



РОСМОРРЕЧФЛОТ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ  
ПРЕДПРИЯТИЕ «РОСМОРПОРТ»  
СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ БАССЕЙНОВЫЙ ФИЛИАЛ**

**П Р И К А З**

15 июля 2022г.

Санкт-Петербург

№

423

**Об утверждении Порядка  
оказания Северо-Западным бассейновым филиалом ФГУП «Росморпорт»  
услуг по сбору, транспортированию, обезвреживанию и размещению  
отходов III – IV классов опасности с судов,  
находящихся на акватории морского порта Усть-Луга**

В целях упорядочивания деятельности Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» в части оказания услуг по сбору, транспортированию, обезвреживанию и размещению отходов III – IV классов опасности с судов, находящихся на акватории морского порта Усть-Луга, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Порядок оказания Северо-Западным бассейновым филиалом ФГУП «Росморпорт» услуг по сбору, транспортированию, обезвреживанию и размещению отходов III – IV классов опасности с судов, находящихся на акватории морского порта Усть-Луга в редакции приложения к настоящему приказу (далее – Порядок).

2. Ввести в действие прилагаемый Порядок с 01.08.2022.

3. Главному специалисту отдела внешних связей Орловой Л.Н. установленным порядком разместить утверждённый Порядок на сайте ФГУП «Росморпорт» (<http://www.rosmorport.ru>).

4. Начальнику комплекса очистных сооружений Красикову Н.Н. обеспечить рассылку письменных уведомлений об изменении Порядка судовым агентам/судовладельцам, заключившим договоры по ранее действовавшему Порядку.

5. Приказ № 180 от 28.02.2014 с изменениями по приказу № 368 от 04.05.2018, приказ № 322 от 23.04.2012 считать утратившими силу с 01.08.2022.

6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя директора – начальника Усть-Лужского управления Ю.Б. Ахмедова.

И.о. директора

А.Л. Стрельников

Приложение

УТВЕРЖДЕН  
приказом Северо-Западного  
бассейнового филиала  
ФГУП «Росморпорт»  
от 15.07.2022 № 423

**ПОРЯДОК**  
**оказания Северо-Западным бассейновым филиалом**  
**ФГУП «Росморпорт» услуг по сбору, транспортированию, обезвреживанию и**  
**размещению отходов III-IV классов опасности с судов, находящихся на**  
**акватории морского порта Усть-Луга**

**ТЕРМИНОЛОГИЯ**

УСЛУГИ	Услуги, оказываемые на акватории морского порта Усть-Луга по сбору, транспортированию, обезвреживанию и/или размещению судовых отходов, которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна и подлежат постоянному или периодическому удалению (за исключением балластных вод, отходов, связанных с грузами, отходов, связанных с зачисткой грузовых и топливных танков).
СУДНО	Все суда, ошвартованные у причалов либо стоящие на якорь в пределах акватории (границах) морского порта Усть-Луга.
МОРСКОЙ ПОРТ, ПОРТ	Морской порт Усть-Луга.
РОСМОРПОРТ	ФГУП «Росморпорт» в лице Северо-Западного бассейнового филиала.
СУДОВОЙ АГЕНТ	Юридическое лицо (морской агент), обслуживающее судно на основании договора оказания услуг по обеспечению судоходства и пребывания судов в морских портах-и на подходах к ним.
СУДОВЛАДЕЛЕЦ	Лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.
ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ОТДЕЛ	Диспетчерский отдел Усть-Лужского управления Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт».

СТОЧНЫЕ ВОДЫ (ХОЗЯЙСТВЕННО- ФЕКАЛЬНЫЕ ВОДЫ)	Стоки и прочие отходы из всех типов туалетов, писсуаров, унитазов, а также шпигатов, находящихся в общих уборных; стоки из раковин, ванн, душевых и шпигатов, находящихся в медицинских помещениях (амбулаториях, лазаретах); стоки из помещений в которых содержатся живые животные; прочие стоки, если они смешаны с перечисленными выше.
НЕФТЕСОДЕРЖАЩИЕ ВОДЫ	Воды с содержанием нефтепродуктов (масла и топлива, используемых на судне), образовавшиеся в процессе технического обслуживания и эксплуатации судна.
МУСОР	Все виды пищевых, бытовых и эксплуатационных отходов (исключая свежую рыбу и ее остатки, рыболовные снасти, туши животных, электронные отходы), которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна и подлежат постоянному или периодическому удалению, за исключением веществ, определение и перечень которых приведены в других Приложениях I - IV МАРПОЛ 73/78.
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОТХОДЫ	Все твердые отходы, указанные в Приложении V МАРПОЛ 73/78, которые собираются на борту во время обычного технического обслуживания или эксплуатации судна. Эти отходы не включают сточные и льяльные воды.
ОТХОДЫ, СВЯЗАННЫЕ С ГРУЗОМ	Все материалы, которые становятся отходами в результате их использования для осуществления хранения и обработки груза на борту судна. Отходы, связанные с грузом, включают в себя сепарационные переборки, поддоны, обшивочные и упаковочные материалы, фанеру, бумагу, картон, проволоку и стальную обвязку (не ограничиваются этим перечнем).
ГРУЗОВЫЕ ОСТАТКИ	Остатки любого материала, составляющего судовой груз, который не может размещаться в должных грузовых трюмах (избыток груза и мусор) или который остается в грузовых трюмах и в любых других местах после завершения разгрузочных работ (остаток после разгрузки и мусор).
КОМПЛЕКС ОС или КОС	Комплексе очистных сооружений Усть-Лужского управления Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт».

