



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
**УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ (РОСПРИРОДНАДЗОРА) ПО БЕЛГОРОДСКОЙ
ОБЛАСТИ**

308007, г.Белгород, пр.Б. Хмельницкого. 86. г. (4722026-44-34; ф.(4722)26-44-34Е-mail: rosprirodnadzor@naukabel.ru

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА

Утверждено

Приказом Управления

Росприроднадзора по Белгородской области

от « 18 » июня 2015 г. № 236

Заключение

экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проекта
технической документации «Проектная документации на производство ремонтных
дноуглубительных работ на Азово-Донском морском канале на период 2015-2020 годы»

г. Белгород

« 17 » июня 2015 г.

Экспертная комиссия, утвержденная приказом Управления
Росприроднадзора по Белгородской области от 15.05.2015 года № 173 в
составе:

Руководитель экспертной комиссии:

Фадин Ю.М.

(Ф.И.О.)

кандидат технических наук, профессор БГТУ им.

В.Г. Шухова

(ученая степень, звание, должность)

Ответственный секретарь:

Еремина Е.Н.

(Ф.И.О.)

Ведущий специалист-эксперт отдела
экологического надзора, геологического надзора,
охраны недр и государственной экологической

экспертизы

(должность)

Эксперты:

Пузиков И. Н.

(Ф.И.О.)

Исполнительный директор ООО «Экосервис»,
внутренний аудитор системы экологического
менеджмента

(ученая степень, звание, должность)

Маракин О.А.

(Ф.И.О.)

Кандидат технических наук, профессор
Российской Академии Естествознания

(ученая степень, звание, должность)

Горохова Л.В.

специалист по экологическому просвещению

«Государственного Природного Заповедника
«Белогорье»

(Ф.И.О.)

(ученая степень, звание, должность)

Исаева Е.А.

(Ф.И.О.)

Начальник лаборатории УЭК и ООС ОАО
«Лебединский ГОК»

(ученая степень, звание, должность)

Руссу К.Г.

(Ф.И.О.)

Ведущий специалист-эксперт отдела
экологического надзора, геологического надзора,
охраны недр и государственной экологической
экспертизы

(ученая степень, звание, должность)

рассмотрела материалы «Проектная документация на производство ремонтных дноуглубительных работ на Азово-Донском морском канале на период 2015-2020 годы», разработанные: ОАО «Ростовское центральное проектно-конструкторское бюро (РЦПКБ) «Стапель», 2014 г., ООО «Донгеосеть» (инженерно-геодезические, инженерно-гидрометеорологические, инженерно-экологические, инженерно-геологические изыскания), 2014 г.

Заказчик государственной экологической экспертизы - Азовский бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт».

На рассмотрение представлены следующие документы:

- Р6243-ПЗ. Проектная документация на производство ремонтных дноуглубительных работ на Азово-Донском морском канале на период 2015-2020 годы. Том 1. Раздел 1 «Пояснительная записка»

- Р6243-ТКР1. Проектная документация на производство ремонтных дноуглубительных работ на Азово-Донском морском канале на период 2015-2020 годы. Том 2. Часть 1. Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения». Подраздел 1 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» (морская часть).

- Р6243-ТКР2. Проектная документация на производство ремонтных дноуглубительных работ на Азово-Донском морском канале на период 2015-2020 годы. Том 2. Часть 2. Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения». Подраздел «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» (речная часть).

- Р6243-ПОС1. Проектная документация на производство ремонтных дноуглубительных работ на Азово-Донском морском канале на период 2015-2020 годы. Том 3. Часть 1. Раздел 5 «Проект организации строительства». Подраздел «Проект организации строительства (морская часть)».

- Р6243-ПОС2. Проектная документация на производство ремонтных дноуглубительных работ на Азово-Донском морском канале на период 2015-2020 годы. Том 3. Часть 2. Раздел 5 «Проект организации строительства». Подраздел 2 «Проект организации строительства (речная часть)».

- Р6243-ОВОС1. Проектная документация на производство ремонтных дноуглубительных работ на Азово-Донском морском канале на период 2015-2020 годы. Том 4. Часть 1.1. Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды». Подраздел 1 «Материалы оценки воздействия на окружающую среду» (морская часть).

