



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ  
ЧЕРНОМОРО-АЗОВСКОЕ МОРСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ  
СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ  
(РОСПРИРОДНАДЗОР)

ПРИКАЗ

г. КРАСНОДАР

14.11.2024

№ 845-О

**Об утверждении заключения экспертной комиссии  
государственной экологической экспертизы проектной документации  
«Производство ремонтных дноуглубительных работ для восстановления  
проектных габаритов акватории и подходных каналов морского порта  
Махачкала на период 2024-2033 гг»**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Производство ремонтных дноуглубительных работ для восстановления проектных габаритов акватории и подходных каналов морского порта Махачкала на период 2024-2033 гг», заявитель – ООО «ДАГМОРНИИПРОЕКТ» (ИНН 0560033231), образованной приказом Черноморо-Азовского морского управления Росприроднадзора от 21.08.2024 № 616-О (в редакции приказа от 14.10.2024 № 758-О «О продлении срока проведения государственной экологической экспертизы»).

2. Установить срок действия заключения, указанного в пункте 1 настоящего приказа, до 31.12.2033.

Врио руководителя



Ф.С. Литовка

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ  
ЧЕРНОМОРО-АЗОВСКОЕ МОРСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ  
СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ  
(РОСПРИРОДНАДЗОР)**

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА**

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Номер заключения

0	8	2	-	1	-	1	4	0	4	П	-	2	4
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Черноморо-Азовское морское управление Росприроднадзора

**Проектная документация  
«Производство ремонтных дноуглубительных работ для  
восстановления проектных габаритов акватории и подходных  
каналов морского порта Махачкала на период 2024-2033 гг»**

подпункт 11 пункта 1 статьи 11  
Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ  
«Об экологической экспертизе»

результат проведенной экспертизы – положительное заключение

срок действия положительного заключения государственной  
экологической экспертизы – до 31.12.2033

(Поручение от 16.07.2024 № ГЭЭ-006822/1/00/Исх-1)

## **Раздел 1. «Общие положения».**

### 1.1. Состав экспертной комиссии.

Экспертная комиссия государственной экологической экспертизы, действующая в соответствии с приказом Черноморо-Азовского морского управления Росприроднадзора от 21.08.2024 № 616-О «Об организации и проведении государственной экологической экспертизы проектной документации «Производство ремонтных дноуглубительных работ для восстановления проектных габаритов акватории и подходных каналов морского порта Махачкала на период 2024-2033 гг», (в редакции приказа Черноморо-Азовского морского управления Росприроднадзора от 14.10.2024 № 758-О «О продлении срока проведения государственной экологической экспертизы»), в составе: руководитель экспертной комиссии Кожемяченко Т.В., к.т.н., заместитель генерального директора по проектированию, ООО «ЦБТС»; ответственный секретарь – Григоренко Т.Н., консультант отдела государственной экологической экспертизы и разрешительной деятельности Черноморо-Азовского морского управления Росприроднадзора; эксперты: Овдиенко И.Н., инженер-эколог ФКУЗ «Санаторий «Искра» МВД России; Красовская С.П., к.т.н., ведущий инженер-эколог АО «ГК «Жемчужина»; Певнева Е.В., начальник отдела ООО НПЦ «КазаньЭкопроект»; Ананченко М.Е., ведущий геолог Бюро главных специалистов АО «СевКавТИСИЗ»; Озерянская В.В., к.х.н., доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды», ФГБОУ ВО «Донской государственный технический университет»; Мамонов А.В., директор, ООО «ЭкоЦентрСочи»; Неприятелова А.Р., ведущий эколог ООО «Инженерная инфраструктура»; Корнева Е.Н., главный эксперт по разрешениям и окружающей среде филиала в г. Анапа, Частное общество с ограниченной ответственностью «Саут Стрим Транспорт Б.В.»; Федотова Д.А., главный специалист по проектированию морского отгрузочного терминала ООО «Газпром добыча Тамбей», рассмотрела представленную на государственную экологическую экспертизу проектную документацию «Производство ремонтных дноуглубительных работ для восстановления проектных габаритов акватории и подходных каналов морского порта Махачкала на период 2024-2033 гг», (далее – проектная документация, проект, объект).

### 1.2. Сведения о заказчике, представившем на государственную экологическую экспертизу документацию, документы и материалы, о разработчике материалов.

#### 1.2.1. Заказчик государственной экологической экспертизы.

Общество с ограниченной ответственностью «Дагестанский проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт морского транспорта» (ООО «ДАГМОРНИИПРОЕКТ»).

#### 1.2.2. Заказчик материалов.

Махачкалинский филиал ФГУП «Росморпорт».

### 1.2.3. Разработчик материалов.

Общество с ограниченной ответственностью «Дагестанский проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт морского транспорта» (ООО «ДАГМОРНИИПРОЕКТ»).

1.3. Сведения о составе материалов, а также о составе материалов, документов, документации и заключений, поступивших в экспертную комиссию в процессе проведения государственной экологической экспертизы.

1.3.1. Наименование и состав документов и (или) документации, являющихся объектом государственной экологической экспертизы, с указанием перечня разделов, подразделов, частей раздела, частей подраздела, книг, томов.

Технический отчет об инженерно-гидрографических изысканиях.  
Шифр 50/22-ИГГИ.

Технический отчет об инженерно-гидрометеорологических изысканиях  
Шифр 50/22-ИГМИ.

Технический отчет об инженерно-экологических изысканиях.  
Шифр 50/22-ИЭИ.

Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях.  
Шифр 50/22-ИГИ.

Раздел 1. Пояснительная записка. Шифр 50/22-ПЗ.

Раздел 4. Конструктивные решения. Часть 1. УДР№1 - Подходной канал Нефтегавани. УДР №2 - Канал Ковша Нефтегавани. Шифр 50/22-АКН1.

Раздел 4. Конструктивные решения. Часть 2. УДР №3 - Ковш Нефтегавани.  
Шифр 50/22-АКН2.

Раздел 4. Конструктивные решения. Часть 3. УДР №4-5 - Операционная акватория причала №5а. Операционная акватория причалов №№ 1-6.  
Шифр 50/22-АКН3.

Раздел 4. Конструктивные решения. Часть 4. УДР № 6 - Канал сухогрузной гавани. Шифр 50/22-АКН4.

Раздел 4. Конструктивные решения. Часть 5. УДР № 7 – Ковш новой акватории сухогрузной гавани. УДР № 8 – Операционная акватория причалов №№ 4 – 6. УДР № 9 - Ковш старой акватории сухогрузной гавани. УДР №№ 10-11 - Операционная акватория причалов №№ 1-3. Шифр 50/22-АКН5.

Раздел 6. Технологические решения. Шифр 50/22-ТХ.

Раздел 7. Проект организации строительства Шифр 50/22-ПОС.

Раздел 8. Мероприятия по охране окружающей среды. Часть 1. Мероприятия по охране окружающей среды. Шифр 50/22-ООС1.

Раздел 8. Мероприятия по охране окружающей среды. Часть 2. Перечень практических мероприятий по компенсации ущерба водным биологическим ресурсам и среде их обитания. Математическое моделирование шельфа мутности. Шифр 50/22-ООС2.

Раздел 12. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Шифр 50/22-СМ.

1.3.2. Материалы оценки воздействия на окружающую среду хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит государственной экологической экспертизе.

Оценка воздействия на окружающую среду. Шифр 50/22-ОВОС.

1.3.3. Положительные заключения и (или) документы согласований исполнительных органов государственной власти, получаемые в установленном законодательством Российской Федерации порядке (при наличии).

Не поступали и не рассматривались экспертной комиссией.

1.3.4. Заключения федеральных органов исполнительной власти по объекту государственной экологической экспертизы в случае его рассмотрения указанными органами (при наличии).

Заключение Федерального агентства по рыболовству (Росрыболовство) о согласовании осуществления деятельности в рамках проектной документации «Производство ремонтных дноуглубительных работ для восстановления проектных габаритов акватории и подходных каналов морского порта Махачкала на период 2024-2033 гг.» от 07.09.2023 № У02-3833.

Письмо Федерального агентства по рыболовству (Росрыболовства) от 29.12.2023 № У02-5335.

1.3.5. Заключения общественной экологической экспертизы.

Не поступали и не рассматривались экспертной комиссией.

1.3.6. Материалы обсуждений объекта государственной экологической экспертизы с гражданами, общественными объединениями и другими негосударственными некоммерческими организациями, юридическими лицами, организованных органами местного самоуправления, органами государственной власти субъектов Российской Федерации.

Орган, организовавший общественные обсуждения: Управление архитектуры и градостроительства администрации городского округа с внутригородским делением «город Махачкала».

Период проведения общественных обсуждений: с 03.06.2024 по 03.07.2024.

Формат проведения общественных обсуждений: в форме опроса.

Протокол общественных обсуждений в форме опроса от 05.07.2024, г. Махачкала.

Копии публикаций уведомлений о проведении общественных обсуждений:

на официальном сайте Росприроднадзора;

на официальном сайте Северо-Кавказского межрегионального управления Росприроднадзора;

на официальном сайте Министерства природных ресурсов и экологии республики Дагестан;

на официальном сайте Главы города Махачкала;

на официальном сайте ООО «ДАГМОРНИИПРОЕКТ».

Согласно журналам учета замечаний и предложений общественности, замечаний и предложений от общественности по проектной документации не поступило.

1.3.7. Информация о документах, поступивших в экспертную комиссию в процессе проведения государственной экологической экспертизы в соответствии с п. 22 Положения о проведении государственной экологической экспертизы, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28.05.2024 № 694.

В процессе проведения государственной экологической экспертизы в документы, отражающие общественное мнение по объекту экспертизы, заключения общественных экологических экспертиз в отношении этого объекта экспертизы (проведенных до дня окончания срока проведения государственной экологической экспертизы), замечания по объекту экспертизы, поступившие в ходе общественных обсуждений объекта экспертизы, а также аргументированные предложения по экологическим аспектам хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит государственной экологической экспертизе от органов местного самоуправления, общественных объединений и других негосударственных некоммерческих организаций и граждан в экспертную комиссию не поступали и не рассматривались.

1.3.8. Информация о представленных заказчиком дополнительных материалах, документации и заключениях.

В ходе работы экспертной комиссии государственной экологической экспертизы заявителем были представлены дополнения и пояснения к представленным материалам, которые рассматривались экспертной комиссией как неотъемлемая часть основной документации:

Письмо ООО «ДАГМОРНИИПРОЕКТ» от 23.09.2024 № 310.

Письмо ООО «ДАГМОРНИИПРОЕКТ» от 21.10.2024 № 350.

Письмо ООО «ДАГМОРНИИПРОЕКТ» от 04.11.2024 № 360.

1.4. Сведения о ранее выданных заключениях государственной экологической экспертизы (при наличии).

Приказом Черноморо-Азовского морского управления Росприроднадзора от 13.02.2024 № 74-О утверждено отрицательное заключение государственной экологической экспертизы.

1.5. Сведения об изменениях, внесенных в Материалы (при наличии), в случае если объектом государственной экологической экспертизы является объект государственной экологической экспертизы, ранее получивший положительное Заключение, в который внесены изменения.

В отношении данного объекта не требуется.

1.6. Сведения об изменениях, внесенных в Материалы, в том числе с учетом переработки по замечаниям в отрицательном заключении государственной экологической экспертизы, в случае проведения повторной государственной экологической экспертизы объекта государственной экологической экспертизы, в отношении которого получено данное отрицательное заключение.

Представлены в первичном пакете документов.

---

## **Раздел 2. «Характеристика объекта государственной экологической экспертизы и природно-климатических условий в районе реализации намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности».**

2.1. Реквизиты документов, на основании которых принято решение о реализации намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной или иной деятельности, в том числе о подготовке объекта государственной экологической экспертизы (при наличии).

Основанием для разработки проектной документации является программа деятельности ФГУП «Росморпорт» и необходимость получения разрешительной документации для производства ремонтных дноуглубительных работ на акватории и подходных каналах морского порта Махачкала в период с 2024 по 2033 годы».

2.2. Сведения об основаниях для разработки объекта государственной экологической экспертизы (при наличии) с указанием реквизитов.

Техническое задание к Договору от 07.06.2022 № 02-02-17/22, заключенному между ООО «ДАГМОРНИИПРОЕКТ» и Махачкалинским филиалом ФГУП «Росморпорт», приведено в приложениях к проекту.

2.3. Сведения о природно-климатических условиях в районе реализации намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности.

Сведения о местонахождении объекта.

Проектируемый объект расположен в Республике Дагестан, в г. Махачкала, в Кировском районе, в акватории Каспийского моря, в морском порту Махачкала.

Морской порт Махачкала расположен на западном берегу Каспийского моря в 20 км к северо-западу от мыса Турали. Порт Махачкала состоит из внешнего рейда и акватории Сухогрузной гавани и Нефтегавани. Заход судов с внешнего рейда в порт осуществляется по подходным каналам: Канал Нефтегавани длиной 2300 м, шириной 110 м; Канал ковша Нефтегавани длиной 500 м, шириной 180 м; Канал Сухогрузной гавани длиной 1750 м, шириной 100 м. Акватория Нефтегавани представляет собой искусственно углубленный ковш площадью 44 га, расположена в северной части порта и ограничена с запада – береговой линией с двумя нефтеналивными пирсами, с юга – нефтепричалом и строительным причалом, с востока - волноломом, с севера – Северным молотом Нефтегавани. Акватория Сухогрузной гавани состоит из двух искусственно углубленных ковшей – старого ковша площадью 20 га и нового ковша площадью 22,2 га, разделённых широким пирсом и ограждённых двумя сходящимися молами. Сухогрузная гавань торгового порта Махачкала располагает шестью грузовыми причалами №№ 1-6 и двумя вспомогательными причалами портофлота.

Границы морского порта Махачкала установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.08.2010 № 1411-р. Обязательные постановления в морском порту (далее – ОПМП) Махачкала утверждены приказом Минтранса России от 25.11.2013 № 361.

Морской порт Махачкала является незамерзающим. Морской порт способен принимать суда в течение всего года.

### Сведения об условиях землепользования и земельных ресурсах.

В соответствии со ст. 102 «Земельного кодекса Российской Федерации» от 25.10.2001 № 136-ФЗ участки производства работ по проекту расположены на землях водного фонда: покрытые поверхностными водами, сосредоточенными в водных объектах.

