



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
(РОСПРИРОДНАДЗОРА) ПО САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

г. Южно-Сахалинск

от 06.09.2012

№ 450

**Об утверждении заключения экспертной комиссии
государственной экологической экспертизы проектной документации
«Ремонтные дноуглубительные работы в морском порту Шахтерск на
период 2011-2015 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» **П Р И К А З Ы В А Ю:**

1. Утвердить заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы, образованной во исполнение приказа Управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор) по Сахалинской области от 25.07.2012 года № 373, проектной документации «Ремонтные дноуглубительные работы в морском порту Шахтерск на период 2011-2015 годы».

2. Установить срок действия указанного заключения 5 лет.

Руководитель Управления



Р. И. Мишенин

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

**УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
(РОСПРИРОДНАДЗОРА) ПО САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА

УТВЕРЖДЕНО

приказом Управления
Федеральной службы по надзору
в сфере природопользования
(Росприроднадзора)
по Сахалинской области
от 06.09.2012г. № 450
Срок действия заключения: 5 лет

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

экспертной комиссии
государственной экологической экспертизы
проектной документации «Ремонтные дноуглубительные работы в морском
порту Шахтерск на период 2011-2015 годы»

06 сентября 2012 г.

№ 3-12/15

г.Южно-Сахалинск

УПРАВЛЕНИЕ РОСПРИРОДНАДЗОРА ПО САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации
«Ремонтные дноуглубительные работы в морском порту Шахтерск на период 2011-2015
год»

«06» сентября 2012г.

№ 3-12/15

г.Южно-Сахалинск

Экспертная комиссия, утвержденная приказом управления Росприроднадзора по Сахалинской области от 25.07.2012г. № 373, в составе: руководителя комиссии – инженера-эколога - Колосовской Л.П., ответственного секретаря, начальника отдела государственной экологической экспертизы, нормирования и разрешительной деятельности – Костенко О.Д., членов комиссии: аудитора-эколога - Смирнова А.В., инженера-гидрометеоролога – Тамбовского В.С., инженера -эколога - Библик А.С., инженера-эколога – Ли Л.С., инженера охраны поверхностных вод – Смирновой О.В., инженера-эколога – Улановой Н.Н.рассмотрела проектные материалы по объектам «Ремонтные дноуглубительные работы в морском порту Шахтерск на период 2011-2015 годы», проектировщик - ЗАО «МИДО»; «Отвал для складирования песка от дноуглубительных работ и поддержания глубин в порту Шахтерск», проектировщик - ОАО институт «Сахалингражданпроект»; Перечень мероприятий по охране окружающей среды – ООО «Биолит».

Заказчик проекта Сахалинского филиала ФГУП «Росморпорт»;

Исходными данными для составления проекта организации строительства послужили:

- ✓ договор №149-10/ПР от 26 октября 2010г. заключенный между ФГУП «Росморпорт» и ЗАО «МИДО»;
- ✓ задание на проектирование от 2010г, утвержденное директором Сахалинского филиала ФГУП «Росморпорт»;
- ✓ документация по выбору и оборудованию площадки для отвала грунта, разработанная ОАО Институт «Сахалингражданпроект»;
- ✓ сведения о наличии строительной техники в п. Шахтерск, изложенные в письме от 19 января 2011 г.

1. На рассмотрение представлены:

По ремонтным дноуглубительным работам:

- Том 1. Инженерно-строительные изыскания;
книга 1. Инженерно-геодезические и инженерно-гидрометеорологические работы;
книга 2. Инженерно-экологические работы;
- Том 2. Пояснительная записка;
- Том 3. Перечень мероприятий по охране окружающей среды;
- Том 4, Смета на строительство
- Том 5. Проект организации строительства;

По отвалу для складирования песка:

- Том 1. книга 1. Пояснительная записка;
книга 2. Генеральный план;
книга 3. Проект организации строительства

Приложения:

- ✓ Экспертное заключение по проектным материалам от 27.04.2006г № 152 «Центра гигиены и эпидемиологии в Сахалинской области».
- ✓ Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы материалов рабочего проекта «Реконструкция морского торгового порта Шахтерск. РП реконструкции угольного причала и оградительных сооружений ковша» от 05.05.2006г №40-06/15, утвержденное приказом Управления Росприроднадзора по Сахалинской области от 05.05.2006г №131;
- ✓ Заключение по утверждаемой части рабочего проекта «Реконструкция морского торгового порта Шахтерск. Реконструкция угольного причала и оградительных сооружений ковша» от 08.05.2006г № 47/06 Управления Главгосэкспертизы России по Сахалинской области;
- ✓ Экспертное заключение по проектным материалам от 10.11.2011г № 364 «Центра гигиены и эпидемиологии в Сахалинской области»;
- ✓ Отчет о выполнении НИР по договору № 04-185/2011-НИР от 18.05.2011г по теме: «Оценка воздействия на водные биологические ресурсы ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Шахтерск»;
- ✓ Заключение на материалы оценки воздействия на водные биоресурсы при реализации проекта «Производство ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Шахтерск на период 2011-2015 годов» ФГБУ «ЦУРЭН» от 01.06.2012г № 02-2/398;
- ✓ Согласование Федерального агентства по рыболовству от 06.06.2012г № 3081-ВС/У02;
- ✓ Протокол публичных слушаний по оценке воздействий на окружающую среду намечаемой деятельности, согласно проектной документации по объекту «Ремонтные дноуглубительные работы в морском порту Шахтерск на период 2011-2015 годы» от 20.06.2012г;
- ✓ Публикация в газете о приглашении на общественные слушания;
- ✓ Согласование Сахалино-Курильского территориального управления о сроках проведения работ 28.06.2012 №09-2993;
- ✓ Техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду от 18.05.2012г.

2. Перечень аргументированных предложений по экологическим аспектам объекта экспертизы, поступивших от заинтересованных сторон, общественности.

2.1. От Федерального агентства по рыболовству:

Согласовать сроки проведения работ с Сахалино-Курильским территориальным управлением Росрыболовства, исходя из необходимости сохранения водных биоресурсов и условий их воспроизводства в районе намечаемой деятельности;

Восстановление нарушаемого состояния водных биоресурсов в полном объеме, предварительно проработав вопрос о возможности выполнения запланированных мероприятий с Сахалино - Курильским территориальным управлением Росрыболовства.

2.2 Протокол публичных слушаний по оценке воздействий на окружающую среду намечаемой деятельности, согласно проектной документации по объекту «Ремонтные дноуглубительные работы в морском порту Шахтерск на период 2011-2015 годы» от 20.06.2012г;

Внесены предложения:

Рассмотреть возможность создания технологического отверстия в стене, ограничивающей ковш с северной стороны (ранее существовало). Данное отверстие позволит

исключить постоянную очистку ковша от наносимого песка.

С целью уменьшения шума и снижения запыленности забетонировать подъездную дорогу от дороги, ведущей от аэропорта до причала.

Оборудовать восточную набережную для возможности причаливания парома (перенос насосной) для перевозки людей и грузов.