- Р6243-ОВОС2. Проектная документация на производство ремонтных дноуглубительных работ на Азово-Донском морском канале на период 2015-2020 годы.

Том 4. Часть 1.2. Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды». Подраздел 1 «Материалы оценки воздействия на окружающую среду» (речная часть).

- Р6243-ООС1. Проектная документация на производство ремонтных дноуглубительных работ на Азово-Донском морском канале на период 2015-2020 годы. Том 4. Часть 2.1. Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды». Подраздел 2 «Перечень мероприятий по охране окружающей среды» (морская часть).

- Р6243-ООС2. Проектная документация на производство ремонтных дноуглубительных работ на Азово-Донском морском канале на период 2015-2020 годы. Том 4. Часть 2.2. Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды». Подраздел 2 «Перечень мероприятий по охране окружающей среды» (речная часть).

- Р6243-РБО. Проектная документация на производство ремонтных дноуглубительных работ на Азово-Донском морском канале на период 2015-2020 годы. Том 4. Часть 3. Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды». Подраздел 3 «Рыбоводно-биологическое обоснование и расчет ущерба рыбному хозяйству».

- Р6243-ПЭМ1. Проектная документация на производство ремонтных дноуглубительных работ на Азово-Донском морском канале на период 2015-2020 годы. Том 4. Часть 4.1. Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды». Подраздел 4 «Программа экологического мониторинга» (морская часть).

- Р6243-ПЭМ2. Проектная документация на производство ремонтных дноуглубительных работ на Азово-Донском морском канале на период 2015-2020 годы. Том 4. Часть 4.2. Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды». Подраздел 4 «Программа экологического мониторинга» (речная часть).

- Р6243-ПБ. Проектная документация на производство ремонтных дноуглубительных работ на Азово-Донском морском канале на период 2015-2020 годы. Том 5. Раздел 8 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности».

- Р6243-ИГ. Проектная документация на производство ремонтных дноуглубительных работ на Азово-Донском морском канале на период 2015-2020 годы. Том 7. Часть 1. Раздел 10 «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами». Подраздел 1 «Технический отчет об инженерно-геодезических (инженерно-гидрографических) изысканиях».

- Р6243-ГИ. Проектная документация на производство ремонтных дноуглубительных работ на Азово-Донском морском канале на период 2015-2020 годы. Том 7. Часть 2. Раздел 10 «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами». Подраздел 2 «Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях».

- Р6243-ГМИ. Проектная документация на производство ремонтных дноуглубительных работ на Азово-Донском морском канале на период 2015-2020 годы. Том 7. Часть 3. Раздел 10 «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами». Подраздел 3 «Технический отчет об инженерно-гидрометеорологических изысканиях».

- Р6243-ЭИ. Проектная документация на производство ремонтных дноуглубительных работ на Азово-Донском морском канале на период 2015-2020 годы. Том 7. Часть 4. Раздел 10 «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами». Подраздел 4 «Технический отчет об инженерно-экологических изысканиях».

- «Задание на разработку проектной документации на производство ремонтных дноуглубительных работ на Азово-Донском морском канале на период 2015-2020 годы». (Приложение №1 к Договору подряда №223 от 03.06.2014 г.).

- Задание на выполнение инженерных изысканий по объекту: «Разработка проектной документации объекта»: «Проектная документация на производство ремонтных дноуглубительных работ на Азово-Донском морском канале на период 2015-2020 годы».

- Копия Заключения ФГБУ ЦУРЭН от 10.03.2015 №02-2/295.

- Копия Заключения Федерального агентства по рыболовству от 04.03.2015 г. №31-11/355.

- Письмо Федеральной службы по надзору в сфере природопользования от 02.04.2015 г. № АА-08-00-31/5156 о делегировании по вопросу определения места проведения государственной экологической экспертизы проекта технической документации: «Производство ремонтных дноуглубительных работ на Азово-Донском морском канале на период 2015-2020 годы» в Управление Росприроднадзора по Белгородской области.

- Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Ростовской области об организации общественных слушаний по вопросу оценки воздействия на окружающую среду при производстве ремонтных дноуглубительных работ на Азово-Донском морском канале на период 2015-2020 годы администрацией Азовского района Ростовской области при содействии Азовского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт».

