



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ**

**ЧЕРНОМОРО-АЗОВСКОЕ МОРСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ (РОСПРИРОДНАДЗОРА)**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Номер заключения

6	5	-	1	-	0	1	-	1	-	0	7	-	0	4	1	8	-	2	4
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

УТВЕРЖДЕНО

приказом Черноморо-Азовского морского управления Росприроднадзора
от 24.05.2024 № 348-О

результат проведенной экспертизы – положительное заключение

срок действия положительного заключения государственной экологической
экспертизы – пять лет

**Проектная документация
«Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту
Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк
(Корсаковский порт)». I Очередь»**

(Поручение от 07.03.2023 № ГЭЭ-005382/1/00/Исх-1)

Раздел 1. «Общие положения»

1.1. Состав экспертной комиссии.

Экспертная комиссия государственной экологической экспертизы, действующая в соответствии с приказом Черноморо-Азовского морского управления Росприроднадзора от 22.03.2024 № 197-О «Об организации и проведении государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)». I Очередь», в составе: руководитель экспертной комиссии – Кожемяченко Т.В., к.т.н., заместитель генерального директора по проектированию, ООО «Центр безопасности транспортных систем»; ответственный секретарь – Коренкова Е.Г., специалист-эксперт государственной экологической экспертизы и разрешительной деятельности Черноморо-Азовского морского управления Росприроднадзора; эксперты: Овдиенко И.Н., инженер-эколог ФКУЗ «Санаторий «Искра» МВД России; Красовская С.П., к.т.н., ведущий инженер-эколог АО «ГК «Жемчужина»; Певнева Е.В., начальник отдела ООО НПЦ «КазаньЭкопроект»; Ананченко М.Е., ведущий геолог Бюро главных специалистов АО «СевКавТИСИЗ»; Озерянская В.В., к.х.н., доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды», ФГБОУ ВО «Донской государственный технический университет»; Мамонов А.В., директор ООО «ЭкоЦентрСочи»; Неприятелева А.Р., ведущий эколог ООО «Инженерная инфраструктура»; Корнева Е.Н., Главный эксперт по разрешениям и окружающей среде, Филиал ЧООО «Саут Стрим Транспорт Б.В.» в РФ (г. Анапа); Федотова Д.А., главный специалист по проектированию морского отгрузочного терминала ООО «Газпром добыча Тамбей», рассмотрела представленную на государственную экологическую экспертизу проектную документацию «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)». I Очередь», (далее – проектная документация, проект, объект).

1.2. Заявитель.

Общество с ограниченной ответственностью
«ТРАНСПОРТНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ» (ООО «ТРАНСПРОЕКТ»).

1.3 Заказчик государственной экологической экспертизы.

Общество с ограниченной ответственностью
«ТРАНСПОРТНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ» (ООО «ТРАНСПРОЕКТ»).

1.4. Разработчик документации, в том числе инженерно-экологических и инженерно-геологических изысканий (в случае их проведения).

Общество с ограниченной ответственностью «Региональная строительная компания» (ООО «РСК»).

Общество с ограниченной ответственностью
«ТРАНСПОРТНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ» (ООО «ТРАНСПРОЕКТ»).

Общество с ограниченной ответственностью «Проектный Институт «Петрохим - технология» (ООО «ПИ Петрохим - технология»).

Общество с ограниченной ответственностью «Глобал Порт Инжиниринг» (ООО «Глобал Порт Инжиниринг»).

Общество с ограниченной ответственностью «Промышленная проектно-строительная компания» (ООО «ППСК»).

1.5. Год разработки документации – 2023.

1.6. Перечень документации, представленной на государственную экологическую экспертизу, включая дополнительную информацию:

На государственную экологическую экспертизу представлены материалы в следующем составе:

Том 1.1. 154/03/2022-ИИ-ИГДИ1.1-Т. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий (включая инженерно-гидрографические работы) для подготовки проектной документации. Текстовая часть.

Том 1.2. 154/03/2022-ИИ-ИГДИ1.2-Г. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий (включая инженерно-гидрографические работы) для подготовки проектной документации. Графическая часть.

Том 2.1. 154/03/2022-ИИ-ИГИ2.1-Т. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий для подготовки проектной документации. Текстовая часть. изм.1.

Том 2.2. 154/03/2022-ИИ-ИГИ2.2-Т. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий для подготовки проектной документации. Текстовая часть.

Том 2.3. 154/03/2022-ИИ-ИГИ2.3-Т. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий для подготовки проектной документации. Текстовая часть.

Том 2.4. 154/03/2022-ИИ-ИГИ2.4-Т. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий для подготовки проектной документации. Текстовая часть. изм.1.

Том 2.5. 154/03/2022-ИИ-ИГИ2.5-Г. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий для подготовки проектной документации. Графическая часть. изм.1.

Том 3. 154/03/2022-ИИ-ИГМИ. Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий для подготовки проектной документации. изм.5.

Том 4.1. 154/03/2022-ИИ-ИЭИ-Т.1. Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий для подготовки проектной документации. Текстовая часть. Часть 1. Текстовая часть.

Том 4.2.1. 154/03/2022-ИИ-ИЭИ-Т.2. Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий для подготовки проектной документации. Текстовая часть. Часть. Текстовые приложения (начало).

Том 4.2.2. 154/03/2022-ИИ-ИЭИ-Т.2. Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий для подготовки проектной документации. Текстовая часть. Часть 2. Текстовые приложения (продолжение).

Том 6. 154/03/2022-ИИ-ОГТС1. Технический отчет по результатам обследования гидротехнических сооружений для подготовки проектной документации. Книга 1. Причал № 1 (в т.ч. Западная торцевая стенка). изм.2.

Том 7. 154/03/2022-ИИ-ОГТС2. Технический отчет по результатам обследования гидротехнических сооружений для подготовки проектной документации. Книга 2. Причал № 2. изм.2.

Том 8. 154/03/2022-ИИ-ОГТС3. Технический отчет по результатам обследования гидротехнических сооружений для подготовки проектной документации. Книга 3. Причал № 3. изм.2.

Том 9. 154/03/2022-ИИ-ОГТС4. Технический отчет по результатам обследования гидротехнических сооружений для подготовки проектной документации. Книга 4. Причал № 4 (в т.ч. Восточная торцевая стенка). изм.3.

Том 10. 154/03/2022-ИИ-ОГТС5. Технический отчет по результатам обследования гидротехнических сооружений для подготовки проектной документации. Книга 5. Волноотбойная стенка.

Том 11. 154/03/2022-ИИ-ОГТС6. Технический отчет по результатам обследования гидротехнических сооружений для подготовки проектной документации. Книга 6. Автомобильный мост. изм.2.

Том 15. 154/03/2022-ИИ-ОГТС8. Технический отчет по результатам обследования гидротехнических сооружений для подготовки проектной документации. Книга 8. Автодорожный мост. изм.1.

Том 16. 154/03/2022-ИИ-ОГТС9. Технический отчет по результатам обследования гидротехнических сооружений для подготовки проектной документации. Книга 9. Железнодорожный мост.

Том 17. 154/03/2022-ИИ-ОГТС10. Технический отчет по результатам обследования гидротехнических сооружений для подготовки проектной документации. Книга 10. Подходы к автомобильному мосту.

Раздел 1. Пояснительная записка.

Том 1.1.1. 154/03/2022-ПЗ1.1. Часть 1. Пояснительная записка. Книга 1. Текстовая часть.

Том 1.1.2. 154/03/2022-ПЗ1.2. Часть 1. Пояснительная записка. Книга 2. Исходно-разрешительная документация. изм.2.

Том 1.2. 154/03/2022-СП. Часть 2. Состав проекта.

Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка.

Том 2.1.1. 154/03/2022-ПЗУ1.1. Часть 1. Схема планировочной организации земельного участка. Книга 1. Гидротехнические сооружения Южного погрузрайона (причалы № 1, № 2, № 3, № 4). Волнозащитный мол Южного погрузрайона.

Том 2.2. 154/03/2022-ПЗУ1.2. Часть 2. Акватория и водные подходы.

Раздел 3. Архитектурные решения.

Том 3. 154/03/2022-АР. Архитектурные решения. Не разрабатывается.

Раздел 4. Конструктивные и объемно-планировочные решения

Том 4.1.1. 154/03/2022-КР1.1. Часть 1. Конструктивные и объемно-планировочные решения. Книга 1. Гидротехнические сооружения Южного погрузрайона (причалы № 1, № 2, № 3, № 4).

Том 4.1.2. 154/03/2022-КР1.2. Часть 1. Конструктивные и объемно-планировочные решения. Книга 2. Волнозащитный мол Южного погрузрайона (новое строительство).

Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений.

Подраздел 1. Система электроснабжения.

Том 5.1.1. 154/03/2022-ИОС1.1. Часть 1. Система электроснабжения и электроосвещения. Подраздел 2. Система водоснабжения.

Том 5.2. 154/03/2022-ИОС2. Система водоснабжения. Подраздел 3. Система водоотведения.

Том 5.3. 154/03/2022-ИОС3. Система водоотведения. Подраздел 4. Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха, тепловые сети.

Том 5.4. 154/03/2022-ИОС4. Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха. Не разрабатывается.

Подраздел 5. Сети связи

Том 5.5.1. 154/03/2022-ИОС5.1. Часть 1. Комплекс технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Том 5.5.2. 154/03/2022-ИОС5.1. Часть 2. Система технических средств оповещения.

Подраздел 6. Газоснабжение.

Том 5.6. 154/03/2022-ИОС6. Газоснабжение.

Подраздел 7. Технологические решения.

Том 5.7.1. 154/03/2022-ИОС7.1. Часть 1. Технологические решения. Гидротехнические сооружения Южного погрузрайона (причалы № 1, № 2, № 3, № 4).

Том 5.7.2. 154/03/2022-ИОС7.2. Часть 2. Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

Раздел 6. Проект организации строительства.

Том 6.1.1. 154/03/2022-ПОС1.1. Часть 1. Проект организации строительства. Книга 1. Гидротехнические сооружения Южного погрузрайона (причалы № 1, № 2, № 3, № 4). Волнозащитный мол Южного погрузрайона.

Раздел 7. Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства.

Том 7.1.1. 154/03/2022-ПОД1.1. Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства.

Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды.

Том 8.1.1. 154/03/2022-ООС1.1. Часть 1. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 1. Текстовая часть.

Том 8.1.2. 154/03/2022-ООС1.2. Часть 1. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 2. Приложения.

Том 8.1.3. 154/03/2022-ООС1.3. Часть 1. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 3. Приложения.

Том 8.2. 154/03/2022-ООС2. Часть 2. Перечень мероприятий по охране окружающей среды

Том 8.3. 154/03/2022-ООС3. Часть 3. Программа производственного экологического контроля и мониторинга.

Том 8.4. 154/03/2022-ООС4. Часть 4. Оценка воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания.

Раздел 9. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Том 9.1. 154/03/2022-ПБ1. Часть 1. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Раздел 10. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.

Том 10.1. 154/03/2022-ОДИ1. Часть 1. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.

Раздел 10.1. Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и требований оснащённости зданий, строений и сооружений приборами учёта используемых энергетических ресурсов.

Том 10.1.1. 154/03/2022-ЭЭ Часть 1. Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и требований оснащённости зданий, строений и сооружений приборами учёта используемых энергетических ресурсов

Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами

Том 12.1.1. 154/03/2022-ДБГ1. Подраздел 1. Часть 1. Декларация безопасности гидротехнических сооружений.

Том 12.2.1. 154/03/2022-ГОЧС1. Подраздел 2. Часть 1. Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Том 12.3.1. 154/03/2022-НН1. Подраздел 3. Часть 1. Натурные наблюдения за работой состоянием и гидротехнических сооружений.

Том 12.3.2. 154/03/2022-НН2. Подраздел 3. Часть 3. Автоматизированная система диагностического контроля гидротехнических сооружений.

Том 12.3.3. 154/03/2022-НН3. Подраздел 3. Часть 3. Автоматизированная система диагностического контроля гидротехнических сооружений.

Том 12.4.1. 154/03/2022-АТЗ1. Подраздел 4. Часть 1. Мероприятия по антитеррористической защищённости.

Том 12.5.1. 154/03/2022-ТБЭ1. Подраздел 5. Часть 1. Требования к безопасной эксплуатации объектов капитального строительства.

Том 12.6. 154/03/2022-НИР2 Подраздел 6. Отчет о научно-исследовательской работе по прогнозу волнового режима и детальное цунами районирование.

Том 12.7.1. 154/03/2022-БМ1 Подраздел 7. Часть 1. Безопасность мореплавания (на время реконструкции объектов II Очереди).

Том 12.8.1. 154/03/2022-СНО1. Подраздел 8. Часть 1. Средства навигационного оборудования (на время реконструкции объектов II Очереди).

Том 12.9.1. 154/03/2022-ОТР1. Основные технические решения Причал №1, 2, 3, 4.

Том 12.9.2. 154/03/2022-ОТР2. Основные технические решения Мол.

Том 12.10. 154/03/2022-НИР1. Математическое моделирование подходного канала, акватории, подхода, швартовки и отхода расчетных судов от причалов.

Заключение Росрыболовства от 26.09.2023 № УО2-4058 о согласовании осуществления деятельности в рамках проектной документации «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)». I Очередь».

Документация, представленная в ходе проведения государственной экологической экспертизы в рамках подготовки ответов на запросы экспертной комиссии.

Письмо ООО «ТРАНСПРОЕКТ» от 25.04.2024 № Исх- 2024/0756.

Письмо ООО «ТРАНСПРОЕКТ» от 26.04.2024 № Исх- 2024/0770.

Письмо ООО «ТРАНСПРОЕКТ» от 08.05.2024 № Исх- 2024/0837.

1.7. Сведения о ранее выданных Заключениях государственной экологической экспертизы в отношении заявленного объекта.

Государственная экологическая экспертиза по данному объекту проводится впервые.

1.8. Реестр изменений, внесенных в документацию.

В отношении данного объекта не требуется.

1.9. Перечень заключений общественной экологической экспертизы, обращений граждан и организаций по объекту государственной экологической экспертизы.

Не поступали и не рассматривались.

1.10. Материалы общественных обсуждений:

Копии публикаций уведомлений о проведении общественных обсуждений:

на официальном сайте Центрального аппарата Росприроднадзора;

на официальном сайте Дальневосточного межрегионального управления

Росприроднадзора;

на официальном сайте Министерства экологии и устойчивого развития Сахалинской области;

на официальном сайте Администрации Корсаковского городского округа;

на официальном сайте ООО «ПИ Петрохим - технология».

Протокол №2 общественных обсуждений в форме слушаний от 04.05.2023.

1.11. Иные документы.

В ходе работы экспертной комиссии государственной экологической экспертизы заявителем были представлены дополнения и пояснения к

представленным материалам, которые рассматривались экспертной комиссией как неотъемлемая часть основной документации.

Раздел 2. «Характеристика объекта государственной экологической экспертизы и природно-климатических условий»

2.1. Общие сведения об объекте государственной экологической экспертизы.

2.1.1. Реквизиты документов, являющихся основанием для подготовки документации.

Проектная документация выполнена по Договору подряда от 21.04.2023 № 154/03/2022-РСК между ООО «РСК» и ООО «Глобал Порт Инжиниринг» и Договору от 22.07.2022 № 154/03/2022 между ФГУП «Росморпорт» и ООО «ТРАНСПРОЕКТ».

2.1.2. Сведения о виде планируемой (намечаемой) хозяйственной и иной деятельности.

Проектом, представленным на экспертизу, предусматривается выполнение комплекса работ по реконструкции и строительству гидротехнических сооружений (далее – ГТС) в морском порту Корсаков с целью обеспечения выгрузки грузов и рыбной продукции из морских судов для дальнейшей обработки на территории порта.

2.1.3. Сведения о заданиях на разработку документации.

Проектная документация разработана в соответствии с Заданием на проектирование - Приложение №1 к Договору от 21.04.2023 № 154/03/2022-РСК; Изменением №1 к заданию на проектирование к Договору от 21.04.2023 №154/03/2022-РСК; Изменение №2 к заданию на проектирование к Договору от 21.04.2023 №154/03/2022-РСК; Заданием на проектирование - Приложение №1 к Договору подряда от 22.07.2022 №154/03/2022.

2.1.4. Сведения о местонахождении объекта.

Проектируемый объект расположен в Сахалинской области, на южном побережье острова Сахалин, в Корсаковском районе, в г. Корсаков, по ул. Портовая, 10/2, на берегу и в акватории бухты Лососей залива Анива Охотского моря, в границах морского порта Корсаков.

Границы морского порта Корсаков установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 21.04.2010 № 610-р. Навигация осуществляется в порту круглогодично. В морском порту Корсаков выделены несколько грузовых зон, которые имеют свои операционные акватории: Северный пирс (Контейнерный терминал); Южный пирс (Универсальный грузовой терминал); Рыбный порт.

2.1.5. Сведения об условиях землепользования и земельных ресурсах.