Перенести общественный пляж немного в сторону от порта и обустроить его.

3. История вопроса

3.1. Современное состояние порта

Развитие Углегорского района связано с углем, так же с угольными предприятиями связана вся его инфраструктура. Доставку добываемого угля потребителям осуществляют автотранспортные предприятия, а так же суда через порты, расположенные на территории района, в частности, порт Шахтерск.

При реконструкции порта в 2010г внутри ковша были восстановлены эксплуатационные функции причальной стенки Южного мола, Западного мола, Перемычки и построена Причальная стенка.

В настоящее время глубины у причальных стенок - участок Восточной набережной, примыкающий к Южному молу, а так же северная часть ковша полностью замыта, недостаточны для безопасного судоходства, Восточная набережная периодически эксплуатируется, а заход и выход из ковша плавсредств, осуществляются при полных водах. В настоящий момент ковш не может использоваться в качестве портоубежища для судов, вследствие вышеупомянутых причин.

Участок внутренней акватории частично защищен от внешнего волнового воздействия, наносов и льда гидротехническими сооружениями южным и западным молами. Участки подходного канала и угольного причала огражденные навигационными знаками относятся к открытой акватории.

Глубины в п.Шахтерск составляют:

- на участке внутренней акватории вдоль Южного мола и части Восточной набережной в полосе около 60м вдоль линии кордона 3,000 ÷ 6,000м, на остальной части акватории до 0,500м;
- на участке подходного канала 1,8 ÷ 5,0м;
- на акватории угольного причала – 5,3 ÷ 6,7м.

3.2. Проектные решения

Настоящим проектом предусматривается разработка и выполнение мероприятий по дноуглублению участков внутренней акватории ограниченной Западным молотом, Восточной набережной и Южным молотом, подходным каналом в порт, вдоль Угольного причала.

Участки производства работ по площадям и размерам составили:

- ✓ участок внутренней акватории порта - 29800м²;
- ✓ участок подходного канала - 31780м²;
- ✓ участок вдоль Угольного причала 153х20м - 3060м².

Работы по ремонтному черпанию на всех участках будут производиться в условиях действующего предприятия и в режимных зонах п. Шахтерск.

Дноуглубительные работы на участке внутренней акватории ковша осуществляется в три этапа:

На первом этапе производится разработка грунта крановым судном, оборудованным грейфером (грейферный земснаряд) участка вдоль Восточной набережной к Южному молу с погрузкой на плашкоут и последующей его выгрузкой на Южном молу в автосамосвалы.

На втором этапе выполняется разработка грунта на участке, примыкающего к Южному молу с выгрузкой непосредственно в автосамосвалы.

Дноуглубление остальной части акватории (третий этап) осуществляется аналогично производству работ I-ого этапа.

Весь объем разработанного грунта транспортируется автомобильным транспортом в отвал, расположенный на Восточной окраине города Шахтерска в непосредственной близости от порта на расстоянии около 0,5-0,7 км.

Дноуглубительные работы на участке **подходного канала** выполняется так же **грейферным земснарядом** с погрузкой на плашкоуты и последующей разгрузкой на Южном моле в автосамосвалы.

Работы по разгрузке грунта аналогичны производству работ по внутренней акватории порта.

На участке **вдоль угольного причала** производство работ предполагается проводить в два этапа:

-первый этап – разработка грунта с причала гусеничным краном с грейферным ковшом емкостью 2 м^3 .

-второй этап – разработка грунта крановым судном с погрузкой в собственный трюм и последующей разгрузкой в автосамосвалы, находящиеся на Угольном причале

Земельный участок, предусмотренный для складирования песка от дноуглубительных работ, расположен в промышленной зоне, на восточной окраине города Шахтерска, в непосредственной близости от порта. Земли рассматриваемого участка и прилегающей территории относятся к землям юрисдикции администрации города Шахтерска.

Проектируемая площадка расположена на северной стороне береговой полосы озера Проточного. Озеро Проточное представляет собой замкнутый водоем, лагунного типа и имеет отсыпки дамбы, отделяющей его от морского залива. Абсолютные отметки территории изменяются от 2.1-2.2 м вдоль береговой линии оз.Проточного и до 7.3-7.7 м на всем протяжении основания существующей дороги.

Предусмотренный проектом отвал позволяет разместить на восьми отдельных технологических картах 44300 м^3 песка.

4. Природная характеристика территории

4.1. Климатическая характеристика

-Район строительства относится к климатическому району I, подрайон II.

-Холодный период года длится с декабря по март, тёплый период с апреля по ноябрь.

-Среднегодовая температура воздуха $1,9^{\circ}\text{C}$. Абсолютный минимум -37°C отмечался в январе, абсолютный максимум $+30^{\circ}\text{C}$ в августе.

-Период с отрицательными температурами воздуха 160 дней в году.

-Годовая норма осадков 713 мм, расчётный суточный максимум 103 мм.

-Видимость менее 1000 м в среднем 30 дней в году, менее 50 м – 1 день в году.

-Продолжительность устойчивого снежного покрова 145 дней в году, наибольшая высота снежного покрова 122 см.

-Муссонный климат района строительства определяет преобладание ветров южных румбов в тёплый период года и северных, северо-западных ветров в холодный.

-Максимальная скорость ветра по флюгеру составляет 40 м/с, порыв по анеморумбометру 40 м/с, отмечалась в холодный период.

-Среднее число дней с сильным ветром ($>15\text{ м/с}$) составляет 75,9 в году, максимальное 131 день.

-Нормативное расчётное значение ветрового давления на сооружения на исследуемом участке по данным расчётов составляет $60,6\text{ кгс/м}^2$.

-Гололёдно-изморозевые явления в исследуемом районе отмечаются 1-2 раза в году в основном в виде изморози, налипания мокрого снега отмечается до 4 раз в году. Нормативное значение толщины стенки гололёда для исследуемого района составляет 15 мм.

4.2. Гидрологическая характеристика района работ .

-Приливы в районе работ правильные полусуточные. Средняя амплитуда прилива 65 см, максимальная 115 см. Высота нагонов по метеорологическим причинам может достигать 100 см, сгонов до 30 см.

-Средний годовой уровень над 0 поста в порту Шахтёрск составляет 123 см. Расчётный уровень моря, возможный 1 раз в 100 лет может достигать 233 см над 0 поста. Уровень 98% обеспеченности ежечасных значений составляет 75 см над 0 поста.

-Повторяемость штормов с высотами волн более 1 м в безлédный период составляет

6,2% , более 2 м – 0,2-0,3%. В режиме шторма с преобладающим СЗ направлением ветра, высоты волн 1% обеспеченности в районе глубин 8 м (с учётом расчётного уровня) могут достигать 5,7 м, в районе глубин 6 м – 4,8 м.

-В исследуемом районе отмечаются суммарные вдольбереговые течения с некоторым преобладанием ЮЗ направления. В поверхностном слое средняя скорость течения составляет 20 см/с , максимальная 70 см/с. У дна скорости течений не превышают 25 см/с.

