

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ  
ОХОТСКОГО МОРЯ И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА»  
(ФУБУ «АМП ОХОТСКОГО МОРЯ И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА»)

ПРИКАЗ

«09» ноября 2022 г.

Ванино

№ 297/А

**О Бассейновой Комиссии ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива»  
по организации осуществления ледокольных проводок судов  
в морской порт Магадан от точки формирования каравана и обратно**

В соответствии с Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2021 № 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17.02.2014 № 39 «Об утверждении Положения о капитане морского порта», Распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 18.08.2011 № АД-270-р «О создании комиссии Федерального агентства морского и речного транспорта по организации ледокольных проводок судов в замерзающих портах Российской Федерации», во исполнение решений Протокола совещания от 26.10.2022 по подготовке к периоду ледокольной проводки судов 2022-2023 годов в замерзающих портах Российской Федерации, п р и к а з ы в а ю:

1. Создать при ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» Бассейновую Комиссию по организации осуществления ледокольной проводки судов в морской порт Магадан от точки формирования каравана и обратно (далее – Бассейновая Комиссия).
2. Утвердить Положение о Бассейновой Комиссии (Приложение № 1).
3. Утвердить состав Бассейновой Комиссии на период ледокольных проводок 2022-2023 годов (Приложение № 2).
4. Для выполнения ежедневной оперативной работы из числа членов Бассейновой Комиссии сформировать оперативную группу и утвердить ее состав (Приложение № 3).
5. Бассейновой Комиссии приступить к своей работе с началом периода ледокольных проводок.
6. Для осуществления ледокольных проводок судов утвердить бланк «Заявка» (Приложение № 4) и бланк «Список заявок на ледокольную проводку судов в/из порта Магадан» (Приложение № 5).
7. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель

Н.П.Татаринов

И.о. капитана морского порта  
Магадан Меньших В.А.  
(4132) 692-1076

**Положение о Бассейновой Комиссии ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» по организации осуществления ледокольных проводок судов в морской порт Магадан от точки формирования каравана и обратно**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение определяет основные задачи, порядок организации, функции Бассейновой Комиссии ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» по организации осуществления ледокольных проводок судов в морской порт Магадан от точки формирования каравана и обратно (далее – Бассейновая Комиссия).

1.2. Бассейновая Комиссия осуществляет оперативную работу по выработке рекомендаций капитану морского порта по организации ледокольной проводки судов, установлению режима ледового плавания и обеспечению безопасности мореплавания в условиях ледового плавания.

1.3. Бассейновая Комиссия в своей деятельности руководствуется Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2021 № 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17.02.2014 № 39 «Об утверждении Положения о капитане морского порта», Распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 18.08.2011 № АД-270-р, иными приказами и распоряжениями Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального агентства морского и речного транспорта, а также настоящим Положением.

**2. Организация деятельности**

2.1. Бассейновая Комиссия создается при ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» и возглавляется руководителем Администрации морских портов (далее – Руководитель Бассейновой Комиссии). В отсутствие Руководителя Бассейновой Комиссии его функции исполняет капитан морского порта Магадан.

2.2. Бассейновая Комиссия приступает к своей работе с началом периода ледокольных проводок в морском порту Магадан и действует до окончания периода ледокольных проводок в морском порту Магадан.

2.3. В состав Бассейновой Комиссии в обязательном порядке включаются капитан морского порта Магадан и представители компании оператора ледокольного флота, капитаны ледоколов, обеспечивающих ледокольную проводку. В заседании Комиссии могут принять участие все заинтересованные лица.

2.4. Бассейновая Комиссия собирается на заседания один раз в неделю. При необходимости по решению Руководителя Бассейновой Комиссии количество заседаний может быть увеличено. Информация о времени и месте проведения очередного заседания Бассейновой Комиссии публикуется на официальном сайте ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива».

2.5. На заседаниях Бассейновой Комиссии ведется протокол.

2.6. Решение Бассейновой Комиссии принимается путем голосования и имеет рекомендательный характер для капитана морского порта Магадан.

2.7. Из числа членов Бассейновой Комиссии решением Руководителя Бассейновой Комиссии формируется оперативная группа, являющаяся Штабом ледокольных проводок (далее – ШЛО) и выполняющая круглосуточную оперативную работу по обеспечению ледокольной проводки судов.

2.8. Представители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, учреждений, предприятий и организаций при необходимости приглашаются для участия в работе Бассейновой Комиссии Руководителем Бассейновой Комиссии.

2.9. Капитан морского порта Магадан, принимая во внимание рекомендации, выработанные Бассейновой Комиссии, издает необходимые распоряжения по морскому порту Магадан.

2.10. В период ледокольной проводки капитаном морского порта определяется точка формирования каравана или точка начала ледокольной проводки, от которой осуществляется ледокольная проводка судов к местам якорных стоянок в акватории морского порта или к местам постановки судов к причалам, а также в обратном направлении в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту. При благоприятных погодных условиях для выноса льда из бухты, ледоколу производить операции по разрушению ледяного покрова акватории порта и подходного фарватера.