- Материалы общественных слушаний по Проектным материалам ремонтных дноуглубительных работ на Азово-Донском морском канале на период 2015-2020 годы.

Общие сведения об объекте проектирования

Настоящий проект выполнен на основании задания на разработку проектной документации на производство ремонтных дноуглубительных работ на Азово-Донском морском канале на период 2015-2020 годы (Приложение №1 к Договору подряда № 223/р от 03.06.2014 г.). В соответствии с заданием на проектирование проектная документация разработана отдельно для морской и речной части АДМК. Участок производства работ расположен в акватории р. Дон и части Таганрогского залива.

АДМК введен в действие в 1928 г. и состоит из двух частей - морской и речной. Канал имеет общую длину 39,3 км (21,22 мили), из которых:

- морская часть 25,3 км (13,66 мили);
- речная часть 14,0 км (7,56 мили).

Морская часть канала проходит в мелководной зоне Таганрогского залива Азовского моря и состоит из трех колен:

- первое колено: направление 109,7° - 289,7°, длина 2 км (1,08 мили);
- второе колено: направление 250° - 70°, длина 12,3 км (6,64 мили);
- третье колено: направление 262,4° - 82,4°, длина 11,0 км (5,94 мили).

Баровая часть канала проходит в земляных дамбах, северная имеет длину 2,5 км, южная 1,7 км.

Речная часть канала проходит по рукаву «Старый Дон» от 0 до 14 км (3183-3169 км от Южного порта Москвы в соответствии с «Атласом единой глубоководной системы европейской части РФ», том 8, часть 2. Рукав «Старый Дон» перед впадением в Таганрогский залив разветвляется на несколько гирл, по одному из них - Песчаному - проходит судоходный фарватер. На участке от гирла Песчаное до Азова (14 км) имеется три переката: Церковный, Узькский (Батарейный) и Петровский.

На участках работ и прилегающих территориях особо охраняемые территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют: письмо Минприроды России от 20.10.2014 № 12-47/23898; письмо Минприроды Ростовской области от 11.08.2014 №28-04-04.5.5.25-1/577; письмо Администрации Азовского района от 08.08.2014 №355.

Грунтовые условия на объекте приняты по результатам инженерно-геологических изысканий, выполненных ООО «ДонГеоСеть». Объемы ремонтных дноуглубительных работ рассчитываются на обеспечение навигационных габаритов. Ремонтные дноуглубительные работы осуществляются ежегодно для поддержания навигационных габаритов на Азово-Донском канале: навигационная глубина 4,0 м и ширина 70,0 м. Средний коэффициент заложения откосов по данным промерных материалов составляет $m=11$, средняя толщина разрабатываемого слоя составляет 0,45 м.

Слои заносимости на лимитирующих участках определялись по паспортным данным АДМК. Фактические глубины на участках морской и речной части,

подверженных заносимости, не ограничивают навигационные (гарантированные) габариты и позволяют накапливать слой наносов за несколько лет. В связи с этим дноуглубительные работы предполагается производить в определенные периоды: 1 раз в 2 года или 1 раз в 3 года.

Инженерно-гидрографические работы на Азово-Донском морском канале и подводных отвалах грунта №969 и №970 выполнены ООО «ДонГеоСеть» с 1 по 16 сентября 2014 г. Промер глубин выполнялся в соответствии с «Техническим заданием» и «Программой выполнения инженерно-гидрографических работ». Промер глубин выполнен с подробностью 50 м на морской части канала галсами длиной 140 м, с выходом за бровки на 30 м; на речной части АДМК до глубин 0,5-2,0 м у берега.

Инженерно-геологические изыскания на Азово-Донском морском канале (морская и речная часть) выполнены ООО «ДонГеоСеть» в августе-сентябре 2014 г. Цель изысканий - изучение геолого-литологического строения и гидрогеологических условий участка, определение физико-механических свойств грунтов для дноуглубительных работ. На АДМК было пробурено 81 скважина глубиной от 3 до 5 м каждая. Бурение проводилось с плавучей площадки (понтон) с опережающей обсадкой, методом ударно-канатного бурения $d=127$ в трубах $d=146-168$ мм малогабаритным буровым станком. Отбор проб грунтов в технических скважинах производился грунтоносом диаметром 122 мм через 1-2 м с предварительной зачисткой забоя.

