



Директор Мурманского филиала ФГУП «Росморпорт» Сергей Мажилин

# Безопасность мореплавания — прежде всего

Это основная задача Мурманского филиала ФГУП «Росморпорт»

В конце прошлого года Главгосэкспертиза России утвердила положительное заключение по проекту строительства береговой станции службы НАВТЕКС – компонента Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности мореплавания – в морском порту Диксон, который реализует Мурманский филиал ФГУП «Росморпорт».

Станция в автоматическом режиме призвана обеспечивать навигационной и метеорологической информацией суда в районе пролива Вилькицкого в период навигации по Северному морскому пути. Дальность действия береговой станции Диксон службы НАВТЕКС достигает 485 морских миль.

Это лишь одно из направлений деятельности Мурманского филиала ФГУП «Росморпорт». Кроме того, он предлагает ледокольные, швартовые услуги, предоставляет причалы для стоянки судов, обеспечивает связь с ними, помощь по устранению девиации и многое другое. В целом – широкий спектр услуг, в первую очередь связанных с обеспечением безопасности мореплавания в акваториях морских портов.

Причем делает это не только в столице Арктики Мурманске и Диксоне, но и в морских портах Варандей, Витино, Дудинка, Кандалакша, а также в полярных водах Арктики.

«Хозяйство» Мурманского филиала – достаточно большое и разнообразное. Скажем, незамерзающий глубоководный, защищенный от штормов морской порт Мурманск открыт для навигации круглогодично. Он используется российскими и международными перевозчиками для перевалки всех видов грузов. Порт является базой для ледокольного флота.

Морской порт Кандалакша тоже открыт для навигации круглогодично, правда, в зимний период здесь необходима ледокольная проводка. Используется для перевалки всех типов грузов, преимущественно угля.

В морском порту Варандей навигация организована в летний период, за исключением терминала по перевалке нефти, расположенного на стационарном морском ледостойком отгрузочном причале (СМЛОП) «Варандей».

Круглый год работает морской порт Дудинка, в зимний же период – с помощью ледокола или судов ледопроницаемости не ниже Arc7. Здесь в основном российскими перевозчиками организована перевалка всех типов грузов. Также Дудинка может принимать иностранные суда.

Морской порт Диксон открыт для навигации лишь в летний период. В 2021 году порт пополнился прилегающим земельным участком для строительства угольного терминала в рамках развития Сырадасайского каменноугольного месторождения в Таймырском Долгано-Ненецком районе Красноярского края.

Сегодня Мурманский филиал, в котором трудятся свыше 400 человек, является крупным подразделением ФГУП «Росморпорт» в северном морском регионе России. В его ведении 24 причала и 1 пирс; 31 объект категории «здания и помещения»; 7 единиц флота, из них 3 ледокола и 4 лоцманских судна; другие объекты инфраструктуры порта: грузовые площадки, сети энерго- и водоснабжения, теплосети, кабели, канализация, промежу-

точные мачты, прожекторные мачты, автодороги, железнодорожные и подкрановые пути.

Недавно филиал пополнился дизель-электрическим ледоколом «Красин», ранее работавшим в Дальневосточном бассейновом филиале ФГУП «Росморпорт». Передача ледокола Мурманскому филиалу в дополнение к имеющимся двум ледоколам – «Капитан Драницын» и «Адмирал Макаров» – позволит оптимизировать работу ледокольного флота ФГУП «Росморпорт» на трассах Северного морского пути и в портах Арктического региона.

В последнее время успешно проведена сертификация на соответствие международным стандартам ISO 9001:2015 в отношении оказания услуг по лоцманской проводке судов и устранению магнитной девиации; началось оказание лоцманских услуг на первом в России рейдовом комплексе по перевалке сжиженного природного газа в Кильдинском проливе.

Комплекс, на котором проходила перегрузочная операция, был создан для обеспечения перегрузки СПГ с танкеров усиленного ледового класса Arc7, прибывающих из российской Арктики, на танкеры-газовозы ледового класса Arc4 с последующей поставкой в Европу.

Лоцманская служба Мурманского филиала ФГУП «Росморпорт» (лоцманы Дмитрий Чернушкин и Владимир Безерко) в августе 2021 года успешно провела операции по выгрузке и постановке на якорную стоянку полупогружной плавучей буровой установки «Северное сияние» (флаг Россия), которая была доставлена в Мурманск на борту специализированного судна-дока HLV GPO Ametist (флаг Маршалловы Острова) длиной 225 метров.

