



Российская Федерация
КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СОЧИ

Комиссия по проведению общественных обсуждений (в форме слушаний) материалов оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Сочи»

г. Сочи, 354061, ул. Советская, д. 26, каб. 46, тел./ факс (862)264-23-97

ПРОТОКОЛ
ОБЩЕСТВЕННЫХ ОБСУЖДЕНИЙ (В ФОРМЕ СЛУШАНИЙ)

город Сочи		05 июля 2018 года
ул. Навагинская, д. 18, актовый зал администрации Центрального района		10-00 час.
Состав комиссии:		
Председатель комиссии, заместитель директора департамента архитектуры, градостроительства и благоустройства администрации города Сочи		Клейменова Н.Н.
Заместитель главы Центрального района города Сочи		Юрковский Д.В.
Члены комиссии:		
Директор Сочиинского филиала Федерального государственного бюджетного учреждения «РОСМОРПОРТ»		Агафонов Р.В.
Представители общественности, жители города Сочи:		Кушу Э.Х. Танитозский В.Н. Суханова В.В. Важничая А.В. Сиротюк К.Л. Гольцов С.Д.
<p><u>Клейменова Наталья Николаевна</u> – заместитель директора департамента архитектуры, градостроительства и благоустройства администрации города Сочи</p> <p><u>По повестке общественных слушаний и регламенту:</u></p> <p>На основании постановления администрации города Сочи от 29.05.2018 № 803 на текущие общественные слушания вынесен следующий вопрос:</p> <p>Материалы оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Сочи».</p>		

Продолжительность выступлений: для основного выступления по вопросу повестки	не более 15 минут
для выступления экспертов, подготовивших свои предложения по рассматриваемому вопросу и для высказывания в прениях участниками слушаний	не более 10 минут не более 5 минут
участниками слушаний	не более 5 минут
для ответов на вопросы	не более 10 минут

Объявление о проведении общественных слушаний опубликовано в средствах массовой информации:

- газета «Российская газета» от 4.06.2018 № 119 (7582),
- газета «Кубанские Новости» от 5.06.2018 № 82 (6455),
- газета «Новости Сочи» от 2.06.2018 № 100 (3083).

Клейменова Наталья Николаевна

<p>Слово для доклада по материалам оценки воздействия на окружающую среду по проекту «Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Сочи» предоставляется Танитовскому Владимиру Николаевичу, представителю ООО «НПЦ «Берегозащита».</p> <p>Приложение (доклад Танитовского В.Н.)</p> <p>Прения по вопросу:</p>	
Клейменова Н.Н	У Вас в техническом задании прописано что цель работы в том числе и эстетические качества объектов, я не нашла в проекте в этой части каких-то мероприятий.
Танитовский В.Н.	Вид со стороны акватории и аксонометрическая проекция реконструируемых сооружений приведены в томе 3 «Архитектурные решения», передадим в комиссию.
Клейменова Н.Н	В предпроектной документации и пояснительной записке вы пишете : «Все образуемые в процессе демонтажных работ металлические и бетонные отходы вывозятся с территории объекта автотранспортом на полигон ТБО, отходы от демонтажа, погруженные на баржу, периодически вывозятся в грузовой район порта Сочи в устье реки Мзымта.» Почему такое решение?
Гольцов С.Д.	Чтобы перегрузить далее на машины, других вариантов нет
Клейменова Н.Н	Тогда у вас должны быть договоры.
Гольцов С.Д.	В смете все предусмотрено.
Клейменова Н.Н	Предусмотрено, хорошо, передайте к протоколу копии. Есть еще вопросы к докладчику? Журнал учета общественного мнения есть, предпроектные материалы есть. Экспертное заключение от экологов есть? От экологических организаций? Это впервые когда ОВОС мы проводим без общественников.

Гольцов С.Д.	Потому что ущерба никакого нет, одни плюсы.
Клейменова Н.Н	Никто не против, мы должны соблюсти процедуру. Не до конца понятно с вывозом отходов.
Гольцов С.Д.	Основной демонтаж идет с плавкранов, тут же грузит их у себя на баржу и вывозит в Имеретинку. Там грузовые краны выгружают все на автотранспорт и везут в Краснодарский край в Белореченск.
Клейменова Н.Н	Нагрузка на транспортную систему. Сейчас это самый проблемный участок: Кудепста и вокзальный комплекс Адлерский- а мы еще дополнительно нагружаем их. Что, других решений действительно нет?
Гольцов С.Д.	В порту Сочи мы никак не сможем сделать. Ночью будем вывозить.
Клейменова Н.Н	Итак, если вопросов, замечаний, предложений, выступлений нет, всем спасибо за участие, на этом слушания объявляются состоявшимися и закрытыми.