## I. Область применения Порядка

1.1. Настоящий Порядок регулирует процедуру подачи заявок и оказания Услуг судам, ошвартованным у причалов либо стоящим на якоре в пределах акватории (границах) морского порта Усть-Луга. Настоящий Порядок распространяется на отношения по обязательствам, возникающим в рамках действующих договоров, заключенных между ФГУП «Росморпорт» и Судовыми агентами или Судовладельцами.

1.2. Оказание Услуг включает в себя проведение операций по приёму судовых отходов (подход/отход плавсредств, предоставление специализированного автотранспорта, перегрузочные операции, шланговка, отшланговка и др.), их транспортированию и дальнейшему обезвреживанию и/или размещению.

1.3. Оказание Услуг судам, оплачивающим экологический сбор в установленном порядке, осуществляется на основании типового договора на оказание услуг по обеспечению судоходства и пребывания судов в морских портах и на подходах к ним. Ставки экологического сбора утверждаются приказом Генерального директора ФГУП «Росморпорт» и размещены на официальном сайте ФГУП «Росморпорт» (<http://www.rosmorport.ru>). Порядок оплаты экологического сбора установлен Приказом ФАС России от 10.03.2016 № 223/16 (в ред. Приказа ФАС России от 27.06.2018 №872/18) «Об утверждении правил применения ставок портовых сборов в морских портах Российской Федерации».

1.4. Оказание Услуг судам, освобождённым от оплаты экологического сбора, а также прием отходов, объемы которых превышают конструктивную вместимость ёмкостей для сбора и накопления судовых отходов, имеющихся на судне, осуществляется по отдельному типовому договору оказания услуг. Тарифы на услуги (работы) Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт», предоставляемые на акватории морского порта Усть-Луга и прилегающих территориях утверждаются приказом директора Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» и размещены на официальном сайте ФГУП «Росморпорт» (<http://www.rosmorport.ru>).

## II. Порядок подачи заявок на оказание Услуг

2.1. Заявки на оказание Услуг подаются Судовыми агентами или Судовладельцами в Диспетчерский отдел круглосуточно, не позднее, чем за 24 часа до предполагаемой даты оказания Услуг. Заявки подаются по установленной типовой форме (Приложение №1 к Порядку) по факсу +7 (813-75) 910-47 или по e-mail: [dispatcher@ulg.rosmorport.ru](mailto:dispatcher@ulg.rosmorport.ru).

В Заявке должна содержаться следующая информация:

- 1). Название судна, флаг, номер причала, Ф.И.О. представителя Судового агента/Судовладельца, номера его факса и телефона для круглосуточной связи;
- 2). Предполагаемая дата сдачи отходов.
- 3). Производительность насосов для откачки (выдачи) сточных (хозяйственно-фекальных) и нефтесодержащих вод, м.куб./час;
- 4). По каждой категории находящихся на судне отходов предоставляется следующая информация:

- максимальная вместимость танков или ёмкостей для хранения отходов;
- количество и виды отходов, заявляемых к сдаче.

Документами, подтверждающими максимальную вместимость танков или емкостей для хранения судовых отходов находящихся на судне, являются:

- Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью с приложениями (форма 2.4.5);

- Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами (форма 2.4.9);

- Международное свидетельство о предотвращении загрязнения мусором или план по обращению с судовыми отходами (форма 2.4.15).

2.2. Полученные Диспетчерским отделом Заявки проверяются, регистрируются, заносятся в электронную базу и передаются на Комплекс ОС для дальнейшего исполнения.

Заявки, поданные не по форме, установленной Приложением №1 к Порядку, к исполнению не принимаются. В этом случае Диспетчерский отдел информирует Судового агента/Судовладельца о необходимости предоставить заявку в соответствии с установленной настоящим Порядком формой.

