

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ**

П Р И К А З

г. МОСКВА

27.06.2025

№ 1173/ГЭЭ

**Об утверждении заключения экспертной комиссии
государственной экологической экспертизы проектной
документации «Берегоукрепление оградительной дамбы №2»**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ
«Об экологической экспертизе» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое заключение экспертной комиссии
государственной экологической экспертизы проектной документации
«Берегоукрепление оградительной дамбы №2», заявитель – ООО «ИПС»
(ИНН 7838103952), образованной приказом Росприроднадзора от 20.05.2025
№ 949/ГЭЭ.

2. Установить срок действия заключения, указанного в пункте 1
настоящего приказа, пять лет.

Начальник Управления
государственной экологической
экспертизы



И.В. Рожкова

**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Номер заключения

0	2	7	-	1	-	0	8	8	0	П	-	2	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

**Проектная документация
«Берегоукрепление оградительной дамбы №2»**

подпункт 11 пункта 1 статьи 11
Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ
«Об экологической экспертизе»

результат проведения государственной экологической экспертизы –
положительное заключение

срок действия положительного заключения – пять лет

Раздел 1. «Общие положения»

1.1. Состав экспертной комиссии

Экспертная комиссия государственной экологической экспертизы, действующая в соответствии с приказом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор) от 20.05.2025 № 949/ГЭЭ «Об организации и проведении государственной экологической экспертизы проектной документации «Берегоукрепление оградительной дамбы №2», в составе: руководитель экспертной комиссии – Фёдоров В.В., главный инженер ООО «Волгограднефтепроект»; ответственный секретарь экспертной комиссии – Игнатъев М.В., главный специалист-эксперт отдела государственной экологической экспертизы и разрешительной деятельности Северо-Западного межрегионального управления Росприроднадзора; эксперты – Белозеров Д.А., доцент кафедры экологической геологии геологического факультета ФГБОУ ВО «ВГУ»; Бутыгин П.В., советник генерального директора ООО «Эконко»; Корнилаев Е.М., ведущий инженер ООО «Союзводпроект»; Купалов-Ярополк К.О., к.г.-м.н., заместитель начальника отдела подземных вод ФБУ «Государственная комиссия по запасам полезных ископаемых»; Литвинов К.В., заместитель директора по научной работе ФГБУ «Астраханский государственный заповедник»; Мандра Ю.А., к.б.н., генеральный директор ООО «ЭкоАспект»; Медянкина М.В., доцент кафедры экологии и природопользования МГУТУ им. К.Г. Разумовского, факультет биотехнологий и рыбного хозяйства; Перминов Д.С., начальник отдела природоохранного проектирования ООО «ИнжТехПром»; Романова И.Н., начальник отдела экологического проектирования ООО «Астраханский научно-производственный коллектив «Биоценоз», рассмотрела представленную на государственную экологическую экспертизу проектную документацию «Берегоукрепление оградительной дамбы №2» и дополнительные документы, представленные заказчиком (далее – Материалы, проектная документация, проект, объект).

1.2. Сведения о заказчике, представившем на государственную экологическую экспертизу Материалы, о разработчике Материалов

1.2.1. Заявитель государственной экологической экспертизы

Общество с ограниченной ответственностью «Изыскания. Проектирование. Сопровождение» (ООО «ИПС»).

1.2.2. Заказчик Материалов

Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт» (ФГУП «Росморпорт»), Северо-Западный бассейновый филиал Федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт» (СЗБФ ФГУП «Росморпорт»).

1.2.3. Разработчики Материалов

Общество с ограниченной ответственностью «Изыскания. Проектирование. Сопровождение» (ООО «ИПС»).

1.3. Сведения о составе Материалов, а также о составе материалов, документов, документации и заключений, поступивших в экспертную комиссию в процессе проведения государственной экологической экспертизы

1.3.1. Наименование и состав документов и или (документации), являющихся объектом государственной экологической экспертизы

№ тома	Обозначение	Наименование
1	КУ-321/24-П-ПЗ	Раздел 1. Пояснительная записка
2	КУ-321/24-П-ПЗУ	Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка
4	КУ-321/24-П-КР	Раздел 4. Конструктивные и объемно-планировочные решения
5	КУ-321/24-П-ИОС1	Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения Подраздел 1. Система электроснабжения
6	КУ-321/24-П-ПОС	Раздел 6. Проект организации строительства
8	КУ-321/24-П-ООС	Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды
9	КУ-321/24-П-ПБ	Раздел 9. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности
12	Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами	
12.1	КУ-321/24-П-ГОЧС	Подраздел 1 Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера
12.2	КУ-321/24-П-ОВОС-01	Подраздел 2. Оценка воздействия на окружающую среду
12.3	КУ-321/24-П-ОВОС-02	Подраздел 2. Оценка воздействия на окружающую среду
12.3	КУ-321/24-П-ПЭК	Подраздел 3. Комплексная программа экологического мониторинга и контроля

Результаты инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрометеорологических и инженерно-экологических изысканий.

1.3.2. Материалы оценки воздействия на окружающую среду хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит государственной экологической экспертизе

Материалы оценки воздействия на окружающую среду представлены в составе проектной документации (см. п. 1.3.1 настоящего заключения).

1.3.3. Положительные заключения и (или) документы согласований исполнительных органов государственной власти, получаемые в установленном законодательством Российской Федерации порядке

Не требуется в отношении рассмотренного объекта.

1.3.4. Заключения федеральных органов исполнительной власти по объекту государственной экологической экспертизы в случае его рассмотрения указанными органами

Заключение о согласовании осуществления деятельности в рамках проектной документации «Берегоукрепление оградительной дамбы № 2», выданное Федеральным агентством по рыболовству (Росрыболовство) (письмо от 29.04.2022 № У02-2070).

1.3.5. Заключения общественной экологической экспертизы

Не поступали и не рассматривались экспертной комиссией.

1.3.6. Материалы обсуждений объекта государственной экологической экспертизы с гражданами, общественными объединениями и другими негосударственными некоммерческими организациями, юридическими лицами, организованных органами местного самоуправления, органами государственной власти субъектов Российской Федерации

Орган, организовавший общественные обсуждения: Министерство природных ресурсов и экологии Калининградской области.

Период проведения общественных обсуждений: с 08.04.2025 по 07.05.2025.

Формат проведения обсуждений: общественные слушания

Копии публикаций уведомлений о проведении общественных обсуждений: на официальном сайте Федеральной государственной информационной системы состояния окружающей среды;

на официальном сайте Министерства природных ресурсов и экологии Калининградской области.

Копия протокола общественных обсуждений от 16.05.2025 б/н.

1.3.7. Информация о документах, поступивших в экспертную комиссию в процессе проведения государственной экологической экспертизы в соответствии с п. 22 Положения о проведении государственной экологической экспертизы, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28.05.2024 № 694

В процессе проведения государственной экологической экспертизы в документы, отражающие общественное мнение по объекту экспертизы, заключения общественных экологических экспертиз в отношении этого объекта экспертизы (проведенных до дня окончания срока проведения государственной экологической экспертизы), замечания по объекту экспертизы, поступившие в ходе общественных обсуждений объекта экспертизы, а также аргументированные предложения по экологическим аспектам хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит государственной экологической

экспертизе от органов местного самоуправления, общественных объединений и других негосударственных некоммерческих организаций и граждан в экспертную комиссию не поступали и не рассматривались.

1.3.8. Информация о представленных заказчиком дополнительных материалах, документах, документации и заключениях

В ходе работы экспертной комиссии государственной экологической экспертизы заявителем были представлены дополнения и пояснения к представленным Материалам, которые рассматривались экспертной комиссией как неотъемлемая часть основной документации.

1.4. Сведения о ранее выданных заключениях государственной экологической экспертизы

Отрицательное заключение государственной экологической экспертизы, утвержденное приказом Черноморо-Азовского морского управления Росприроднадзора от 07.10.2022 № 446-О;

Отрицательное заключение государственной экологической экспертизы, утвержденное приказом Росприроднадзора от 07.02.2023 № 284/ГЭЭ;

Отрицательное заключение государственной экологической экспертизы, утвержденное приказом Росприроднадзора от 14.08.2023 № 2326/ГЭЭ.

1.5. Сведения об изменениях, внесенных в Материалы, в случае если объектом государственной экологической экспертизы является объект, ранее получивший положительное заключение, в который внесены изменения

В отношении рассмотренного объекта не требуется.

1.6. Сведения об изменениях, внесенных в Материалы, в том числе с учетом переработки по замечаниям, изложенным в отрицательном заключении государственной экологической экспертизы, в случае проведения повторной государственной экологической экспертизы

Сведения об изменениях, внесенных в Материалы, ранее получивших отрицательное заключение государственной экологической экспертизы (2023 год), представлены в составе первичного пакета документов.

Раздел 2. «Характеристика объекта государственной экологической экспертизы и природно-климатических условий в районе реализации намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности»

2.1. Реквизиты документов, на основании которых принято решение о реализации намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной или иной деятельности, в том числе о подготовке объекта государственной экологической экспертизы

Основанием для реализации намечаемой деятельности является решение заказчика – ФГУП «Росморпорт».

2.2. Сведения об основаниях для разработки объекта государственной экологической экспертизы

Задание на выполнение работ по разработке и экспертизе проектной документации по реконструкции объекта капитального строительства: «Берегоукрепление оградительной дамбы №2» Калининградского морского канала, подписанное заместителем директора Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» – начальником Калининградского управления А.Н. Мошковым (Приложение № 1 к договору от 29.12.2020 № КУ-325/20, заключенному между ФГУП «Росморпорт» и ООО «ПБ «Волна»» (далее – задание).

Дополнение № 1 к заданию, подписанное от 27.11.2023 заместителем директора Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» – начальником Калининградского управления А.Н. Мошковым.

Задание на выполнение работ по корректировке проектной документации и получению положительного заключения государственной экологической экспертизы по проекту реконструкции берегоукрепления дамбы № 2 (КМК). Порт Калининград, подписанное заместителем директора Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» – начальником Калининградского управления А.Н. Мошковым (Приложение № 1 к договору от 26.12.2024 № КУ-321/24, заключенному между ФГУП «Росморпорт» и ООО «ИПС»).

2.3. Сведения о природно-климатических условиях в районе реализации намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности

2.3.1. Сведения о местонахождении объекта

В административном отношении участок производства работ расположен в Российской Федерации, Калининградской области, Калининградский морской канал (далее – КМК).

2.3.2. Сведения об условиях землепользования и земельных ресурсах ***Сведения о земельных ресурсах***

Проектируемый (реконструируемый) объект расположен на ПК 34+70-ПК 76+40 Калининградского морского канала, на земельном участке (далее – ЗУ) площадью 173 417,0 м², с кадастровым номером (далее – КН) 39:23:010001:7. Категория земель – земли водного фонда. Разрешенное использование – для размещения объектов водного фонда.

«Берегоукрепление оградительной дамбы №2» находится в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт» (на основании Свидетельства о государственной регистрации права от 11.12.2009 № 39-АА 756841).

Сведения об условиях землепользования

Согласно сведениям Службы государственной охраны объектов культурного наследия Калининградской области (письмо от 16.08.2021 № окн-2732), в границах проектируемого объекта отсутствуют объекты культурного

наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия, выявленные объекты культурного наследия, объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, границы территории объектов культурного наследия, зоны охраны объектов культурного наследия, защитные зоны объектов культурного наследия.

По данным Министерства культуры Российской Федерации (письмо от 27.02.2025 № 2813-12-02@), объекты культурного наследия, включенные в перечень отдельных объектов культурного наследия федерального значения, полномочия по государственной охране которых осуществляются Минкультуры России, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.06.2009 № 759-р, а также их зоны охраны и защитные зоны на участке проведения работ по объекту, указанному в обращении, отсутствуют.

Согласно данным, полученным от Департамента по недропользованию по Северо-Западному федеральному округу, на континентальном шельфе и в Мировом океане (письмом от 07.02.2025 № СЗФО-03-09/555, заключение № 7 КЛГ), в границах участка месторождения полезных ископаемых в недрах отсутствуют.

По данным, полученным от Министерства здравоохранения Российской Федерации (письмо от 03.02.2025 № 17-5/806), в границах участка производства работ отсутствуют зоны округов санитарной (горно-санитарной) охраны курортов федерального значения, лечебно-оздоровительные местности и курорты федерального значения.

В соответствии с письмом, полученным от администрации Балтийского городского округа (от 03.06.2021 № 2979), в границах участка зоны санитарной охраны курортов, санаториев, пляжей и иных лечебно-оздоровительных объектов отсутствуют.

Согласно сведениям, полученным от Службы ветеринарии Калининградской области (письмо от 18.02.2025 № СВ-436/исх), в границах участка проектирования и прилегающей зоне по 1000 м в каждую сторону от объекта зарегистрированных скотомогильников, мест захоронения трупов сибиреязвенных животных, моровых полей и биотермических ям, а также санитарно-защитных зон (далее – СЗЗ) таких объектов не имеется.

По данным Северо-Западного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (письмо от 13.02.2025 № Исх-827/СЗМТУ), участок проектирования находится вне приаэродромных территорий аэродромов.

Согласно сведениям, полученным от администрации Балтийского городского округа (письмо от 03.06.2021 № 2979), в границах участка проектирования защитные леса и особо защитные участки леса, лесопарковые зеленые пояса отсутствуют.

По данным, полученным от Министерства природных ресурсов и экологии Калининградской области (письмо от 12.09.2022 № 5599-ОС) в границах участка проектирования лесопарковые зеленые пояса, земли лесного фонда, территории лесов, имеющие защитный статус, резервные леса, особо защитные участки лесов, в том числе, не входящие в государственный лесной фонд, отсутствуют.

Согласно сведениям, полученным от администрации Балтийского городского округа (письмо от 03.06.2021 № 2979), в границах участка проектирования особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья, номенклатура применявшихся ядохимикатов и объемы их применения отсутствуют.

По сведениям, полученным от администрации Балтийского городского округа (письмо от 03.06.2021 № 2979), в границах участка проектирования отсутствуют кладбища и их СЗЗ, братские могилы и другие военные захоронения.

Согласно сведениям, полученным от администрации Балтийского городского округа (письмо от 22.08.2022 № 3447), согласно Генеральному плану (карта зон с особыми условиями использования территории) в границах участка проектирования отсутствуют СЗЗ и санитарные разрывы.

2.3.3. Климатическая характеристика и состояние атмосферного воздуха

Согласно СП 131.13330.2020 «СНиП 23-01-99* Строительная климатология», участок реализации намечаемой деятельности расположен в климатическом подрайоне строительства ПБ.

Климатическая характеристика района приведена в материалах по данным метеостанций (далее – МС) Балтийск и Калининград.

Средняя годовая температура составляет 8,3 °С. Самым холодным месяцем в году является январь, средняя температура которого равна минус 1,3 °С. Средняя месячная температура наиболее теплого месяца, августа, составляет 18,2 °С.

Средняя годовая скорость ветра равна 4,4 м/с. Средние месячные значения скорости ветра изменяются от 3,3 м/с до 5,3 м/с.

Среднемноголетнее количество осадков в районе производства работ составляет 815 мм (МС Калининград). Большая часть их годовой суммы (примерно 61 %), выпадает с июля по декабрь. Наименьшее количество осадков обычно выпадает в апреле (в среднем 34,0 мм), наибольшее – в июле (в среднем 72,6 мм). Суточный наблюдаемый максимум осадков составляет 118 мм. Расчетный суточный максимум осадков 1 % обеспеченности равен 75,1 мм.

Наиболее раннее появление снега на побережье было отмечено 24 октября. Как правило, первый снег на поверхности земли лежит недолго и при очередном потеплении сходит. За всю зиму, устойчивый снежный покров устанавливается редко. Таяние снега начинается с января месяца, а окончательный сход его отмечается чаще всего в середине марта. Максимальная наблюдаемая высота снежного покрова – 20 см.

Значения климатических характеристик, определяющих условия рассеивания, приняты в соответствии с данными Калининградского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды – филиала Федерального государственного бюджетного учреждения «Северо-Западное управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (далее – Калининградский ЦГМС – филиал ФГБУ «Северо-Западное УГМС») (письмо от 24.01.2025 № 39/01-39/03.2-72) и составляют: средняя максимальная

температура воздуха самого жаркого месяца, июля – 23,5 °С; скорость ветра, повторяемость превышения которой составляет 5 % – 10 м/с; коэффициент, зависящий от температурной стратификации атмосферы А – 160; коэффициент рельефа местности равен 1.