-Средняя дата первого появления льда в исследуемом районе 7 декабря, средняя дата окончательного очищения 26 марта. Средняя продолжительность ледового периода 110 дней. В течение зимы, плавучий лёд за пределами ковша представлен битым льдом толщиной 15-30 см. В суровые зимы размеры плавучего льда могут достигать до 2 км, а максимальная толщина 80 см.

-Температура морской воды варьирует от $-1,9^{\circ}\text{C}$ до $24,1^{\circ}\text{C}$, солёность морской воды от 6,4‰ до 36‰.

-Согласно исследований, в районе п.Шахтёрск движения вдольбереговых наносов имеет северное направление. Основной вклад в формирование наносов вносят твёрдый речной сток и абразия берегов. Вдольбереговой перенос формируется штормовым волнением и суммарными вдольбереговыми течениями. Ориентировочный объём взвешенных и влекомых вдоль берега наносов составляет $6000-8000\text{ м}^3$ в год.

4.3. Геологические и инженерно-геологические процессы

Наносы в п.Шахтерск, согласно проведенным изысканиям, представлены в виде глины и песка. При неоднократной реконструкции порта, связанных с обустройством Угольного причала, внутренняя гавань превратилась в ловушку для наносов, перемещающихся с юга - запада на северо – восток. В связи с этим, основная часть, влекомых по дну, и значительная часть взвешенных наносов, объемом до 6500 м^3 , начали перехватываться ковшом и перераспределяться по его акватории.

После производства ремонтного черпания в районе подходного канала на операционной акватории площадью 31780 м^2 ориентировочный ежегодный объем донных отложений в среднем не будет превышать $6000-8000\text{ м}^3$. Причем максимальный слой аккумуляции наносов будет находиться на самом мелководном участке, непосредственно у входа во внутреннюю гавань порта Шахтерск, где в настоящее время образовался песчаный бар с минимальными глубинами 2,5-2,7м.

Постепенное уменьшение глубины на акватории порта, расположенной севернее Угольного причала закрыта от воздействия суммарных течений, направленных с юга на север объясняется формированием локального циркулярного течения с осаждением терригенного материала в его центре. По этой причине предполагаемый объем ежегодного ремонтного черпания грунта вдоль угольного в полосе 20 м причала составляет около $1000-1500\text{ м}^3$. Перенос терригенного материала за счет штормового волнения на порядок ниже общего среднегодового объема, поступающего с речным стоком, и перемещающегося вдоль берега в северном направлении. Основную роль в процессе вдольбереговой транспортировки наносов играют суммарные морские течения. Удельный вес донных отложений составляет $2,52\text{ т/м}^3$.

4.4. Гидрографические и гидрологические условия

Район Шахтерского порта расположен на низкой морской террасе в пределах западной части города, в непосредственной близости от фабрики по обогащению угля на перешейке между озерами Тауро и Проточное. Во время прохождения весеннего половодья и летне-осенних дождевых паводков река Углегорка и более мелкие водотоки выносят в море на прилегающую акваторию значительное количество терригенного материала, который осаждается в прибрежной части и перемещается под воздействием штормового волнения и локальной системы морских течений.

Гидрологический режим Татарского пролива – северной части Японского моря – в первую очередь определяется климатическими условиями территории, характером водообмена между морем и океаном, распределением речного стока, особенностями рельефа дна и берегов.

В Японском море существует так называемый «деятельный слой» от поверхности до глубины 200-300мм.

5. Воздействие объекта строительства на земельные ресурсы

Земельный участок, предусмотренный для складирования песка от дноуглубительных работ, расположен в промышленной зоне, на восточной окраине г. Шахтерска, в непосредственной близости от порта. Земли рассматриваемого участка и прилегающей территории относятся к землям юрисдикции администрации г. Шахтерска, кадастровый номер участка 65:14:00 00 008:0202. Площадь земельного участка, отводимая во временный отвод, составляет 1.5675 га. Общая площадь земель, отводимая во временное пользование, в целом по объекту, в границах благоустройства включая санитарно-защитную зону, составляет 3,5179 га, площадь водоохранной зоны 1.9504 га. Границами участка являются:

- с юга — водоохранная зона озера Проточного;
- с севера — существующая дорога и промышленная застройка;
- с запада — территория порта и Татарский пролив;
- с востока — автодорога Углегорск-Шахтерск.

Земельный участок, отведенный для складирования грунта, расположен вне водоохранной зоны озера Проточного, которая составляет 50 м. Отвал для складирования грунта является объектом накопления и хранения отходов производства V класса опасности с СЗЗ 50 м. С южной стороны площадки происходит совмещение СЗЗ отвала и ВОЗ озера. Площадка для складирования будет отсыпана грунтом, образованным от дноуглубительных работ, в один уровень с существующей дорогой. Для исключения сброса талых и дождевых вод с площадки отвала песка в защитной зоне озера по всей длине площадки запроектирована обваловочная дамба, отсыпанная грунтом от дноуглубительных работ, в объеме 2825 м³.

Площадка для складирования грунта разделена на восемь отдельных площадок общей площадью 1,0864 га, между которыми расположен основной проезд для транспорта, шириной 6м. По периметру площадки расположены вспомогательные кольцевые проезды, шириной 3м. Складирование песка осуществляется на специальные площадки буртами с уклоном 1:1.5, высота буртов переменная в зависимости от размеров площадки складирования и колеблется от 5 до 10 м.

Грунт доставляется на площадку автотранспортом. Формирование буртов с проектными откосами и высотой осуществляется бульдозером, путем послойного перемещения и разравнивания песка от места разгрузки по площадке складирования.

Придание проектных уклонов откосов и подача песка в верхнюю часть буртов выполняется с помощью телескопического погрузчика. Для обеспыливания площадочных проездов и предотвращения раздувания песка из буртов предусмотрен полив их водой поливочной машиной.

Нарушение почвенного покрова при производстве земляных работ происходит как непосредственно (уплотнение, сдирание верхних горизонтов, погребение почвы под насыпями и др.), так и посредством изменения почвообразовательных процессов, связанных с уничтожением растительности, нарушением водного режима (заболачивание, дренирование) и других факторов.

5.1. Рекультивация нарушенных земель

Проектом предусмотрено комплексное благоустройство площадки для складирования грунта:

- снятие растительного грунта, с последующим использованием его при рекультивации;
- планировка территории площадью 1,0864 га для складирования грунта с послойным уплотнением;
- покрытие внутриплощадочных проездов щебнем фракции 40-70 мм, толщиной 20см, площадью 0,4811 га;
- устройство обваловочной дамбы по всей длине площадки;

– установка ограждения из колючей проволоки по периметру площадки 1795 п.м. для избегания вывоза мусора и заезда транспорта в водоохранную зону.

Проектом предусмотрена рекультивация водоохранной зоны озера и обустройство СЗЗ.

Рекультивационные работы проводятся в два этапа: технический и биологический.

Технический этап рекультивации направлен на выполнение вертикальной планировки площадки спланированной с севера на юг с уклоном 0,005.