Подлежащие реконструкции причалы №№1-4 расположены на территории Южного пирса и являются частью производственного комплекса по перевалке

рыбной продукции и водных биологических ресурсов (далее – ВБР). После реконструкции пропускная способность причалов составит 4 млн. т в год.

Подлежащие реконструкции причалы №№1-4 расположены на земельном участке с кадастровым номером 65:04:0000037:57 площадью 19108 м², входящем в состав земельного участка с кадастровым номером 65:04:0000037:56 (единое землепользование) площадью 20698 м², категория земель – земли населённых пунктов, вид разрешённого использования – водный транспорт, правообладатель – Российская Федерация, земельный участок предоставлен в аренду ФГУП «Росморпорт» по договору от 20.10.2006 №1096.

Приложения к проекту включают копии следующих документов: Градостроительный план земельного участка с кадастровым номером 65:04:0000037:56 (единое землепользование) от 08.06.2022 № РФ-65-2-04-0-00-2022-1867; Выписка из Единого государственного реестра недвижимости от 18.05.2022 № 99/2022/467790362 на земельный участок с кадастровым номером 65:04:0000037:56 (единое землепользование).

2.1.6. Сведения по экологическому страхованию (в случае наличия).

Сведения не приведены.

2.1.7. Сведения о компенсационных мероприятиях, предусмотренных согласованиями уполномоченных органов.

Сведения приведены в разделе 3.13 настоящего заключения.

2.2. Основные технические решения.

Представленный на экспертизу объект «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)». I Очередь» предназначен для: выгрузки генеральных грузов и рыбной продукции из морских судов для дальнейшей обработки на территории морского порта Корсаков; приём пассажиров, перевозимых грузопассажирскими паромами.

В рамках объекта «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» предусмотрено выделение трёх Очередей (этапов) реконструкции объектов портовой инфраструктуры с разделением объёмов и стоимости работ. В рамках представленной на экспертизу документации рассматриваются только объекты реконструкции I Очереди (этапа), а именно: реконструкция объектов портовой инфраструктуры; реконструкция причалов №№ 1-4 Южного погрузрайона, в том числе демонтаж существующих объектов – угольной железнодорожной эстакады, дорог и подъездов, бетонных путей, бетонного покрытия; строительство волнозащитного мола Южного погрузрайона; система обеспечения безопасности мореплавания (на время до реализации II Очереди).

Дноуглубительные работы не входят в состав и объём работ I Очереди (этапа).

Номенклатура грузов – генеральные грузы, рыбная продукция. Вид перевозок – каботажные, грузы предназначены для обеспечения функционирования социальной и производственной сферы Сахалинской области. Перевалка опасных грузов не предполагается. Основной грузовой единицей является паллета, биг-бэг, среднетоннажный контейнер.

Работы по проекту предусматривается выполнять в два периода – подготовительный и основной.

В подготовительный период выполняются внеплощадочные и внутриплощадочные работы, обеспечивающие начало производства основных строительно-монтажных работ и условия ведения строительного производства, в том числе: сдача-приёмка разбивочной геодезической основы; организация связи для оперативно-диспетчерского управления производством работ; размещение временных зданий и сооружений (далее – ВЗиС) вспомогательного, санитарно-бытового и административного назначения; устройство площадок для складирования строительных материалов и конструкций открытого хранения, навесов и складов для закрытого хранения материалов и оборудования с учётом минимально необходимого запаса их на стройплощадке; завоз и складирование строительных материалов, конструкций и оборудования; перебазировка строительной техники; обеспечение строительной площадки противопожарными постами, освещением и средствами сигнализации; водолазное обследование дна в границах участка производства работ; устройство временных подъездных дорог и площадок; осуществление мероприятий по отводу поверхностных вод; и др.

Основные работы по проекту осуществляются в следующей последовательности: строительство волнозащитного мола; демонтаж верхнего строения причалов №№ 1-4; реконструкция причалов №№ 1-4; ремонт торцевой волноотбойной стенки причала.

До начала основных работ планируется водолазное обследование дна и удаление посторонних предметов со дна акватории (в случае их обнаружения) плавкраном с транспортировкой на полигон твёрдых отходов.

Для обеспечения защиты участков производства работ по реконструкции причалов от волнового воздействия в первую очередь предусматривается строительство волнозащитного мола длиной 411,94 м.

Проектируемый волнозащитный мол представляет собой взаимозаанкеренный больверк из профилей шпунта Ларсена Л5-УМ. Лицевые стенки из шпунта Ларсена Л5-УМ крепятся анкерными тягами.

Строительство волнозащитного мола выполняется пионерным способом с технологических площадок в направлении от существующего причала №3 в акваторию. Для защиты участков производства работ при реконструкции причалов работы намечаются в направлении от причала №1 к причалу №4, что обеспечивает дополнительную защиту от волнового воздействия со стороны акватории за счёт уже возведённых конструкций.

Существующие причалы №№ 1-4 представляют собой сооружения гравитационного типа (блочные стены у причалов, кессонные стены по южным

краям). Общая длина реконструируемых сооружений в плане составляет: причал №1 - 100 м; причал №2 - 140 м; причал №3 - 140 м; причал №4 – 141,16 м.

Для исключения избыточного количества демонтажных работ реконструкция существующих ГТС выполняется с уширением причального фронта в море на 13 м.

Демонтажу в рамках проекта подлежит угольная железнодорожная эстакада, бетонные пути, дорога и подъезды, бетонная дорога, бетонное покрытие, находящееся на поверхности причалов №№ 1-4. Принятый проектом метод демонтажа - разрушение эстакады и верхнего монолитного покрытия механическим способом.

Реконструкция причалов №№ 1-4 предусматривается в виде сооружения причальной стенки с использованием шпунта Ларсена Л5-УМ, закреплённой анкерными тягами. Оставшиеся задние сваи и надстройка причалов представляют собой железобетонные элементы, установленные на берегу поверх обратной засыпки. Предусматривается отключение и демонтаж действующих инженерных сетей, находящихся в области производства работ по демонтажу ГТС.

В первую очередь выполняются работы по устройству лицевой стенки из металлического шпунта Ларсена Л5-УМ. Для погружения свайных конструкций ГТС используется вибропогружатель.

Погружение свай при строительстве волнозащитного мола и реконструкции причалов №№ 1-4 планируется пионерным способом с использованием гусеничного крана, установленного на технологических площадках, в качестве опор для которых служат ранее погружённые проектные и закорные (технологические) сваи.

Учитывая грунты основания для возможности погружения шпунта Ларсена Л5-УМ предусматривается устройство лидерных скважин и замена щебёночного грунта внутри свай-оболочек на песчаный. Для извлечения щебёночного грунта из свай применяется свайная буровая установка. Извлекаемый грунт выгружается из свай на дно рядом со сваями, внутрь создаваемого шпунтового ограждения.

Обратная засыпка пазух волнозащитного мола и причалов №№ 1-4 предусматривается песчаным грунтом автосамосвалами либо экскаватором с разравниванием бульдозерами. Фронт отсыпки будет отставать от фронта шпунтового ограждения причала и мола на 50-70 м. Таким образом, отсыпка планируется в полузамкнутую с трёх сторон акваторию. Окончание отсыпки предусматривается в полностью закрытую акваторию.

Причалы оборудуются швартовными тумбами, отбойными устройствами, колесоотбойным брусом и стремянками. При бетонировании железобетонной надстройки закладываются кордонные наблюдательные точки и устраиваются каналы инженерных сетей.

Ремонт торцевой волноотбойной стенки причала планируется в три этапа - ремонт дефектов над уровнем воды, в зоне переменного уровня воды и под водой.

Ремонт дефектов в зоне переменного уровня воды предусматривает устройство кессонной камеры для ремонта железобетонных конструкций: специальная кессонная камера устанавливается на участок проведения ремонтных работ на вертикальных железобетонных конструкциях в местах с переменным

уровнем воды; места примыкания кессона к бетонной поверхности герметизируются; вода с помощью насосов откачивается. Далее выполняются собственно работы по ремонту дефектов внутри кессонной камеры.

Устранение дефектов под водой предусматривает ремонт локальных дефектов бетона под водой, ремонт дефектов с применением глубинной опалубки на подводных участках с помощью подачи материала через штуцер подающего трубопровода.

Для обслуживания судов в период эксплуатации проектируемого объекта предусматривается установка судовых колонок на причалах. В случае необходимости бункеровка судов пресной водой планируется с применением автоцистерн.

На территории объекта планируется реконструкция системы дождевой канализации. Проектом предусматривается система открытых лотков и закрытой сети ливневой канализации с очисткой поверхностных стоков в фильтр-патронах с последующим сбросом очищенных поверхностных стоков в водный объект через проектируемый водовыпуск. Планируемые к сбросу очищенные воды будут соответствовать нормативам качества воды, установленным для водных объектов рыбохозяйственного значения.

Подъезд к проектируемым объектам предусматривается по существующей улице Портовой.

В период строительства на площадке строительства с твёрдым покрытием (земельный участок с кадастровым номером 65:04:0000037:57) размещаются площадки для складирования строительных материалов и конструкций, заправки техники, ВЗиС контейнерного типа административного и санитарно-бытового назначения (КПП, помещение для обогрева, прорабские, уборная), ДЭС и др.

Доставка строительных материалов и конструкций к месту строительства выполняется автомобильным и водным транспортом.

Для обеспечения работников жильём предусматривается строительство вахтового посёлка подрядной строительной организацией. Обустройством вахтового посёлка решаются вопросы надлежащей организации питания, отдыха и досуга, медицинского, торгово-бытового и культурного обслуживания проживающих (КПП, административно-бытовой корпус, общежития, банно-прачечный комплекс, столовая, медпункт, склад продуктов и др.). Доставка работников от вахтового посёлка к месту выполнения работ предусматривается вахтовыми автобусами.

Для размещения вахтового посёлка и строительной базы (склады строительных материалов и конструкций, площадка отстоя строительной техники, инструментальные и ремонтно-механические мастерские, ДЭС и др.) предполагается использовать дополнительный земельный участок с кадастровым номером 65:04:0000037:92 на территории морского порта Корсаков в районе Рыбного порта. В приложениях к проекту представлена копия письма Сахалинского филиала ФГУП «Росморпорт» от 27.07.2023 № Ф1180-14/746-ИС о согласовании варианта размещения вахтового посёлка на земельном участке с кадастровым номером 65:04:0000037:92 по адресу: Сахалинская область, г. Корсаков,

ул. Портовая, 8/9. Территория данного участка полностью заасфальтирована, намечаемой деятельностью не предусматривается проведение каких-либо строительных работ в пределах участка размещения вахтового посёлка и строительной базы.

Общая продолжительность выполнения работ по проекту составляет 30,5 месяцев, в том числе подготовительный период - 4 месяца.

2.3. Сведения о функциональном назначении объекта.

Объект «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» I Очередь предназначен для: выгрузки генеральных грузов и рыбной продукции из морских судов для дальнейшей обработки на территории порта Корсаков; приема пассажиров, перевозимых грузопассажирским паромом.

2.4. Сведения о технико-экономических показателях объекта.

Основные технико-экономические показатели объектов капитального строительства приведены в таблице 3.11.1 тома 154/03/2022-ПЗ1.1-ПЗ.

2.5. Краткая характеристика природных условий.

Значения фоновых концентраций загрязняющих веществ (далее - ЗВ) в атмосферном воздухе, климатические характеристики и коэффициенты, определяющие условия рассеивания ЗВ в атмосфере приняты по данным ФГБУ «Сахалинское УГМС» (исх. от 29.12.2022 №10-406, от 12.01.2023 №7-3/23).

Фоновые концентрации составляют (мг/м³): оксид углерода – 2,0; азота диоксид – 0,060; азота оксид – 0,036; сера диоксид – 0,009; углерод (пигмент черный) – 0,088; взвешенные вещества – 0,20...0,41; бенз(а)пирен – $4,2 \cdot 10^{-6}$.

Скорость ветра, повторяемость превышений которой составляет 5% – 7,8 м/с; средняя максимальная температура воздуха самого жаркого месяца – плюс 20,6 °С; средняя температура воздуха самого холодного месяца – минус 13,9 °С; повторяемость направлений ветра и штилей (%): С-12,7; СВ-17,7; В-14,7; ЮВ-6,0; Ю-14,2; ЮЗ-10,4; З-13,2; СЗ-11,1; штиль - 6,0. Коэффициент стратификации атмосферы А=200, коэффициент рельефа местности – 1,4.

Почвенный покров на участке планируемых работ – отсутствует. Реконструируемые и строящиеся ГТС расположены в акватории Южного погрузрайона морского порта Корсаков. Территория размещения ВЗиС и строительного городка (земельный участок с кадастровым номером 65:04:0000037:92) выровнена, заасфальтирована и забетонирована.

Геоморфологические условия и рельеф определяются расположением объекта

в пределах акватории залива Анива, южнее бухты Лососей, на участке техногенно освоенном в процессе строительства причальных сооружений. Рельеф участка разделен на два типа: площадка причального сооружения порта, представляющая собой ровную геометрическую поверхность без уклона, имеющая техногенное происхождение и дно бухты Лососей, представляющее собой слабонаклоненную к югу поверхность, относимую к аккумулятивному типу рельефа взморья.

Геологическое строение участка работ (в заливе Анива) изучено до глубин 15-30 м и представлено инженерно-геологическими элементами (далее – ИГЭ):

ИГЭ 1 – грунт гравийный, заполнитель: суглинок легкий тугопластичный песчанистый, встречен в виде маломощных слоев и линз в кровле разреза, средняя мощность варьирует в пределах от 0,2 до 1,7 м, максимальная мощность в районе существующих причальных сооружений составляет 1,7 м;

ИГЭ 2 – глина легкая текучепластичная пылеватая с примесью органического вещества, залегает, преимущественно на поверхности, наибольшая мощность составляет 3,0 м;

ИГЭ 3 – глина легкая твёрдая пылеватая с примесью органического вещества, залегает на различных глубинах, в виде линз, мощностью от 0,3 до 2,0 м;

ИГЭ 4 – суглинок тяжелый мягкопластичный щебенистый пылеватый, встречен на различных глубинах в виде слоев и линз от 0,3 до 1,6 м;

ИГЭ 5 – суглинок тяжелый тугопластичный с гравием пылеватый, встречен в верхней части разреза в виде слоев от 0,3 до 2,0 м;

ИГЭ 7 – суглинок тяжелый полутвёрдый щебенистый пылеватый, встречен на различных глубинах в виде слоев и линз от 0,2 до 1,0 м;

ИГЭ 8 – суглинок тяжелый полутвёрдый гравелистый пылеватый, встречен в верхней части разреза в виде слоев и линз от 0,5 до 1,8 м;

ИГЭ 9 – суглинок тяжелый твердый дресвяный пылеватый, залегает на различных глубинах, мощность составляет от 0,5 до 1,0 м;

ИГЭ 10 - суглинок легкий твёрдый песчанистый, залегает на различных глубинах, мощность составляет от 0,5 до 1,0 м;

ИГЭ 11 - суглинок легкий твёрдый щебенистый пылеватый, залегает на различных глубинах, мощность составляет от 0,5 до 2,0 м;

ИГЭ 12 - грунт слабыветрелый щебенистый прочный, залегает с середины до подошвы разреза, мощность составляет до 0,5 м;

ИГЭ 13 - грунт неветрелый щебенистый прочный, заполнитель: суглинок тяжелый мягкопластичный песчанистый, залегает на различных глубинах, мощность составляет от 0,2 до 10,0 м;

ИГЭ 14 - грунт неветрелый щебенистый прочный, заполнитель: суглинок легкий твердый песчанистый, залегает в виде слоев и линз в толще щебенистого грунта, с суглинистым мягкопластичным заполнителем, а также на контактах со скальными осадочными породами, мощность составляет до 3,5 м;

ИГЭ 15 - грунт слабыветрелый дресвяный прочный, заполнитель: суглинок тяжелый мягкопластичный песчанистый, залегает на различных глубинах, мощность составляет до 0,5 м;

ИГЭ 16 - грунт слабовыветрелый дресвяный прочный, заполнитель: суглинок тяжелый твёрдый песчанистый, залегает на различных глубинах, мощность составляет до 0,5 м;

ИГЭ 17 - скальный грунт, алевролит малопрочный средней плотности неразмываемый, мощность составляет от 0,2 до 2,0 м;

ИГЭ 18 - скальный грунт, алевролит средней прочности средней плотности неразмываемый, мощность составляет от 0,6 до 13,35 м.

Экологическое состояние почв/грунтов территории для участка планируемых работ I очереди не оценивалось, т.к. реконструируемые и строящиеся ГТС расположены в акватории Южного погрузрайона морского порта Корсаков, а территория размещения ВЗиС и строительного городка (земельный участок с кадастровым номером 65:04:0000037:92 – временный отвод) выровнена, заасфальтирована и забетонирована, проведение земляных работ на участке временного отвода не предусмотрено.