Основные проектные решения

Участки, подлежащие углублению, расположены по всей длине канала. Толщина снимаемого слоя имеет различную величину и составляет от 0,5 до 1,1 м с учетом запаса по глубине. Средняя величина неравномерности снимаемого слоя составляет от 0,2 до 0,4 м. В результате лабораторных исследований, выполненных ООО «ДонГеоСеть», грунты наносов в морской и речной части канала представлены суглинками легкими пылеватыми и глинами мягкопластичной консистенции. Эти грунты относятся к III группе по трудности разработки.

Расчётная продолжительность рабочего периода дноуглубительных работ составляет 176,45-179,5 суток в морской части, 6,5-26,0 суток в речной части канала. Работы будут производиться ежегодно (с 2015 г. по 2020 г.) в сроки, согласованные с Азово-Черноморским территориальным управлением Росрыболовства.

Состав технических средств для выполнения дноуглубительных работ на морской части АДМК:

- Земкараван МС-Ш750/1×530: земснаряд МС-Ш750/1×530, грунтовозная шаланда ШС-ДЛ-300, мотозавозня МЗ-150.

- Земкараван МС-Ш400/4×800: земснаряд МС-Ш400/4×800, грунтовозная шаланда ШС-ДЛ-280, мотозавозня МЗ-300.

Состав технических средств для выполнения дноуглубительных работ на речной части АДМК:

- Земкараван ЗП-Р200/1×630: земснаряд ЗП-Р200/1×630, мотозавозня МЗ-150, брандвахта, грунтопровод плавучий.

Для выполнения дноуглубительных работ предусматриваются два периода: подготовительный и основной.

Подготовительный период предусматривает:

- предварительный промер глубин участка дноуглубительных работ;
- установку и съёмку плавучих предостерегательных знаков (ППЗ) по трассе движения грунтоотвозных шаланд на подводный отвал и на самом отвале грунта;
- траление подходного канала, отвала грунта и трасс движения грунтоотвозных шаланд от судового хода к месту отвала грунта;
- перемещение плавучих предостерегательных знаков в процессе дноуглубительных работ;

Диоксид серы	3,9	2.3563	2.0881	2.3563	2.1948	2.3563	1.7272	13.0791	0.0451
Оксид углерода	25,6	15.4672	13.7064	15.4672	14.4067	15.4672	11.3378	85.8526	0.2963
Окислы азота	68,06	41.1210	36.4398	41.1210	38.3016	41.1210	30.1427	228.2471	0.7877
Углеводороды (по керосину)	18,05	10.9056	9.6641	10.9056	10.1579	10.9056	7.9941	60.5328	0.2089
Сажа	6,11	3.6916	3.2713	3.6916	3.4385	3.6916	2.7060	20.4906	0.0707

Результаты расчета приземных концентраций ЗВ (морская часть)

N п/п	Наименование вещества	Код	Расчетные максимальные концентрации в долях ПДК
1	Азота диоксид	301	0,27
2	Азота оксид	304	0,06
3	Углерод (сажа)	328	0,00062
4	Серы диоксид	330	0,03
5	Углерода оксид	337	0,48
6	Керосин	2732	0,00023

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух (речная часть):

Загрязняющее вещество	Удельный выброс, кг на тонну топлива	Выброс загрязняющих веществ в атмосферу, т							Максимально-разовый выброс, г/с
		2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Итого за период	
Диоксид серы	3,9	0.0485	0.1078	0.0671	0.0204	0.0485	0.1078	0.4002	0.0451
Оксид углерода	25,6	0.3185	0.7078	0.4404	0.1337	0.3185	0.7078	2.6267	0.2963
Окислы азота	68,06	0.8468	1.8817	1.1708	0.3554	0.8468	1.8817	6.9833	0.7877
Углеводороды (по керосину)	18,05	0.2246	0.4990	0.3105	0.0943	0.2246	0.4990	1.8520	0.2089
Сажа	6,11	0.0760	0.1689	0.1051	0.0319	0.0760	0.1689	0.6269	0.0707

Результаты расчета приземных концентраций ЗВ (речная часть)

N п/п	Наименование вещества	Код	Расчетные максимальные концентрации в долях ПДК
1	Азота диоксид	301	0,18
2	Азота оксид	304	0,01
3	Углерод (сажа)	328	0,03
4	Серы диоксид	330	0,0052
5	Углерода оксид	337	0,0034
6	Керосин	2732	0,01

Согласно проекту, анализ результатов расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе от источников показал, что выбросы по всем наименованиям загрязняющих веществ во всех точках максимальных концентраций не превышают предельно-допустимых величин.

