



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ**

П Р И К А З

24.09.2026

г. МОСКВА

1667/ГЭЭ

№

**Об утверждении заключения экспертной
комиссии государственной экологической экспертизы
проектной документации «Реконструкция объектов портовой
инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого
этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)».
II Очередь»**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ
«Об экологической экспертизе» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)». II Очередь», заявитель – ООО «ТРАНСПРОЕКТ» (ИНН 3662196985), образованной приказом Росприроднадзора от 07.07.2026 № 1158/ГЭЭ (в редакции приказа Росприроднадзора от 28.08.2026 № 1491/ГЭЭ «О продлении срока проведения государственной экологической экспертизы»).

2. Установить срок действия заключения, указанного в пункте 1 настоящего приказа, пять лет.

Начальник Управления
государственной экологической
экспертизы



И.В. Рожкова

**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Номер заключения

0	6	4	-	1	-	1	3	8	1	П	-	2	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

**Проектная документация
«Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту
Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк
(Корсаковский порт)». II Очередь»**

подпункт 11 пункта 1 статьи 11
Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ
«Об экологической экспертизе»

результат проведения государственной экологической экспертизы –
положительное заключение

срок действия положительного заключения – пять лет

Раздел 1. «Общие положения»

1.1. Состав экспертной комиссии

Экспертная комиссия государственной экологической экспертизы, действующая в соответствии с приказом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор) от 07.07.2026 № 1158/ГЭЭ «Об организации и проведении государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)». II Очередь» (в редакции приказа Росприроднадзора от 28.08.2026 № 1491/ГЭЭ «О продлении срока проведения государственной экологической экспертизы»), в составе: руководитель экспертной комиссии – Фёдоров В.В., главный инженер ООО «Волгограднефтепроект»; ответственный секретарь экспертной комиссии – Асриев Г.В., заместитель начальника отдела государственной экологической экспертизы Управления государственной экологической экспертизы Росприроднадзора; эксперты – Бутыгин П.В., советник генерального директора ООО «Эконко»; Галицкая И.В., д.г.-м.н., главный научный сотрудник, исполняющий обязанности заведующего лабораторией Федерального государственного бюджетного учреждения науки института геоэкологии им. Е.М. Сергеева Российской академии наук; Гамарский Д.М., эксперт в области промышленной безопасности ООО «ГТЭ»; Кожемяченко Т.В., заместитель генерального директора по проектированию ООО «ЦБТС»; Лысенко А.В., заведующий кафедрой физической географии и кадастров ФГАОУ ВО «Северо-Кавказский федеральный университет»; Мандра Ю.А., к.б.н., генеральный директор ООО «ЭкоАспект»; Медянкина М.В., доцент кафедры экологии и природопользования МГУТУ им. К.Г. Разумовского, факультет биотехнологий и рыбного хозяйства; Перминов Д.С., начальник отдела природоохранного проектирования ООО «ИнжТехПром»; Романова И.Н., начальник отдела экологического проектирования ООО «Астраханский научно-производственный коллектив «Биоценоз», рассмотрела представленную на государственную экологическую экспертизу проектную документацию «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)». II Очередь» и дополнительные документы, представленные заказчиком (далее – Материалы, проектная документация, проект, объект).

1.2. Сведения о заказчике, представившем на государственную экологическую экспертизу Материалы, о разработчике Материалов

1.2.1. Заявитель государственной экологической экспертизы

Общество с ограниченной ответственностью «ТРАНСПОРТНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ» (ООО «ТРАНСПРОЕКТ»).

1.2.2. Заказчик Материалов

Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт» (ФГУП «Росморпорт»).

1.2.3. Разработчики Материалов

Общество с ограниченной ответственностью «ТРАНСПОРТНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ» (ООО «ТРАНСПРОЕКТ»), Общество с ограниченной ответственностью «Проектный институт «Петрохим-технология» (ООО «ПИ Петрохим-Технология»), Акционерное общество «Тихоокеанская инжиниринговая компания» (АО «Тихоокеанская инжиниринговая компания»).

1.3. Сведения о составе Материалов, а также о составе материалов, документов, документации и заключений, поступивших в экспертную комиссию в процессе проведения государственной экологической экспертизы

1.3.1. Наименование и состав документов и или (документации), являющихся объектом государственной экологической экспертизы

Раздел 1. Пояснительная записка.

Том 1.1. 154/03/2022-2-ПЗ. Часть 1. Пояснительная записка.

Том 1.3. 154/03/2022-2-ИРД. Часть 3. Исходно-разрешительная документация.

Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка.

Том 2. 154/03/2022-2-ПЗУ. Дноуглубительные работы.

Раздел 3. Архитектурные решения.

Том 3. 154/03/2022-2-АР. Архитектурные решения.

Раздел 4. Конструктивные и объемно-планировочные решения.

Том 4. 154/03/2022-2-КР. Конструктивные и объемно-планировочные решения.

Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения.

Том 5.1. 154/03/2022-2-ИОС1. Подраздел 1. Система электроснабжения.

Том 5.2. 154/03/2022-2-ИОС2. Подраздел 2. Система водоснабжения.

Том 5.3. 154/03/2022-2-ИОС3. Подраздел 3. Система водоотведения.

Том 5.4. 154/03/2022-2-ИОС4. Подраздел 4. Сети связи.

Том 5.5. 154/03/2022-2-ИОС5. Подраздел 5. Технологические решения.

Раздел 6. Проект организации строительства.

Том 6. 154/03/2022-2-ПОС. Проект организации строительства.

Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды.

Том 8.1.1. 154/03/2022-2-ООС1.1. Часть 1. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 1. Текстовая часть.

Том 8.1.2. 154/03/2022-2-ООС1.2. Часть 1. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 2. Приложения.

Том 8.1.3. 154/03/2022-2-ООС1.3. Часть 1. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 3. Приложения.

Том 8.2. 154/03/2022-2-ООС2. Часть 2. Перечень мероприятий по охране окружающей среды.

Том 8.3. 154/03/2022-2-ООС3. Часть 3. Программа производственного экологического контроля и мониторинга.

Том 8.4. 154/03/2022-2-ООС4. Часть 4. Оценка воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания.

Раздел 9. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Том 9.1. 154/03/2022-2-ПБ1. Часть 1. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Раздел 11. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства.

Подраздел 11.3. Ведомости объемов работ.

Том 11.3.1. 154/03/2022-2-СМ3.1. Часть 1. Ведомости объемов работ. Дноуглубительные работы.

Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами.

Том 12.1. 154/03/2022-2-ВОП. Часть 1. Результаты обследования территории на наличие (отсутствие) взрывоопасных предметов.

Том 12.2. 154/03/2022-2-БМ. Часть 2. Безопасность мореплавания.

Том 12.3. 154/03/2022-2-ГОЧС. Часть 3. Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Том 12.4. 154/03/2022-2-ДГБ. Часть 4. Декларация безопасности гидротехнических сооружений.

Результаты инженерно-геологических изысканий, инженерно-гидрометеорологических изысканий, инженерно-геодезических изысканий, выполненных АО «Тихоокеанская инжиниринговая компания»; инженерно-экологических изысканий, выполненных ООО «ПИ Петрохим-Технология».

1.3.2. Материалы оценки воздействия на окружающую среду хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит государственной экологической экспертизе

Оценка воздействия на окружающую среду. Пояснительная записка. Приложения (210125-ОВОС).

1.3.3. Положительные заключения и (или) документы согласований исполнительных органов государственной власти, получаемые в установленном законодательством Российской Федерации порядке

Не требуется в отношении рассмотренного объекта.

1.3.4. Заключения федеральных органов исполнительной власти по объекту государственной экологической экспертизы в случае его рассмотрения указанными органами

Заключение о согласовании осуществления деятельности в рамках проектной документации «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в

морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)». II Очередь», выданное Федеральным агентством по рыболовству (далее – Росрыболовство) (письмо от 03.04.2026 № У008-00142-77/04734363; письмо от 07.07.2026 № У008-00142-77/05523134).

1.3.5. *Заключения общественной экологической экспертизы*

Не поступали и не рассматривались экспертной комиссией.

1.3.6. *Материалы обсуждений объекта государственной экологической экспертизы с гражданами, общественными объединениями и другими негосударственными некоммерческими организациями, юридическими лицами, организованных органами местного самоуправления, органами государственной власти субъектов Российской Федерации*

Орган, организовавший общественные обсуждения: Администрация Корсаковского городского округа.

Период проведения общественных обсуждений: с 27.03.2023 по 26.04.2023.

Формат проведения обсуждений: опрос

Копии публикаций уведомлений о проведении общественных обсуждений: на официальном сайте Росприроднадзора;

на официальном сайте Дальневосточного межрегионального управления Росприроднадзора;

на официальном сайте Министерство экологии и устойчивого развития Сахалинской области;

на официальном сайте Администрации Корсаковского городского округа;

на официальном сайте ООО «ПИ Петрохим-технология».

Копия протокола общественных обсуждений от 04.05.2023 № 02.

1.3.7. *Информация о документах, поступивших в экспертную комиссию в процессе проведения государственной экологической экспертизы в соответствии с п. 22 Положения о проведении государственной экологической экспертизы, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28.05.2024 № 694*

В процессе проведения государственной экологической экспертизы в документы, отражающие общественное мнение по объекту экспертизы, заключения общественных экологических экспертиз в отношении этого объекта экспертизы (проведенных до дня окончания срока проведения государственной экологической экспертизы), замечания по объекту экспертизы, поступившие в ходе общественных обсуждений объекта экспертизы, а также аргументированные предложения по экологическим аспектам хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит государственной экологической экспертизе от органов местного самоуправления, общественных объединений и других негосударственных некоммерческих организаций и граждан в экспертную комиссию не поступали и не рассматривались.

1.3.8. Информация о представленных заказчиком дополнительных материалах, документах, документации и заключениях

В ходе работы экспертной комиссии государственной экологической экспертизы заявителем (заказчиком) (письмо ООО «ТРАНСПРОЕКТ» от 24.08.2026 № Исх-2026/2247, 07.08.2026 № Исх-2026/2083, от 21.09.2026 № Исх-2026/2631) были представлены дополнения и пояснения к представленной документации, которые рассматривались экспертной комиссией как неотъемлемая часть основной документации.

1.4. Сведения о ранее выданных заключениях государственной экологической экспертизы

Государственная экологическая экспертиза по данному объекту проводится впервые.

1.5. Сведения об изменениях, внесенных в Материалы, в случае если объектом государственной экологической экспертизы является объект, ранее получивший положительное заключение, в который внесены изменения

В отношении рассмотренного объекта не требуется.

1.6. Сведения об изменениях, внесенных в Материалы, в том числе с учетом переработки по замечаниям, изложенным в отрицательном заключении государственной экологической экспертизы, в случае проведения повторной государственной экологической экспертизы

В отношении рассмотренного объекта не требуется.

Раздел 2. «Характеристика объекта государственной экологической экспертизы и природно-климатических условий в районе реализации намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности»

2.1. Реквизиты документов, на основании которых принято решение о реализации намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной или иной деятельности, в том числе о подготовке объекта государственной экологической экспертизы

Основанием для реализации намечаемой деятельности является решение заказчика – ФГУП «Росморпорт».

2.2. Сведения об основаниях для разработки объекта государственной экологической экспертизы

Задание на корректировку проектной документации по объекту «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)». II Очередь» (Приложение № 1 к Договору от 09.06.2025 № 154/03/2022/5).

Изменение № 1 к заданию на проектирование по объекту «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе

первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» (Приложение № 1 к дополнительному соглашению № 2 от 12.04.2023 к Договору от 22.07.2022 № 154/03/2022).

Изменение № 2 к заданию на проектирование по объекту «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» (Договор от 22.07.2022 № 154/03/2022).

Изменение № 3 к заданию на проектирование по объекту «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» (Приложение № 3 к дополнительному соглашению № 2 от 13.09.2023 к Договору от 22.07.2022 № 154/03/2022).

Изменение № 4 к заданию на проектирование по объекту «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» (Приложение № 4 к дополнительному соглашению № 2 от 21.09.2023 к Договору от 22.07.2022 № 154/03/2022).

Изменение № 5 от 21.12.2023 к заданию на проектирование по объекту «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» (к Договору от 22.07.2022 № 154/03/2022).

Изменение № 6 от 12.04.2024 к заданию на проектирование по объекту «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» (к Договору от 22.07.2022 № 154/03/2022).

Изменение № 7 от 28.06.2024 к заданию на проектирование по объекту «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» (к Договору от 22.07.2022 № 154/03/2022).

Изменение № 8 от 22.07.2024 к заданию на проектирование по объекту «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» (к Договору от 22.07.2022 № 154/03/2022).

Изменение № 9 от 21.08.2024 к заданию на проектирование по объекту «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» (к Договору от 22.07.2022 № 154/03/2022).

Изменение № 10 от 17.09.2024 к заданию на проектирование по объекту «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» (к Договору от 22.07.2022 № 154/03/2022).

Изменение № 11 от 23.09.2024 к заданию на проектирование по объекту «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» (к Договору от 22.07.2022 № 154/03/2022).

Изменение № 12 от 05.03.2025 к заданию на проектирование по объекту «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» (Приложение № 1 к дополнительному соглашению № 4 от 09.06.2025 к Договору от 22.07.2022 № 154/03/2022).

Изменение № 13 от 13.10.2025 к заданию на проектирование по объекту «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» (Приложение № 1 к дополнительному соглашению № 5 от 25.05.2026 к Договору от 22.07.2022 № 154/03/2022).

Изменение № 14 от 29.12.2025 к заданию на проектирование по объекту «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» (Приложение № 2 к дополнительному соглашению № 5 от 25.05.2026 к Договору от 22.07.2022 № 154/03/2022).

Изменение № 15 от 26.05.2026 к заданию на проектирование по объекту «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» (к Договору от 22.07.2022 № 154/03/2022).

2.3. Сведения о природно-климатических условиях в районе реализации намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности

2.3.1. Сведения о местонахождении объекта

Объект расположен в акватории залива Анива Охотского моря. Проектируемые акватории расположены в границах морского порта Корсаков. Территориально акватории расположены в бухте Лососей залива Анива Охотского моря.

2.3.2. Сведения об условиях землепользования и земельных ресурсах

Воздействие на условия землепользования при реализации намечаемой деятельности оказано не будет, так как не предусматривается дополнительного отвода земель или смены категории землепользования.

Ближайшими нормируемыми территориями к объекту являются: жилой дом (г. Корсаков, ул. Портовая, д. 5), расположенный на расстоянии 237 м в восточном направлении; жилой дом (г. Корсаков, ул. Октябрьская, дом 18), расположенный на расстоянии 252 м в восточном направлении; зона рекреации Парк Корсаков (кадастровый номер земельного участка (далее – ЗУ) 65:04:0000018:56), расположенный на расстоянии 1301 м в северо-восточном направлении.

Зоны с особыми условиями использования

Водоохранные зоны. Объект расположен в акватории залива Анива Охотского моря. В соответствии со статьей 65 Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ (далее – Водный кодекс) ширина

водоохранной зоны составляет 500 м, ширина прибрежной защитной полосы составляет 50 м. Объект производства работ не попадает в границы водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы.

Сведения о распределении по малым народам и местам их промысла. По данным Отдела по работе с коренными малочисленными народами Севера администрации Губернатора и правительства Сахалинской области от 22.11.2022 № Исх.-2.28-437/22, в соответствии с перечнем мест традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.05.2009 № 631-р, муниципальные образования «Анивский городской округ» Сахалинской области и «Корсаковский городской округ» Сахалинской области не являются местом традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных народов Севера.

Полезные ископаемые. На основании Закона Российской Федерации «О недрах» от 21.02.1992 № 2395-1 и в соответствии с Административным регламентом (приложение к приказу Минприроды России от 11.09.2025 № 481 «Об утверждении Порядка использования донного грунта, указанного в части 2 статьи 52.3 Водного кодекса Российской Федерации») предоставления услуги по выдаче заключений об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком производства дноуглубительных работ») от Департамента по недропользованию по Северо-Западному федеральному округу от 22.12.2022 № 7 Ш, на континентальном шельфе и Мировом океане получено Заключение № 7Ш об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участками предстоящих дноуглубительных работ, в соответствии с которым, твердые полезные ископаемые, не относящиеся к общераспространенным полезным ископаемым, отсутствуют.