Биологический этап рекультивации проводится после проведения технического этапа и включает в себя комплекс агротехнических мероприятий, направленных на создание условий, обеспечивающих восстановление задернованного почвенного покрова на рекультивируемых землях. Биологический этап рекультивации нарушенных земель проводится, как правило, в безморозный период года.

Экспертная оценка раздела

Обеспечение выполнения в процессе хозяйственной деятельности мероприятий по охране окружающей среды, рациональному использованию и восстановлению природных ресурсов, которые разработаны в проектных материалах, соответствуют требованиям в области охраны окружающей среды, установленным законодательством в области охраны окружающей среды (ст. 67 Федерального Закона от 10.01.02 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»).

Природоохранные мероприятия, разработанные в проектных материалах на случай возникновения аварийных ситуаций, соответствуют требованиям, изложенным в Постановлении Правительства РФ № 240 от 15 апреля 2002 года «О порядке организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации».

6. Воздействие на морские ресурсы, инженерные изыскания

Участок внутренней акватории ковша частично защищен от внешнего волнового воздействия, наносов и льда гидротехническими сооружениями южным и западным молами. Участки подходного канала и угольного причала огражденные навигационными знаками относятся к открытой акватории. Все сооружения и площадки, расположенные вблизи участка строительства относятся к территории порта.

Гранулометрический состав донных отложений характеризуется содержанием фракций, представленных в виде глины и песка. При неоднократной реконструкции порта, связанной с обустройством Угольного причала, внутренняя гавань превратилась в ловушку для наносов, перемещающихся с юго-запада на северо-восток. В связи с этим, основная часть, влекомых по дну наносов, и значительная часть взвешенных, перехватываются ковшом и перераспределяются по его акватории.

Акватория порта, расположенная севернее Угольного причала закрыта от воздействия течений, направленных с юго-запада на северо-восток. Уменьшение глубины на этой акватории связано с локальной циркуляцией за преградой, которой является ковш порта и осадением терригенного материала в её центре.

По сделанным в результате инженерных гидрометеорологических работ оценкам, перенос терригенного материала за счет штормового волнения на порядок ниже общего среднегодового объема, поступающего с речным стоком. Осадочный материал формируется за счёт речного стока во время прохождения весеннего половодья и летне-осенних дождевых паводков рекой Углегоркой и более мелкими водотоками, которые выносят его в прибрежную зону моря. Далее терригенный материал, влекомый придонными течениями у дна и в виде взвеси в толще воды, перемещается вдоль берега преимущественно на север вдольбереговыми суммарными течениями.

Проектом, выполненным ОАО «ДНИИМФ» в 2009 г. по реконструкции существующих гидротехнических сооружений порта Шахтерск было предусмотрено дноуглубление с доведением глубин до отметок:

-внутренняя акватория - до минус 5,300м (основного участка – 24472 м²) и минус 3,300 м

(участок – 1,7 м², примыкающий к западному молу);

-подходной канал – минус 5,300м;

-вдоль Угольного причала – минус 6,300м.

6.1. Инженерно-геодезические и инженерно-гидрометеорологические работы

В составе инженерно-геодезических работ (полевых и камеральных) выполнена топографическая съёмка и промеры глубин в масштабе 1:500. По материалам полевых и камеральных работ составлен топографический план в масштабе 1:500 с сечением рельефа через 0.5 м на территорию порта, который совмещён с планом промера глубин акватории порта и подходного канала.

В соответствии с Техническим заданием заказчика инженерно-гидрометеорологические работы включали полевые и камеральные работы. В состав полевых работ входило рекогносцировочное обследование морского побережья и фотографирование характерных участков морфологических элементов морского побережья и прилегающей к нему акватории.

Основные режимные и экстремальные климатические, гидрологические и литодинамические характеристики для исследуемого участка морской акватории получены путем анализа и расчётов, выполненных с использованием архивных данных Сахалинского УГМС, ООО «Геостройпроект», а также опубликованных материалов и справочников.

Инженерно-экологические изыскания включали полевые работы, состоящие из рекогносцировочного обследования в пределах территории объекта и прилегающих к нему участков в полосе 100 м, отбора проб почвы, донных отложений и природных вод, измерения ионизирующего излучения, вибрации и шума. Отобранные пробы анализировались в сертифицированных лабораториях ФГУ Государственный центр агрохимической службы «Сахалинский» и филиалах ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Сахалинской области» в Углегорском и Томаринском районах.

Отчёт по результатам изысканий включает:

-Оценку существующего эколого-геохимического состояния основных компонентов природной среды акватории и прилегающей территории к объекту с учётом потенциального воздействия объекта дноуглубительных работ на окружающую среду.

-Выделение инженерно-экологических ландшафтных зон и оценку их состояния.

-Эколого-геохимическую классификацию почв, донных отложений и природных вод обследованной акватории с прилегающей к ней территорией в зависимости от степени их загрязнения.

-Ориентировочный прогноз возможных изменений эколого-геохимической и инженерно-экологической обстановки на рассматриваемой акватории и прилегающей к ней территории, динамику этих изменений после завершения ремонтных дноуглубительных работ на объекте, а также, предложений по смягчению воздействия этих работ на окружающую среду и по защите, сохранению и улучшению экологической обстановки в районе, прилегающему к объекту работ.

Экспертная оценка раздела

Представленные на экспертизу материалы проекта освещены достаточно полно и соответствуют нормам и требованиям, установленным законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей среды;

Инженерно-геодезические работы выполнены в соответствии с Техническим заданием заказчика и требованиями СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства», «Инструкции по развитию съёмочного обоснования и съёмки ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАС GPS», «Инструкции по топографической съёмке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500. ГКИНГ, Москва, Недра, 1985 г.

Инженерно-гидрометеорологические работы выполнены в соответствии с требованиями СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства», СНиП 2.06.04-82* «Нагрузки и воздействия на гидротехнические сооружения (волновые, ледовые и от судов)», СНиП 23-01-99 «Строительная климатология», СП 33-101-2003 «Определение основных расчётных гидрологических характеристик», ГОСТ 16350-80, «Климат СССР. Районирование и

статистические параметры климатических факторов для технических целей», а так же 40 дополнительных информационных изданий, включающих ВСН, РД, справочники, пособия, атласы.

Инженерно-экологические работы выполнены в соответствии с требованиями СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства».

7. Водоотведение и водопотребление

Организационно-технологическая схема ремонтного дноуглубления на акватории порта устанавливает очередность основного строительства и объектов подсобного и обслуживающего назначения, определяет потребности в кадрах, энергетических и водных ресурсах.

Хозяйственно-бытовые сточные воды

Потребность строительства в кадрах определена в Проекте организации строительства и составляет 26 человек. Водоснабжение – привозное, с хранением запаса питьевой воды во флягах. На участке ведения работ предусмотрена установка временных помещений: зданий модульного типа заводского изготовления и биотуалета. В процессе жизнедеятельности рабочих, обслуживания помещений образуются хозяйственно-бытовые стоки и отходы выгребных ям. Стоки от умывальной комнаты, душевой и приемной емкости биотуалета вывозятся на обезвреживание. Для транспортировки, с последующей передачей специализированным организациям, должен использоваться специально оборудованный транспорт.