Значения фоновых концентраций загрязняющих веществ (далее – ЗВ) в атмосферном воздухе приняты в соответствии с данными Калининградского ЦГМС – филиала ФГБУ «Северо-Западное УГМС» (письмо от 24.01.2025 № 39/01-39/03.2-72) и составляют (мг/м³):

максимально-разовые: взвешенные вещества – 0,25; серы диоксид – 0,017; азота диоксид – 0,058; оксид углерода – 1,8;

долгопериодные средние: взвешенные вещества – 0,094; серы диоксид – 0,006; азота диоксид – 0,025; оксид углерода – 0,9.

2.3.4. Гидрологическая и гидрографическая характеристика

Калининградская область расположена в пределах водосборных территорий Калининградского и Куршского заливов, принадлежащих бассейну Балтийского моря.

Рассматриваемая дамба № 2, является гидротехническим сооружением (далее – ГТС), расположена на землях водного фонда, и, также является частью водосборной площади.

Особенностью гидрологического режима Балтийского моря является большой избыток пресной воды, образовавшийся за счет осадков и речного стока. Солоноватые поверхностные воды Балтийского моря через Датские проливы уходят в Северное море, а в Балтийское море поступают с глубинным течением соленые воды Северного моря. Во время штормов, когда вода в проливах перемешивается до самого дна, водообмен между морями меняется – по всему сечению проливов вода может идти как в Северное, так и в Балтийское море.

Приливы в Балтийском море – полусуточные и суточные, но их величина не превышает 20 см.

Большее значение имеют стонно-нагонные явления – колебания уровня моря, которые могут достигать у берегов 50 см, а в вершинах бухт и заливов – 2 м. Амплитуда сейшевых колебаний обычно не превышает 50 см.

По сравнению с другими морями волнение на Балтийском море незначительно. В центре моря встречаются волны высотой до 3,5 м, иногда выше 4 м. В мелководных заливах высота волн не превышает 3 м, но они круче.

В соответствии со ст. 65 Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ, ширина водоохраной зоны (далее – ВОЗ) Калининградского залива Балтийского моря – 500,0 м, ширина прибрежной защитной полосы (далее – ПЗП) Калининградского залива Балтийского моря – 50,0 м.

2.3.5. Геологическое строение и гидрогеологическая характеристика

В геологическом строении участка работ до исследованной глубины 15,0-20,0 м принимают участие четвертичные отложения, приуроченные к следующим стратиграфо-генетическим комплексам (сверху вниз):

комплекс голоценовых техногенных отложений – представлен песком мелким, однородным;

комплекс голоценовых морских отложений – представлен песком мелким, однородным с примесью органических веществ и без органики, глиной мягкопластичной с включением органических веществ;

комплекс голоценовых ледниковых отложений – представлен глиной легкой, полутвердой среднедеформируемой.

Гидрогеологические условия участка характеризуются наличием одного водоносного горизонта. Грунтовые воды вскрыты всеми горными выработками. Воды безнапорные. Водовмещающими грунтами являются техногенные отложения и грунты естественного залегания. Водоупором выступает глина. Глубина залегания уровня грунтовых вод (далее – УГВ) на период полевых работ (апрель 2021, июль 2023) составляла 0,0-2,7 м. Уровень грунтовых вод гидравлически связан с уровнем воды в море. Среднегодовая амплитуда колебаний УГВ составляет 1 м выше зафиксированного при изысканиях.

Из неблагоприятных экзогенно-геологических процессов на участке работ отмечается подтопление территории.

Согласно СП 14.13330.2018 «СНиП II-7-81* Строительство в сейсмических районах», сейсмичность района производства работ по карте ОСР-2015А составляет 5 баллов, по карте ОСР-2015В – 6 баллов.

2.3.6. Характеристика земельных ресурсов и почвенного покрова

По данным Атласа почв Российской Федерации, наиболее характерными для участка исследования естественными почвенными группировками являются подзолы иллювиально-железистые. Почвообразующие породы: песчаные валунные и галечниковые.

В соответствии с почвенно-географическим районированием Калининградская область находится в Суббореальном (умеренном) поясе, Европейско-Западно-Сибирской таежной лесной почвенно-биоклиматической области, Прибалтийской провинции, подзоны дерново-подзолистых почв.

Согласно Национальному атласу почв Российской Федерации, в Калининградской области преобладают глееподзолистые контактно-осветленные почвы (описание горизонтов: А – гумусовый горизонт серого цвета мощностью до 20 см, непрочный-комковатый, часто бесструктурный. В – переходный горизонт, серо-бурый непрочный-ореховатый. ВС – иллювиальный горизонт, наиболее плотный, ореховато-комковатой структуры, по генезису текстурный).

Для определения агрохимических свойств, в исследуемых пробах почв были определены основные показатели плодородия почв: величина рН водной вытяжки, содержание органического вещества (гумуса), гранулометрический состав (содержание частиц < 0,01 мм), сумма токсичных солей.

Согласно ГОСТ 17.5.3.06-85 «Охрана природы. Земли. Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ», пробы почвы №№ П-1.1 (гл. 0,0-0,2 м), П-1.2 (гл. 0,2-0,4 м) и П-1.3 (гл. 0,4-0,8 м) классифицируются как малопродуктивные

По результатам исследований, почва исследуемой территории не подлежит биологической рекультивации.

В отобранных пробах в поверхностном горизонте отбора проб на глубину исследований от 0 м до 0,2 м, установлены превышения ПДК 3,4-бенз(а)пирена (лимитирующий показатель вредности – общесанитарный, 1 класс опасности по табл. 4.1 СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания»): в точке под № П-1 в 2,65 раз, в точке № П-4 в 3,05 раз.

В точке № П-2 в поверхностном горизонте отбора проб на глубину исследований от 0 м до 0,2 м, установлены превышения ПДК мышьяка (1 класс опасности по табл. 4.1 СанПиН 1.2.3685-21) в 1,64 раз.

В остальных пробах превышений ПДК не установлено. Превышения ОДК не установлены.

Категория степени загрязнения почв органическими веществами (по 3,4-бенз(а)пирен) в соответствии с табл. 4.4 СанПиН 1.2.3685-21 в точках № П-1 и № П-4 с установленными превышениями ПДК (от 2 до 5 ПДК) – «очень сильная».

Оценка степени химического загрязнения почвы при загрязнении почвы веществами органической природы проводится с учетом класса их опасности, ПДК и максимального значения допустимого уровня содержания элемента (К_{мах}) по одному из четырех показателей вредности (табл. 4.5 СанПиН 1.2.3685-21).

Категория степени загрязнения почв неорганическими веществами (по мышьяку) в соответствии с табл. 4.3 СанПиН 1.2.3685-21 в точке № П-2 с установленными превышениями ПДК (от ПДК до К_{мах}) – «очень сильная».

Согласно МУ 2.1.7.730-99 «Почва, очистка населенных мест, бытовые и промышленные отходы, санитарная охрана почвы. Гигиеническая оценка качества почвы населенных мест», при полиэлиментном загрязнении оценка степени опасности загрязнения почвы допускается по наиболее токсичному элементу с максимальным содержанием в почве.

В соответствии с критериями табл. 4.5 СанПиН 1.2.3685-21, степень химического загрязнения почвы в точках № П-1 и № П-4 оценивается как «опасная» по содержанию 3,4-бенз(а)пирена (органическое вещество, 1 класса опасности, от 2 до 5 ПДК), в точке № П-2 оценивается как «опасная» по содержанию мышьяка (неорганическое вещество, 1 класса опасности, от ПДК до К_{мах}).

Таким образом, категория степени загрязнения почв в точках № П-1 и № П-4 (слой 0,0-0,2 м) определялась по 3,4-бенз(а)пирен – как «опасная» категория загрязнения. В точке № П-2 (слой 0,0-0,2 м) определялась по мышьяку – как «опасная» категория загрязнения.

В соответствии с классификацией СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических)

мероприятий» (Приложение 9 «Правила выбора вида использования почв в зависимости от степени их загрязнения»), исследованные грунты по наиболее подходящей степени загрязнения почв: содержание химических веществ в почве превышает их предельно допустимые концентрации при лимитирующем общесанитарном, миграционном водном и миграционном воздушном показателях вредности, но ниже допустимого уровня по транслокационному показателю вредности подпускается использовать без ограничений под любые культуры с контролем качества пищевой продукции, исключая объекты повышенного риска.

Согласно СанПиН 1.2.3685-21, исследованные пробы почвы территории объекта по величине суммарного показателя химического загрязнения (Z_c) относятся к категории «допустимая» (суммарный показатель Z_c менее 16).

Суммарный коэффициент степени опасности K для всех проб имеет значение < 10 . Все грунты рассматриваемой территории относятся к V классу.

Экспериментальным методом исследования токсичности установлено, что пробы почв (грунтов) нетоксичные, а также не оказывают острого токсического действия. По результатам биотестирования пробы грунтов можно отнести к V классу опасности – «практически не опасные» (согласно приказу Минприроды России от 04.12.2014 № 536 «Об утверждении Критериев отнесения отходов к I-V классам опасности по степени негативного воздействия на окружающую среду»).

По санитарно-эпидемиологическим показателям, исследуемые проба почвы № П-1 относится к опасной категории загрязнения, пробы почвы №№ П-3 и П-4 относятся к умеренно опасной категории загрязнения, а проба почвы № П-2 относится к «допустимой» категории загрязнения (согласно СанПиН 1.2.3685-21).

2.3.7. Характеристика растительного и животного мира

Растительный мир

По данным проведенного рекогносцировочного обследования в рамках инженерно-экологических изысканий, в границах рассматриваемого участка редких и охраняемых видов растений, занесенных в Красные книги Российской Федерации и Калининградской области, не зарегистрировано.

Водная растительность, в границах акватории производства работ, согласно характеристике водных биологических ресурсов (далее – ВБР), отсутствует. Воздействие оказано не будет.

Растительность территории исследования условно можно поделить на следующие сообщества: луговая растительность с участками смешанных лесов и кустарниковой растительностью; луговая растительность; редкий низкорослый лес с кустарниковой растительностью; моховое сообщество

В границах участка исследований преобладает луговая растительность с участками смешанных лесов и занимает ~ 50 % всей территории объекта исследования. Данное сообщество распространено обширными зонами в центральной и восточной части объекта.

Лесное сообщество с кустарниковой растительностью. Первый ярус образован преимущественно ольхой серой и ивой белой. Кустарниковая растительность образована подростом ольховым, ивовым, бузиной красной, боярышником однопестичным, облепихой крушиновидной.

В травяном покрове доминируют сорно-рудеральные растения. Доминирующим видом здесь является чистотел большой, характерны также лопух большой, будра плющевидная, крапива двудомная.

В границах участков производства работ и площадок складирования материалов лесное сообщество с кустарниковой растительностью представлено ивой белой, ольхой серой, бузиной красной высота древостоя около 0,25-3,0 м, диаметр ствола 1,7-5 см.

Луговая растительность сконцентрирована в западной и восточной части объекта исследований и занимает ~ 40 % территории объекта исследований.

Площадь проективного покрытия данного типа сообществ 100 %. Луговая растительность представлена выюнком полевым, дербенником иволистным, мятликом луговым, пыреем ползучим, тростником обыкновенным, и др.

Моховое сообщество произрастает узкой полосой с южной стороны дамбы и занимает ~ 5 % территории объекта исследований. Мхи представлены: атрихум волнистым, ортоотрихум прекрасным.

Редкий низкорослый лес с кустарниковой растительностью представлен точечно в восточной стороне дамбы и занимает ~ 5 % территории объекта исследований. Лесное сообщество образовано липой сердцевидной, березой пушистой и повислой.

Животный мир Калининградской области относится к Европейско-Сибирской зоогеографической подобласти, зоне хвойно-широколиственных лесов, приморской провинции.

Животные на территории области представлены копытными, хищниками, грызунами, насекомоядными, рукокрылыми. Они распространены преимущественно в лесах, где условия обитания животных наименее изменены человеком.

На участке работ и на прилегающей территории охраняемые таксоны и популяции не зафиксированы. Беспозвоночные животные, земноводные и пресмыкающиеся на участке исследования при маршрутном обследовании встречены не были.

В зимние месяцы на отдельных участках акватории канала формируются крупные (до 300-400 птиц) скопления кряквы и менее постоянные скопления чайковых (главным образом, сизая и серебристая чайки).

В период миграций узкая акватория канала играет роль своего рода «экологического русла», в котором концентрация мигрирующих птиц может быть более выраженной, чем в открытой акватории залива. Это наиболее характерно для чайковых птиц, в частности, для малой, озерной, сизой и серебристой чаек, образующих компактные концентрации до 200-300 птиц.

Среди водоплавающих птиц наиболее уязвимой к поверхностному загрязнению акватории нефтепродуктами может быть кряква, скопления которой достигают здесь плотности 150-300 особей на 1 га акватории.

При рекогносцировочном обследовании участка изысканий были встречены представители орнитофауны: сизые чайки. Гнезда птиц, в том числе занесенных в Красную книгу не были обнаружены.

Проектируемый участок располагается в зоне Беломоро-Балтийского миграционного пути, где проходят массовые сезонные миграции птиц, особенно водоплавающих и околоводных. Весенняя миграция – с начала марта по конец апреля; осенняя – с конца августа по ноябрь.

Миграционные маршруты животных проходят в основном между кормовыми участками и защитными угодьями (лесами и перелесками).

В период производства работ в районе исследования (в период реконструкции объекта) возможно появление морских млекопитающих.

В районе расположения объекта исследований возможны встречи трех видов морских млекопитающих: серого балтийского тюленя (наиболее распространен), обыкновенного тюленя (малая вероятность встречи) и кольчатая нерпа (балтийский подвид) (малая вероятность встречи).

Миграции у данных видов выражены слабо, в связи, с чем пути миграций морских млекопитающих в районе объекта исследования отсутствуют.

Участок исследований характеризуется нарушением местообитаний, повышенным шумовым фоном от судов, проходящих вблизи объекта исследований. Морские млекопитающие стараются держаться на отдалении от факторов беспокойства и редко заплывают на территорию расположения объекта исследований.

В период производства работ на участке исследований (в период реконструкции объекта) возможно обитание птиц, в том числе мигрирующих видов. Список видов птиц, которые могут быть отмечены на территории исследований, представлен в томе 8 (КУ-321/24-П-ООС).

При проведении работ на объекте не затрагиваются места возможного гнездования птиц, поэтому риск гибели сведен к минимуму.

По данным маршрутных наблюдений редкие и охраняемые виды исчезающих объектов животного мира, птицы, морские млекопитающие, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Калининградской области, ключевые местообитания животных и птиц, места гнездования птиц, на участке исследований отсутствуют.

Всего на территории исследования могут быть встречены 5 видов амфибий, 1 вид рептилий, 245 видов птиц и 18 видов млекопитающих.

Гидробиологическая характеристика акватории в районе намечаемой деятельности принята в материалах проекта по опубликованным результатам специализированных исследований (изысканий). Фитопланктон представлен зелеными, диатомовыми, сине-зелеными, криптофитовыми водорослями. Биомасса фитопланктона варьирует от 9,7 г/м³ до 14,32 г/м³. Зоопланктон в основном представлен коловратками, веслоногими, ракообразными, личинками многощетинковых червей. Средняя биомасса зоопланктона составляет 4,47 г/м³. Зообентос представлен нематодами, хирономидами, олигохетами, полихетами, моллюсками, ракообразными. Средняя биомасса зообентоса составляет 14,32 г/м². Ихтиофауна представлена морскими рыбами (шпрот, треска,

длиннорылая морская игла, балтийская песчанка, речная камбала, камбала-тюрбо), пресноводными рыбами (снеток, щука, плотва, жерех, лещ, густера, уклея, чехонь, карась, линь, судак, окунь пресноводный, ерш пресноводный), проходными и полупроходными рыбами (сельдь балтийская, корюшка европейская, атлантический лосось, кумжа, финта, рыбец). Ихтиопланктон представлен предличинками, личинками, мальками карповых, окуневых, сельдевых, корюшковых, бычковых, игловых. Количественные показатели ихтиопланктона составляют в весенний период 652,8 экз./100 м³, в летний период – 20,6 экз./100 м³ в осенний период – 2,7 экз./100 м³.