Объекты культурного наследия (далее – ОКН). Согласно данным Государственной инспекции по охране ОКН Сахалинской области от 05.12.2022 № Исх-3.42-1376/22, от 21.06.2023 № Исх-3.42-500/23, от 04.05.2023 № ОКН-20230504-12692813772-3, от 22.05.2024 № Исх-3.42-317/24, в границах изысканий (акватории дноуглубления, акваторий районов захоронения № 1 и № 4, территории строительства и реконструкции), отсутствуют ОКН, включенные в Единый государственный реестр ОКН народов Российской Федерации, выявленные ОКН и объекты, обладающие признаками ОКН (археологического). Районы захоронения № 1 и № 4, акватория дноуглубления и территория изысканий, расположены вне зон охраны ОКН и защитных зон ОКН. По сведениям, полученным от Министерства культуры Российской Федерации от 16.12.2022 № 24381-12-03@, ОКН, включенные в перечень отдельных ОКН федерального значения, и зоны их охраны отсутствуют на участке проведения работ по объекту.

Лечебно-оздоровительные местности и курорты. По данным Администрации Корсаковского городского округа в соответствии с генеральным планом г. Корсаков, утвержденным решением собрания Корсаковского городского округа от 16.02.2023 № 17-46/1, от 29.05.2024 № 17-304,

на территории и акватории изысканий, а также в радиусе 1000 м в обе стороны от участков работ, лечебно-оздоровительные местности, курорты, санитарно-курортные организации отсутствуют.

Сведения о приаэродромных территориях, скотомогильниках и их санитарно-защитных зон (далее – СЗЗ), биотермических ямах и других мест захоронения трупов животных, подземных/поверхностных источниках хозяйственно-питьевого водоснабжения и их зон санитарной охраны (далее – ЗСО), особо ценных землях, защитных лесах и особо защитных участках леса, сведения о категориях защитности лесов, лесопарковых зеленых поясах, особо ценных продуктивных сельскохозяйственных угодий, использование которых для других целей не допускается, водно-болотных угодьях, кладбищах, крематориев и их СЗЗ. В соответствии с таблицей Б.1, СП 502.1325800.2021 «Инженерно-экологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ» Сбор данных сведений не требуется при проведении инженерно-экологических изысканий на море.

2.3.3. Климатическая характеристика и состояние атмосферного воздуха

Согласно СП 131.13330.2025 «СНиП 23-01-99* Строительная климатология» участок реализации намечаемой деятельности расположен в климатическом подрайоне строительства II Г.

Климатические характеристики приняты согласно техническому отчету по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий по метеостанции Корсаков.

Средняя годовая температура воздуха в районе работ равна 3,0 °С. Средняя месячная температура наиболее холодного месяца, января, равна минус 9,8 °С. Средняя месячная температура наиболее теплого месяца, августа, равна 17,2 °С. Абсолютный максимум температуры воздуха достигает 30 °С, абсолютный минимум – минус 33 °С.

Среднегодовая скорость ветра равна 3,4 м/с. В течение года значения среднемесячных скоростей ветра находятся в диапазоне 2,7-4,0 м/с.

Суммарное количество осадков за холодный период года (ноябрь – март), когда они выпадают преимущественно в виде снега и мокрого снега, составляет 227 мм. В теплый период (апрель – октябрь) под влиянием интенсивной циклонической деятельности выпадает основная часть годовой нормы – 436 мм.

Средняя годовая относительная влажность воздуха согласно актуальным климатическим данным СП 131.13330.2025 изменяется в пределах от 77 до 89%. Наибольшая средняя месячная относительная влажность воздуха традиционно наблюдается в летний период (июль) и достигает 89%. Наименьшие значения фиксируются в зимние и весенние месяцы (с ноября по май), когда средняя месячная относительная влажность опускается до 77-81%.

Значения метеорологических параметров определяющих условия рассеивания загрязняющих веществ (далее – ЗВ) в атмосферном воздухе приняты в соответствии с данными ФГБУ «Сахалинское УГМС» (от 12.01.2023 № 7-3/23 и от 29.12.2022 № 10-406) и составляют: средняя максимальная температура наиболее теплого месяца – 20,6 °С; коэффициент, зависящий

от температурной стратификации атмосферы – 200; коэффициент рельефа местности – 1,4; скорость ветра (по средним многолетним данным) повторяемость превышения которой составляет 5 % – 7,8 м/с.

Значения фоновых концентраций ЗВ в атмосферном воздухе приняты в соответствии с данными ФГБУ «Сахалинское УГМС» (от 29.12.2022 № 10-406) и составляют по скоростям и направлениям ветра (мг/м³): взвешенные вещества – 0,37 (штиль), 0,2 (север), 0,41 (восток), 0,38 (юг), 0,24 (запад); диоксид серы – 0,009 (по всем скоростям и направлениям); оксид углерода – 2 (по всем скоростям и направлениям); диоксид азота – 0,06 (по всем скоростям и направлениям); оксид азота – 0,036 (по всем скоростям и направлениям); углерод (сажа) – 0,088 (по всем скоростям и направлениям); бенз(а)пирен – $4,2 \cdot 10^{-6}$ (по всем скоростям и направлениям).

2.3.4. Гидрологическая и гидрографическая характеристика

Согласно проекту, намечаемая деятельность планируется в акватории залива Анива Охотского моря в границах морского порта Корсаков (южное побережье острова Сахалин). Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 21.04.2010 № 610-р. Навигация осуществляется в порту круглогодично.

Проектные материалы содержат гидрологическую характеристику (уровень, волнение, течения, ледовый режим, температура воды и пр.) водных объектов, затрагиваемых работами по проекту, приведенную по результатам инженерных изысканий, выполненных для проекта, гидрохимическую, выполненную на основании отбора проб в акватории водных объектов и проведения лабораторных исследований по основным показателям, рекомендованным к определению при проведении инженерно-экологических изысканий СП 502.1325800.2021.

Согласно приведённым сведениям, значения гидрохимических показателей и содержание ЗВ в поверхностных водах района работ превышают установленные нормативы качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения (ПДК_{рх}) по ряду показателей. Результаты исследований и расположение точек отбора проб приведены в проектных материалах.

Ширина водоохранной зоны для Охотского моря составляет 500 метров. Участки дноуглубительных работ (далее – УДР) и районы захоронения донного грунта №1 и №4 полностью расположены в акватории, вне границ водоохранной зоны.

Согласно данным Государственной инспекции по охране ОКН Сахалинской области (номера писем, полученных в 2023-2024 г.г. в рамках выполнения ИЭИ по объекту, приведены в приложениях к проекту), в границах акватории дноуглубления, акваторий районов захоронения №1 и №4 отсутствуют ОКН, включенные в Единый государственный реестр ОКН народов Российской Федерации, выявленные ОКН и объекты, обладающие признаками ОКН (археологического), зоны охраны и защитные зоны ОКН. Информация не актуализирована в рамках корректировки ПД.

2.3.5. Геологическое строение и гидрогеологическая характеристика Геологические условия

В геоморфологическом отношении территория порта представляет собой спланированный участок Корсаковского плато, окаймляющего прибрежную акваторию залива Анива, вблизи от устья р. Корсаковка и причалов № 1-4 – участок работ – расположен в прибрежной части акватории. Район производства работ техногенно освоен в процессе строительства ковша портопункта Корсаков.

В пределах района работ распространены нерасчлененные палеоген-неогеновые образования (P3-N1hl), представленные переслаиванием алевролитов различной прочности, плотности и степени трещиноватости с включениями мергелистых конкреций. Поверх выветрелой толщи неогеновых отложений залегают современные элювиально-делювиальные отложения, представленные дресвяными и щебенистыми грунтами с суглинистым заполнителем (edQIV). С поверхности (на морском дне) они перекрываются небольшим по мощности морскими образованиями современного возраста, как правило, представленными суглинками и глинами текучими-текучепластичными с различной долей примесей. Суммарная мощность рыхлых отложений невелика и составляет 0 до 3 м.

В результате анализа полученных данных на исследуемой территории на вскрытую глубину 30 м, выделено 18 инженерно-геологических элементов (далее – ИГЭ).

ИГЭ 1 – Грунт гравийный, заполнитель: суглинок легкий тугопластичный песчанистый. Средняя мощность варьирует в пределах от 0,2 до 1,7 м, максимальная мощность в районе существующих причальных сооружений составляет 1,7 м. Наибольшая мощность гравийного грунта вскрыта в пределах акватории порта, где планируется дноуглубление, и достигает 2,0 м.

ИГЭ 2 – Глина легкая текучепластичная пылеватая с примесью органического вещества. Залегают преимущественно на поверхности, реже перекрыт небольшим по мощности слоем грунта гравийного. Наибольшая вскрытая мощность – 3,0 м.

ИГЭ 3 – Глина легкая твёрдая пылеватая с примесью органического вещества. Залегают на различных по глубине горизонтах в виде локальных и резко выклинивающихся небольших по мощности линз. Мощность варьирует – от 0,3 до 2,0 м.

ИГЭ 4 – Суглинок тяжелый мягкопластичный щебенистый пылеватый. Залегают в виде выклинивающихся слоев и линз на различных по глубине горизонтах. Мощность варьирует от 0,3 до 1,6 м.

ИГЭ 5 – Суглинок тяжелый тугопластичный с гравием пылеватый. Основное распространение зафиксировано в районе проектируемого волнозащитного мола, где и вскрыта его максимальная мощность, которая составляет 2,0 м. В районе существующих причальных сооружений инженерно-геологический элемент залегают в виде локальных маломощных линз.

ИГЭ 7 – Суглинок тяжелый полутвёрдый щебенистый пылеватый. Основное распространение отмечается в районе существующих причальных сооружений, приурочен к верхней и средней части инженерно-геологического

разреза. На более глубоких горизонтах встречается редко и в виде маломощных и непротяженных линз. Мощность варьирует в пределах от 0,2 до 1,0 м.

ИГЭ 8 – Суглинок тяжелый полутвёрдый гравелистый пылеватый. Характеризуется довольно широким распространением в районе работ, приурочен преимущественно к верхней части инженерно-геологического разреза. Мощность – от 0,5 до 1,8 м.

ИГЭ 9 – Суглинок тяжелый твердый дресвяный пылеватый. Распространение зафиксировано преимущественно в районе существующих причальных сооружений. Залегаёт на различных горизонтах инженерно-геологического разреза. Характеризуется небольшой мощностью, которая в среднем составляет 0,5 м.

ИГЭ 10 – Суглинок легкий твёрдый песчанистый. Имеет ограниченное распространение. В районе причальных сооружений встречается в средней и нижней его частях в виде линз мощностью до 0,5 м. В районе проектируемого волнозащитного мола инженерно-геологический элемент приурочен к верхней части разреза, и его максимальная мощность оставляет 1,0 м.

ИГЭ 11 – Суглинок легкий твёрдый щебенистый пылеватый. Характеризуется ограниченным распространением. Залегаёт в виде вытянутых и выклинивающихся слоев и линз. Максимальная мощность составляет 2,0 м.

ИГЭ 12 – Грунт слабовыветрелый щебенистый прочный. Имеет ограниченное, локальное распространение. Вскрытая мощность не превышает 0,5 м.

ИГЭ 13 – Грунт невыветрелый щебенистый прочный, заполнитель: суглинок тяжелый мягкопластичный песчанистый. Характеризуется наибольшей распространенностью в пределах площадки работ и занимает ведущую роль в ее геологическом строении. Мощность слоев – от 0,2 до 10,0 м.

ИГЭ 14 – Грунт невыветрелый щебенистый прочный, заполнитель: суглинок легкий твердый песчанистый. Имеет практически повсеместное распространение. Залегаёт в виде небольших по протяженности слоев и линз в толще щебенистого грунта с суглинистым мягкопластичным заполнителем, а также на контактах со скальными осадочными породами. Наибольшая мощность составляет 3,5 м.

ИГЭ 15 – Грунт слабовыветрелый дресвяный прочный, заполнитель: суглинок тяжелый мягкопластичный песчанистый. Характеризуется ограниченным распространением и встречается в виде небольших линз со средней мощностью до 0,5 м.

ИГЭ 16 – Грунт слабовыветрелый дресвяный прочный, заполнитель: суглинок тяжелый твёрдый песчанистый. Характеризуется ограниченным распространением и встречается преимущественно в виде небольших линз со средней мощностью до 0,5 м.

ИГЭ 17 – Скальный грунт малопрочный средней плотности неразмягчаемый. Представлен алевролитом. Мощность от 0,2 до 2,0 м. Для ИГЭ – 17 него характерно присутствие в виде линз в щебенистом грунте или в алевролите средней прочности.

ИГЭ 18 – Скальный грунт средней прочности средней плотности неразмягчаемый. Мощность слоя колеблется от 0,6 до 13,35м. Встречается в виде линз, но также распространён в виде ярко выраженного цельного монолита.

В процессе выполнения инженерных изысканий на участке планируемого дноуглубления операционной акватории и подходного канала Южного погрузрайона (причалов № 1, № 2, № 3, № 4) были встречены илы. В результате проведенных лабораторных исследований как «ил» было классифицировано, всего 4 пробы, что говорит о его локальном и ограниченном распространении в пределах исследуемой толщи грунтов. В связи с этим, в отдельный инженерно-геологический элемент данный тип грунтов не выделялся.

В представленных материалах также отдельно рассмотрены инженерно-геологические условия на участках: Причалы: № 1, № 2, № 3, № 4 Южного погрузрайона; Волнозащитный мол Южного погрузрайона; Операционная акватория и подходной канал Южного погрузрайона (причалов № 1, № 2, № 3, № 4); Операционная акватория и подходной канал объекта «Рыбный порт» (причалов БПН-1, БПН-2, БПН-3, причала А-Б).

Специфические грунты

На участке работ к элювиальным грунтам относятся грунты коры выветривания алевролитов – ИГЭ-12; ИГЭ-13; ИГЭ-14; ИГЭ-15; ИГЭ-16. Кора выветривания характеризуется вертикальной зональностью, представлена преимущественно щебенистыми и дресвяно-щебенистыми образованиями с суглинистым заполнителем от мягкопластичной до твердой консистенции и редкими глыбовыми образованиями.

Гидрогеологические условия

Рассматриваемая территория района залива Анива, согласно схеме гидрогеологических областей и районов СССР, входит в состав Сусунайского и Тонино-Анивского гидрогеологического массива, в который входят одноименные артезианские бассейны.

Гидрогеологические условия в границах проектируемого строительства определяются морскими условиями акватории залива и разгрузкой речного и подземного стока реки Корсаковка. Водовмещающими породами для вод ниже уровня поверхности дна являются современных аллювиально-морских, аллювиально-делювиальных, элювиальное-делювиальных отложений.

Из современных физико-геологических процессов, осложняющих условия производства работ, следует отметить возможность морской абразии, подтопления территории вследствие совпадения по времени штормовых нагонов с приливной волной (тягун) и цунами.

Сейсмичность

По данным карт общего сейсмического районирования ОСР-2015-(А)В по шкале MSK-64 с вероятностью возможного превышения интенсивности 10 и 5 % в течение 50 лет сейсмичность района производства работ составляет 8 баллов.

Расчётная сейсмичность участка работ по комплексу методов при округлении до целого (п. 6.1.1 СП 14.13330.2018 «СНиП II-7-81* Строительство в сейсмических районах») с периодом повторяемости прогнозируемых сейсмических воздействий 500 лет (карта ОСР-2016-А) для проектного уровня

на поверхности составляет 7 8 баллов. Итоговая сейсмичность участка работ по комплексу методов при округлении до целого (п. 6.1.1 СП 14.13330.2018) с периодом повторяемости прогнозируемых сейсмических воздействий 1000 лет (карта ОСР-2016-В) для проектного уровня на поверхности составляет 8 баллов.