Экологическое состояние донных отложений /грунтов. Донные отложения в акватории Южного погрузрайона морского порта Корсаков до исследованной глубины 5,0 м представлены: обломочным (с суглинистым заполнителем) и глинистым грунтами (в соответствии с ГОСТ 25100-2020 «Грунты. Классификация»).

Химический состав донных отложений/грунтов изучен в 2022 и 2023 гг ООО «Лаборатория» (аттестат аккредитации № RA.RU.516478) и ООО «СПИЛЦ» (аттестат аккредитации № RA.RU.510M38). Результаты и протоколы исследований приведены в материалах проекта.

Санитарно-эпидемиологические показатели донных отложений/грунтов исследованы в 2022 г. филиалом ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Сахалинской области» (аттестат аккредитации № RA.RU.21НВ61): индекс БГКП – от 0 до 10 клеток/г; индекс энтерококков - менее 1 клеток/г; патогенные энтеробактерии, в т.ч. сальмонеллы – не обнаружено; яйца и личинки гельминтов - не обнаружены; цисты патогенных кишечных простейших- не обнаружены.

Оценка уровня загрязненности донных отложений согласно СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания» (далее - СанПиН 1.2.3685-21):

степень химического загрязнения - по значению показателя суммарного химического загрязнения (Z_c - от 2 до 10) - «допустимая ($Z_c < 16$)», определена, согласно п. 5.14.4 СП 502.1325800 «Инженерно-экологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ», способом сравнения концентраций загрязняющих веществ, содержащихся в донных отложениях с фоновыми значениями, которые приняты по данным письма ФГБУ «Сахалинское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» от 29.12.2022 № 10-407 (копия письма приведена в приложении Г тома 154/03/2022 – ИИ-ИЭИ-Т.2): нефтепродукты – 180 мг/кг, свинец (Pb) – 5 мг/кг, кадмий (Cd) - 0,09 мг/кг, медь (Cu) – 9,8 мг/кг, цинк (Zn) – 62 мг/кг;

степень микробиологического загрязнения донных отложений/грунтов – от «чистой» до «умеренно-опасной» - из 5 (пяти) исследованных проб: 2 (две) пробы «чистой» степени микробиологического загрязнения, 2 (две) пробы – «допустимой» степени и 1 (одна) проба – «умеренно опасная» по показателю БГКП.

Уровень загрязнения нефтепродуктами (донные отложения/грунт – от 25 до 196 мг/кг) не превысил уровень допустимого содержания (1000 мг/кг) и согласно письму Минприроды России от 27.12.1993 № 04-25 и письмо Роскомзема от 27.12.1993

№ 61-5678 «Порядок определения размеров ущерба от загрязнения земель химическими веществами» (далее – Порядок № 04-25/ № 61-5678) оценивается как «1 уровень – допустимый».

Класс опасности донных отложений/грунта (отхода) – расчетным методом – «V (практически неопасные отходы)»; по результатам токсикологического исследования, выполненного в 2022 г. экологической лабораторией ООО «ПТК-Аналитик» (аттестат аккредитации № RA.RU.516478) установлено, что грунт нетоксичен (в качестве тест-объектов использованы водоросли *Chlorella vulgaris* Beijer и ракообразные *Daphnia magna* Straus - токсичное действие грунт на оба тестируемых объекта не оказал) – «IV – (малоопасные отходы)» согласно СП 2.1.7.1386-03 «Санитарные правила по определению класса опасности токсичных отходов производства и потребления» (далее - СП 2.1.7.1386-03) и «V (практически неопасные отходы)» согласно Приказу Минприроды России от 04.12.2014 г. № 536 «Об утверждении Критериев отнесения отходов к I - V классам опасности по степени негативного воздействия на окружающую среду».

Исследование удельной эффективной активности и содержания радионуклидов в грунтах выполнено в 2023 г ООО «СПИЛЦ» (аттестат аккредитации № RA.RU.51OM38). Результаты и протоколы приведены в материалах проекта.

Результаты исследований по всем показателям соответствуют нормативным значениям, регламентированным СанПиН 2.6.1.2523-09 «Нормы радиационной безопасности (НРБ-99/2009)» (далее - СанПиН 2.6.1.2523-09) и СанПиН 2.6.1.2612-10 «Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности (ОСПОРБ-99/2010)» (далее - СанПиН 2.6.1.2612-10). По величине Аэфф пробы грунтов относятся - (к материалам используемых в строящихся и реконструируемых жилых и общественных зданиях) I класса (п. 5.3.4 СанПиН 2.6.1.2523-09).

Радиационное обследование территории проведено в 2023 г ООО «СПИЛЦ» (аттестат аккредитации № RA.RU.51OM38):

Мощность амбиентного эквивалента дозы внешнего гамма-излучения (МЭД) на поверхности участков в контрольных точках: минимальная МЭД – 0,09 мкЗв/ч; максимальная МЭД - 0,19 мкЗв/ч; средняя МЭД – 0,14 мкЗв/ч.

Радиационные аномалии на обследованной территории отсутствуют. По результатам гамма-съемки на территории объекта не выявлено зон, в которых показания МАД превышают нормируемые 0,3 мкЗв/ч – для строительства зданий жилищного и общественного назначения (п. 5.2.3 МУ 2.6.1.2398-08 «Радиационный

контроль и санитарно-эпидемиологическая оценка земельных участков под строительство жилых домов, зданий и сооружений общественного и производственного назначения в части обеспечения радиационной безопасности»).

Поверхность территории участка изысканий не представляет опасности по радиационному фактору, результаты всех радиационных измерений соответствуют требованиям, регламентированными СанПиН 2.6.1.2523-09 и СанПиН 2.6.1.2612-10.

Рекомендованное использование донных отложений /грунтов согласно Приложению № 9 СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий» (далее СанПиН 2.1.3684-21) - допускается ограниченно использовать под отсыпки выемок и котлованов с перекрытием слоем чистого грунта не менее 0,5 м.

Гидрогеологические условия участка – участок работ расположен в акватории, горизонты подземных вод, в ходе инженерно-геологических изысканий по объекту, в изученном геологическом разрезе не вскрыты. На земельном участке с кадастровым номером 65:04:0000037:92 (временный отвод), площадью 13679 м², естественный почвенный/грунтовый покров отсутствует, т.к. вся поверхность выровнена, заасфальтирована и забетонирована и воздействие на подземные воды не ожидается.

Опасные геологические и инженерно-геологические процессы характерные для участка объекта:

подтопление – отмечается на прилегающей к объекту территории – согласно Приложению И СП 11-105-97 часть II «Инженерно-геологические изыскания для строительства. Правила производства работ в районах развития опасных геологических и инженерно-геологических процессов», территория относится к типу местности I-A-I – постоянно подтопленная в естественных условиях;

морозное пучение грунтов – отмечается на прилегающей к объекту территории – грунты, лежащие в зоне сезонного промерзания (рассчитанной согласно п. 5.5.3 Пособия к СП 22.13330.2016 и составляющей для: суглинков и глин – 1,27 м; супесей, песков мелких и пылеватых - 1,54 м; песков гравелистых, крупных и средней крупности – 1,65 м; крупнообломочных грунтов – 1,87 м) отнесены к пучинистым;

берегоформирующие процессы – основным процессом в районе участка работ является абразия - береговая линия на освоенных территориях, в том числе и в районе участка изысканий, укреплена искусственным ограждением в виде подпорной стенки, а порт оборудован системой молов выступающих в роли оградительных сооружений для акватории и существующей инфраструктуры от морских волнений;

цунами – участок работ отнесен к районам с умеренной цунамиопасностью.

сейсмичность – фоновая сейсмичность участка работ составляет: 8 баллов

(карта ОСР-2015-А), 8 баллов (карта ОСР-2015-В), 9 баллов (карта ОСР-2015-С). Согласно данным сейсмического микрорайонирования: уровень проектного землетрясения ПЗ (500 лет) составляет 7-8 баллов MSK; уровень максимального расчетного землетрясения МРЗ (1000 лет) – 8 баллов MSK.

Гидрографическая сеть. Характеристика водных объектов.

Приливы в заливе Анива имеют неправильный суточный характер, в большинстве случаев в течение суток наблюдается одна полная и одна малая вода. Максимально возможная амплитуда прилива составляет 1,5-1,6 м. Собственные колебания уровня в заливе невелики и составляют 0,10-0,20 м, максимально - 0,5 м. Средний уровень составляет 1,13 м в Балтийской системе высот.

Режим волнения залива Анива Охотского моря зависит от силы и продолжительности действия ветра. В связи с небольшими размерами залива и относительно малыми глубинами, элементы волн не достигают больших величин. У побережья Корсакова в период штормов высоты волн не превышают 4-4,5 м.

На акватории, прилегающей к порту Корсаков, сформировалась локальная система морских суммарных течений. Определенную роль на формирование суммарных течений в пределах рассматриваемой акватории играют циркуляционные течения, формирующиеся под воздействием портовых сооружений, искажающую естественную картину прибрежных течений.

Максимальные значения температуры воды бывают в августе, среднее значение которых составляет 17,8 °С. Минимальные значения температуры воды соответствуют зимним месяцам - минус 1,0, минус 1,5 °С. Средние значения солености составляют 29,5-30,8 ‰.

Первый лед появляется в начале-середине декабря и почти в течение месяца держится узкой полосой вдоль северо-западного берега залива. Максимальная толщина местного льда в вершине и центральных районах залива, как правило, не превышает 30 см. В марте и апреле возможно вторжение в залив битого тяжелого охотоморского льда, что создает серьезную угрозу судоходству.

Гидрохимическая характеристика.

Гидрохимическая характеристика водного объекта представлена по результатам инженерно-экологических изысканий, выполненных в 2022 году.

Лабораторные исследования проводились в отношении проб морской воды, отобранных с разных горизонтов акватории морского порта Корсаков по следующим показателям: рН, запах, БПК₅, растворенный кислород, азот нитритный, взвешенные вещества, нитратный азот, азот общий, азот аммонийный, азот минеральный, азот органический, аммиак, кремний, фосфор общий, фосфатный фосфор, фенолы летучие, СПАВ, нефтепродукты, бенз(а)пирен, медь, свинец, ртуть, кадмий, цинк, никель, хром, мышьяк, пестициды, ПХБ.

Сравнение полученных значений результатов исследований осуществлялось с Нормативами качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения, в том числе нормативами предельно допустимых концентраций вредных веществ в водах водных объектов рыбохозяйственного значения, утвержденными приказом Минсельхоза России от 13.12.2016 № 552 (ПДК).

По результатам исследований выявлены превышения ПДК по содержанию: взвешенных веществ во всех точках акватории (от 2,4 ПДК до 3,1 ПДК); нефтепродуктов во всех точках акватории (от 1,1 ПДК до 1,6 ПДК). Остальные показатели не превышали нормативных значений ПДК.

Значения фоновых концентраций загрязняющих веществ в морской воде залива Анива представлены письмом ФГБУ «Сахалинское УГМС» от 01.09.2023 № 10-311.

Растительный мир.

Согласно письму Агентства лесного и охотничьего хозяйства Сахалинской области от 06.12.2022 № Исх-3.28-10889/22, копия которого присутствует в приложениях к проекту, в границах участка по объекту «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» отсутствуют земли лесного фонда, в том числе защитные леса и особо защитные участки лесов, расположенные в границах земель лесного фонда, предусмотренные главой 17 Лесного кодекса Российской Федерации.

Согласно письму Департамента архитектуры и градостроительства Администрации Корсаковского городского округа от 19.12.2022 № 17-759, копия которого присутствует в приложениях к проекту, в границах объекта «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» отсутствуют: леса, имеющие защитный статус, резервные леса, особо защитные участки лесов, лесопарковые зелёные пояса, находящиеся в ведении муниципального образования.

На основании постановлений Правительства Российской Федерации от 19.01.2006 № 20, от 05.03.2007 № 145, от 16.02.2008 № 87 любое освоение земельного участка сопровождается инженерно-экологическими изысканиями с проведением собственных исследований на предмет наличия растений, занесённых в Красные книги Российской Федерации и субъекта Российской Федерации. Информация о редких и исчезающих видах растений и грибов приведена в Красной книге Сахалинской области, являющейся официальным документом, содержащим свод систематически обновляемых сведений о состоянии и распространении редких и находящихся под угрозой исчезновения видов (подвидов, популяций) дикорастущих растений и иных организмов, произрастающих на территории Сахалинской области и на прилегающей к ней акватории. Красная книга Сахалинской области размещена на официальном сайте Агентства лесного и охотничьего хозяйства Сахалинской области в разделе: Деятельность/Красная книга Сахалинской области.

В материалах проекта присутствует характеристика наземного растительного мира района производства работ по проекту и непосредственно территории проектирования, составленная в результате выполнения инженерно-экологических изысканий с использованием литературных источников и фоновых материалов, которая в сокращении приведена ниже.

Корсаковский городской округ входит в подзону темнохвойных лесов. Среди темнохвойных преобладают елово-пихтовые леса, но имеются и небольшие массивы ели Глена. Основными породами в елово-пихтовых лесах являются пихта сахалинская и ель аянская, кое-где отмечается пихта Майера. В подлеске характерно наличие тиса остроконечного, в напочвенном покрове нередко майник, щитовники амурский и австрийский, плаун булавовидный и др.

Реконструируемые объекты портовой инфраструктуры расположены в морском порту Корсаков.

Территория морского порта Корсаков представлена асфальто-, железобетонным покрытием и открытыми незадернованными насыпными грунтами. На участках, свободных от твёрдого покрытия, травянистый покров представлен единичными видами сорно-рудеральной растительности. Степень антропогенной нарушенности ландшафтов участков проектирования оценивается как полная, поскольку естественный растительный и почвенный покров здесь отсутствует. Вся поверхность площадки выровнена, заасфальтирована и забетонирована. Территория в настоящее время полностью используется как промышленный и транспортный объект. Непосредственно в границах территории проектирования участки, свободные от твёрдого покрытия, отсутствуют. На земельном участке с кадастровым номером 65:04:0000037:92 (в районе Рыбного порта – используется для размещения вахтового посёлка и строительной базы) естественный растительный покров отсутствует. Вся поверхность площадки выровнена, большая часть заасфальтирована и забетонирована. Там, где бетонное и асфальтовое покрытие отсутствуют, рыхлый грунт насыпи также практически лишён растительного покрова.

По данным проведённого рекогносцировочного обследования при выполнении инженерно-экологических изысканий в границах рассматриваемых участков территории и акватории редкие и охраняемые виды растений, в том числе водорослей и морской растительности, занесённые в Красную книгу Российской Федерации и в Красную книгу Сахалинской области, не зарегистрированы.

Вблизи участков проектирования древесная растительность представлена ивой и ольхой, встречается угнетённая берёза и тополь. Травянистый покров развит не повсеместно ввиду наличия на территории порта твёрдого асфальтобетонного покрытия. На участках, свободных от твёрдого покрытия, травянистый покров развит практически повсеместно, представлен, в основном, сорной растительностью и включает следующие виды: полынь, мать-и-мачеха обыкновенная, одуванчик лекарственный, клевер ползучий и луговой, лютик ползучий, вейник Лангсдорфа, тимофеевка луговая, подорожник большой и некоторые другие виды.

В непосредственной близости от проектируемого объекта виды растений, занесённые в Красную книгу Российской Федерации и в Красную книгу Сахалинской области, не выявлены.

Животный мир.

В материалах проекта присутствует характеристика наземного животного мира района производства работ по проекту и непосредственно территории

проектирования, составленная в результате выполнения инженерно-экологических изысканий с использованием литературных источников и фондовых материалов, которая в сокращении приведена ниже.

По составу животного мира Сахалинская область относится к Европейско-Сибирской подобласти Палеоарктической области. Однако в связи с островным положением животный мир области несколько обеднён видами, обитающими на материке, но обогащён видами животных морских побережий.

Животный мир Сахалина включает в себя 355 видов птиц, 88 видов млекопитающих, 7 пресмыкающихся и 5 земноводных.

На Сахалине выделяют два зоологических округа: сахалинский (к северу от перешейка Поясок) и южно-сахалинский, различающихся соотношением арктических, бореальных и субтропических видов животных. Из-за холодного климата Сахалин обеднён земноводными и пресмыкающимися, количество которых снижается к северу. Район проектирования относится к южно-сахалинскому зоологическому округу.

Приложения к проекту содержат Карту маршрутных наблюдений за объектами животного мира.

Миграционные коридоры и пути миграции животных по территории и акватории морского порта Корсаков не проходят.