2.3.8. Особо охраняемые природные территории, территории природоохранного значения и иные районы высокой экологической значимости

Согласно данным писем Минприроды России (от 30.04.2020 № 15-47/10213 и от 10.02.2025 № 15-61/2252-ОГ), особо охраняемые природные территории (далее – ООПТ) федерального значения, а также территории, зарезервированные под создание новых ООПТ федерального значения в районе проведения работ не зарегистрированы. Объект не находится в границах ООПТ федерального значения и их охранных зон.

По данным письма Министерства природных ресурсов и экологии Калининградской области (от 26.02.2025 № 1905-ОА), согласно Схеме территориального планирования Калининградской области, утвержденной на период до 2043 года постановлением Правительства Калининградской области от 10.07.2023 № 314, решению Калининградского облисполкома от 22.05.1985 № 112 «О государственных памятниках природы местного значения на территории Калининградской области», ООПТ, а также их охранных зон, в границах объекта согласно представленной схеме местоположения участка проектирования не имеется. Проектируемых и перспективных ООПТ в границах объекта не имеется.

В соответствии с данными, полученными от администрации Балтийского городского округа (письмо от 18.02.2025 № 778), в границах территории проектирования существующие, проектируемые и перспективные ООПТ местного значения и зоны охраны ООПТ местного значения отсутствуют.

Ближайшей к участку проектирования ООПТ федерального значения является действующий объект всемирного культурного наследия и природного наследия ЮНЕСКО, действующий национальный парк (ММПТ) федерального значения «Куршская коса», который располагается от участка проектирования на расстоянии в 45 км.

Ближайшими к участку проектирования ООПТ регионального значения является памятник природы «Буковая роща с покровом из плюща вечнозеленого», расположенный на расстоянии 14 км от участка проектирования, и памятник природы «Парк «Бальга» расположенный на расстоянии 8,5 км от участка проектирования.

Ближайшая ООПТ местного значения к участку и проектирования – действующий городской (поселковый) парк культуры и отдыха «Парк имени Ю. Гагарина», расположенный на расстоянии 28 км от участка проектирования.

Согласно данным, полученным от Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации (письмо от 19.02.2025 № 15-50/3220-ОГ), по сведениям, содержащимся в информационных ресурсах, участок проектирования не находится в границах водно-болотных угодий (далее – ВБУ) международного значения.

Ближайшая ключевая орнитологическая территория (далее – КОТР) – «Дельта Немана и Побережье Куршского залива» (код КОТР: KG-001), расположена в 45 км от исследуемой территории. Территория «Дельты Немана и Побережье Куршского залива» включена в число ВБУ международного значения (создание трансграничной Рамсарской территории).

2.4. Описание намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности

Целью намечаемой деятельности является частичное восстановление берегоукрепления для защиты фарватера Калининградского морского канала от наносных явлений, движений ледяных полей в зимний период, предотвращения разрушения (размыва) оградительной дамбы № 2 Калининградского морского канала и восстановления его эксплуатационного состояния.

Калининградский морской канал начинается от северо-восточного берега Балтийской (Вислинской) косы (пос. Коса), проходит вдоль северного побережья Калининградского залива и продолжается до Двухъярусного моста в устье р. Преголи (г. Калининград). Протяженность канала 23 морских мили (42,6 км), ширина 50-80 м, глубина 9-12 м.

Канал представляет собой искусственное ГТС, огражденное от остальной части Калининградского залива насыпными 10 островами (дамбами), за исключением участка протяженностью 2,2 мили при входе в Приморскую бухту. Этот участок называется Открытой частью канала. Дамбами образованы острова с принятой нумерацией от 1 до 10, начиная от портопункта Балтийск до порта Калининград. Дамбы защищают фарватер от наносов со стороны залива.

Рассмотренное берегоукрепление предназначено для предотвращения разрушения (размыва) оградительной дамбы № 2 КМК.

Существующее берегоукрепление возведено в 1890-1902 годах и на данный момент за давностью лет требует реконструкции.

По результатам обследования выявлены недостатки и разрушение существующего берегоукрепления.

Общая длина берегоукрепления, подлежащего реконструкции, составляет 4169,58 м, в том числе: западная шпора длиной 45,24 м; восточная шпора длиной 787,3 м.

Берегоукрепление со стороны канала длиной 3337,04 м, в том числе: участок берегоукрепления из стального шпунта (с учетом открылков) 135,66 м; место для безопасной стоянки судна (с учетом открылков) 50,16 м; берегоукрепление со стороны канала – 3151,22 м.

Проектом также предусмотрено строительство берегоукрепления протяженностью 1630,5 м со стороны залива.

2.5. Описание основных решений (в том числе технических, технологических параметров, характеризующих намечаемую деятельность), предусмотренных документами и (или) документацией, обосновывающих намечаемую в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственную и иную деятельность

Проектом предусматривается реконструкция берегоукрепления оградительной дамбы № 2 Калининградского морского канала.

По результатам обследования, западная и восточная шпоры полностью разрушены и требуют реконструкции по всей длине шпор.

Берегоукрепление со стороны КМК реконструируется по всей длине сооружения, включая участок берегоукрепления из металлического шпунта. Так же со стороны канала устраивается место для безопасной стоянки судов в районе ПК 44. Берегоукрепление со стороны залива разрушено частично, участки берегоукрепления из тетраподов реконструкции не подлежат.

Западная шпора. Сооружение выполнено из взаимозаанкеренных вертикальных шпунтовых стенок. Существующее сооружение захоранивается во вновь возводимом. Отметка верха сооружения плюс 2,000 м. Шпунтовые стенки выполнены из стального корытного шпунта размером в осях 750 мм, высотой профиля 200 мм и толщиной стенки 10 мм. Момент сопротивления сечения метра стенки $W = 1400 \text{ см}^3$. Для возведения стенки применяется шпунт типа СШК 14-750.

Отметка верха забивки свай плюс 1,300 м, отметка погружения свай минус 8,000 м. Анкерные тяги выполнены из круга стального диаметром 42 мм, сталь С245. Отметка крепления анкера плюс 0,500 м. Шаг анкеровки 1,5 м. В верхней части шпунтовой стенки устраивается железобетонный (ж/б) оголовок. Внутренняя полость сооружения заполняется строительным песком с уплотнением, $K_{упл} = 0,95$. В торцах сооружения производится отсыпка щебня фракции 70-120 мм с уклоном 1:1.5. Покрытие представляет собой ж/б монолитную плиту, уложенную на бетонную подготовку толщиной 100 мм и щебеночную подготовку толщиной 200 мм, щебень фракции 20-40 мм. Деформационные швы ж/б оголовка устраиваются через каждые 40 м по длине сооружения. Бетон оголовка гидротехнический на сульфатостойком портландцементе, марка В25 F200 W8. Общая протяженность сооружения по внешним габаритам составляет 45,24 м.

Так как по результатам обследования западная шпора полностью разрушена, перед реконструкцией сооружения производится выемка вывалившегося камня по всей длине сооружения.

Берегоукрепление со стороны канала. Берегоукрепление со стороны канала выполнено в виде вертикальной шпунтовой стенки. Шпунтовые стенки выполнены из стального корытного шпунта размером в осях 750 мм, высотой профиля 200 мм и толщиной стенки 10 мм. Момент сопротивления сечения метра стенки $W = 1400 \text{ см}^3$. Для возведения стенки применяется шпунт СШК 14-750. Существующее сооружение захоранивается во вновь возводимом. Отметка верха сооружения плюс 2,000 м. Анкерное крепление отсутствует. Отметка верха погружения шпунта плюс 1,000 м, отметка низа переменная от минус 7 до минус

9,7 м. В верхней части шпунтовой стенки устраивается ж/б оголовок высотой 1,3 м, шириной 0,87 м. В задней части оголовка устраивается монолитный ж/б кабельный лоток шириной 0,8 м. С железобетонной крышкой габаритами 800х500 мм толщиной 100 мм. Бетон оголовка гидротехнический на сульфатостойком портланд цементе, марка В25 F200 W8. Обратная засыпка выполняется из строительного песка с уплотнением, $K_{упл} = 0,95$. В шпунтовой стенке устраиваются проходы для существующего кабеля из трубы 102х5.

По данным обследования выход каменной наброски и отсутствие свай существующего сооружения наблюдается на 1020 м.п. сооружения. На данных участках производится извлечение вывалившегося камня.

Общая протяженность сооружения по внешним габаритам составляет 3337,04 м.

Восточная шпора. Сооружение выполнено из взаимозаанкеренных вертикальных шпунтовых стенок. Существующее сооружение захоранивается во вновь возводимом. Отметка верха сооружения плюс 2,000 м. Шпунтовые стенки выполнены из стального корытного шпунта размером в осях 750 мм, высотой профиля 200 мм и толщиной стенки 10 мм. Момент сопротивления сечения метра стенки $W = 1400 \text{ см}^3$. Для возведения стенки применяется шпунт СШК 14-750. Отметка верха забивки свай плюс 1,300 м, отметка погружения свай минус 8,000 м. Анкерные тяги выполнены из круга стального диаметром 42 мм, сталь С245. Отметка крепления анкера плюс 0,500 м. Шаг анкерования 1,5 м. В верхней части шпунтовой стенки устраивается ж/б оголовок. Внутренняя полость сооружения заполняется строительным песком с уплотнением, $K_{упл} = 0,95$. В торцах сооружения производится отсыпка щебня фракции 70-120 мм с уклоном 1:1,5. Покрытие представляет собой ж/б монолитную плиту, уложенную на бетонную подготовку толщиной 100 мм и щебеночную подготовку толщиной 200 мм, щебень фракции 20-40 мм. Деформационные швы ж/б оголовка устраиваются через каждые 40 м по длине сооружения. Бетон оголовка гидротехнический на сульфатостойком портланд цементе, марка В25 F200 W8. Так как по результатам обследования восточная шпора полностью разрушена, перед реконструкцией сооружения производится выемка вывалившегося камня по всей длине сооружения. Общая протяженность сооружения по внешним габаритам составляет 787,3 м.

Место для безопасной стоянки судна. Сооружение находится на ПК 44+0,0 – 44+40,86. Сооружение выполняется в виде заанкеренного больверка. Отметка верха сооружения плюс 2,000 м. Шпунтовые стенки выполнены из стального корытного шпунта размером в осях 750 мм, высотой профиля 200 мм и толщиной стенки 10 мм. Момент сопротивления сечения метра стенки $W = 1400 \text{ см}^3$. Для возведения стенки применяется шпунт СШК 14-750. Отметка верха забивки свай плюс 1,500 м, отметка погружения свай минус 7,700 м. Анкерные тяги выполнены из круга стального диаметром 46 мм, сталь С245, шаг анкерных тяг 1,5 м. Отметка крепления анкера плюс 0,500 м и плюс 0,600 м. Анкерование производится с помощью анкерных плит. Анкерные плиты монолитные железобетонные высотой 1,4 м. В верхней части шпунтовой стенки устраивается железобетонный оголовок высотой 1,3 м, шириной 0,9 м. Бетон оголовка и плит

гидротехнический на сульфатостойком портланд цементе, марка В25 F200 W8. На ж/б оголовке располагаются 4 швартовные тумбы ТСО-16 и 20 отбойных устройств из резинового цилиндра диаметром 400х200 мм. Засыпка выполняется из строительного песка с уплотнением, $K_{упл} = 0,95$. Покрытие выполнено в виде монолитной бетонной плиты, уложенной на подготовку из щебня крупностью 40-70 мм, толщина слоя щебня 200 мм. Длина участка составляет 40,86 м. Кроме того, два открьлка длиной по 4,65 м. Общая протяженность сооружения по внешним габаритам, с учетом длины открьлков составляет 50,16 м. Отметка дна у сооружения составляет минус 4,0 м.

Реконструкция участка берегоукрепления из стального шпунта.

Сооружение выполняется в виде заанкеренного больверка. Существующее берегоукрепление из шпунтовой стенки срезается до отметки плюс 0,130 м. Отметка верха сооружения плюс 2,000 м. Шпунтовые стенки выполнены из стального корытного шпунта размером в осях 750 мм, высотой профиля 200 мм и толщиной стенки 10 мм. Момент сопротивления сечения метра стенки $W = 1400 \text{ см}^3$. Для возведения стенки применяется шпунт СШК 14-750. Отметка верха забивки свай плюс 1,500 м, отметка погружения свай минус 10,200 м. Анкерные тяги выполнены из круга стального диаметром 54 мм, сталь С245. Отметка крепления анкера плюс 0,500 м и плюс 0,600 м. Анкеровка производится с помощью анкерных плит. Анкерные плиты монолитные ж/б высотой 1,6 м. В верхней части шпунтовой стенки устраивается железобетонный оголовок высотой 1,3 м, шириной 0,9 м. Бетон оголовка и плит гидротехнический на сульфатостойком портланд цементе, марка В25 F200 W8. Засыпка выполняется из строительного песка с уплотнением, $K_{упл} = 0.95$. Покрытие выполнено в виде монолитной бетонной плиты, уложенной на подготовку из щебня крупностью 40-70 мм, толщина слоя щебня 200 мм. Длина участка составляет 108,36 м. Кроме того два открьлка длиной по 13,5 м. Общая протяженность сооружения по внешним габаритам, с учетом длины открьлков составляет 135,66 м.

Берегоукрепление со стороны залива. Берегоукрепление со стороны залива выполнено из тетраподов Т-5 массой 5 т по ГОСТ 20425-2016 «Тетраподы для берегозащитных и оградительных сооружений», уложенных в 2 яруса. За тетраподами устраивается отсыпка из бетонных кубов заводского изготовления со стороной 0,5 м. Ширина наброски составляет 3 м. Тетраподы и бетонные кубы изготавливаются из бетона гидротехнического на сульфатостойком портландцементе, марка В25 F200 W6. Общая протяженность сооружения по внешним габаритам составляет 1630,5 м.

Проектом предполагается одновременное возведение сооружений (с земли и с воды), с разделением на 3 потока. Работы выполняются в 1 смену, продолжительность 1 смены 8 ч 7 дней в неделю.

Продолжительность работ по реконструкции объекта принята 17,3 мес., в том числе подготовительные работы 2 мес.

Раздел 3. «Сведения о воздействии намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду»

3.1. Оценка воздействия на атмосферный воздух

Качественные и количественные характеристики выбросов ЗВ в атмосферный воздух определены в материалах проекта (Том 8, КУ-321/24-П-ООС; том 12.2, КУ-321/24-П-ОВОС-01) расчетными методами для периода строительства (реконструкции).

В период эксплуатации дамба № 2 не является источником загрязнения атмосферного воздуха.

В период строительства источниками выбросов ЗВ будут являться: дизельные генераторы; двигатели строительной техники и автотранспорта; двигатели плавсредств; сварочные работы; окрасочные работы; пыление инертных материалов; заправка топливом машин и механизмов.

Всего в период строительства выявлено 20 источников выбросов ЗВ, в том числе: 17 неорганизованных и 3 организованных, от которых в атмосферный воздух ожидается поступление 26 наименований ЗВ, общим валовым выбросом 80,675035 т/период, в том числе по наименованиям (т/период): железа оксид – 0,07858; марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид) – 0,006764; азота диоксид (двуокись азота; пероксид азота) – 24,250635; азот (II) оксид (азот монооксид) – 3,940728; углерод (пигмент черный) – 1,840599; сера диоксид – 3,92935; дигидросульфид (водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид) – 0,000085; углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ) – 33,310249; фториды газообразные – 0,005512; фториды плохо растворимые – 0,02426; диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (метилтолуол) – 0,0027; метилбензол (фенилметан) – 0,000465; бенз(а)пирен – 0,000037; бутан-1-ол (бутиловый спирт) – 0,00027; этиловый эфир этиленгликоля – 0,000018; бутилацетат (бутиловый эфир уксусной кислоты) – 0,00009; формальдегид (муравьиный альдегид, оксометан, метиленоксид) – 0,346267; пропан-2-он (диметилкетон; диметилформальдегид) – 0,000195; керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – 10,291164; сольвент нефтяной – 0,00075; уайт-спирит – 0,000262; алканы C₁₂-C₁₉ (в пересчете на C) – 0,030308; взвешенные вещества – 0,0048; пыль неорганическая с содержанием более 70 % SiO₂ – 2,566667; пыль неорганическая с содержанием 70-20 % SiO₂ – 0,010292; пыль неорганическая с содержанием до 20 % SiO₂ – 0,033987.

Для оценки влияния проектируемого объекта на загрязнение воздушного бассейна проведены расчеты приземных концентраций в соответствии с Методами расчетов рассеивания выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе, утвержденными приказом Минприроды России от 06.06.2017 № 273, с использованием программного комплекса УПРЗА «Эколог» (ООО «Фирма «Интеграл»).