Председатель комиссии:

Председатель комиссии, заместитель директора
департамента архитектуры, градостроительства и
благоустройства администрации города Сочи

Клейменова Н.Н.

Состав комиссии:

Заместитель главы Центрального района города Сочи

Юрковский Д.В.

Члены комиссии:

Директор Сочинского филиала Федерального
государственного бюджетного учреждения
«РОСМОРПОРТ»

Агафонов Р.В.

Представители общественности, жители города Сочи:

Кушу Э.Х.

Танитовский В.Н.

Суханова В.В.

Важничая А.В.

Сиротюк К.Л.

Гольцов С.Д.

Приложение

Доклад по объекту: «Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Сочи»

Согласно Государственному контракту № 132 от 06 сентября 2017 года, заключённого между заказчиком проектной документации – Сочинским филиалом ФГУП «Росморпорт» и ООО «НПЦ «Берегозащита».

Целью разрабатываемого проекта является обеспечение безопасной стоянки судов у причальной стенки.

Проектируемые объекты в составе участков причала №12, берегоукрепления и спецпричала № 11 расположены в северо-восточной части внутренней акватории порта. Площадка реконструируемых сооружений в плане имеет Г-образную форму, длинная сторона которой выгнута вдоль улицы Несебская на расстоянии 81,74 метра, а короткая – вдоль концевого участка причала № 12 на длине 24,2 метра. Своей юго-западной оконечностью площадка реконструируемых сооружений примыкает к действующему причалу № 10.

Плановое положение реконструируемых сооружений после проведения работ, предусмотренных настоящим проектом, изменению не подвергается.

Проектируемые сооружения примыкают к берегу. Суммарная площадь реконструированных объектов составляет 1997,0 м², в том числе зона причалов на отметках 0,91 +1,05 – 1223,2 м², терраса берегоукрепления – 578,0 м² и объекты благоустройства зоны подхода (лестничная площадка, съезд для уборочной техники и пандус для колясочников) – 195,8 м².

В соответствии с функциональным назначением сооружения и его технологическими особенностями, а именно отсутствием производственных и сборочных работ, а также складских площадей, реконструируемые сооружения относятся к объектам непроизводственного назначения.

В соответствии с заданием на проектирование, две существующие подкрановые эстакады причала №12 подлежат демонтажу в связи с утратой своего назначения (судоподъём). Демонтажу также подлежит ангар для малых катеров, размещённый на спецпричале №11.

В результате реконструкции предполагается увеличение протяженности спецпричала №11 с образованием сквозного прохода для пешеходов от благоустроенной территории ТЦ «Гранд Марина» на причал №10, территория которого доступна в настоящий момент только со стороны улицы Несебской. Верхнее строение реконструируемых сооружений предусмотрено с покрытием, аналогичному покрытиям территорий ТЦ «Гранд Марина» и причала №10.

В проекте реконструкции объектов рассмотрены два варианта объёмно-планировочных решений:

вариант 1 – устройство прямой причальной линии от причала №10 до причала №12. Длина причального фронта после реконструкции составит 99,55 м;

вариант 2 – устройство ломаной причальной линии из 4 частей суммарной длиной порядка 119 м.

При рассмотрении вариантов учитывалось волновое воздействие шторма 4% обеспеченности ЮЮВ направления, при котором по данным выполненного математического моделирования возможно волнение западного румба с высотой волны 0,4 м. Учитывая требования нормативных документов к высоте волны у причала не более 0,6 метров, при направлении линии кордона север-юг из рассмотрения исключена

конструкция лицевой стенки причала типа больверк, при которой возможно возникновение стоячих волн высотой 0,8 м.

В обоих вариантах предусмотрен демонтаж ангара для малых катеров, а также снос эстакад №1 и №2. Учитывая технические параметры судов, предусмотренных заданием на проектирование для отстоя у реконструируемых причалов местного сообщения, расчётная отметка верха кордона принята не менее 0,96 м Б.С. в обоих вариантах. Учтено требование Заказчика о возможности беспрепятственного прохода людей по образуемой причальной территории от торгового центра «Гранд Марина» до причала №10. В обоих вариантах устраняются съезды для проезда на территорию причала эксплуатационной электротехники, а также пандус для доступа инвалидам-колясочникам и лестничные спуски.

В проекте принят вариант 1, при реализации которого менее значительным оказывается экологический ущерб акватории, а также требуется вложение меньшего количества материальных средств при улучшении основных качественных характеристик реконструируемых сооружений.