### **3. Задачи и функции Бассейновой Комиссии**

3.1. Основной задачей Бассейновой Комиссии является обеспечение организации ледокольной проводки судов в морском порту Магадан от точки формирования каравана (далее – ТФК) и обратном направлении.

3.2. В целях выполнения поставленной задачи Бассейновая Комиссия осуществляет следующие функции:

3.2.1. Рассматривает очередность ледокольной проводки судов через план-график капитана морского порта Магадан в соответствии с приоритетами, которые реализуются через распоряжения капитана морского порта Магадан и определяются на основании:

- Общих правил плавания и стоянки в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2021 №395;

- обязательных постановлений в морском порту Магадан;

- действующих ограничений, введенных капитанам морского порта Магадан;

- других нормативно-правовых актов и распорядительных документов.

3.2.2. Рекомендует капитану морского порта Магадан вводить ограничения для судов по режиму ледового плавания в акватории морского порта Магадан и на подходах к нему с учетом, в том числе:

- ледовых условий и ледового прогноза;

- ледового класса судна;

- мощности силовой энергетической установки судна;

- возраста судна.

3.2.3. Выработывает рекомендации для судовладельцев и капитанов судов о необходимости наличия на судне достаточного для ледового плавания запаса аварийного снабжения в соответствии с установленными нормами и ледовыми условиями. Аварийный запас топлива, продовольствия и воды на судне должен обеспечивать автономность не менее 15 суток с момента подхода к точке формирования каравана, для захода судна в морской порт Магадан.

3.2.4. Анализирует и обобщает результаты работы ледокола, ход выполнения суточных планов по ледокольным проводкам, выполнение заявок на ледокольное

обеспечение судов, интенсивность эксплуатации ледокола.

3.2.5. Рекомендует расстановку ледокольного флота и необходимость ее изменения в соответствии с фактической ледовой обстановкой и полученным ледовым и метеорологическим прогнозами.

3.2.6. Рекомендует при необходимости изменения в график планово-предупредительных ремонтов и пополнения запасов ледокола.

3.2.7. Выполняет иные функции и рекомендации направленные на обеспечение безопасности мореплавания.

3.3. Порядок выполнения функций и полномочий капитана морского порта через оперативную группу – ШЛО:

- информирует капитанов судов о ледовой обстановке в морском порту и на подходах к нему на основании распоряжения капитана морского порта Магадан, объявляет типы судов (в соответствии с ограничениями по режиму ледового плавания), освобожденных от ледокольной проводки и допущенных к ней, а при получении заявки на ледокольную проводку сообщает координаты начала и очередность ледокольной проводки судна;

- устанавливает местонахождение ТФК и публикует координаты ТФК на официальном сайте ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива»;

- организует передачу сведений о дислокации судов и направлениях работы ледокола для размещения на официальном сайте ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива»;

- оценивает возможность осуществления ледовой проводки по каждой конкретной заявке, имеющиеся для этого ледокольные силы, влияние этой проводки на движение судов;

- определяет состав караванов - по возможности;

- утверждает рекомендованные ледоколом маршруты самостоятельного плавания судов во льду и передает координаты точек маршрутов судам;

- получает заявки на ледокольную проводку судов, после их проверки, формирует общий список заявок на ледокольную проводку судов на предстоящие сутки с указанием приоритетов судов. Список заявок публикуется до 16 час. 00 мин. по местному времени ежедневно на официальном сайте ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» и по электронной почте передает его на ледокол.

- ежедневно на официальном сайте ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» организует подготовку и публикацию до 11 час. 00 мин. по местному времени информацию по ледовой обстановке, дислокации судов и работе ледоколов;

- организует выполнение ледокольных проводок ледокола и выполнение Суточных графиков движения судов, утвержденных капитаном морского порта Магадан;

- осуществляет постоянную оперативную связь с ледоколом в письменной форме с подтверждением получения и отправки сообщений;

- осуществляет контроль за положением ледокола и судов, находящихся в движении и ожидающих ледокольного обеспечения;

- получает и обобщает информацию по обстановке в морском порту Магадан, на терминалах и причалах порта;

- оперативно взаимодействует с оператором СУДС в соответствии с утвержденным регламентом;

- при возникновении аварийной ситуации с судами в зоне ответственности Администрации координирует работу ледокола, взаимодействует с морским спасательно-координационным центром и другими аварийно-спасательными подразделениями;

- организует передачу рекомендаций Комиссии и решений капитана морского порта Магадан заинтересованным лицам в части, касающейся организации ледокольных проводок судов в морской порт Магадан.

- дежурный инспектор государственного портового контроля информирует капитанов судов о ледовой обстановке в морском порту и по маршруту до ТФК;
- в морском порту Магадан путем передачи по радио текстовых сообщений ежедневно в сроки 02.00, 09.00 московского времени на частоте 3730 кГц, класс излучения J3E, запасная частота 8779 кГц, класс излучения F1B.
- капитаны судов получают информацию через дежурного инспектора ИГПК по ОВЧ.