Расчетные точки заданы на границе ближайшей жилой зоны (г. Балтийск) и рекреационной зоны (территория пляжа г. Балтийска).

Анализ результатов выполненных расчетов рассеивания показывает, что по всем ЗВ и группам веществ, обладающих эффектом комбинированного действия, приземные концентрации, создаваемые в атмосфере в период строительства (с учетом фоновое загрязнение), не будут превышать гигиенических нормативов качества атмосферного воздуха.

Расчетные значения выбросов в период строительства предлагается установить в качестве нормативов допустимых выбросов (ПДВ).

Плата за выбросы ЗВ в период строительства (реконструкции) с учетом коэффициента, применяемого к ставкам платы в 2025 году, составит 1 403,43 руб./период.

3.2. Оценка воздействия физических факторов

Акустическое воздействие, согласно представленным материалам, является приоритетным видом физического воздействия.

В качестве источников шума (далее – ИШ) на период реконструкции стилизованы следующие: ИШ1-ИШ3 – краны гусеничные МКГ-25; ИШ4 – бульдозер Т-100М; ИШ5-ИШ7 – бетононасос БН-25Д; ИШ8, ИШ9 – экскаватор Хитачи ЗХ330; ИШ10-ИШ13 – самосвалы КамАЗ 65115; ИШ14-ИШ17 – бортовые автомобили КамАЗ 43253; ИШ18-ИШ21 – вибропогружатель; ИШ22, ИШ23 – вибротрамбовка; ИШ24, ИШ25 – глубинный вибратор; ИШ26, ИШ27 – поверхностный вибратор; ИШ28, ИШ29 – трансформатор сварочный; ИШ30, ИШ31 – буксир проект 911, тип «В»; ИШ32 – водолазный рейдовый катер РВН-376У; ИШ33 – катер разъездной проект 1462, тип «Рейдовый»; ИШ34 – катер спасательный проект КС-100Д; ИШ35 – краны плавучие самоходные, г/п 16 т; ИШ36, ИШ37 – дизельный генератор РДЭС-50; ИШ38 – дизельный генератор РДЭС-30. Подробно перечень источников шума и их характеристики представлены в табл. 3.8.1 тома КУ-321/24-П-ОВОС-01.

Акустические характеристики заявленной техники и технологического оборудования (источников шума) приняты согласно справочным данным и протоколам измерения уровней шума.

Расчет акустического воздействия проведен с использованием программного комплекса АРМ «Акустика», реализующего методику определения уровней звукового давления в расчетных точках согласно СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003 Защита от шума», ГОСТ 31295.2-2005 «Шум. Затухание звука при распространении на местности. Часть 2. Общий метод расчета». Нормируемыми параметрами непостоянного шума в расчетных точках являются эквивалентные уровни звукового давления $L_{экв}$, дБ, и максимальные уровни звукового давления $L_{макс}$, дБ, в октавных полосах частот со среднегеометрическими частотами 31,5 Гц; 63 Гц; 125 Гц; 250 Гц; 500 Гц; 1000 Гц; 2000 Гц; 4000 Гц и 8000 Гц.

Анализ результатов акустического расчета показал, что на период строительных работ на границе нормируемых территорий уровень шума не превышает требований табл. 5.35 СанПиН 1.2.3685-21, что подтверждает допустимость акустического воздействия.

В границах проектирования источниками электромагнитных излучений (далее – ЭМИ) являются: силовые агрегаты, установки, радиопередающие устройства и приборы, эксплуатируемые на судах и в строительной технике. Используемое стандартное сертифицированное оборудование является источником воздействия электромагнитных полей на человека. Уровень ЭМИ устройств, используемых персоналом в период работ, низкий, так как они рассчитаны на использование людьми, и имеют необходимые гигиенические сертификаты. Следует отметить, что наилучшим элементом защиты от электромагнитного поля, создаваемого силовыми установками на судах, является сам корпус судна. Правила, разработанные Российским морским регистром судоходства и Российским речным регистром, предусматривают так же предотвращение загрязнения окружающей среды. Учитывая, что все эксплуатируемые технические средства флота проходят освидетельствование в соответствии с этими Правилами, в том числе и радиопередающее оборудование судов, можно утверждать, что электромагнитное поле, создаваемое этим оборудованием, не превышает ПДУ.

Основным источником вибраций при проведении работ по реконструкции является технологическое оборудование, расположенное на судах, а также строительная техника. При соблюдении правил и условий эксплуатации техники и ведения технологических процессов, использовании техники только в соответствии с их назначением, применении средств вибрационной защиты, воздействие будет носить локальный характер. Воздействие источников вибрации на персонал на всех этапах работ ожидается допустимым. Воздействия вибрации на население и объекты животного мира не прогнозируются.

Ввиду отсутствия иных значимых факторов физического воздействия (электромагнитное излучение, инфразвук, ионизирующее излучение, тепловое воздействие, световое воздействие) количественная оценка воздействия по ним не проводилась; обоснование представлено п.п. 3.8.4, 3.8.5, 3.8.6, 3.8.7 тома КУ-321/24-П-ОВОС-01.

После проведения работ по берегоукреплению на дамбе производственной деятельности не осуществляется. Дамба представляет собой ГТС, выполняющее функции защиты от волнения, персонал или техника *в период эксплуатации* объекта отсутствуют.

3.3. Оценка воздействия на поверхностные водные объекты. Водопотребление, водоотведение

Рассматриваемый участок (дамба № 2) расположена в акватории ПЗП и ВОЗ Калининградского залива Балтийского моря.

Намечаемая деятельность предусматривает реконструкцию берегоукрепления искусственного ГТС.

Берегоукрепление дамбы № 2 будет проводиться на ЗУ с КН 39:23:010001:7. Кроме берегоукрепления дамбы проектом предусматривается ремонт и реконструкция западной и восточной шпоры.

Деятельность по реконструкции берегоукрепления дамбы № 2 будет проводиться в границах морского порта Калининград. Границы порта

установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.10.2009 № 1534-р «Об установлении границ морского порта Калининград».

Проектом предусматривается проведение строительных работ, забивка шпунта/свай, отсыпка камня, щебня, временное и постоянное отторжение дна.

Привлекаемые суда технического флота оборудованы сборными цистернами для сбора льяльных и хозяйственно бытовых сточных вод.

Вода на строительной площадке используется для производственных, хозяйственно-бытовых и противопожарных нужд.

Водоснабжение организуется следующим образом:

на береговой площадке: питьевое водоснабжение за счет поставки бутилированной воды по договору; хозяйственно-бытовое водоснабжение – привозная вода с хранением в резервуаре, по договору; вода для производственных нужд – привозная в цистернах, по договору; вода для пожаротушения – естественные водоемы;

на акватории: водоснабжение судов/плавсредств с использованием судна-бункеровщика.

Обеспечение строительной площадки питьевой бутилированной водой может быть осуществлено силами ООО «Айсберг-Аква».

Водоснабжение береговой стройплощадки, а именно хозяйственно-бытовые и строительные нужды, производится привозной водой согласно коммерческого предложения ГП КО «Водоканал».

Водоснабжение судов/плавсредств задействованных в производстве работ по реконструкции «Берегоукрепления оградительной дамбы №2» может осуществляться силами ООО «Мазутоптсервис».

При расчете потребности в воде на производственные нужды за весь период учтено использование установки мойки колес только по окончанию производства работ, при демобилизации техники с дамбы.

Потребность в воде на береговой площадке на хозяйственно-бытовые нужды – 3,94 м³/сут., 2072,44 м³/период.

Потребность в воде экипажей плавсредств на хозяйственно-бытовые нужды – 4,65 м³/сут., 2445,90 м³/период.

Потребность в воде на производственные нужды – 2,7 м³/сут., 1181,700 м³/период.

Сточные воды на береговой строительной площадке от душевых и умывальников отводятся в штатную накопительную емкость объемом 20 м³, по мере накопления сточные воды откачиваются и вывозятся на городские очистные сооружения согласно коммерческого предложения ГП КО «Водоканал».

Объем отведения хозяйственно-бытовых сточных вод принят равным объему потребления воды на хозяйственно-бытовые нужды.

Вода на производственные нужды, такие как увлажнение, полив бетона, подпитка оборотной системы мойки колес расходуется безвозвратно, сток образуется по завершению работ, при консервации установки мойки колес.

Сточные осветленные воды из установки мойки колес по завершению строительства, в объеме емкости очищенных вод, предусмотренных

конструкцией мойки колес 0,7-0,9 м³ подлежат сбору совместно с поверхностным стоком, перед транспортировкой с площадки строительства по его завершению.

Сточные воды от мойки колес совместно с поверхностным стоком подлежат передаче специализированной организации ООО «Олимп-Дизайн» согласно коммерческого предложения ООО «Олимп-Дизайн» от 14.03.2025 № 68/ОД-н.

Расчетный объем поверхностных сточных вод за период производства работ – 15911,68 м³/период.

Поверхностные сточные воды посредством канавок, проложенных вдоль площадок и проездов отводятся в стеклопластиковую емкость единичным объемом 70 м³ (либо 2 емкости по 35 м³). Емкости располагаются в районе причального места. По мере заполнения стоки из емкостей перекачиваются в судно-сборщик сточных вод. Для обеспечения отвода стоков все проезды и площадки выполняются с уклоном в сторону канавок.

Поверхностный сток подлежит передаче специализированной организации ООО «Олимп-Дизайн» согласно коммерческого предложения ООО «Олимп-Дизайн» от 14.03.2025 № 68/ОД-н.

На технических плавсредствах образуются сточные воды двух типов: хозяйственно-бытовые и нефтесодержащие (льяльные) воды.

Обращение со сточными нефтесодержащими водами осуществляется в соответствии с законодательством в области обращения с отходами.

Объем хозяйственно-бытовых сточных вод с технических плавсредств – 4,65 м³/сут., 2445,90 м³/период.

Для сбора хозяйственно-бытовых сточных вод на технических плавсредствах установлены сборные танки достаточной емкости, исходя из автономности плавания судов, предусмотренные конструкцией. ООО «Олимп-Дизайн» на договорной основе готово оказать услугу по приему хозяйственно-бытовых сточных вод с судов согласно коммерческого предложения ООО «Олимп-Дизайн» от 14.03.2025 № 68/ОД-н.

Проектом предусматривается выполнение восстановительных работ по завершению основного этапа. В восстановительные работы включены работы по выравниванию грунта на площадках складирования, строительном городке и площадке временного хранения мусора, а также посев трав.

По завершении работ по реконструкции берегоукрепления хозяйственная деятельность на территории дамбы не ведется. Источники воздействия на водную среду отсутствуют. Поверхностный сток, образующийся на дамбе, считается естественным и условно чистым.

3.4. Оценка воздействия на геологическую среду и подземные воды

Конструкцией берегоукрепительного сооружения предусмотрено погружение вдоль всей дамбы стального шпунта разной длины с учетом инженерно-геологических условий и существующих отметок дна перед дамбой. В виду того, что проектными решениями не предусматривается строительных работ, связанных с интенсивным воздействием на геологическую среду, то

основным воздействием на геологическую среду при производстве работ будут являться выполняемые работы по берегоукреплению.

При проведении работ на геологическую среду возможны следующие негативные воздействия: изменение рельефа береговой зоны в результате проведения работ; изменение конфигурации береговой линии; повреждение дна якорями и при производстве иных работ; безвозвратное отторжение участков акватории шпунтовой стенкой; выдавливание донного материала при забивке шпунта; динамические нагрузки на грунты от работающих механизмов и транспорта при производстве работ; загрязнение грунтов отходами строительного производства и бытовыми отходами.

После проведения проектных работ геологическая среда будет защищена от какого-либо воздействия на нее судовыми движителями (размыв), не подвержена механическим воздействиям и динамическим нагрузкам. В период эксплуатации дамбы воздействие на геологическую среду не прогнозируется.

Прогнозируемое воздействие строящегося объекта на подземные воды оценивается по следующим показателям: возможное изменение уровня грунтовых вод; изменение режима питания и разгрузки грунтовых вод; химическое загрязнение в результате взаимодействия грунтов и грунтовых вод с железобетонными конструкциями.

Техногенное изменение уровня грунтовых вод при строительстве произойдет в результате изменения структуры поверхностного стока, вызванного: разуплотнением грунтов зоны аэрации при вскрышных работах; уплотнением грунтов при строительстве временных подъездов к объектам строительства, временных площадок для складирования оборудования и строительных материалов.

С учетом того, что УГВ гидравлически связан с уровнем воды в море, конструкция берегоукрепления дамбы с 3-х сторон практически не влияет на движение грунтовых вод и их уровень, возведение берегоукрепительных сооружений не может оказать существенного влияния на УГВ.

С учетом выполнения предусмотренных природоохранных мероприятий воздействие на геологическую среду и подземные воды в результате планируемой деятельности оценивается как допустимое.

3.5. Оценка воздействия на почвенный покров

В виду того, что дамба № 2 является искусственно созданным сооружением естественный, почвенный покров изначально отсутствовал. За период существования сложился почвенный покров, который был исследован при проведении изысканий.

ПСП на территории производства работ нет, также территория производства работ не подразумевает сельскохозяйственного использования.

Таким образом, воздействие на почвенный покров минимально, в виду непригодности для использования.

На территории дамбы планируется размещение строительного городка, что может привести к временному нарушению почвенного покрова. После

осуществления работ по берегоукреплению с целью сохранения почвенного покрова на территории дамбы будут произведены восстановительные работы.

При штатном режиме проведения работ и при надлежащем исполнении своих обязанностей персоналом воздействие на почвенный покров не прогнозируется.

3.6. Оценка воздействия на растительный и животный мир

Оценка воздействия на растительный мир

В качестве инженерной подготовки территории проектом предусматривается вырубка деревьев и кустарников, согласно обследованию зеленых насаждений, в границах проведения работ (на участках производства работ и расположения площадок складирования материалов и строительной площадки).

По данным, полученным от Министерства природных ресурсов и экологии Калининградской области (письмо от 12.09.2022 № 5599-ОС), в границах объекта исследования лесопарковые зеленые пояса, земли лесного фонда, территории лесов, имеющие защитный статус, резервные леса, особо защитные участки лесов, в том числе, не входящие в государственный лесной фонд, отсутствуют.

Таким образом, древесно-кустарниковые насаждения, расположенные на территории объекта проектирования, в том числе запланированные к рубке, не имеют защитного статуса.

По данным проведенного рекогносцировочного обследования при проведении инженерно-экологических изысканий, в границы вырубки на участках производства работ и расположения площадок складирования материалов и строительной площадки попадают единичные представители древесно-кустарниковой растительности.

Временное складирование спиленных лесоматериалов будет произведено на специальной площадке для временного накопления отходов.

Виды возможного воздействия на состояние растительности условно можно разделить на две группы: прямые и косвенные воздействия.

Под прямым воздействием понимается непосредственное уничтожение или повреждение растительности. При реализации намечаемой деятельности прямым воздействием станет проведение необходимой очистки территории от кустарников для устройства временных проездов.

Косвенное воздействие – спровоцированное хозяйственной деятельностью изменение условий произрастания растительных сообществ, а именно угнетение растений выбросами в атмосферу ЗВ. Концентрация азота диоксида на границе жилой территории с учетом фона составит менее 1 ПДК. Зона влияния производства работ (0,05 ПДК) составляет 4 км. Воздействие на растительность будет ограничено по времени продолжительностью работ по берегоукреплению дамбы № 2 (17,3 мес.).

После осуществления работ по берегоукреплению, с целью сохранения почвенного покрова на территории дамбы будут произведены восстановительные работы.

В восстановительные работы включены работы по разравниванию грунта на площадках складирования, строительном городке и площадке временного накопления отходов, а также посев трав.

Таким образом, воздействие работ по берегоукреплению дамбы № 2 носит временный характер и не окажет существенного негативного воздействия на растительный мир рассматриваемого района.

Наземная растительность непосредственно в границах работ отсутствует, редкие и внесенные в Красные книги Российской Федерации и Калининградской области виды наземных растений также отсутствуют.

На прилегающих городских территориях наземная растительность представляет собой сочетание рудеральной растительности и искусственных насаждений.