### **III. Процедура сдачи отходов**

3.1. Объёмы сдаваемых нефтесодержащих (льяльных) вод, сточных (хозяйственно-фекальных) вод и мусора с судов должны соответствовать объемам, указанным в Заявке, поданной Судовым агентом/Судовладельцем, и не должны превышать объёмы имеющихся на судне ёмкостей, подтверждённые судовыми документами, выданными классификационным обществом, под надзором которого находится данное судно.

3.2. Сдача нефтесодержащих и сточных (хозяйственно-фекальных) вод.

3.2.1. Нефтесодержащие и сточные (хозяйственно-фекальные) воды сдаются отдельно в приёмные танки (цистерны) судна-сборщика посредством штатных судовых насосов через стандартные шланговые устройства, соответствующие требованиям Приложений I и IV МК МАРПОЛ 73/78. Операции по сдаче отходов должны исключать попадание их в акваторию и на территорию порта. Количество отходов определяется на основании замеров, произведенных на борту судна сдающего отходы, и подтверждается замерами в приёмных танках (цистернах) судна-сборщика. Результаты замеров оформляются Распиской о сдаче судовых отходов (Приложение №2 к Порядку), подписанной и скреплённой печатями каждой из сторон.

3.2.2. Нефтесодержащие воды не должны содержать химических или органических веществ, не входящих в состав используемых на судне видов масел и топлива, не должны содержать радиоактивных, токсичных, коррозионно-активных и синтетических веществ, водорастворимых кислот и щелочей в следовых количествах. Не подлежат приёму воды (слои) после мойки грузовых и топливных танков, балластные воды. Температура вспышки в закрытом тигле не должна быть ниже 61°C.

3.2.3. Во избежание нарушения условий, указанных в п.п. 3.2.2, судно-сборщик в течение всего времени приёма нефтесодержащих вод вправе осуществлять отбор проб с приёмного трубопровода в присутствии уполномоченного представителя судна. В этом случае пробы отбираются в герметичную тару емкостью не менее 0,4 л, не вступающую в химическую реакцию

с нефтесодержащими водами, опечатываются, пломбируются, подписываются капитанами судов и скрепляются судовыми печатями.

3.2.4. В случае нарушения требований п.п. 3.2.2., ответственность за ликвидацию последствий (простой судна-сборщика, утилизация данного вида отходов, зачистка приёмных танков (цистерн) судна-сборщика, ремонт и т.д.) возлагается на судно, сдавшее отходы.

### 3.3. Сдача сухого мусора

3.3.1. Мусор сортируется на борту обслуживаемого судна и сдается разделенным по категориям, в соответствии с Приложением V МАРПОЛ 73/78 по следующим видам:

- изделия из пластика, как чистые, так и смешанные с непластиковым мусором (за исключением пластиковых бочек, синтетических тросов, синтетических рыболовных сетей, элементов судовых конструкций);

- пищевые отходы;

- бытовые отходы (отходы, которые образуются в жилых помещениях судна);

- кулинарный жир;

- зола от сжигания в инсинераторе;

- эксплуатационные отходы.

По Федеральному классификационному каталогу отходов (ФККО) данным видам отходов соответствуют:

- 7 33 100 01 72 4 - мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный);

- 7 33 210 01 72 4 - мусор и смет производственных помещений малоопасный;

- 7 47 981 99 20 4 - золы и шлаки от инсинераторов и установок термической обработки отходов;

- 9 19 204 02 60 4 - обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами с содержанием нефти или нефтепродуктов менее 15%).

Рассортированный мусор должен быть упакован в пластиковые мешки, для избежания рассыпания его при передаче на судно-сборщик или специализированный автотранспорт.

3.3.2. Количество сданного судном мусора определяется путем измерения его объема в кубических метрах при помощи мерных емкостей. Результат измерения объема принятого мусора заносится в Расписку о сдаче судовых отходов (Приложение №2 к Порядку).

3.3.3. Передача мусора с судна на борт судна-сборщика или в специализированный автотранспорт должна осуществляться силами экипажа судна при помощи грузоподъемных средств или аккуратно спускаться с борта судна вручную. Запрещается неконтролируемое сбрасывание мусора с борта судна на борт судна-сборщика.

3.3.4. В случае невыполнения требований п.п. 3.3.1 - 3.3.3 настоящего Порядка, капитан судна-сборщика вправе отказать судну в приеме отходов, уведомив об этом Судового агента/Судовладельца и указав причину отказа.