Участки дноуглубительных работ (далее – УДР): УДР № 1 – Подходной канал Нефтегавани; УДР № 2 – Канал ковша Нефтегавани; УДР № 3 – Ковш (Акватория) Нефтегавани; УДР № 4 Операционная акватория причала № 5 «а»; УДР № 5 Операционная акватория причалов №№ 1-6; УДР № 6 – Канал Сухогрузной гавани; УДР № 7 – Ковш новой акватории Сухогрузной гавани; УДР № 8 – Операционная акватория причалов №№ 4-6; УДР № 9 – Ковш старой акватории Сухогрузной гавани; УДР № 10 - Операционная акватория причалов №№ 1-2; УДР № 11 – Операционная акватория причала № 3.

Общая площадь УДР составляет 933990 м<sup>2</sup>. Проектные глубины на УДР составляют от 4,5 м (-32,5 м БС) до 6,7 м (-34,7 м БС). В материалах проекта в табличной форме приведены данные по площадям и проектным глубинам всех УДР.

В материалах проекта также приведены географические координаты (в системе WGS-84 и местной системе МСК-05) угловых точек границ УДР (см., например, п.1.2.1 тома шифр 50/22-ОВОС).

Приложения к проекту включают копии следующих документов: Паспорт Подходного канала Нефтяной гавани, составлен ОАО «РЦПКБ «Стапель», 2015 г.; Паспорт Канала ковша Нефтяной гавани, составлен ОАО «РЦПКБ «Стапель», 2015 г.; Паспорт Акватории Нефтяной гавани, составлен ОАО «РЦПКБ «Стапель», 2015 г.; Паспорт Подходного канала Сухогрузной гавани, составлен ОАО «РЦПКБ «Стапель», 2015 г.; Паспорт Акватории Сухогрузной гавани (из двух ковшей), составлен ОАО «РЦПКБ «Стапель», 2015 г.

### Климатическая характеристика и состояние атмосферного воздуха.

Согласно классификации климатического районирования для строительства (СП 131.13330.2020 «Строительная климатология»), район рассматриваемой территории г. Махачкала относится к III климатическому району, подрайону III-Б.

Климат Махачкалы умерено-континентальный. Климатические характеристики приведены по данным МС Махачкала за период 1975-2021г.г.

Средняя годовая температура воздуха в районе составляет плюс 12,4 °С. Самый холодный месяц – февраль, со средней температурой плюс 1,0 °С и абсолютным минимумом – минус 17,4 °С. Самый теплый месяц – август, со средней температурой плюс 24,7 °С и абсолютным максимумом 37 °С.

В среднем за год выпадает 360,1 мм осадков. Наибольшее количество осадков выпадает осенью, наименьше - весной. Максимальное годовое количество осадков – 640 мм. Суточный максимум – 104 мм. Зимой осадки выпадают в виде дождя и снега, но в большинстве случаев устойчивого снежного покрова не наблюдается.

Средняя относительная влажность воздуха по данным ГМС Махачкала за период

1974-2021 гг. составляет 78 %. Максимальная влажность – 99 %, минимальная – 16 %.

Характерной особенностью ветрового режима является преобладание в течение всего года восточных (21 %), юго-восточных (20 %) западных и северо-западных направлений (20,0 %) ветров. Среднегодовая скорость ветра – 3,4 м/с. По градации скоростей в течение года преобладают ветры со скоростью 2-5 м (50,90 %), повторяемость ветров более 10 м/с составляет 5,45 %. По данным наблюдений на МС Махачкала за период 1974-2021 гг. Максимальная скорость ветра составила 33 м/с.

Значения фоновых концентраций загрязняющих веществ (далее - ЗВ) и климатические характеристики, определяющие условия рассеивания приняты по данным ФГБУ «Северо - Кавказское УГМС» (Дагестанский ЦГМС) (исх. № 835/2, № 835/3 от 29.09.2022, исх. № 165 от 19.02.2024, исх. № 1005 от 08.12.2023).

Фоновые концентрации составляют, (мг/м<sup>3</sup>): сера диоксид – 0,022; оксид углерода – 2,8; азота диоксид – 0,083; оксид азота – 0,054, дигидросульфид – 0,003; взвешенные вещества – 0,260; бенз(а)пирен –  $2,1 \cdot 10^{-4}$  мкг/м<sup>3</sup>. Представленные значения фоновых концентраций ЗВ действительны до 2028 г.

Долгопериодные средние концентрации составляют, (мг/м<sup>3</sup>): сера диоксид – 0,008; оксид углерода – 1,49; азота диоксид – 0,037; оксид азота – 0,021, дигидросульфид – 0,001; бенз(а)пирен –  $1,5 \cdot 10^{-4}$  мкг/м<sup>3</sup>.

Представленные значения фоновых концентраций ЗВ действительны до 2026 г.

Средняя максимальная температура наружного воздуха самого жаркого месяца – 28,7 °С, Средняя минимальная температура воздуха самого холодного месяца – минус 2,1 °С.

Коэффициент стратификации атмосферы – 200; скорость ветра, вероятность превышения которой составляет 5 % – 16 м/сек; коэффициент рельефа местности – 1,08.

Среднегодовая повторяемость направления ветра и штилей, %: С-4,1; СВ-3,5; В-20,6; ЮВ-20,6; Ю-7,9; ЮЗ-3,1; З-20,3; СЗ- 19,9; штиль 9,6.

#### Геолого-гидрогеологические условия района и участка работ.

Геоморфологические условия и рельеф - характеризуются положением участка работ в акватории Каспийского моря на Хвалынской террасе, отметки дна в районе планируемого дноуглубления от минус 30,0 до минус 37,0 м БС. Рельеф дна на участке дампинга спокойный, относительно ровный с небольшим уклоном в юго-восточном направлении с перепадом от минус 52,2 до минус 55,6 м БС.

Геологическое строение участка работ до глубин 4,6 м представлено четвертичными отложениями, в которых выделены разновидности/инженерно-геологические элементы (далее – ИГЭ): ИГЭ-1 – ил суглинистый, темно-серый, мощность слоя колеблется от 0,20 до 1,70 м; ИГЭ-1а – Ил глинистый, темно-серый, мощность слоя колеблется от 0,10 до 1,50 м; ИГЭ-2 – Песок пылеватый, серый, с включением ракушек, насыщенный водой, мощность слоя колеблется от 0,30 до 4,60 м; ИГЭ-3 – Песок мелкий, серый, средней плотности с включением ракушек, насыщенный водой, мощность слоя колеблется от 0,50 до 3,80 м.

Экологическое состояние донных отложений/грунтов изучено по данным лабораторных испытаний, выполненных в 2022 г Филиалом ФГБУ «ЦЛАТИ по ЮФО» - ЦЛАТИ по Республике Дагестан (Аттестат аккредитации № РОСС.RU.0001.517255 от 17.03.2016), ООО «Лаборатория» г. Санкт-Петербург. (Аттестат аккредитации № RA.RU.21AK94 от 11.08.2016). Результаты и протоколы исследований приведены в проектных материалах.

*Оценка экологического состояния донных отложений/грунтов*, согласно СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания» (далее - СанПиН 1.2.3685-21):

превышения ПДК/ОДК – в донных отложениях участков дноуглубления и отвала по тяжелым металлам не установлено;

превышений ОДК – в донных отложениях участков дноуглубления и отвала установлено по содержанию Мышьяка (полуметалл);

превышения К<sub>мах</sub> – в донных отложениях установлено по содержанию Мышьяка на участках УДР № 2, УДР № № 3, 4, 5, 6;

Степень загрязнения неорганическими веществами - «очень сильная (*от ПДК до К<sub>мах</sub>*; *более К<sub>мах</sub>*)» (по Мышьяку);

Степень микробиологического загрязнения - «чистая».

Уровень загрязнения нефтепродуктами (донные отложения/грунт – участков дноуглубления и отвала) не превысил уровень допустимого содержания (1000 мг/кг) и согласно письму Министерства Охраны окружающей среды и природных ресурсов Российской Федерации от 27.12.1993 № 04-25 и письму Роскомзема от 27.12.1993 № 61-5678 «Порядок определения размеров ущерба от загрязнения земель химическими веществами», (далее – Порядок № 04-25/ №61-5678) оценивается как «1 УРОВЕНЬ – ДОПУСТИМЫЙ».

Содержание контролируемых показателей химических веществ в захораниваемых грунтах, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2015 № 2753-р «Об утверждении перечня загрязняющих веществ, при содержании которых в грунте, извлеченном при проведении дноуглубительных работ, в концентрациях, превышающих химические характеристики грунта в районе его захоронения до воздействия, вызванного захоронением этого грунта, захоронение его во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации запрещается» (далее - распоряжение Правительства № 2753-р), не превышает содержание этих веществ в донных отложениях/грунтах района захоронения.

*Класс опасности донных отложений/грунтов* определен по результатам токсикологического исследования, выполненного в 2023 г в филиале ФГБУ «ЦАЛТИ по ЮФО» - ЦАЛТИ по Республике Дагестан (аттестат аккредитации № РОСС RU 000.517255 от 17.03.2016) установлено, что донные отложения/грунты участков дноуглубления и дампинга нетоксичны (в качестве тест-объектов использованы водоросли *Scenedesmus quadricauda* и ракообразные *Daphnia magna* Straus - токсичное действие почво-грунт, на оба тестируемых объекта, не оказал). Пробы донных отложений/грунтов согласно Приказу Минприроды России

от 04.12.2014 № 536 отнесены к V классу опасности отходов (практически неопасные), в соответствии с Федеральным законом от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».

Гидрогеологические условия участка.

Работы планируются в акватории до глубин воздействия, где горизонты подземных вод отсутствуют.

Опасные геологические и инженерно-геологические процессы в границах планируемых работ.

Сейсмичность – фоновая сейсмичность участка работ по карте ОСР-2015-А–8 баллов.

Геокриологические условия участка – не рассматриваются (т.к. согласно рисунку Б.9 Приложения Б СП 115.13330.2016 «Геофизика опасных природных воздействий. Актуализированная редакция СНиП 22-01-95» – участок работ находится вне пределов районов распространения многолетнемерзлых грунтов).

Почвенный покров – на участке планируемых работ отсутствует, все работы планируются в акватории.

Гидрографическая сеть. Характеристика водных объектов.

Гидрологические условия.

Выполнение работ по проекту осуществляется на акватории поверхностного водного объекта – Каспийского моря.

Согласно письму Росрыболовства от 27.12.2023 № У05-6683, копия которого представлена в приложениях к проекту, Каспийское море является водным объектом рыбохозяйственного значения высшей категории (копия выписки из Государственного рыбохозяйственного реестра прилагается).

В соответствии со ст. 65 Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ ширина водоохранной зоны (далее - ВОЗ) Каспийского моря составляет 500 м, ширина прибрежной защитной полосы (далее - ПЗП) – 50 м.

Участок проектирования расположен на акватории водного объекта (Каспийское море) и не затрагивает его ВОЗ и ПЗП.

В материалах проекта представлена гидрологическая характеристика Каспийского моря в районе Махачкалы: режим уровня моря, волнение, течения, температура, солёность и плотность воды, ледовые условия и др., составленная по фондовым и литературным данным, в том числе по данным ГМС Махачкала, а также на основании результатов, выполненных в рамках инженерных изысканий.

Приложения к проекту содержат копию Справки Дагестанского ЦГМС – филиала ФГБУ «Северо-Кавказское УГМС» от 19.02.2024 № 165 со значениями фоновых концентраций вредных (загрязняющих) веществ в морской воде (взвешенные вещества, водородный показатель, общая минерализация, БПК<sub>полн</sub>, азот аммонийный, азот нитратный, азот нитритный, фосфаты, железо общее, хлориды, сульфаты, нефтепродукты, цинк, медь, свинец, марганец, СПАВ, кадмий, хром, фенолы, азот общий, фосфор общий).

Согласно данным Справки Дагестанского ЦГМС – филиала ФГБУ «Северо-Кавказское УГМС» от 19.02.2024 № 165 качество морской воды из акватории

Каспийского моря в районе производства работ по проекту соответствует нормативам, утверждённым приказом Минсельхоза России от 13.12.2016 № 552 «Об утверждении нормативов качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения, в том числе нормативов предельно допустимых концентраций вредных веществ в водах водных объектов рыбохозяйственного значения». Согласно рассчитанному индексу загрязнения воды (ИЗВ = 1,58) класс качества морской воды принят III «умеренно загрязнённые».

В ходе проведения инженерно-экологических изысканий из акватории Каспийского моря в районе проектирования в октябре-ноябре 2022 г. на разных глубинах были отобраны и проанализированы пробы морской воды: по гидрохимическим показателям и на содержание загрязняющих веществ (запах, прозрачность, растворённый кислород, водородный показатель, цветность, мутность, взвешенные вещества, медь, никель, свинец, ртуть, общий фосфор, фосфаты, кадмий, цинк, кобальт, мышьяк, хром, нефтепродукты, калий, кальций, кремний, фенолы, бенз(а)пирен, БПК<sub>5</sub>, азот нитратный, азот нитритный, азот аммонийный, азот общий, (СПАВ)/АПАВ, окисляемость перманганатная, ХПК, удельная суммарная альфа-активность и удельная суммарная бета-активность радионуклидов), исследования проводились Отделом химико-аналитического контроля Филиала ФГБУ «ЦЛАТИ по ЮФО» – ЦЛАТИ по Республике Дагестан, Аттестат аккредитации от 17.03.2016 № РОСС RU.0001.517255, Аналитической лабораторией ООО «Лаборатория», Аттестат аккредитации от 24.10.2016 № RA.RU.21AK94; по микробиологическим показателям (общие колиформные бактерии (далее – ОКБ), колифаги, кишечная палочка (*E. coli*), энтерококки, стафилококки), исследования проводились Испытательной лабораторией ООО «Блиман-Био», Аттестат аккредитации от 27.07.2016 № RA.RU.21AK64. Копии Аттестатов аккредитации и Протоколов исследований приведены в приложениях к проекту.

Согласно полученным результатам, качество морской воды из акватории Каспийского моря в районе производства работ по проекту соответствует нормативам, утверждённым приказом Минсельхоза России от 13.12.2016 № 552. Согласно рассчитанному ИЗВ = 2,83 класс качества морской воды принят IV «загрязнённые».

Согласно полученным результатам качество морской воды из акватории Каспийского моря в районе производства работ по проекту не соответствует нормативам, установленным СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания», превышение зафиксировано для ОКБ и *E. coli*.