Наиболее многочисленной группой животных в районе проектирования являются птицы. Видовой состав орнитофауны района морского порта Корсаков включает: отряд гагарообразные - краснозобая гагара, белошейная гагара, белоклювая гагара, чернозобая гагара; отряд поганкообразные - серощёкая поганка, малая поганка; отряд трубконосые - белоспинный альбатрос, тонкоклювый буревестник, глупыш, северная качурка, сизая качурка; отряд веслоногие - Берингов баклан, японский баклан, краснолицый баклан; отряд аистообразные - серая цапля, большая выпь, египетская цапля, южная большая белая цапля, северная большая белая цапля, средняя белая цапля, малая белая цапля, желтоклювая цапля, дальневосточный аист; отряд гусеобразные - тихоокеанская чёрная казарка, серый гусь, белолобый гусь, пискулька, гуменник, сухонос, лебедь-кликун, малый (тундровый) лебедь, американский лебедь, огарь, кряква, чёрная кряква, чирок-свистунок, чирок-клоктунок, чирок-трескунок, касатка, серая утка, свиязь, шилохвость, широконоска, мандаринка, красноголовая чернеть, хохлатая чернеть, морская чернеть, каменушка, морянка, гоголь, американская синьга, горбоносый турпан, луток, длинноносый крохаль, большой крохаль; отряд соколообразные - скопа, чёрный коршун, болотный лунь, тетеревиный, перепелятник, малый перепелятник, зимняк, канюк, беркут, орлан-белохвост, белоплечий орлан, кречет, чеглок, дербник, пустельга; отряд журавлеобразные - японский журавль, даурский журавль, пастушок, погоньш-крошка, камышница, лысуха; отряд ржанкообразные - тулес, азиатская бурокрылая ржанка, галстучник, малый зуёк, монгольский зуёк, морской зуёк, камнешарка, ходулочник, кулик-сорока, черныш, фифи, большой улит, охотский улит, травник, краснозобик, щёголь, поручейник, сибирский пепельный улит, перевозчик, мородунка, плосконосый плавунчик, круглоносый

плавунчик, турухтан, лопатень, кулик-воробей, песочник-красношейка, длиннопалый песочник, белохвостый песочник, сахалинский чернозобик, камчатский чернозобик, чукотский чернозобик, острохвостый песочник, кулик-дутьш, большой песочник, исландский песочник, песчанка, грязовик, бекас, японский бекас, азиатский бекас, дальневосточный кроншнеп, средний кроншнеп, большой веретенник, американский бекасовидный веретенник, средний поморник, короткохвостый поморник, длиннохвостый поморник, восточная клуша, тихоокеанская чайка, бургомистр, сизая чайка, чернохвостая чайка, моёвка, белокрылая крачка, белощёкая крачка, речная крачка, камчатская крачка, малая крачка, тонкоклювая кайра, толстоклювая кайра, длинноклювый пыжик, старик, большая канюга, конюга-крошка, белобрюшка, тупик-носорог, топорок; отряд совообразные - ушастая сова, болотная сова; отряд стрижеобразные - иглохвостый стриж, белопоясничный стриж; отряд воробьинообразные - береговая ласточка, деревенская ласточка, рыжепоясничная ласточка, восточный воронок, малый жаворонок, сахалинский полевой жаворонок, японский жаворонок, пятнистый конёк, сибирский конёк, краснозобый конёк, американский (горный) конёк, жёлтая трясогузка, зеленоголовая трясогузка, очковая белая трясогузка, китайская белая трясогузка, камчатская трясогузка, японский сорокопуд, сибирский жулан, сахалинский серый сорокопуд, сибирский серый сорокопуд, японский (краснощёкий) скворец, серый скворец, кукушка, японская большеклювая ворона, чёрная ворона, ворон, личинкоед, каштановоухий бюльбюль, крапивник, короткохвостка, охотский сверчок, пятнистый сверчок, пеночка-таловка, толстоклювая пеночка, синяя мухоловка, сибирская мухоловка, черноголовый чекан, соловей красношейка, синехвостка, длиннохвостая синица, московка, восточная синица, полевой воробей, рыжий воробей, юрок, обыкновенная чечётка, долгохвостая чечевица, сизая овсянка, белошапочная овсянка, тростниковая овсянка, овсянка-ремез, островная седоголовая овсянка, дубровник, подорожник, пуночка.

Виды орнитофауны, занесённые в Красную книгу Сахалинской области: белоклювая гагара, малая поганка, белоспинный альбатрос, японский баклан, большая выпь, египетская цапля, средняя белая цапля, малая белая цапля, желтоклювая цапля, дальневосточный аист, пискулька, сухонос, лебедь-кликун, малый (тундровый) лебедь, американский лебедь, чёрная кряква, чирок-клоктун, мандаринка, скопа, малый перепелятник, чеглок, кречет, орлан-белохвост, белоплечий орлан, беркут, японский журавль, даурский журавль, погоныш-крошка, камышница, лысуха, морской зуёк, ходулочник, черныш, кулик-сорока, охотский улит, поручейник, круглоносый плавунчик, турухтан, лопатень, длиннопалый песочник, сахалинский чернозобик, грязовик, японский бекас, дальневосточный кроншнеп, малая крачка, камчатская крачка, длинноклювый пыжик, рыжий воробей, японский (краснощёкий) скворец, тростниковая овсянка.

Виды орнитофауны, занесённые в Красную книгу Российской Федерации: белоклювая гагара, белоспинный альбатрос, египетская цапля, средняя белая цапля, желтоклювая цапля, дальневосточный аист, пискулька, сухонос, малый (тундровый)

лебедь, американский лебедь, чирок-клоктун, мандаринка, скопа, кречет, орлан-белохвост, белоплечий орлан, беркут, японский журавль, даурский журавль, ходулочник, кулик-сорока, охотский улит, лопатень, сахалинский чернозобик, японский бекас, дальневосточный кроншнеп, малая крачка, камчатская крачка, длинноклювый пыжик.

Охраняемые виды птиц в рассматриваемом районе могут появляться преимущественно во время сезонных миграций.

На рассматриваемой территории большой численности могут достигать следующие виды животных: серая и чёрная крысы, домовая мышь, а также вороны (чёрная и большеклювая). Связано это с тем, что вблизи морского порта перечисленные виды животных могут находить для себя кормовые объекты. Концентрация перечисленных выше видов животных приводит к появлению в этом районе хищников, в частности, птиц из отрядов соколиных и совообразных, у которых грызуны и небольшие птицы из отряда воробьиных входят в основной рацион питания.

Представители отрядов гусеобразных и ржанкообразных (кулики) относятся к охотничьим (за некоторым исключением). Они представляют ценность для охотничьего хозяйства, поскольку являются основными объектами любительской охоты. В рассматриваемом районе эти птицы могут появляться вблизи территории морского порта.

Во время наблюдений за морскими и околоводными птицами в период выполнения инженерно-экологических изысканий в мае 2022 г. было учтено 443 особи, принадлежащих к 3 видам из отрядов олушеобразные, гусеобразные и ржанкообразные: Берингов баклан, каменушка, тихоокеанская чайка. Абсолютным доминантом учётов были тихоокеанские чайки. По результатам учётов в мае 2022 г. все встреченные виды птиц являются обычными для рассматриваемой акватории и не имеют охранного статуса.

Материалы проекта содержат Карту-схему встреч с птицами.

По результатам выполненных полевых работ на территории и акватории проектирования подтверждено отсутствие охраняемых видов животных, занесённых в Красную книгу Российской Федерации и в Красную книгу Сахалинской области, а также путей миграции животных.

Согласно письму Агентства ветеринарии и племенного животноводства Сахалинской области от 04.04.2024 №Исх-3.32-396/24, копия которого представлена в приложениях к проекту, в районе выполнения работ по объекту «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)», расположенный по адресу: Сахалинская область, г. Корсаков, ул. Портовая, морской порт Корсаков, и прилегающей зоне по 1000 м в каждую сторону от объекта отсутствуют зарегистрированные скотомогильники, биотермические ямы, моровые поля, сибирязвенные и другие захоронения животных.

Согласно письму Управления Роспотребнадзора по Сахалинской области от 15.04.2024 № 65-00-04/04-2144-2024, копия которого представлена в приложениях к

проекту, на территории Сахалинской области решения об установлении санитарно-защитных зон от скотомогильников, мест захоронения трупов сибиреязвенных животных, биотермических ям и других мест захоронения трупов животных («моровых полей») Управлением Роспотребнадзора по Сахалинской области не оформлялись.

Водные биоресурсы.

Описание современного состояния морской биоты приведено по литературным данным.

В качестве преобладающих по численности и биомассе представителей фитопланктона отмечены 107 видов, разновидностей и форм диатомовых, зеленых, криптофитовых, динофитовых и эвгленовых водорослей. Средние за вегетационный сезон (июнь-октябрь) количественные показатели развития фитопланктонного сообщества в районе акватории порта Корсаков составляют по многолетним данным 44,94 тыс. кл./л и 0,078 г/м³. Основу сообщества зоопланктона формирует неритический ландшафтный комплекс видов, представленный мелкоразмерным рачковым голопланктоном и факультативным планктоном. Наиболее характерными представителями данного комплекса являются копеподы, личинки полихет, личинки брюхоногих и двустворчатых моллюсков, усоногих и десятиногих раков. Средняя за вегетационный сезон биомасса зоопланктона в прибрежной зоне северной части залива Анива составляет 0,578 г/м³. Основу разнообразия бентоса составляют многощетинковые черви, ракообразные (преимущественное амфиподы), брюхоногие моллюски. Основу биомассы макробентоса формируют двустворчатые моллюски и морские ежи. Осредненные показатели обилия макробентоса составляют: плотность – 545 экз./м², биомасса – 57,93 г/м². На акватории планируемых работ не отмечено скоплений промысловых беспозвоночных и мактофитов. В рассматриваемом районе ихтиофауна представлена морскими видами (скаты, морские окуни, круглопёрые, липарисы, представители скумбриевых и другие виды), морские-солонатоводными (многие виды камбал, фугу, сельдиевые и др.), пресноводно-солонатоводные (серебряный карась и амурский сазан).

В соответствии с письмом Сахалино-Курильского территориального управления Росрыболовства от 19.12.2022 г. № 05-11/15313 указывается, что в бухте Лососей залива Анива Охотского моря и в заливе Анива Охотского моря рыбохозяйственные заповедные зоны не установлены. Ближайшие рыболовные участки к объекту проектирования (объекты I очереди) расположены более чем в 5 км - рыболовный участок: № 65-04-62 (северный пирс г Корсаков - река Чкаловка) и № 65-10-29 (1 км западнее реки Цунай - река Суся).

В соответствии с письмом Управления организации рыболовства Росрыболовства от 01.12.2022 № У05-5359 указывается, что заливу Анива Охотского моря присвоена высшая категория рыбохозяйственного значения.

Видовой состав млекопитающих, обитающих в районе морского порта г. Корсаков включает: сивуча (включен в Красную книгу Сахалинской области), охотскую нерпу, кольчатую нерпу, морского котика. В материалах отмечается, что

почти все морские млекопитающие в районе производства работ могут здесь наблюдаться крайне редко, исключением могут быть нерпы.

Экологические ограничения.

ООПТ.

Согласно письму Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 28.12.2022 № 15-61/18893-ОГ, копия которого имеется в приложениях к проекту, объект «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» не находится в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения и их охранных зон.

Согласно письму Агентства лесного и охотничьего хозяйства Сахалинской области от 18.12.2022 № 3.28-10976/22, копия которого имеется в приложениях к проекту, в границах акватории морского порта Корсаков, объекта «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)», а также вблизи него отсутствуют ООПТ регионального значения и их охранные зоны.

Согласно письму Администрации Корсаковского городского округа от 21.12.2022 № 5.02-12201/22, копия которого представлена в приложениях к проекту, на территории объекта «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» отсутствуют ООПТ местного значения и их охранные зоны, а также памятники природы местного значения.

Ближайшими действующими ООПТ к участку проектирования являются: федерального значения – «Синегорские минеральные воды (Озеро Изменчивое)» на расстоянии 35 км; регионального значения – Памятник природы «Корсаковский ельник» на расстоянии 10 км, Памятник природы «Успеновские клюквенники» на расстоянии 20,4 км, Государственный природный заказник «Озеро Добрецкое» на расстоянии 26,1 км, Памятник природы «Озеро Тунайча» на расстоянии 28,2 км. По данным сайта информационно-аналитической системы «Особо охраняемые природные территории России» (ИАС «ООПТ РФ») (<http://www.oopt.aari.ru>) ООПТ местного значения в Корсаковском районе и г. Корсаков отсутствуют.

Сведения о ближайших ООПТ представлены по данным Генерального плана, опубликованного на сайте Федеральной государственной информационной системы территориального планирования, и Карты с указанием границ ООПТ, размещённой на сайте информационно-аналитической системы «Особо охраняемые природные территории России» (ИАС «ООПТ РФ») (<http://www.oopt.aari.ru>).

Материалы проекта содержат Карту-схему расположения участка проектирования относительно ближайших ООПТ.

Согласно письму Департамента архитектуры и градостроительства Администрации Корсаковского городского округа от 16.02.2023 № 17-46/1, копия которого присутствует в приложениях к проекту, в границах объекта «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в

составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» отсутствуют водно-болотные угодья (далее – ВБУ).

В соответствии со Списком находящихся на территории Российской Федерации ВБУ, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 13.09.1994 № 1050 «О мерах по обеспечению выполнения обязательств Российской Стороны, вытекающих из Рамсарской Конвенции о водно-болотных угодьях, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц, от 2 февраля 1971 г.» официально установленные ВБУ международного значения на территории Сахалинской области отсутствуют.

Ближайшим ВБУ к участку проектирования, внесённым в Перспективный список Рамсарской Конвенции, является ВБУ международного значения «Бухта Лососей» в вершине залива Анива, расположенное на расстоянии 1,9 км к северо-западу от реконструируемых объектов портовой инфраструктуры. Специальных природоохранных мероприятий для данного ВБУ в настоящее время нет (Водно-болотные угодья России. Том 5, 2005, <https://www.fesk.ru/wetlands/229.html>).

По данным программы «Ключевые орнитологические территории России» (далее – КОТР), реализуемой общероссийской общественной организацией «Союз охраны птиц России» (международная база КОТР (WBDB - [http://datazone.birdlife.org/site/factsheet/aniva-bay-iba-russia-\(asian\)](http://datazone.birdlife.org/site/factsheet/aniva-bay-iba-russia-(asian))), район проведения работ по проекту находится в границах КОТР международного значения «Залив Анива» (код КОТР: SKH-006).

Сведения о ближайших КОТР и ВБУ представлены по данным: международной базы КОТР (WBDB - [http://datazone.birdlife.org/site/factsheet/aniva-bay-iba-russia-\(asian\)](http://datazone.birdlife.org/site/factsheet/aniva-bay-iba-russia-(asian))); сайта Водно-болотные угодья России (Водно-болотные угодья России. Том 5, 2005, <http://www.fesk.ru/wetlands/229.html>).

Приложения к проекту включают Карты-схемы расположения участка проектирования относительно ближайших КОТР и ВБУ.

На основании постановлений Правительства Российской Федерации: от 19.01.2006 № 20, от 05.03.2007 № 145, от 16.02.2008 № 87 любое освоение земельного участка сопровождается инженерно-экологическими изысканиями с проведением собственных исследований на предмет наличия животных, занесённых в Красные книги Российской Федерации и субъекта Российской Федерации. В соответствии с пунктом 11 Порядка ведения государственного мониторинга и государственного кадастра объектов животного мира, утверждённого приказом Минприроды России от 30.06.2021 № 456, государственный кадастр редких и находящихся под угрозой исчезновения объектов животного мира ведётся в форме Красной книги Российской Федерации. Информация о редких и исчезающих видах животных приведена в Красной книге Сахалинской области, являющейся официальным документом, содержащим свод систематически обновляемых сведений о состоянии и распространении редких и находящихся под угрозой исчезновения видов (подвидов, популяций) диких животных и иных организмов,

обитающих на территории Сахалинской области и на прилегающей к ней акватории. Красная книга Сахалинской области размещена на официальном сайте Агентства лесного и охотничьего хозяйства Сахалинской области в разделе: Деятельность/Красная книга Сахалинской области. Сведения о путях миграций и иные сведения об охотничьих животных содержатся в Схеме размещения, использования и охраны охотничьих угодий на территории Сахалинской области, утверждённой указом Губернатора Сахалинской области от 02.10.2013 № 42, которая размещена на официальном сайте Агентства лесного и охотничьего хозяйства Сахалинской области в разделе: Деятельность/Охотничье хозяйство/Схема размещения, использования и охраны охотничьих угодий на территории Сахалинской области. Сведения о видовом составе, численности и плотности обитания животных, отнесённых к охотничьим ресурсам муниципального образования Корсаковский городской округ Сахалинской области, приведены на официальном сайте Агентства лесного и охотничьего хозяйства Сахалинской области в разделе: Деятельность/Охотничье хозяйство/Мониторинг охотничьих ресурсов и среды их обитания/Численность и распространение охотничьих ресурсов (по видам), размещение их в среде обитания (в разрезе охотничьих угодий и иных территорий, являющихся средой обитания охотничьих ресурсов).

Согласно отчету по инженерно-экологическим изысканиям участок проектируемого объекта расположен в акватории залива Анива Охотского моря. В границах водоохранной зоны предусмотрено расположение зданий и сооружений вахтового поселка, строительной базы, производственного участка. В соответствии со ст. 65 Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ, ширина водоохранной зоны моря составляет 500 м, ширина прибрежной защитной полосы – 50 м.

