

## **Перспективы развития портовой инфраструктуры Российской Федерации**

Сегодня морское портовое хозяйство России насчитывает свыше 870 портовых комплексов, расположенных в 67 морских портах, общей мощностью порядка 898 млн. тонн в год. Протяженность причального фронта составляет около 140 тысяч погонных метров.

Несмотря на изменение экономической ситуации в стране, перевалка грузов в морских портах Российской Федерации по итогам 2015 года возросла по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года на 5,5% и составила 677 млн. тонн.

Основными проектами, реализуемыми и планируемыми к реализации ФГУП «Росморпорт» в морских портах Балтийского и Арктического бассейна, в настоящее время являются:

1) Завершение строительства международного морского перевалочного комплекса «Бронка» мощностью 1,9 млн. TEU и 260 тыс. ед. накатной техники на полное развитие;

2) Развитие морского порта Усть-Луга в части создания терминала минеральных удобрений «ЕвроХим Усть-Луга» мощностью 7 млн. тонн и Балтийского терминала удобрений мощностью 5,2 млн. тонн;

3) Реконструкция контейнерного терминала в г. Балтийск и увеличение его пропускной способности со 150 тыс. TEU до 300 тыс. TEU;

4) Строительство морского международного терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский пропускной способностью до 250 тыс. чел /год и 3 млн. тонн паромных грузов;

5) Завершение строительства морского порта Сабетта мощностью 16,5 млн. тонн СПГ в год;

6) Комплексное развитие Мурманского транспортного узла в составе угольного терминала мощностью до 5 млн. тонн в год и нефтеналивного терминала мощностью 11 млн. тонн в год.

В морских портах Азово-Черноморского бассейна реализуются и планируются к реализации следующие проекты:

1) Создание сухогрузного района морского порта Тамань мощностью до 37,8 млн. тонн (уголь, минеральные удобрения, генеральные грузы, зерно, рапс) на первом этапе и до 94 млн. тонн на полное развитие (при подтверждении грузовой базы);

2) Реконструкция портовой инфраструктуры морского порта Новороссийск, в т.ч. терминалы ГК «НМТП» для перевалки минеральных удобрений, зерна, навалочных грузов и грузов в контейнерах мощностью до 24,5 млн. тонн, а также строительство причала № 38 для перевалки грузов в контейнерах мощностью 350 тыс. TEU и зернового терминала мощностью 1,5 млн. тонн ГК «Дело-Портс» (при подтверждении грузовой базы и пропускной способности подъездной инфраструктуры);

3) Строительство Таманского терминала навалочных грузов ГК «ОТЭКО-Портсервис» мощностью 10 млн. тонн угля на первом этапе и 35 млн. тонн угля, минеральных удобрений, ЖРС и серы на полное развитие (при подтверждении грузовой базы), а также зернового терминала мощностью 14,5 млн. тонн (при подтверждении грузовой базы).

4) Строительство терминала для перевалки аммиака и удобрений ЗАО «Тольяттиазот» мощностью до 5 млн. тонн.

В Дальневосточном бассейне:

1) Развитие угольного терминала ЗАО «Дальтрансуголь» в порту Ванино за счет реконструкции ближних железнодорожных подходов

для обеспечения грузооборота 24 млн. тонн в год (увеличение – 6 млн. тонн);

2) Строительство угольного терминала ООО «Сахатранс» в бухте Мучке порта Ванино мощностью 24 млн. тонн на полное развитие;

3) Строительство 3-й очереди угольного терминала АО «Восточный порт» с доведением мощности с 22 млн. тонн до 39 млн. тонн;

4) Строительство угольного терминала УППК «Север» мощностью 20 млн. тонн в год;

5) Развитие и модернизация портовой инфраструктуры о. Сахалин, в т.ч. реконструкция гидротехнических сооружений паромной переправы «Ванино-Холмск», реконструкция угольного терминала в порту Шахтерск в увязке с освоением Солнцевского угольного месторождения с доведением мощности с 3,5 млн. тонн до 12 млн. тонн, а также строительство пассажирского терминала в морском порту Корсаков;

6) Развитие портовой инфраструктуры на мысе Сигнальный морского порта Петропавловск-Камчатский в рамках ТОР «Камчатка», включая создание терминала для приема круизных судов и обработки контейнерных грузов мощностью до 600 тыс. тонн в год.

Развитию отрасли во многом способствует деятельность Росморпорта по строительству судоходных гидротехнических сооружений морских портов и содержанию их в надлежащем техническом состоянии, а также обеспечение безопасности мореплавания в акваториях и на подходах к морским портам.

В настоящее время предприятием реализуются несколько крупных инвестиционных проектов. Одним из них является строительство объектов морского порта в районе поселке Сабетта на полуострове Ямал. Проект направлен на освоение Южно-

Тамбейского газоконденсатного месторождения и предусматривает строительство завода по производству сжиженного природного газа (СПГ) и газового конденсата (ГК) мощностью 16,5 млн. тонн и 1,3 млн. тонн соответственно, а также морского порта для осуществления отгрузки указанной номенклатуры грузов.

Проект способствует развитию Северного морского пути, усилению позиций России в Арктической зоне, социально-экономическому развитию региона, а также позволит увеличить производство СПГ в России в 2,5 раза до 30 млн. тонн в год.