Согласно, письму Управления архитектуры и градостроительства Администрации городского округа с внутригородским делением «Город Махачкала» от 16.12.2022 № 51.07/12598/22, копия которого представлена в приложениях к проекту, информация об источниках питьевого водоснабжения в районе размещения объекта «Производство ремонтных дноуглубительных работ для восстановления проектных габаритов акватории и подходных каналов морского порта Махачкала на период 2024-2033 гг.» в Управлении отсутствует.

Согласно письму ОАО «Махачкалаводоканал» от 03.03.2023 № 09/403, копия которого представлена в приложениях к проекту, на участке производства работ проектируемого объекта «Производство ремонтных дноуглубительных работ для восстановления проектных габаритов акватории и подходных каналов морского порта Махачкала на период 2024-2033 гг.» отсутствуют: источники поверхностного, подземного и хозяйственно-бытового водоснабжения; зоны санитарной охраны поверхностных и подземных источников водоснабжения.

#### Растительность и животный мир.

**Растительность.** Территория объекта располагается в пределах низменного района, на Приморской низменности. Естественная растительность низменности, к югу от Махачкалы, сохранилась лишь небольшими участками полупустынных формаций. Здесь преобладает древовидная солянка, хорошо выделяющаяся светло-зелеными кустами, верблюжья колючка, австрийская полынь и др. Отдельными пятнами на солончаках и солонцах разбросана пустынная растительность.

Территория работ располагается в пределах акватории морского порта. На участках изысканий в период проведения геоботанических работ виды растений, занесенные в Красную книгу Республики Дагестан и Красную книгу Российской Федерации, отсутствуют.

**Животный мир.** Морские млекопитающие Каспийского моря представлены одним видом каспийского тюленя (каспийская нерпа), распространенного повсеместно, но больше в Северном Каспии, на территории Махачкалинского морского порта не встречается.

Основные места обитания и гнездования водоплавающих и околоводных птиц зафиксированы в районе Аграханского и Кизлярского заливов, о. Тюлений, о. Чечень, водоемах дельты р. Терек, расположенных севернее на расстоянии более 50 км от морского порта Махачкала.

Письмом Прикаспийского института биологических ресурсов - обособленного подразделения Дагестанского федерального исследовательского центра Российской академии наук (далее - ПИБР ДФИЦ РАН) от 19.12.2023 № 17244-58 сообщается, что морской порт Махачкалы расположен на одном из крупнейших в России западно-касписком пролетном пути, устроенном по типу «бутылочного горлышка», где пересекаются пути пролета европейских и азиатских мигрантов. Ежегодно вдоль западного Каспия пролетает свыше 12 млн. птиц 116-ти регулярно мигрирующих видов. Из общего числа мигрантов значительная часть водоплавающих и околоводных птиц (гусеобразные, кулики и др.) останавливается на акватории Каспия и его побережьях, в периоды миграций и летовок. Вышеуказанным письмом ПИБР ДФИЦ РАН приводится список предполагаемых видов водоплавающих и околоводных птиц из 86 видов, пролетающих над участком изысканий в периоды миграций, в состав которого входят виды, занесенные в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Республики Дагестан. Сообщается, что дноуглубительные работы в акватории морского порта Махачкалы возможны при обязательном мониторинге в период миграции птиц (октябрь-ноябрь, март-апрель каждого года).

Согласно письму Минприроды Республики Дагестан от 22.11.2022 № 15-05/2-7166/22 пути миграции животных на участке реконструкции отсутствуют.

При полевом визуальном обследовании участков изысканий не зафиксированы места гнездовой и зимовок птиц, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Республики Дагестан. В границах морского порта работы выполняются круглогодично, высок фактор беспокойства. Основные виды птиц, обитающие в границах порта - типичные околководные фоновые виды - чайки (хохотунья, сизая чайка), малая крачка, большой баклан, сизый голубь, воробьиные (воробей домовый).

Описание современного состояния морской биоты приведено по литературным данным, по результатам проведенных мониторинговых исследований в рассматриваемом районе, а также по данным Терско-Каспийского филиала ФГБУ «Главрыбвод».

Среди представителей фитопланктона в рассматриваемом районе преобладают диатомовые, пиропитовые и зеленые водоросли. Средняя биомасса фитопланктона в районе исследования составила 0,945 мг/м<sup>3</sup> при численности 5,93 млн.экз./м<sup>3</sup>. Среди представителей зоопланктона в Северном Каспии обитают в основном эвригалитные и эвритермные представители средиземноморских видов (копеподы. Кладоцеры). При этом, основу количественного и качественного состава зоопланктона составляют веслоногие рачки. Для расчета ущерба водным биоресурсам по всем участкам работ принята среднегодовая величина биомассы зоопланктона, равная 0,14 г/м<sup>3</sup>. Основу биомассы зообентоса на дне составляют моллюски. По численности доминируют многощетинковые черви. Роль ракообразных, олигохет и личинок насекомых в донных биоценозах - второстепенна. Для расчета ущерба водным биоресурсам принята среднегодовая величина биомассы зообентоса - 13,55 г/м<sup>2</sup>, на участке свалки - 1,44 г/м<sup>2</sup>. Ихтиофауна Черного моря представлена следующими видами рыб: воблой, атериной, килькой, морскими сельдями, кефальями и другими. Макрофиты и промысловые беспозвоночные в районе производства работ скопления не образуют. Донные нерестилища, нерестилища на макрофитах и других субстратах, в районе производства работ отсутствуют

В соответствии с письмом Управления науки и аквакультуры Росрыболовства от 19.12.2023 № У04-4288 указывается, что сформированные рыболовные и рыболовные участки отсутствуют.

В соответствии с письмом Управления науки и аквакультуры Росрыболовства от 29.12.2023 № У04-4506 указывается, что рыбохозяйственные заповедные зоны в районе проведения дноуглубительных работ на водном объекте Каспийское море не установлены.

В соответствии с письмом Управления организации рыболовства Росрыболовства от 27.12.2023 № У05-6683 указывается, что Каспийское море относится к водным объектам высшей категории рыбохозяйственного значения.

Согласно Заклчению ПИБР ДФИЦ РАН от 19.12.2023 № 172 44-58 указывается, что в рассматриваемых районах дноуглубления и дампинга грунта акватории Каспийского моря в морском порту отсутствуют виды морской фауны

(ихтиофауны и гидрофауны), занесенные в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Республики Дагестан.

Единственным морским млекопитающим, обитающим исключительно в Каспийском море, является каспийский тюлень – включен в Красную книгу Республики Дагестан и Красную книгу Российской Федерации. По данным Заключения ПИБР ДФИЦ РАН от 19.12.2023 № 172 44-58 указывается, что в акватории Каспийского моря по объекту морского порта в зоне рассматриваемого объекта, каспийская нерпа или каспийский тюлень – в последние 15 лет на данной территории не обнаруживался. В данной зоне нет также мест концентрации каспийского тюленя. Ближайшее расстояние их концентрации находится на расстоянии 250 км в северной части Каспийского моря и на расстоянии примерно 400 км в южной части Каспийского моря. Ближайший миграционный путь тюленей весной находится на расстоянии 15 -20 км (переход с севера на юг) от и осенью (при переходе с юга на север) на расстоянии 40-60 км от рассматриваемого морского порта в г. Махачкала.

В соответствии с письмом Министерства природных ресурсов и экологии Республики Дагестан от 22.11.2022 № 15-05/2-7166/22 указывается, что в границах участков изысканий отсутствуют пути миграции животных, местообитания растений и животных, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Республики Дагестан.

#### Зоны с особыми условиями использования территории.

##### ООПТ.

Сведения об особо охраняемых природных территориях (далее - ООПТ) федерального значения представлены письмом Минприроды России от 30.04.2020 № 15-47/10213, согласно которому, в границах города Махачкалы Республики Дагестан расположено три ООПТ федерального значения.

Согласно письму Минприроды России от 26.02.2024 № 15-47/7788 испрашиваемый объект «Производство ремонтных дноуглубительных работ для восстановления проектных габаритов акватории и подходных каналов морского порта Махачкала на период 2024-2033 гг», расположенный на территории г. Махачкалы Республики Дагестан, с географическими координатами, указанными в письме от 07.12.2023 № 211, не находится в границах ООПТ федерального значения и их охранных зон.

Согласно письму Минприроды РД от 16.09.2024 № 15-05/4-5014/24 ООПТ регионального и местного значения и их охранные зоны на участках проведения дноуглубительных работ в акватории морского порта Махачкала отсутствуют.

Согласно письму Минприроды РД от 14.02.2024 № 15-05/4-966/24 ООПТ регионального и местного значения и их охранные зоны на участке проведения работ в районе морского дампинга грунта № 108\* отсутствуют.

Ближайшая ООПТ федерального значения горный ботанический сад Дагестанского научного центра РАН расположена на расстоянии 2,7 км от участков дноуглубления и 29 км от участка захоронения донного грунта.

Ближайшая ООПТ регионального значения памятник природы «Гора Тарки-Тау» расположена на расстоянии 3,5 км западнее от границ участков дноуглубления и 27 км от участка захоронения донного грунта.

Ближайшая ООПТ местного значения озеро Ак-Гель расположена на расстоянии 3,5 км южнее границ участков дноуглубления и 26 км от участка захоронения донного грунта.

#### Водно-болотные угодья и ключевые орнитологические территории.

Согласно списку находящихся на территории Российской Федерации водно-болотных угодий, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 13.09.1994 № 1050, в границах Республики Дагестан отсутствуют водно-болотные угодья. Письмом Минприроды России от 26.02.2024 № 15-47/7788 сообщается об отсутствии водно-болотных угодий международного значения в границах испрашиваемого объекта.

Согласно представленной в разделе 50/22-ООС1-ТЧ схеме, ближайшими ключевыми орнитологическими территориями являются: Красноармейские пустыри ДС-029 (6 км); Туралинская лагуна ДС-010 (7 км); Туралинские озера ДС-002 (11 км).

#### Объекты культурного наследия.

Письмом Агентства по охране культурного наследия Республики Дагестан от 19.12.2023 № 3679/23 сообщается об отсутствии на территории проведения ремонтных дноуглубительных работ и районе захоронения грунта в акватории Каспийского моря объектов культурного наследия, состоящих в Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, в Перечне выявленных объектов культурного наследия и в Списке объектов обладающих признаками объектов культурного наследия, расположенных в Республике Дагестан. Зоны охраны и защитные зоны объектов культурного наследия отсутствуют.

#### Территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов России.

Согласно письму Министерства по национальной политике и делам религий Республики Дагестан от 21.12.2023 № 17-5257-04/01-39/2, на территории проведения ремонтных дноуглубительных работ и районе захоронения грунта в акватории Каспийского моря территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов России отсутствуют.

#### 2.4. Описание намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности.

Проектом, представленным на экспертизу, предусматривается выполнение дноуглубительных работ для восстановления проектных габаритов акватории и подходных каналов морского порта Махачкала.

#### 2.5. Описание основных решений (в том числе технических, технологических параметров, характеризующих намечаемую деятельность), предусмотренных документами и (или)документацией, обосновывающих намечаемую в связи с

реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственную и иную деятельность.

Общий объём ремонтных дноуглубительных работ для восстановления проектных габаритов акватории и подходных каналов морского порта Махачкала в период 2024-2033 гг. (в течение 10 лет) составляет 5390716 м<sup>3</sup>, в том числе: 2024 г. – 814504 м<sup>3</sup>; 2025 г. – 697540 м<sup>3</sup>; 2026/2028/2030/2032 гг. - по 473943 м<sup>3</sup>; 2027/2029/2031/2033 гг. - по 495725 м<sup>3</sup>. В первые два года (2024, 2025 гг.) предусматриваются дноуглубительные работы для восстановления проектных габаритов акватории и подходных каналов порта, в последующие годы (2026-2033 гг.) – для поддержания акватории и подходных каналов порта в рабочем состоянии.

В материалах проекта приведены: объёмы дноуглубительных работ до проектных отметок по УДР с используемой дноуглубительной техникой в 2024 и 2025 гг.; объёмы периодических (ежегодных) дноуглубительных работ по УДР с учётом заносимости в 2026, 2028, 2030, 2032 гг.; объёмы периодических (ежегодных) дноуглубительных работ по УДР с учётом заносимости в 2027, 2029, 2031, 2033 гг.

Донный грунт, извлекаемый при дноуглублении, подлежит вывозу для захоронения на морской подводный отвал грунта (район дампинга №108\*), расположенный в акватории Каспийского моря на расстоянии 31,5 км от морского порта Махачкала. Площадь в границах морского (подводного) отвала равна 400 га, минимальная глубина – 23,75 м.

В материалах проекта отмечено, что программой деятельности ФГУП «Росморпорт» предусмотрено образование искусственного земельного участка (далее – ИЗУ) в рамках реализации объекта «Строительство комплекса сооружений для стоянки и обслуживания служебно-вспомогательного флота и СНО в морском порту Махачкала». Строительство запланировано на 2024-2025 г. Проектом предусматривается использование грунта (песок мелкий средней плотности), извлекаемого при выполнении дноуглубительных работ на канале Сухогрузной гавани в объёме 60000 м<sup>3</sup> (30000 м<sup>3</sup> в 2024 г., 30000 м<sup>3</sup> в 2025 г.). Расстояние от участка дноуглубительных работ на канале Сухогрузной гавани до ИЗУ – 1,5 км. ИЗУ планируется создавать с использованием технологии намыва грунта (песка), доставляемого на место производства работ самоотвозным трюмным землесосом, самостоятельно рефулирующим песок в карты намыва.

Приложения к проекту включают копию письма Астраханского филиала Махачкалинского управления ФГУП «Росморпорт» от 15.12.2023 № ФИ-02-01/951 с подтверждением готовности принять грунт, извлекаемый при проведении ремонтных дноуглубительных работ на канале Сухогрузной гавани, с учётом его пригодности для создания ИЗУ в акватории Сухогрузной гавани морского порта Махачкала в рамках строительства по объекту «Строительство комплекса сооружений для стоянки и обслуживания служебно-вспомогательного флота и СНО в морском порту Махачкала» в объёме 60000 м<sup>3</sup>.

Общий объём планируемого к захоронению на морском подводном отвале №108\* грунта в период 2024-2033 гг. (в течение 10 лет) составляет 5330716 м<sup>3</sup>, в том

числе: 2024 г. – 784504 м<sup>3</sup>; 2025 г. – 667540 м<sup>3</sup>; 2026/2028/2030/2032 гг. - по 473943 м<sup>3</sup>; 2027/2029/2031/2033 гг. - по 495725 м<sup>3</sup>.