Согласно письму Департамента архитектуры и градостроительства администрации Корсаковского городского округа от 16.02.2023 № 17-46/1, в границах объекта изысканий отсутствуют: поверхностные и подземные источники водопользования (источники питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения) и их зоны санитарной охраны; водозаборные скважины и их зоны санитарной охраны; районы водопользования (для рекреационного, лечебно-оздоровительного, хозяйственно-питьевого и культурно-бытового морского водопользования) и их зоны санитарной охраны.

2.6. Сведения, содержащиеся в заключениях общественной экологической экспертизы, в обращениях граждан и организаций, в случае их учета в ходе проведения государственной экологической экспертизы, с обоснованием такого учета.

Не поступали и не рассматривались.

Раздел 3. «Сведения о воздействии планируемой (намечаемой) деятельности на окружающую среду, в том числе о планируемых мероприятиях по обеспечению экологической безопасности»

3.1. Оценка воздействия на атмосферный воздух.

В период выполнения строительных работ источниками выбросов ЗВ будут являться: грузоподъемное оборудование: гусеничный кран «Liebherr LR 1160» г/п 160 т 2 (ИЗАВ № 6501); гусеничный кран «ДЭК-251» г/п 25 т (ИЗАВ № 6502); автомобильный кран «Ивановец КС45717-2Р» г/п 25 т (ИЗАВ № 6503);

сваебойное оборудование: вибропогрузатель с гидростанцией (ИЗАВ №№ 5501, 5502); гидромолот с гидростанцией (ИЗАВ №№ 5503, 5504), свайная буровая установка на базе экскаватора (ИЗАВ №№ 6504 6507);

землеройная техника: экскаватор гусеничный «Komatsu PC400», мощность 246 кВт, экскаватор гусеничный «Komatsu PC220», мощность 123 кВт, бульдозер «Komatsu D39EX-22», мощность 108 кВт (ИЗАВ № 6508); погрузчик фронтальный «ХГ958» мощность 162 кВт 1 (ИЗАВ № 6509), автогрейдер «ДЗ-98» мощность 173 кВт (ИЗАВ № 6510);

строительная техника: автосамосвалы (5 ед.), бортовой автомобиль, седельный тягач с (ИЗАВ № 6511); автобетоносмесители (4 ед.), автобетононасос (1 ед.), (ИЗАВ № 6512); каток (ИЗАВ № 6513);

вспомогательная строительная техника: автомобиль вахтовый, автотопливозаправщик, автоцистерна хозяйственно - бытовой воды, автоцистерна технической воды (ИЗАВ № 6514);

строительное оборудование: компрессор «ЗиФ-ПВ-10/0,7» (ИЗАВ №№ 5505, 5506); паропромысловая установка на базе шасси Урал (ИЗАВ №№ 6515); ДЭС ТСС АД-250- Т400, ДЭС ТСС АД-150С- Т400 (ИЗАВ №№ 5507, 5508, 5509); резка металла (ИЗАВ №6516); сварочные работы (ИЗАВ №№ 6517, 6518); пересыпка щебня (щебень фр. 40-70 мм) (ИЗАВ №6519); заправка техники (ИЗАВ № 6520);

плавсредства: плавкран «Черноморец» г/п 100 т (ИЗАВ №6601); плавкран КПЛ-16-2 г/п 16 т (ИЗАВ № 6602); водолазный рейдовый катер РВН-376У СЭУ, мощность 450 л.с. 1 (ИЗАВ № 6603); буксир МБ - 6095 СЭУ – 400 л.с. мощность двигателя (ИЗАВ № 6604); самоходная морская мотозавозня МЗ - 366 (ИЗАВ № 6605); судно-сборщик/бункеровщик водой, мощность двигателей 2 x 220 кВт (ИЗАВ № 6606); окраска разжиженным битумом бетонных поверхностей (ИЗАВ №6521); окраска металлических деталей (ИЗАВ № 6522).

Источники выбросов ЗВ в период строительства не оснащены пылегазоочистными устройствами.

В период выполнения строительных работ в атмосферный воздух ожидается поступление 23 загрязняющих веществ, из которых 8 твердых и 15 – жидких и газообразных. К веществу 1 класса опасности относится бенз(а)пирен, 2 класса – марганец и его соединения (в пересчете на марганца (IV) оксид); дигидросульфид (водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид); фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор); гидрофторид (водород фторид; фтороводород); фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат); формальдегид (муравьиный альдегид, оксометан, метиленоксид); остальные ЗВ относятся к 3 и 4 классам опасности. Веществами, для которых класс опасности не определен, являются: 1-Метоксипропан-2-ол (1-

монометиловый эфир 1,2-пропиленгликоля, пропиленгликольметиловый эфир, альфа-метиловый эфир пропиленгликоля, 1-метокси-2-гидроксипропан, 2-метокси-1-метилэтанол); керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный); сольвент нефти.

Объемы прогнозируемых выбросов ЗВ в атмосферу при производстве работ, т/период (30,5 месяцев): диЖелезо триоксид, (железа оксид) (в пересчете на железо) (железо сесквиоксид) – 0,154381; марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид) – 0,013150; азота диоксид (двуокись азота; пероксид азота) – 118,898324; азот (II) оксид (азот монооксид) – 19,320980; углерод (пигмент черный) – 7,615710; сера диоксид – 31,434053; дигидросульфид (водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид) – 0,000390; углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ) – 110,069901; фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор): - гидрофторид (Водород фторид; фтороводород) – 0,026742; фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) – 0,047068; диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (метилтолуол) – 1,098967; этилбензол (фенилэтан) – 0,194262; бенз/а/пирен – 0,000157; этанол (этиловый спирт; метилкарбинол) – 1,226624; 1-Метоксипропан-2-ол (1-монометиловый эфир 1,2-пропиленгликоля, пропиленгликольметиловый эфир, альфаметиловый эфир пропиленгликоля, 1-метокси-2-гидроксипропан, 2-метокси-1-метилэтанол) – 1,709503; формальдегид (муравьиный альдегид, оксометан, метиленоксид) – 1,432153; пропан-2-он (диметилкетон; диметилформальдегид) – 0,732644; керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – 37,250430; сольвент нефти – 0,588336; алканы C₁₂₋₁₉ (в пересчете на C) – 0,139947; взвешенные вещества – 3,708703; пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем и другие) – 0,019968; пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - менее 20 (доломит, пыль цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит и другие) – 0,365691.

Суммарный прогнозируемый валовый выброс 23 ЗВ – 336,048084 т/период, в т.ч. твердых веществ (8) – 11,924828 т/период; жидких и газообразных (15) – 324,123256 т/период.

В период эксплуатации реконструируемых гидротехнических сооружений классифицированы следующие источники выбросов ЗВ: погрузчики складские г/п 3-5 т «Liugong CLG2035H- R» или аналог (16 ед.) (ИЗАВ №№ 6001-6004); тягачи портовые с трейлером, мощностью 180 кВт г/п 30 т (16 ед.) «Ferrari FYT 180» (ИЗАВ № 6005); подход расчетного судна (принято максимальное «FESKO ASKOLD» (ИЗАВ № 6006); буксиры «STAN TUG 1907» (2 ед.) (ИЗАВ №№ 6007, 6008); автобус типа «Yutong ZK6938HB9» (5 ед.), микроавтобус типа Volkswagen» (1 ед.) (ИЗАВ № 6009).

В период эксплуатации гидротехнических сооружений (причалы №№ 1-4) в атмосферный воздух ожидается поступление 8 загрязняющих веществ, из которых 2 твердых вещества и 6 – жидких и газообразных.

К веществу 1 класса опасности относится бенз(а)пирен, 2 класса – формальдегид (муравьиный альдегид, оксометан, метиленоксид); остальные ЗВ относятся к 3 и 4 классам опасности. Веществом, для которого класс опасности не определен, является керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный).

Объемы прогнозируемых выбросов ЗВ в атмосферу, (т/год): азота диоксид (двуокись азота; пероксид азота) – 9,720074; азот (II) оксид (азот монооксид) – 1,579513; углерод (пигмент черный) – 1,176441; сера диоксид – 2,360313; углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ) – 9,201316; бенз/а/пирен – 0,000004; формальдегид (муравьиный альдегид, оксометан, метиленоксид) – 0,044218; керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – 2,571758.

Суммарный прогнозируемый валовый выброс 8 ЗВ – 26,653637 т/год, в т.ч. твердых веществ (2) – 1,176445 т; жидких и газообразных (6) – 25,477192 т.

Расчеты рассеивания ЗВ в атмосферном воздухе. Для установления масштаба, характера и степени воздействия выбросов ЗВ от источников, образующихся при выполнении строительных работ и в период эксплуатации проектируемых объектов на качество атмосферного воздуха, были проведены расчеты рассеивания с учетом фоновое загрязнение атмосферы, параметров источников выбросов, метеорологических характеристик и коэффициентов.

Моделирование приземных концентраций выполнено с применением программного комплекса УПРЗА «Эколог» (версия 4,7), реализующего положения Методов расчетов рассеивания выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе, утвержденных приказом Минприроды России от 06.06.2017 № 273 (далее – МРР-2017). В период выполнения строительных работ расчетная площадка задана размером 6150×8300 м, шаг расчетной сетки принят 50 м; в период эксплуатации параметры расчетной площадки заданы 3900 × 3000 м с шагом расчетной сетки 100 м. Дополнительно в расчёты рассеивания заданы расчетные точки, расположенные на границе ближайших нормируемых территорий. Координата расчетных точек приведены в таблицах 4.1.5, 4.1.16, 154/03/2022-ООС1.1.

В составе проектной документации представлены расчеты рассеивания максимальных разовых и среднегодовых концентраций по МРР-2017 г.

Анализ результатов расчетов показал, что на границе нормируемой территории максимальные концентрации прогнозируются по азоту диоксид - до 0,84 ПДК_{м.р.}, 0,40 ПДК_{с.с.} (период строительных работ), до 0,56 ПДК_{м.р.}, 0,18 ПДК_{с.с.} (в период эксплуатации). Максимальная зона влияния (0,05 ПДК) в период строительства ГТС составит 5,4 км, в период эксплуатации - 2,57 км.

Детальные результаты прогнозируемых концентраций ЗВ представлены в таблицах 4.1.6, 4.1.7, 4.1.17, 4.1.18, 154/03/2022-ООС1.1.

Нормативы допустимых выбросов ЗВ предлагается принять на уровне фактических значений для веществ, подлежащих нормированию в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.10.2023 № 2909-р «Об

утверждении перечня загрязняющих веществ, в отношении которых применяются меры государственного регулирования в области охраны окружающей среды и признании утратившими силу некоторых Постановлений Правительства Российской Федерации. Нормативы допустимых выбросов ЗВ в период строительства представлены в таблице 4.1.9, 154/03/2022-ООС1.1

Платежи за негативное воздействие на атмосферный воздух.

Базовые нормативы платы и расчетные коэффициенты приняты в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 13.09.2016 № 913 «О ставках платы за негативное воздействие на окружающую среду и дополнительных коэффициентах». Размер платы за выбросы ЗВ в пределах нормативов допустимых выбросов составил 30 930,72 руб./период.

3.2. Мероприятия по охране атмосферного воздуха.

Для уменьшения выбросов ЗВ в атмосферу предусмотрены следующие мероприятия: осуществление технического обслуживания оборудования в соответствии с графиком ремонтов оборудования; осуществление контроля точного соблюдения технологии производства работ; использование при производстве работ судов, соответствующих экологическим стандартам; обеспечение профилактического ремонта силовых установок на базе подрядчика; своевременный профилактический ремонт судовых установок; применение технически исправных судов с отрегулированной топливной аппаратурой, обеспечивающей выброс загрязняющих веществ с выхлопными газами в пределах установленных норм; применение судов, соответствующих требованиям МАРПОЛ 73/78; контроль точного соблюдения технологии производства работ.

3.3. Оценка воздействия физических факторов.

В период проведения строительных работ основными источниками шума будут являться технические средства флота, строительные машины и механизмы, дизельные и компрессорные установки. Всего классифицировано 71 проектных источников шума в период проведения строительных работ. Акустические характеристики источников шума приняты согласно Справочнику проектировщика. «Защита от шума в градостроительстве», 1993; протоколам измерения шума строительной техники, паспортным данным оборудования.

Расчеты акустического воздействия проведены в программе в программе Acoustics 3. Допустимые уровни акустического воздействия приняты согласно СанПиН 1.2.3685-21.

Расчеты акустического воздействия выполнены для дневного и ночного времени суток. Ближайшей нормируемой территорией к участку производства работ является жилая зона, которая находится по адресу: г. Корсаков, ул. Портовая, д. 25 в восточном направлении на расстоянии 492 м от объекта строительства.

Анализ результатов расчетов показывает, что акустическое воздействие в период проведения работ не превысит допустимые уровни, установленные СанПиН 1.2.3685-21, для территорий, непосредственно примыкающим к зданиям жилых домов. В дневное время суток эквивалентный уровень звука не превысит 41,8 дБА, максимальный уровень звука – не превысит 51,0 дБА. В ночное время суток эквивалентный уровень звука не превысит 41,7 дБА, максимальный уровень звука – не превысит 50,6 дБА.

В период эксплуатации проектируемых объектов основная шумовая нагрузка приходится на технологическое оборудование и транспорт порта. Акустические характеристики источников шума приняты согласно Справочнику проектировщика. «Защита от шума в градостроительстве», 1993; протоколам измерения шума.

Расчеты акустического воздействия проведены в программе в программе Acoustics 3. Допустимые уровни акустического воздействия приняты согласно СанПиН 1.2.3685-21.

Расчеты акустического воздействия выполнены для дневного и ночного времени суток. Расчетные точки приняты на границе предварительной (расчетной) санитарно-защитной зоны Логистического парка в направлении жилой застройки.

Анализ результатов расчетов показывает, что акустическое воздействие в период эксплуатации в расчетных точках не превысит допустимые уровни, установленные СанПиН 1.2.3685-21. В дневное время суток эквивалентный уровень звука не превысит 35,3 дБА, максимальный уровень звука – не превысит 50,6 дБА. В ночное время суток эквивалентный уровень звука не превысит 34,5 дБА, максимальный уровень звука – не превысит 50,6 дБА.

Источниками электромагнитного излучения являются в период строительства силовые агрегаты, установки, радиопередающие устройства и приборы, эксплуатируемые на судах и в строительной технике; в период эксплуатации – трансформаторная подстанция, электрическое оборудование на судах. Суда, зарегистрированные в Российском речном регистре, имеют свидетельства о регистрации используемых радиоэлектронных средств и разрешения на использование радиочастот или радиочастотных каналов, выданные Федеральной службой по надзору в сфере связи (Роскомнадзор) и Федеральным агентством связи (Россвязь). Все судовые системы связи проходят обязательные проверки оборудования и резервных источников питания.

Источниками вибрационного дискомфорта являются в период проведения строительных работ строительная техника, технологическое оборудование, автотранспорт, компрессорное и насосное оборудование, суда. Основным источником вибраций при эксплуатации является: задействованная техника, автотранспорт, насосное оборудование, суда. Оборудование установлено и отцентрировано таким образом, чтобы уровень вибрации от работающего оборудования не превышал значений, установленных СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания».

Источниками теплового воздействия будут являться приводы технологических устройств и сбрасываемая вода внешних контуров охладительных систем после их охлаждения.

Источниками светового воздействия в период строительства в темное время суток являются прожекторы общего и дежурного освещения, используемые для освещения строительной площадки, сигнальные огни на судне, установленные в соответствии с международными правилами предупреждения столкновений судов (МППСС-72), а также прожектора для обеспечения работ с забортным оборудованием; в период эксплуатации - прожекторы, используемые для освещения проездов причальной зоны. С учетом осуществления деятельности на территории действующего морского порта световое воздействие на окружающую среду ожидается незначительным.

3.4. Мероприятия по защите от физических факторов воздействия.

Основными мероприятиями по защите от электромагнитного излучения являются: использование сертифицированных технических средств (средств связи) с наиболее низким уровнем электромагнитного излучения; соблюдение правил безопасной эксплуатации источников электромагнитных полей.

Снижение вибраций, создаваемых работающим оборудованием, достигается за счет использования упругих прокладок и конструктивных разрывов между оборудованием. Дополнительно вибрационную безопасность планируется обеспечивать: установкой основного оборудования на опоры, исключающие резонансные явления; соблюдением технологического процесса и правил эксплуатации оборудования, предусмотренных нормативно-технической документацией; использованием средств индивидуальной защиты персонала при необходимости.

3.5. Оценка воздействия на поверхностные водные ресурсы. Водопотребление и водоотведение.

Период строительства.