По результатам оценки воздействия выбросов ЗВ при проведении работ по берегоукреплению на ближайшие нормируемые территории установлено, что расчетные концентрации не превышают предельно-допустимых для населенных мест с учетом фоновое загрязнения атмосферы. Таким образом, воздействие выбросов при проведении работ на атмосферный воздух будет в допустимых пределах, и угнетения выбросами объектов растительного мира, включая виды, занесенные в Красные книги, не ожидается.

Оценка воздействия на животный мир

Ввиду того, что территория производства работ представляет собой насыпную дамбу, предназначенную для защиты фарватера канала от наносных явлений, движения ледовых полей в зимний период и характеризуется нарушением местообитаний, повышенным шумовым фоном от судов, проходящих вблизи реконструируемого объекта. Представители естественной природной фауны или приспособились к существованию на данном участке производства работ или переселились в близлежащие биотопы со сходными абиотическими условиями.

Представители естественной природной фауны, не приспособленные к возросшей нагрузке, будут вынуждены покинуть зону дискомфорта, уйти на более удаленный от места производства работ и более тихий участок дамбы.

Воздействие на животный мир будет вызвано частичным уничтожением среды обитания по береговой линии дамбы и дополнительным кратковременным шумовым воздействием, присутствием техники и персонала.

Воздействия на охотничьи или занесенные в Красные книги, отсутствуют, в виду отсутствия представителей в границах дамбы.

По завершению реконструкции на дамбе не ведется хозяйственная деятельность.

Непосредственно в границах порта неадаптированных к деятельности человека видов не встречено при проведении изысканий.

Прямого воздействия, выраженного в уничтожении объектов орнитофауны, или изъятие среды обитания, деятельностью не предусматривается.

Косвенное воздействие, выраженное в увеличении выбросов в период реконструкции дамбы, крайне мало.

Деятельностью не предусматривается проведение работ, влияющих на состав поверхностных вод, за пределами производства работ, сброс неочищенных сточных вод и пр., что может негативно повлиять на места обитания объектов животного мира в целом. Дамба № 2 и акватория, где планируется выполнение работ, не затрагивают особо охраняемые природные территории, ВБУ и КОТР и не оказывают на них воздействия. При этом, участок проектирования расположен на искусственном ГТС в границах действующего порта и непосредственно примыкает к судоходному каналу, воздействие от работ незначительно превысит фоновые показатели в непосредственной близости от технических средств. Ограничения в период проведения работ для снижения воздействия на представителей орнитофауны не устанавливаются.

Представители орнитофауны, не адаптированные к техногенному шуму, избегают зоны с повышенным уровнем шума, что не повлечет необратимых изменений, у представителей орнитофауны.

Таким образом, можно сделать вывод, что при проведении работ воздействие может быть оказано на морские виды птиц, в основном из-за проявления «фактора беспокойства». При этом на птиц оказывает воздействие не только шум действующей техники, участвующей в работах, но и само присутствие судов.

Фактор беспокойства вследствие присутствия судов на акватории может оказаться существенным в местах линных, выводковых и миграционных скоплений морских птиц.

Поскольку работы будут вестись в акватории действующего порта, значимого воздействия на птиц от проявления не ожидается. Мигрирующие птицы будут обитать и гнездиться на соседних дамбах. На участке производства работ в период реконструкции гнездование орнитофауны маловероятно.

При проведении работ на объекте не затрагиваются места возможного гнездования птиц, поэтому риск гибели сведен к минимуму.

Во время рекогносцировочного обследования при выполнении инженерно-экологических изысканий морские млекопитающие не замечены. Дамба расположена напротив действующего порта Балтийск, где осуществляется постоянное судоходство, территория антропогенно нарушена на протяжении длительного времени.

Для морских млекопитающих основными факторами негативного техногенного воздействия при производстве работ является беспокойство, выраженное в присутствии плавучих средств, и временное замутнение при проведении работ. Если добыча становится менее доступной в ареале обитания (или она покидает район, или ее труднее поймать), это влияет на уровень питания и распространение морских млекопитающих. Дамба № 2 расположена в непосредственной близости от порта Балтийск (около 300 м). Избегание морскими млекопитающими повышенного шума начинается, как показывают натурные наблюдения, на удалении не менее 1000 м от источника шума (работающего судна). Соответственно, появление морских млекопитающих в районе дамбы маловероятно.

При этом, в качестве основного мероприятия, принято: непрерывное наблюдение при производстве работ за появлением морских млекопитающих в зоне производства работ. В случае появления морских млекопитающих в опасной зоне производства работ, работы приостанавливаются пока животные не покинут опасную зону.

Воздействие на морских млекопитающих оценивается как незначительное и маловероятное.

Оценка воздействия на водные биологические ресурсы

Производство намечаемых работ окажет негативное воздействие в результате гибели организмов зообентоса. Расчет наносимого вреда ВБР и объемов компенсационных мероприятий по восстановлению их нарушаемого состояния выполнены ООО «РостЭкоПроект» согласно положениям Методики определения последствий негативного воздействия при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства, внедрения новых технологических процессов и осуществления иной деятельности на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания и разработки мероприятий по устранению последствий негативного воздействия на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания, направленных на восстановление их нарушенного состояния, утвержденной приказом Росрыболовства от 06.05.2020 № 238. Реализация намечаемой деятельности повлечет потери ВБР в размере 1381,17 кг.

3.7. Оценка воздействия на особо охраняемые природные территории и другие районы высокой экологической значимости

Учитывая характер планируемых работ, удаленность ООПТ и других охраняемых территорий, а также тот факт, что работы будут проводиться в границах действующего порта, какого-либо воздействия на ООПТ и экологически чувствительные зоны при штатном ведении работ не прогнозируется.

3.8. Оценка воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления

В материалах проекта (Том 8, КУ-321/24-П-ООС) наименования, коды и классы опасности отходов, образование которых ожидается при проведении работ, определены в соответствии с Федеральным классификационным каталогом отходов, утвержденным приказом Росприроднадзора от 22.05.2017 № 242 «Об утверждении Федерального классификационного каталога отходов», представлены расчёты, обосновывающие ожидаемое количество образования отходов, физико-химическая характеристика отходов, включая их морфологический состав.

На этапе проведения работ по берегоукреплению оградительной дамбы будут образовываться отходы следующих наименований и кодов: всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений, 4 06 350 01 31 3; отходы геотекстиля на основе поливинилхлорида, 4 35 111 11 52 3; кабель медно-жильный, утративший потребительские свойства,

4 82 305 11 52 3; воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15 % и более, 9 11 100 01 31 3; обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 % и более), 9 19 204 0 60 3; спецодежда из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15 %), 4 02 312 01 62 4; упаковка из бумаги и/или картона, ламинированная полиэтиленом, загрязненная пищевыми продуктами, 4 05 923 53 62 4; обувь кожаная рабочая, утратившая потребительские свойства, 4 03 101 00 52 4; отходы изделий из древесины с пропиткой и покрытиями несортированные, 4 04 290 99 51 4; тара из прочих полимерных материалов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5 %), 4 38 191 02 51 4; тара из черных металлов, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15 %), 4 68 111 02 51 4; осадок (шлам) механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15 %, обводненный, 7 23 101 01 39 4; мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный), 7 33 100 01 72 4; мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров, 7 33 151 01 72 4; отходы кухонь организаций общественного питания несортированные прочие, 7 36 100 02 72 4; лом бетонных, железобетонных изделий в смеси при демонтаже строительных конструкций, 8 22 911 11 20 4; лом асфальтовых и асфальтобетонных покрытий, 8 30 200 01 71 4; шлак сварочный, 9 19 100 02 20 4; песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15 %), 9 19 201 02 39 4; обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15 %), 9 19 204 02 60 4; отходы сучьев, ветвей, вершинок от лесоразработок, 1 52 110 01 21 5; отходы корчевания пней, 1 52 110 02 21 5; лом и отходы стальные несортированные, 4 61 200 99 20 5; остатки и огарки стальных сварочных электродов, 9 19 100 01 20 5.

Ожидаемое образование отходов в период проведения работ составит 1794,421 т/период, из них: III класса опасности – 163,698 т/период; IV класса опасности – 1519,826 т/период; V класса опасности – 110,897 т/период.

В томе 12.2 (КУ-321/24-П-ОВОС-01) представлены предложения об обустройстве и техническом оснащении мест накопления отходов, образующихся в периоды проведения работ, способах их накопления, информация о цели и периодичности их передачи специализированным предприятиям.

В томе 8 (КУ-321/24-П-ООС) представлен расчет платы, в ценах 2025 года, за негативное воздействие на окружающую среду в части отходов производства и потребления. Суммарная плата за период проведения работ составит 1689,67 руб./период.

3.9. Оценка воздействия на окружающую среду при возникновении возможных аварийных ситуаций

Проектом предусматривается выполнение работ по реконструкции берегоукрепления и шпор дамбы № 2. Продолжительность работ составит 17,3 мес., в том числе подготовительные работы 2 мес. Намечаемая деятельность включает в себя выполнение следующих видов работ: берегоукрепление дамбы вдоль КМК; берегоукрепление дамбы вдоль залива; строительство западной шпоры; строительство Восточной шпоры.

В период проведения работ возможными источниками разливов нефтепродуктов может быть: разлив дизельного топлива (далее – ДТ) на акватории связанный с повреждением плавучих технических средств, источник разлива ДТ – топливные танки задействованных судов; разлив дизельного топлива грузовой строительной техники при планировке территории, источник разлива ДТ – топливные баки техники.

В период эксплуатации дамбы хозяйственная деятельность не ведется. Реконструкция выполняется с целью защиты акватории Калининградского морского канала от заносимости, от наносов, ветровых волн и льда со стороны Калининградского залива, а также предотвращения разрушения берегоукрепления и вымывания грунта из тела дамбы.

Плотность судового топлива ГОСТ 32510-2013 «Топлива судовые. Технические условия» марки DMA/DFA, плотность – 0,89 т/м³. Согласно табл. 2 ГОСТ Р 52368-2005 «Топливо дизельное Евро. Технические условия», плотность топлива в двигателях внутреннего сгорания при температуре плюс 15 °С должна быть в пределах – 0,820-0,845 г/см³. Согласно п. 5 пп. «е» Правил организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2020 № 2366 («Об организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации») (далее – Правила № 2366), максимальный расчетный объем разлива нефтепродуктов на акватории принят – 100 % объема одной наибольшей емкости. На береговой части производства работ, размещения техники, возможными источниками разливов нефтепродуктов (ДТ) является топливная система строительной техники.

При оценке масштабов и последствий аварийных ситуаций на проектируемом объекте, в качестве наиболее опасных рассматриваются:

разрушение топливного танка максимального объема судна (плавкрана КПЛ-16-30) в акватории с возгоранием, объем НУВ 78,7 м³;

разрушение топливного танка максимального объема судна (плавкрана КПЛ-16-30) в акватории без возгорания, объем НУВ – 78,7 м³;

разрушение топливного бака максимального объема строительной техники (экскаватора Hitachi ZX330) на не спланированной территории без возгорания, объем НУВ – 630 л.

Для оценки воздействия на атмосферный воздух использованы нормативные правовые акты и утвержденные методики: Методические рекомендаций по оценке опасности подводных потенциально опасных объектов во внутренних водах и территориальном море Российской Федерации, утвержденные МЧС России 02.12.2021 № ДЗ-17-802-5172-ВЯ (далее – Методические рекомендации № ДЗ-17-802-5172-ВЯ); Методика расчета выбросов вредных веществ в атмосферу при свободном горении нефти и нефтепродуктов (Самара, 1996); Методика определения расчетных величин пожарного риска на производственных объектах, утвержденной приказом МЧС России от 26.06.2024 № 533; Пособие по применению СП 12.13130.2009 «Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности»; Дополнение к методическим указаниям по определению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу из резервуаров (СПб, 1999).

Разрушение топливного танка максимального объема судна (плавкрана КПЛ-16-30) в акватории с возгоранием, объем НУВ 78,7 м³. Площадь зеркала нефтепродуктов рассчитана согласно разделу 10 Методических рекомендаций № ДЗ-17-802-5172-ВЯ.

Радиусы и площадь зеркала нефтепродуктов, в зависимости от времени растекания, составят:

время: 1800 с, площадь – 56565 м², радиус – 134 м;
время: 3600 с, площадь – 79995 м², радиус – 160 м;
время: 5400 с, площадь – 97974 м², радиус – 177 м;
время: 7200 с, площадь – 113130 м², радиус – 190 м;
время: 9000 с, площадь – 126483 м², радиус – 201 м;
время: 10800 с, площадь – 138556 м², радиус – 210 м;
время: 12600 с, площадь – 149657 м², радиус – 218 м;
время: 14400 с, площадь – 159990 м², радиус – 226 м.

Аварийно-спасательное формирование (далее – АСФ) Калининградского филиала ФГБУ «Морспасслужба» базируется в морском порту Калининград, ориентировочное время прибытия АСФ к месту возникновения аварийной ситуации с учетом оповещения, запусков двигателей судов и др. составит 2 ч. При расчете количества загрязняющих веществ, поступающих в атмосферный воздух принята площадь разлива, соответствующая 2 ч – 113130 м². Расчет произведен программой «Горение нефти», версия 1.10.7 от 21.09.2021 фирмы «Интеграл», реализующей Методику расчета выбросов вредных веществ в атмосферу при свободном горении нефти и нефтепродуктов (Самара, 1996).

Выброс при пожаре разлива ДТ в акватории, объемом 78,7 м³:
0301 азота диоксид (азот (IV) оксид) – 129918,492000 г/с (1,297567 т/год);
0304 азот (II) оксид (азота оксид) – 21111,754950 г/с (0,210855 т/год);
0317 гидроцианид (водород цианистый) – 6222,150000 г/с (0,062144 т/год);
0328 углерод (пигмент черный) – 80265,735000 г/с (0,801658 т/год);
0330 сера диоксид-ангидрид сернистый – 29244,105000 г/с (0,292077 т/год);
0333 дигидросульфид (сероводород) – 6222,150000 г/с (0,062144 т/год);
0337 углерод оксид – 44177,265000 г/с (0,441222 т/год); 0380 углерод диоксид –

6222150,000000 г/с (62,144005 т/год); 1325 формальдегид – 6844,365000 г/с (0,068358 т/год); 1555 этановая кислота (уксусная кислота) – 22399,740000 г/с (0,223718 т/год).

Разрушение топливного танка максимального объема судна (плавкрана КПЛ-16-30) в акватории без возгорания, объем НУВ – 78,7 м³. В период проведения работ возможными источниками разливов нефтепродуктов (ДТ) на акватории являются аварии, связанные с повреждением плавучих технических средств. Источник разлива нефтепродуктов – топливные танки судов. Согласно п. 5 пп. «е» Правил № 2366, максимальный расчетный объем разлива нефтепродуктов на акватории принят – 100 % объема одной наибольшей емкости. Максимальный объем разлива нефтепродуктов в границах акваторий проведения работ возможен при разрушении танка плавкрана КПЛ-16-30, объемом – 78,7 м³ или 70 т. Площадь зеркала нефтепродуктов рассчитана согласно разделу 10 Методических рекомендаций № ДЗ-17-802-5172-ВЯ, и представлена выше, составляет 113130 м². Дизельное топливо при попадании на поверхность воды быстро растекается и интенсивно испаряется, особенно при сильном ветре. Скорость испарения, в основном, определяется скоростью ветра и, в меньшей степени, температурой окружающей среды. В летнее время года при ветре до 10 м/с в атмосферу может испариться около – 35 % ДТ в первые часы. На максимально-разовый выброс основное влияние оказывает интенсивность испарения. Выброс при испарении разлива на акватории, объемом 78,7 м³: диgidросульфид – 0,004037 г/с (0,560672 т/год); алканы – 1,437692 г/с (199,679428 т/год).

Воздействие на грунты береговой территории и подземные воды. Воздействие при разрушении топливного танка плавкрана ПК-16-30 в границах акватории производства работ. При разливе моторного топлива (ДТ) существуют особенности, отличные от поведения тяжелых нефтепродуктов: моторное топливо является легким нефтепродуктом с относительно узким диапазоном кипения. Поэтому разлитое в морской воде судовое топливо практически в полном объеме испаряется и диспергирует в водную толщу в течение от нескольких часов до нескольких дней, даже в условиях холодной воды; в зависимости от погодных условий 35-65 % от разлитого объема судового топлива испаряется, 25-50 % – диспергирует в водную толщу, 0-9 % растворяется в воде; при разливе в море судовое топливо очень быстро растекается в тонкую пленку на поверхности воды; судовое топливо имеет низкую вязкость и поэтому начинает диспергировать в водную толщу уже при ветре 3-5 м/с или волнении с высотой волн 0,5-1 м; судовое топливо, намного легче воды. Поэтому процессы осаждения и аккумуляции на морском дне не характерны для судового топлива; судовое топливо не является вязким, поэтому при выходе на берег оно быстро проникает в грунт или вымывается благодаря волновым и приливным процессам.