Выгрузка и буксировка несамостоятельного объекта таких габаритов представляет собой лоцманскую операцию наивысшей сложности. В операции были задействованы шесть портовых буксиров и один морской буксир-якорезаводчик, что потребовало от специалистов предприятия высокого профессионализма в деле управления таким количеством судов одновременно.

Заблаговременно были проведены промерные работы района постановки буровой платформы и комплексные инженерные изыскания характеристик поверхности дна. В ходе работ были обнаружены и идентифицированы четыре затонув-



Для выгрузки буровой установки судно-док погрузилось на осадку 25,8 метра до отрыва буровой установки от палубы перевозчика. Затем плавучая буровая установка была выведена на воду с рабочей палубы судна-дока с использованием портовых буксиров и отбуксирована в запланированную точку стоянки морского порта Мурманск. В выделенном районе буровая установка позиционировалась (удерживалась на месте) с помощью портовых буксиров до полного раскрепления на четырех якорных системах. Для раскрепления на точке постановки был привлечен буксир-якорезаводчик.

При этом из-за непредвиденных обстоятельств и погодных условий лоцманам пришлось разнести две первые якорные системы без привлечения буксира-якорезаводчика, используя только портовые буксиры. Благодаря опыту лоцманов Мурманского филиала внезапно возникшие трудности были успешно преодолены.

Заблаговременно были проведены промерные работы района постановки буровой платформы и комплексные инженерные изыскания характеристик поверхности дна. В ходе работ были обнаружены и идентифицированы четыре затонув-

ших объекта, в том числе времен Великой Отечественной войны 1941–1945 годов. Лоцманы Мурманского филиала, используя полученные данные, спланировали и осуществили лоцманские операции по доставке и постановке буровой платформы в заданный район стоянки по маршрутам, исключая опасную зону для буксируемого объекта.

Особое место в деятельности филиала занимают ледокольные услуги. И зачастую мурманские ледоколы осуществляют операции, которых ранее не делал никто.

Так, в феврале 2020 года «Капитан Драницын» первым среди дизель-электрических ледоколов в зимний период самостоятельно достиг самой высокой точки Арктики – 88°28' северной широты, 31°37' восточной долготы. Это единственный неатомный ледокол в мире, сумевший пробиться сквозь многолетние льды Северного Ледовитого океана. Прежде ни один ледокол, даже атомный, не заходил за такую широту зимой.

28 февраля 2020 года в окружении полярной ночи ледокол прибыл к местоположению дрейфующего научно-исследовательского ледокола Polarstern, замороженного во льды в рамках международной полярной экспедиции MOSAIC



Капитан ледокола «Капитан Драницын» Александр Ерпулёв

(Multidisciplinary drifting Observatory for the Study of Arctic Climate). «Капитан Драницын» доставил сменных специалистов-полярников и членов экипажа для научного судна, а также 43 тонны необходимого оборудования, снабжения и продовольствия.

Капитан ледокола Александр Ерпулев указом Президента РФ от 1 октября 2021 года был удостоен государственной награды – ему присвоено почетное звание «Заслуженный работник транспорта РФ».

Александр Александрович – один из ветеранов службы. Не раз советом Российской палаты судоходства он признавался лучшим по профессии в номинации «Капитан года», а возглавляемый им «Капитан Драницын» – лучшим ледоколом ФГУП «Росморпорт».

И таких людей, преданных Северу и своей профессии, здесь трудится немало. Но в последнее время, с появлением двух ледоколов, в филиале начали испытывать кадровый голод. Как отмечают специалисты, особенно остро стоит вопрос с судовыми мотористами и электриками.

– Для привлечения квалифицированных кадров и мотивирования их к дальнейшей работе мы предприняли несколько действенных шагов, – говорит директор Мурманского филиала ФГУП Сергей Мажилин. – Устраивающиеся во флот теперь с первого дня получают полную надбавку за работу в районах Крайнего Севера – 80%; при этом членам экипажа, которые уже работают и еще не получили ее в полном размере, она также назначена; производится оплата проезда трудоустроившегося плавсостава, но только по предварительному согласованию и после рассмотрения всех документов и анкеты на соответствие занимаемой должности. Также дополнительно с целью привлечения молодых кадров мы ввели систему компенсаций уплачиваемых процентов по ипотеке.

Помимо этого, на предприятии имеется целая программа социальной поддержки: дополнительное медицинское страхование для работника и совершеннолетних членов семьи; дополнительные выплаты в профессиональный праздник и материальная помощь два раза в год в размере оклада; компенсация расходов на занятия спортом, в том числе для всех членов семьи, и другие выплаты, предусмотренные коллективным договором.



Руководство Мурманского филиала