В ходе работ по строительству и реконструкции причалов возможны следующие воздействия на водные объекты: замутнение воды; временное и постоянное повреждение бентоса; постоянное отторжение части акватории. Воздействие планируемой деятельности на водные биологические ресурсы рассмотрено в соответствующем разделе оценки воздействия на окружающую среду.

Водоснабжение. Расчет потребления воды в период строительства представлен по данным раздела 154/03/2022-ПОС1.1. Водоснабжение в период строительства предназначено для обеспечения производственных, хозяйственно-бытовых и противопожарных нужд.

Вода хозяйственно-питьевого назначения - привозная, питьевого качества в бутилированном виде. Вода для производственных нужд - существующие

источники на территории Южного погрузрайона. Расчет количества воды на хозяйственно-питьевые и производственные нужды выполнен согласно МДС 12-46.2008 «Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства, проекта организации работ по сносу (демонтажу), проекта производства работ» (далее - МДС 12-46.2008). Согласно расчету, объем потребления воды на хозяйственно-питьевые нужды составит 10,23 м³/сутки или 9360,5 м³/период, объем потребления воды на производственные нужды составит 18,958 м³/сутки или 17346,57 м³/период. Общий объем потребления воды в период строительства составит: 29,188 м³/сутки или 26707,07 м³/период. Подвоз воды может быть организован в соответствии с письмом Муниципального унитарного предприятия «Водоканал» Корсаковского городского округа (далее - МУП «Водоканал») от 04.09.2023 № 1128.

Расход воды для пожаротушения на период строительства принят согласно МДС 12-46.2008 и составляет 5 л/с. Вода для пожаротушения используется из существующих пожарных гидрантов.

Объем водопотребления на хозяйственно-бытовые нужды плавсредств определен в соответствии с СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры». Согласно расчету, потребность в воде на судах составит 8,85 м³/сутки и 7359,75 м³/период.

Водоотведение. Объем сточных вод, образующихся в период строительства, складывается из объемов хозяйственно-бытовых сточных вод на береговой (строительной) площадке, хозяйственно-бытовых сточных вод на плавсредствах, поверхностного стока с территории строительной площадки.

Объем хозяйственно-бытовых сточных вод принят равным объему потребления и составляет 10,23 м³/сутки или 9360,5 м³/период. Сбор хозяйственно-бытовых сточных вод с санитарных помещений по временным сетям отводится в герметичную накопительную емкость объемом 35 м³, установленную в границах вахтового поселка. Состав хозяйственно-бытовых сточных вод определен согласно СП 32.13330.2018 «СНиП 2.04.03-85 Канализация. Наружные сети и сооружения». Согласно проекту, хозяйственно-бытовые сточные воды могут быть переданы в ООО «РВК-Сахалин», в соответствии с письмом без даты и номера, или в МУП «Водоканал», согласно письму от 04.09.2023 № 1128.

Объем хозяйственно-бытовых сточных вод с судов принят равным объему водопотребления и составит 8,85 м³/сутки и 7359,75 м³/период. Согласно проекту, сточные воды на судах предусмотрено собирать в сборные танки и по мере их заполнения передавать специализированной организации на договорной основе.

На выезде со стройплощадки устраивается участок мойки колес с оборотной системой водоснабжения системы типа «Мойдодыр». Очистка воды после мойки колес производится в системе оборотного водоснабжения установки. Сточные воды от мойки колес отсутствуют.

Вода на производственные нужды расходуется безвозвратно.

На территории, задействованной при строительстве, сбор поверхностных сточных вод осуществляется по временным ливневым лоткам в герметичную накопительную емкость 150 м³ с предварительной очисткой на фильтр-патроне типа КФП «Полихим». Согласно строительному генеральному плану, на территории вахтового поселка, строительной базы предусмотрена установка двух резервуаров под ливневые сточные воды объемом 150 м³ каждый. Состав поверхностных сточных вод принят в соответствии с Рекомендациями по расчету систем сбора, отведения и очистки поверхностного стока селитебных территорий, площадок предприятий и определению условий выпуска его в водные объекты, 2015: взвешенные вещества - 400 мг/дм³; нефтепродукты - 8 мг/дм³; ХПК - 100 мг/дм³; БПК₂₀ - 20 мг/дм³. Согласно представленному в разделе 154/03/2022-ПОС1.1 расчету, среднегодовой объем поверхностных сточных вод в период строительства составит: вахтовый поселок - 2713,35 м³/год; строительная база - 2340,45 м³/год; строительная площадка - 10154,54 м³/год. Проектом приняты фильтр-патроны типа КФП «Полихим» диаметром фланца 1920 мм, диаметром патрона 1780 мм, производительностью 32 м³/час каждая. Сообщается, что КФП не требует демонтажа канализационных колодцев и проведения земляных работ, предусматривает установку патронов непосредственно в колодцы стандартных диаметров. Вода на фильтр-патроны будет подаваться с помощью насосов типа Гном. Согласно данным завода изготовителя КФП, эффективность очистки поверхностных сточных вод составляет: взвешенные вещества - 3 мг/л; нефтепродукты - 0,03 мг/л; СПАВ - 1-0,1 мг/л. Вывоз очищенных сточных вод возможен в МУП «Водоканал», согласно письму от 04.09.2023 № 1128 или в ООО «РВК-Сахалин», согласно письму без даты и номера.

Согласно проекту, при выполнении ремонта дефектов в зоне переменного уровня воды предусмотрено использование кессонной камеры. Откачиваемая из кессона вода не используется в производственных целях. Согласно разделу 154/03/2022-ПОС1.1 объем воды, откачиваемой из кессонов составляет 2080 м³.

Согласно проекту, предусмотрено удаление грунта из свай-оболочек (с разбуриванием скважины ниже кромки сваи до 1,5 м) с использованием буровой установкой типа RCD (бурение с обратной циркуляцией), с лидерным выбуриванием на 1-1,5 м ниже нижней кромки сваи. Буровая установка предусматривает выполнение буровых работ с обратной циркуляцией воды по системе эрлифта. Вода и выбуренная порода через бурильную трубу направляется в специальную емкость для очистки от выбуренной породы. Выбуренная порода осаждается в емкости, а очищенная вода подается в скважину. Для обеспечения непрерывной работы буровой установки предусматривается резервуар объемом не менее 100 м³. Общая потребность циркулирующей воды 113 м³/ч.

Выбуренная порода будет высушиваться на специальной площадке (22-004-02-1-27-ПОС1.ГЧ л.2, поз. 18.*). Размеры площадки 10×15 м, планируемая вместимость - до 150 м³ грунта. Вода, образующаяся при осушении грунта, подлежит очистке с использованием фильтр-патрона. Эффективность очистки предусмотрена в соответствии с паспортными характеристиками фильтр-патрона

(приложение К раздела 154/03/2022-ООС1.2). Затем осветленный сток попадает в резервуар объемом 150 м^3 (22-004-02-1-27-ПОС1.ГЧ л.2 поз. 12.2). Вывоз очищенного стока предусмотрен на очистные сооружения МУП «Водоканал» в соответствии с письмом МУП «Водоканал» от 08.05.2024 № 597.

Период эксплуатации.

Водоснабжение. На территории проектируемого объекта существующие сети хозяйственно-питьевого и противопожарного водоснабжения отсутствуют. Обслуживание персонала предусмотрено в существующих зданиях порта. Для обслуживания судов устанавливаются судовые колонки. В случае необходимости, бункеровка судов пресной водой осуществляется с применением автоцистерн.

Наружный и внутренний противопожарный водопровод проектом не предусматриваются в связи с отсутствием на проектируемом объекте зданий.

Полив и мойка территории проектируемой площадки объекта осуществляется существующим автотранспортом транспортно-логистического комплекса.

Водоотведение. На всей территории проектируемого объекта предусматривается водонепроницаемое покрытие, с которого предусмотрен организованный сбор поверхностных стоков через проектируемые водоотводные лотки с пескоуловителем и их отвод с площадки через проектируемую систему дождевой канализации К2. Для очистки дождевого стока территория разделена на пять участков (водовыпуска), очистка стока осуществляется системами фильтрующих патронов (ФОПС), которые установлены в канализационные колодцы. В качестве основного элемента системы очистки поверхностного стока выбраны фильтры ФОПС_(R) типа ФОПС-МУ (механический-угольный) производства компании ООО «Аква-Венчур» - осуществляет комбинированную очистку поверхностных стоков от взвешенных веществ, нефтепродуктов (эмульгированных и растворённых), анионных и неионогенных СПАВ, фенолов, железа общего, марганца (Mn^{2+}), а также снижает показатели БПК₅, БПК₂₀ и ХПК. Производительность каждого фильтрующего патрона составляет $32 \text{ м}^3/\text{ч}$ (9 л/с), в одном блоке (на один участок) предусмотрена установка 8 фильтров ФОПС-МУ суммарной производительностью $256 \text{ м}^3/\text{ч}$ (72 л/с), общее количество фильтров на площадке проектирования 40 шт. (по 8 шт. на участок). Выпуск поверхностных сточных вод предусмотрен в акваторию водного объекта через шпунтовую стену причала.

Состав поверхностных сточных вод принят согласно СП 32.13330.2018 «СНиП 2.04.03-85 Канализация. Наружные сети и сооружения» (далее - СП 32.13330.2018): взвешенные вещества - 400 мг/л; БПК₅ – 30 мг/л; нефтепродукты – 8 мг/л. Согласно проекту, концентрация загрязняющих веществ в очищенных дождевых водах (не более): взвешенные вещества – 3 мг/л; БПК₅ - $2 \text{ мгO}_2/\text{дм}^3$; нефтепродукты - 0,03 мг/л.

Согласно проекту, на очистку направляется весь ливневой сток. Расчет расхода и объема поверхностных сточных вод выполнен в соответствии с СП 32.13330.2018. Согласно расчету, расход дождевых вод для типового участка площадью 0,52 га составит 66,8 л/с. Образование талого стока на проектируемом

объекте не предусмотрено. Годовой объем поверхностного дождевого стока со всей территории причального сооружения составит 11233,2 м³.

3.6. Мероприятия по охране водных ресурсов.

Мероприятия по охране водного объекта в период строительства: строгое соблюдение технологии и сроков производства работ; использование при производстве работ судов, имеющих свидетельства о соответствии судов требованиям МАРПОЛ 73/78 и Сертификаты Морского Регистра; сбор хозяйственно-бытовых сточных вод в герметичную накопительную емкость объемом 35 м³, с последующим вывозом и передачей в ООО «РВК-Сахалин» или в МУП «Водоканал»; сбор поверхностных сточных вод в герметичные стеклопластиковые емкости объемом 150 м³ с предварительной очисткой с использованием фильтр-патрона типа КФП Полихим, с последующим вывозом и передачей в МУП «Водоканал» или ООО «РВК-Сахалин»; сбор нефтесодержащих сточных вод в специализированных емкостях судов техфлота с последующей передачей в Экосервис (ИП Шалак А.Г.) на дальнейшее обезвреживание; заправка осуществляется на площадке с твердым покрытием и организованным сбором поверхностного стока; техническое обслуживание и ремонт строительной техники, механизмов и судов задействованных при производстве работ, осуществляется исключительно на производственных базах подрядных организаций; техническое обслуживание судов осуществляется в порту, вне границ проектирования, в оборудованных для обслуживания местах.

Мероприятия по охране водного объекта в период эксплуатации: принятие в порту судов, имеющих свидетельства о соответствии судов требованиям МАРПОЛ 73/78 и Сертификаты Морского Регистра; очистка поверхностных сточных вод в фильтрах ФОПС(Р) типа ФОПС-МУ производства компании ООО «Аква-Венчур»; сбор нефтесодержащих сточных вод в специализированных емкостях судов техфлота с последующей передачей в Экосервис (ИП Шалак А.Г.) на дальнейшее обезвреживание; техническое обслуживание и ремонт судов (замена масла, фильтров, деталей) осуществляется исключительно в порту приписки.

3.7. Оценка воздействия на геологическую среду, донные отложения и подземные воды.

На этапе строительства воздействие вероятно на участок акватории, где запланирована реконструкция гидротехнических сооружений и на участке размещения ВЗиС и строительного городка (территории) на земельном участке с кадастровым номером 65:04:0000037:92 (временный отвод), поверхность которого выровнена и защищена твердым покрытием (заасфальтирована и забетонирована).

В акватории воздействие будет оказано на площадях 6465 м² (участок, занятый причалом) и 8588 м² (участок, занятый молом), глубина воздействия ограничивается отметками погружения обсадных труб и свай – от минус 0,7 м до

минус 19,8 м. Планируется изменение отметок причала с 0,7-2,75 на 2,8 м. Изменение отметок рельефа дна не предполагается, за исключением мест возведения сооружений, за счет отсыпки.

При устройстве свайного основания используется буровая установка. Буровая установка предусматривает выполнение буровых работ с обратной циркуляцией воды по системе эрлифта. Для обеспечения непрерывной работы буровой установки предусматривается резервуар объемом не менее 100 м³. Выбуренная порода осаждается в ёмкости. Площадка осушения грунта располагается на площадке складирования (за пределами прибрежной защитной полосы), размеры площадки - 10×15 м, планируемая вместимость – до 150 м³ грунта, осветленный сток вод направляется на резервуар объемом 150 м³. При средней скорости бурения (0,9 м³/час) в сутки планируется выбуривать 18 м³ грунта, просушка скального грунта займет 1-2 дня, вывоз грунта планируется по мере осушения. Объем грунта, извлекаемого из геологической среды при устройстве свайного основания, составляет 15454,05 м³ (20708,427 т), в том числе при реконструкции причалов 7218,5 м³ и при строительстве волнозащитного мола 8235,55 м³. Грунт-отход в объеме 15454,05 м³ (20708,427 т) планируется передать ООО «ЭТНО» (№ лиц. Л020-00113-77/00113151) - копия письма ООО «ЭТНО» от 26.04.2024 № LO-FIN-24-0148 о возможности оказания услуг по утилизации отходов грунта приведена в приложении

Х

тома

154-03-2022-ООС1.2, т.к. согласно данным письма Департамента дорожного хозяйства и благоустройства Администрации Корсаковского городского округа от 05.02.2024 № Исх-5.02-797/24 (копия письма представлена в Приложении У тома 154-03-2022-ООС1.2), необходимость использования для муниципальных нужд выбуренного грунта - отсутствует.

Химический состав скального грунта не проводился, т.к. по своим физическим свойствам, скальный грунт непористый. По результатам биотестирования донных отложений с поверхности дна (рыхлых) было выявлено, что исследуемые пробы не оказывали токсического воздействия на тест-объект *Daphniamagna Straus* и *Chlorella vulgarisbeijer*, отходы скального грунта при проведении подводных буровых работ предварительно отнесены к 4 классу опасности - класс опасности отхода скального грунта подлежит уточнению в период производства работ.

Объем отсыпаемого грунта – 196178,24 м³, в том числе при реконструкции причалов 75950,3 м³ и при строительстве волнозащитного мола 120227,94 м³. Доставка грунта производится автосамосвалами из промежуточного накопителя, расположенного на удалении 0,5 км от участка производства работ. Отсыпку грунта предусматривается производить автосамосвалами пионерным способом.

Потенциальными видами воздействия на геологическую среду (грунты и грунтовые воды) в границах реконструкции ГТС в период строительства будут: геомеханическое и геохимическое воздействие.

При реконструкции причалов геомеханическое воздействие на донные грунты будет оказано при проведении работ при лидерном бурении, устройстве свай и шпунта.

Геомеханическое воздействие проявляется в виде нарушения сплошности грунтовой толщи и изменения физико-механических свойств грунтов.

Геомеханическое воздействие с учетом ранее антропогенно нарушенной толщи грунтов, продолжительности производства работ, применения современной техники оценивается, как допустимое.

Геохимическое воздействие проявляется в виде загрязнений грунтовой толщи загрязняющими веществами за счет утечек и проливов горюче-смазочных материалов. Проектом предусмотрены мероприятия, такие как использование исправной техники, контроль над выполнением работ, недопущение преднамеренных проливов ГСМ в воду и как следствие загрязнение геологической среды (грунтов и грунтовых вод). Геохимическое воздействие может быть оказано исключительно при возникновении внештатной (аварийной) ситуации.

На территории (участок с кадастровым номером 65:04:0000037:92/временный отвод) - предусмотрено создание площадок для складирования строительных материалов и устройство мест для складирования отходов в контейнерах. Участок имеет твердое покрытие, на нем организован сбор поверхностных вод и сбор хозяйственно-бытовых сточных вод, использование биотуалетов, организация мест временного накопления отходов, с учетом требований санитарных правил. Заправка техники предусмотрена только с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия исключающих утечку ГСМ, осуществляется на площадке с твердым покрытием и организованным сбором поверхностного стока, при заправке временно устанавливаются металлические поддоны. А для оперативной уборки разливов ГСМ предусмотрены контейнеры для сбора загрязненного песка (опилок). Техническое обслуживание и ремонт строительной техники предусматривается проводить за пределами строительной площадки силами сторонней организации. Отстой мобильной строительной техники осуществляется на площадке с твердым покрытием в районе строительного городка, для мойки колес строительной техники, в районе причального места устраивается участок мойки колес с оборотной системой водоснабжения системы типа «Мойдодыр». Загрязнения геологической среды (грунтов и подземных вод) при соблюдении проектных решений в процессе строительства не ожидается.