Результаты исследований химических и радиологических показателей донных отложений

Для установления возможности захоронения грунтов дноуглубления в районе захоронения проведено исследование и сравнение концентраций веществ, указанных в перечне распоряжения Правительства Российской Федерации от 30.12.2015 № 2753-р «Об утверждении перечня загрязняющих веществ, при содержании которых в грунте, извлеченном при проведении дноуглубительных работ, в концентрациях, превышающих химические характеристики грунта в районе его захоронения до воздействия, вызванного захоронением этого грунта, захоронение его во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации запрещается» (далее – Распоряжение № 2753-р) на акватории дноуглубления и в районе захоронения грунтов. Сравнительный анализ представлен в рассмотренных материалах.

Согласно исследованиям проб донных грунтов акватории дноуглубления и районов захоронения № 1 и № 4 по показателям загрязнения установлено, что концентрации ЗВ, в том числе приоритетных, в точках 1ДО, 2ДО, 4ДО и 9ДО находятся в меньших концентрациях, относительно района захоронения № 1; а в точках 3ДО-5ДО, 8ДО относительно района захоронения № 4.

Грунты акватории дноуглубления, места 1ДО, 2ДО, 4ДО, 9 ДО, пригодны для захоронения в районе захоронения № 1.

Грунты акватории дноуглубления, места 3ДО, 5ДО, 6ДО, 7ДО, 8ДО, пригодны для захоронения в районе захоронения № 4.

При необходимости, донные грунты точек отбора проб 1ДО (с глубины от 2 м до 4,5 м) и 2ДО (с глубины от 1 м до 4,5 м) по своим характеристикам подходят для захоронения в глубоководном районе № 4, так как по показателям загрязнения установлено, что концентрации приоритетных ЗВ в них, установленных перечнем Распоряжения № 2753-р меньше чем в районе захоронения № 4 в акватории залива Анива.

Границы участков, пригодных к захоронению грунтов, в районах захоронения, представлены рассмотренной документацией.

Соответственно, при захоронении грунтов дноуглубления из мест точек №№ 1ДО, 2ДО, 4ДО и 9ДО в районе захоронения № 1 в акватории залива Анива Охотского моря (на прибрежном отвале) не произойдет ухудшения качества донных грунтов в районе захоронения до воздействия, вызванного захоронением грунта. При захоронении грунтов дноуглубления из мест точек №№ 3ДО-5ДО и 8ДО (и, при необходимости, из точек 1ДО (с глубины от 2 м до 4,5 м) и из 2ДО (с глубины от 1 м до 4,5 м) в районе захоронения № 4 (на глубоководном отвале) не произойдет ухудшения качества донных грунтов в районе захоронения до воздействия, вызванного захоронением грунта. Таким образом, негативного воздействия на районы захоронения оказано не будет.

Расчет суммарного показателя химического загрязнения грунта.
Согласно СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания»: исследованные грунты акватории дноуглубления по величине суммарного показателя химического загрязнения от 2 до 10 относятся к категории «Допустимая»; исследованные грунты акватории района захоронения № 1 по величине суммарного показателя химического загрязнения от 20 до 27 относятся к категории «Умеренно опасная»; исследованные грунты акватории района захоронения № 4 по величине суммарного показателя химического загрязнения от 13 до 15 относятся к категории «Допустимая».

Степень *микробиологического загрязнения грунтов* по величине ОКБ (общие колиформные бактерии) СанПиН 1.2.3685-21:

донные грунты акватории дноуглубления в точках отбора проб № 3 и № 5 относятся к категории загрязнения «Чистая»; в точках отбора проб № 1 и № 4 относятся к категории загрязнения «Допустимая», донный грунт в точках № 2 и № 5 – к категории «Умеренно опасная»;

донные грунты акватории района захоронения № 4 в точках отбора проб № 8-10 относятся к категории загрязнения «Допустимая»; в точках № 6 и – «Умеренно опасная»;

донные грунты акватории района захоронения № 1 в точках отбора проб № 13-14 относятся к категории загрязнения «Чистая»; в точке № 12 к категории «Умеренно опасная»; в точке № 11 – «Опасная».

Острую *токсичность водных вытяжек из проб донных отложений* оценивали методами биотестирования. В качестве объектов для биотестирования использовали *Daphnia magna stratus* и водоросли *Chlorella vulgaris beijer*.

По результатам исследований донные отложения во всех точках являются нетоксичными, кроме того: согласно СП 2.1.7.1386-03 «Почва, очистка населенных мест, отходы производства и потребления. Санитарные правила по определению класса опасности токсичных отходов производства и потребления» донные грунты можно отнести к IV классу опасности – малоопасные; согласно приказу Минприроды России от 31.03.2025 № 158 «Об утверждении критериев отнесения отходов к I - V классам опасности по степени негативного воздействия на окружающую среду» можно отнести к V классу опасности – практически не опасные.

2.3.6. Характеристика почвенного покрова

Работы по дноуглублению будут производиться на акватории морского порта Корсаков. Почвенный покров в границах производства работ отсутствует. Воздействие отсутствует.

2.3.7. Характеристика растительного и животного мира

Характеристика растительного покрова

Работы по дноуглублению будут производиться на акватории морского порта Корсаков. Растительность в границах производства работ отсутствует.

По данным проведенного рекогносцировочного обследования при проведении инженерно-экологических изысканий в границах рассматриваемых участков акватории производства работ, редких и охраняемых видов растений, в том числе водорослей и морской растительности, занесенных в Красные книги Российской Федерации и Сахалинской области, не зарегистрировано.

Вблизи участка производства работ древесная растительность представлена ивой и ольхой, иногда произрастает угнетенная береза и тополь. Травянистый покров развит не повсеместно, ввиду наличия на территории порта твердого асфальтобетонного покрытия. На участках свободных от твердого покрытия, травянистый покров развит практически повсеместно и представлен в основном сорной растительностью. Он включает в себя следующие виды: полынь, мать-и-мачеха обыкновенная, одуванчик лекарственный, клевера ползучий и луговой, лютик ползучий, вейник Лангсдорфа, тимopheевка луговая, подорожник большой и некоторые другие виды.

В непосредственной близости от объекта виды растения, занесенные в Красную книгу, не выявлены.

Характеристика животного мира

Район инженерных изысканий относится к южно-сахалинскому зоологическому округу. В пределах акватории дноуглубления морского порта Корсаков и на акваториях прибрежного района захоронения № 1 и района захоронения №4 в заливе Анива количество (возможных встреч) млекопитающих мало и включает в себя лишь четырех представителей морских млекопитающих: сивуч, охотская нерпа, кольчатая нерпа, морской котик. Сивуч внесен в Красную книгу Сахалинской области, а остальные виды морских млекопитающих – промысловые виды

В пределах урбанизированных территорий и исследованной прибрежной зоны морского порта Корсаков обитают представители трех типичных наземных видов млекопитающих – грызунов, не являющихся редкими видами: серая и черная крысы, домовая мышь.

Наиболее многочисленной группой животных являются птицы, из которых самым многочисленным является отряд воробьиных. В период сезонных миграций в районе морского порта могут наблюдаться представители отрядов журавлеобразные, совообразные, ракшеобразные, поганкообразные и некоторые др. Численность данных видов вблизи изыскиваемого объекта не велика.

Охраняемые виды пернатых в данном районе могут появляться преимущественно во время сезонных миграций: белоклювая гагара, малая поганка, белоспинный альбатрос, японский баклан, большая выпь, египетская цапля, средняя белая цапля, малая белая цапля, желтоклювая цапля, дальневосточный аист, пскулька, сухонос, лебедь-кликун, малый (тундровый) лебедь, американский лебедь, черная кряква, чирок-клоктун, мандаринка, скопа, малый перепелятник, чеглок, кречет, орлан-белохвост, белоплечий орлан, беркут, японский журавль, даурский журавль, погоныш-крошка, камышница, лысуха, морской зук, ходулочник, черныш, кулик-сорока, охотский улит, поручейник, круглоносый плавунчик, турухтан, лопатень, длиннопалый песочник, сахалинский чернозобик, грязовик, японский бекас, дальневосточный

кроншнеп, малая крачка, камчатская крачка, длинноклювый пыжик, рыжий воробей, японский (краснощекий) скворец, тростниковая овсянка.

На рассматриваемой территории большой численности могут достигать следующие виды животных: серая и черная крысы, домовая мышь, а также вороны (черная и большеклювая). Связано это с тем, что вблизи морского порта перечисленные виды животных могут находить для себя кормовые объекты. Концентрация перечисленных выше видов животных приводит к появлению в этом районе хищников, в частности птиц из отряда соколиных и совообразных, у которых грызуны и небольшие птицы из отряда воробьиных входят в основной рацион питания. Представители отрядов гусеобразные и ржанкообразные (кулики) относятся к охотничьим (за некоторым исключением). Они представляют ценность для охотничьего хозяйства, поскольку являются основными объектами любительской охоты. В районе исследуемой территории эти птицы могут появляться вблизи территории морского порта.

Животный мир территории и акватории производства работ. Территория производства работ является территорией действующего морского порта Корсаков и постоянно, на протяжении длительного времени и испытывает сильную антропогенную нагрузку на акваторию. Миграционные коридоры и пути миграции животных по акваториям порта не проходят. Животный мир района проведения дноуглубительных работ на прилегающих береговых городских территориях типичен для всего г. Корсаков. Большинство обитающих в г. Корсаков животных – это звери и птицы, которые приспособились к существованию рядом с людьми (синантропные виды). К синантропным видам птиц, обитающих в г. Корсаков, относятся голуби, воробьи, чайки, синицы, вороны. На рассматриваемой территории большой численности могут достигать следующие виды животных: серая и черная крысы, домовая мышь, а также вороны (черная и большеклювая). Связано это с тем, что вблизи морского порта перечисленные виды животных могут находить для себя кормовые объекты. Концентрация перечисленных выше видов животных приводит к появлению в этом районе хищников, в частности птиц из отряда соколиных и совообразных, у которых грызуны и небольшие птицы из отряда воробьиных входят в основной рацион питания. Представители отрядов гусеобразные и ржанкообразные (кулики) относятся к охотничьим (за некоторым исключением). Они представляют ценность для охотничьего хозяйства, поскольку являются основными объектами любительской охоты. В районе исследуемой территории эти птицы могут появляться вблизи территории морского порта. Периодические работы по дноуглублению на рассматриваемой акватории по проекту выполняются с 2020 г., ежегодно. В соответствии с разрешением на захоронение донного грунта извлекаемого при проведении ремонтных дноуглубительных работ осуществляется на основании разрешения № 174М на захоронение во внутренних морских водах донного грунта, извлеченного при проведении дноуглубительных работ в составе работ по проекту «Обоснование хозяйственной деятельности во внутренних морских водах по захоронению грунтов дноуглубления, извлекаемых при проведении морских дноуглубительных работ в акваториях морских портов и терминалов залива

Анива, Охотского моря и ремонтные дноуглубительные работы в морском порту Корсаков сроков на десять лет».

Наблюдение за морскими млекопитающими. Работы по наблюдению за морскими млекопитающими в акватории залива Анива проводились 25 мая 2022 г. За этот период морских млекопитающих обнаружено не было. Вероятно, отсутствие зверей в учетах связано с небольшой длительностью наблюдений, а также с низкой плотностью распределения особей по акватории, так как наблюдения проводились в мелководной части залива в условиях высокой антропогенной нагрузки (район работ находится в непосредственной близости от порта).

Наблюдения за морскими и околоводными птицами. Наблюдения за морскими и околоводными птицами проводились 25.05.2022 в светлое время суток. Всего было учтено 443 особи, принадлежащих к 3 видам из отрядов олушеобразные, гусеобразные и ржанкообразные.

Абсолютным доминантом учетов были тихоокеанские чайки (430 ос.). Немногочисленным был берингов баклан (11 ос.), редко – каменушки (2 ос.). Две одиночные особи каменушки отмечены на воде вблизи побережья, 8 особей берингова баклана было встречено в полете на таком же расстоянии от берега. Большие скопления тихоокеанских чаек были зарегистрированы на берегу, 1 особь чайки в полете встретила в более мористой части залива, там же были отмечены еще 3 особи берингова баклана.

Гидробиологическая характеристика водного объекта (залив Анива Охотского моря) в районе намечаемой деятельности представлена в документации по результатам специализированных экологических изысканий (исследований) и рыбохозяйственной характеристики, выполненной Сахалинским филиалом ФГБНУ «ВНИРО». В районе работ ихтиофауна представлена тихоокеанскими лососями (горбуша, кета, кижуч, сима), камбаловыми, рогатковыми, стихеевыми, морскими лисичками, бельдюговыми, липаровыми, скорпеновыми и другими видами. Фитопланктон представлен диатомовыми, зелеными, криптофитовыми, динофитовыми, эвгленовыми водорослями; по численности и биомассе доминируют диатомовые и динофитовые (средняя биомасса за вегетационный сезон – 0,078 г/м³). В составе зоопланктона отмечены копеподы, личинки полихет, брюхоногих и двустворчатых моллюсков, усоногих и десятиногих раков (средняя биомасса – 0,578 г/м³). Бентос представлен многощетинковыми червями, ракообразными (преимущественно амфиподами), брюхоногими моллюсками; основу биомассы макробентоса формируют двустворчатые моллюски и морские ежи (средняя биомасса в районе дноуглубления – 57,93 г/м², в районах отвалов – 12,462 г/м² и 131,07 г/м²). Из промысловых беспозвоночных отмечен серый морской еж, из водорослей – сахарина японская. Залив Анива является важнейшей акваторией для воспроизводства тихоокеанских лососей, местом миграции и отдыха сивучей.

2.3.8. Особо охраняемые природные территории, территории природоохранного значения и иные районы высокой экологической значимости

По сведениям Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 30.04.2020 № 15-47/10213 и от 28.12.2022 № 15-61/18893-ОГ, участок работ не затрагивает особо охраняемые природные территории (далее – ООПТ) федерального значения и охранные зоны ООПТ федерального значения.

Ближайшим ООПТ федерального значения к границам дноуглубительных работ по II очереди строительства является: «Озеро Изменчивое» (профиль: округ санитарной охраны курорта «Синегорские минеральные воды»), находится в Корсаковском городском округе на расстоянии порядка 34,3 км в В направлении от границ проведения работ по дноуглублению.

Ближайшим ООПТ федерального значения к границам района захоронения №1 по II очереди строительства является: Дендрологический парк и ботанический сад «Сахалинский ботанический сад, филиал БСИ ДВО РАН», располагается на территории г.о. г. Южно-Сахалинск на расстоянии 26,4 км в С направлении от границ проведения работ (район захоронения №1).

Ближайшим ООПТ федерального значения к границам района захоронения №4 по II очереди строительства является: «Озеро Изменчивое» (профиль: округ санитарной охраны курорта «Синегорские минеральные воды»), находится в Корсаковском городском округе на расстоянии порядка 45,7 км в направлении от границ района захоронения №4.

По сведениям Министерства лесного и охотничьего хозяйства Сахалинской области от 18.12.2022 № 3.28-10976/22, участок производства работ находится за границами ООПТ регионального значения и охранных зон ООПТ регионального значения

Ближайшим ООПТ регионального значения к границам дноуглубительных работ по II очереди строительства является: памятник природы «Корсаковский ельник», находится на расстоянии 9,6 км в ВСВ направлении от границ проведения работ по дноуглублению. Ближайшим ООПТ регионального значения к границам района захоронения №1 по II очереди строительства является: памятник природы «Успеновские клюквенники», находится на расстоянии 6,8 км от границ проведения работ (район захоронения № 1). Ближайшим ООПТ регионального значения к границам района захоронения № 4 по II очереди строительства является: Памятник природы «Корсаковский ельник», находится на расстоянии 20 км в ВСВ направлении от границ проведения работ (район захоронения № 4).

По сведениям Администрации Корсаковского городского округа от 21.12.2022 № 5.02-12201/22, участки производства работ не попадают в границы ООПТ местного значения и не затрагивают охранные зоны ООПТ местного значения. Согласно данным официального сайта Агентства лесного и охотничьего хозяйства Сахалинской области на территории Сахалинской области ООПТ местного значения отсутствуют. Ближайшие ООПТ местного значения к границе производства дноуглубительных работ расположены на территории Приморского и Хабаровского края на значительном отдалении от всех границ изысканий.