Рассматривалась наихудшая ситуация разлива нефтепродуктов на акватории: Максимальный объем разлива составляет 78,7 м³ (70 т) ДТ. При разливе на акватории ДТ 35 % испарится. В морскую воду поступит 65 % и составит: 51,2 м³ (45,5 т).

Воздействие при разрушении топливного бака экскаватора при планировочных работах. Воздействие на грунты береговой территории при возникновении аварийной ситуации, связанной с разрушением топливной системы строительной техники на не спланированном покрытии. Для оценки воздействия на грунты береговой территории была использована Методика расчета выбросов вредных веществ в атмосферу при свободном горении нефти и нефтепродуктов (Самара, 1996). Максимальное количество ДТ при разрушении топливного бака экскаватора/бульдозера не превышает – 0,63 м³. Площадь зеркала нефтепродуктов – 2,92 м². За счет адсорбции части нефтепродукта грунтами, объем нефтепродуктов будет снижаться, при этом скорости фильтрации для грунтов, по данным инженерно-геологических изысканий, составляют от 0,0005 м/сут. до 20,0 м/сут., в зависимости от типа грунта. При условии, что часть ДТ испаряется, и ликвидация аварийной ситуации производится достаточно оперативно, скорость фильтрации можно оценить, как незначительную. При этом, при отсутствии мероприятий по ликвидации аварийной ситуации, в течение суток нефтепродукт может достигнуть грунтовых вод и, в виду гидрологической связи, будет вынесен в поверхностные воды Калининградского залива.

Ввиду объемов ДТ, оперативной локализации и ликвидации разлива, аварийные ситуации не приведут к необратимым изменениям в районе производства работ. При этом соблюдение мероприятий остается приоритетной задачей. В обязательном порядке, подрядная организация, выполняющие работы должна заключить договор с АСФ, использовать только исправную технику и проводить инструктаж задействованного персонала. Загрязненный грунт полностью извлекается и в дальнейшем передается лицензированной организации по обращению с отходами.

При этом необходимым условием является проведение мониторинга компонентов окружающей среды, в том числе грунта береговой территории, при сценарии аварии, при котором происходит загрязнение грунтов береговой территории. Воздействие будет выражено в поступлении вредных веществ в морскую воду.

Воздействие на окружающую среду при возникновении аварийных ситуаций в период эксплуатации. Проектной документацией предусматривается только реконструкция – частичное восстановление берегоукрепления для защиты фарватера КМК. Берегоукрепление предназначено для защиты дамбы от размыва. После проведения работ по реконструкции деятельность в границах дамбы № 2 отсутствует. На сооружении невозможны гидродинамические аварии. Кроме того, сооружение находится на значительном удалении от городской застройки, соответственно аварии на ГТС не окажут негативных последствий на условия жизнедеятельности людей.

Раздел 4. «Сведения о мероприятиях по предотвращению и (или) уменьшению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и их эффективности, сведения о компенсационных мероприятиях»

4.1. Сведения о мероприятиях по предотвращению и (или) уменьшению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и их эффективности, а также о мероприятиях, компенсирующих негативное воздействие намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду, предусмотренных Материалами, или об их отсутствии

4.1.1. Мероприятия по охране атмосферного воздуха

В период проведения работ по реконструкции дамбы с целью снижения выбросов ЗВ в атмосферный воздух проектом предусматриваются следующие мероприятия: осуществление контроля над точным соблюдением технологии производства работ; применение технически исправных судов с отрегулированной топливной аппаратурой, обеспечивающей выброс ЗВ с выхлопными газами в пределах установленных норм; все суда должны быть оборудованы дизельными двигателями, соответствующими по техническим параметрам требованиям Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78); своевременный профилактический ремонт судовых установок.

4.1.2. Мероприятия по защите от физических факторов воздействия

Для снижения ожидаемого акустического воздействия от проведения работ предусмотрены следующие мероприятия: на периоды вынужденного простоя или технического перерыва двигателя должны быть выключены; выбор рациональных режимов работы оборудования техники, производящих шумовое воздействие; выбор оборудования и техники с шумовыми характеристиками, обеспечивающими соблюдение нормативов по шуму на рабочих местах и на ближайшей нормируемой территории; выбирать механизмы, имеющие лучшие показатели по уровню шума; регулярно производить профилактический ремонт механизмов.

Специальные мероприятия по защите окружающей среды от иных факторов физического воздействия не предусматриваются.

4.1.3. Мероприятия по охране водных объектов

При реализации намечаемой хозяйственной деятельности предусмотрены следующие основные мероприятия:

строгое соблюдение технологии и сроков производства работ;

применение технически исправной строительной техники на береговой территории и технически исправных плавсредств на акватории;

береговые площадки оборудованы системами сбора сточных вод в гидроизолированные емкости, с последующей передачей специализированным организациям для последующей очистки;

сбор хозяйственно-бытовых сточных вод в герметичную стеклопластиковую емкость с последующим вывозом и передачей специализированной организации для очистки;

сбор поверхностных сточных вод в герметичную стеклопластиковую емкость с последующим вывозом и передачей специализированной организации для очистки;

использование исправного оборудования на судах техфлота;

использование судов с системами сбора сточных вод, с последующей передачей специализированным и/или лицензируемым организациям для последующего обращения;

организация на судах техфлота мест накопления отходов в соответствии с СанПиН 1.2.3685-21, правилами пожарной безопасности и требованиями, указанными в приложении V МАРПОЛ 73/78 с последующей передачей лицензируемым организациям для последующего обращения с отходами;

бункеровка судов топливом на специализированных причалах в порту или с помощью бункеровщика с исправной арматурой, исключающей проливы ГСМ;

своевременное обслуживание судов техфлота подрядчиками;

использование при производстве работ судов, имеющих свидетельства о соответствии судов требованиям МАРПОЛ 73/78 и Сертификаты Российского морского регистра судоходства;

наличие на судах следующих документов – Международное свидетельство о предотвращении загрязнения воздушной среды (пр. 6.1, приложение VI к МАРПОЛ 73/78), Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью (пр. 7.1, приложение I к МАРПОЛ 73/78), Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами (пр. 5.1, приложение IV к МАРПОЛ 73/78), План управления мусором (пр. 9.2, приложение V к МАРПОЛ 73/78), Журнал операций с мусором (пр. 9.3, Приложение V к МАРПОЛ 73/78), Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря вредными жидкими веществами (пр. 17, приложение II к МАРПОЛ 73/78), Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью (пр. 37.1, приложение I к МАРПОЛ 73/78);

сбор нефтесодержащих сточных вод в специализированных емкостях судов техфлота с последующей передачей специализированной организации по обращению с отходами;

заправка производится только с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия исключающих утечку ГСМ. Заправка осуществляется на площадке с твердым покрытием и организованным сбором поверхностного стока;

для мойки колес строительной техники по завершению работ предусмотрен участок мойки колес с оборотной системой водоснабжения;

выполнением всех требований нормативных документов в части обеспечения безопасных условий плавания всех видов судов при их эксплуатации;

оборудованием судов навигационным оборудованием, которое должно соответствовать требованиям Международной Ассоциации Маячных Служб;

согласованием спецификации навигационного оборудования с Главным управлением по навигации и океанографии Минобороны России;

согласованием в установленном порядке маршрутов, трасс, районов плавания и якорных стоянок всех видов судов в районе объекта;

при проведении работ по берегоукреплению отходы строго собирать в организованных местах накопления отходов для исключения возможности загрязнения акватории водных объектов;

накопление отходов в гидроизолированных емкостях;

инструктаж персонала по соблюдению природоохранных мероприятий;

проведение производственного экологического контроля и мониторинга (далее – ПЭК (ПЭМ)) морской воды в зоне производства работ.

Обеспечение соблюдения ограничений хозяйственной деятельности в соответствии с требованиями Водного кодекса от 03.06.2006 № 74-ФЗ, а также обеспечить оборудование объекта сооружениями, обеспечивающими охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения вод.

Принятые технологические решения и предусмотренные проектом водоохранные мероприятия позволят свести к минимуму загрязнение поверхностных водных объектов в периоды строительства и эксплуатации проектируемого объекта, а также рационально использовать водные ресурсы.

4.1.4. Мероприятия по охране геологической среды и подземных вод

В качестве природоохранных мероприятий, направленных на предотвращение или минимизацию возможного негативного воздействия на геологическую среду и подземные воды, предусмотрены следующие:

строгое соблюдение технологии и сроков производства работ;

применение технически исправной строительной техники на береговой территории и технически исправных плавсредств на акватории;

использование исправного оборудования на судах техфлота;

оборудование береговых площадок системами сбора сточных вод в гидроизолированные емкости, с последующей передачей специализированным организациям для последующей очистки;

использование судов с системами сбора сточных вод и отходов с последующей их передачей специализированным организациям для последующего обращения;

бункеровка судов топливом на специализированных причалах в порту или с помощью бункеровщика с исправной арматурой, исключающей проливы ГСМ;

заправка производится только с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия исключающих утечку ГСМ. Заправка осуществляется на площадке с твердым покрытием и организованным сбором поверхностного стока.

4.1.5. Мероприятия по охране почвенного покрова

Снижению воздействия на земли в период реконструкции объекта будут способствовать следующие мероприятия, предусмотренные проектом:

проведение работ строго в пределах строительной площадки; не допускается загрязнение производственными и другими отходами земли, примыкающие к зоне производства работ;

ежедневный сбор и складирование отходов в специально оборудованных местах с последующим вывозом на захоронение или утилизацию;

устройство и дальнейшее использование подъездных дорог для доставки строительных материалов и техники дабы исключить эрозионные процессы (главным образом дефляционные);

исключение движения транспорта вне отведенных и отведенной площадки и автодорог, что позволит избежать механического воздействия на напочвенный покров;

исключить мойку машин и механизмов вне отведенного для этой цели поста;
использование биотуалетов с целью исключения канализационных стоков;

все материалы размещаются на специально отведенных площадках, которые выровнены, утрамбованы, на них установлены плиты 2П30-18-10 (в соответствии с ведомостью объемов работ) и обеспечены отводом поверхностных вод (поверхностные сточные воды отводятся сетью временной ливневой канализации в стеклопластиковую емкость объемом 70 м³ и далее вывозятся автомобильным транспортом);

необходимо проводить регулярный контроль за оборудованием, используемым при производстве работ, для предупреждения аварийных ситуаций;

техническое обслуживание строительных машин, автотранспорта и судов производится на базах вне отведенной площадки;

мониторинг берега, с целью контроля целостности и выявления разрушений;

реализация природоохранных мероприятий.

4.1.6. Мероприятия по охране растительного и животного мира

В границах производства работ охраняемые виды растений и животных отсутствуют. В зоне влияния на атмосферный воздух, могут находиться представители охраняемых видов, при этом мероприятия по охране представителей растительного и животного мира, подлежащих охране, те же, что и для неохраняемых видов.

Для снижения негативного воздействия на состояние растительного и животного мира на территории объекта и на акватории предусматриваются следующие мероприятия:

обязательное соблюдение границ отводимой территории;

осуществление движения всех видов транспортных средств в пределах организованных проездов;

недопущение работы двигателей техники, не участвующей в технологической операции;

организация селективного сбора образующихся отходов на судах и своевременный вывоз отходов;

недопущение загрязнения ГСМ;

строгое соблюдение правил противопожарной безопасности при выполнении всех работ;

при берегоукреплении дамбы № 2 на судне, участвующем в этом процессе, должно проводиться постоянное наблюдение с берега/морского судна, в целях отслеживания появления морских млекопитающих в зоне производства работ.

При появлении морских млекопитающих в зоне производства работ работы полностью останавливаются. Работы возобновляются, когда животные покинут опасную зону.

Указанные мероприятия предотвращают излишние выбросы в атмосферный воздух, загрязнение водной среды ЗВ, влияющими на объекты растительного и животного мира, снижают фактор беспокойства от шумового воздействия, предотвращают возникновение аварийных ситуаций.

Для снижения негативного воздействия на наземную фауну зоны влияния объекта все работы, выполняемые в рамках реализации проекта, должны соответствовать Требованиям по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 13.08.1996 № 997.

В целях предотвращения гибели объектов животного и растительного мира проектом не предусматривается: выжигание растительности, хранение и применение ядохимикатов, удобрений, химических реагентов, ГСМ и других опасных для объектов животного и растительного мира и среды их обитания материалов, сырья и отходов производства без осуществления мер, гарантирующих предотвращение заболеваний и гибели объектов животного мира, ухудшения среды их обитания.

Проектными решениями предусмотрено ограждение строительного городка, площадок (при наличии такой возможности), предотвращающее появление на территории этой площадки животных.

Для предотвращения гибели объектов животного и растительного мира от воздействия вредных веществ и материалов, находящихся на площадке в период берегоукрепления дамбы, предусмотрено:

- соблюдение границ территории, отведенной под реализацию данного проекта, без дополнительного отвода земельных участков;

- размещение оборудования и сооружений при строгом соблюдении соответствующих норм и правил, исключающих загрязнение грунтовых вод (гидроизоляция накопительных емкостей, организация проездов, площадок накопления, строительного городка, организация сбора сточных вод с последующей очисткой);

- движение спецтехники и автотранспорта строго по организованной сети внутриплощадочных дорог, и подъездам к площадке строительства;

- применение в конструкциях сооружений современных материалов, обладающих повышенной устойчивостью и длительным сроком безаварийной эксплуатации;

- хранение строительных материалов только в огороженных местах на обвалованных площадках;

- контроль состояния транспорта и строительной техники с целью предотвращения протечек нефтепродуктов;

- применение бензомаслоуловителей в случае аварийных утечек нефтепродуктов;

обращение с отходами, исключаяющее возможные негативные воздействия на геологическую среду и подземные воды.

Исключение возможности попадания в природные экосистемы, прилегающие к участкам производства работ, строительных материалов, мусора и ГСМ.

Для охраны объектов животного мира предусматривается ряд мероприятий, а именно: установка осветительных устройств на строительной площадке таким образом, чтобы световой поток был направлен непосредственно на освещаемый объект, для предотвращения гибели птиц и других объектов животного мира в результате ослепления и потери ориентации.

Для минимизации негативного воздействия на растительность предусматривается строгое соблюдение границ участка. Подъездные пути необходимо организовывать с учетом максимального сохранения зеленых насаждений.

Мероприятия по охране ВБР

Проектом запланированы природоохранные мероприятия, в том числе, по снижению и предотвращению негативного воздействия на ВБР и среду их обитания, предусматривающие:

- наличие на судах необходимых емкостей для сбора и временного хранения всех категорий стоков, образующихся в процессе эксплуатации;

- своевременный вывоз всех категорий сточных вод судами, оборудованными емкостями и системами сбора сточных вод;

- проведение ремонта транспортных средств на специализированной технической базе;

- соблюдение технологии и сроков производства работ; проведение работ в границах отведенной территории;

- заправку дорожной техники на специально отведенной площадке с непроницаемым твердым покрытием;

- использование технически исправных машин и механизмов;

- ограничение работ в акватории в период нереста весенне-нерестующих видов рыб (с 20 апреля по 20 июня) и осенне-нерестующих видов рыб (с 1 сентября по 30 ноября);

- ремонт, техническое обслуживание машин и механизмов осуществлять на производственных базах подрядчика и субподрядных организаций, для предотвращения попадания загрязнения в почву и водные объекты;

- недопущение сброса в водные объекты всех видов отходов, образующихся в период эксплуатации средств гидромеханизации;

- проведение ПЭК и ПЭМ.

Для возмещения указанных потерь ВБР, проектом предусмотрено искусственное воспроизводство с последующим выпуском в водные объекты Западного рыбохозяйственного бассейна молоди сига навеской 1 г в количестве 477 913 экз. или молоди сига навеской 1,5-10 г в количестве 13 462 экз. Деятельность согласована Росрыболовством (письмо от 29.04.2022 № У02-2070 (представлено в составе первичного пакета документов)).