**Заявка**  
**Application**

Прошу Вас организовать Дата \_\_\_\_\_ снятие судовых отходов с т/х « \_\_\_\_\_ »,  
I ask you to organize Date \_\_\_\_\_ ship's waste discharge from m/v  
флаг « \_\_\_\_\_ » по заявке капитана. Судно будет находиться на причале № \_\_\_\_\_.  
Flag \_\_\_\_\_ according to the master's request. The vessel will be alongside berth  
Время и дата прихода: \_\_\_\_\_  
Time and date of arrival  
Время и дата отхода: \_\_\_\_\_  
Time and date of departure  
Мощность насосов для откачки НСВ и ХФВ м.куб./час \_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_  
Discharging pump power for oily waters and sewage.cub.m/hr. \_\_\_\_\_ and \_\_\_\_\_

№ п/п Item No.	РАЗНОВИДНОСТЬ ОТХОДОВ	TYPE OF WASTE	Кол-во отходов/ Amount of wastes, м3/cub.m	Максимально возможная емкость хранения/ Maximum dedicated storage capacity. м3/cub.m
1	Нефтеосодержащие воды, кроме балластных и промывочных (всего)	Oily waters except ballast and washing waters (total)		
1.1	Шлам	Sludge		
1.2	Льяльные воды	Bilge engine waters		
1.3	Отработанное масло	Used engine oil		
2	Сточные воды	Sewage		
3	Мусор (всего)	Garbage (total)		
3.1	Пластмассы	Plastics		
3.2	Пищевые отходы	Food wastes		
3.3	Бытовые отходы	Domestic wastes		
3.4	Кулинарный жир	Cooking oil		
3.5	Зола от сжигания в инсинераторе	Incinerator Ashes		
3.6	Эксплуатационные отходы	Operational wastes		
3.7	Останки животных	Animal carcasses		
3.8	Орудия лова	Fishing gear		
3.9	Электронные отходы	E-waste		
3.10	Остатки груза (не опасные для морской среды)	Cargo residues (non-HME)		
3.11	Остатки груза (опасные для морской среды)	Cargo residues (HME)		

Заявку на снятие судовых отходов подтверждаю. С порядком приема судовых отходов в морском порту Усть-Луга ознакомлен.

I confirm the application for ship's waste disposal here with. I informed with waste delivery regulations at the seaport of Ust'-Luga.

Капитан судна / Captain of the vessel \_\_\_\_\_  
ФИО, подпись, печать/Name, signature and seal

Судовой агент / Судовладелец \_\_\_\_\_ тел./факс: \_\_\_\_\_  
Ship's agent/ Ship's owner \_\_\_\_\_ ФИО, подпись, печать/Name, signature and seal tel./fax.

МОРСКОЙ ПОРТ УСТЬ-ЛУГА  
SEAPORT OF UST'-LUGAРАСПИСКА О СДАЧЕ СУДОВЫХ ОТХОДОВ № \_\_\_\_\_  
WASTE RECEIPT No. \_\_\_\_\_В соответствии с Заявкой № \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_  
According to Application No. \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_Название сборщика \_\_\_\_\_  
Name of waste-collecting vessel or facility \_\_\_\_\_  
Название, флаг судна, агентствующая фирма \_\_\_\_\_  
Ship's name, Flag, Agent \_\_\_\_\_Дата операции \_\_\_\_\_ Причал \_\_\_\_\_  
Operation date \_\_\_\_\_ Berth \_\_\_\_\_

## Снятие отходов осуществлено / Wastes delivered:

№ п/п Item No.	РАЗНОВИДНОСТЬ ОТХОДОВ	TYPE OF WASTE	Количество/Quantity		
			Объем/ volume, м3/cub.m	Переводной коэффициент/ Conversion factor, т/м3-л/cub.m	Вес/ Weight, тонн/tons
1	Нефтесодержащие воды, кроме балластных и промывочных (всего)	Oily waters except ballast and washing waters (total)		0,9	
1.1	Шлам	Sludge		0,9	
1.2	Льяльные воды	Bilge engine waters		0,9	
1.3	Отработанное масло	Used engine oil		0,9	
2	Сточные воды	Sewage		1,0	
3	Мусор (всего)	Garbage (total)			
3.1	Пластмассы	Plastics			
3.2	Пищевые отходы	Food wastes			
3.3	Бытовые отходы	Domestic wastes			
3.4	Кулинарный жир	Cooking oil			
3.5	Зола от сжигания в инсинераторе	Incinerator Ashes			
3.6	Эксплуатационные отходы	Operational wastes			
3.7	Останки животных	Animal carcasses			
3.8	Орудия лова	Fishing gear			
3.9	Электронные отходы	E-waste			
3.10	Остатки груза (не опасные для морской среды)	Cargo residues (non-HME)			
3.11	Остатки груза (опасные для морской среды)	Cargo residues (HME)			

Примечания: \_\_\_\_\_  
Remarks \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Капитан судна  
Печать/  
Captain of the vessel  
Seal\_\_\_\_\_  
Представитель сборщика  
Печать/  
Waste-collecting vessel's representative  
Seal