



 **РОСМОРПОРТ**

24-25 СЕНТЯБРЯ 2024, МОСКВА



**МОРСКОЙ
КОНГРЕСС**

II Всероссийский Морской конгресс

ФГУП «Росморпорт» – лидер морской сферы России, стратегически значимое, системообразующее предприятие портовой отрасли, созданное Постановлением Правительства РФ в 2003 году для стабильного развития морских портов страны и эффективной эксплуатации объектов федеральной собственности.

«Росморпорт» имеет 11 филиалов, на постоянной основе обеспечивает условия для безопасного судоходства в акваториях 58 из 62 морских портов страны и на подходах к ним. Общее количество судов в ведении предприятия на сегодняшний день – более 270 единиц.

FSUE "Rosmorport" is the leader of the Russian maritime sector, a strategically significant, system-forming enterprise in the port industry, created by Decree of the Government of the Russian Federation in 2003 for stable development of the Russian seaports and effective operation of federal property.

Rosmorport has 11 branches. The enterprise constantly provides conditions for safe navigation in the water areas of 58 of 62 Russian seaports and on the approaches to them. The total number of company's vessels is more than 270 units.



 **РОСМОРПОРТ**

24-25 СЕНТЯБРЯ 2024, МОСКВА

 **МОРСКОЙ
КОНГРЕСС**

II Всероссийский Морской конгресс

Одна из приоритетных задач, стоящих перед предприятием и морской отраслью в целом, стратегически значимая для государства, – обеспечение непрерывного развития ледокольного флота для укрепления транспортной и логистической инфраструктуры на всем пространстве страны.

«Росморпорт» владеет крупнейшей в мире неатомной ледокольной группировкой судов, состоящей из 34 ледоколов и ледокольных буксиров, во главе с флагманом флота предприятия – самым мощным в мире дизель-электрическим ледоколом «Виктор Черномырдин». Ледоколы предприятия ежегодно осуществляют тысячи операций во льдах в 16 замерзающих морских портах России.

One of the priority tasks of the enterprise and maritime industry in a whole, which is strategically significant for the country, is to ensure the continuous development of the icebreaker fleet to strengthen the transport and logistics infrastructure throughout the country.

Rosmorport owns the world's largest non-nuclear icebreaking group of vessels consisting of 34 icebreakers and icebreaking tugs headed by the flagship of the enterprise's fleet – the most powerful diesel-electric icebreaker in the world Viktor Chernomyrdin. The enterprise's icebreakers annually carry out thousands of operations in the ice in 16 freezing seaports of Russia.



 **РОСМОРПОРТ**

24-25 СЕНТЯБРЯ 2024, МОСКВА

 **МОРСКОЙ
КОНГРЕСС**

II Всероссийский Морской конгресс

Ледокольный флот ФГУП «Росморпорт» постоянно пополняется новейшими судами. В 2023 году на Онежском судостроительно-судоремонтном заводе заложены два новых мелкосидящих ледокола мощностью 6 МВт для работы в Азовском и Каспийском морях – самых мощных в России с малой осадкой (3,2 м). На Выборгском судостроительном заводе по заказу предприятия строится ледокол мощностью 18 МВт повышенного ледового класса Icebreaker7 для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов Балтийского бассейна.

Помимо обновления портового флота за счет строительства новых судов ФГУП «Росморпорт» занимается модернизацией действующей флотилии. В 2023 году разработан проект модернизации ледоколов «Капитан Букаев» и «Капитан Чечкин». Также разрабатывается проект усовершенствования ледоколов «Капитан Хлебников» и «Капитан Драницын».

The icebreaking fleet of FSUE "Rosmorport" is constantly replenished with new vessels. In 2023 two new shallow-draft icebreakers with a capacity of 6 MW for operation in the Azov and Caspian Seas – the most powerful in Russia with a shallow draft (3.2 m) – were laid down at the Onega Shipyard. An icebreaker of increased ice class Icebreaker7 with a capacity of 18 MW is being built at the Vyborg Shipyard by order of Rosmorport to ensure year-round operation of the freezing seaports of the Baltic Basin.