Ключевые орнитологические территории. По данным программы «Ключевые орнитологические территории России» (далее – КОТР) реализуемой общероссийской общественной организацией «Союз охраны птиц России» (международная база ключевых орнитологических территорий (WBDB), все побережье, в том числе береговая полоса вдоль залива Анива, целиком расположено в границах КОТР международного значения «Залив Анива» SKH-006. Соответственно, акватории изысканий 2-ой очереди (акватория дноуглубления, район захоронения № 1 и район захоронения № 4) целиком располагаются в границах КОТР международного значения «Залив Анива» SKH-006. Данная территория закреплена за охотничьим хозяйством «Анивское».

ВБУ. В соответствии со Списком находящихся на территории Российской Федерации водно-болотных угодий, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13.09.1994 № 1050 «О мерах по обеспечению выполнения обязательств Российской Стороны, вытекающих из Рамсарской Конвенции о водно-болотных угодьях, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц, от 2 февраля 1971 г.» (далее – Постановление № 1050) официально установленные водно-болотные угодья международного значения на территории Сахалинской области отсутствуют. По данным Администрации Корсаковского городского округа от 16.02.2023 № 17-46/1, в границах изысканий, в том числе в границах районов захоронения водно-болотные угодья отсутствуют. Акватории производства работ по 2-ой очереди (акватория дноуглубления, район захоронения № 1 и район захоронения № 4) располагаются за границами водно-болотные угодья международного значения согласно списку Постановления № 1050. Район захоронения № 1 накладывается на водно-болотное угодье «Бухта Лососей», внесенное в Перспективный список Рамсарской конвенции («Теневой список» водно-болотных угодий, имеющих международное значение). Акватория дноуглубления располагается на расстоянии 1,9 км от границ ВБУ «Бухта Лососей». Расстояние от водно-болотного угодья «Бухта Лососей» до границ акватории района захоронения № 4 2-ой очереди строительства составляет 13 км.

2.4. Описание намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности

Проектом предусматривается реконструкция объектов Морского порта Корсаков.

2.5. Описание основных решений (в том числе технических, технологических параметров, характеризующих намечаемую деятельность), предусмотренных документами и (или) документацией, обосновывающих намечаемую в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственную и иную деятельность

Проектируемые объекты предназначены для прохода и безопасной буксирной проводки расчетных судов к причалам Рыбного порта и Южного погрузрайона.

В рамках документации проектируется создание дноуглублением трех акваторий: Операционная акватория Рыбного порта; Подходной канал к акватории Рыбного порта; Операционная акватория Южного погрузрайона.

Операционная акватория Южного погрузрайона включает несколько элементов: маневровая акватория с разворотным кругом; операционные акватории причалов.

Операционные акватории реконструируемых причалов находятся как во Внутренней гавани (Причалы №№ 1, 3), так и во Внешней гавани (центральной или среднем ковше), поэтому акватории причалов №№ БПН-1, БПН-2, БПН-3 входят в состав операционной акватории Южного погрузрайона.

Параметры части элементов операционной акватории Южного погрузрайона были определены в проектной документации «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)», а именно, операционные акватории причалов № 1, 2, 3, 4 и волнозащитного мола. Причалы № 1-4 имеют проектную отметку дна минус 11,4 м БС77. Конструкция причалов предусмотрена в виде заанкерowanego больверка с лицевой стенкой из шпунта Ларсена Л5-УМ. На прилегающей акватории не предусматривается крепление дна. Причалы № 1-4 образуют единую причальную линию длиной 521,16 м, которая позволяет одновременно принимать 3 максимальных расчетных судна типа «FESCO ASKOLD». Волнозащитный оградительный мол является морским оградительным сооружением. Проектная отметка дна у основания сооружения принята равной минус 11,40 м БС 77. Проектной документацией предусмотрено, что по отдельному проекту будет осуществлен демонтаж части Центрального мола для обеспечения прохода расчетного судна в акваторию Внутренней гавани.

Выбор районов захоронения донного грунта произведен на основании ранее выполненной документации «Обоснование хозяйственной деятельности во внутренних морских водах по захоронению грунтов дноуглубления, извлекаемых при проведении морских дноуглубительных работ в акваториях морских портов и терминалов залива Анива, Охотского моря и ремонтные дноуглубительные работы в морском порту Корсаков сроком на десять лет», ООО «ПИ Петрохим-технология», 2017. Документацией обоснованы два района захоронения Район № 1 и Район № 4, при этом основным районом является Район № 4.

Для выполнения ДНУР предполагается использовать земкараны в составе:

Земкаран 1 на основных участках: несамоходный фрезерный земснаряд типа JLCSD6000 – 1 шт.; самоходные саморазгружающиеся шаланды с объемом трюма 2000 м³ – 1 шт., с объемом трюма 900 м³ – 1 шт.; судно обеспечения типа JLWB 1600 – 1 шт.; буксир 882 кВт – 1 шт.;

Земкараван 2 в 10 метровой зоне причалов и ГТС: одночерпаковый несамоходный земснаряд (специальный ковш 9 м³) – 1 шт.; самоходные саморазгружающиеся шаланды с объемом трюма 600 м³ – 1 шт.; несамоходная баржа с объемом трюма 350 м³ – 1 шт.; мотозавозня 330 кВт – 1 шт.; буксир 882 кВт – 2 шт.;

вспомогательные суда: промерный катер.

Предусмотренные проектом работы выполняются в два этапа: на этапе 1 создается операционная акватория Рыбного порта и подходной канал к операционной акватории Рыбного порта; на этапе 2 выполняется создание операционной акватории Южного погрузрайона.

Общая продолжительность работ на этапе 1 составляет 174 суток, при параллельной работе земкараванов общая продолжительность работ на этапе 2 составит 181 суток. По условиям выполнения работ, дноуглубление может проводиться с учетом ограничений по ледовой обстановке в период с 1 апреля по 30 ноября, при условии сопровождения работ рыбохозяйственным мониторингом, с приостановкой работ, при выявлении массового нереста (письмо ФАР «Росрыболовство» от 03.04.2026 № У008-00142-77/04734363) Таким образом, общее время проведения дноуглубительных работ составляет 2 навигационных периода.

Раздел 3. «Сведения о воздействии намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду»

3.1. Оценка воздействия на атмосферный воздух

Качественные и количественные характеристики выбросов ЗВ в атмосферный воздух определены в материалах проекта расчетными методами для этапа строительства. В период эксплуатации проектируемые объекты не являются источниками выбросов.

В период производства дноуглубительных работ источниками выбросов ЗВ будут являться двигатели плавсредств.

Всего в период проведения дноуглубительных работ выявлено 11 неорганизованных источников выбросов, от которых в атмосферный воздух ожидается поступление 9 наименований ЗВ, выбросы которых составят:

общий валовый выброс на 1 этапе работ составит 169,520267 т/период, в том числе по наименованиям (т/период): азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота) – 63,672476; азот (II) оксид (Азот монооксид) – 10,346778; углерод (Пигмент черный) – 3,560762; сера диоксид – 15,245089; углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ) – 53,650746; бенз(а)пирен – 0,0001; формальдегид (Муравьиный альдегид, оксометан, метиленоксид) – 0,909731; бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод) – 0,000512; керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – 22,134072;

общий валовый выброс на 2 этапе работ составит 194,391956 т/период, в том числе по наименованиям (т/период): азота диоксид (Двуокись азота;

пероксид азота) – 73,118313; азот (II) оксид (Азот монооксид) – 11,881726; углерод (Пигмент черный) – 4,127821; сера диоксид – 17,222094; углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ) – 61,400527; бенз(а)пирен – 0,000116; формальдегид (Муравьиный альдегид, оксметан, метиленоксид) – 1,051013; бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод) – 0,00055; керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – 25,589796.

Расчеты рассеивания ЗВ в атмосфере при строительстве сбросного коллектора в программе УПРЗА «Эколог» (версия 4.70), разработанной ООО «Фирма «Интеграл», г. Санкт-Петербург в соответствии с Методами расчетов рассеивания выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе, утвержденными приказом Минприроды России от 06.06.2017 № 273 (далее – МРР-2017).

Расчеты рассеивания проведены для района дноуглубительных работ с учетом этапности работ, а также для района захоронения донных грунтов.

Расчетные точки при проведении рассеивания приняты на границе жилой зоны г. Корсаков и на границе парка г. Корсаков.

В соответствии с результатами расчетов рассеивания в период производства работ максимальные приземные концентрации по всем ЗВ и группам веществ, обладающих эффектом комбинированного действия, не превышают гигиенических нормативов качества атмосферного воздуха на границе жилой зоны и парка г. Корсаков.

Максимальная зона влияния производства работ (расстояние на котором достигается концентрация в 0,05 долей гигиенического норматива качества атмосферного воздуха) составляет: на этапе 1 – 2,25 км; на этапе 2 – 2280 м.

Плата за выбросы ЗВ в атмосферный воздух с учетом значений ставок платы на 2026 год составит: на этапе 1 – 21 464,24 руб./период; на этапе 2 – 24 665,32 руб./период.

3.2. Оценка воздействия физических факторов

Согласно представленным материалам, акустическое воздействие является приоритетным видом физического воздействия.

В период проведения дноуглубительных работ основными источниками шума будут являться технические средства флота.

В качестве источников шума на период строительства определены:

этап 1, земкараван 1: ИШ1 – несамоходный фрезерный земснаряд JLCSD6000; ИШ2 – самоходная шаланда 2000 м³; ИШ3 – самоходная шаланда 900 м³; ИШ4 – судно обеспечения; ИШ5 – буксир, подробно перечень источников шума и их характеристики представлены в табл. 4.11.1 тома 154/03/2022-2-ООС1.1;

этап 1, земкараван 2: ИШ6 – одночерпаковый земснаряд; ИШ7 – самоходная шаланда 600 м³; ИШ8 – мотозавозня; ИШ9, ИШ10 – буксир; подробно перечень источников шума и их характеристики представлены в табл. 4.11.1 тома 154/03/2022-2-ООС1.1;

этап 1, вспомогательные суда: ИШ11 – промерный катер; подробно перечень источников шума и их характеристики представлены в табл. 4.11.1 тома 154/03/2022-2-ООС1.1;

этап 2, земкараван 1: ИШ1 – несамоходный фрезерный земснаряд JLCSD6000; ИШ2 – самоходная шаланда 2000 м³; ИШ3 – самоходная шаланда 900 м³; ИШ4 – судно обеспечения; ИШ5 – буксир; подробно перечень источников шума и их характеристики представлены в табл. 4.11.1 тома 154/03/2022-2-ООС1.1;

этап 2, земкараван 2: ИШ6 – одночерпаковый земснаряд; ИШ7 – самоходная шаланда 600 м³; ИШ8 – мотозавозня; ИШ9, ИШ10 – буксир; подробно перечень источников шума и их характеристики представлены в табл. 4.11.1 тома 154/03/2022-2-ООС1.1;

этап 2, вспомогательные суда: ИШ11 – промерный катер; подробно перечень источников шума и их характеристики представлены в табл. 4.11.1 тома 154/03/2022-2-ООС1.1.

Подтверждения акустических характеристик заявленной техники и технологического оборудования (источников шума) приняты согласно справочным данным и протоколам измерения уровней шума.

Расчеты акустического воздействия проведены с использованием программного комплекса «АРМ-Акустика», реализующего методику определения уровней звукового давления в расчетных точках согласно СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003. Защита от шума», ГОСТ 31295.2-2005 «Шум. Затухание звука при распространении на местности. Часть 2. Общий метод расчета». Нормируемыми параметрами непостоянного шума в расчетных точках являются эквивалентные уровни звукового давления $L_{экв}$, дБ, и максимальные уровни звукового давления $L_{макс}$, дБ, в октавных полосах частот со среднегеометрическими частотами 31,5; 63; 125; 250; 500; 1000; 2000; 4000 и 8000 Гц.

В качестве расчетного принят наиболее интенсивный период проведения работ. При выборе расчетного периода учитывались: время работы источников шума, одновременное проведение планируемых работ, положение в пространстве.

Предельно допустимые уровни параметров шума приняты в соответствии с СанПиН 1.2.3685-21.

Анализ результатов акустического расчета показал, что на период строительных работ и эксплуатации объекта на границе нормируемых территорий уровень шума не превышает требований табл. 5.35 СанПиН 1.2.3685-21, что подтверждает допустимость акустического воздействия.

Ввиду отсутствия иных значимых факторов физического воздействия (электромагнитное излучение, инфразвук, ионизирующее излучение, тепловое воздействие, световое воздействие) количественная оценка воздействия по ним не проводилась; обоснование представлено в п.п. 4.11.2-4.11.6 тома 154/03/2022-2-ООС1.1.

3.3. Оценка воздействия на поверхностные водные объекты. Водопотребление, водоотведение

Настоящая проектная документация выполнена в рамках корректировки ранее разработанной проектной документации «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» II Очередь» (2023 год), получившей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза» (реквизиты приведены в проекте), в связи с изменением технических решений и сроков работ.

В рамках объекта «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» предусмотрено выделение трёх Очередей (этапов) реконструкции объектов портовой инфраструктуры с разделением объёмов и стоимости работ. Дноуглубительные работы входят в состав и объём работ по II-ой очереди проектирования.

В рамках представленной на экспертизу документации рассматриваются только объекты реконструкции II Очереди (этапа), а именно: дноуглубительные работы с целью организации Операционной акватории Южного погрузрайона (причалы №№ 1-4, включая объекты ФГУП «Национальные рыбные ресурсы» (причалы БПН-1, БПН-2, БПН-3), Операционной акватории Рыбного порта (операционная акватория и подходной канал объекта ФГУП «Национальные рыбные ресурсы» (причалы № 1, № 3)) и захоронение донного грунта на морских подводных отвалах.

Назначение проекта – формирование проектных глубин на акватории для обеспечения условий безопасного подхода к причалам, стоянки у причалов.

Проектная документация по дноуглублению операционной акватории Рыбного порта и операционной акватории Южного погрузрайона выполнена с учетом проектной документации по реконструкции гидротехнических сооружений (далее – ГТС) морского порта Корсаков (во внутренней гавани – Рыбный порт и во внешней гавани – Южный погрузрайон), также Средний мол. Создание акваторий выполняется после реализации указанных проектов.

Проектируемая акватория создается с отметкой дна – минус 11,4 м БС 77. Расчетные суда приведены в проекте. Перечень проектируемых сооружений (Операционных акваторий), основные показатели приведены в проекте (таблица 3.1 тома 154/03/2022-2-ПЗ).

Проектируемые объекты расположены в Сахалинской области, на южном побережье острова Сахалин, в Корсаковском районе, в г. Корсаков, ул. Портовая, в акватории бухты Лососей залива Анива Охотского моря, в границах морского порта Корсаков. Корсаковский район приравнен к территориям Крайнего Севера.

В результате корректировки проведение работ разделено на 2 этапа: этап 1 и полное развитие (этап 2). Работы планируется проводить обновленным составом двух земкаранов с большей численностью экипажа судов и большей продолжительностью работ.

Земкараван 1 включает несамоходный фрезерный земснаряд и самоходные саморазгружающиеся шаланды с объемом трюма 2000 м³ (1 шт.) и 900 м³ (1 шт.). В состав земкаравана 2 входят: одночерпаковый несамоходный земснаряд с ковшом объемом 9 м³; самоходная саморазгружающаяся шаланда объемом трюма 600 м³ (1 шт.); несамоходная баржа с объемом трюма 350 м³. Вспомогательными судами являются судно обеспечения, промерный катер, мотозавозня и буксир.

В рамках этапа 1 планируется выполнение работ на операционной акватории Рыбного порта и подходном канале к операционной акватории Рыбного порта. Работы планируется начать с создания операционной акватории Рыбного порта фрезерным земснарядом (за исключением 10-метровой прикордонной зоны). Объем дноуглубления составляет 664 502 м³.

Работы в 10-метровой прикордонной зоне ГТС предусмотрены одночерпаковым земснарядом после работ фрезерным земснарядом. Далее фрезерным земснарядом будет выполнено создание подходного канала к операционной акватории Рыбного порта. 1 этапе применяются земкараваны 1 и 2.