Заявка, полученная от капитана судна (агента) на ледокольную проводку (Приложение №4) и обработанная оперативной группой, в соответствии с Суточным графиком захода и движения судов по согласованию с капитаном морского порта Магадан оформляется в виде «Списка заявок на ледокольную проводку судов в/из порта Магадан» (Приложение № 5), утверждается капитаном морского порта Магадан (при его отсутствии – дежурным инспектором государственного портового контроля) передаётся капитану ледокола по электронной почте, Руководителю Магаданского филиала Росморпорт или лицу его замещающему и в СУДС.

#### **4. Ответственность Бассейновой Комиссии**

4.1. Лица, обеспечивающие организацию ледокольной проводки судов в замерзающих портах Российской Федерации, виновные в нарушениях законодательства Российской Федерации об организации ледокольной проводки судов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации и настоящего Положения, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Состав Бассейновой Комиссии  
по организации осуществления ледокольных проводок судов  
в морском порту Магадан и на подходах к нему**

Татаринов Н.П. - Руководитель Бассейновой Комиссии;  
Меньших В.А. - и.о. капитана морского порта Магадан  
Татаринцев Д.Е. - главный инспектор ГПК морского порта Магадан;  
Семенков А.Н. - инспектор ГПК морского порта Магадан;  
Колмыков В.В. - инспектор ГПК морского порта Магадан;  
Аверьянов В.Г. - инспектор ГПК морского порта Магадан;  
Ночной Е.М. - директор Магаданского филиала ФГУП «Росморпорт»;  
Тесленко Е.А. - капитан ледокола «Москва».

**Статус приглашенных**

Горбов А.Г. –генеральный директор ПАО «Магаданский морской торговый порт»;  
Кондрашов Р.И. - генеральный директор ОАО «Колыматранснефть»;  
Бодяев Ю.А. –заместитель председателя правительства Магаданской области.

**Состав оперативной группы Бассейновой Комиссии  
по организации осуществления ледокольных проводок судов  
в морском порту Магадан на подходах к нему**

Меньших В.А. - и.о. капитана морского порта Магадан;  
Татаринцев Д.Е. - главный инспектор ГПК морского порта Магадан;  
Семенов А.Н. - инспектор ГПК морского порта Магадан;  
Колмыков В.В. - инспектор ГПК морского порта Магадан;  
Аверьянов В.Г. - инспектор ГПК морского порта Магадан;  
Ночной Е.М. - директор Магаданского филиала ФГУП «Росморпорт»;  
Тесленко Е.А. - капитан ледокола «Москва».

Приложение № 4 к приказу  
ФГБУ «АМП Охотского моря и  
Татарского пролива»  
от « 09 » 11 2022 г. № 2971А

Капитану морского порта Магадан

от капитана (агента)

т/х « \_\_\_\_\_ »

### З А Я В К А

Настоящим просим Вас обеспечить ледакольную проводку:

\_\_\_\_\_ (название судна/ИМО номер/позывной)  
в (из) морской порт Магадан

\_\_\_\_\_ (дата и время прихода судна в ТФК или выхода судна из порта и готовности к ледакольной проводке).

### ИНФОРМАЦИЯ О СУДНЕ:

Водоизмещение судна.	
Тип и мощность ГД	
Ледовый класс	
Особенности технического состояния судна, влияющие на его проводку во льдах.	
Материал гребного винта.	
Наличие топлива (для ГД, ВДГ, котла) и их суточный расход.	
Наличие пресной воды и суточный расход.	
Обеспечение продуктами питания (количество суток)	
Год постройки судна	

Я, капитан т/х \_\_\_\_\_, подтверждаю, что судно и экипаж готовы к ледакольной проводке.

Капитан судна (агент) \_\_\_\_\_

дата, время

подпись

Ф. И. О.



Приложение № 5 к приказу  
ФГБУ «АМП Охотского моря и  
Татарского пролива»  
от « 09 » 11 2022 г. № 2971А

СПИСОК ЗАЯВОК НА ЛЕДОКОЛЬНУЮ ПРОВОДКУ СУДОВ В МОРСКОМ ПОРТУ МАГАДАН  
СУДА, СЛЕДУЮЩИЕ В МОРСКОЙ ПОРТ МАГАДАН (на 08:00 .....2022)

№	Название судна	Ледовый класс	Год постройки	Дата и время подачи заявки на вход	Дата и время подхода судна в ТФК	Очередность проводки	Мощность ГД (кВт)	Валовая вместимость	Длина (м)	Ширина (м)
1										
2										
3										

СУДА, ВЫХОДЯЩИЕ ИЗ МОРСКОГО ПОРТА МАГАДАН (на 08:00 .... 2022)

№	Название судна	Ледовый класс	Год постройки	Дата и время подачи заявки на выход	Дата и время готовности судна к проводке	Планируемая очередность проводки	Мощность ГД (кВт)	Валовая вместимость	Длина (м)	Ширина (м)

Инспектор ИГТК