In addition to updating the port fleet through the construction of new vessels FSUE "Rosmorport" is modernizing the existing flotilla. In 2023 a project was developed to modernize the icebreakers Kapitan Bukayev and Kapitan Chechkin. A project to improve the icebreakers Kapitan Khlebnikov and Kapitan Dranitsyn is also being developed.



 РОСМОРПОРТ

24-25 СЕНТЯБРЯ 2024, МОСКВА

 **МОРСКОЙ
КОНГРЕСС**

II Всероссийский Морской конгресс

«Росморпорт» – единственное предприятие в стране, реализовавшее проект строительства двух инновационных автомобильно-железнодорожных эконопаромов, способных работать как на СПГ, так и на дизтопливе с низким содержанием серы для обеспечения транспортной доступности Калининградской области.

Паромы «Маршал Рокоссовский» и «Генерал Черняховский» стали первыми в стране морскими судами, получившими удостоверения морских автономных и дистанционно управляемых надводных судов и приступившими к коммерческой работе в автономном режиме. В ближайших планах предприятия – строительство еще двух автомобильно-железнодорожных паромов для Калининградской области.

Rosmorport is the only enterprise in Russia that has implemented the project for the construction of two innovative road-rail eco-ferries capable of operating on both LNG and low-sulfur diesel fuel to ensure transport accessibility of the Kaliningrad region.

The ferries Marshal Rokossovsky and General Chernyakhovsky became the first sea vessels in the country to receive certificates of autonomous and remotely controlled surface vessels and began commercial work in autonomous mode. The company's immediate plans include the construction of two more road-rail ferries for the Kaliningrad region.



 **РОСМОРПОРТ**

24-25 СЕНТЯБРЯ 2024, МОСКВА

 **МОРСКОЙ
КОНГРЕСС**

II Всероссийский Морской конгресс

Являясь владельцем крупнейшего дноуглубительного флота в стране (42 судна), ФГУП «Росморпорт» обеспечивает проведение ремчерпания для достижения навигационных параметров акваторий морских портов. В 2023 году осуществлены самые масштабные за последние десятилетия дноуглубительные работы на Волго-Каспийском морском судоходном канале.

По поручению Президента РФ Владимира Путина предприятием достигнута на канале проходная осадка в 4,5 м. Для этого потребовалось увеличить ежегодный объем работ практически в 3 раза и извлечь более 10 млн м³ грунта. К работам было привлечено свыше 40 единиц вспомогательного и обеспечивающего флота.

As the owner of the largest dredging fleet in the country (42 vessels), FSUE "Rosmorport" ensures the implementation of dredging to achieve the navigation parameters of the water areas of seaports. In 2023 the largest dredging operations in recent decades were carried out on the Volga-Caspian Sea Shipping Canal.

On the instructions of the President of the Russian Federation Vladimir Putin the enterprise achieved a navigable draft of 4.5 m on the canal that required increasing the annual volume of work by almost 3 times and removing more than 10 million m³ of soil. More than 40 units of auxiliary and support fleet were involved in the work.



 **РОСМОРПОРТ**

24-25 СЕНТЯБРЯ 2024, МОСКВА

 **МОРСКОЙ
КОНГРЕСС**

II Всероссийский Морской конгресс

В рамках реализации Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (федеральный проект «Развитие морских портов») ФГУП «Росморпорт» в период с 2018 по 2024 годы выступило заказчиком по 16 проектам строительства и реконструкции объектов портовой инфраструктуры.

К концу 2024 года свыше 24,3 млрд рублей собственных средств предприятия будет вложено в портовую инфраструктуру. Прирост производственной мощности морских портов составит более чем 103 млн т. Только в 2023 году реализовано 6 мероприятий по развитию морской портовой инфраструктуры, в результате чего производственные мощности морских портов России по итогам года увеличены на 68,2 млн т.