Полное развитие (этап 2) предусматривает выполнение работ на операционной акватории Южного погрузрайона. При этом подходной канал к операционной акватории Рыбного порта входит в состав операционной акватории Южного погрузрайона и после завершения ее создания как отдельный объект перестает существовать. Объем дноуглубления составляет 842 994 м³.

На этапе 2 планируется создание фрезерным земснарядом операционной акватории Южного погрузрайона (за исключением 10-метровой прикордонной зоны). Земкараван одночерпакового земснаряда будет выполнять работы по созданию акваторий причалов и ГТС после работ фрезерного земснаряда на операционной акватории соответствующего причала или ГТС.

Весь грунт, извлекаемый при дноуглублении, подлежит вывозу в районы захоронения – район № 1 и район № 4. Географические координаты УДР и районов захоронения донного грунта (№№ 1-4) приведены в проекте, например, в таблицах 2.1, 2.2 и 2.3 тома 154/03/2022-2-ПЗУ.

Район захоронения № 4: среднее расстояние от проектируемой акватории – 16,5 км. Минимальная глубина в районе захоронения – 33 м, средняя – 38 м, максимальная – 43 м.

Район захоронения № 1: среднее расстояние от проектируемой акватории по прямой – 19,5 км, минимальная глубина в районе захоронения – 2,5 м, средняя – 10,75 м, максимальная – свыше 20 м (Проектом предусматривается использование части района с глубинами более 10 м).

Подробное описание принятых решений, технические показатели по плану дноуглубления представлено в проекте.

Ориентировочные сроки планируемых работ – 2026-2027 гг. Согласно проекту, дноуглубительные работы могут производиться с апреля по ноябрь и частично в декабре.

Проведение дноуглубительных работ планируется выполнять круглосуточно, в течение календарного года с учетом ограничений по

метеорологическим условиям и с учетом ограничений, приведенных в Заключении Росрыболовства от 03.04.2026 № У008-00142-77/04734363 о согласовании деятельности (ограничение сроков производства работ в акватории в период нереста рыб с мая по июль).

Общая продолжительность работ на этапе 1 составляет 174 суток. общая продолжительность работ на этапе 2 составит 181 суток.

Отмечается, что согласование местоположения районов захоронения (места захоронения) с уполномоченными органами будут получены в рамках получения разрешения на захоронение донных грунтов.

В материалах проекта выполнена оценка работ по проекту на водную среду (поверхностные воды) и обоснование возможности захоронения донного грунта во внутренних морских водах Российской Федерации.

Для работ по созданию акватории, транспортированию и сбросу грунтов в районы захоронения согласно пп.7) п.3 ст. 11 Водного кодекса требуется решение о предоставлении водного объекта в пользование.

Захоронение извлеченного грунта планируется в двух районах захоронения: Район № 4 (основной) и Район № 1. Данные районы захоронения находятся в границах территориального моря Российской Федерации, вне границ порта, что требует получение Решения предоставления водного объекта в пользование. Отмечается, что на районы захоронения донного грунта ФГУП «Росморпорт» получены решения о предоставлении водного объекта в пользование Федерального агентства водных ресурсов установленным порядком в рамках ранее выполненных проектов.

Основным видом негативного воздействия на водную среду при производстве дноуглубительных работ и захоронении донного грунта в районе захоронения является образование зон повышенной мутности. Указанное воздействие на водную среду рассмотрено в рамках воздействия на водные биологические ресурсы и представлено в соответствующем разделе проектной документации. По проекту получено заключение Росрыболовства о согласовании деятельности от 03.04.2026 № У008-00142-77/04734363 и письмо Росрыболовства от 07.07.2026 № У008-00142-77/05523134.

Отмечается, что район захоронения донного №1 пересекается с двумя рыболовными участками, вероятность распространения шлейфов дополнительной мутности при захоронении грунтов в районе захоронения № 1 в сторону рыболовного участка минимальна, но полностью не исключена (что рекомендуется подтвердить наблюдениями за водным объектом).

В проектной документации выполнено обоснование возможности захоронения грунтов дноуглубления в морском районе захоронения, расположенном во внутренних морских водах Российской Федерации.

Оценка допустимости захоронения донного грунта во внутренних морских водах выполнена путем сравнения грунтов дноуглубления с грунтами предполагаемого района захоронения в соответствии со ст. 37.1 Федерального закона от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 155-ФЗ), распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2015

№ 2753-р. Проведенный сравнительный анализ показал потенциальную возможность захоронения донных грунтов (таблица табл. 3.8.6 – 3.8.8 тома 154/03/2022-2-ООС1.1). Протоколы и результаты исследований приведены в приложениях к материалам инженерных изысканий.

Отмечается, что «исследования и отбор проб донных отложений выполнялись с ноября 2022 года по январь 2023 года. Возможность использования результатов инженерно-экологических изысканий зависит от срока давности и рассчитывается по таблице 8.1 СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения». Срок давности исчисляется от периода окончания изысканий до начала проектирования (п. 8.1.7 СП 47.13330.2016). Дата начала проектирования 22.07.2022, таким образом выполненные изыскания актуальны и пригодны для использования по текущему Проекту».

Согласно обосновывающей документации, планируемые к использованию районы захоронения донного грунта не находятся в границах ООПТ федерального значения и их охранных зон; ООПТ регионального и местного значения и их охранных зон. Рыбохозяйственные заповедные зоны в бухте Лососей залива Анива Охотского моря и в заливе Анива Охотского моря не установлены.

Письма уполномоченных органов исполнительной власти и органов местного самоуправления (для проекта «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» II Очередь») приведены в приложениях к обосновывающей документации. Информация дополнительно актуализирована в 2026 году, в том числе, по данным Федеральной государственной информационной системе территориального планирования (далее – ФГИС ТП).

Согласно письму Администрации Корсаковского городского округа от 17.09.2024 № Исх-5.02.30-8020/24, необходимость в использовании донного грунта для обеспечения муниципальных нужд отсутствует.

Водопотребление и водоотведение.

В период производства работ по проекту береговая стройплощадка не организуется. Потребности персонала, занятого при производстве работ, в жилье и удовлетворении бытовых, в том числе санитарно-гигиенических, потребностей обеспечиваются на задействованных в работах судах/плавсредствах. Обеспечение судов топливом осуществляется по договорам, заключаемым подрядной организацией с операторами в морском порту Корсаков. При дноуглубительных работах при необходимости производится водолазное обследование дна.

Водоснабжение в период проведения работ предназначено для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд экипажа. Бункеровка судов водой осуществляется организациями, выполняющими данные виды работ в морском порту Корсаков, гарантийные письма приведены.

Расчетные объёмы водопотребления на хозяйственно-бытовые и питьевые нужды определены и приведены в обосновывающей документации (раздел 4.4.2 тома 154/03/2022-2-ООС1.1) для всех вариантов и периодов работ.

Каждое судно должно обеспечиваться в достаточном количестве пресной водой питьевого качества. С учетом автономности работы, технические средства дноуглубления и вспомогательный флот оборудованы цистернами для хранения пресной воды, конструкция и оборудование которых обеспечивают сохранность исходного качества воды.

На технических плавсредствах образуются сточные воды двух типов: хозяйственно-бытовые и нефтесодержащие (ляльные) воды. Объём образующихся хозяйственно-бытовых сточных вод на судах/плавсредствах при проведении дноуглубления принят равным объёму водопотребления на хозяйственно-бытовые и питьевые нужды. Обращение с ляльными водами осуществляется в соответствии с законодательством в области обращения с отходами, расчет представлен.

Сточные воды будут накапливаться в сборных танках необходимого объема и передаваться специализированной организации по договору. Хозяйственно-бытовые сточные воды с судов могут быть переданы ИП Шалак А.Г. (компания «Экосервис») согласно письму б/н и даты. Копия письма, подтверждающая возможность приема сточных вод с судов представлена в приложении к проекту.

Используемые при работе суда технического флота будут соответствовать требованиям Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов» (далее – МАРПОЛ 73/78). Для сбора сточных вод на судах установлены отдельные сборные танки необходимой емкости.

3.4. Оценка воздействия на геологическую среду и подземные воды

Выполненная оценка особенностей геологического строения участка, а также анализ способов проведения работ показывает, что основными видами негативного воздействия на геологическую среду являются:

механическое воздействие: изменение рельефа морского дна в акватории дноуглубления (понижение отметок – приведение к проектным глубинам) и района захоронения грунтов дноуглубления (повышение отметок дна); перекрытие слоем донных грунтов участка дна района захоронения грунтов дноуглубления;

химическое воздействие: воздействие на донные осадки акватории района захоронения грунтов дноуглубления, вследствие выноса и переотложения содержащихся в грунтах дампинга ЗВ.

При сбросе грунтов в районы захоронения грунтов дноуглубления мощность наносимого слоя составит не более 1 м.

В районе захоронения грунтов дноуглубления № 1 грунты дноуглубления захоранивают только в глубоководной части района.

Дноуглубительные работы окажут воздействие, выраженное в изменении рельефа морского дна и в разгрузке подстилающих грунтов. Разгрузка грунтов

не приведет к каким-либо существенным последствиям. При дноуглублении воздействию подвергаются только грунты дноуглубления.

Объёмы дноуглубительных работ на участках порта Корсаков определены исходя из требуемой проектной отметки дна и существующим отметкам рельефа дна.

Общий объем дноуглубления всего составит 1507,496 тыс.м³, в том числе: Операционная акватория Южного погрузрайона 1250,541 тыс. м³; Операционная акватория Рыбного порта 256,955 тыс. м³.

Общий объем дноуглубления за 1 этап составит 664,502 тыс. м³, в том числе: Подходной канал к операционной акватории Рыбного порта 407,547 тыс. м³; Операционная акватория Рыбного порта 256,955 тыс. м³.

Объем дноуглубления за 2 этап составит – 842,994 тыс. м³, в том числе: Операционная акватория Южного погрузрайона 842,994 тыс. м³.

Объем грунтов, планируемых к захоронению в районе захоронения № 4, составит 885 206 м³. Площадь акватории в районе захоронения грунтов № 4 составляет 2011 га. Вместимость района захоронения достаточна для захоронения всех грунтов по проекту.

Объем грунтов, планируемых к захоронению в районе захоронения № 1, составит 622 290 м³. Площадь акватории в районе захоронения грунтов № 1 составляет 1892 га. Район захоронения предназначен для захоронения грунтов дноуглубления наносного слоя отложений, где концентрации ЗВ превышают фоновые значения, характерные для центральной части залива Анива. Вместимость Района № 1 составляет ориентировочно 1 550 тыс. м³.

Согласно п. 12.1 ст. 1 Водного кодекса, донный грунт, извлеченный при дноуглубительных работах не является отходом.

Возможности сброса извлекаемых грунтов в район захоронения определяется требованиями статьи 37 Федерального закона «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации».

Химическое воздействие на грунты районов захоронения не прогнозируется, в соответствии с результатами исследований донных отложений, выполненных при проведении инженерно-экологических изысканий и распределении объемов грунта между районами захоронений, исходя из качества грунтов.

Согласно лабораторным исследованиям проб донных грунтов акватории дноуглубления и районов захоронения № 1 и № 4 по показателям загрязнения установлено, что концентрации ЗВ, в том числе приоритетных, установленных перечнем распоряжения Правительства Российской Федерации от 30.12.2015 № 2753-р, в точках 1ДО, 2ДО, 4ДО и 9ДО находятся в меньших концентрациях, относительно района захоронения № 1; а в точках 3ДО-5ДО, 8ДО относительно района захоронения № 4. Соответственно, при захоронении грунтов дноуглубления из мест точек №№ 1ДО, 2ДО, 4ДО и 9ДО в районе захоронения № 1 в акватории залива Анива Охотского моря (на прибрежном отвале) не произойдет ухудшения качества донных грунтов в районе захоронения до воздействия, вызванного захоронением грунта. При захоронении грунтов

дноуглубления из мест точек №№ 3ДО-5ДО и 8ДО в районе захоронения № 4 (на глубоководном отвале) не произойдет ухудшения качества донных грунтов в районе захоронения до воздействия, вызванного захоронением грунта. Таким образом, негативного воздействия на районы захоронения оказано не будет.

Воздействие на подземные воды (аварийная ситуация)

Производство дноуглубительных работ будет происходить в акватории порта Корсаков. При разливе дизельного топлива на акватории нефтепродукт будет смешиваться с водой и распространяться по водному объекту. При своевременной ликвидации последствий разлива дизельного топлива, включая сбор дизельного топлива с поверхности воды нефтесборщиками загрязнение подземных вод акватории не ожидается.

При выносе нефтяного пятна к береговой территории загрязнение береговой черты в естественной обстановке маловероятно, т.к. акватория ограничена молами: акватория Рыбного порта, и акватория Логистического технопарка. Акватория порта обособлена ГТС, конфигурация ГТС, выступающего в море, позволяет задержать пятно нефтепродуктов. При возможном выносе пятна на незащищенный ГТС берег, ввиду связи грунтовых вод с уровнем моря, дизельное топливо, достигнув грунтовых вод суши с каждым приливом будет загрязнять их. При своевременной ликвидации последствий разлива дизельного топлива, включая сбор дизельного топлива с поверхности воды нефтесборщиками, установка боновых заграждений, как для защиты берега, так и для окружения земснаряда и соответственно пятна нефтепродукта для локализации разлива дизельного топлива загрязнение подземных вод акватории не ожидается.

Воздействие на грунты береговой части (аварийная ситуация)

При разливе моторного топлива (ДТ) при наиболее вероятностных сценариях загрязнения береговой черты не ожидается, так как пятно дрейфует в юго-западном направлении.

Загрязнение береговой черты в естественной обстановке маловероятно, т.к. акватория ограничена молами: акватория Рыбного порта, и акватория Логистического технопарка.

При этом, привести количественную оценку загрязненного грунта береговой территории не представляется возможным, т.к. акватория порта обособлена ГТС, конфигурация ГТС, выступающего в море, позволяет задержать пятно нефтепродуктов, также, предусмотрены мероприятия, такие как постоянное несение службы аварийно-спасательным формированием, а также, важным параметром при оценке объема загрязненного грунта является его нефтеемкость. Можно предположить, что часть нефтепродуктов может выйти за границы акватории, ограниченной ГТС, и по большой воде добраться до берега. Оценить объем невозможно. В случае загрязнения грунтов береговой территории нефтепродуктами, при возникновении аварийной ситуации, выполнении предусмотренных мероприятий по локализации и ликвидации не повлечет необратимых изменений в районе осуществления деятельности.

Загрязненный грунт полностью извлекается и в дальнейшем передается лицензированной организации по обращению с отходами.

При этом необходимым условием является проведение мониторинга компонентов окружающей среды, в том числе грунта береговой территории, при сценарии аварии, при котором происходит загрязнение грунтов береговой территории.

3.5. Оценка воздействия на почвенный покров

Работы по дноуглублению будут производиться на акватории морского порта Корсаков. Почвенный покров в границах производства работ отсутствует. Воздействие отсутствует. Воздействие на условия землепользования при реализации намечаемой деятельности оказано не будет, так как не предусматривается дополнительного отвода земель или смены категории землепользования.

3.6. Оценка воздействия на растительный и животный мир

Оценка воздействия на растительный покров

Работы по дноуглублению будут производиться на акватории морского порта Корсаков. Растительность в границах производства работ отсутствует. В границах рассматриваемых участков акватории производства работ, редких и охраняемых видов растений, в том числе водорослей и морской растительности, занесенных в Красные книги Российской Федерации и Сахалинской области, не зарегистрировано.

При реализации намечаемой деятельности прямое воздействие отсутствует в виду отсутствия растительности в границах проведения работ.

Косвенное воздействие – это спровоцированное хозяйственной деятельностью изменение условий произрастания растительных сообществ, а именно угнетение растений выбросами в атмосферу ЗВ. Вблизи участка производства работ древесная растительность представлена ивой и ольхой, иногда произрастает угнетенная береза и тополь. Травянистый покров развит не повсеместно, ввиду наличия на территории порта твердого асфальтобетонного покрытия. На участках свободных от твердого покрытия, травянистый покров развит практически повсеместно и представлен в основном сорной растительностью. В непосредственной близости от объекта виды растения, занесенные в Красную книгу, не выявлены.