В связи с наличием волнового воздействия конструкция проектируемого причального сооружения принята в виде береговой набережной на свайном основании с тыловой террасой при устройстве подпричального волногасящего откоса.

Основанием причала №1 являются металлические сваи-трубы диаметром 630 мм, заполненные гидротехническим бетоном с установленным арматурным каркасом. Пространственная жесткость эстакадной конструкции обеспечивается тыловой шпунтовой стенкой из комбинированного металлического трубчатого шпунта.

В соответствии с проектными решениями указанные элементы основания причала из трубошпунта и металлических свай объединены поверху в единую сталежелезобетонную раму, являющуюся основной несущей конструкцией верхнего строения. Полученная конструкция имеет выпуски и закладные детали для монтажа плит покрытия и крепления элементов благоустройства.

В кордонной части причала предполагается устройство монолитного железобетонного оголовка переднего ряда свай. Кордонная балка имеет выпуски закладных деталей для крепления на ней элементов благоустройства причала. Конструкция балки также объединена с несущими элементами ригелей.

Пространство между тыловой шпунтовой стенкой и существующим берегоукреплением заполняется щебнем на всем протяжении проектируемого причала №1 для обеспечения устойчивости и целостности шпунтовой стенки берегоукрепления.

На всем протяжении реконструируемого причала №1 предполагается устройство сплошного подпричального волногасящего откоса из камня. Откос прилегает к тыловой шпунтовой стенке причала. Дно акватории подлежит покрытию геотекстилем для предотвращения замуления акватории при укладке камня.

При разработке проекта организации строительного производства предусматриваются специальные мероприятия и работы по охране окружающей природной среды в течение периода строительства, которые включают обеспечение минимальных воздействий на окружающую среду, предотвращение потерь природных ресурсов, предотвращение вредных выбросов в почву и водоёмы.

Предусмотренные проектом мероприятия улучшают инфраструктуру порта и качество предоставляемых судовладельцам услуг.

**РЕГИСТРАЦИЯ
ЛИЦ, ПРИСУТСТВУЮЩИХ НА ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЯХ**

«05» июля 2018 года

№	Ф И О	АДРЕС / ОРГАНИЗАЦИЯ, ДОЛЖНОСТЬ
1	Кучин Ф.Х	г. Красноярск г. Березовский
2		НПФ «Береговое» г. Березовский
3	Тамбовский В.Н.	г. Красноярск
4	Варчанин А.В.	г. Красноярск
5	Степанов К.К.	г. Красноярск
6	Тольцов С.Д. наг. отряд	ФГБУ «Восморгос» г. Красноярск
7	Сироткин К.А. г. Красноярск	ФГУП «Восморгос» г. Красноярск
8	Федорова Е.А. г. Красноярск	ФГУП «Восморгос» г. Красноярск
9	Климова А.А.	г. Красноярск
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		

ЖУРНАЛ

учета общественного мнения, предложений и замечаний участников
оценки воздействия на окружающую среду по материалам оценки
воздействия на окружающую среду по объекту «Реконструкция объектов
федеральной собственности в морском порту Сочи».

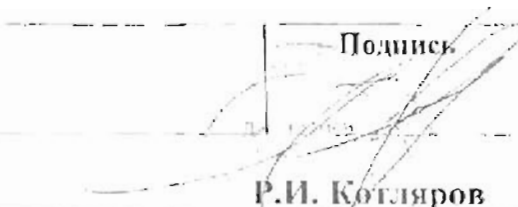
Общество с ограниченной ответственностью ФГУП «РОСМОРПОРТ»


2018 г

№ п/п	Сведения об участнике Ф.И.О., адрес (прописка)	Предложения и замечания	Подпись
-------	---	-------------------------	---------

ЖУРНАЛ ОТКРЫТ 5 июня 2018 г.

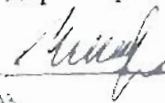
Р.И. Котляров

22.06	Маркунас Светлана Райгородовна, г.Сочи ул. Штормовая (8А кв 1)	Проситаме проверить документацию Расс, что как же у - то будет и привезен В черном фот. у нас на карте Сочи Странности в каверманной при мерей в карту подтвердиваем	
-------	--	--	---

27.06	Коржиков, Ольга Владимировна Сергеевна, г. Сочи ул. Штормовая	2 документам с информацией подтвердиваем по документам	
-------	---	---	---

В настоящем документе пронумеровано,
прошнуровано и печатью департамента,
архитектуры, градостроительства и
благоустройства скреплено
9 (девяти) листов.

Заместитель директора департамента

 Н.Н. Клейменова