As part of the implementation of the Comprehensive Plan for the Modernization and Expansion of the Main Infrastructure for the Period up to 2024 (the federal project "Development of Seaports"), FSUE "Rosmorport" acted as the customer for 16 projects for the construction and reconstruction of port infrastructure facilities in the period from 2018 to 2024.

By the end of 2024 over 24.3 billion rubles of the company's own funds will be invested in port infrastructure. The increase in the production capacity of seaports will amount to more than 103 million tons. In 2023 6 events were implemented to develop seaport infrastructure. As a result the production capacity of Russian seaports increased by 68.2 million tons by the end of the year.



 РОСМОРПОРТ

24-25 СЕНТЯБРЯ 2024, МОСКВА

 **МОРСКОЙ
КОНГРЕСС**

II Всероссийский Морской конгресс

Эксплуатация, поддержание в надлежащем техническом состоянии и развитие действующих, а также строительство новых Систем управления движением судов (СУДС) является одной из приоритетных задач ФГУП «Росморпорт». В настоящее время в хозяйственном ведении предприятия находятся 25 СУДС.

В 2024 году в эксплуатацию введена СУДС Петропавловск-Камчатский, самая восточная в России, построенная за счет собственных средств «Росморпорта» в тяжелых условиях – зоне сейсмической активности. Объект с применением современных отечественных решений позволяет повысить уровень безопасности мореплавания, эффективность судоходства, охраны жизни на море, защиты морской среды и побережья.

Operation, maintenance in proper technical condition and development of existing vessel traffic service (VTS), as well as construction of new ones is one of the priorities of FSUE “Rosmorport”. Currently, the enterprise operates 25 VTS.

In 2024, the Petropavlovsk-Kamchatsky VTS was put into operation. This VTS is the easternmost in Russia, built at the expense of Rosmorport’s own funds in the difficult conditions – in a zone of seismic activity. The facility, using modern Russian solutions, makes it possible to increase the level of navigation safety, the efficiency of navigation, the protection of life at sea, and the protection of the marine environment and coastline.



 **РОСМОРПОРТ**

24-25 СЕНТЯБРЯ 2024, МОСКВА

 **МОРСКОЙ
КОНГРЕСС**

II Всероссийский Морской конгресс

ФГУП «Росморпорт» уделяет большое значение вопросам импортозамещения и внедрения программно-аппаратных средств отечественного производства в ходе развития инфраструктуры береговых радиостанций Глобальной морской системы связи при бедствиях (ГМССБ) и системы управления движением судов (СУДС) во всех морских бассейнах.

Предприятием ведутся работы по переоборудованию критических информационных систем, использующихся для обеспечения безопасности мореплавания.

FSUE "Rosmorport" pays great attention to the issues of import substitution and introduction of domestically produced software and hardware during the development of the infrastructure of coastal radio stations of the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) and VTS in all sea basins.

The enterprise is working on underway to re-equip the remaining critical information systems used to ensure maritime safety.



 РОСМОРПОРТ

24-25 СЕНТЯБРЯ 2024, МОСКВА

 **МОРСКОЙ
КОНГРЕСС**

II Всероссийский Морской конгресс

С 2015 года предприятие на своих судах регулярно организует плавательную практику для курсантов ведущих морских вузов России. Ежегодно свыше 2 тыс. курсантов осваивают азы профессии моряка на трех учебных судах «Росморпорта»: парусниках «Мир», «Херсонес» и «Надежда», – а также на буксирах, судах маломерного флота и ледоколах.

Учащиеся в ходе плавательной практики отрабатывают ранее полученные теоретические знания и овладевают необходимым опытом, в том числе учатся определять местоположение судна по навигационным ориентирам, нести вахту на руле, работать с мачтами, участвуют в парусных авралах.