Район захоронения донного грунта №108\* ограничен угловыми точками со следующими географическими координатами (в системе WGS-84):

№ 1 –42°51'08" с.ш., 47°50'00" в.д.;

№ 2 - 42°52'12" с.ш., 47°50'00" в.д.;

№ 3 –42°52'12" с.ш., 47°51'28" в.д.;

№ 4 –42°51'08" с.ш., 47°51'28" в.д.

В 2018 г. Росприроднадзором было выдано Разрешение № 190М на захоронение во внутренних морских водах донного грунта в районе морского подводного отвала №108\* при выполнении дноуглубительных работ по объекту «Производство ремонтных дноуглубительных работ для восстановления проектных габаритов акватории и подходных каналов морского порта Махачкала на период 2019-2028 гг.».

Проведение работ по проекту планируется проводить в подготовительный и основной периоды.

В подготовительный период производятся: перегон к месту проведения работ судов дноуглубительного флота; обвехование и установка по мере необходимости светящихся буйев на участке производства дноуглубительных работ и в районе свалки грунта; водолазное обследование дна в пределах границ дноуглубления с целью обнаружения и удаления предметов, мешающих дноуглублению; удаление и вывоз на свалку предметов, обнаруженных в ходе водолазного обследования дна акватории и препятствующих выполнению дноуглубительных работ; выполнение предварительной съёмки рельефа дна; контрольные промеры и проверка объёмов работ и др.

В основной период осуществляются дноуглубительные работы.

На УДР № 1, УДР № 2 и УДР № 6 выемка грунта производится самоотвозным трюмным землесосом с объёмом трюма 1000 м<sup>3</sup> и на отдельных защищённых участках – многочерпаковым земснарядом с шаландами. На УДР № 3, УДР № 7 и УДР № 9 выемка грунта производится многочерпаковым земснарядом с шаландами. На УДР №№ 4-5, УДР № 8 и УДР №№ 10-11 выемка грунта производится грейферным земснарядом с шаландами.

В зависимости от участка проведения работ и применяемой дноуглубительной техники предусматриваются различные земкараваны:

земкараван № 1 (применяется второй аналогичный при недостаточности производительности одного) - самоотвозный трюмный землесос с ёмкостью трюма до 1000 м<sup>3</sup>, промерный катер;

земкараван № 2 – многочерпаковый земснаряд, мотозавозня, шаланды с ёмкостью трюма 600 м<sup>3</sup> (3 шт.), промерный катер;

земкараван № 3 – грейферный земснаряд, мотозавозня, шаланды с ёмкостью трюма 600 м<sup>3</sup> (2 шт.), промерный катер.

В целях обеспечения выполнения дноуглубительных работ проектом предусмотрена возможность круглогодичного ежегодного проведения дноуглубления на всех участках акватории и каналах морского порта Махачкала с

января по декабрь, в том числе в нерестовый период с 15 апреля по 15 июня при сопровождении работ рыбохозяйственным мониторингом и приостановкой работ в случае массового нереста рыб.

Проектом ежегодно предусмотрено выполнение ремонтных дноуглубительных работ в нерестовый период на следующих участках: УДР № 1 - самоотвозным трюмно-рефулерным земснарядом в объёме 25000 м<sup>3</sup>; УДР № 6 - самоотвозным трюмно-рефулерным земснарядом в объёме 25000 м<sup>3</sup>.

Проектом предусматривается для выполнения работ задействовать следующие суда/плавсредства: землесос трюмно-рефулерный самоходный с ёмкостью трюма 1000 м<sup>3</sup> (2 шт.); многочерпаковый самоходный шаландовый земснаряд; грейферный земснаряд; мотозавозня; водолазная станция на самоходном боте; катер промерный; катер пассажирский; шаланда грунтоотвозная самоходная (5 шт.).

Согласно письму Астраханского филиала Махачкалинского управления ФГУП «Росморпорт» от 15.12.2023 № ФИ-02-01/950, копия которого представлена в приложениях к проекту, управление не обладает собственными судами для выполнения дноуглубительных работ. В основном привлекаются собственные суда ФГУП «Росморпорт», базирующиеся в г. Астрахань, среди которых: самоотвозный трюмный землесос «Иван Черемисинов»; многочерпаковый земснаряд «Северо-Западный-503»; самоходная шаланда 600 м<sup>3</sup>. Все собственные суда ФГУП «Росморпорт» отвечают всем необходимым техническим и экологическим требованиям с соответствующим документальным подтверждением на право выполнения данных видов работ. В случае если ремонтные дноуглубительные работы будут выполняться подрядной организацией, Махачкалинское управление обязуется привлекать для работы на основании тендерных или иных процедур суда, строго соответствующие всем необходимым техническим и экологическим требованиям.

Приложения к проекту содержат копии актуальных судовых документов (Классификационные свидетельства, Свидетельства о предотвращении загрязнения с судов и др.) на указанные суда.

В материалах проекта отмечено, что указанные в проектной документации земснаряды допускается заменять в процессе проведения дноуглубительных работ на аналогичные.

Санитарно-бытовое обслуживание производственного персонала, работающего на судах, обеспечивается за счёт плавсредств. Временные здания и сооружения не устанавливаются, для размещения рабочих используются существующие помещения плавсредств.

### **Раздел 3. «Сведения о воздействии намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду».**

#### Оценка воздействия на атмосферный воздух.

В период выполнения дноуглубительных работ источниками выбросов ЗВ будут являться: Выбросы при работе двигателей дноуглубительного флота – земснаряд трюмно-рефулерный самоходный, мощностью 1640 кВт (2 ед.),

многочерпаковый земснаряд «Северная», мощностью 1692 кВт, грейферный земснаряд, мощностью 660 кВт, завозни моторизованные, мощностью 346 кВт, водолазная станция самоходная мощностью 330 кВт, катер промерочный мощностью 295 кВт, катер пассажирский мощностью 110 кВт, шаланда грунтоотвозная самоходная мощностью 588 кВт (ИЗАВ № 6001); выбросы при заправке двигателей дноуглубительного флота (ИЗАВ № 6002).

В районе морского дампинга грунта источником выбросов ЗВ будет являться дизельные двигатели шаланды при сбросе донных грунтов (ИЗАВ № 6001).

В атмосферный воздух ожидается поступление 10 загрязняющих веществ, из которых 1 твердое, 9 – жидких и газообразных.

К веществу 1 класса опасности относится бенз(а)пирен, 2 класса – дигидросульфид (гидросульфид), формальдегид (муравьиный альдегид, оксометан, метиленоксид); остальные ЗВ относятся к 3 и 4 классам опасности. Веществом, для которого класс опасности не определен, является керосин.

Объемы прогнозируемых выбросов ЗВ в период проведения работ в 2024 г, т/период: азота диоксид (двуокись азота; пероксид азота) – 7,6338628; азот (II) оксид (азот монооксид) – 1,2405028; углерод (пигмент черный) – 0,6243768; сера диоксид – 2,6381726; дигидросульфид (водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид) – 0,000432; углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ) – 10,386108; бенз/а/пирен –  $1,15E^{-05}$ ; формальдегид (муравьиный альдегид, оксометан, метиленоксид) – 0,1167532; керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – 3,1300076; алканы  $C_{12-19}$  – 0,1539538. Суммарный валовый выброс 10 ЗВ составил: 25,92418109 т, в том числе твердых (1) – 10,386108 т, жидких/газообразных (9) – 15,53807309.

Объемы прогнозируемых выбросов ЗВ в период проведения работ (2025 г), т/период: азота диоксид (двуокись азота; пероксид азота) – 6,469078; азот (II) оксид (азот монооксид) – 1,051226; углерод (пигмент черный) – 0,529203; сера диоксид – 2,231919; дигидросульфид (водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид) – 0,0003846; углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ) – 8,792928; бенз/а/пирен –  $9,73E^{-06}$ ; формальдегид (муравьиный альдегид, оксометан, метиленоксид) – 0,098975; керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – 2,652878; алканы  $C_{12-19}$  – 0,1369841. Суммарный валовый выброс 10 ЗВ составил: 21,96359 т, в том числе твердых (1) – 8,792928 т, жидких/газообразных (9) – 13,17066.

Объемы прогнозируемых выбросов ЗВ в период проведения работ 2026 г, (аналогично 2028, 2030, 2032 гг.), т/период: азота диоксид (двуокись азота; пероксид азота) – 4,602942; азот (II) оксид (азот монооксид) – 0,747979; углерод (пигмент черный) – 0,376767; сера диоксид – 1,579238; дигидросульфид (водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид) – 0,0002846; углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ) – 6,236328; бенз/а/пирен –  $6,94E^{-06}$ ; формальдегид (муравьиный альдегид, оксометан, метиленоксид) – 0,070513; керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – 1,888673; алканы  $C_{12-19}$  – 0,1013559.

Суммарный валовый выброс 10 ЗВ составил: 15,60409 т, в том числе твердых (1) – 6,236328 т, жидких/газообразных (9) – 9,367759.

Объемы прогнозируемых выбросов ЗВ в период проведения работ в 2027 г, (аналогично 2029, 2031, 2033 гг.), т/период: азота диоксид (двуокись азота; пероксид азота) – 5,090009; азот (II) оксид (азот монооксид) – 0,827126; углерод (пигмент черный) – 0,416532; сера диоксид – 1,750446; дигидросульфид (водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид) – 0,0002825; углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ) – 6,905556; бенз/а/пирен –  $7,66E^{-06}$ ; формальдегид (муравьиный альдегид, оксаметан, метиленоксид) – 0,077933; керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – 2,088029; алканы  $C_{12-19}$  – 0,100605. Суммарный валовый выброс 10 ЗВ составил: 17,25653 т, в том числе твердых (1) – 6,905556 т, жидких/газообразных (9) – 10,35097.

Объемы прогнозируемых выбросов ЗВ за весь период проведения работ (2024 - 2033 гг.), т/период: азота диоксид (двуокись азота; пероксид азота) – 52,87474; азот (II) оксид (азот монооксид) – 8,592149; углерод (пигмент черный) – 4,326776; сера диоксид – 18,18883; дигидросульфид (водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид) – 0,003085; углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ) – 71,74657; бенз/а/пирен –  $7,96E^{-05}$ ; формальдегид (муравьиный альдегид, оксаметан, метиленоксид) – 0,809512; керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – 21,68969; алканы  $C_{12-19}$  – 1,098782. Суммарный валовый выброс 10 ЗВ составил: 179,3302 т, в том числе твердых (1) – 71,74657 т, жидких/газообразных (9) – 107,5836.

Применение газоочистного оборудования при производстве дноуглубительных работ не предусматривается.

*Расчеты рассеивания ЗВ в атмосферном воздухе.* Для установления масштаба, характера и степени воздействия выбросов ЗВ от источников, образующихся при выполнении дноуглубительных работ на качество атмосферного воздуха, были выполнены расчеты рассеивания с учетом параметров источников выбросов, метеорологических характеристик, коэффициентов и фоновых концентраций ЗВ.

Моделирование приземных концентраций выполнено с применением программного комплекса «ЭКОЛОГ» версия 4,70, реализующего положения Методов расчетов рассеивания выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе, утвержденных приказом Минприроды России от 06.06.2017 № 273 (далее – МРР-2017) для расчетной площадки шириной 6000 м, шаг расчетной сетки принят 100 x 100 м.

В расчеты включены следующие источники выбросов ЗВ: ИЗАВ № 6001 - УРД№ 1; ИЗАВ № 6002 - УРД№ 2; ИЗАВ № 6003 - УРД№ 3-4-5; ИЗАВ № 6004 - УРД№ 6; ИЗАВ № 6005 - УРД№ 7-8-9-10-11; ИЗАВ № 6006 - участок бункеровки портофлота шириной 170 м.

Дополнительно в расчеты рассеивания заданы расчётные точки, расположенные на границе нормируемой территории г. Махачкала (ул. Буйнакского, 68, ул. Мирзабекова, 165, ул. Хмельницкого, 28/1, городской пляж). Координаты расчетных точек представлены в таблице 87, 50/22-ООС1-ТЧ.

В составе документации представлены расчеты максимальных разовых и среднегодовых концентраций по МРР-2017.

Анализ результатов расчетов рассеивания, представленный в таблицах 89, 90 50/22-ООС1-ТЧ показал, что на границах нормируемых территорий прогнозируемые уровни загрязнения атмосферного воздуха, создаваемые в процессе выполнения дноуглубительных работ, не превышают установленных гигиенических нормативов, утвержденных СанПиН 1.2.3685–21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания». На границах нормируемых территорий максимальные приземные концентрации прогнозируются по азоту диоксид – до 0,50 ПДКм.р., по алканам C<sub>12</sub>-C<sub>19</sub> – до 0,78 ПДКм.р., по углероду оксид – 0,56 ПДКм.р.

Среднегодовые приземные концентрации создаются выбросами азота диоксида – до 0,23 ПДКс.г., углерода оксида – до 0,05 ПДКс.г.

Нормативы допустимых выбросов ЗВ рекомендованы принять на уровне фактических значений для веществ, подлежащих нормированию в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.10.2023 № 2909-р. Нормативы допустимых выбросов ЗВ приведены в таблице 91, 50/22-ООС1-ТЧ.

Размер платы за выбросы ЗВ за период дноуглубительных работ в пределах нормативов допустимых выбросов составил 14932,70 рублей (2024-2033 гг.).

#### Оценка воздействия физических факторов.

##### Акустическое воздействие.

Основными источниками шума при проведении дноуглубительных работ на рассматриваемой территории будут являться дноуглубительные суда и суда портофлота. В период работ по дноуглублению источниками акустического воздействия на окружающую среду будут дноуглубительное оборудование. Период воздействия – кратковременный. Шумовые характеристики источников акустического дискомфорта приведены.

Расчеты акустического воздействия проведены в программе «Эколог-Шум» версия 2.6.0.4670 фирмы «Интеграл», реализующей положения СП 51.13330.2011 «Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003» и ГОСТ 31295.2-2005 «Шум. Затухание звука при распространении на местности. Часть 2. Общий метод расчета». Допустимые уровни акустического воздействия приняты согласно СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания». Расчет был выполнен для одновременной работы дноуглубительной техники и судов портофлота при производстве работ в 2024 г., как наиболее интенсивного периода дноуглубительных работ. Производство работ по дноуглублению предусматривается общей продолжительностью 168 дней в год.