По результатам оценки воздействия выбросов ЗВ при проведении работ на ближайшей нормируемой территории установлено, что расчетные концентрации не превышают предельно-допустимых для жилой зоны с учетом фоновое загрязнения атмосферы. Таким образом, воздействие выбросов при проведении работ на атмосферный воздух будет в допустимых пределах, и угнетения выбросами объектов растительного мира, включая виды, занесенные в Красные книги, не ожидается.

Оценка воздействия на животный мир

Воздействие на животный мир территории суши. Проведение дноуглубительных работ будет происходить в акватории порта Корсаков. Наземные животные в границах производства работ отсутствуют. Воздействие на животный мир отсутствует.

Воздействие на морских животных. На всей акватории залива Анива, как в границах порта Корсаков, так и в районах захоронения грунтов дноуглубления, морские млекопитающие приспособились к присутствию судов и дноуглубительной техники. Создаваемый объект не лежит на путях миграций животных, не находится в районе расположения лежбищ, территорий пастбищ нагула, поэтому работы по проекту не приводит к трансформации и разрушению местообитаний (биотопов), необходимых для размножения и обеспечения жизненных циклов видов. Фрагментаций существующих ареалов распространения не прогнозируется. Воздействие в период строительства объекта может быть охарактеризовано, как временное. Шумовое воздействие от осуществления работ в порту и в районах захоронения грунтов дноуглубления не окажет существенного воздействия.

Оценка воздействия на водные биологические ресурсы

Оценка воздействия на водные биоресурсы и среду их обитания выполнена в соответствии с положениями Методики определения последствий негативного воздействия при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства, внедрения новых технологических процессов и осуществлении иной деятельности на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания, утвержденной приказом Росрыболовства от 06.05.2020 № 238. Производство работ окажет негативное воздействие на водные биоресурсы и среду их обитания в результате временного нарушения дна при дноуглублении, забора воды в составе пульпы (суммарный объем забираемой воды – 2 567 933,75 м³ на этапе 1 и 3 215 268,75 м³ на этапе 2), образования шлейфов взвеси и выпадения наилка, а также дампинга грунта в море (захоронение в районах № 1 и № 4). Реализация намечаемой хозяйственной деятельности повлечет потери водных биоресурсов в размере 56 677,07 кг, в том числе: этап 1 – 25 967,47 кг, этап 2 – 30 709,60 кг.

3.7. Оценка воздействия на особо охраняемые природные территории и другие районы высокой экологической значимости

Оценка воздействия на КОТР и ВБУ. Часть залива Анива и вся бухта Лососей, на которой располагается «реконструируемые объекты портовой инфраструктуры» г. Корсаков находится в пределах ключевой орнитологической территории России (КОТР, код КОТР – SKH-006. Данная КОТР относится к категории С федерального (общероссийского) значения (Нечаев, 1998), а также включена в международную базу ключевых орнитологических территорий (WBDB).

Также бухта Лососей относится к водно-болотным угодьям. По Рамсарской классификации тип водно-болотного угодья: А, В, Г, Н, F; по российской классификации: 1.2.1.1; 1.2.1.2; 1.2.1.3; 1.2.5.1; 1.3.1; 1.4.2.1; 1.4.2.2; 1.4.2.5 (Водно-болотные угодья России. Том 5, 2005). Относится к водно-болотным угодьям, внесённым в Перспективный список Рамсарской конвенции. Специальных природоохранных мероприятий для данной территории в настоящее время нет. Ближайшая граница территории данного водно-болотного угодья располагается в 3,5 км к северо-западу от территории Рыбного порта.

Непосредственно в границах порта неадаптированных к деятельности человека видов не встречено, при проведении изысканий. В границах акватории отсутствуют места миграционных стоянок, линных, места гнездования видов водоплавающих и околоводных птиц, акватория расположена в границах порта, где ведется активная деятельность, представители орнитофауны, в основном, сосредоточены на побережье бухты Лососей в водно-болотном угодье.

Прямого воздействия, выраженного в уничтожении объектов орнитофауны, или изъятие среды обитания, деятельностью не предусматривается. Косвенное воздействие, выраженное в увеличении выбросов в период производства дноуглубительных работ, крайне мало – при неблагоприятных метеоусловиях для рассеивания, концентрации на границе водно-болотных угодий $\leq 0,1$ ПДК. Деятельностью не предусматривается проведение работ, влияющих на состав поверхностных вод, за пределами производства работ, сброс неочищенных сточных вод и пр., что может негативно повлиять на места обитания объектов животного мира в целом. Таким образом, можно сделать вывод, что при проведении работ воздействие может быть оказано на морские виды птиц, в основном из-за проявления «фактора беспокойства». При этом на птиц оказывает воздействие не только шум действующей техники, участвующей в работах, но и само присутствие судов, а также используемое ими заборное оборудование.

Фактор беспокойства вследствие присутствия судов на акватории может оказаться существенным в местах линных, выводковых и миграционных скоплений морских птиц. Поскольку работы будут вестись в акватории действующего порта, значимого воздействия на птиц от проявления не ожидается. Количество крупных врановых птиц будет расти с развитием инфраструктуры участка. Большинство видов мелких воробьиных птиц после завершения строительства через 1-2 года восстановят свою численность до существующего уровня.

Учитывая характер планируемых работ, удаленность ООПТ и других охраняемых территорий, а также тот факт, что работы будут проводиться в границах действующего порта и границах используемых районов захоронения воздействия на ООПТ местного, регионального и федерального значения и экологически чувствительные зоны при штатном ведении работ не прогнозируется.

3.8. Оценка воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления

Планируемая хозяйственная деятельность предусматривает приведение проектных глубин акватории порта Корсаков к проектным отметкам. Принятые технические решения соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении, предусмотренных проектом, мероприятий. Сбор отходов предусмотрен в соответствии с установленными правилами, нормативами и требованиями в области обращения с отходами.

Наименования, коды и классы опасности отходов, образование которых ожидается при проведении работ, определены в соответствии с федеральным классификационным каталогом отходов, утвержденным приказом Росприроднадзора от 22.05.2017 № 242, представлены расчёты, обосновывающие ожидаемое количество образования отходов, физико-химическая характеристика отходов, включая их морфологический состав.

Общее время проведения дноуглубительных работ составляет 2 навигационных периода.

Основными источниками образования отходов при строительстве будут являться: водолазные работы; накопление льяльных вод на плавсредствах; эксплуатация плавсредств; жизнедеятельность персонала плавсредств.

В период проведения работ образуются следующие отходы: мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих судов, не предназначенных для перевозки пассажиров 7 33 151 01 72 4; отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные прочие 7 36 100 02 72 4; воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов менее 15 % 9 11 100 02 31 4; обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15 %) 9 19 204 02 60 4; лом и отходы, содержащие незагрязненные черные металлы в виде изделий, кусков, несортированные 4 61 010 01 20 5; смесь упаковок из разнородных полимерных материалов, не содержащих галогены, незагрязненных 4 34 991 33 72 5.

Ожидаемое образование отходов в период проведения работ составит 357,140 тонн за период из них: IV класса опасности: 351,412 т/период; V класса опасности: 5,728 т/период.

В томе 8.1.1, 154/03/2022-2-ООС1.1 представлены предложения об обустройстве и техническом оснащении мест накопления отходов, образующихся в период проведения работ, способах их накопления, информация о цели и периодичности их передачи специализированным предприятиям.

Плата за НВОС в части отходов производства и потребления в период проведения работ не взимается в связи с тем, что все образующиеся отходы передаются на обезвреживание, утилизацию и региональному оператору.

Обращение с отходами производства и потребления организовываются в соответствии с СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий».

3.9. Оценка воздействия на окружающую среду при возникновении возможных аварийных ситуаций

Основным источником опасности на период проведения работ является авария, в результате которой может произойти утечка топлива на акватории вследствие повреждения топливного танка судна.

Потенциальными аварийными ситуациями являются:

разрушение топливного танка судна максимального объема с разливом дизельного топлива на акватории, без возгорания;

разрушение топливного танка судна максимального объема с разливом дизельного топлива на акватории с возгоранием.

Максимальный объем разлива нефтепродуктов в границах акваторий проведения работ возможен при разрушении топливного танка шаланды объемом 125 м³ (или 111,25 тонн).

Площадь загрязнения акватории дизельным топливом при возникновении аварии составит:

108898 м² через час с момента разлива;

154005 м² через два часа с момента разлива;

188617 м² через три часа с момента разлива;

217796 м² через четыре часа с момента разлива.

В границах проектирования пятно нефтепродуктов не может растекаться равномерно, так как акватория ограничена молами. В случае если произойдет аварийная ситуация с разрушением топливного танка расчетного судна, пятно нефтепродуктов при отсутствии оперативных мероприятий по локализации и возгорания достигнет размеров акватории порта.

Загрязнение береговой линии маловероятно, так как акватория ограничена молами акваторий Рыбного порта и Логистического технопарка, но не исключено.

Максимальный выброс ЗВ от испарения с поверхности пролива дизельного топлива в акватории составит (г/с): дигидросульфид – 0,539698; алканы C₁₂-C₁₉ – 192,209762.

При воспламенении пролива дизельного топлива в акватории выброс ЗВ составит (г/с): азота диоксид – 125058,463200; азота оксид – 20322,000270; гидроцианид – 5989,390000; углерод – 77263,131000; серы диоксид – 28150,133000; дигидросульфид – 5989,390000; оксид углерода – 42524,669000; диоксид углерода – 5989390,000000; формальдегид – 6588,329000; этановая кислота – 21561,804000.

Ожидается локальное воздействие на водную биоту, морских млекопитающих и орнитофауну. Косвенное влияние будет проявляться через загрязнение воздушного бассейна, что повлечет за собой загрязнение смежных сред.

Деятельностью предусмотрено проведение дноуглубительных работ в целях приведения глубин акватории к проектным параметрам. После проведения дноуглубительных работ, предусмотренных в проекте (II очередь), источники воздействия на окружающую среду, в том числе потенциальные аварийные ситуации, будут отсутствовать.

Раздел 4. «Сведения о мероприятиях по предотвращению и (или) уменьшению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и их эффективности, сведения о компенсационных мероприятиях»

4.1. Сведения о мероприятиях по предотвращению и (или) уменьшению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и их эффективности, а также о мероприятиях, компенсирующих негативное воздействие намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду, предусмотренных Материалами, или об их отсутствии

4.1.1. Мероприятия по охране атмосферного воздуха

В период проведения дноуглубительных работ проектом предусматриваются рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином технологическом процессе:

в связи с ограниченной площадью производства работ при производстве работ на этапе 1 земкараваны не могут работать одновременно. Также в связи с тем, что работы проводятся в непосредственной близости от нормируемой территории, одновременная работа техники на акватории возможна не более 2-х.

при производстве дноуглубительных работ на этапе 2 принята параллельная работа обоих земкараванов. В связи с тем, что работы проводятся в непосредственной близости от нормируемой территории, одновременная работа техники на акватории возможна не более 2-х в одном земкараване.

Для уменьшения выбросов ЗВ в период работ предусмотрены следующие мероприятия: техническое обслуживание оборудования осуществлять в соответствии с графиком ремонтов оборудования, который должен разрабатываться техническими службами подрядчика; осуществление контроля над точным соблюдением технологии производства работ; обеспечение профилактического ремонта силовых установок на базе подрядчика; применение технически исправных судов с отрегулированной топливной аппаратурой, обеспечивающей выброс ЗВ с выхлопными газами в пределах установленных норм; своевременный профилактический ремонт судовых установок; контроль над точным соблюдением технологии производства работ.

4.1.2. Мероприятия по защите от физических факторов воздействия

В процессе работы судов, судового оборудования и механизмов основным фактором воздействия будет являться шум от работающих механизмов. Основными мероприятиями по защите от данного вида воздействия являются: использование современного, исправного оборудования; на периоды вынужденного простоя или технического перерыва двигателя должны быть выключены; выбор рациональных режимов работы оборудования техники, производящих шумовое воздействие.

Специальные мероприятия по защите окружающей среды от иных факторов физического воздействия не предусматриваются.

4.1.3. Мероприятия по охране водных объектов

В период проведения дноуглубления предусмотрен комплекс организационно-технических мероприятий, направленных на охрану

поверхностных вод: строгое соблюдение технологии и сроков производства работ; использование при производстве работ судов, имеющих свидетельства о соответствии судов требованиям МАРПОЛ 73/78 и свидетельства Российского морского регистра судоходства (далее – РМРС); проведение работ строго в границах отведенной акватории; накопление хозяйственно-бытовых сточных вод и льяльных вод в герметичные емкости сборных цистерн судов с последующим вывозом и передаче специализированной организации по договору; сбор и своевременный вывоз отходов с судов по договорам со специализированными лицензированными организациями; отстой судов/плавсредств при неблагоприятных погодных условиях, техническое обслуживание, ремонт судов/плавсредств будет осуществляться вне границ производства дноуглубительных работ на базе подрядчика; в период проведения работ и после их завершения осуществление постоянного контроля над технологией и др., представленные в полном объеме в п. 4.4 тома 154/03/2022-2-ООС1.1, п. 4.4 тома 154/03/2022-2-ООС2.

До начала производства дноуглубительных работ и захоронения донного грунта во внутренних морских водах Российской Федерации необходимо оформить Разрешение на захоронение донного грунта установленным порядком.

4.1.4. Мероприятия по охране геологической среды и подземных вод

В целях охраны геологической среды в период проведения хозяйственной деятельности предусматривается:

- строгое соблюдение технологии и сроков проведения работ;
- проведение работ строго в границах отведенной акватории;
- сбор и своевременный вывоз отходов и хозяйственно-бытовых стоков с использованием судов сборщиков лицензированной организацией по договору;
- отсутствие сбросов сточных вод и отходов в акваторию;
- организация мест накопления в соответствии с СанПиН № 1.2.3685-21, правилами пожарной безопасности и требованиями, указанными в Приложении V Конвенции МАРПОЛ 73/78;
- применение исправных технических средств;
- проведения мониторинга донных грунтов в рамках предусмотренного программой экологического мониторинга;
- захоронение донных грунтов в районах захоронения грунтов выполнять в соответствии с результатами исследований, выполненных в составе инженерно-экологических изысканий, и распределении объемов грунта между районами захоронений, исходя из качества грунтов, в целях недопущения ухудшения качества донных отложений в районах захоронения.

Воздействие на подземные воды не ожидается, приведенных мероприятий по охране геологической среды достаточно.

Согласно требованиям российских и международных нормативных документов («Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов, МАРПОЛ 73/78»), при проведении работ на акватории предусмотрен обязательный сбор и утилизация всех нефтесодержащих сточных вод и бытовых отходов.

4.1.5. Мероприятия по охране почвенного покрова

Поскольку планируемые работы будут проводиться исключительно на акватории, то намечаемая деятельность не окажет воздействия на земельные ресурсы и мероприятий по их охране и рациональному использованию не предусматривается.

4.1.6. Мероприятия по охране растительного и животного мира

Мероприятия по охране растительного покрова

Мероприятия по охране объектов растительного мира, не относящихся к охраняемым видам. Для снижения негативного воздействия на состояние растительного мира предусматривается: проведение работ строго в границах отведенной акватории; четкое соблюдение режимов накопления, условий хранения, графиков и мест назначения вывоза отходов на судах; недопущение загрязнения горюче-смазочными материалами (далее – ГСМ); строгое соблюдение правил противопожарной безопасности при выполнении всех работ; исключение проливов и утечек, сброса неочищенных сточных вод водный объект; сбор образующихся отходов на привлекаемых судах в специальные контейнеры с целью предотвращения захламления мусором акватории; недопущение загрязнения поверхностного водного объекта мусором или ГСМ; использование при производстве работ судов, имеющих свидетельства о соответствии судов требованиям МАРПОЛ 73/78 и Сертификаты Морского Регистра; наличие на судах следующих документов: международное свидетельство о предотвращении загрязнения воздушной среды (пр. 6.1, Приложение VI к МАРПОЛ 73/78), международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью (пр. 7.1, Приложение I к МАРПОЛ 73/78), международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами (пр. 5.1, Приложение IV к МАРПОЛ 73/78), план управления мусором (пр. 9.2, Приложение V к МАРПОЛ 73/78), журнал операций с мусором (пр. 9.3, Приложение V к МАРПОЛ 73/78), судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря вредными жидкими веществами (пр. 17, Приложение II к МАРПОЛ 73/78), судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью (пр. 37.1, Приложение I к МАРПОЛ 73/78).