Since 2015, the company has been regularly organizing swimming practice on its ships for cadets of leading maritime Russian universities. Every year, over 2 thousand cadets learn the basics of the maritime profession on board the ships of FSUE "Rosmorport": sailing ships Mir, Khersones and Nadezhda, as well as on tugboats, small-sized vessels and icebreakers.

During swimming practice, cadets use their theoretical knowledge and acquire the necessary experience, including learning to determine the location of a vessel using navigational landmarks, keep watch at the helm, work with masts, and participate in sailing drills.



 **РОСМОРПОРТ**

24-25 СЕНТЯБРЯ 2024, МОСКВА

 **МОРСКОЙ
КОНГРЕСС**

II Всероссийский Морской конгресс

Длина каждого парусника – 108,6 м, что почти на 4 м превышает рекомендуемую FIFA длину футбольного поля. Высота самой большой мачты превосходит 16 этажей. 26 парусов площадью около 2,7 тыс. м² управляются исключительно вручную и являются основным двигателем судна. Маневрировать в порту, а также идти в безветренную погоду и в штормовых условиях паруснику позволяют два мощных дизельных двигателя. Разместиться на судне могут 199 человек.

The length of each sailboat is 108.6 m, which is almost 4 m longer than the FIFA recommended length of a football field. The height of the largest mast exceeds 16 floors. 26 sails with an area of about 2.7 thousand square meter are controlled exclusively by hand and are the main propulsion device of the vessel. Two powerful diesel engines allow the sailboat to maneuver in the port, as well as sail in calm weather and stormy conditions. The ship can accommodate 199 people.