4.1.7. Мероприятия по минимизации воздействия на ООПТ и другие районы высокой экологической значимости

Учитывая характер планируемых работ, удаленность ООПТ и других охраняемых территорий, а также тот факт, что работы будут проводиться в границах действующего порта (какого-либо воздействия на ООПТ и экологически чувствительные зоны при штатном ведении работ не прогнозируется), мероприятия по минимизации воздействия на ООПТ и другие районы высокой экологической значимости не разрабатывались.

4.1.8. Мероприятия по минимизации воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления

Обращение с отходами производства и потребления организовываются в соответствии с СанПиН 2.1.3684-21 и СанПиН 1.2.3685-21.

С целью предотвращения и (или) уменьшения возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду проектной документацией предусмотрены следующие мероприятия: на период проведения работ – селективный сбор и накопление отдельных видов отходов в зависимости от их класса опасности и агрегатного состояния; расположение контейнеров для временного хранения отходов на специализированных площадках с искусственным водонепроницаемым и химически стойким покрытием; защита хранящихся отходов от воздействия атмосферных осадков (навес, контейнеры с крышками и т.д.); профессиональное обучение лиц, которые допущены к деятельности по обращению с отходами; осуществление производственного контроля в области обращения с отходами, мест накопления/хранения и объектов размещения отходов, своевременное устранение несоответствия обустройства объектов санитарным нормам и правилам; хранения, захоронения осуществлять специально оборудованным транспортом; осуществлять своевременный вывоз образующихся отходов; ведение достоверного учета наличия, образования, использования, утилизации и размещения всех отходов.

4.1.9. Мероприятия, уменьшающие, смягчающие или предотвращающие воздействия на окружающую среду возможных аварийных ситуаций

В морском порту Калининград профессиональным АСФ является Калининградский филиал ФГБУ «Морспасслужба», база которого расположена по адресу: г. Калининград, ул. Портовая. Калининградский филиал ФГБУ «Морспасслужба» обеспечено силами и средствами ЛРН, достаточными для обеспечения реагирования и ликвидации разливов нефтепродуктов в районе намечаемой деятельности.

Основными причинами возникновения аварийных ситуаций при проведении работ на канале являются: нарушение правил маневрирования на акватории, столкновение судов, в результате чего происходит утечка нефтепродуктов или других токсичных жидкостей. Для исключения возникновения аварийных ситуаций на объекте предусмотрено: строгое выполнение технологических операций по производству работ, использование

основных и вспомогательных судов, имеющих свидетельства о пригодности к эксплуатации, контроль за исправностью оборудования и механизмов, оснащение противопожарными средствами, соблюдение правил техники безопасности. На борту каждого применяемого плавсредства имеется журнал нефтяных операций, журнал операций с мусором и журнал операций со сточными водами. Основным мероприятием для снижения риска возникновения аварийной ситуации служит постоянное несение аварийно-спасательной готовности к ликвидации разливов нефтепродуктов силами Калининградского филиала ФГБУ «Морспасслужба». Для предупреждения возникновения аварий и снижения их последствий, в том числе на береговой территории, необходимо: во время строительства объекта проведение технического и авторского надзора за качеством строительства; выполнение строительных работ в строгом соответствии с требованиями проектной документации и нормативных документов; применение при строительстве сертифицированного оборудования, материалов и технологий, соблюдением норм и правил эксплуатации; своевременное проведение профилактической и плановой работы по выявлению дефектов различных видов оборудования, отдельных узлов и деталей, их ремонт или замену; осуществление контроля за выполнением правил технической эксплуатации; качественное и своевременное выполнение аварийно-восстановительных и ремонтных работ; соблюдение требований техники безопасности, охраны труда; поддержание в исправности и постоянной готовности пожарного оборудования; проведение обучения, тестирования и тренировки персонала по специальной программе обучения действиям по локализации и ликвидации аварий, а также способам защиты от поражающих факторов в чрезвычайных ситуациях. Совершенствовать мероприятия по профессиональной и противоаварийной подготовке персонала, его обучение способам защиты и действиям в аварийных ситуациях.

Мероприятия по ликвидации разливов нефтепродуктов включают: оповещение о разливе; оценка характера разлива; локализация разлива (защита берега по необходимости); сбор разлитых нефтепродуктов; размещение собранных нефтепродуктов с последующей утилизацией.

До начала работ по ЛРН и сбора ШРО осуществляется оценка характера повреждения, объема разлива, а также выявление опасностей для персонала и определение опасных концентраций паров нефтепродуктов в зоне работы персонала. На основании данных о концентрации паров в зоне разлива принимается решение о допуске персонала в зону ЧС (Н). Также оценивается местоположение и характеристики распространения разлива и уточнение погодных условий в порту.

При разливе нефти и нефтепродуктов, произошедшего в результате повреждения судна, боновые заграждения могут быть установлены следующим образом: с внешней стороны судна, при этом, концы заграждения должны быть закреплены к причалу у носа и кормы судна; с обхватом носовой и кормовой частей судна. В случае наличия ветра и течения боновые заграждения устанавливаются на якорях. При течении более 0,5 м/с установка задерживающих бонов не эффективна, так как разлитая нефть течением будет

выноситься под бонами. В этом случае ниже по течению устанавливаются отклоняющие боновые ограждения, направляющие нефтяное пятно к берегу в более спокойное место, где и организуется его сбор. В случае если на судне-бонопостановщике еще остались боновые ограждения, то он должен развернуть их ниже по течению или по ветру и использовать для задержания нефти, вырвавшейся из первого бонового ограждения у судна. Боновые ограждения должны быть установлены также для того, чтобы не дать разлитой нефти попасть на берег или отклонить его и направить на менее ценные места на побережье, например, уже загрязненные нефтью; с обхватом кормовой части судна и причала (берега). Используется в условиях сильного течения. Судно необходимо поставить на якорь в стороне от судового хода, ближе к берегу, в зоне с относительно малой скоростью течения, и по возможности поврежденным бортом к берегу. Затем установить боновые ограждения. В начальный момент разлива необходимо удерживать вытекающую из судна нефть внутри пространства, образованного корпусом судна и боновым ограждением, не допуская загрязнения нефтью берега. При значительном разливе для увеличения размеров огражденного участка водной поверхности до предельного использования всей длины боновых ограждений судно необходимо продвинуть против течения. При уносе нефтяного пятна от источника разлива, в связи с неблагоприятными гидрометеороусловиями, боновые ограждения могут быть установлены в виде U конфигурации. Развертывание бонов осуществляется в следующем порядке: концы бонового ограждения (длину выбирают в зависимости от площади загрязненного участка акватории) крепят к носовой части двух судов-бонопостановщиков либо к катеру или буксиру; локализацию нефтяного пятна на акватории начинают с участка, где наблюдается наибольшая концентрация разлитой нефти; суда-бонопостановщики должны двигаться малым ходом вперед параллельным курсом; расстояние между судами-бонопостановщиками выбирают из расчета максимального захвата нефтяного пятна; после выхода судов-бонопостановщиков за границу нефтяного пятна одно судно-бонопостановщик останавливается, а другое, описывая циркуляцию, подходит к первому судну-бонопостановщику и швартуется к нему носом к корме. При наличии значительного течения, исключающего возможность локализации нефтяного пятна на открытой акватории порта, а также при необходимости защиты зон приоритетной защиты, боновые ограждения должны быть установлены так, чтобы нефтяное пятно было отведено на участки с пониженной скоростью течения. В этом случае следует устанавливать боновые ограждения под острым углом к направлению течения. Рекомендуются следующие варианты установки боновых ограждений: шевронный – боны отводятся симметрично на оба берега; каскадный – боны отводятся на один берег. При значительной скорости течения необходимо устанавливать последовательно несколько ограждений; диагональный – ограждение устанавливается от берега до берега.

Сбор разлитых нефтепродуктов. Основным методом сбора нефти при ликвидации разлива на акватории порта будет являться механический сбор с помощью скиммеров и нефтемусоросборщиков. В тех случаях, когда сбор нефти

на акватории механическими способами невозможен, или требуется доочистка акватории, сбор нефти осуществляется сорбентами по согласованию с природоохранными органами. В соответствии с требованиями Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.2007 № 74-ФЗ, при операции ЛРН будут использоваться только сорбенты, на которые установлены ПДК для рыбохозяйственных водоемов и на которые разработана и согласована в установленном порядке с природоохранными контролирующими органами технологическая инструкция. Инструкцией определяется порядок и условия применения сорбента для ликвидации разлива нефти, его необходимое количество, способы нанесения на поверхность и сбора с поверхности, методы утилизации и повторного использования.

Обращение с образующимися отходами. Собранная нефтеводная смесь, отработанные сорбенты и др. отходы подлежат передаче лицензируемой организации по обращению с отходами. Предусмотреть передачу образующихся отходов лицензируемым организациям по обращению с отходами в целях обезвреживания, как приоритетного способа обращения с отходами. При осуществлении мероприятий по ликвидации аварийных ситуаций предусмотреть контроль выполнения природоохранных мероприятий в части накопления образующихся отходов, передаче лицензируемым организациям, ведения сопроводительной документации. размещение собранных нефтепродуктов с последующей утилизацией.

Мероприятия по спасению птиц, включая виды, занесенные в Красные книги при возникновении аварийных ситуаций. При разливе нефтепродуктов лучшим мероприятием по охране птиц от воздействия проливов нефтепродуктов является отпугивание. Отпугивание осуществляется специалистами ЛРН при помощи шумовых устройств. Устройства располагаются на судах ЛРН, если обстановка требует отпугивания птиц в прибрежной зоне. В случае если произошел контакт птиц с нефтепродуктами, то запачканные нефтепродуктом птицы будут отлавливаться специалистами ЛРН для оказания требуемых мероприятий по обработке птиц. После оказания первой помощи следует оценка состояния птиц, и далее они или подлежат выпуску на волю, или помещаются в вольер для реабилитации.

Мероприятия по минимизации возникновения возможных аварийных ситуаций на объекте и последствий их воздействия на экосистему региона (в период эксплуатации). Проектной документацией предусматривается только реконструкция – частичное восстановление берегоукрепления для защиты фарватера КМК. Берегоукрепление предназначено для защиты дамбы от размыва. После проведения работ по реконструкции деятельность в границах дамбы № 2 отсутствует. Учитывая, что реконструируемое сооружение не напорное, то на сооружении невозможны гидродинамические аварии. Кроме того, сооружение находится на значительном удалении от городской застройки, соответственно аварии на ГТС не окажут негативных последствий на условия жизнедеятельности людей. Разработка мероприятий по минимизации возникновения возможных аварийных ситуаций на объекте и последствий их воздействия на экосистему региона не требуется.

4.2. Сведения о мероприятиях производственного экологического контроля

В проекте представлены следующие мероприятия по организации ПЭК и ПЭМ.

ПЭК и ПЭМ атмосферного воздуха

Согласно п. 9.1 Требований к содержанию программы производственного экологического контроля, порядка и сроков представления отчета об организации и о результатах осуществления производственного экологического контроля, утвержденных приказом Минприроды России от 18.02.2022 № 109 (далее – Требования № 109), план-график контроля стационарных источников разрабатывается в отношении стационарных источников выбросов. Стационарными источниками выбросов в период строительства являются ДЭС, сварка, лакокрасочные работы, заправка техники, пересыпка пылящих материалов. В соответствии с п. 9.1.2 Требований № 109, в план-график контроля не включаются источники, выброс от которых по результатам рассеивания не превышает 0,1 ПДКм.р. ЗВ на границе земельного участка объекта. Контролю подлежат источники №№ 5501-5503, вещество – формальдегид, источники №№ 6514-6517, вещество – марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид). Метод контроля – расчетный. План-график контроля представлен в томе 12.3 (КУ-321/24-П-ПЭК).

В виду того, что ближайшая нормируемая территория расположена на достаточном удалении от границ производства работ, ПЭМ атмосферного воздуха не производится.

ПЭК и ПЭМ физических воздействий

ПЭК уровней шума в период производства работ представляет собой контроль за шумовыми характеристиками судов. Технические нормативы шума для оборудования и всех видов передвижных источников устанавливаются государственными стандартами Российской Федерации. Ежегодно необходимо предусматривать работы по определению исправности техники, с определением шумовых характеристик, которые должны соответствовать паспортным данным источника.

В виду того, что ближайшая нормируемая территория расположена на достаточном удалении от границ производства работ ПЭМ уровней шума не производится.

ПЭК и ПЭМ поверхностных вод

Контроль включает: проверку технологии производства работ; выполнение природоохранных мероприятий, в том числе на судах техфлота; контроль судовых документов.

Проверка технологии производства работ включает: проверку соответствия типа и технических характеристик используемой техники и оборудования проектным решениям; проверку соответствия места производства работ календарному плану; проверку соответствия графика выполнения работ календарному плану.

Выполнение природоохранных мероприятий, в том числе на судах техфлота включает: контроль соответствия сбора и отвода всех типов сточных вод природоохранному законодательству и проектным решениям; контроль

соответствия МВНО природоохранному законодательству; контроль передачи отходов и сточных вод специализированным организациям для дальнейшего обращения.

В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации в период осуществления хозяйственной деятельности необходимо осуществлять контроль наличия на судах следующих свидетельств и документов: Международное свидетельство о предотвращении загрязнения воздушной среды (пр. 6.1, приложение VI к МАРПОЛ 73/78); Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью (пр. 7.1, приложение I к МАРПОЛ 73/78); Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами (пр. 5.1, приложение IV к МАРПОЛ 73/78); План управления мусором (пр. 9.2, приложение V к МАРПОЛ 73/78); Журнал операций с мусором (пр. 9.3, приложение V к МАРПОЛ 73/78); Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря вредными жидкими веществами (пр. 17, приложение II к МАРПОЛ 73/78); Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью (пр. 37.1, приложение I к МАРПОЛ 73/78). Проверку судовых документов необходимо выполнять перед началом производства работ. Проверку сопроводительной документации в части обращения с отходами и сточными водами 1 раз в квартал.

На каждом из используемых судов на акватории производства работ, силами экипажа, должен осуществляться визуальный контроль на наличие наплавного мусора, нефтяных пленок, пены.

Территория дамбы полностью расположена в ВОЗ Калининградского залива, участки работ затрагивают ПЗП. Основная задача контроля за соблюдением режима ВОЗ – наблюдение за соблюдением требований ст. 65 Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ.

Контроль качества морской воды будет осуществляться в поверхностном слое в точках: в районе производства работ в 2-х точках (ПВ1, ПВ2); на расстоянии 500 м от места производства работ (ПВф) – (фоновая точка). Точки мониторинга могут меняться в пространстве в зависимости от места производства работ (Калининградский морской канал / Калининградский залив), в графической части местоположение точек условно (Том 12.3, КУ-321/24-П-ПЭК). В соответствии требованиями к составу и свойствам воды водных объектов рыбохозяйственного значения (приказ Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 13.12.2016 № 552 «Об утверждении нормативов качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения, в том числе нормативов предельно допустимых концентраций вредных веществ в водах водных объектов рыбохозяйственного значения», СанПиН 1.2.3684-21), а также с учетом потенциальных загрязнителей, перечень контролируемых показателей в период реконструкции следующий: прозрачность, цветность, запах; соленость воды; температура и направление ветра; pH, растворенный кислород, ХПК, БПК₅, взвешенные вещества; тяжёлые металлы и металлоиды: ртуть, кадмий, свинец, медь, цинк, железо общее; фенолы; СПАВ; нефтепродукты; аммоний-ион. Мониторинг морских вод необходимо проводить: 1 раз во время производства работ в акватории; 1 раз по завершению работ.

ПЭК и ПЭМ донных отложений

ПЭК донных отложений в период производства работ представляет собой контроль технических плавательных средств, а также проверку технологии производства работ.

Проверка технологии производства работ включает: проверку соответствия типа и технических характеристик всех используемых судов проектным решениям; проверку соответствия места производства работ календарному плану; проверку соответствия графика выполнения работ календарному плану.

Для контроля химических показателей состояния донных отложений производится отбор проб с поверхностного горизонта с последующим анализом в специализированной лаборатории, имеющей государственную аттестацию. Контроль качества донных грунтов производится в точках непосредственно в акватории производства работ в 2-х точках ДО1-ДО2. Расположение пунктов отбора проб донных отложений приведено в графической части. Обязательный перечень определяемых показателей в донных отложениях (включая, но не ограничиваясь): тип, цвет, запах, консистенция, включения; гранулометрический состав; ЗВ (нефтяные углеводороды; металлы (Cd, Pb, Hg, Ni, As)). Показатели могут корректироваться по итогам выполненного мониторинга. Мониторинг загрязненности донных отложений предусматривается выполнять при условии производства работ на акватории: 1 раз во время производства работ в акватории; 1 раз по завершению работ.