С учетом режима работы расчет выполнен для дневного и ночного времени суток. В расчете шумового воздействия предприятия учтены 4 расчетные точки на границе селитебной территории. В результате проведенных расчетов получаем, что расчетный эквивалентный уровень звука для селитебной территории - 23,8-42,3 дБА;

максимальный уровень звука для селитебной территории – 31,5-44,5 дБА. Таким образом, территория, непосредственно прилегающая к селитебной территории, при проведении дноуглубительных работ в дневное и ночное время не попадает в зону сверхнормативного воздействия шума. Анализ результатов расчетов показывает, что акустическое воздействие не превысит допустимые уровни; уровень звукового давления (дБ) и уровни звука (дБА), создаваемые источниками шума в заданных расчетных точках, не превышают допустимых уровней акустического воздействия.

*Источниками электромагнитного излучения*, создаваемых техническими средствами дноуглубительного флота, могут быть силовые агрегаты и установки, эксплуатируемые на судах, а также радиопередающие устройства. Наилучшим элементом защиты от электромагнитного поля, создаваемого силовыми установками, является сам корпус судна. Учитывая, что все эксплуатируемые технические средства флота проходят освидетельствование в соответствии с правилами, разработанными морским регистром судоходства и Российским речным регистром о предотвращении загрязнения окружающей среды, можно утверждать, что электромагнитное поле, создаваемое этим оборудованием, не превышает ПДУ соответствующих СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 «Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов». Используемые средства связи имеют свидетельства о регистрации радиоэлектронных средств и разрешения на использование радиочастот или радиочастотных каналов, выданные Федеральной службой по надзору в сфере связи (Роскомнадзор) и Федеральным агентством связи (Россвязь). Также морские суда используют радиолокаторы, имеющие высокую направленность и работающие в режиме коротких импульсов. Данные устройства имеют ограждения, не допускающие попадание людей в опасную зону. Все судовые системы связи проходят обязательные проверки оборудования и резервных источников питания с записью в радиожурнал. При соблюдении гигиенических требований к размещению и эксплуатации оборудования, воздействие ожидается незначительным.

На период производства ремонтных дноуглубительных работ основной *вибрационный дискомфорт* приходится на двигатели используемых судов дноуглубительного флота. Все суда, используемые при строительстве и эксплуатации, должны иметь на борту копию протокола результатов измерения вибрации. Все установленное оборудование должно соответствовать требованиям действующих нормативных документов. Оборудование, машины строительные входят в Перечень объектов технического регулирования, подлежащих подтверждению соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» ТР ТС 010/2011. Воздействие источников вибрации ожидается незначительным при использовании средств индивидуальной защиты, выполнении мероприятий и соблюдении рекомендаций, направленных на снижение воздействия.

*Источниками теплового воздействия* являются доступные для прикосновения части оборудования и сбрасываемая вода внешних контуров охладительных систем после их охлаждения. Наиболее опасные элементы конструкций, способные вызвать

ожоги, защищены от доступа. При соблюдении норм и требований санитарных правил и выполнении мероприятий по индивидуальной защите персонала тепловое воздействие ожидается местным и незначительным по своей интенсивности.

*Источниками светового воздействия* в темное время суток является аварийное и дежурное освещение, а также навигационные огни судов, установленные в соответствии с международными правилами предупреждения столкновений судов (МППСС-72). При выполнении предлагаемых документацией защитных мер световое воздействие на окружающую среду ожидается незначительным.

При проведении ремонтных дноуглубительных работ использование *радиоактивных веществ* не предполагается.

#### Оценка воздействия на поверхностные водные ресурсы. Водопотребление и водоотведение.

Согласно ч. 2 ст. 47 Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ проведение ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Махачкала осуществляется без предоставления водных объектов в пользование.

Захоронение в морях или их отдельных частях донного грунта допускается в соответствии с международными договорами Российской Федерации и законодательством Российской Федерации (Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ, ст. 56, п. 8).

В соответствии с п. 2 ст. 37 Федерального закона от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 155-ФЗ): «Захоронение грунта, извлечённого при проведении дноуглубительных работ, во внутренних морских водах и в территориальном море запрещается в границах особо охраняемых природных территорий и их охранных зон, в границах рыбохозяйственных заповедных зон внутренних морских вод и территориального моря, а также в случае, если этот грунт содержит загрязняющие вещества, перечень которых определяется Правительством Российской Федерации в соответствии с международными договорами Российской Федерации. Запрет на захоронение грунта, извлечённого при проведении дноуглубительных работ и содержащего загрязняющие вещества, установленный абзацем вторым настоящего пункта, не распространяется на случаи захоронения во внутренних морских водах и в территориальном море этого грунта, загрязняющие вещества в котором содержатся в концентрациях, не превышающих химических характеристик грунта в районе его захоронения до воздействия, вызванного захоронением грунта».

На основании результатов проведённых исследований в проекте был сделан вывод о соответствии проектных решений требованиям распоряжения Правительства № 2753-р и ст. 37 Федерального закона от 31.07.1998 № 155-ФЗ.

Согласно письму Астраханского филиала Махачкалинского управления ФГУП «Росморпорт» от 15.12.2023 № ФИ-02-01/949, копия которого представлена в приложениях к проекту: техническое обслуживание, бункеровка водой, сдача мусора

и отстой при штормовом предупреждении привлекаемой техники при производстве ремонтных дноуглубительных работ осуществляется у причала № 2 Сухогрузной гавани морского порта Махачкала; заправка судов производится компаниями, отобранными на конкурентной основе, имеющие все требуемые разрешительные документы и лицензии для бункеровочной деятельности, предусматривающие наличие бункеровочного судна, причала для перевалки нефтепродуктов; ремонт судов, привлечённых к выполнению ремонтных дноуглубительных работ, в морском порту Махачкала не производится.

Приложения к проекту включают копию договора возмездного оказания услуг от 24.03.2021 № 24/03/21-РМП между ФГУП «Росморпорт» и АО «Махачкалинский морской торговый порт» (далее – АО «ММТП»), срок действия – до достижения установленной цены, согласно которому судам оказываются следующие услуги: обеспечение водой у причалов порта Махачкала от береговых гидрантов, установленных в местах работы, либо иных согласованных причалов стоянки судов; вывоз сухого мусора, твёрдых коммунальных отходов с судов; приём с судов хозфекальных, сточных вод; приём с судов льяльных (подсланевых) вод.

В период выполнения работ по проекту вода питьевого качества расходуется только на хозяйственно-питьевые нужды экипажей плавсредств. Источником водоснабжения на хозяйственно-питьевые нужды является привозная вода.

Согласно письму Астраханского филиала Махачкалинского управления ФГУП «Росморпорт» от 20.12.2023 № ФИ-02-02/962, копия которого представлена в проекте, поставка питьевой воды на суда осуществляется по договору с предприятием, поставляющим бутилированную воду, соответствующую требованиям СанПиН 2.1.4.1116-02.

Приложения к проекту содержат копию письма АО «ММТП» от 15.12.2023 № ИСХ-1247/23 с подтверждением возможности бункеровки судов/плавсредств дноуглубительного флота технической водой требуемого качества у причалов АО «ММТП» от береговых гидрантов, установленных в местах работы, и возможность приёма с судов вод хозфекальных и подсланевых в цистерну спецавтотранспорта при помощи стандартных сливных соединений.

Рассчитанные объёмы водопотребления на судах/плавсредствах составили 7341,49 м<sup>3</sup>/период за весь период выполнения работ (2024-2033 гг.).

Забор воды для обеспечения потребности водой для нужд пожаротушения (5 л/с) осуществляется из морской акватории.

На судах/плавсредствах образуются сточные воды двух типов: хозяйственно-бытовые и нефтесодержащие (льяльные) воды.

Накопление образующихся на задействованных судах/плавсредствах в период производства дноуглубительных работ хозяйственно-бытовых сточных вод и нефтесодержащих (льяльных) вод осуществляется в отдельных сборных цистернах (танках) на борту судов/плавсредств.

Хозяйственно-бытовые сточные воды из танков по мере заполнения передаются АО «ММТП» в соответствии с договором возмездного оказания услуг от 24.03.2021

№ 24/03/21-РМП между ФГУП «Росморпорт» и АО «ММТП» (см. выше) для дальнейшей утилизации.

Нефтедержащие (ляляльные) воды из танков передаются АО «ММТП» в соответствии с договором возмездного оказания услуг от 24.03.2021 № 24/03/21-РМП между ФГУП «Росморпорт» и АО «ММТП» (см. выше) для дальнейшей утилизации ООО «Протон» согласно договору от 2023 г. № 124/23-СМП между АО «ММТП» и ООО «Протон», срок действия не указан, копия представлена в приложениях к проекту.

Объёмы образования хозяйственно-бытовых сточных вод на судах/плавсредствах приняты равными объёмам водопотребления и составили 7341,49 м<sup>3</sup>/период за весь период выполнения работ (2024-2033 гг.).

Нефтедержащие (ляляльные) воды классифицированы как отход «Воды подсланевые с содержанием нефти и нефтепродуктов более 15 %», расчёты количества их образования выполнены в соответствующем разделе проектных материалов, общие объёмы составили 944,07 м<sup>3</sup>/период.

В период проведения ремонтных дноуглубительных работ очистка и сброс образующихся на судах/плавсредствах хозяйственно-бытовых сточных вод и нефтедержащих (ляляльных) вод в водные объекты не предусматриваются.

В материалах проекта указано, что машины и суда, необходимые для обеспечения дноуглубительных работ горюче-смазочными материалами (далее – ГСМ), водой, а также для вывоза строительных и бытовых отходов, для вывоза сточных вод в проекте не учитываются и предоставляются организациями поставщиками товаров и услуг.

В материалах проекта отмечено, что ухудшение качества воды для промышленного применения, помехи судоходству вследствие накопления донного грунта на морском дне, влияние на районы, имеющие особое значение для научных целей или для целей сохранения морской среды и природных ресурсов внутренних морских вод и территориального моря, при условии соблюдения технологии работ, наблюдаться не будут.

#### Период эксплуатации.

Акватория и подходные каналы морского порта Махачкала в период эксплуатации не являются источником воздействия на окружающую среду, в том числе на поверхностные воды.

#### Оценка воздействия на геологическую среду и подземные воды.

Воздействия на геологическую среду (и подземные воды) прогнозируется в виде: изменения рельефа морского дна района захоронения (повышение отметок дна); перекрытия слоем донных грунтов участка дна района захоронения; геомеханического воздействия при нарушении естественных массивов; грунтовой толщи и изменения физико-механических свойств донных грунтов; геохимическое воздействие на донные осадки акватории района захоронения вследствие выноса и переотложения содержащихся в грунтах дампинга загрязняющих веществ.

Дноуглубительные работы окажут воздействия, выраженные в изменении рельефа морского дна и в разгрузке подстилающих грунтов. Разгрузка грунтов не приведет к каким-либо существенным последствиям. При дноуглублении воздействию подвергаются только изымаемые донные грунты. В процессе дампинга грунта будет происходить осаждение грунта с одновременным боковым дрейфом облака рассеивания в соответствии с полем течений. Грунты дноуглубления равномерно распределяются по площади дна района захоронения, не создавая локальных точек избыточного давления. Под действием собственного веса грунта будет происходить самоуплотнение размещенных грунтов. Уплотнение произойдет в пределах границ участка района захоронения. Уплотнение подстилающих грунтов не приведет к ухудшению их характеристик. Толща размещенных грунтов дноуглубления после уплотнения исключает какое-либо возможное влияние на геологическую среду района в дальнейшем.

Оценка планируемого использования донных отложений/грунтов (извлеченных при дноуглубительных работах):

1) передача для ИЗУ - часть донных отложений/грунта, извлеченного при дноуглублении на канале Сухогрузной гавани (УДР № 6) планируется использовать для создания ИЗУ. В соответствии с критериями правил использования почв (грунта) указанных в Приложении 9 СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий» (далее - СанПиН 2.1.3684-21) – *донные отложения/ грунты УДР № 6 могут использоваться для формирования ИЗУ с обязательным перекрытием сверху слоем чистого грунта более 0,5 м.* В приложении 18 к тому 8.1 50-22 ООС1 представлена копия Письма Махачкалинского управления Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт» от 15.12.2023 № ФИ-02-01/951 о готовности принять грунт, полученный в ходе дноуглубительных работ для создания ИЗУ в объеме 60000 м<sup>3</sup> в рамках строительства по объекту: Строительство комплекса сооружений для стоянки и обслуживания служебно-вспомогательного флота и СНО в морском порту Махачкала».

2) захоронение донных на подводном отвале - основной объем грунта планируется поместить на подводный отвал 5330716,0 м<sup>3</sup> (в том числе: 2024 г - 784504 м<sup>3</sup>; 2025 г - 667540 м<sup>3</sup>; 2026 г - 473943 м<sup>3</sup>; 2027 г - 495725 м<sup>3</sup>; 2028 г - 473943 м<sup>3</sup>; 2029 г - 495725 м<sup>3</sup>; 2030 г - 473943 м<sup>3</sup>; 2031 г - 495725 м<sup>3</sup>; 2032 г - 473943 м<sup>3</sup>; 2033 г - 495725 м<sup>3</sup>). В соответствии с п. 2 ст. 37 Федерального закона № 155-ФЗ содержание контролируемых показателей химических веществ, утвержденных распоряжением Правительства № 2753-р, в захораниваемых грунтах не превышает содержание этих веществ в донных отложениях/грунтах района захоронения. Результаты исследований представлены.

*Захоронение донного грунта на суше – не доступно (кроме передаваемого для создания ИЗУ), так как потребность в грунте отсутствует.* В приложении 20 к тому

8.1 50-22 ООС1 представлена копия Письма УЖКХ Администрации города Махачкала от 11.12.2023 № 51.10/08-9432/23, где указано об отсутствии потребности в донном грунте.

Воздействие на месторождения полезных ископаемых – не прогнозируются, т.к. согласно Заключению Севзапнедра от 26.12.2023 № 831Ш (копия которого представлена в Приложении 21 к тому 8.1 50-22 ООС1) в районе планируемых работ (УДР №№ 1-11 и район захоронения грунта № 108\*) месторождения полезных ископаемых в недрах отсутствуют.

Воздействие на подземные источники водоснабжения и зоны их санитарной охраны – не рассматривался. Сбор сведений о наличии/отсутствии источников водоснабжения и их ЗСО при проведении инженерно-экологических изысканий на море не требуется (согласно Примечание 3 к таблице б.1 Приложения Б СП 502.1325800.2021 «Инженерно-экологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ»).

Оценка воздействия на почвенный покров.

Воздействие на почвенный покров – не прогнозируется. Участок планируемых работ расположен в акватории.