Воздействие намечаемой деятельности на возникновение и/или активизацию опасных геологических и инженерно-геологических процессов – не прогнозируется. Из современных физико-геологических процессов, осложняющих условия проектирования, строительства и эксплуатации сооружений в районе работ, отмечены возможность морской абразии, подтопления территории вследствие совпадения по времени штормовых нагонов с приливной волной, вынос и перенос илистого материала речками впадающих в акваторию порта, высокий уровень сейсмической опасности. Проект ГТС выполнен с учетом сейсмической опасности района и вероятности возникновения цунами. Из всех перечисленных процессов в период строительства вероятна только незначительная активизация литодинамических процессов (вынос и перенос илистого материала).

В период эксплуатации воздействие на геологическую среду и условия

рельефа оказано не будет.

Воздействие на подземные источники водоснабжения и зоны их санитарной охраны – не прогнозируются. По данным письма Администрации Корсаковского городского округа от 16.02.2023 № 17-46/1 (приложение Д к тому 154/03/2022-ИИ-ИЭИ-Т.2), в границах объекта поверхностные и подземные источники водопользования (источники питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения) и зоны их санитарной охраны - отсутствуют; водозаборные скважины – отсутствуют.

Воздействие на месторождения полезных ископаемых – не прогнозируются. По участку акватории морского порта Корсаков получено Заключение № 7Ш Севзапнедра (письмо Севзапнедра от 22.12.2022 № 01-03-06/7607 – приложение Д к тому 154/03/2022-ИИ-ИЭИ-Т.2) об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участками предстоящих работ. По участку территории морского порта Корсаков получено Заключение № 8Ш Севзапнедра (письмо Севзапнедра от 07.04.2023 № 01-03-06/2418) об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участками предстоящих работ.

3.8. Мероприятия по охране геологической среды.

В целях охраны геологической среды от гидродинамического и геомеханического воздействия в период строительства предусматривается: строгое соблюдение технологии и сроков проведения работ; проведение работ строго в границах отведенной территории и акватории; конструкция ГТС выполнена с учетом сейсмической опасности района и вероятности возникновения цунами; накопление в соответствии с санитарными нормами и своевременный вывоз отходов, недопущение захламления акватории и территории; применение исправных технических средств, исключающих аварийные ситуации, связанные с разливом ГСМ и как следствие загрязнение грунтов, подземных и поверхностных вод; применение технически исправных судов на акватории; организация сбора хозяйственно-бытовых и сточных вод с последующей очисткой; предусматривается недопущение сброса неочищенных сточных вод с судов в морскую среду и сбор и очистка образующихся сточных вод на береговой площадке; запрет на эксплуатацию судов и иных объектов, не оборудованных устройствами сбора сточных вод и отходов, образующихся на этих судах и объектах; недопущение сброса балласта и бытовых стоков во время проведения работ; строгий учет расхода воды и недопущение использования воды не по назначению; предусмотрены накопительные цистерны для хранения запрещенных к сбросу загрязненных льяльных и сточных вод с последующей сдачей их специализированным организациям по договору; согласование в установленном порядке маршрутов, трасс, районов плавания и якорных стоянок всех видов судов в районе объекта; осуществление в период работ и после их завершения постоянного контроля над технологией проведения работ;

При штатном режиме работ специфических мероприятий по защите донных грунтов и грунтовых вод не требуется. Выполнение запланированных мероприятий позволит свести к минимуму воздействие, оказываемое на геологическую среду.

3.9. Оценка воздействия на почвенный покров и земельные ресурсы.

Воздействие на почвенный покров – не прогнозируется. Территория земельного участка с кадастровым номером 65:04:0000037:92 (временный отвод) имеет твердое покрытие (заасфальтирована и забетонирована).

3.10. Мероприятия по охране почвенного покрова.

Мероприятия по охране почвенного покрова не разрабатывались. Воздействие на почвенный покров – не прогнозируется.

3.11. Оценка воздействия на особо охраняемые природные территории (ООПТ) и другие районы высокой экологической значимости

Участок проектирования находится вне границ и вне зон охраны (при их наличии) ООПТ федерального, регионального и местного значения.

Ближайшей ООПТ к участку проектирования является Памятник природы регионального значения «Корсаковский ельник», который расположен на расстоянии 9,6 км.

В материалах проекта отмечено, что, учитывая характер планируемых работ, удалённость ООПТ от участка проектирования, а также тот факт, что работы будут проводиться в границах действующего морского порта Корсаков, какое-либо воздействие на ООПТ при штатном ведении работ не прогнозируется.

3.12. Мероприятия по минимизации воздействия на ООПТ и другие районы высокой экологической значимости.

Так как воздействие на природные комплексы ООПТ в результате намечаемой деятельности оказано не будет в связи с достаточной удалённостью ближайших ООПТ от участков производства работ, то дополнительных мероприятий по их охране проводить не требуется.

3.13. Оценка воздействия на растительный и животный мир.

Растительный мир.

Реконструируемые объекты портовой инфраструктуры расположены в морском порту Корсаков.

Территория морского порта Корсаков представлена асфальто-, железобетонным покрытием и открытыми незадернованными насыпными грунтами. На участках, свободных от твёрдого покрытия, травянистый покров представлен единичными видами сорно-рудеральной растительности (см. выше). Степень антропогенной нарушенности ландшафтов участка производства работ, в том числе участка для размещения вахтового посёлка и строительной базы (с кадастровым номером 65:04:0000037:92) оценивается как полная, поскольку естественный растительный и почвенный покров здесь отсутствует. Вся поверхность площадки производства работ выровнена, заасфальтирована и забетонирована. Территория в настоящее время полностью используется как промышленный и транспортный объект.

По данным проведённого рекогносцировочного обследования при выполнении инженерно-экологических изысканий в границах рассматриваемых участков территории и акватории редкие и охраняемые виды растений, в том числе водорослей и морской растительности, занесённые в Красные книги Российской Федерации и Сахалинской области, не зарегистрированы (см. выше).

Виды возможного воздействия на состояние растительности условно можно разделить на две группы: прямые и косвенные воздействия.

Под прямым воздействием понимается непосредственное уничтожение или повреждение растительности. При реализации намечаемой деятельности прямое воздействие отсутствует ввиду отсутствия растительного покрова в границах проведения работ.

Косвенное воздействие – это спровоцированное хозяйственной деятельностью изменение условий произрастания растительных сообществ, а именно угнетение растений выбросами в атмосферу загрязняющих веществ.

За предшествующие годы территория подвергалась техногенному воздействию. Редкие и охраняемые виды растений, занесённые в Красную книгу Российской Федерации и в Красную книгу Сахалинской области, на участке проектирования не выявлены. Ввиду этого воздействие на растительный покров в границах участка проведения работ не прогнозируется.

Работы по реконструкции ГТС и строительству волнозащитного мола также ведутся и на акватории, морская растительность непосредственно в границах работ отсутствует, редкие и занесённые в Красную книгу Российской Федерации и в Красную книгу Сахалинской области виды растений также отсутствуют. Ввиду этого воздействие на морскую растительность в границах производства работ не прогнозируется.

По результатам оценки воздействия выбросов загрязняющих веществ при проведении строительных работ и в период эксплуатации объекта на ближайшие нормируемые территории установлено, что расчётные концентрации не превышают предельно-допустимые значения для населённых мест. Таким образом, воздействие

выбросов на атмосферный воздух будет в допустимых пределах, и угнетения выбросами объектов растительного мира на прилегающей территории не ожидается.

Животный мир.

Непосредственно в границах порта не адаптированных к деятельности человека видов орнитофауны при проведении инженерно-экологических изысканий встречено не было. В границах производства работ и на прилегающей территории и акватории отсутствуют места миграционных, линных стоянок, места гнездования видов водоплавающих и околоводных птиц, территория и акватория расположены в границах порта, где ведётся активная деятельность, представители орнитофауны в основном сосредоточены на побережье Бухты Лососей в соответствующем ВБУ, внесённым в Перспективный список Рамсарской конвенции.

Прямого воздействия, выраженного в уничтожении объектов орнитофауны, или изъятие среды обитания проектными решениями не предусматривается.

Косвенное воздействие, выраженное в увеличении выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период строительства объекта, крайне незначительно – при неблагоприятных для рассеивания метеоусловиях концентрации загрязняющих веществ на границе ВБУ «Бухта Лососей» будут $\leq 0,1$ ПДК.

Проектом не предусматривается проведение работ, влияющих на состав поверхностных вод, за пределами производства работ, сброс неочищенных сточных вод и пр., что может негативно повлиять на места обитания объектов животного мира в целом.

Таким образом, при проведении работ воздействие может быть оказано на морские виды птиц, в основном, из-за проявления фактора беспокойства. При этом на птиц оказывает воздействие не только шум действующей техники, участвующей в работах, но и само присутствие судов, а также используемое ими забортное оборудование.

Фактор беспокойства вследствие присутствия судов на акватории может оказаться существенным в местах линных, выводковых и миграционных скоплений морских птиц. Поскольку работы будут вестись в акватории действующего порта, значимого воздействия на птиц от проявления не ожидается.

Количество крупных врановых птиц будет расти с развитием инфраструктуры участка. Большинство видов мелких воробьиных птиц после завершения строительства через 1-2 года восстановят свою численность до существующего уровня.

Животный мир в районе морского порта уже претерпел существенные изменения в связи с существующим антропогенным воздействием. Представители естественной природной фауны или приспособились к существованию на данном участке производства работ, или переселились в близлежащие биотопы со сходными абиотическими условиями. Животный мир в районе проведения работ представлен синантропными видами, виды, занесённые в Красные книги Российской Федерации и Сахалинской области, отсутствуют.

Воздействие на животный мир прилегающей территории минимально ввиду изначального антропогенного изменения территории. Увеличение существующего

воздействия при реализации деятельности на прилегающие территории возможно только в случае возникновения аварийной ситуации.

Водные биоресурсы.

Производство работ окажет негативное воздействие на водные биоресурсы и среду их обитания в результате постоянного отторжения дна, отторжения объема воды внутри зашпунтованного пространства, обсадных труб, при водоструйной очистке и откачке из кессонов. Согласно проекту: площадь отторжения дна при строительстве причалов – 6456 м², мола – 8588 м²; объем воды, отторгаемой внутри зашпунтованного пространства, при строительстве причалов – 30708,75 м³, мола – 45516,4 м³; объем воды, вытесняемой из обсадных труб причалов – 8123,94 м³, мола – 9868,706 м³; объем воды, принятый для водоструйной очистки и откачиваемой из канав – 4314 м³.

Расчет вреда водным биоресурсам и объемов мероприятий по восстановлению их нарушаемого состояния выполнены ООО «Проектный институт «Петрохим-технология» согласно положениям Методики определения последствий негативного воздействия при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства, внедрении новых технологических процессов и осуществлении иной деятельности на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания и разработки мероприятий по устранению последствий негативного воздействия на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания, направленных на восстановление их нарушенного состояния, утвержденной приказом Росрыболовства от 06.05.2020 № 238.

Согласно расчетам, реализация проекта повлечет потери водных биоресурсов в размере 8 321,39 кг. В качестве мероприятий по восстановлению нарушаемого состояния водных биоресурсов планируется искусственное воспроизводство и выпуск в водные объекты Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна молодых ценных видов рыб и в сроки, определяемые договорами на искусственное воспроизводство водных биоресурсов, заключаемыми с Сахалино-Курильским территориальным управлением Росрыболовства.

Росрыболовство письмом от 26.09.2023 № У02-4058 выдало Заключение о согласовании осуществления деятельности в рамках проектной документации «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» I очередь» при выполнении следующих условий: проведения запланированных компенсационных и природоохранных мероприятий, в том числе, предусматривающих ограничение производства работ, приводящих к образованию облаков взвеси в открытой акватории в период покатных и нерестовых миграций тихоокеанских лососей, а также в период нереста водных биоресурсов с 15 мая по 1 июля; приостановки работ на основе экологического контроля (мониторинга) в период с середины августа по конец сентября на период нерестовых миграций тихоокеанских лососей с уточнением сроков приостановки в Сахалино-Курильском территориальном управлении Росрыболовства; уточнения срока начала производства работ с представлением таких сведений в Росрыболовство и Сахалино-

Курильское территориальное управление Росрыболовства; проведения наблюдений в рамках производственного экологического контроля (мониторинга) за всеми гидробиологическими показателями водных биологических ресурсов, с последующим предоставлением таких данных в Росрыболовство.

В материалах отмечается, что, учитывая тот факт, что работы будут проводиться в акватории, на которой осуществляется активное судоходство, шумы от проведения не могут оказать какого-либо ощутимого воздействия на пребывание в рассматриваемом районе морских млекопитающих. Таким образом, воздействие шумового фактора и вибраций на представителей морской фауны оценивается как средневременное, несущественное и локальное. При усилении его воздействия животные будут уходить от источника шума. Существенного нарушения поведения морских млекопитающих, изменения путей миграции и нагула вследствие проведения работ на акватории не ожидается.

3.14. Мероприятия по охране растительного и животного мира.

Растительный мир.

Для снижения негативного воздействия на состояние растительного мира проектом предусматривается: проведение работ строго в границах отведённой акватории и территории; чёткое соблюдение режимов накопления, условий хранения, графиков и мест назначения вывоза отходов; недопущение загрязнения горюче-смазочными материалами (далее – ГСМ); строгое соблюдение правил противопожарной безопасности при выполнении всех работ. Данные мероприятия предотвращают излишние выбросы в атмосферный воздух, загрязнение водной среды загрязняющими веществами, влияющими на объекты растительного мира, предотвращают возникновение аварийных ситуаций.

Согласно характеристике растительного мира, в границах проектирования и на прилегающей территории и акватории объектов охраняемых видов растений не обнаружено. В качестве основного мероприятия по охране и сохранению объектов растительного мира, подлежащих охране, проектом предлагается контролировать состояние в случае выявления популяций при осуществлении мониторинга. В случае обнаружения мест произрастания редких видов растительного мира в границах земельного отвода производится сбор семян или пересадка данных растений в аналогичные условия в соответствии с приказом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 06.04.2004 № 323 «Об утверждении Стратегии сохранения редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных, растений и грибов».

Животный мир.

Для снижения негативного воздействия на состояние животного мира проектом предусматривается: проведение всех строительных и вспомогательных работ строго в границах территории, отведённой под строительство; устройство временных ограждений строительных площадок, препятствующих проникновению наземных позвоночных животных; движение строительной и транспортной техники

только по специально оборудованным проездам; применение глушителей для двигателей строительных и дорожных машин; исключение проливов и утечек, сброса неочищенных сточных вод на неспланированное покрытие или в водный объект; сбор образующихся при строительстве отходов в специальные контейнеры с целью предотвращения захламления мусором; чёткое соблюдение режимов накопления, условий хранения, графиков и мест назначения вывоза отходов; техническое обслуживание транспортной и строительной техники в специально отведённых местах; организация мест хранения строительных материалов на территории, недопущение захламления зоны строительства мусором, загрязнения ГСМ; строгое соблюдение правил противопожарной безопасности при выполнении всех работ; проведение гидротехнических работ в сроки, обеспечивающие минимальные нарушения условий существования морских млекопитающих, орнитофауны и ихтиофауны, согласование указанных сроков с природоохранными органами; исключение наличия и использования охотничьего огнестрельного оружия персоналом, ведущим строительство; грунт и материалы, необходимые для строительства, складировать в местах, исключающих возможность их попадания в водоёмы; провести мероприятия по благоустройству, предусмотренные проектными решениями; проведение мониторинга состояния животного мира прилегающих экосистем в период строительства.

Согласно характеристике животного мира, в границах проектирования и на прилегающей территории и акватории из охраняемых видов животных маловероятна, но возможна встреча сивуча, который занесён в Красные книги Сахалинской области и Российской Федерации. В качестве основного мероприятия по охране и сохранению объектов животного мира, подлежащих охране, проектом предлагается контролировать состояние в случае выявления популяций при осуществлении мониторинга. В случае обнаружения мест гнездования или обитания охраняемых видов позвоночных животных производится организация отлова и переселения на территорию ближайшей ООПТ со схожими условиями обитания в соответствии с приказом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 06.04.2004 №323 «Об утверждении Стратегии сохранения редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных, растений и грибов».

Водные биоресурсы.