Нормативное количество образования отходов из выгребов определено в соответствии с Приложением 11 СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и составляет за период ведения работ в первый год – 9,69 тонн, за весь период с 2011-2015 гг. – 27,35 тонн. Сбор сточных вод от хозяйственно-бытовых помещений предусмотрен в сборные емкости. Норматив образования стоков определен согласно СНиП 2.04.-01-85 «Внутренний водопровод и канализация зданий» и составляет в первый год - 78,2, за весь период работы 220,8 тонны.

Водоотведение с судов

Проектом предусмотрено использование судов дноуглубительного и портового флота, соответствующих стандартам и требованиям Российского морского регистра судоходства. Водоснабжение – автономное. Мероприятиями по охране окружающей среды при работах в акватории пролива является соблюдение следующих положений: наличие на судах необходимых емкостей для сбора и временного хранения всех категорий стоков, образующихся в процессе эксплуатации; своевременный вывоз всех категорий сточных вод транспортно-буксирными судами, которые оборудованы емкостями для сбора хозяйственно-бытовых, льяльных и буровых сточных вод.

7.1 Отвал для складирования песка от дноуглубительных работ и поддержания глубин в порту Шахтерск

Весь объем разработанного грунта транспортируется автомобильным транспортом в отвал, расположенный на восточной окраине города Шахтерска в непосредственной близости от порта на расстоянии около 0,5 – 0,7 км. Проектируемая площадка расположена на северной стороне побережья оз. Проточного. Природный рельеф озера изменен в результате отсыпки отходов промышленных предприятий.

Согласно письму отдела рыбнадзора по Углегорскому району № 577 от 23.10.2006 г., озеро Проточное важного рыбохозяйственного значения в настоящее время не имеет.

Хозяйственно-бытовое водопотребление и водоотведение проектируемого объекта

На период строительства расход воды определен ПОС и представлен в таблице

| Потребность | год |
|---|------|
| на производственные нужды, л/с | 10 |
| на пожаротушение, л/с | 0.01 |
| на хозяйственно-питьевые нужды, м ³ /смену | 2.5 |

Временное водоснабжение стройплощадки предусматривается путем доставки питьевой воды подрядчиком в передвижном прицепе-цистерне АЦПТ-0,9. Отвод хозяйственных бытовых вод предусматривается в водонепроницаемую подземную накопительную емкость, с последующим вывозом на очистные сооружения АС-машиной. В качестве уборных предусматривается использование биотуалетов.

В период эксплуатации потребление воды питьевого качества будет определяться численностью работников, занятых на работах по эксплуатации объекта. При необходимости обеспыливания площадочных проездов и предотвращения раздувания песка из буртов (когда влажность песка в отвале будет меньше 3 %), предусмотрена организация полива водой непитьевого качества с помощью поливочной машины. Расход воды на полив будет учтен по факту.

Источники и виды воздействия на поверхностные и подземные воды

Период строительства

В период строительства и организации отвала основное неблагоприятное воздействие будет связано формированием дождевых стоков, которые вызывают смывы грунта с поверхностей, имеющих нарушения растительного слоя. Образование таких поверхностей на территории, отведенной под объект, вызывают предварительные планировочные работы и работы по ремонту участка существующей автомобильной дороги и доведения ее до норматива категории III-в.

Так как строительство связано с использованием техники и механизмов, необходимо отметить и потенциальную опасность загрязнения грунта строительной площадки нефтепродуктами. Проектом предложены условия минимизации такого рода воздействий для окружающей среды в разделе «Мероприятия по минимизации возникновения возможных аварийных ситуаций».

Масса сброса загрязняющих веществ с неорганизованным стоком с территории строительства в пределах установленных лимитов определена в проектных материалах по «Методическим указаниям по расчету платы за неорганизованный сброс загрязняющих веществ в водные объекты». Результаты расчетов массы сброса загрязняющих веществ с неорганизованным стоком представлены в таблице.

| Участок строительства | Площадь, га | Объем стока дождевых вод, м ³ /га | Значения показателей загрязнения | | Масса сброса загрязняющих веществ с | |
|--------------------------------------|-------------|--|----------------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|
| | | | Взвешенные | Нефтепродукты | Взвешенные | Нефтепродукты |
| Площадка строительства без учета СЗЗ | 1.5675 | 466.44 | 6000 | 50 | 4.39 | 0.037 |
| Площадка ВОЗ | 1.9504 | 466.44 | 6000 | 50 | 5.46 | 0.045 |

Для предотвращения загрязнения поверхностных и подземных вод, проектом выполнен анализ геологических и гидрогеологических условий площадки. В результате установлено, что под насыпным грунтом залегает слой ила глинистого, который будет являться естественным водупором. Также лабораторией ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Сахалинской области» проведены исследования донных отложений, отобранных в районе дноуглубительных работ порта Шахтерск с целью оценки возможного отрицательного воздействия отхода на условия жизни и здоровье человека в результате миграции компонентов отходов в грунтовые и поверхностные воды. Экспертным заключением №3 от 12.01.10 г. ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Сахалинской области» установлено, что по водно-миграционным показателям опасности, пробы донных отложений соответствуют требованиям санитарных правил и гигиеническим нормативам, в частности соответствуют ПДК химических веществ в воде водных объектов хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования. Таким образом, необходимость устройства искусственного водонепроницаемого покрытия и автономных очистных сооружений отсутствует.

О.А.С.С.С.

Период эксплуатации

В период эксплуатации основное неблагоприятное воздействие будет связано с формированием дождевых стоков с площадок складирования песка. Однако необходимо отметить, что такое воздействие будет происходить только на верхний слой песка, находящегося в буртах, т.к. при планировочных работах выполняется уплотнение грунта насыпи.

Расход отведения поверхностных сточных вод определялся на основании «Рекомендаций по расчету систем сбора, отведения и очистки поверхностного стока с селитебных территорий, площадок предприятий и определению условий выпуска его в водные объекты», М: 2006г., в соответствии с характеристиками покрытия, наличием зданий и основных сооружений на территории объекта. Результаты расчёта количества дождевого стока представлены в таблице.

| Наименование источника стока | Расход дождевых вод, | Площадь стока, га | Кэф-т стока расчетног | Среднее значение коэфф, характер, вид поверхности стока | Среднегодовой объем поверхностных |
|------------------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---|-----------------------------------|
| Щебеночные покрытия | 5.3082 | 1.5675 | 0.34 | 0.125 | 2764.00 |
| Озеленение | 2.5752 | 2.5015 | 0.10 | 0.038 | 1269.00 |
| Итого | 7.8834 | 4.0690 | | | 4033.00 |

Количество загрязняющих веществ, смываемых с площадок складирования песка, в значительной степени зависит от интенсивности и продолжительности осадков, их периодичности. В проектных материалах произведен расчет массы сброса загрязняющих веществ с организованным стоком дождевых и талых вод в период эксплуатации объекта и платы в пределах нормативов допустимого сброса по этому виду воздействия (на 2010 г.). Данные о загрязненности поверхностного стока для площадок складирования песка приняты по данным результатов физико-химического обследования поверхностных сточных вод на грунтовом карьере Набинский (обследования проведены совместно специалистами Сахалинского УГМС и государственного предприятия «Автомобильный проект») и составляет: взвешенные вещества - 146.8 мг/л; нефтепродукты - 0.19 мг/л.