Оценка воздействия на особо охраняемые природные территории и другие районы высокой экологической значимости.

Основными факторами опосредованного воздействия на биоценозы ближайших ООПТ планируемой деятельности могут являться: беспокойство, вызванное шумом и вибрацией от работающей техники; ухудшение среды обитания, в первую очередь кормовых условий из-за взмучивания вод, сопровождающего гидротехнические работы.

Материалами оценки воздействия на окружающую среду сообщается, что при производстве работ воздействие на биоценозы ближайших ООПТ не ожидается в связи со значительной удаленностью района проведения работ.

Зона воздействия уровня шума, согласно проведенным расчетам, составляет 0,5 км (принято по эквивалентному уровню шума, равному 45 дБ). В соответствии с результатами математического моделирования распространения шлейфов мутности в водном объекте, зона воздействия взвешенных веществ распространяется на расстояние до 1,2 км в месте выгрузки донного грунта (свалка донного грунта) и до 0,8 км в месте производства работ.

На основании изложенного и с учетом расстояния до ближайших ООПТ, воздействие на них при реализации планируемой деятельности не прогнозируется.

Оценка воздействия на растительный и животный мир.

В связи с выполнением работ по дноуглублению в акватории водного объекта, воздействие на растительность не прогнозируется.

При выполнении дноуглубительных работ возможными видами воздействия на

орнитофауну будут являться: шум при работе земснарядов и искусственное освещение.

В связи отсутствием массовых миграционных стоянок водоплавающих птиц на акватории участков работ и в прилегающей к ней 500-метровой зоне, снижения численности морских птиц за счет угнетения кормовых организмов в районе дноуглубительных работ и районе захоронения донного грунта не предвидится. Воздействие на орнитофауну в период проведения работ будет носить временный и локальный характер. Шум от работы судов и механизмов может отпугивать морских птиц от района производства работ.

Искусственное освещение земснарядов и других судов, участвующих в работах, привлекает птиц, особенно при неблагоприятных метеоусловиях. Для ночных мигрантов освещенная зона создает эффект замкнутого пространства, в котором птицы начинают хаотично кружиться. Это может привести к столкновению птиц с конструкциями судов. Воздействия каких-либо других физических факторов на птиц при проведении рассматриваемых работ, не прогнозируется.

Согласно проекту, его реализация окажет негативное воздействие на водные биоресурсы и среду их обитания в результате механического нарушения дна, образования шлейфов повышенной мутности и переотложения взвеси на дно водного объекта, заборе воды из водного объекта в составе водогрунтовой смеси при производстве работ по выемке донного грунта.

Расчеты параметров распространения взвеси грунта в водной среде, объемов загрязненной воды, а также толщин и площадей отложений грунта на дне из взвеси при разносе течением произведены с помощью сертифицированного программного комплекса для численного моделирования динамики и процессов тепломассопереноса в поверхностных водных объектах («UNICOM Pro», версия 2.0). Расчеты вреда водным биоресурсам и объемов мероприятий по восстановлению их нарушаемого состояния выполнены ООО «Дагморниипроект» согласно Методике определения последствий негативного воздействия при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства, внедрении новых технологических процессов и осуществлении иной деятельности на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания и разработки мероприятий по устранению последствий негативного воздействия на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания, направленных на восстановление их нарушенного состояния, утвержденной приказом Росрыболовства от 06.05.2020 № 238.

Согласно расчетам, реализация намечаемой деятельности повлечет потери водных биоресурсов в размере 261 104,586 кг за 10 лет. Для возмещения указанных потерь водных биоресурсов проектом предусмотрено искусственное воспроизводство молоди ценных видов рыб в соответствии с условиями заключения Росрыболовства от 07.09.2023 № У02-3833

Ежегодный ущерб водным биоресурсам и среде их обитания, а также объем компенсационных мероприятий составит: 2024 год при годовом ущербе 48 638,473 кг – 311 785 экз.; 2025 год при годовом ущербе 25 356,210 кг – 162 540 экз.; 2026 год при

годовом ущербе 22 777,583 кг – 146 010 экз.; 2027 год при годовом ущербе 23 959,481 кг – 153 586 экз.; 2028 год при годовом ущербе 22 777,583 кг – 146 010 экз.; 2029 год при годовом ущербе 23 959,481 кг – 153 586 экз.; 2030 год при годовом ущербе 22 777,583 кг – 146 010 экз.; 2031 год при годовом ущербе 23 959,481 кг – 153 586 экз.; 2032 год при годовом ущербе 22 777,583 кг – 146 010 экз.; 2033 год при годовом ущербе 24 121,128 кг – 154 624 экз.

Росрыболовство письмом от 07.09.2023 № У02-3833, с учетом письма от 22.12.2023 № У02-5250, выдало Заключение о согласовании осуществления деятельности в рамках проектной документации «Производство ремонтных дноуглубительных работ для восстановления проектных габаритов акватории и подходных каналов морского порта Махачкала на период 2024-2033 гг.» при выполнении следующих условий: проведения запланированных компенсационных и природоохранных мероприятий, в том числе ограничение производства работ в рамках проекта на период массового нереста водных биоресурсов с 15 апреля по 15 июня; проведения производственного экологического контроля, в том числе визуальных наблюдений за водоохранной зоной и акваторией водного объекта на предмет выполнения требований законодательства Российской Федерации в области окружающей среды (в том числе в части сохранения водных биологических ресурсов) в период проведения хозяйственной деятельности.

В соответствии с письмом Управления контроля, надзора и рыбоохраны Росрыболовства от 29.12.2023 № У02-5335 указывается, что Управление считает возможным проведение работ в рамках рассматриваемого объекта в период с 15 апреля по 15 июня при условии: соблюдения технологии производства работ; выполнения специализированной организацией мониторинга. Целью мониторинга должно являться оперативное обнаружение нерестовых или нагульных скоплений рыб при производстве работ в акватории с 15 апреля по 15 июня. При этом в случае обнаружения таких скоплений обязательна приостановка работ в акватории до момента исчезновения указанных скоплений. Также мониторинг должен включать проведение гидробиологических и ихтиологических (ихтиофауна, ихтиопланктон) исследований. До начала проведения гидротехнических работ необходимо представить в Росрыболовство документы, подтверждающие начало выполнения вышеназванного мониторинга (к примеру, копию договора с ФГБНУ «ВНИРО» или его филиалом, предметом которого являются работы по указанному мониторингу); представления в Росрыболовство отчета о результатах проведенного в период с 15 апреля по 15 июня мониторинга; корректировки расчета размера вреда, причиненного водным биологическим ресурсам и среде их обитания в рамках Проекта с учетом изменения срока продолжительности работ, включая период с 15 апреля по 15 июня, в соответствии с пунктом 21 Методики № 238, и согласования данной корректировки с Росрыболовством в порядке, установленном законодательством Российской Федерации; выполнения мероприятий по устранению последствий негативного воздействия на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания (в частности, посредством искусственного воспроизводства водных биологических ресурсов) до окончания проведения работ по Проекту в 2023 г. в соответствии с

подпунктом «з» пункта 2 и пунктом 7 Положения о мерах по сохранению водных биологических ресурсов и среды их обитания, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29.04.2013 № 380.

В материалах отмечается, что в границах рассматриваемых участков акватории, в том числе в районе захоронения грунтов дноуглубления, морских млекопитающих не зарегистрировано. На участках акватории, где планируется проведение работ, маловероятно появление морских млекопитающих, так как это участки акватории порта с активным судоходством. С учетом незначительной возможности негативное воздействие на морских млекопитающих будет проявляться в изменении условий существования, в первую очередь за счет увеличения фактора беспокойства и замутнения акватории, что будет минимизировано благодаря принятым проектным решениям и выполнению комплекса природоохранных мероприятий.

#### Оценка воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления.

Коды и классы опасности отходов приняты в соответствии с Федеральным классификационным каталогом отходов, утвержденным приказом Росприроднадзора от 22.05.2017 № 242. В материалах приведены физико-химические характеристики отходов. В представленной документации представлены расчеты по количеству планируемых к образованию отходов.

*В результате выполнения ремонтных дноуглубительных работ в 2024 году планируется к 14 отходов I, III, IV, V классов опасности в количестве 1229,4511 т/год, из них:*

один отход I класса опасности в количестве 0,0051 т/год: лампы ртутные, ртутно-кварцевые, люминесцентные, утратившие потребительские свойства (4 71 101 01 52 1) – 0,0051 т/год;

шесть отходов III класса опасности в количестве 143,017 т/год: обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 % и более) (9 19 204 01 60 3) – 0,211 т/год, воды подсланевые с содержанием нефти и нефтепродуктов более 15 % (9 11 100 01 31 3) – 133,130 т/год, отходы синтетических и полусинтетических масел моторных (4 13 100 01 31 3) – 3,927 т/год, отходы синтетических и полусинтетических масел промышленных (4 13 200 01 31 3) – 5,284 т/год, фильтры очистки масла водного транспорта (судов) отработанные (9 24 402 01 52 3) – 0,251 т/год, фильтры очистки топлива водного транспорта (судов) отработанные (9 24 403 01 52 3) – 0,214 т/год;

шесть отходов IV класса опасности в количестве 1083,823 т/год: мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров (7 33 151 01 72 4) – 5,741 т/год, спецодежда из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15 %) (4 02 312 01 62 4) – 1,478 т/год, обувь кожаная рабочая, утратившая потребительские свойства (4 03 101 00 52 4) – 0,296 т/год, фильтры воздушные водного транспорта (судов) отработанные (9 21 301 01 52 4) – 0,276 т/год, мусор наплавной от уборки акватории

(7 39 951 01 72 4) – 5,000 т/год, фекальные отходы судов и прочих плавучих средств (7 32 115 41 30 4) – 1071,032 т/год;

один отход V класса опасности в количестве 2,606 т/год: пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные (7 36 100 01 30 5) – 2,606 т/год;

*В результате выполнения ремонтных дноуглубительных работ в 2025 году планируется к 14 отходов I, III, IV, V классов опасности в количестве 1093,8634 т/год, из них:*

один отход I класса опасности в количестве 0,0044 т/год: лампы ртутные, ртутно-кварцевые, люминесцентные, утратившие потребительские свойства (4 71 101 01 52 1) – 0,0044 т/год;

шесть отходов III класса опасности в количестве 122,260 т/год: обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 % и более) (9 19 204 01 60 3) – 0,193 т/год, воды подсланевые с содержанием нефти и нефтепродуктов более 15 % (9 11 100 01 31 3) – 113,430 т/год, отходы синтетических и полусинтетических масел моторных (4 13 100 01 31 3) – 3,502 т/год, отходы синтетических и полусинтетических масел промышленных (4 13 200 01 31 3) – 4,716 т/год, фильтры очистки масла водного транспорта (судов) отработанные (9 24 402 01 52 3) – 0,223 т/год, фильтры очистки топлива водного транспорта (судов) отработанные (9 24 403 01 52 3) – 0,191 т/год;

шесть отходов IV класса опасности в количестве 968,975 т/год: мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров (7 33 151 01 72 4) – 5,248 т/год, спецодежда из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%) (4 02 312 01 62 4) – 1,346 т/год, обувь кожаная рабочая, утратившая потребительские свойства (4 03 101 00 52 4) – 0,269 т/год, фильтры воздушные водного транспорта (судов) отработанные (9 21 301 01 52 4) – 0,243 т/год, мусор наплавной от уборки акватории (7 39 951 01 72 4) – 5,000 т/год, фекальные отходы судов и прочих плавучих средств (7 32 115 41 30 4) – 956,865 т/год;

один отход V класса опасности в количестве 2,624 т/год: пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные (7 36 100 01 30 5) – 2,624 т/год;

*В результате выполнения ремонтных дноуглубительных работ в 2026/2028/2030/2032 году планируется к образованию 14 отходов I, III, IV, V классов опасности в количестве 817,2264 т/год, из них:*

один отход I класса опасности в количестве 0,0034 т/год: лампы ртутные, ртутно-кварцевые, люминесцентные, утратившие потребительские свойства (4 71 101 01 52 1) – 0,0034 т/год;

шесть отходов III класса опасности в количестве 87,910 т/год: обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 % и более) (9 19 204 01 60 3) – 0,142 т/год, воды подсланевые с содержанием нефти и нефтепродуктов более 15% (9 11 100 01 31 3) – 81,240 т/год,

отходы синтетических и полусинтетических масел моторных (4 13 100 01 31 3) – 2,648 т/год, отходы синтетических и полусинтетических масел промышленных (4 13 200 01 31 3) – 3,564 т/год, фильтры очистки масла водного транспорта (судов) отработанные (9 24 402 01 52 3) – 0,170 т/год, фильтры очистки топлива водного транспорта (судов) отработанные (9 24 403 01 52 3) – 0,145 т/год;

шесть отходов IV класса опасности в количестве 727,379 т/год: мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров (7 33 151 01 72 4) – 3,869 т/год, спецодежда из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15 %) (4 02 312 01 62 4) – 1,346 т/год, обувь кожаная рабочая, утратившая потребительские свойства (4 03 101 00 52 4) – 0,269 т/год, фильтры воздушные водного транспорта (судов) отработанные (9 21 301 01 52 4) – 0,183 т/год, мусор наплавной от уборки акватории (7 39 951 01 72 4) – 5,000 т/год, фекальные отходы судов и прочих плавучих средств (7 32 115 41 30 4) – 716,709 т/год;

один отход V класса опасности в количестве 1,934 т/год: пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные (7 36 100 01 30 5) – 1,934 т/год;

*В результате выполнения ремонтных дноуглубительных работ в 2027/2029/2031/2033 году планируется к образованию 14 отходов I, III, IV, V классов опасности в количестве 810,6864 т/год, из них:*

один отход I класса опасности в количестве 0,0034 т/год: лампы ртутные, ртутно-кварцевые, люминесцентные, утратившие потребительские свойства (4 71 101 01 52 1) – 0,0034 т/год;

шесть отходов III класса опасности в количестве 94,950 т/год: обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 % и более) (9 19 204 01 60 3) – 0,134 т/год, воды подсланевые с содержанием нефти и нефтепродуктов более 15 % (9 11 100 01 31 3) – 88,400 т/год, отходы синтетических и полусинтетических масел моторных (4 13 100 01 31 3) – 2,604 т/год, отходы синтетических и полусинтетических масел промышленных (4 13 200 01 31 3) – 3,505 т/год, фильтры очистки масла водного транспорта (судов) отработанные (9 24 402 01 52 3) – 0,165 т/год, фильтры очистки топлива водного транспорта (судов) отработанные (9 24 403 01 52 3) – 0,142 т/год;

шесть отходов IV класса опасности в количестве 713,908 т/год: мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров (7 33 151 01 72 4) – 3,650 т/год, спецодежда из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15 %) (4 02 312 01 62 4) – 1,346 т/год, обувь кожаная рабочая, утратившая потребительские свойства (4 03 101 00 52 4) – 0,269 т/год, фильтры воздушные водного транспорта (судов) отработанные (9 21 301 01 52 4) – 0,180 т/год, мусор наплавной от уборки акватории (7 39 951 01 72 4) – 5,000 т/год, фекальные отходы судов и прочих плавучих средств (7 32 115 41 30 4) – 703,458 т/год;

один отход V класса опасности в количестве 1,825 т/год: пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные (7 36 100 01 30 5) – 1,825 т/год;

Оценка возникновения возможных аварийных ситуаций и последствий их воздействия на окружающую среду.