Учитывая кратковременный характер воздействия на атмосферный воздух и удаленность проектируемого объекта от жилой застройки, в проекте сделан вывод, что при соблюдении рекомендованных мероприятий воздействие на атмосферный воздух в период проведения дноуглубительных работ будет минимальным и не приведет к ухудшению фонового состояния атмосферного воздуха в районе.

Производство дноуглубительных работ согласно проекту будет осуществляться силами и средствами специализированной подрядной организации.

На каждом судне предусмотрены устройства для сбора отходов до передачи их специализированными лицензированными организациями на утилизацию, обезвреживание или размещение.

За время проведения дноуглубительных работ будут образовываться следующие виды отходов:

(морская часть):

Вид отхода	Код отхода по ФККО	Класс опасности	Год работы	Годовое количество отходов, т т/год
Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	7 33 100 01 72 4	4	2015г.	4,20
			2016г.	3,53
			2017г.	4,20
			2018г.	3,76
			2019г.	4,20
			2020г.	2,48
			Итого:	22,37
Пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные	7 36 100 01 30 5	5	2015г.	2,10
			2016г.	1,76
			2017г.	2,10
			2018г.	1,88
			2019г.	2,10
			2020г.	2,37
			Итого:	12,32
Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)	9 19 204 01 60 3	3	2015г.	0,70
			2016г.	0,59
			2017г.	0,70
			2018г.	0,63
			2019г.	0,70
			2020г.	0,41
			Итого:	3,73
Отходы минеральных масел моторных	4 06 110 01 31 3	3	2015г.	0,93
			2016г.	0,80
			2017г.	0,93
			2018г.	0,85
			2019г.	0,93
			2020г.	0,60
			Итого:	5,03
Отходы (осадки) из выгребных ям (хозяйственно-бытовые стоки)	7 32 100 01 30 4	4	2015г.	630,08
			2016г.	529,34
			2017г.	630,08
			2018г.	563,98
			2019г.	630,08
			2020г.	372,68
			Итого:	3356,20
Смеси нефтепродуктов, извлекаемые из очистных сооружений и нефтесодержащих вод (ляльные воды)	4 06 350 00 00 0	3	2015г.	54,44
			2016г.	48,11
			2017г.	54,44
			2018г.	50,60
			2019г.	54,44
			2020г.	39,48
			Итого:	301,52

(речная часть)

Вид отхода	Код отхода по ФККО	Класс опасности	Год работы	Годовое количество отходов, т т/год
Мусор от офисных и бытовых	7 33 100 01 72 4	4	2015г.	0,11

Вид отхода	Код отхода по ФККО	Класс опасности	Год работы	Годовое количество отходов, т т/год
помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)			2016г.	0,23
			2017г.	0,15
			2018г.	0,04
			2019г.	0,11
			2020г.	0,23
			Итого:	0,87
Пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные	7 36 100 01 30 5	5	2015г.	0,04
			2016г.	0,11
			2017г.	0,07
			2018г.	0,03
			2019г.	0,04
			2020г.	0,11
Итого:	0,40			
Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)	9 19 204 01 60 3	3	2015г.	0,013
			2016г.	0,029
			2017г.	0,018
			2018г.	0,05
			2019г.	0,013
			2020г.	0,029
Итого:	0,107			
Отходы минеральных масел моторных	4 06 110 01 31 3	3	2015г.	0,025
			2016г.	0,055
			2017г.	0,035
			2018г.	0,01
			2019г.	0,025
			2020г.	0,055
Итого:	0,21			
Отходы (осадки) из выгребных ям (хозяйственно-бытовые стоки)	7 32 100 01 30 4	4	2015г.	16,03
			2016г.	35,64
			2017г.	22,18
			2018г.	6,74
			2019г.	16,03
			2020г.	35,64
Итого:	132,26			
Смеси нефтепродуктов, извлекаемые из очистных сооружений и нефтесодержащих вод (ляльные воды)	4 06 350 00 00 0	3	2015г.	1,94
			2016г.	4,32
			2017г.	2,69
			2018г.	0,82
			2019г.	1,94
			2020г.	4,32
Итого:	16,03			

При извлечении грунта многочерпаковым земснарядом в месте разработки взмучивание воды относительно невелико. Облако мути локализовано вблизи земснаряда и быстро рассеивается.