 РОСМОРПОРТ

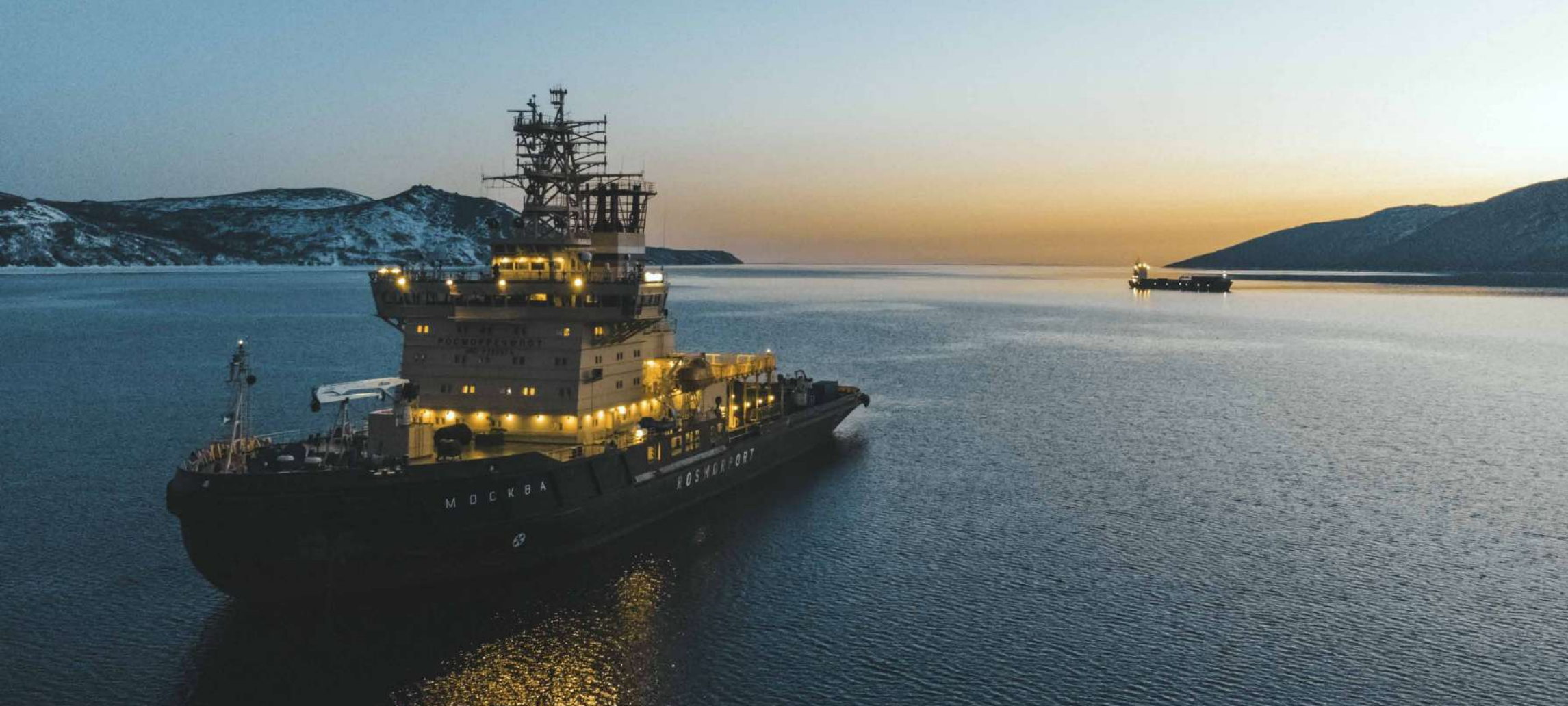
24-25 СЕНТЯБРЯ 2024, МОСКВА

 **МОРСКОЙ
КОНГРЕСС**

II Всероссийский Морской конгресс

Морской язык отличается от нашего. Слова, которые в обычном русском значат одно, в море имеют совершенно иной смысл. «Драконом» на судне называют боцмана, «мотылем» – моториста, «маркони» – радиста, «шефом» – повара, «дедом» – старшего механика, капитана – «мастером», старшего помощника – «чифом». Для электромеханика используется слово «сэм», для четвертого помощника – «чирик». «Кошка» – не только животное, присутствие которого на корабле обещает экипажу удачное плавание, но еще и разновидность якоря. Некоторые привычные нам выражения на флоте, наоборот, не используются. Например, бывалый моряк никогда не спросит «можно?», вместо этого говорят «разрешите?» или «прошу добро».

The maritime language is different from ours. Words that mean one thing in ordinary Russian language have a completely different meaning at sea. The boatswain on a ship is called “dragon”, “bloodworm” is the minder, “marconi” is the radio operator, “chef” is the cook, “grandfather” is the chief engineer, the captain is “master”, the chief mate is “chief”. The word “sam” is used for the electrician, and “chirik” is used for the fourth mate. “Cat” is not only an animal whose presence on a ship promises the crew a successful voyage, but also a type of anchor. On the contrary, some familiar to us expressions in the navy are not used. For example, an experienced sailor will never ask “May I?”, instead they say “Allow me!” or “I beg you kindly”.



 **РОСМОРПОРТ**

24-25 СЕНТЯБРЯ 2024, МОСКВА

 **МОРСКОЙ
КОНГРЕСС**

II Всероссийский Морской конгресс

Морская профессия – это бесконечная гордость, источник для вдохновения и постоянное развитие. Будущее нашей страны немыслимо без морского флота. В «Росморпорте» трудятся более 9 тысяч человек. Члены трудовых династий и те, кто только пришел в профессию впервые, выпускники морских вузов и заслуженные работники отрасли – всех объединяет самоотверженный труд, преданность морю и взятая на себя ответственность по обеспечению бесперебойного и безопасного судоходства, а также созданию сильного, конкурентоспособного флота для укрепления транспортной и логистической инфраструктуры на всем пространстве страны.

The maritime profession is an endless source of pride, inspiration and constant development. The future of our country is unthinkable without the navy. More than 9 thousand people work at Rosmorport. Members of labor dynasties and those who have just entered the profession, graduates of maritime universities and honored workers of the industry are united by selfless work, devotion to the sea and the responsibility they have taken to ensure uninterrupted and safe shipping, creation of a strong, competitive fleet to strengthen the transport industry and logistics infrastructure throughout the country.