В период проведения работ возможными источниками разливов нефтепродуктов (дизельного топлива) на акватории являются аварии, связанные с повреждением плавучих технических средств. Источник разлива нефтепродуктов – топливные танки.

При оценке масштабов и последствий аварийных ситуаций на проектируемом объекте в период проведения работ, в качестве наиболее опасной рассматривается – разрушение емкости топливного танка буксира на акватории.

Объемы топливных танков судов (потенциальных аналогов) и баков техники, работающей на акватории приняты согласно техническим характеристикам судов.

Из характеристики топливных танков судов используемой техники принято, что максимальный объем разлива будет при повреждении танка самоотвозного трюмного землесоса – 253 м<sup>3</sup>. Максимальный объем разлива нефтепродуктов в границах акваторий проведения работ возможен при разрушении танка землесоса – 253 м<sup>3</sup> или 217,6 тонн.

Воздействие от аварий может включать: воздействие на атмосферный воздух, воздействие на грунты, воздействие на водные объекты, воздействие на растительный и животный мир.

Максимальное воздействие на окружающую среду в период производства работ может быть оказано: при пожаре пролива дизельного топлива при разгерметизации (разрушении) топливного танка морского судна на операционной акватории; при испарении пролива дизельного топлива при разгерметизации (разрушении) топливного танка морского судна на операционной акватории.

Воздействие на атмосферный воздух будет выражено: в случае пожара пролива нефтепродуктов (дизельного топлива) в поступлении продуктов горения в атмосферный воздух; в случае испарения пролива в поступлении газообразных фракций нефтепродуктов (дизельного топлива) в атмосферный воздух. Результаты расчета выбросов представлены.

Потенциальное воздействие разливов нефти на живую природу (орнитофауну, водные биоресурсы подробно приведено в документации.

Локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов производится с привлечением «Морспасслужбы» согласно договору от 13.12.2022 № РМРФ/21/23 (том 8.1 Приложение 12). Подразделение ФГБУ «Морспасслужба». Место размещения – морской порт Махачкала. Оснащение – в соответствии с требованиями Плана ПЛРН с учетом максимального возможного разлива нефти. Время развертывания – 1 час. Также согласно письма АО «Махачкалинский морской торговый порт» от 15.12.2023 № 1260, в АО «ММТП» создано и функционирует профессиональное аварийноспасательное формирование (ПАСФ АО «ММТП»),

которое выполняет работы по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов. ПАСФ АО «ММТП» базируется на территории нефтеналивной гавани АО «ММТП». Готовность ПАСФ к отправке в район чрезвычайной ситуации – 30 минут. Зона ответственности ПАСФ АО «ММТП» - акватория порта Махачкала.

#### **Раздел 4. «Сведения о мероприятиях по предотвращению и (или) уменьшению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и их эффективности, сведения о компенсационных мероприятиях».**

4.1. Сведения о мероприятиях по предотвращению и (или) уменьшению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и их эффективности, а также о мероприятиях, компенсирующих негативное воздействие намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду, предусмотренных Материалами (при наличии), или об их отсутствии.

##### Мероприятия по охране атмосферного воздуха.

###### *Период строительства.*

Проектной документацией предусматриваются мероприятия по охране атмосферного воздуха в период выполнения дноуглубительных работ: применение герметичных и закрывающихся емкостей для хранения ГСМ; контроль качества используемого топлива при каждой приемке на борт судна; использование сортов топлива с низким содержанием серы; использование исправных судовых двигателей с регулярным проведением технического обслуживания и контроля в соответствии с регламентом ремонтно - профилактических работ; регулярный профилактический осмотр и регулировка топливной аппаратуры техники для снижения расхода топлива; точное следование технологической последовательности производства работ по проекту; использование судов, задействованных в ходе работ, имеющих сертификаты соответствия требованиям МАРПОЛ 73/78 и РМРС; осуществление контроля выбросов ЗВ двигателей судов после проведения ремонтно-профилактических работ на судне: не допускать сжигание горючих отходов и строительного мусора; выполнение работ только в отведенной проектом зоне работ; выполнение дноуглубительных работ минимально необходимым количеством технических средств необходимой мощности; техническое обслуживание, ремонт техники и судов на территории производственной базы подрядной организации.

##### Мероприятия по защите от физических факторов воздействия.

Мероприятия по снижению акустического воздействия: использование современного, исправного оборудования; размещение оборудования (дизельных генераторов) в помещениях со звукопоглощающей облицовкой; эксплуатация техники со звукоизолирующими капотами, кожухами, глушителями, предусмотренными конструкцией; недопущение эксплуатации дизельных приводов

электростанции с открытыми звукоизолирующими кожухами; контроль уровня воздушного шума.

Мероприятия по снижению подводного шума: временное выключение не используемой техники; оптимальная компоновка технических средств; использование сертифицированного оборудования, технические характеристики которого обеспечивают соблюдение нормируемых уровней звукового давления и вибраций в рабочей зоне (на судне) и соответственно позволит снизить уровень подводного шума.

Мероприятия по снижению вибрации: временное выключение неиспользуемой вибрирующей техники; установка вибрирующего оборудования на виброизолирующих основаниях; виброизоляция механизмов за счет установки на специальные амортизаторы, применения виброизолирующих мастик; надлежащее крепление вибрирующей техники, предусмотренное правилами ее эксплуатации.

Мероприятия по защите от электромагнитного излучения: использование сертифицированных технических средств (средств связи) с наиболее низким уровнем электромагнитного излучения. выбор рациональных режимов работы и рациональное размещение источников электромагнитного поля и соблюдение правил их безопасной эксплуатации.

Мероприятия по снижению светового воздействия: использование только необходимого количества освещения и сигнальных огней на судах для обеспечения безопасности мореплавания.

Мероприятия по снижению теплового воздействия: устройство теплоизоляционных покрытий, герметизация или экранирование нагретых рабочих поверхностей.

#### Мероприятия по охране водных объектов.

При проведении дноуглубительных работ в акватории Каспийского моря предусматриваются следующие природоохранные мероприятия, направленные на защиту водной среды: строгое соблюдение технологии и сроков производства работ; использование плавсредств, имеющих свидетельство регистра о пригодности к эксплуатации имеющихся на них систем, оборудования и устройств, обеспечивающих предотвращение загрязнения акватории ГСМ, сточными водами, мусором и другими отходами; строгое выполнение требований российского законодательства и Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов МАРПОЛ 73/78; проведение работ строго в границах отведённой акватории и территории; сбор хозяйственно-бытовых сточных вод в герметичные ёмкости с последующим вывозом и передаче специализированной организации по договору; осуществление своевременной передачи отходов судну-сборщику; выполнение всех требований нормативных документов в части обеспечения безопасных условий плавания всех видов судов при их эксплуатации; бункеровка плавсредств топливом и маслом по системам закрытого типа, исключая загрязнение акватории нефтепродуктами; не допускаются сброс мусора, неочищенных сточных,

подсланевых, балластных вод и утечки других веществ с плавучих средств водного транспорта; все стационарные механизмы, располагающиеся на судах и работающие на двигателях внутреннего сгорания, устанавливаются на металлические поддоны для сбора масла, конденсата и топлива; поддоны периодически очищаются в специальные ёмкости и их содержимое утилизируется (вывозится в установленном порядке для утилизации согласно договорам, заключаемым подрядчиками строительных работ); на всех видах работ применяются технически исправные машины и механизмы с отрегулированной топливной арматурой, исключающей потери ГСМ и попадание их в грунт; ГСМ хранятся в закрытой таре, исключающей их протекание, а для складирования строительного мусора и отходов отводятся специальные места с ёмкостями, по мере их накопления они вывозятся в установленном порядке для утилизации согласно договорам, заключаемым подрядчиками строительных работ.

Для предотвращения загрязнения водных объектов нефтепродуктами запрещается применять на земснарядах и вспомогательных плавсредствах открытые устройства для приёма топлива.

Плавсредства, оборудованные санитарно-бытовыми помещениями, должны иметь цистерны для накопления хозяйственно-бытовых и подсланевых вод, а также ёмкости для сбора мусора и пищевых отходов, которые должны вывозиться транспортом в установленные места.

Хозяйственно-бытовые стоки и нефтесодержащие (подсланевые) воды с судов передаются АО «ММТП» согласно договору для дальнейшей утилизации.

Все собственные суда ФГУП «Росморпорт» отвечают всем необходимым техническим и экологическим требованиям с соответствующим документальным подтверждением на право выполнения данных видов работ. В случае если ремонтные дноуглубительные работы будут выполняться подрядной организацией, ФГУП «Росморпорт» обязуется привлекать для работы на основании тендерных или иных процедур суда строго соответствующие всем необходимым техническим и экологическим требованиям.

#### Мероприятия по охране геологической среды и подземных вод.

В целях охраны недр от гидродинамического и геомеханического воздействия в период проведения хозяйственной деятельности предусматривается: строгое соблюдение технологии и сроков проведения работ; проведение работ строго в границах участков дноуглубительных работ и района дампинга; сбор и своевременный вывоз отходов и хозяйственно-бытовых вод с использованием судов сборщиков лицензированной организацией по договору; применение исправных технических средств; с целью уменьшения влияния сбросов грунта разгрузка шаланд осуществляется при полной их остановке; контроль содержания загрязняющих веществ в воде и донных отложениях в рамках экологического мониторинга морской среды.

Выполнение запланированных мероприятий позволит свести к минимуму воздействие, оказываемое на геологическую среду и недра.

#### Мероприятия по охране почвенного покрова.

Мероприятия по охране почвенного покрова не разрабатывались. Воздействие на почвенный покров – не прогнозируется.

#### Мероприятия по минимизации воздействия на особо охраняемые природные территории и другие районы высокой экологической значимости.

Мероприятия по охране ООПТ: в связи с отсутствием прогнозируемого воздействия на ООПТ, мероприятия по их охране отдельно не разрабатывались.

#### Мероприятия по охране растительного и животного мира.

Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира: в целях снижения воздействия на птиц ограничивается использование источников яркого света в темное время на земснарядах и других судах; снижение фактора беспокойства: рациональное использование техники, использование оптимальных маршрутов передвижения плавсредств (исходя из условий навигации); использование исправных технических средств, отвечающих соответствующим стандартам (для предупреждения аварийных ситуаций, разливов нефтепродуктов и т.п.); визуальное наблюдение за представителями орнитофауны, в случае скопления предлагается приостановить работы до момента покидания представителей орнитофауны района производства работ; организация визуальных наблюдений (с использованием бинокля) за морскими млекопитающими в период проведения работ; соблюдение мер повышенной осторожности экипажами судов обеспечения при появлении морских млекопитающих в зоне проведения работ и маневров; мероприятия по снижению шума и вибраций; для судов, занятых в морских работах, выделяются соответствующие коридоры.

Проектом запланированы природоохранные мероприятия, в том числе по снижению и предотвращению негативного воздействия на водные биоресурсы и среду их обитания, предусматривающие, в том числе: проведение работ в строгом соответствии с проектными решениями; выполнение производственного экологического контроля (мониторинга) за влиянием осуществляемой деятельности на состояние биоресурсов и среды их обитания, в том числе, в части оперативного обнаружения нерестовых скоплений рыб в период с 15 апреля по 15 июня; предупреждение и устранение загрязнений водных объектов рыбохозяйственного значения.

К мероприятиям для сохранения морских млекопитающих (каспийская нерпа) относятся: исключения случаев браконьерства (полный запрет на ввоз всех орудий промысла животных); организация визуальных наблюдений (с использованием

бинокля) за морскими млекопитающими в период проведения работ; соблюдение мер повышенной осторожности экипажами судов обеспечения при появлении морских млекопитающих в зоне проведения работ и маневров; мероприятия по снижению шума и вибраций; для судов, занятых в морских работах, выделяются соответствующие коридоры. Все суда обязаны держаться указанных коридоров, за исключением случаев, когда это необходимо из соображений безопасности, по иным неотложным причинам и по специальному разрешению.

#### Мероприятия по минимизации воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления.

В материалах определены технические характеристики мест накопления всех образующихся отходов, накопительного оборудования (вместимость и количество). Также внесены сведения о предельном количестве накопления образующихся отходов, о целях и периодичности их передачи специализированным предприятиям. При организации мест накопления отходов, приняты меры по обеспечению экологической безопасности. Оборудование мест накопления проведено с учетом класса опасности, физико-химических свойств, реакционной способности образующихся отходов, а также с учетом требований действующего законодательства.

Материалами предусмотрены мероприятия по обращению с отходами: техническое обслуживание плавтехники будет осуществляться только в портах приписки; поддержание топливной аппаратуры двигателей в исправном состоянии; организация селективного накопления образующихся отходов; учет, сбор и своевременный вывоз отходов с судов; вывоз сточных вод и отходов по договорам со специализированными лицензированными организациями; передача всех образующихся отходов при проведении дноуглубительных работ на обезвреживание организациям, имеющим лицензию на обращение с опасными отходами, за исключением отходов, относящихся к ТКО.

Представленной документацией предложены следующие организации, имеющие лицензии на осуществление деятельности по сбору, транспортировке, обработке, обезвреживанию, размещению отходов I – IV класса опасности: ФГУП «ФЭО», ООО «Протон», МБУ «Махачкала-1», ООО «ГРИН ТАУ».

Размещение отходов предполагается на объекте размещения отходов включенном в перечень объектов ГРОРО за номером – 05-00001-3-00449-311018.