Масса сброса взвешенных веществ: $M_{вв} = 146.8 \times 4033 \times 10^{-6} = 0.592$ тн.

Масса сброса нефтепродуктов определяется как: $M_{нф} = 0.19 \times 4033 \times 10^{-6} = 0.0008$ тн.

Плата за сброс загрязняющих веществ: (период строительства) взвешенные вещества - 52609.54 руб., нефтепродукты - 8091.96 руб.; (период эксплуатации) взвешенные вещества - 632.73 руб., нефтепродукты - 15.12 руб. В соответствии со сводной ведомостью затрат природоохранного назначения, общая сумма платежей за водоотведение составит 61349.34 руб.

В материалах проекта определены мероприятия по охране и снижению воздействия на водную среду, которые предусматривают использование современного оборудования, отвечающего экологическим требованиям и ресурсосберегающих технических решений, а также организационные природоохранные мероприятия.

Экспертная оценка раздела

На основании анализа представленных материалов можно сделать вывод, что основное воздействие (прежде всего на состояние поверхностных и подземных водных вод) при водоснабжении и водоотведении на рассматриваемых объектах, будет оказано в период строительства объекта «Отвал для складирования песка от дноуглубительных работ и поддержания глубин в порту Шахтерск».

Расчеты проведены при помощи апробированных и рекомендованных методик, оценка негативного влияния на окружающую среду выполнена квалифицированно. Обязательное соблюдение проектных решений и природоохранных мероприятий позволит снизить степень воздействия на водные объекты в период проведения «Ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Шахтерск на период 2011 - 2015 гг.», строительства и эксплуатации объекта

«Отвал для складирования песка от дноуглубительных работ и поддержания глубин в порту Шахтерск».

8. Воздействие на морскую биоту

Микрофитопланктон в районе работ, в основном, представлен диатомовым и идиофитовыми водорослями. В период с июля по ноябрь преобладают колониальные диатомеи (центрические, пеннатные) и перидинеи, относящиеся к родам *Ceratium*, *Peridinium* и *Diniphyxis*. Максимальная средняя биомасса микроводорослей (223 мг/ м^3) отмечена в августе, минимальная (65 мг/ м^3) – в ноябре. Средняя биомасса за весь период работ составляет ($116,4 \text{ мг/ м}^3$).

Список зоопланктона включает не менее 21 вида из 6 крупных таксономических групп. На входе в порт преобладают массовые морские виды – копепода *Calanus glacialis* и циклопоида *Oithona similis*. В зоне влияния пресных вод оз. Проточное доминируют мелкие ракообразные, гарпактициды и циклопоиды (в том числе, *O. similis*). В центральной части ковша преобладают молодь щетинкочелюстных и мелкие ракообразные. Средняя биомасса планктонных животных в ковше составляет $102,8 \text{ мг/ м}^3$, на открытой акватории – $116,8 \text{ мг/ м}^3$.

За годы наблюдений в составе ихтиопланктона района отмечены икра и личинки не менее 13 видов рыб: минтая, некоторых камбал, бычков из р. *Muoxocephalus*, *Gymnocanthus*, *Nemilepidotus*, восьмилнейного терпуга, японского волосозуба и японского анчоуса, нерест которых проходит весной и летом на глубинах менее 100 м. Средняя плотность ихтиопланктона вблизи порта г. Шахтерск составляет $1,34 \text{ экз./ м}^3$, при доминировании икры японского анчоуса и личинок длиннорылой камбалы.

В составе бентоса акватории порта обнаружено 123 вида гидробионтов, из них – 92 вида донных беспозвоночных. Среди представителей зообентоса наибольшим разнообразием отличались многощетинковые черви – 35 видов. Основу биомассы макрофитов формировали красные водоросли, зообентоса – серый морской еж *Strongylocentrotus intermedius*. Средняя биомасса макробентоса, за исключением промысловых объектов незначительна и составляет $9,838 \text{ г/ м}^2$, при преобладании раков-отшельников. Средняя биомасса промысловых видов существенна – $250,69$, из которых $77,3\%$ составляет доля морского ежа.

Ихтиофауна зал. Гаврилова и, в частности, вод, прилегающих к порту Шахтерск представлена сельдью, красноперками, корюшковыми, лососевыми, навагой, лисичками и прибрежными видами камбал. Средняя биомасса всех рыб в летний период составляет $1,46 \text{ г/ м}^2$, при преобладании малоротой корюшки, морских лисичек и желтополосой камбалы. В водах, прилегающих к зал. Гаврилова могут нагуливаться тихоокеанские лососи – горбуша, кета и сима, суммарная биомасса которых в этот период может достигать $60-70 \text{ кг/ м}^2$.

При проведении дноуглубительных работ негативные воздействия на биоту произойдет при прямом повреждении морского дна (29800 м^2 на внутренняя акватории порта, 31780 м^2 на участке подходного канала, 3060 м^2 на участке вдоль угольного причала), повышении мутности воды и переотложении взвешенных веществ на прилегающих участках дна (площадь с наилком толщиной 5 мм составит 6186 м^2 в прибрежной зоне Татарского пролива и 3060 м^2 – в зоне угольного причала).

Потеря рыбопродукции (ухудшение кормовой базы) за счет гибели фитопланктона составит $7,74 \text{ кг}$, зоопланктона – $317,68 \text{ кг}$, ихтиопланктона – $179,31 \text{ кг}$, зообентоса – $3412,05 \text{ кг}$, ухудшения нагула рыб-бентофагов – $58,3 \text{ кг}$. При 5-летней продолжительности воздействия, на первый год работ приходится $27,3\%$ потерянной биомассы рыб-бентофагов, на последующие 4 года – $72,7\%$. Соотношение при 4-летнем периоде работ составит, соответственно, $33,3$ и $66,7\%$. Возможные общие потери промысловых беспозвоночных и водорослей в 2011-2015 гг. будут равны $80255,94 \text{ кг}$. Суммарные потери рыбопродукции от уничтожения кормовой их базы составят $3889,5$, гибели промысловых гидробионтов – $86277,8 \text{ кг}$.

Общий объем средств, необходимый для компенсации ущерба от антропогенного воздействия на гидробионтов в п. Шахтерска за весь период работ соответствует $13,266628$ млн руб. Эти деньги следует освоить при проведении мероприятий по воспроизводству рыбных запасов в Западно-Сахалинской промысловой подзоне: вложить средства в ЛПЗ, что позволит дополнительно выпустить 4042734 покатников кеты.

