

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ от 30 марта 2016 г. N 81

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ЕЙСК, УТВЕРЖДЕННЫЕ ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 21 АВГУСТА 2012 Г. N 324

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 29 (ч. 1), ст. 3418, N 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, N 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, N 19, ст. 2291, N 48, ст. 6246; 2011, N 1, ст. 3, N 13, ст. 1688, N 17, ст. 2313, N 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, N 26, ст. 3446; 2013, N 27, ст. 3477, N 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, N 45, ст. 6153, N 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, N 1 (ч. 1), ст. 52, N 29 (ч. 1), ст. 4339) приказываю:

Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Ейск, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2012 г. N 324 (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2012 г., регистрационный N 25347), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр
М.Ю.СОКОЛОВ

Приложение
к приказу Минтранса России
от 30 марта 2016 г. N 81

ИЗМЕНЕНИЯ, ВНОСИМЫЕ В ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ЕЙСК, УТВЕРЖДЕННЫЕ ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 21 АВГУСТА 2012 Г. N 324 (ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 31 АВГУСТА 2012 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ N 25347)

1. В пункте 1 после слов "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" дополнить словами "(далее - КТМ)".

2. В пункте 2:

после слов "плавания судов на акватории морского порта" дополнить словами "и на подходах к нему";

после слов "сведения о границах морского порта;" дополнить словами "сведения о подходах к морскому порту;";

после слов "сведения о глубинах акватории морского порта" дополнить словами "и подходов к нему";

после слов "сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту" дополнить словами "и на подходах к нему".

3. Пункт 5 дополнить абзацем следующего содержания:

"Сведения о подходах к морскому порту приведены в приложении N 8 к настоящим Обязательным постановлениям".

4. Названия глав IV и XII дополнить словами "и на подходах к нему".

5. Пункт 54 дополнить абзацем следующего содержания:

"судам длиной 100 метров и более при швартовке (отшвартовке) к причалу N 22 либо при швартовке судов, если у причала уже отшвартовано другое судно".

6. Пункт 84 изложить в следующей редакции:

"84. Бункеровка судов на внутренней акватории морского порта при скорости ветра 15 метров в секунду и более, а также в районе якорной стоянки N 456 при скорости ветра 12 метров в секунду и более не допускается".

7. В пункте 91 слова "начала ледокольной проводки (далее - ТЛП)" заменить словами "формирования каравана (далее - ТФК)".

8. Пункт 92 изложить в следующей редакции:

"92. В зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки на акватории морского порта капитан морского порта устанавливает ограничения по режиму ледового плавания в соответствии с приложением N 7 к настоящим Обязательным постановлениям и устанавливает местонахождение ТФК. Уведомление об ограничениях по ледовому плаванию и местонахождению ТФК доводится капитаном морского порта до сведения судов, следующих в морской порт не позднее чем за семь суток до предполагаемой даты введения ограничений по ледовому плаванию и местонахождению ТФК и размещается в сети Интернет по адресу: www.amrueisk.ru.

Суда возрастом 30 лет и более должны иметь подтверждение категории ледового усиления, выданное организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов в соответствии со статьей 22 КТМ".

9. В пунктах 93, 95 и 99 слово "ТЛП" заменить словом "ТФК".

10. В пункте 99 слова "на 10 суток" заменить словами "на 14 суток".

11. В приложении N 1:

в абзаце шестом слова "который состоит из двух участков" исключить.

в абзаце седьмом слова "канала 4,7 метра" заменить словами "канала 5,0 метра".

12. Строку 14 таблицы "Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах" приложения N 3 изложить в следующей редакции:

Причал N 22	К югу от центра Восточного бассейна		
участок N 1		77,2	4,0
участок N 2		140,0	4,0

13. Приложение N 4 дополнить абзацем в следующей редакции:

"Районы якорной стоянки для задержанных или арестованных судов:

район N 1 (для судов длиной до 140 метров и осадкой до 4,2 метра) радиусом 300 метров, с центром в точке с координатами:

46°44,31' северной широты и 38°13,85' восточной долготы;

район N 2 (для судов длиной до 140 метров и осадкой до 4 метров) радиусом 300 метров, с центром в точке с координатами:

46°44,12' северной широты и 38°14,18' восточной долготы;

район N 3 (для судов длиной до 140 метров и осадкой до 4 метров) радиусом 300

метров, с центром в точке с координатами:

46°44,80' северной широты и 38°13,70' восточной долготы".

14. Приложение N 6 к Обязательным постановлениям изложить в следующей редакции:

Приложение N 6
к Обязательным постановлениям (п. 17)

СВЕДЕНИЯ О МИНИМАЛЬНОМ КОЛИЧЕСТВЕ И МИНИМАЛЬНОЙ МОЩНОСТИ БУКСИРОВ ДЛЯ ШВАРТОВНЫХ ОПЕРАЦИЙ СУДОВ В МОРСКОМ ПОРТУ

Длина судна (метров) и условия	Минимальное количество и минимальная мощность буксиров в киловаттах	
	швартовка	отшвартовка
До 120 метров; валовой вместимостью 500 и более (за исключением судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся на акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта)	1 x 220	1 x 220
Все суда, следующие к/от причалу N 21; суда с неисправным главным двигателем или рулевым устройством; суда длиной 100 метров и более, следующие к/от причалу N 11; суда длиной 120 метров и более, не имеющие подруливающего устройства или с неисправным подруливающим устройством; суда длиной до 100 метров и более, следующие к/от причалу N 22, либо при швартовке судна, если у причала уже ошвартовано другое судно	2 x 440	2 x 440

15. Дополнить Приложением N 8 к Обязательным постановлениям в следующей редакции:

"Приложение N 8
к Обязательным постановлениям (п. 5)

СВЕДЕНИЯ О ПОДХОДАХ К МОРСКОМУ ПОРТУ

Подходы к морскому порту расположены на участке Таганрогского залива, по линии рекомендованного пути N 32 (направлениями: 133,8° - 313,8°), шириной 1,6 мили, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

46°50,30' северной широты и 038°03,80' восточной долготы;

46°53,80' северной широты и 037°58,40' восточной долготы;

46°54,90' северной широты и 038°00,00' восточной долготы;

46°51,50' северной широты и 038°05,40' восточной долготы".