#### Мероприятия по минимизации возникновения возможных аварийных ситуаций на объекте и последствий их воздействия.

Для минимизации и предотвращения аварийных ситуаций основополагающим является соблюдение технологического регламента на производстве, а также соблюдение правил пожарной безопасности и техники безопасности.

Общие мероприятия по предотвращению аварийных и чрезвычайных ситуаций на объекте включают в себя комплекс организационно-технических мероприятий в

период проведения дноуглубительных работ: выполнение требований промышленной безопасности, установленных к эксплуатации опасных производственных объектов законодательными и иными нормативными правовыми актами, и нормативными техническими документами, принятыми в установленном порядке; организация инструктажа по технике безопасности и охране труда; создание и поддержание в надлежащем состоянии системы наблюдения, оповещения, связи и поддержки действий в случае аварии; ведение учета аварий, инцидентов, несчастных случаев на стройплощадке, анализ причин возникновения аварий, инцидентов, несчастных случаев на стройплощадке, принятие мер по их профилактике и устранению причин; оборудование мест повышенной опасности предупреждающими знаками; тщательный контроль за состоянием и исправностью технологического оборудования; строгое соблюдение норм технологического режима, предусмотренных технологическим регламентом, контроль за технологическими параметрами; выполнение требований заводских инструкций по безопасной эксплуатации оборудования, содержание его в исправности и чистоте; соблюдение сроков проведения планово-предупредительных ремонтов технологического оборудования; предотвращение коррозии оборудования; обслуживание всего оборудования только специально обученным персоналом; обеспечение подъезда служб пожаротушения.

Согласно приложению «А» РД 31.74.07-95 «Наставление по обеспечению навигационной безопасности работы дноуглубительного флота» подходной канал нефтегавани порта Махачкала относится к участку дноуглубительных работ с повышенной навигационной опасностью. Дноуглубительные работы на опасных в навигационном отношении участках должны выполняться в благоприятные периоды года с применением наиболее маневренных средств дноуглубления для того, чтобы быстрее покинуть опасный участок и уйти на место отстоя. В связи с этим в разделе 50/22-ПОС «Проект организации строительства» выполнение дноуглубительных работ на канале Нефтяной гавани предусмотрено самоотвозным трюмно-рефулерным землесосом. Выход землесоса к месту выемки грунта осуществляется с помощью высокоточной системы DGPS, интегрированной в систему управления земснаряда. До начала выполнения дноуглубительных работ на участке опасном в навигационном отношении капитаном судовладельца должна составляться «Временная инструкция по обеспечению навигационной безопасности земснаряда для конкретного участка работы». «Временная инструкция» утверждается судовладельцем и согласовывается капитаном порта. Самоотвозной трюмно-рефулерный землесос должен быть технически исправным и иметь разрешение инспекции Регистра на право плавания в районе производства дноуглубительных работ.

#### 4.2. Сведения о мероприятиях производственного экологического контроля.

Производственный экологический контроль и мониторинг (далее по тексту – ПЭКиМ) осуществляется в целях обеспечения соблюдения природоохранных нормативов при строительстве и эксплуатации объекта, мероприятий по охране

окружающей среды, рациональному использованию природных ресурсов, а также в целях соблюдения требований в области охраны окружающей среды, установленных законодательством Российской Федерации.

В проектных материалах разработана программа производственного экологического контроля и мониторинга на период выполнения дноуглубительных работ. В качестве основных направлений ПЭКиМ с учетом специфики хозяйственной деятельности и в соответствии с оказываемыми видами негативного воздействия на окружающую среду в период выполнения предусмотренных проектом работ определены: атмосферный воздух; поверхностные воды; донные отложения; водные биоресурсы. Предусмотрен ПЭКиЭМ при захоронении донного грунта на подводном отвале (в районах захоронения). Представлена схема расположения точек производственного экологического мониторинга в районе проведения работ.

*ПЭК за охраной атмосферного воздуха.* Мониторинг загрязнения атмосферного воздуха в период производства работ предусмотрен на границе ближайшей нормируемой территории в 2-х точках (адреса точек контроля приведены).

При проведении мониторинга перечень загрязняющих веществ атмосферного воздуха определяется по критериям: концентрация веществ в расчетных точках по данным расчета рассеивания превышает 0,1 ПДК. Перечень контролируемых показателей представлен. Периодичность проведения – 1 раз в год в период проведения работ.

Предусмотрен контроль уровней шума на границе ближайших нормируемых территорий лабораториями, аккредитованными в установленном порядке на проведение таких работ. В ходе проведения мониторинга акустического воздействия работ необходимо измерять эквивалентный уровень звука и максимальный уровень звука.

*ПЭКиМ за охраной водных объектов* запланирован с целью оценки загрязнения морской воды в ходе осуществления намечаемой деятельности. Мониторинг морской воды предусмотрен в районе производства дноуглубительных работ – точки В1-В7, в районе дампинга – точка В8.

Гидрохимические исследования включают в себя отбор проб воды для аналитического определения следующих показателей: рН, БПК<sub>5</sub>, растворенный кислород, нефтепродукты, тяжелые металлы (перечень приведен в проектных материалах), фенолы, СПАВ, токсичность. Периодичность проведения наблюдений: 2 раза в год (I полугодие, II полугодие). Периодичность проведения наблюдений не указана: рекомендуется организовать во время и после проведения работ ежегодно.

*ПЭКиМ донных отложений* выполняется на акватории производства дноуглубительных работ и на акватории в районах захоронения донного грунта. Мониторинг загрязнения донных грунтов предусмотрен в районе производства дноуглубительных работ – точки Д1-Д7, в районе дампинга – точка Д8.

В составе контролируемых показателей определены с учетом распоряжения Правительства № 2753-р:

гранулометрический состав, тяжёлые металлы (медь, цинк, свинец, кадмий, ртуть, мышьяк, никель, хром, железо общее); нефтепродукты, оловоорганические соединения, галогенорганические соединения, полихлорированные бифенилы и терфенилы, радиоактивные вещества. Периодичность проведения наблюдений не указана: рекомендуется организовать во время и после проведения работ ежегодно.

*Мониторинг водных биологических ресурсов.*

Целью рыбохозяйственного мониторинга является проведение наблюдений и оценка состояния компонентов морских биологических ресурсов. В районе дноуглубительных работ и в районе морской свалки грунта предполагается проводить наблюдения и отбор проб с 4-х станций – три располагаются в акватории морского порта, четвертая – в районе дампинга. Схема расположения точек производственного экологического рыбохозяйственного мониторинга (РХ) приведена. Также будет осуществляться визуальный контроль местообитаний краснокнижных представителей орнитофауны и появления эндемика Каспийской нерпы *Pusa caspica*. Методики проведения контроля приведены в материалах документации. Визуальный контроль местообитаний краснокнижных представителей орнитофауны и появления эндемика Каспийской нерпы *Pusa caspica* выполняется с борта морского судна. Рекомендуется Программу наблюдений за состоянием водных биоресурсов разработать с учетом условий заключения Росрыболовства по объекту и письма Росрыболовства от 29.12.2023 № У02-5335.

*Производственный экологический контроль за сбором, временным накоплением отходов* осуществляется с целью контроля загрязнения окружающей среды отходами в ходе осуществления дноуглубления. Контроль осуществляется непосредственно на судах портофлота.

Контроль за сбором, временным накоплением отходов включает: контроль мест временного накопления отходов: соответствие назначения места временного накопления накапливаемым отходам, санитарное состояние, соблюдение предельных норм накопления; контроль периодичности вывоза отходов; контроль фактических объемов образования отходов с обязательным ведением журнала образования и передачи отходов; наличие договоров на передачу, вывоз, утилизацию отходов специализированным организациям, имеющим лицензию

*Мониторинг в случае аварии* осуществляется для оценки состояния компонентов окружающей среды после ликвидации аварии и проведения восстановительных мероприятий.

В случае разлива нефтепродуктов на поверхность акватории экологический контроль включает мониторинг морских вод акватории; мониторинг донных грунтов; мониторинг водных биоресурсов; мониторинг атмосферного воздуха; мониторинг за растительностью и животным миром; контроль за сбором, временным накоплением и транспортировкой отходов. Периодичность мониторинга и точки отбора проб определяются в процессе исследований в зависимости от места и размера аварии, степени антропогенной нарушенности компонентов окружающей среды.

Исследования состояния окружающей среды в рамках производственного экологического контроля (мониторинга) необходимо осуществлять с привлечением

специализированных организаций (лабораторий), аккредитованных и аттестованных на выполнение работ.

**Раздел 5. «Сведения об изменениях, внесенных в процессе проведения государственной экологической экспертизы в документацию, документы, материалы и заключения, представленные в составе документов и (или) документации на государственную экологическую экспертизу».**

№ п/п	Описание внесенных изменений	Ссылка на материалы
1.	В части оценки воздействия на атмосферный воздух	п. 1.3 (листы 55-67), приложение 1(листы 206-214), приложение 2 (листы 215-318), приложение 4 (листы 319-377), приложение 17 (листы 482-496), 50/22-ООС1, том 8.1. п. 4.1 (листы 57-71), п. 4.2 (листы 72-78), приложение 1 (листы 213-221), приложение 2 (листы 222-325), Приложение 4 (листы 326-499) 50/22-ОВОС.
2.	В части оценки воздействия на поверхностные воды	том шифр 50/22-ИЭИ, приложение 4, л.101-103; том шифр 50/22-ОВОС, п.4.2.2, л.78, приложение 1 (нумерация листов отсутствует); том 8.1 шифр 50/22-ООС1, п.1.4.2, л.67, приложение 1 (нумерация листов отсутствует).
3.	Предоставлена дополнительная информация о растительном и животном мире, ООПТ.	раздел 50/22-ИЭИ, приложение 25; раздел 50/22-ОВОС, п. 3.1.6, листы: 51-52; раздел 50/22-ОВОС, п. 3.1.8, листы: 53-55; раздел 50/22-ОВОС, п. 4.4, лист 87; раздел 50/22-ОВОС, п. 4.5, листы 89-90; раздел 50/22-ООС1, п. 1.10, лист 124; раздел 50/22-ООС1, п. 1.2.6, лист 46.
4.	В части производственного экологического контроля (мониторинга)	раздел 50/22-ООС1-ТЧ. Листы 151-179
5.	Внесены изменения в перечень отходов, планируемых к образованию	том ОВОС шифр 50/22-ОВОС р. 4.6, л. 91-111, том 8.1 шифр 50/22-ООС1 р. 1.7, л. 77-102
6.	В части воздействия на морскую биоту	Приложение 11.1 тома 8.1 50/22-ООС1, листы 437-438. Приложение 35 тома 8.1 50/22-ООС1, лист 689. п.1.5 тома 8.1 50/22-ООС1, лист 70

\* Полный реестр ответов на запрос дополнительной информации представлен в ответах Заявителя

**Раздел 6. «Результаты экспертной оценки документов и (или) документации, обосновывающих намечаемую в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственную и иную деятельность».**

№	Оценка соответствия (несоответствия) материалов и (или) документации требованиям в области охраны окружающей среды	
1.	В части оценки воздействия на атмосферный воздух	Соответствуют
2.	В части оценки акустического воздействия и других физических воздействий	Соответствуют
3.	В части оценки воздействия на геологическую среду и подземные воды	Соответствуют
4.	В части оценки воздействия на животный и растительный мир, ООПТ, почвенные и земельные ресурсы	Соответствуют
5.	В части обращения с отходами производства и потребления	Соответствуют
6.	В части мероприятий по минимизации риска возникновения возможных аварийных ситуаций и последствий их воздействия на окружающую среду	Соответствуют
7.	В части оценки воздействия на поверхностные воды, водоотведения и водопотребления	Соответствуют
8.	В части производственного экологического контроля (мониторинга)	Соответствуют
9.	В части оценки воздействия на водные биоресурсы	Соответствуют

**Раздел 7. «Замечания и предложения».**

7.1. Замечания.

Отсутствуют.

7.2. Предложения.

Отсутствуют.

**Раздел 8. «Выводы».**

8.1. Представленная на государственную экологическую экспертизу проектная документация «Производство ремонтных дноуглубительных работ для восстановления проектных габаритов акватории и подходных каналов морского порта Махачкала на период 2024-2033 гг» соответствует экологическим требованиям, установленным законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

Руководитель

КОМИССИИ:



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

## СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01BAVF5F00A1B19EB74B47FDBD34CB1A68  
 Владелец: Кожемяченко Татьяна Валерьевна  
 Действителен с 02-07-2024 по 04-08-2025

Кожемяченко Т. В.

Ответственный

секретарь:



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

## СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00FD122005EB0EB731A8E97BA36560D654  
 Владелец: Григоренко Татьяна Николаевна  
 Действителен с 20-10-2023 по 12-01-2025

Григоренко Т. Н.

Эксперты:



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

## СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01C17D1E01BEB18D89479FD957C9E38002  
 Владелец: Федотова Дарья Александровна  
 Действителен с 31-07-2024 по 04-08-2025

Федотова Д. А.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

## СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01E63E6D00FBB1F69C4BCE73D66778CFC3  
 Владелец: Овдиенко Ирина Николаевна  
 Действителен с 30-09-2024 по 30-12-2025

Овдиенко И. Н.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

## СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 016CF09A00BCB10380429A488F9963B72C  
 Владелец: Красовская Светлана Петровна  
 Действителен с 29-07-2024 по 29-10-2025

Красовская С. П.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

## СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 011ECFAC00C5B13CBA4F4195F1B0A19A4F  
 Владелец: Певнева Елена Викторовна  
 Действителен с 07-08-2024 по 07-11-2025

Певнева Е. В.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

## СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01C181B0000CB2F290452E3E9428D6E8B5  
 Владелец: Ананченко Мария Евгеньевна  
 Действителен с 17-10-2024 по 23-07-2025

Ананченко М. Е.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

## СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 012F9C8F00F7B1309E475919C6D469EB3F  
 Владелец: Озерянская Виктория Викторовна  
 Действителен с 26-09-2024 по 04-11-2025

Озерянская В. В.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 01BAAF00B2B0038B41F61E443C8C299C  
Владелец: Мамонов Антон Викторович  
Действителен с 06-11-2023 по 06-02-2025

Мамонов А. В.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 01A73EF0001CB11A894D79153CE18FF209  
Владелец: Неприятелова Аделя Равильевна  
Действителен с 20-02-2024 по 30-03-2025

Неприятелова А. Р.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 019D5C0701B0B13BBE4B488A394E95CA20  
Владелец: Корнева Елена Николаевна  
Действителен с 17-07-2024 по 27-08-2025

Корнева Е. Н.