

1 декабря 1987 года парусник «Мир» под флагом СССР отправился в свой первый рейс в порт приписки – морской порт Ленинград. С 2014 года парусник эксплуатируется ФГУП «Росморпорт».

Парусник «Мир» является символом Санкт-Петербурга и гордо несет это звание через моря и океаны. Совершая заходы в иностранные морские порты, экипаж парусника участвует в различных мероприятиях, демонстрируя морскую культуру и высокий уровень морского образования в России.

На паруснике проходят плавательную практику курсанты высших морских учебных заведений страны. В ходе обучения они оттачивают на практике полученные знания: учатся нести вахту на руле, работать с мачтами, определять местоположение судна при помощи навигационных ориентиров и участвуют в парусных авралах. Судно обеспечено необходимым для подготовки будущих моряков оборудованием, учебными классами и каютами для преподавателей. Экипаж парусника всегда может оказать помощь при подборе материала для курсовых и дипломных проектов.

Парусник «Мир» в 1989 году поставил мировой рекорд по скорости, который с тех пор никто на судне такого класса не смог повторить. Тогда фрегат развил в Гибралтарском проливе скорость в 21 морской узел – 38,9 км/ч.

«Мир» прославился своими победами на международных парусных регатах. Он неоднократно побеждал в The Tall Ships Races, в том числе завоевал главный приз в 2003 и 2004 годах, став единственным парусным судном класса «А», получившим этот приз два года подряд. В 1992 году «Мир» выиграл Grand regatta Columbus-500, получив приз от короля Испании Хуана Карлоса I. Также судно неоднократно одерживало победы в международных регатах, организованных Международной Ассоциацией парусных судов (STI). Участие в мероприятиях высокого уровня, таких как зимние Олимпийские игры в Сочи в 2014 году и крупные морские международные фестивали, подчеркивает статус парусника как символа морской культуры России.

Участвуя в регатах и учебных плаваниях, парусник «Мир» побывал в таких крупных портах Европы и Северной Америки, как Хельсинки, Копенгаген, Гамбург, Ростов, Бремерхафен, Амстердам, Антверпен, Лондон, Ливерпуль, Брест, Лиссабон, Барселона, Неаполь, Мальта, Стамбул, Нью-Йорк, и других морских портах мира. Тем не менее, на данный момент парусник «Мир» еще не посещал порты стран БРИКС. Это оставляет простор для будущих экспедиций и новых возможностей для укрепления международного сотрудничества, которому мы будем очень рады.



ПАРУСНОЕ УЧЕБНОЕ СУДНО «МИР»

Парусное учебное судно «Мир» – учебный трехмачтовый корабль, построенный в 1987 году на Гданьской судостроительной верфи Stocznia Gdanska (Республика Польша) в рамках контракта на строительство пяти учебных парусных судов. Три таких парусника, в том числе «Мир», сейчас находятся в ведении ФГУП «Росморпорт».

Длина парусника с башпритом – 108,6 м, наибольшая ширина – 14 м, высота с учетом мачт – около 50 метров, что превосходит 16-этажный дом, водоизмещение – 2 984 т. Экипаж судна – 51 человек, одновременное количество курсантов на борту – 144 человека, количество руководителей практики – 4 человека. Всего на судне могут разместиться 199 человек. 26 парусов площадью порядка 3 000 квадратных метров управляются исключительно вручную и являются основным двигателем судна.

Mir training sailing vessel set off for its first trip under the flag of the USSR to the home seaport of Leningrad on 1 December 1987. Since 2014 the vessel has been operated by FSUE Rosmorport.

Mir is a symbol of Saint Petersburg, and it proudly carries this title across seas and oceans. Mooring in foreign seaports, the sailing ship crew participates in various events, demonstrating maritime culture and a high level of maritime education in Russia.

Cadets of higher maritime educational institutions of the country undergo sailing practice on the vessel. During the training they apply their knowledge in practice. Cadets learn to keep watch at the helm, work with masts, identify the location of the ship using navigation landmarks and participate in emergencies on the ship. The vessel is supplied with all necessary equipment for sailors' training including classrooms and cabins for their educators. The training sailing ship crew is always ready to help in selection of information for course and diploma projects.



In 1989 Mir training sailing ship set a world speed record, which hasn't been repeated by no ship of this class since then. The frigate has developed a speed of 38,9 kilometers per an hour – 21 knots in the Strait of Gibraltar.

Mir became famous for its victories in international sailing regattas. It has repeatedly won The Tall Ships Races including winning the Grand Prize in 2003 and 2004 and became the only sailing vessel of the A-class, which received this prize for two times running! In 1992 Mir won the Grand Regatta Columbus-500, gaining a prize from His Majesty the King of Spain Juan Carlos I. The vessel has also won for many times in international regattas organized by the Sail Training International (STI). Participation in high-level events, such as Sochi Winter Olympic Games in 2014, and in top international maritime festivals highlights the status of the sailing vessel as a symbol of Russian maritime culture.

Participating in regattas and training voyages, Mir training sailing ship visited such key ports of Europe and North America as Helsinki, Copenhagen, Hamburg, Rostock, Bremerhaven, Amsterdam, Antwerp, London, Liverpool, Brest, Lisbon, Barcelona, Naples, Malta, Istanbul, New York and other sea harbors of the world. However, at the current moment Mir hasn't visited the ports of BRICS yet. This leaves space for future expeditions and new opportunities to strengthen international cooperation, which would be established by us with pleasure.



MIR TRAINING SAILING SHIP

Mir training sailing ship is a three-masted training vessel built at Stocznia Gdanska shipyard (the Republic of Poland) in 1987 under the agreement on construction of five training sailing ships. FSUE Rosmorport owns three such frigates including Mir.

The length of the sailing vessel with a bowsprit is 108,6 meters, the maximum width is 14 meters, the height including masts is about 50 meters, which exceeds a 16-storied building, its displacement is 2 984 tons. The vessel is able to accept a crew counting 51 people. The simultaneous number of cadets on Mir can be 144 people, the number of heads of practice is 4. The ship can accommodate 199 people totally. 26 sails with an area of about 3 000 square meters are operated only manually, and they are the main propulsion of the vessel.