В процессе проведения дноуглубительных работ и дампинга грунтов в места складирования оказывается негативное воздействие на гидробиологические ресурсы. Происходит гибель кормовых организмов, молоди рыб при работе земснаряда, ухудшение условий воспроизводства.

Общая величина ущерба по кормовой базе складывается из изъятия кормовых организмов в местах проведения работ и их гибели в районах отвалов грунта; гибели кормовых организмов на нижележащих участках в результате заиления (потери 50% бентоса).

Однако можно констатировать, что многократно проводимые ремонтные дноуглубительные работы свидетельствуют о том, что вызываемые ими последствия

невелики и не превосходят адаптивных способностей сформировавшейся природной экосистемы района.

Сброс извлеченных донных отложений на акватории отвала производится на малых глубинах (от 2,6 до 2,9 м, при осадке загруженных шаланд 2,3 и 2,6 м соответственно), с помощью открывающихся вниз створок люков. Расстояние свободного падения грунта до дна предельно сокращено и составляет от 0,3 до 0,6 м. Это способствует его сбросу в оптимальном режиме путем перетекания грунта из трюма на дно с незначительным ударом о дно, и практически без образования мутьевого облака, с которым связан основной эффект загрязнения водной массы взвесью.

На речном участке АДМК намыв извлекаемого землесосом грунта в приурезовую зону положительно влияет на сохранение площади сечения русла реки в районе дноуглубительных работ, поскольку останавливает процессы размыва береговой зоны под воздействием силы Кориолиса, и позволяет уменьшить уровень загрязнения илистых донных отложений в приурезовой зоне, «закрывая» их более чистым песчаным грунтом.

Основные водные объекты, подвергающиеся воздействию в процессе дноуглубления и складированию изымаемых грунтов - река Дон и Таганрогский залив Азовского моря. Это водоёмы высшей категории как по рыбохозяйственной ценности, так и по экологической значимости, что определяет необходимость соблюдения повышенных природоохранных мер. Экосистема речной и морской частей канала на участке проектируемого ремонтного дноуглубления подвергается разнообразным воздействиям, среди которых важнейшими являются:

- изъятие поверхностного слоя донных отложений в процессе дноуглубления;
- нарушение целостности грунта, большее количество которого перейдет во взвешенное состояние, разнесется течением и осядет на близлежащие территории дна водоема;
- засыпание поверхности дна в месте складирования грунта, и, как следствие, заиление прилегающих участков дна - неблагоприятный фактор для жизнедеятельности кормовых организмов, ведущий к гибели зообентоса и гидробионтов на площади дноуглубления и на всей площади заиления.

Влияние дноуглубительных работ при ремонтном дноуглублении Азово-Донского канала на растительный и животный мир будет выражаться, в основном, в уменьшении площадей кормовых угодий рыб на дне и повышении содержания взвешенных частиц в воде.

Возможное воздействие планируемых работ на растительность прибрежной полосы связана, в основном, с рефулированием донных отложений в приурезовую зону, в результате чего происходит засыпание естественного дна. Наблюдения за состоянием зарослей тростника на участках намыва песчаных грунтов в предыдущие годы показывает, что каких-либо признаков угнетения или деградации растений после намыва не наблюдается. Более того, зачастую отмечается даже расширение полосы тростниковых зарослей на образованные в результате рефулирования мелководья.

Наряду с отмеченными негативными последствиями планируемых работ можно отметить ожидаемый позитивный экологический эффект:

- снижение аварийной опасности судоходства на АДМК и в донской дельте;
- срезка более загрязнённых современных осадков на участках дноуглубительных работ и формирование на их месте ювенальных поверхностей, сложенных «коренными» более чистыми русловыми отложениями.