Основные участники проекта – ФГУП «Росморпорт», ОАО «Ямал СПГ». ФГУП «Росморпорт» выступает заказчиком строительства объектов федеральной собственности. Общий объем инвестиций в реализацию проекта составляет 102,9 млн. рублей, в т.ч. стоимость строительства объектов федеральной собственности – 71,3 млрд. рублей.

В настоящее время в рамках государственного контракта с АО «УСК МОСТ» выполняются дноуглубительные работы по строительству морского канала, подходного канала и акватории порта. Объем дноуглубления составляет порядка 70 млн. м<sup>3</sup>.

В 2015 году завершены работы по формированию 1-й очереди морского канала, необходимого для осуществления прохода судов с крупногабаритными грузами в сопровождении атомных ледоколов.

В планах на 2016 год завершение работ по формированию акватории порта (5,3 млн. м<sup>3</sup>) и 1-й очереди подходного канала (объем дноуглубления – 3,2 млн. м<sup>3</sup>).

На 2017 год запланировано строительство морского канала и подходного канала на полное развитие.

Одновременно, в настоящее время прорабатывается вопрос о возможном строительстве морского канала на полное развитие в текущем году.

Другим проектом ФГУП «Росморпорт» является строительство подходного канала и акватории многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка».

Целью инвестиционного проекта является реконструкция Санкт-Петербургского морского канала, строительство подходного канала и акватории многофункционального морского перегрузочного комплекса (ММПК) «Бронка», включающего контейнерный терминал мощностью 1 900 тыс. TEU/год, терминал накатных грузов мощностью 260 тыс. ед./год и логистический центр для оказания дополнительных услуг, связанных с обработкой грузов на указанных терминалах.

Основные участники проекта – ФГУП «Росморпорт», ООО «Феникс».

В 2015 году с опережением контрактных сроков строительства завершены дноуглубительные работы 1-й очереди и строительство навигационных створов «Бронка-2» и «Бронка-3».

В текущем году планируется завершение работ по строительству 2-й очереди подходного канала и акватории и запуск объекта на полное развитие.

Одним из основных видов деятельности Предприятия является обеспечение безопасного плавания судов по подходным каналам и акваториям морских портов путем проведения дноуглубительных работ.

На балансе Росморпорта находится 32 подходных канала суммарной длиной 771,7 км и 53 акватории, общая площадь которых составляет более 70 млн. кв. м.

За 2015 год Предприятием выполнены дноуглубительные работы в объеме 31,9 млн. м<sup>3</sup>, из них строительство и реконструкция – 23,6 млн. м<sup>3</sup> (Сабетта, Бронка, Козьино), ремонтное

дноуглубление – 8,3 млн. м<sup>3</sup> (наибольший объем выполненных ремонтных дноуглубительных работ за всю историю Росморпорта).

В текущем году планируется дноуглубление по строительству и реконструкции судоходных объектов в объеме не менее 11,8 млн. м<sup>3</sup> (Сабетта, Бронка, Козьино) и ремонтное дноуглубление в объеме 12 млн. м<sup>3</sup>, в том числе на Волго-Каспийском морском судоходном канале – 5,8 млн. куб. м.

В целях оптимизации затрат на дноуглубительные работы ФГУП «Росморпорт» при поддержке Минтранса России и Росморречфлота продолжает последовательно наращивать состав собственного дноуглубительного флота.

В 2012-2013 годах на баланс Предприятия были приняты: самоотвозной землесос «Иван Черемисинов», фрезерный землесос «Артемий Волынский» (Астраханский филиал), одночерпаковый земкараван «Фарватер» (Сахалинский филиал), грунтоотвозная шаланда «Лигатне» (Азовский бассейновый филиал).

В 2014 году Росморпорту передан многочерпаковый земкараван «Днестр» (Махачкалинский филиал). В 2015 году на вторичном рынке приобретен многочерпаковый земкараван «Северная», в 2016 году – трюмный землесос «Лаувер» и грунтоотвозная шаланда (Азово-Черноморский бассейновый филиал).

За счет применения собственных механизмов в 2015 году выполнено более половины всего ремонтного черпания (4,3 млн. м<sup>3</sup>).

Кроме того, ведется работа по развитию дноуглубительного флота.

В 2014 году на судостроительной верфи завода «Красное Сормово» (Нижний Новгород) состоялась закладка килей трех дноуглубительных судов с объемом трюма 1000 м<sup>3</sup>, которые планируется использовать для ремчерпания на акваториях и подходах к морским портам Большой порт Санкт-Петербург, Усть-Луга и

Туапсе. А уже в текущем году запланирована передача данных судов Росморпорту.

Помимо этого, в 2015 году на судовой верфи «Song Thu Corporation» (Дананг, Вьетнам), входящей в группу компаний «Дамен», было спущено на воду дноуглубительное судно с объёмом трюма 2 000 м<sup>3</sup>, которое планируется использовать на акватории и подходах к морскому порту Архангельск в целях поддержания заданных навигационных глубин для обеспечения безопасного мореплавания.

В ближайшей перспективе планируется дальнейшее пополнение дноуглубительного флота предприятия, что позволит выполнять собственными силами более 60% от общего объема ремонтного дноуглубления.