

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ от 13 июня 2023 г. N 212

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 12 АВГУСТА 2014 Г. N 222 "ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЙ В МОРСКОМ ПОРТУ МУРМАНСК"

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

1. Внести изменение в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2014 г. N 222 "Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Мурманск" (зарегистрирован Минюстом России 1 сентября 2014 г., регистрационный N 33920) с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2015 г. N 372 (зарегистрирован Минюстом России 25 декабря 2015 г., регистрационный N 40254), изложив его распорядительную часть в следующей редакции:

"1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Мурманск.

2. Настоящий приказ действует до 1 марта 2030 г."

2. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Мурманск, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2014 г. N 222, согласно приложению к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2024 г. и действует до 1 марта 2030 г.

Министр
В.Г.САВЕЛЬЕВ

Приложение
к приказу Минтранса России
от 13 июня 2023 г. N 212

ИЗМЕНЕНИЯ, ВНОСИМЫЕ В ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ МУРМАНСК, УТВЕРЖДЕННЫЕ ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 12 АВГУСТА 2014 Г. N 222

1. Сноску "1)" и "2)" к пункту 1 исключить.

2. Сноску "3)" к пункту 1 изложить в следующей редакции:

"<3> Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. N 395 "Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах

Российской Федерации и на подходах к ним" (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный N 68677). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. N 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г."

3. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Обязательные постановления содержат:

описание морского порта Мурманск (далее - морской порт);

правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта;

правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему;

описание зоны действия системы управления движением судов Кольского залива (далее - СУДС) и правила плавания судов в этой зоне;

правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;

правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;

правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;

сведения о границах территории морского порта;

сведения о подходах к морскому порту;

сведения о границах морских районов A1 и A2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности <3(1)> (далее - ГМССБ);

сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;

сведения о периоде навигации;

сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;

сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;

сведения о переработке опасных грузов;

сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;

сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;

сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту."

4. Пункт 2 дополнить сноской "3(1)" следующего содержания:

"<3(1)> Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. N 813 "О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности"."

5. Сноску "4)" к пункту 7 исключить.

6. Сноску "5)" к пункту 8 изложить в следующей редакции:

"<5> Распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. N 2665-р."

7. Сноску "6)" к пункту 13 изложить в следующей редакции:

"<6> Распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 января 1997 г. N 14-р."

8. Пункт 15 дополнить абзацем следующего содержания:

"Район необязательной лоцманской проводки судов в морском порту отсутствует."

9. Наименование главы III Обязательных постановлений изложить в следующей

редакции:

"III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта".

10. Наименование главы IV Обязательных постановлений изложить в следующей редакции:

"IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему".

11. Сноску "7)" к пункту 31 исключить.

12. Пункт 57 изложить в следующей редакции:

"57. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорной стоянке, у причалов морского порта и в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами (далее - район акватории среднего колена Кольского залива у мыса Краснощелье):

N 1 - 69°04,63' северной широты и 33°14,10' восточной долготы;

N 2 - 69°04,85' северной широты и 33°13,90' восточной долготы;

N 3 - 69°05,02' северной широты и 33°15,22' восточной долготы;

N 4 - 69°04,80' северной широты и 33°15,42' восточной долготы.

В районе акватории южного колена Кольского залива у причала N 15А, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

N 1 - 69°01,25' северной широты и 33°04,02' восточной долготы;

N 2 - 69°01,25' северной широты и 33°03,48' восточной долготы;

N 3 - 69°01,31' северной широты и 33°03,48' восточной долготы;

N 4 - 69°01,31' северной широты и 33°04,02' восточной долготы.

Район акватории среднего колена Кольского залива у мыса Краснощелье, район акватории южного колена Кольского залива у причала N 15А предназначены для стоянки судов, осуществляющих операции по перегрузке грузов с судна на судно в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 апреля 2009 г. N 68 <7(1)>.

Швартовка судна к судну в районе акватории среднего колена Кольского залива у мыса Краснощелье осуществляется с обязательным буксирным обеспечением."

13. Пункт 57 дополнить сноской "7(1)" следующего содержания:

"<7(1)> Зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 г., регистрационный N 14146, с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 мая 2016 г. N 122 (зарегистрирован, Минюстом России 7 июня 2016 г., регистрационный N 42438)."

14. Наименование главы VII Обязательных постановлений изложить в следующей редакции:

"VII. Правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта".

15. Наименование главы IX Обязательных постановлений изложить в следующей редакции:

"IX. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту".

16. Сноску "9)" к пункту 114 изложить в следующей редакции:

"<9> Бюллетень международных договоров. 2017. N 12. С. 16 - 47. Российская

Федерация присоединилась к данной конвенции в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 г. N 256 "О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года". Вступила в силу для Российской Федерации 8 сентября 2017 г."

17. Наименование главы X Обязательных постановлений изложить в следующей редакции:

"X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта и подходов к нему".

18. Пункт 119 изложить в следующей редакции:

"119. Морской порт принимает суда длиной до 340 метров и осадкой до 18,5 метров. Швартовые операции, погрузка и выгрузка судов у причалов морского порта осуществляется с учетом приливно-отливных явлений."