Экспертная оценка раздела

Характеристика планктона (фито-,зоо-,ихтио-), бентоса и ихтиофауны дана достаточно полно, согласно имеющейся информации.

Отсутствуют сведения об общем видовом богатстве одноклеточных водорослей. Говорится только о динофитовых, диатомовых и золотистых водорослях. За отсутствием данных, дается описание самой крупной размерной фракции одноклеточных водорослей - микрофитопланктона. Информации о более многочисленном нано- и пикопланктоне нет.

Вызывают большие сомнения, учитывая хроническое загрязнение осадков, высокие значения ($250,69 \text{ г/м}^2$) принятой удельной биомассы промышленных беспозвоночных на внутренней акватории порта и, особенно, вблизи угольного причала. Соответственно, следствием этого может быть значительное (кратное) завышение потерь рыбопродукции.

Второе русское название азиатской корюшки – зубастая, а не зубатая. В питании данного вида преобладают донные беспозвоночные и рыба. Поэтому из табл. 4.21 и 4.22 ее нужно исключить.

9. Воздействие на атмосферный воздух

При строительстве и эксплуатации отвала

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха при строительстве и эксплуатации отвала будут являться:

1. Дорожно-строительная техника и автотранспорт (экскаватор-планировщик – 1 ед., автокран – 1 ед., бульдозер – 2 ед., телескопический автопогрузчик – 1 ед., катки – 3 ед., автогрейдер – 2 ед., ямобур – 1 ед., гидросеялка – 1 ед., бортовая машина – 2 ед., автосамосвал – 5 ед., поливомоечная машина – 1 ед.

2. Дизель – генератор – 1 ед.

3. Топливозаправщик – 1 ед.

4. Склад инертных материалов.

5. Выемочно-погрузочные работы.

В процессе строительства отвала для складирования песка в атмосферу выделяется 12 загрязняющих веществ, в том числе 2 твердых и 10 жидких и газообразных.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха при эксплуатации отвала будут являться:

Дорожно-строительная техника и автотранспорт (бульдозер – 1 ед., мехлопата – 1 ед., автосамосвал – 5 ед.).

В процессе эксплуатации отвала для складирования песка в атмосферу выделяется 7 загрязняющих веществ, в том числе 1 твердое и 6 жидких и газообразных.

Расчеты рассеивания в атмосфере загрязняющих веществ на период строительства и эксплуатации отвала для складирования песка проводились в соответствии с рекомендациями ОНД-86 по унифицированным программам “ЭКОЛОГ” (версия 3.00) на летний период.

Метеорологические характеристики и фоновые концентрации, определяющие условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере района размещения объекта, принимались по данным ГУ «СахУГМС».

В результате расчета рассеивания вредных веществ в атмосфере на период эксплуатации отвала с учетом фонового уровня загрязнения воздушного бассейна превышение ПДК не наблюдается ни по одному веществу.

При производстве дноуглубительных работ

Ремонтные дноуглубительные работы в морском порту Шахтерск будут производиться в условиях действующего предприятия. Весь объем разработанного грунта в результате дноуглубительных работ будет транспортироваться в отвал.

В процессе производства работ источниками загрязнения атмосферного воздуха являются:

1. Водолазная станция на самоходном боте (1 ед.).

2. Плавающий кран «Marle» с грейфером (1 ед.).

3. Самоходный плашкоут (2 ед.).

4. Буксир (1 ед.).

5. Гусеничный кран «ДЕК-321» (1 ед.).
6. Бульдозер (1 ед.).
7. Автосамосвал «Камаз» (3 ед.).
8. Заправка плавсредств.

Перечень загрязняющих веществ, поступающих в атмосферу в процессе производства дноуглубительных работ, приведен в таблице:

| Код вещества | Вещества | Максимально-разовый выброс, г/с | Валовый выброс, т/год | |
|--------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------|---|
| | | | 2011 год | 2012-2015 год (значения приведены за 1 год) |
| 0301 | Азота диоксид | 2,37595760 | 4.01349900 | 2,87695000 |
| 0304 | Азота оксид | 0,38610531 | 0.65221400 | 0.46752100 |
| 0328 | Сажа | 1,14353780 | 0.18406100 | 0.16098100 |
| 0330 | Серы диоксид | 0,61307920 | 1,09937300 | 0,9563600 |
| 0333 | Сероводород | 0.00000130 | 0.00003425 | 0,00002480 |
| 0337 | Углерод оксид | 2.15820510 | 3.50280400 | 2.51934900 |
| 703 | Бенз(а)пирен | 0,00000333 | 0,00000611 | 0.00000436 |
| 1325 | Формальдегид | 0,03265010 | 0,05530300 | 0,03951600 |
| 2704 | Бензин нефтяной | 0.00644400 | 0,00316700 | 0,00316700 |
| 2732 | Керосин | 0.81605130 | 1,35220500 | 0,96691400 |
| 2754 | Углеводороды предельные C12-C19 | 0.00046370 | 0.01219860 | 0,00881400 |

Максимальные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой застройки (г. Шахтерск расположен на расстоянии 3.3 км) не превысили 1 ПДК по всем загрязняющим веществам и группам веществ, обладающих эффектом суммации. На границе дачных и садово-огородных участков превышений 0.8 ПДК не наблюдается ни по одному из веществ и группам веществ, обладающих эффектом суммации.

При оценке шумового воздействия произведена оценка объекта как источника внешнего шума. Расчеты проведены в соответствии с требованиями СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки», СНиП 23-03-2003 «Защита от шума» и СНиП II-12-77 «Защита от шума».

Уровень акустического воздействия на этапе строительства и эксплуатации отвала, а также при проведении ремонтных дноуглубительных работ определен без учета существующего фоновый уровень, и, согласно расчетам, не превышает нормативных критериев.

Экспертная оценка раздела

Проанализировав представленные на экспертизу материалы проектной документации можно сделать вывод, что отрицательное воздействие на качество атмосферного воздуха ожидается в период строительства отвала.

Оценка воздействия выбросов рассматриваемого объекта на период проведения ремонтных дноуглубительных работ, на период строительства и эксплуатации отвала на состояние атмосферного воздуха прилегающих территорий соответствует СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 и ОНД-86

10. Оценка проекта в области обращения с отходами

Отходы, образующиеся за период проведения дноуглубительных работ в 2011 году, по классам опасности будут иметь следующую структуру и годовой объем образования:

- 0.052 т – 3 класс опасности (обтирочный материал, загрязненный маслами (содержание масел 15% и более);

- 88.177 т – 4 класс опасности (мусор от бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный), отходы из выгребных ям жидкие, отходы из выгребных ям и хозяйственно-бытовые стоки);

- 68735.016 т – 5 класс опасности (грунт, образовавшийся при проведении землеройных работ, незагрязненный опасными веществами).

Отходы, образующиеся за период проведения работ с 2012 г. по 2015 г:

- 0.033 т – 3 класс опасности (обтирочный материал, загрязненный маслами (содержание масел 15% и более));

- 249.011 т – 4 класс опасности (мусор от бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный), отходы из выгребных ям жидкие, отходы из выгребных ям и хозяйственно-бытовые стоки);

- 48379.584 т – 5 класс опасности (грунт, образовавшийся при проведении землеройных работ, незагрязненный опасными веществами).