Мероприятия по охране окружающей среды

При выполнении дноуглубительных работ проектом предусматриваются мероприятия по охране окружающей среды:

- по охране атмосферного воздуха;
- по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов;
- по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению отходов;
- по охране растительного и животного мира;
- по сохранению среды обитания животных, путей их миграции, доступа в нерестилища рыб.

Дноуглубительные работы и укладка грунта проводятся в пределах акватории Таганрогского залива и р. Дон. Настоящий вид работ не нарушает почвенного покрова, поскольку при дноуглублении производится выемка донных отложений и их укладка в места складирования, где почвенный покров отсутствует. Поэтому мероприятия по охране земельных ресурсов в данном проекте не предусматриваются.

С целью снижения негативного воздействия на атмосферный воздух в ходе намечаемых работ проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- применение техники и плавсредств с двигателями внутреннего сгорания, отвечающими требованиям ГОСТ и параметрам заводов-изготовителей по качественному и количественному составу выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, с контролем ПДВ организацией-владельцем данной техники;
- осуществление работы плавсредств и спецтехники согласно регламенту работ;
- применение, где возможно по технологии, производства работ, электрифицированного оборудования и использование ручного труда.

В целях защиты поверхностных и подземных вод от загрязнения на период проведения работ предусматриваются следующие мероприятия:

- использование плавсредств, имеющих Свидетельство Российского Речного Регистра о пригодности к эксплуатации имеющихся на них систем, оборудования и устройств, обеспечивающих предотвращение загрязнения акватории ГСМ, сточными водами, мусором и другими отходами;
- бункеровку плавсредств топливом и маслом по системам закрытого типа, исключающим загрязнение акватории нефтепродуктами;
- использование для проживания занятого на производстве работ персонала помещений плавсредств, оборудованных санитарно-бытовыми устройствами, цистернами для хранения сточных вод, контейнерами для сбора отходов;
- обязательное соблюдение границ дноуглубления;
- дноуглубительные работы не следует выполнять при волнении свыше 2-х баллов и других неблагоприятных условиях, для того чтобы минимизировать распространение взвешенных частиц материала, то есть снижать помутнение воды;
- запрещение сброса сточных вод и отходов в водные объекты и на почву;
- накопление отходов от экипажей плавсредств в специальных емкостях на борту, с последующим размещением на санкционированных объектах;
- запрещение мойки механизмов в районе проведения работ;
- техобслуживание и ремонт техники на базе подрядной организации;

- соблюдение в период проведения дноуглубительных работ правил охраны поверхностных и подземных вод и требований к особому режиму хозяйствования в водоохраных зонах;
- смыв грунта с палубы шаланд производить только на месте отвала грунта;
- соблюдать специальное руководство по предотвращению загрязнения водной среды земснарядами и другими судами, задействованными в работах по дноуглублению;
- немедленно прекращать работы в случае обнаружения на поверхности воды пятен нефтепродуктов (во время разработки грунта), о случившемся факте сообщить портовой службе и сделать запись в судовом журнале. Работы останавливаются до прибытия представителя органов охраны окружающей среды;
- для снижения риска возникновения аварийной ситуации, в результате которой может произойти загрязнение водного объекта, район выполнения работ должен быть огорожен отчетливо видимыми в дневное и в ночное время знаками;
- проведение производственно-экологического мониторинга. Программа производственного экологического мониторинга должна предусматривать наблюдения и в районах дампинга грунта, извлеченного при проведении ремонтных работ.

Для соблюдения правил экологической безопасности и техники безопасности, а также для снижения возможного негативного воздействия на территорию при сборе, хранении и транспортировке отходов подрядчик обязан осуществлять следующие мероприятия природоохранного назначения:

- организацию отдельного сбора отходов различного класса опасности;
- временное накопление отходов в специальных контейнерах;
- назначить лицо, ответственное за операции по обращению с отходами;
- передачу отходов организациям, имеющим лицензию на обращение с опасными отходами;
- строгое соблюдение требований пожарной безопасности при сборе, хранении и транспортировке пожароопасных отходов.