Указанные мероприятия предотвращают излишние выбросы в атмосферный воздух, загрязнение водной среды ЗВ, влияющими на объекты растительного мира, предотвращают возникновение аварийных ситуаций.

Приведенные мероприятия позволят свести к минимуму возможное воздействие на растительный мир акватории и сопредельной с ней суши.

Мероприятия по охране животного мира

Мероприятия по охране объектов животного мира, не относящихся к охраняемым видам. Мероприятия по снижению негативного воздействия на животный мир представлены, в том числе, с учетом постановления Правительства Российской Федерации от 31.05.2025 № 813 «Об утверждении требований к предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации

транспортных магистралей, трубопроводов и линий связи и электропередачи» и др. НПА.

Для снижения негативного воздействия на состояние животного мира предусматривается: проведение работ строго в границах отведенной акватории; четкое соблюдение режимов накопления, условий хранения, графиков и мест назначения вывоза отходов на судах; недопущение загрязнения горюче-смазочными материалами; строгое соблюдение правил противопожарной безопасности при выполнении всех работ; мониторинг за орнитофауной и морскими млекопитающими, который включает в себя непрерывный визуальный контроль как в районе дноуглубительных работ так и в районах захоронения грунтов дноуглубления; исключение проливов и утечек, сброса неочищенных сточных вод водный объект; сбор образующихся отходов на привлекаемых судах в специальные контейнеры с целью предотвращения захламления мусором акватории; недопущение загрязнения поверхностного водного объекта мусором или ГСМ; использование при производстве работ судов, имеющих свидетельства о соответствии судов требованиям МАРПОЛ 73/78 и Сертификаты Морского Регистра; наличие на судах следующих документов: международное свидетельство о предотвращении загрязнения воздушной среды (пр. 6.1, Приложение VI к МАРПОЛ 73/78), международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью (пр. 7.1, Приложение I к МАРПОЛ 73/78), международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами (пр. 5.1, Приложение IV к МАРПОЛ 73/78), план управления мусором (пр. 9.2, Приложение V к МАРПОЛ 73/78), журнал операций с мусором (пр. 9.3, Приложение V к МАРПОЛ 73/78), судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря вредными жидкими веществами (пр. 17, Приложение II к МАРПОЛ 73/78), судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью (пр. 37.1, Приложение I к МАРПОЛ 73/78).

Указанные мероприятия предотвращают излишние выбросы в атмосферный воздух, загрязнение водной среды ЗВ, влияющими на объекты животного мира, снижают фактор беспокойства от шумового воздействия, предотвращают возникновение аварийных ситуаций.

В случае обнаружения морских млекопитающих на акватории производства работ и в районах захоронения грунтов дноуглубления, следует приостановить работы до момента пока животное не покинет зону производства работ. Приведенные мероприятия позволят свести к минимуму возможное воздействие на растительный и животный мир.

В качестве основного мероприятия по охране и сохранению объектов животного мира, подлежащих охране, проектом предлагается контролировать состояние в случае выявленных популяций при осуществлении мониторинга.

Мероприятия по охране ВБР

В качестве мероприятий по восстановлению нарушаемого состояния водных биоресурсов планируется искусственное воспроизводство молоди кеты со средней навеской 0,7 г в количестве 1 920 606 экз. (в том числе, по этапу 1 – 879 955 экз., по этапу 2 – 1 040 651 экз.) с последующим выпуском в реки о. Сахалин Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна. Деятельность

согласована Росрыболовством (заключение от 03.04.2026 № У008-00142-77/04734363) при выполнении следующих условий: проведения запланированных природоохранных мероприятий, в том числе исключения производства работ в акватории в период массового нереста рыб с 1 мая по 31 июля; проведения производственного экологического контроля (мониторинга) за состоянием водных биоресурсов и среды их обитания; выпуска указанного количества молоди кеты в сроки, определяемые договорами на выполнение работ по искусственному воспроизводству, заключаемыми с территориальным управлением Росрыболовства.

Проектом запланированы к проведению природоохранные мероприятия, в том числе по снижению и предотвращению негативного воздействия на водные биоресурсы и среду их обитания, предусматривающие: ограничение сроков производства работ в акватории в период нереста рыб с мая по июль; соблюдение требований МАРПОЛ 73/78; недопущение загрязнения акватории производства работ и акватории районов захоронения грунтов дноуглубления отходами и нефтепродуктами; сбор и своевременный вывоз отходов с судов по договорам со специализированными лицензированными организациями; сбор льяльных вод в герметичные емкости (танки) с последующей передачей специализированной организации по договору; проведение производственного экологического контроля (мониторинга), в том числе за состоянием водных биоресурсов и среды их обитания.

При выполнении принятых природоохранных мероприятий воздействие на водные биоресурсы в процессе планируемой деятельности оценивается как допустимое.

4.1.7. Мероприятия по минимизации воздействия на ООПТ и другие районы высокой экологической значимости

Мероприятия, направленные на смягчение воздействия на ЗОУИТ. Так как воздействие на природные комплексы ООПТ в результате намечаемой деятельности оказано не будет, в связи с достаточной удалённостью ближайших ООПТ от участков производства работ, то дополнительных мероприятий по их охране проводить не требуется.

В целях снижения воздействия на водно-болотные угодья при захоронении грунтов в районе захоронения № 1 предусматривается: захоронение грунтов в районе захоронения № 1 осуществляется в глубоководной его части; суда технического флота, осуществляют разгрузку на минимальных скоростях (сниженной мощности судовых установок), в целях снижения акустического воздействия и загрязнения атмосферного воздуха; запрет на сброс сточных вод и отходов с судов; в районе захоронения предусматривается проведение мониторинга морской воды и водных биоресурсов для оценки состояния среды обитания; контроль выполнения природоохранных мероприятий и природоохранного законодательства.

Мероприятия по снижению негативного воздействия на КОТР представлены при разработке мероприятий по охране объектов животного мира.

4.1.8. Мероприятия по минимизации воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления

С целью предотвращения и (или) уменьшения возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду проектной документацией предусмотрены следующие мероприятия:

техническое обслуживание плавтехники будет осуществляться силами специализированных организаций по договорам с подрядчиком работ; поддержание топливной аппаратуры двигателей в исправном состоянии; организация специально оборудованных мест временного накопления отходов на судах в соответствии с СанПиН 1.2.3685-21, правилами пожарной безопасности и требованиями, указанными в Приложении V Конвенции МАРПОЛ 73/78; организация раздельного сбора образующихся отходов, в том числе отдельное накопление пластика, образующегося при жизнедеятельности экипажей; сбор и своевременный вывоз и передача отходов с судов по договорам со специализированными лицензированными организациями в целях обезвреживания; сбор льяльных вод производить в герметичные емкости (танки) с последующей передачей специализированной организации по договору; недопустимость сброса в воду отходов, горюче-смазочных материалов и сточных вод; использование при производстве работ судов, имеющих свидетельства о соответствии судов требованиям МАРПОЛ 73/78 и Сертификаты Морского Регистра, соответствующих требованиям, содержащимся в «Правилах по предотвращению загрязнения с судов», эксплуатирующийся в морских районах и на внутренних водных путях Российской Федерации». Недопущение к производству работ судов, не оборудованных сборными танками сточных вод; предельное количество отходов, которое допускается накапливать на борту судна, определяется на основе баланса сырья и материалов в соответствии с необходимостью формирования транспортной партии отходов для их вывоза, с учетом компонентного состава отходов, их физических и химических свойств, агрегатного состояния, токсичности и летучести содержащихся вредных компонентов, а также с учетом минимизации их воздействий на окружающую среду; выполнение производственного экологического контроля за временным накоплением отходов на судах в период проведения дноуглубительных работ с целью контроля загрязнения окружающей среды отходами в ходе осуществления деятельности; осуществление контроля ведения сопроводительной документации в части обращения с отходами.

Все операции, связанные со сдачей отходов с судна, фиксируются в судовом журнале.

4.1.9. Мероприятия, уменьшающие, смягчающие или предотвращающие воздействия на окружающую среду возможных аварийных ситуаций

В целях минимизации риска возникновения возможных аварийных ситуаций и последствий их воздействия на окружающую среду, предусмотрены следующие мероприятия:

применение технически исправных судов;

контроль над точным соблюдением технологии производства работ.

разработка и следование организационно-технической документации;
своевременное проведение обслуживания техники, планово-предупредительного ремонта плавсредств, задействованных при работе на акватории;

эксплуатация техники в соответствии с требованиями инструкций завода-изготовителя и правилами безопасности;

своевременное оповещение капитанов морских судов о месте, сроках работы земснарядов и порядке их обхода судами;

установка навигационных знаков, сигнальных огней и предупреждающих знаков в районе работы дноуглубительной техники;

обеспечение постоянной радиосвязи между судами дноуглубительного флота, проходящими транспортными судами и береговыми диспетчерскими службам;

проведение целевых инструктажей для экипажа и регулярных тренировок по действиям в аварийных ситуациях;

оборудование судов средствами пожаротушения, перед выходом в плавание

проверка соответствия требований Правил снабжения аварийным имуществом и материалами действительности;

использование при производстве работ судов, имеющих свидетельства о соответствии судов требованиям МАРПОЛ 73/78 и Сертификаты Морского/Речного Регистра;

выполнение всех требований нормативных документов в части обеспечения безопасных условий плавания всех видов судов при их эксплуатации, в том числе допуск работ с применением плавучих средств при определенных параметрах волнения и ветра, не превышающих критических значений

обязательное получение гидрометеорологических сведений на период выполнения работ перед их проведением;

согласование в установленном порядке маршрутов, трасс, районов плавания и якорных стоянок всех видов судов в районе объекта;

заключение договора с аварийно-спасательным формированием на несение службы в акватории производства работ, перед началом производства работ.

В районе проведения намечаемой деятельности возможна организация постоянного несения аварийно-спасательной готовности к ликвидации разливов нефтепродуктов силами Сахалинского филиала ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» по договору.

Ликвидация аварийных ситуаций в районе обеспечивается Сахалинским филиалом ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота».

4.2. Сведения о мероприятиях производственного экологического контроля

Проектом не предусмотрен период эксплуатации, деятельностью предусмотрено проведение дноуглубительных работ в целях приведения глубин акватории к проектным параметрам. Производственный экологический контроль

и мониторинг в рамках проекта предусматривается только в период производства дноуглубительных работ и по их завершению.

Программы производственного экологического контроля и мониторинга в период эксплуатации Логистического технопарка и Рыбного порта представлены в составе соответствующих проектных документов: «Рыбный порт», входящий в состав проекта реконструкции объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» (причалы БПН-1, БПН-2, причалы № 1, № 2, № 3, Южный мол, Средний мол, Северная берегоукрепительная стенка), расположенных в Среднем ковше морского порта Корсаков на участках с кадастровыми номерами 65:04:0000037:101 и 65:04:0000037:82, по адресу: Сахалинская область, Корсаковский р-н, г Корсаков, ул. Портовая, д. 2»; «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков в составе первого этапа проекта «Логистический Технопарк (Корсаковский порт)». I очередь»; «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический Технопарк (Корсаковский порт)». III очередь».

В виду того, что намечаемая деятельность будет реализована строго в акватории и не предполагает использования ЗУ суши, в том числе не предполагается проведение работ в водоохранной зоне и прибрежной защитной полосе, отсутствует прямое воздействие на почвы, геологическую среду суши, включая подземные воды, объекты флоры и фауны суши, производственный экологический контроль и мониторинг в отношении перечисленных компонентов не осуществляется.

При реализации намечаемой деятельности проектом предусмотрен контроль за соблюдением общих требований природоохранного законодательства, а также рекомендованы следующие решения по организации производственного экологического контроля и производственного экологического мониторинга (далее – ПЭКиЭМ).

Атмосферный воздух. В проекте представлены:

планы-графики контроля источников выбросов, разработанные на этап 1 и этап 2 в соответствии с требованиями приказа Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 18.02.2022 № 109 «Об утверждении требований к содержанию программы производственного экологического контроля, порядка и сроков представления отчета об организации и о результатах осуществления производственного экологического контроля». Планы-графики содержат сведения о контролируемых источниках, ЗВ, методах и периодичности контроля;

предложения по мониторингу атмосферного воздуха на границе ближайших нормируемых территорий. В период производства работ на этапе 1 отбор проб организовать в точке: А1.1 – г. Корсаков, ул. Октябрьская, дом 18, кадастровый номер 65:04:0000037:326. В период производства работ на этапе 2 отбор проб организовать в точке: А1.2 – г. Корсаков, ул. Портовая, д. 5, кадастровый номер 65:04:0000038:186. Контролируемые параметры: азота диоксид, серы диоксид. Одновременно с отбором проб атмосферного воздуха

необходимо определять метеопараметры: скорость ветра (м/с); направление ветра; температура воздуха (С). Периодичность проведения наблюдений: 1 проба на каждом этапе производства работ.

Физические воздействия. Производственный экологический контроль уровней шума в период производства работ представляет собой контроль за шумовыми характеристиками судов. Технические нормативы шума для оборудования и всех видов передвижных источников устанавливаются государственными стандартами Российской Федерации. Ежегодно необходимо предусматривать работы по определению исправности техники, с определением шумовых характеристик, которые должны соответствовать паспортным данным источника.

Производственный экологический мониторинг уровней шума в период производства работ представляет собой контроль уровней шума в направлении ближайших нормируемых объектов. Точки контроля совпадают с точками мониторинга атмосферного воздуха. В период производства работ будут измеряться: эквивалентный уровень звука (дБА), максимальный уровень звука (дБА). Одновременно с измерением шума необходимо фиксировать следующие параметры: характер шума (постоянный, колеблющийся, прерывистый, импульсный); скорость ветра (м/с); погодные условия. Периодичность: 1 измерение на каждом этапе производства работ.

Контроль на судах. Контроль дноуглубительной техники и автотранспорта включает: проверку технологии производства работ; контроль судовых документов.

Контроль технологии производства работ включает: проверка соответствия типа и технических характеристик всех используемых судов проектным решениям; проверку соответствия места производства работ календарному плану; проверку соответствия графика выполнения работ календарному плану.

В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации в период осуществления хозяйственной деятельности необходимо осуществлять контроль наличия на судах следующих свидетельств и документов: Международное свидетельство о предотвращении загрязнения воздушной среды (пр. 6.1, Приложение VI к МАРПОЛ 73/78); Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью (пр. 7.1, Приложение I к МАРПОЛ 73/78); Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами (пр. 5.1, Приложение IV к МАРПОЛ 73/78); План управления мусором (пр. 9.2, Приложение V к МАРПОЛ 73/78); Журнал операций с мусором (пр. 9.3, Приложение V к МАРПОЛ 73/78); Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря вредными жидкими веществами (пр. 17, Приложение II к МАРПОЛ 73/78); Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью (пр. 37.1, Приложение I к МАРПОЛ 73/78).

Проверку технологии производства работ, судовых документов необходимо выполнять до начала производства работ в соответствии с календарным планом производства работ.

Поверхностные водные объекты. Мониторинг морской воды необходимо проводить: 1 раз в период проведения работ, 1 раз после проведения работ.