Суммарный объем образования отходов за период проведения ремонтных дноуглубительных работ составит:

- в 2011 году – 68823.245 т;

- в 2012-2015 годах – 48628,628 т.

В результате проведения ремонтных дноуглубительных работ образуется грунт, незагрязненный опасными веществами. Весь объем разработанного грунта транспортируется автомобильным транспортом в отвал, расположенный на Восточной окраине города Шахтерска, в непосредственной близости от порта на расстоянии около 0,5-0,7 км.

Все остальные образующиеся отходы передаются специализированным организациям на дальнейшую утилизацию.

Расчет количества образования отходов при строительстве отвала для складирования песка от дноуглубительных работ произведен на основании Проекта организации строительства.

На этапе строительства отвала образуются следующие виды отходов:

- 2.18 т – 4 класс опасности (отходы битума, мусор от бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный), кек влажностью 95%);

- 1511.9191 т – 5 класс опасности (отходы строительных материалов, строительный щебень, потерявший потребительские свойства, лом стальной несортированный).

На этапе эксплуатации отвала образуются следующие виды отходов:

- 116071.18 т/год – 4 класс опасности (мусор от бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный), кек влажностью 95%, прочие твердые минеральные отходы).

Суммарный объем образования отходов при строительстве отвала составит 1514.0991 т, при эксплуатации отвала – 116071.18 т/год.

Лом стальной несортированный транспортируется на специализированную площадку, в 2-х км от отвала. Остальные отходы утилизируются на полигон твердых бытовых отходов.

Согласно Федеральному закону №89-ФЗ, песок от дноуглубительных работ является отходом производства. Проектируемый отвал является объектом размещения отходов, на котором предполагается накопление и хранение отходов. Общий объем песка составляет 44300м³.

Согласно ФККО песок отнесен к прочим твердым минеральным отходам, класс опасности которых не определен. Экспертным заключением №3 от 12.01.10 г. ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Сахалинской области» установлен класс опасности песка от дноуглубительных работ как 4 (малоопасные). При разработке проекта был выполнен расчет класса опасности песка, согласно которого класс опасности определен как 5 (практический не опасные).

Для подтверждения отнесения песка от дноуглубительных работ к 5-му классу опасности, установленного расчетным методом, необходимо произвести биотестирование аккредитованной организацией на основании приказа МПР РФ от 15.06.2001 г. №511 «Об утверждении Критериев отнесения опасных отходов к классу опасности для окружающей природной среды».

Таким образом, в проекте было принято решение произвести два варианта расчета: прочие твердые минеральные отходы (песок) – 4 класс опасности и 5 класс опасности.

Рекомендации:

При начале производства работ необходимо:

1. Разработать «Проект нормативов образования отходов и лимитов на их размещение» с учетом реальных сроков проведения работ.
2. Уточнить пути утилизации отходов.

Экспертная оценка раздела

В проектных документах предусмотрены все необходимые мероприятия по предотвращению негативного воздействия на окружающую среду и соблюдены требования санитарных норм. Расчет платы соответствует постановлению Правительства Российской Федерации от 12.06.2003 № 344 "О нормативах платы за выбросы в атмосферный воздух загрязняющих веществ стационарными и передвижными источниками, сбросы загрязняющих веществ в поверхностные и подземные водные объекты, размещение отходов производства и потребления", постановлению Правительства Российской Федерации от 01.07.2005 № 410 "О внесении изменений в приложение № 1 постановления Правительства Российской Федерации от 12.06.2003 № 344" и статьи 3 к Федеральному закону от 01.12.2007 № 318-ФЗ "О Федеральном бюджете на 2008 год и плановый период 2009 и 2010 годов".

10. Оценка достаточности предусмотренных мер по охране окружающей среды.

При производстве работ по дноуглублению акватории порта Шахтерск и отвала для складирования песка, предусмотрен ряд мероприятий по охране окружающей среды, в том числе:

- ✓ использование судов дноуглубительного и портового флота, соответствующих стандартам и требованиям Российского морского регистра судоходства;
- ✓ наличие на судах необходимых емкостей для сбора и временного хранения всех категорий стоков, образующихся в процессе эксплуатации;
- ✓ предусмотреть своевременный вывоз всех категорий сточных вод транспортно-буксирными судами, которые оборудованы емкостями для сбора хозяйственно-бытовых, льяльных и буровых сточных вод. Сточные воды должны передаваться на специализированные предприятия, имеющие лицензии для очистки и утилизации;
- ✓ организовать накопление всех видов отходов с последующей транспортировкой на соответствующую установку по переработке отходов.

В целях охраны водной среды проектом предусмотрены следующие водоохранные мероприятия по суше:

- ✓ обязательное выполнение требований, предъявляемых на территории водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы водного объекта;
- ✓ мойка транспортных средств должна производиться в специально приспособленных для этой цели местах;
- ✓ площадка для отстоя машин и механизмов должна иметь твердое покрытие;
- ✓ обеспечить передвижение автотранспорта и строительных машин в пределах охранных зон, предусмотренных исключительно по дорогам;
- ✓ для исключения разливов нефтепродуктов на грунт все механизмы должны быть оснащены герметичными защитными поддонами под двигатели внутреннего сгорания; для сбора обтирочного материала предусмотрены специальные баки или контейнеры;
- ✓ проведение своевременного ремонта дорожной техники и автотранспорта;
- ✓ обязательное своевременное реагирование и осуществление мероприятий по предупреждению и устранению аварийных и других чрезвычайных ситуаций, влияющих на состояние водного объекта.

11. Выводы

Рассмотрев представленную на государственную экологическую экспертизу проектную документацию «Ремонтные дноуглубительные работы в морском порту Шахтерск на период 2011-2015 годы», экспертная комиссия отмечает, что оценка воздействия на окружающую

среду проведена достаточно полно, при разработке материалов предусмотрены природоохранные мероприятия, которые позволят обеспечить уровень воздействия на окружающую среду.

Проектная документация по общему объему соответствует требованиям раздела 8 Постановления правительства РФ от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» (в ред. Постановления Правительства РФ от 18.05.2009 N 427), других законодательных актов Российской Федерации и нормативных документов в части охраны окружающей среды.

По результатам рассмотрения представленных материалов и с учетом положительных заключений и согласований надзорных органов, экспертная комиссия считает допустимым предусмотренные воздействия на окружающую среду. Разработанная документация может быть реализована в установленном порядке.

Изложенные в настоящем заключении предложения и рекомендации направлены на повышение качества принятых решений и должны быть учтены.

Экспертная комиссия:

руководитель комиссии

ответственный секретарь

эксперты:

Колосовская Л.П.

Костенко О.Д.

Смирнов А.В.

Ли Л.С.

Тамбовский В.С.

Уланова Н.Н.

Смирнова О.В.

Библик А.С.