Для снижения негативного воздействия планируемых работ на растительный и животный мир предусматриваются следующие мероприятия:

- обязательное соблюдение границ дноуглубления;
- использование плавсредств, имеющих Свидетельство Российского Речного Регистра о пригодности к эксплуатации имеющихся на них систем, оборудования и устройств, обеспечивающих предотвращение загрязнения акватории ГСМ, сточными водами, мусором и другими отходами;
- бункеровку плавсредств топливом и маслом по системам закрытого типа, исключающим загрязнение акватории нефтепродуктами;
- использование для проживания занятого на производстве работ персонала помещений плавсредств, оборудованных санитарно-бытовыми устройствами, цистернами для хранения сточных вод, контейнерами для сбора отходов;
- запрещение сброса сточных вод и отходов в водные объекты и на почву;
- запрещение мойки машин и механизмов в районе проведения работ;

- проведение работ вне периода массовых миграций рыбы;
- проведение производственно-экологического мониторинга. Программа производственного экологического мониторинга должна предусматривать наблюдения и в районах дампинга грунта, извлеченного при проведении ремонтных дноуглубительных работ.

С целью уменьшения ущерба водным биологическим ресурсам и среде их обитания дноуглубительные работы предусматривается выполнять вне периода миграций и нереста рыбы.

Предусмотренные меры контроля качества воды и донных отложений представляются достаточными для соблюдения норм допустимого влияния комплекса планируемых работ на окружающую среду.

Контроль за состоянием природного комплекса в акватории участков углубления будет осуществляться по стандартным требованиям: путем проведения комплексных съемок, выполняемых в период проведения работ и включающих исследование состояния воды, донных отложений и биоты.

Общая расчетная сумма платы за загрязнение воды и донных отложений при производстве дноуглубительных работ на морском и речном участках Азово-Донского морского канала в течение 2015 г. составляет 400 156,94 руб. при объеме 645 718 м³.

Производственно-экологический контроль и локальный экологический мониторинг планируется осуществлять в течение всего срока производства работ.

При этом первая съемка должна быть выполнена до начала дноуглубительных работ, когда могут быть зарегистрированы невозмущенные характеристики водной среды, на фоне которых будут развиваться процессы, связанные с дноуглублением и укладкой грунта на подводном отвале.

Последняя съемка наблюдений в году проводится через 2-4 недели после окончания дноуглубительных работ.

Анализ приведенных в проекте результатов оценки воздействия на окружающую среду свидетельствуют о допустимости и экологической безопасности прогнозируемого воздействия.

Срок действия настоящего заключения - 5 лет

Выводы

Рассмотрев материалы «Проектная документация на производство ремонтных дноуглубительных работ на Азово-Донском морском канале на период 2015-2020 годы», экспертная комиссия считает, что:

- проектная документация соответствует экологическим требованиям, установленным законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей среды;
- прогнозируемое воздействие на окружающую среду допустимо;
- возможность реализации намечаемых проектных решений обоснована.

Руководитель экспертной комиссии

Фадин Ю.М.



(подпись)

кандидат технических наук, профессор БГТУ им.
В.Г. Шухова

(ученая степень, звание, должность)

Ответственный секретарь:

Еремина Е.Н.


(подпись)

Ведущий специалист-эксперт отдела
экологического надзора, геологического надзора,
охраны недр и государственной экологической
экспертизы

(должность)

Эксперты:

Пузиков И. Н.


(подпись)

Исполнительный директор ООО «Экосервис»,
внутренний аудитор системы экологического
менеджмента

(ученая степень, звание, должность)

Маракин О.А.


(подпись)

Кандидат технических наук, профессор
Российской Академии Естествознания

(ученая степень, звание, должность)


Горохова Л.В.


(подпись)

специалист по экологическому просвещению
«Государственного Природного Заповедника
«Белогорье»

(ученая степень, звание, должность)


Исаева Е.А.


(подпись)

Начальник лаборатории УЭК и ООС ОАО
«Лебединский ГОК»

(ученая степень, звание, должность)

Руссу К.Г.


(подпись)

Ведущий специалист-эксперт отдела
экологического надзора, геологического надзора,
охраны недр и государственной экологической
экспертизы

(ученая степень, звание, должность)

Руководитель управления Росприроднадзора
по Белгородской области



В.И. Маматов