В период производства работ на этапе 1 контроль качества морской воды будет осуществляться в поверхностном и придонном слоях в точках: в границах участка проведения дноуглубительных работ на акватории при работе одночерпакового земснаряда вблизи зоны воздействия (в 1 точке – МВ1.1); на расстоянии 500 м от участка проведения дноуглубительных работ на акватории при работе одночерпакового земснаряда (в 1 точке – КМВ1.1); в границах участка проведения дноуглубительных работ на акватории при работе фрезерного земснаряда вблизи зоны воздействия (в 1 точке – МВ2.1); на расстоянии 500 м от участка проведения дноуглубительных работ на акватории при работе фрезерного земснаряда (в 1 точке – КМВ2.1); в районе захоронения грунтов дноуглубления № 1 в месте сброса грунта вблизи зоны воздействия – МВ3.1; на расстоянии 500 м от места сброса грунта в район захоронения № 1 – КМВ3.1; в районе захоронения грунтов дноуглубления № 4 в месте сброса грунта вблизи зоны воздействия – МВ4.1; на расстоянии 500 м от места сброса грунта в район захоронения № 4 – КМВ4.1. В период производства дноуглубительных работ на этапе 1 мониторинг морской воды будет производиться в 8 точках, всего 16 проб.

После производства работ этапа 1 контроль качества морской воды будет осуществляться для сравнения показателей качества морской воды с исходным состоянием в поверхностном и придонном слоях в точках: в границах участка проведения дноуглубительных работ на акватории (в 1 точке – МВ5.1); в районе захоронения грунтов дноуглубления № 1 – МВ6.1; в районе захоронения грунтов дноуглубления № 4 – МВ7.1. После проведения дноуглубительных работ на этапе 1 мониторинг морской воды будет производиться в 3 точках, всего 6 проб.

Схема расположения станций отбора проб в районе производства работ на этапе 1 представлена в графической части тома ООСЗ – лист 1.

В период производства работ на этапе 2 контроль качества морской воды будет осуществляться в поверхностном и придонном слоях в точках: в границах участка проведения дноуглубительных работ на акватории при работе одночерпакового земснаряда вблизи зоны воздействия (в 1 точке – МВ1.2); на расстоянии 500 м от участка проведения дноуглубительных работ на акватории при работе одночерпакового земснаряда (в 1 точке – КМВ1.2); в границах участка проведения дноуглубительных работ на акватории при работе фрезерного земснаряда вблизи зоны воздействия (в 1 точке – МВ2.2); на расстоянии 500 м от участка проведения дноуглубительных работ на акватории при работе фрезерного земснаряда (в 1 точке – КМВ2.2); в районе захоронения грунтов дноуглубления № 1 в месте сброса грунта вблизи зоны воздействия – МВ3.2; на расстоянии 500 м от места сброса грунта в район захоронения № 1 – КМВ3.2; в районе захоронения грунтов дноуглубления № 4 в месте сброса грунта вблизи зоны воздействия – МВ4.2; на расстоянии 500 м от места сброса грунта в район захоронения № 4 – КМВ4.2. В период производства дноуглубительных работ на этапе 2 мониторинг морской воды будет производиться в 8 точках, всего 16 проб.

После производства работ этапа 2 контроль качества морской воды будет осуществляться для сравнения показателей качества морской воды с исходным состоянием в поверхностном и придонном слоях в точках: в границах участка проведения дноуглубительных работ на акватории (в 1 точке – МВ5.2); в районе захоронения грунтов дноуглубления № 1 – МВ6.2; в районе захоронения грунтов дноуглубления № 4 – МВ7.2. После проведения дноуглубительных работ на этапе 2 мониторинг морской воды будет производиться в 3 точках, всего 6 проб.

Схема расположения станций отбора проб в районе производства работ на этапе 2 представлена в графической части тома ООСЗ – лист 2.

Перечень контролируемых показателей в период проведения дноуглубительных работ: прозрачность, мутность, плавающие примеси, цветность, запах; соленость воды; температура морской воды; pH, растворенный кислород, ХПК, БПК₅, взвешенные вещества; тяжёлые металлы и металлоиды: ртуть, кадмий, свинец, медь, цинк, железо общее; фенолы; поверхностно-активные вещества (далее – ПАВ); нефтепродукты; азот аммонийный. Показатели могут корректироваться по итогам выполненного мониторинга.

На каждом из используемых судов на акватории производства работ, силами экипажа, должен осуществляться визуальный контроль на наличие наплавного мусора, нефтяных пленок, пены.

Донные отложения. Контроль качества донных отложений в период дноуглубительных работ на этапе 1 производится в точках: непосредственно в акватории дноуглубления (в 2-х точках ДО1.1-ДО2.1); в районе захоронения грунтов дноуглубления № 1 (в 1 точке – ДО3.1); в районе захоронения грунтов дноуглубления № 4 (в 1 точке – ДО4.1). Схема расположения пунктов отбора проб в районе производства работ на этапе 1 представлена в графической части тома ООСЗ – лист 1.

Контроль качества донных отложений в период дноуглубительных работ на этапе 2 производится в точках: непосредственно в акватории дноуглубления (в 2-х точках ДО1.2-ДО2.2); в районе захоронения грунтов дноуглубления № 1 (в 1 точке – ДО3.2); в районе захоронения грунтов дноуглубления № 4 (в 1 точке – ДО4.2). Схема расположения пунктов отбора проб в районе производства работ на этапе 2 представлена в графической части тома ООСЗ – лист 2.

Контролируемые параметры: гранулометрический состав; концентрации металлов: кадмий (Cd), ртуть (Hg), мышьяк (As), хром (Cr), медь (Cu), свинец (Pb), никель (Ni), цинк (Zn); нефтепродукты; галогенорганические, в том числе хлорорганические соединения, включая полихлорированные бифенилы, полихлорированные терфенилы, дихлор-дифенил-трихлорэтан и его производные дихлор-дифенил-этилен и дихлор-дифенил-дихлорэтан; оловоорганические соединения; радиоактивные вещества. В соответствии с Приказом Минприроды России от 24.02.2014 № 112 «Об утверждении Методических указаний по осуществлению государственного мониторинга водных объектов в части организации и проведения наблюдений за содержанием ЗВ в донных отложениях водных объектов», для общего описания характеристики донных отложений определяются их визуальные и физические характеристики (цвет, запах, консистенция, тип, включения), температура,

влажность, значения водородного показателя (pH) и окислительно-восстановительный потенциал (Eh).

Мониторинг загрязненности донных отложений предусматривается выполнять 1 раз в период проведения работ и 1 раз после окончания работ.

Водные биологические ресурсы. Отбор проб водных биологических ресурсов целесообразно проводить совместно (в тех же точках) что и отбор проб морской воды. На каждой станции проводятся наблюдения за следующими компонентами биоценоза: фито- и зоопланктоном; зообентосом; промысловых беспозвоночных и макрофитов. Периодичность: в период проведения работ 1 в период проведения работ, после проведения работ 1 раз.

Морские млекопитающие и орнитофауна. В ходе выполнения работ с борта судна планируется выполнять визуальные наблюдения за наличием представителей орнитофауны и морских млекопитающих в зоне работ и при подходе к районам захоронения грунтов дноуглубления. Наблюдения осуществляются с судов, точки наблюдения должны обеспечивать достаточный обзор. Дополнительные записи в журнал регистрации наблюдений вносят в случае изменения фоновой обстановки (например, появление скоплений птиц на воде). Визуальный контроль осуществляется непрерывно. Меры, необходимые к принятию в случае обнаружения морских млекопитающих и птиц: приостановка работ до момента пока объекты животного мира не покинут опасную зону.

Отходы. Контроль осуществляется непосредственно в границах производства работ (на судах) в период проведения дноуглубительных работ.

Контроль за временным накоплением отходов включает: контроль мест временного накопления отходов (соответствие назначения места временного накопления накапливаемым отходам, санитарное состояние, соблюдение предельных норм накопления); контроль периодичности вывоза отходов; учет образовавшихся, использованных, обезвреженных, переданных другим лицам или полученных от других лиц, а также размещенных отходов; определение состава и класса опасности образующихся отходов; разработку и утверждение необходимой природоохранной документации в части обращения с отходами; ведение квартальной и годовой отчетности; заключение договоров со специализированными организациями на размещение (зарегистрированными в ГРОРО), обезвреживание, утилизацию отходов.

Аварии. В случае разлива нефтепродуктов на поверхность акватории экологический контроль должен включать: мониторинг морских вод акватории; мониторинг донных грунтов; мониторинг водных биоресурсов; мониторинг атмосферного воздуха; мониторинг животного мира.

В случае выхода пятна нефтепродуктов на берег экологический контроль должен включать: мониторинг атмосферного воздуха; мониторинг грунтов; мониторинг за растительностью и животным миром; контроль за сбором, временным накоплением и транспортировкой отходов.

В перечень контролируемых показателей должны быть включены ЗВ: для атмосферного воздуха – дигидросульфид, алканы C₁₂-C₁₉, диоксид азота, оксид азота, гидроцианид (синильная кислота), углерод (пигмент черный), диоксид серы, оксид углерода, формальдегид, этановая кислота; для морских вод

акватории – нефтепродукты; pH; растворенный кислород; БПК₅, наличие нефтяной пленки; для донных грунтов – содержание нефтепродуктов; для биоресурсов – состояние кормовой базы, фитопланктона, зоопланктона, зообентоса; животный мир – численность, поведение, видовой состав; для грунтов – содержание нефтепродуктов.

Рекомендуемый план контроля компонентов окружающей среды при возникновении аварийных ситуаций представлен в составе тома 154/03/2022-2-ООСЗ.

Раздел 5. «Сведения об изменениях, внесенных в процессе проведения государственной экологической экспертизы в документацию, документы, материалы и заключения, представленные в составе документов и (или) документации на государственную экологическую экспертизу»

№№	Описание внесенных изменений	Ссылка на материалы*
1.	В части оценки воздействия на атмосферный воздух	Изменения не вносились
2.	В части оценки акустического воздействия и других физических воздействий	154/03/2022-2-ООС1.1, п.п. 4.11
3.	В части оценки воздействия на поверхностные воды, водоотведения и водопотребления	154/03/2022-2-ООС1.1, п.п. 4.4
4.	В части оценки воздействия на геологическую среду и подземные воды	154/03/2022-2-ООС1.1, п.п. 5.2.3
5.	В части оценки воздействия на животный и растительный мир, ООПТ, почвенные и земельные ресурсы	154/03/2022-2-ООС2, п.п. 4.8; 154/03/2022-2-ООС1.1, п.п. 4.9
6.	В части оценки воздействия на морскую биоту	Изменения не вносились
7.	В части обращения с отходами производства и потребления	154/03/2022-2-ООС1.1, п.п. 4.6.1
8.	В части оценки воздействия аварийных ситуаций	154/03/2022-2-ООС1.1, п.п. 5.1, 5.2.1, 5.2.2, 5.2.3, 5.2.8; 154/03/2022-2-ООС2, п.п. 4.10, 4.10.1, 4.10.2, 4.10.3, 4.10.4, 4.10.5
9.	В части производственного экологического контроля (мониторинга)	154/03/2022-2-ООСЗ, п. 1, 2, 3

*Полный реестр ответов на запрос дополнительной информации представлен в ответах Заявителя согласно приложениям.

Раздел 6. «Результаты экспертной оценки документов и (или) документации, обосновывающих намечаемую в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственную и иную деятельность»

№№	Оценка соответствия (несоответствия) материалов и (или) документации требованиям в области охраны окружающей среды	
1.	В части оценки воздействия на атмосферный воздух	Соответствуют.
2.	В части оценки акустического воздействия и других физических воздействий	Соответствуют.
3.	В части оценки воздействия на поверхностные воды, водоотведения и водопотребления	Соответствуют.
4.	В части оценки воздействия на геологическую среду и подземные воды	Соответствуют.
5.	В части оценки воздействия на животный и растительный мир, ООПТ, почвенные и земельные ресурсы	Соответствуют.
6.	В части оценки воздействия на морскую биоту	Соответствуют.
7.	В части обращения с отходами производства и потребления	Соответствуют.
8.	В части оценки воздействия аварийных ситуаций	Соответствуют.
9.	В части производственного экологического контроля (мониторинга)	Соответствуют.

Материалы по объекту «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)». II Очередь» представлены в полном объеме, достаточном для оценки последствий воздействия намечаемой деятельности в отношении каждого вида воздействия, рассмотренного в процессе проведения государственной экологической экспертизы (см. раздел 3 настоящего заключения).

Предусмотренные в проектной документации мероприятия по предотвращению и (или) уменьшению возможного негативного воздействия намечаемой деятельности достаточны для обеспечения допустимости воздействия и реализации объекта экспертизы (см. раздел 4 настоящего заключения).

Раздел 7. «Замечания и предложения»

7.1. Предложения

Отсутствуют.

7.2. Замечания

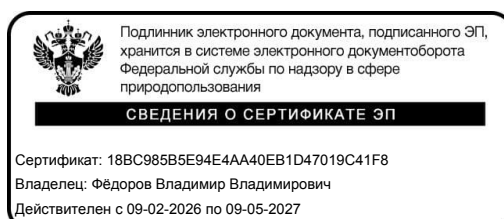
Отсутствуют.

Раздел 8. «Выводы»

По результатам определения комплексности оценки воздействия на окружающую среду деятельности и ее последствий; достоверности и полноты информации, представленной на государственную экологическую экспертизу; допустимости воздействия деятельности на природную среду установлено, что

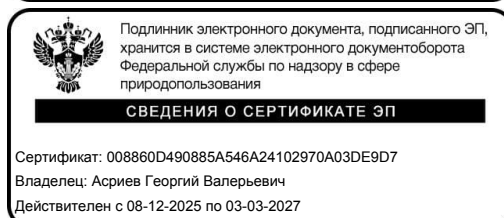
представленная на государственную экологическую экспертизу проектная документация «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)». II Очередь» соответствует требованиям в области охраны окружающей среды.

Руководитель
комиссии:



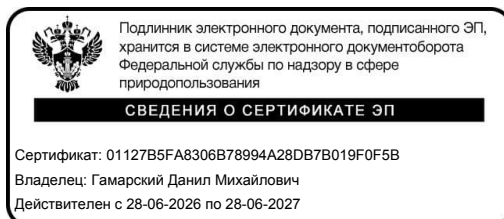
Фёдоров В. В.

Ответственный
секретарь:

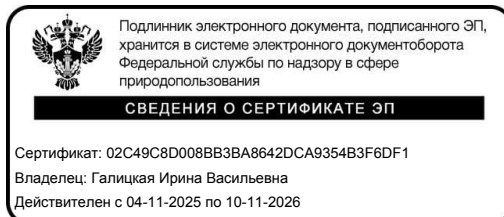


Асриев Г. В.

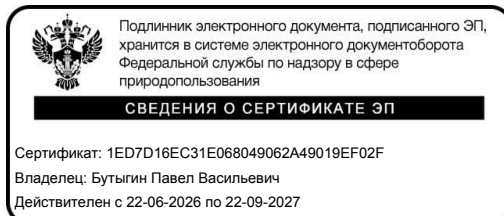
Эксперты:



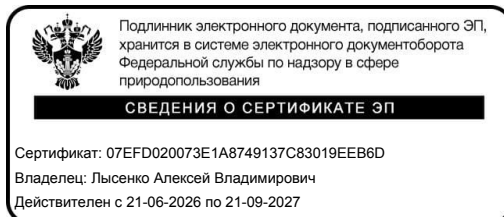
Гамарский Д. М.



Галицкая И. В.



Бутыгин П. В.



Лысенко А. В.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федеральной службы по надзору в сфере
природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 5E5471238503E0AD4BA59339019FC639

Владелец: Мандра Юлия Александровна

Действителен с 03-08-2026 по 03-11-2027

Мандра Ю. А.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федеральной службы по надзору в сфере
природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 7497C938A5F4C89E4C473E27019F50D0

Владелец: Медянкина Мария Владимировна

Действителен с 11-07-2026 по 11-10-2027

Медянкина М. В.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федеральной службы по надзору в сфере
природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 2082A2B30AE180804B1FB222019FD24A

Владелец: Перминов Дмитрий Сергеевич

Действителен с 05-08-2026 по 09-08-2027

Перминов Д. С.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федеральной службы по надзору в сфере
природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 020E7DA10060B339974FE87620D5A3488B

Владелец: Романова Ирина Николаевна

Действителен с 22-09-2025 по 22-12-2026

Романова И. Н.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федеральной службы по надзору в сфере
природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 42C36FAC8AF5BBA743F1205501A02307

Владелец: Кожемяченко Татьяна Валерьевна

Действителен с 21-08-2026 по 21-11-2027

Кожемяченко Т. В.