ПЭК и ПЭМ водных биологических ресурсов

Наблюдения проводятся за следующими компонентами биоты: фитопланктон; зоопланктон; зообентос; ихтиопланктон; ихтиофауна. Объектами контроля являются видовой состав и количественные показатели различных видов планктонных сообществ, бентоса. Предлагаемая пространственная схема отбора проб морской биоты совпадает со схемой отбора морской воды и донных отложений. С учетом сроков и масштабов строительных работ, а также сезонной динамики развития ВБР требуется провести две съемки: 1 раз в период производства работ и 1 раз по завершению.

ПЭК и ПЭМ подземных вод

Анализ общих требований к отбору проб показывает, что расположение пунктов отбора проб выбирается в зоне воздействия потенциальных источников негативного воздействия. Так, в границах производства работ, отбор проб осуществляется в зоне производства работ, на участке свободном от организованных площадок, проездов и пр., в 2-х скважинах (ГВ1, ГВ2). Для объектов хозяйственной деятельности определяются ЗВ, обнаруженные в подземных источниках в концентрациях, превышающих гигиенические нормативы. Согласно результатам инженерно-экологических изысканий, к таким веществам относятся: сухой остаток, медь и никель. Потенциальными загрязнителями являются: эксплуатация техники (нефтепродукты) и сточные воды (аммонийный азот, нитратный азот, хлориды, pH, БПК₅, ХПК, запах, цветность, мутность, растворенный кислород). Кроме того, по всем наблюдаемым скважинам должен отслеживаться уровень и температурный

режим подземных вод. Проводить наблюдения рекомендуется: 1 раз во время производства работ; 1 раз по завершению работ.

ПЭК и ЭМ опасных геологических процессов и явлений

Контроль геологических процессов в период строительства и эксплуатации дамбы включает контроль за явлениями: подтопляемость и сейсмичность. Мониторинг развития опасных геологических процессов (далее – ОГП) осуществляется путем визуального обследования, включающим: описание проявления ОГП; фотофиксация мест проявления ОГП; определение последствий проявлений ОГП и определение географических координат в формате WGS-84; рекомендации по предотвращению проявления ОГП. Для мониторинга процесса подтопления территории предусматривается использование наблюдательной скважины для контроля над УГВ. Контроль ОГП на территории стройплощадки предусматривается осуществлять ежеквартально, а также после снеготаяния и выпадения особенно интенсивных осадков.

ПЭК и ПЭМ грунтов территории дамбы

Основными задачами ПЭМ грунтов является: регистрация химического загрязнения грунтов в период производства работ; визуальный контроль состояния почвенного покрова прилегающей территории. Расположение пунктов контроля: в границах производства работ, на участке свободном от организованных площадок, проездов и пр., в 2-х пунктах (П1, П2). Расположение точек мониторинга грунтов территории дамбы приведено в графической части тома 12.3 (КУ-321/24-П-ПЭК-01).

На каждой станции проба грунта отбирается методом конверта и представляет собой объединенную пробу из пяти точечных проб. В отобранных пробах будет определено содержание следующих показателей в соответствии с приложением № 9 к СанПиНу 2.1.3684-21, с учетом возможных источников загрязнения: аммонийный азот; нитратный азот; хлориды; рН солевой; тяжелые металлы: свинец, кадмий, цинк, медь, никель, ртуть, мышьяк; нефтепродукты суммарно. При проведении бактериологических и паразитологических анализов проб грунтов определяются: лактозоположительные кишечные палочки (коли-формы), индекс; энтерококки (фекальные стрептококки), индекс; патогенные микроорганизмы (по эпидпоказаниям), индекс; яйца и личинки гельминтов (жизнеспособных); цисты кишечных патогенных простейших; личинки и куколки синантропных мух. Проводить наблюдения рекомендуется: 1 раз во время производства работ; 1 раз по завершению работ.

ПЭК и ПЭМ в области обращения с отходами

Производственный экологический контроль в период реконструкции дамбы включает в себя: контроль за наличием нормативно-технической документации в области обращения с отходами – внутренней документации (приказов, инструкций по обращению с отходами, журналов учета образования и движения отходов и т.д.); внешней документации (разрешительная документация согласно природоохранному законодательству, паспорта отходов I-IV класса опасности, формы статистической отчетности по отходам, и др.); контроль за соблюдением требований нормативно-технической документацией

в области обращения с отходами (инструкций, приказов, экологических программ, предписаний и т.д.); контроль за профессиональной подготовкой и обучением лиц, ответственных за обращение с отходами; контроль за своевременным заключением договоров на передачу отходов на утилизацию, обезвреживание, размещение со специализированными лицензированными организациями; контроль за состоянием мест накопления отходов; контроль периодичности вывоза и утилизации отходов осуществляется в отношении соответствия фактической периодичности вывоза отходов.

ПЭК и ПЭМ морских млекопитающих и орнитофауны

Работы ведутся в границах порта, согласно результатам оценки воздействия – потенциальное воздействие на представителей орнитофауны и морских млекопитающих минимально и краткосрочно.

В ходе выполнения мониторинговых работ с борта судна планируется выполнять визуальные наблюдения за наличием представителей орнитофауны и морских млекопитающих в зоне работ. Наблюдения осуществляются с судов, точки наблюдения должны обеспечивать достаточный обзор. Дополнительные записи в журнал регистрации наблюдений вносят в случае изменения фоновой обстановки (например, появление скоплений птиц на воде). Визуальный контроль осуществляется непрерывно.

Меры, необходимые к принятию в случае обнаружения морских млекопитающих и птиц: приостановка работ при появлении млекопитающих вблизи движущихся механизмов и объектов.

С учетом того, что производственные работы проводятся в акватории Калининградского морского канала, где осуществляется активное судоходство и морские млекопитающие или не синантропные виды птиц как правило не находятся, а также морским млекопитающим свойственно покидать «шумные» районы, визуального мониторинга появления представителей орнитофауны и морских млекопитающих в зоне производства работ, достаточно.

ПЭК и ПЭМ наземной флоры и фауны

Дамба №2 – ГТС. Класс существующего ГТС «Берегоукрепление оградительной дамбы №2» согласно действующего паспорта гидротехнического сооружения – III. Территория производства работ на протяжении длительного времени испытывает сильную антропогенную нагрузку на территорию и акваторию. Представители естественной природной флоры и фауны или приспособились к существованию на данном участке производства работ или переселились в близлежащие биотопы со сходными абиотическими условиями.

По завершению реконструкции на дамбе не ведется хозяйственная деятельность.

В виду отсутствия охраняемых видов растений и животных, а также, того, что объект проектирования является искусственным сооружением, деятельность ведется организовано, предусмотрены мероприятия, исключающие загрязнение окружающей среды, проведение мониторинга за растительным и животным миром в период производства работ и эксплуатации дамбы нецелесообразно.

ПЭК и ПЭМ состояния гидротехнического сооружения в период эксплуатации

В период эксплуатации дамбы хозяйственная деятельность не ведется. Реконструкция выполняется с целью защиты акватории Калининградского морского канала от заносимости, от наносов, ветровых волн и льда со стороны Калининградского залива, а также предотвращения разрушения берегоукрепления и вымывание грунта из тела дамбы. При этом должен осуществляться мониторинг технического состояния сооружения. В соответствии с томом 12.1 (КУ-321/24-П-ГОЧС) регулярный контроль осуществляется не реже 1 раза в месяц, периодический контроль не реже 1 раза в год (перед началом навигации).

ПЭК и ПЭМ выполнения природоохранных мероприятий

Перед началом производства работ назначается ответственное лицо, осуществляющее контроль за соблюдением природоохранных требований и выполнением мероприятий по охране окружающей среды, ведением природоохранной документации, выполнением предписаний должностных лиц.

ПЭК и ПЭМ в случае возникновения аварийных ситуаций

Мониторинг при возникновении аварийной ситуации предназначен для оценки состояния компонентов окружающей среды после ликвидации аварии.

В случае разлива нефти на поверхность акватории экологический контроль должен включать: мониторинг морских вод акватории; грунтов береговой территории; мониторинг донных грунтов; мониторинг водных биоресурсов; мониторинг атмосферного воздуха; мониторинг за морскими млекопитающими.

В перечень контролируемых показателей должны быть включены ЗВ:

для атмосферного воздуха контролируемые показатели – сероводород, алканы $C_{12}-C_{19}$, диоксид азота, оксид азота, синильная кислота, углерод (пигмент черный), оксид серы, сероводород, оксид углерода, формальдегид, этановая кислота, пыль неорганическая 70-20 % SiO_2 ;

для грунтов контролируемый показатель – содержание нефтепродуктов;

для морских вод акватории контролируемый показатель – содержание нефтепродуктов;

для донных грунтов контролируемый показатель – содержание нефтепродуктов;

для ВБР контролируемый показатель – состояние кормовой базы, фитопланктона, зоопланктона, зообентоса;

для морских млекопитающих – присутствие в аварийной зоне и состояние (поведение, внешний вид).

Продолжительность исследований – до достижения фоновых концентраций нефтепродуктов.

Ориентировочная стоимость проведения ПЭК и ПЭМ

Ориентировочная стоимость проведения ПЭК и ПЭМ за весь период строительства составит 1 079 222,04 руб. в ценах на I квартал 2025.

Раздел 5. «Сведения об изменениях, внесенных в процессе проведения государственной экологической экспертизы в документацию, документы, материалы и заключения, представленные в составе документов и (или) документации на государственную экологическую экспертизу»

№№	Описание внесенных изменений	Ссылка на материалы*
1.	В части оценки воздействия на атмосферный воздух	КУ-321/24-П-ООС, п.п. 2.1, 3, 6.2.1; КУ-321/24-П-ОВОС-01, п.п. 3.1, 3.9.1, КУ-321/24-П-ОВОС-02, приложения В-Г.4; КУ-321/24-П-ПОС, п. 17
2.	В части оценки акустического воздействия и других физических воздействий	КУ-321/24-П-ОВОС-01, п.п. 3.8.1, 3.8.5, 5.9, КУ-321/24-П-ОВОС-02, приложения П, Р; КУ-321/24-П-ООС, п. 4.9; КУ-321/24-П-ПОС, п. 10.2
3.	В части оценки воздействия на поверхностные воды, водоотведения и водопотребления	КУ-321/24-П-ОВОС-01, п.п. 2.3, 3.3.3.1, 3.3.3.2, 3.5.6, 5.4; КУ-321/24-П-ОВОС-02, приложения Д, Л; КУ-321/24-П-ООС, п.п. 2.3, 2.5, 3.4, 4.4; КУ-321/24-П-ПОС, п. 10.5.1
4.	В части оценки воздействия на геологическую среду и подземные воды	КУ-321/24-П-ОВОС-01, п. 3.2; КУ-325/20-2020-П-ООС-01, п. 2.2
5.	В части оценки воздействия на животный и растительный мир, ООПТ, почвенные и земельные ресурсы	КУ-321/24-П-ОВОС-01, п.п. 2.7.3, 2.8.3, 3.2, 3.6.1; КУ-321/24-П-ООС, п.п. 2.6.1, 2.6.2
6.	В части оценки воздействия на морскую биоту	Изменения не вносились
7.	В части обращения с отходами производства и потребления	Изменения не вносились
8.	В части оценки воздействия аварийных ситуаций	КУ-321/24-П-ОВОС-01, п.п. 3.9, 3.9.3, 5.10; КУ-321/24-П-ОВОС-02приложение Ц; КУ-321/24-П-ООС, п. 4.10.4
9.	В части производственного экологического контроля (мониторинга)	КУ-321/24-П-ПЭК, п.п. 1.8.3.1, 1.8.3.3, 1.8.11- 1.8.13, 1.13; КУ-321/24-П-ООС, п. 5
Примечание: *Полный реестр ответов на запрос дополнительной информации представлен в ответах Заявителя согласно приложениям		

Раздел 6. «Результаты экспертной оценки документов и (или) документации, обосновывающих намечаемую в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственную и иную деятельность»

№№	Оценка соответствия (несоответствия) материалов и (или) документации требованиям в области охраны окружающей среды	
1.	В части оценки воздействия на атмосферный воздух	Соответствуют
2.	В части оценки акустического воздействия и других физических воздействий	Соответствуют
3.	В части оценки воздействия на поверхностные воды, водоотведения и водопотребления	Соответствуют
4.	В части оценки воздействия на геологическую среду и подземные воды	Соответствуют

№№	Оценка соответствия (несоответствия) материалов и (или) документации требованиям в области охраны окружающей среды	
5.	В части оценки воздействия на животный и растительный мир, ООПТ, почвенные и земельные ресурсы	Соответствуют
6.	В части оценки воздействия на морскую биоту	Соответствуют
7.	В части обращения с отходами производства и потребления	Соответствуют
8.	В части оценки воздействия аварийных ситуаций	Соответствуют
9.	В части производственного экологического контроля (мониторинга)	Соответствуют

Материалы по объекту «Берегоукрепление оградительной дамбы №2» представлены в полном объеме, достаточном для оценки последствий воздействия намечаемой деятельности в отношении каждого вида воздействия, рассмотренного в процессе проведения государственной экологической экспертизы (см. раздел 3 настоящего заключения).

Предусмотренные в документации мероприятия по предотвращению и (или) уменьшению возможного негативного воздействия намечаемой деятельности достаточны для обеспечения допустимости воздействия и реализации объекта экспертизы (см. раздел 4 настоящего заключения).

Раздел 7. «Замечания и предложения»

7.1. Предложения

Отсутствуют.

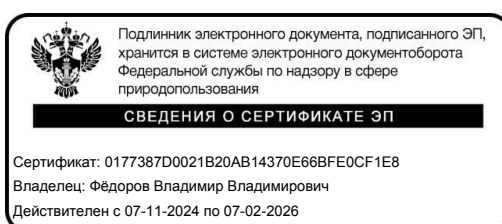
7.2. Замечания

Отсутствуют.

Раздел 8. «Выводы»

По результатам определения комплексности оценки воздействия окружающую среду деятельности и ее последствий; достоверности и полноты информации, представленной на государственную экологическую экспертизу; допустимости воздействия деятельности на природную среду установлено, что представленная на государственную экологическую экспертизу проектная документация «Берегоукрепление оградительной дамбы №2» соответствует требованиям в области охраны окружающей среды.

Руководитель
комиссии:



Федоров В. В.

Ответственный
секретарь:



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00CEF1507AC50F94D1360FF534AE7711C2
Владелец: Игнатьев Михаил Вадимович
Действителен с 22-04-2024 по 16-07-2025

Игнатьев М. В.

Эксперты:



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D37E7601A7B1BC9B4A94E07B67652365
Владелец: Медянкина Мария Владимировна
Действителен с 09-07-2024 по 04-08-2025

Медянкина М. В.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 021699B9004AB257A94FC0A697F18E1E82
Владелец: Литвинов Кирилл Васильевич
Действителен с 18-12-2024 по 18-03-2026

Литвинов К. В.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0252568900B9B22BA04E1B18108A752ECB
Владелец: Белозеров Денис Александрович
Действителен с 08-04-2025 по 08-07-2026

Белозеров Д. А.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 02DD84C80073B2A1B24CEADFEE9BEB3EC6
Владелец: Мандра Юлия Александровна
Действителен с 28-01-2025 по 04-11-2025

Мандра Ю. А.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0245FD4B0100B3A2824F347747665F428B
Владелец: Бутыгин Павел Васильевич
Действителен с 18-06-2025 по 23-07-2026

Бутыгин П. В.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D8068C00C5B134964F1696B23956574E
Владелец: Перминов Дмитрий Сергеевич
Действителен с 07-08-2024 по 08-08-2025

Перминов Д. С.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01FA61E20076B15E9B4F12628C931A8496
Владелец: Купалов-Ярополк Константин Олегович
Действителен с 20-05-2024 по 20-08-2025

Купалов-Ярополк К. О.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федеральной службы по надзору в сфере
природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 02D2157D0063B2709049789662AE750600

Владелец: Романова Ирина Николаевна

Действителен с 12-01-2025 по 01-11-2025

Романова И. Н.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федеральной службы по надзору в сфере
природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 02CFBEC1004FB26B8F41ECD6F9D5C01E75

Владелец: Корнилаев Евгений Михайлович

Действителен с 23-12-2024 по 23-03-2026

Корнилаев Е. М.