Проектом запланированы мероприятия, в том числе, по снижению и предотвращению негативного воздействия на водные биоресурсы и среду их обитания, предусматривающие: ограничение производства работ, приводящих к образованию облаков взвеси в открытой акватории в период нереста морского ежа с 15 мая по 1 июля (для работ в замкнутых шпунтовыми конструкциями участках акватории приостановка работ не предусмотрена); соблюдение режима хозяйственной деятельности в водоохранной зоне и прибрежной защитной полосе водного объекта; соблюдение требований МАРПОЛ 73/78; оснащение производственных площадок контейнерами для строительных и бытовых отходов; своевременный вывоз строительного и бытового мусора; оборудование выделенных мест для мойки машин и механизмов; предотвращение попадания неочищенного

поверхностного стока с территории строительства в акваторию; мероприятия по предотвращению загрязнения строительной площадки и примыкающих водных объектов строительными и бытовыми отходами и нефтепродуктами; проведение производственного экологического контроля (мониторинга), в том числе, за состоянием водных биоресурсов и среды их обитания.

3.15. Оценка воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления.

Коды и классы опасности отходов приняты в соответствии с Федеральным классификационным каталогом отходов, утвержденным приказом Росприроднадзора от 22.05.2017 № 242. В материалах приведены физико-химические характеристики отходов. В представленной документации выполнены расчеты по количеству планируемых к образованию отходов на период проведения строительных работ и эксплуатации объекта.

Период проведения строительных работ.

В результате проведения строительных работ планируется к образованию 30 отходов III, IV, V классов опасности в количестве 37537,860 т/период, из них: семь отходов III класса опасности в количестве 535,177 т/период: воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более (9 11 100 01 31 3) – 375,030 т/период, обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более) (9 19 204 01 60 3) – 40,681 т/период, песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более) (9 19 201 01 39 3) – 0,953 т/период, осадок механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве 15% и более (7 23 102 01 39 3) – 88,938 т/период, всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений (4 06 350 01 31 3) – 4,447 т/период, угольные фильтры отработанные, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более) (4 43 101 01 52 3) – 24,960 т/период, кабель медно-жильный, утративший потребительские свойства (4 82 305 11 52 3) – 0,168 т/период;

семнадцать отходов IV класса опасности в количестве 36866,544 т/период: отходы (осадок) при очистке накопителей дождевых (ливневых) стоков (7 21 812 11 39 4) – 15,752 т/период, мусор с защитных решеток дождевой (ливневой) канализации (7 21 000 01 71 4) – 2,790 т/период, мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров (7 33 151 01 72 4) – 31,158 т/период, мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) (7 33 100 01 72 4) – 27,220 т/период, отходы цемента при капитальном ремонте и ликвидации скважин (2 91 268 21 20 4) – 38,380 т/период, лом бетонных, железобетонных изделий в смеси при демонтаже строительных конструкций (8 22 911 11 20 4) – 15957,601 т/период, тара из черных металлов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5%) (4 68 112 02 51 4) –

2,917 т/период, тара из черных металлов, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%) (4 68 111 02 51 4) – 2,031 т/период, лом и отходы изделий из полистирола технического назначения отработанные незагрязненные (4 34 141 04 51 4) – 0,338 т/период, отходы грунта при проведении открытых земляных работ малоопасные (8 11 111 11 49 4) – 20721,027 т/период, отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные прочие (7 36 100 02 72 4) – 55,933 т/период, средства индивидуальной защиты глаз, рук, органов слуха в смеси, утратившие потребительские свойства (4 91 105 11 52 4) – 0,180 т/период, спецодежда из хлопчатобумажного и смешанных волокон, утратившая потребительские свойства, незагрязненная (4 02 110 01 62 4) – 1,660 т/период, обувь кожаная рабочая, утратившая потребительские свойства (4 03 101 00 52 4) – 1,176 т/период, ткань фильтровальная из полимерных волокон, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%) (4 43 222 31 62 4) – 13,530 т/период, шлак сварочный (9 19 100 02 20 4) – 1,803 т/период, отбойные причальные приспособления (кранцы швартовые и судовые) резиноканевые, утратившие потребительские свойства (9 55 251 11 52 4) – 1,100 т/период;

шесть отходов V класса опасности в количестве 136,139 т/период: остатки и огарки стальных сварочных электродов (9 19 100 01 20 5) – 4,407 т/период, лом и отходы, содержащие незагрязненные черные металлы в виде изделий, кусков, несортированные куски, несортированные (4 61 010 01 20 5) – 66,323 т/период, отходы полиэтиленовой тары незагрязненной (4 34 110 04 51 5) – 0,016 т/период, упаковка из бумаги и/или картона в смеси незагрязненная (4 05 189 11 60 5) – 11,514 т/период, пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные (7 36 100 01 30 5) – 53,802 т/период, каски защитные пластмассовые, утратившие потребительские свойства (4 91 101 01 52 5) – 0,077 т/период.

Период эксплуатации объекта.

В период эксплуатации объекта планируется к образованию 12 отходов II, III, IV, V класса опасности в количестве 119,776 т/год, из них:

один отход II класса опасности в количестве 0,003 т/год: аккумуляторы никель-железные отработанные неповрежденные, с электролитом (9 20 130 01 53 2) – 0,003 т/год;

один отход III класса опасности в количестве 2,738 т/год: обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более) (9 19 204 01 60 3) – 2,738 т/год;

восемь отходов IV класса опасности в количестве 113,355 т/год: смет с территории предприятия малоопасный (7 33 390 01 71 4) – 63,668 т/год, фильтрующая загрузка на основе угля активированного, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%) (4 43 711 13 20 4) – 46,800 т/год, мусор с защитных решеток дождевой (ливневой) канализации (7 21 000 01 71 4) – 0,903 т/год, светильники со светодиодными элементами в сборе, утратившие потребительские свойства (4 82 427 11 52 4) – 0,315 т/год, мусор от

офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) (7 33 100 01 72 4) – 1,417 т/год, средства индивидуальной защиты глаз, рук, органов слуха в смеси, утратившие потребительские свойства (4 91 105 11 52 4) – 0,016 т/год, спецодежда из хлопчатобумажного и смешанных волокон, утратившая потребительские свойства, незагрязненная (4 02 110 01 62 4) – 0,139 т/год, обувь кожаная рабочая, утратившая потребительские свойства (4 03 101 00 52 4) – 0,097 т/год;

два отхода V класса опасности в количестве 3,680 т: отходы полиэтиленовой тары незагрязненной (4 34 110 04 51 5) – 3,650 т/год, каски защитные пластмассовые, утратившие потребительские свойства (4 91 101 01 52 5) – 0,030 т/год.

3.16. Мероприятия по минимизации воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления.

В материалах определены технические характеристики мест накопления всех образующихся отходов, накопительного оборудования (вместимость и количество). Также внесены сведения о предельном количестве накопления образующихся отходов, о целях и периодичности их передачи специализированным предприятиям. При организации мест накопления отходов, приняты меры по обеспечению экологической безопасности. Оборудование мест накопления проведено с учетом класса опасности, физико-химических свойств, реакционной способности образующихся отходов, а также с учетом требований действующего законодательства.

Материалами предусмотрены мероприятия по обращению с отходами: техническое обслуживание (замена масла, фильтров) плавучих технических средств должно осуществляться только в портах приписки; поддержание топливной аппаратуры двигателей в исправном состоянии; организация селективного накопления образующихся отходов; своевременный вывоз отходов; вывоз отходов по договорам со специализированными лицензированными организациями; организация мест временного накопления, специально оборудованных для исключения негативного воздействия на окружающую среду; запрет сброса в воду отходов, горюче-смазочных материалов и других загрязнителей; размещение отходов будет осуществляться на лицензированном действующем полигоне; передача отходов для обезвреживания или переработки при наличии данной возможности.

Представленной документацией предложены следующие организации, имеющие лицензии на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности: ИП Шалак А.Г., АО «Управление по обращению с отходами», ООО «ИГЛ», ООО «Новый город».

Размещение отходов предполагается на объекте размещения отходов включенном в перечень объектов ГРОРО за номером – 65-00057-3-00528-120821.

3.17. Оценка достаточности предусмотренных мероприятий по минимизации риска возникновения возможных аварийных ситуаций и последствий их воздействия на окружающую среду.

В период проведения строительных работ возможны аварийные ситуации. В проекте рассмотрены два случая: пролив дизельного топлива без возгорания и пролив дизельного топлива с возгоранием при аварии с участием емкости хранения топлива.

В период проведения работ возможными источниками разливов нефтепродуктов (дизельного топлива) на акватории являются аварии, связанные с повреждением плавучих технических средств. Источник разлива нефтепродуктов – топливные танки судов. Бункеровка судов топливом в границах проектирования не предусматривается. Бункеровка осуществляется специализированной организацией на территории морского порта Корсаков.

Разрушение емкости топливных танков на акватории может быть вызвано: посадкой на мель; столкновением с другим судном; человеческим фактором; нарушениями правил эксплуатации оборудования; недостаточным качеством производства оборудования; нарушением регламента и сроков испытаний; атмосферной коррозией; внутренней коррозией.

Максимальный объем разлива нефтепродуктов в границах акваторий проведения работ возможен при разрушении танка плавкрана «КПЛ-16-2», объемом – 61,8 м³ или 55 тонн.

На территории возможными источниками разливов нефтепродуктов (дизельного топлива) являются аварии, связанные с повреждением/разрушением топливной системы привлекаемой строительной техники или разрушением цистерны топливозаправщика, в следствие износа оборудования, нарушения сроков и регламента обслуживания, используемого оборудования, атмосферной коррозии, ошибок персонала, и разливом всего объема топлива

В период производства работ аварийная ситуация с участием цистерны топливозаправщика, связанная с проливом ДТ на подстилающую поверхность типа «спланированное грунтовое покрытие» не возможна, в виду того, что в границах проектирования отсутствует спланированное грунтовое покрытие, вся территория, включая проезды, по которым топливозаправщик движется к площадке заправки техники имеет асфальтобетонное покрытие.

Колесная техника и автотранспорт заправляются на АЗС г. Корсаков по адресу ул. Южно-Сахалинская, 47, или ул. Корсаковская, д.1. Согласно ПОС, «В границах проектирования осуществляется заправка гусеничной техники при помощи автотопливозаправщика на специально оборудованной площадке 100 м² (10 м × 10 м) с водонепроницаемым покрытием (асфальтобетонное покрытие) и отбортовкой 0,2 м, вне прибрежной защитной полосы (более 50 м от берега)».

Разрушение цистерны топливозаправщика может быть вызвано: механическими повреждениями; нарушениями правил эксплуатации оборудования; недостаточным

качеством производства оборудования; нарушением регламента и сроков испытаний; атмосферной коррозией; внутренней коррозией.

Согласно ГОСТ 33666-2015 п. 4.4 «Степень заполнения цистерны должна быть не более 95% объема, если нет специальных требований в нормативных документах на соответствующий нефтепродукт». Таким образом, максимальный объем разлива, в случае полного разрушения цистерны топливозаправщика Урал NEXT АТЗ-11, составляет 10,450 м³ (8,647 т).

При оценке масштабов и последствий аварийных ситуаций на проектируемом объекте, в качестве наиболее опасных и вероятных рассматриваются: (а) разрушение цистерны топливозаправщика в границах специально оборудованной площадки заправки техники, площадью 100 м.кв., с возгоранием, объем НУВ 10,450 м³; (б) разрушение цистерны топливозаправщика в границах специально оборудованной площадки заправки техники, площадью 100 м.кв., без возгорания, объем НУВ 10,450 м³; (в) разрушение топливного танка максимального объема судна (плавкран КПЛ) в акватории без возгорания, объем НУВ 61,8 м³;

Период эксплуатации.

Настоящим проектом не предусматривается строительство зданий, сооружений и наружных установок, перевалка опасных грузов, линейные объекты (в том числе магистральные нефтепроводы и газопроводы, линии электропередач и т.д.) на территории универсального терминала отсутствуют.

Организация и безопасность работы пожарных подразделений на пожаре обеспечивается руководящим составом МЧС в соответствии с требованиями служебных документов ГУ ГПС РФ.

Перечень мероприятий по предотвращению и (или) снижению возможного воздействия при возникновении аварийных ситуаций.

В районе проведения намечаемой деятельности возможна организация постоянного несения аварийно-спасательной готовности к ликвидации разливов нефтепродуктов силами Сахалинским филиалом ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» по договору.

Сахалинский филиал ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» обеспечено силами и средствами ЛРН, достаточными для обеспечения реагирования и ликвидации разливов нефтепродуктов в районе намечаемой деятельности.

С целью снижения воздействия аварийных ситуаций в проектных решениях предусмотрены следующие меры по защите птиц, морских млекопитающих в случае загрязнения акватории нефтепродуктами: проведение работ по локализации разлива и ликвидации загрязнений; ведение мониторинга с привлечением специалистов-биологов, научных сотрудников; выполнение обязательного требования по заключению договора подрядчиком с аварийно-спасательным формированием, обладающим достаточными силами и средствами для оперативного устранения разлива нефтепродуктов и ликвидации распространения; отпугивание водоплавающих птиц от пятна загрязнения; в случае нахождения морских млекопитающих или птиц, пострадавших от разлива, с привлечением организаций, осуществляющих деятельность по спасению и реабилитации диких животных,

производится отлов и обработка (очистка) животных, загрязненных нефтепродуктами.

3.18. Сведения о запланированных мероприятиях по организации производственного экологического контроля (мониторинга).

Производственный экологический контроль и мониторинг (далее по тексту – ПЭКиМ) осуществляется в целях обеспечения соблюдения природоохранных нормативов при строительстве и эксплуатации объекта, мероприятий по охране окружающей среды, рациональному использованию природных ресурсов, а также в целях соблюдения требований в области охраны окружающей среды, установленных законодательством Российской Федерации.

В проектных материалах разработана программа производственного экологического контроля и мониторинга в период строительства и эксплуатации. В качестве основных направлений ПЭКиМ с учетом специфики деятельности проектируемого объекта и в соответствии с оказываемыми видами негативного воздействия на окружающую среду в период строительства определены: атмосферный воздух; поверхностные воды; донные отложения; водные биоресурсы; места накопления отходов, системы очистки сточных вод, контроль источников выбросов и сбросов в период строительства и эксплуатации, а также контроль выполнения природоохранных мероприятий.

Приведена графическая схема станций отбора проб, нормативные документы, в соответствии с которыми планируется организация работ. Отмечено, что инструментальные исследования должны проводиться аккредитованной лабораторией. Измеренные величины рекомендовано сравнивать с нормативными/фоновыми параметрами. Методы исследования должны входить в состав Реестра методик количественного химического анализа и оценки состояния объектов окружающей среды, допущенных для государственного экологического контроля и мониторинга.

ПЭКиМ за охраной атмосферного воздуха проводится для получения данных об уровне загрязнения атмосферного воздуха в зоне влияния проектируемого объекта при строительстве и эксплуатации, а также на источниках выбросов загрязняющих веществ для контроля предложенных нормативов выбросов.

Контроль за выбросами на источниках в период производства строительных работ представляет собой контроль за выбросами техники и автотранспорта, и осуществляется путем ежегодного контроля технических нормативов выбросов, установленных для передвижных источников.

При проведении мониторинга атмосферного воздуха в период строительства отбор проб для определения показателей состояния атмосферного воздуха осуществляется в точках контроля на границе жилой зоны, ближайших к району работ (адреса точек контроля приведены в материалах проекта). Периодичность проведения измерений: 1 раз в квартал в теплое время года в период проведения работ (3 раза в первые 2 года, 2 раза в последний год производства работ). Всего 16 проб в 2-х пунктах.

Мониторинг загрязнения атмосферного воздуха в период эксплуатации представляет собой контроль загрязнённости атмосферного воздуха на границе расчетной СЗЗ (адреса точек контроля приведены в материалах проекта). Периодичность проведения наблюдений – ежеквартально.

Мониторинг планируется проводить по основным загрязняющим веществам, поступающим в атмосферный воздух: в период строительства - оксид углерода, диоксид азота, диоксид серы; в период эксплуатации – диоксид азота. Целесообразность ПЭКиМ по данным веществам подтверждена результатами расчетов рассеивания.

Производственный экологический контроль за охраной атмосферного воздуха в период эксплуатации проводится в рамках контроля за нормативами выбросов на источниках. План-график такого контроля будет разработан. Требования к содержанию программ производственного экологического контроля определены приказом Минприроды от 18.02.2022 № 109 «Об утверждении требований к содержанию программы производственного экологического контроля, порядка и сроков представления отчета об организации и о результатах осуществления производственного экологического контроля» (далее – Требования № 109).

При контроле выбросов расчетными методами используются те же методики, по которым были определены выбросы, и контролируются основные параметры, входящие в расчетные формулы соответствующей методики.

Предусмотрен контроль *шумового воздействия* в период строительства и эксплуатации на прилегающую территорию путем проведения инструментальных измерений эквивалентного и максимального уровня звука в дневное и ночное время суток (в зависимости от видов работ) на период строительства в контрольных точках. Расположение контрольных точек выбрано на ближайшей нормируемой по качеству атмосферного воздуха территории. Периодичность проведения измерений в период строительства: 1 раз ежегодно в период проведения работ. Всего 6 измерений в 2-х пунктах; в период эксплуатации - 4 измерения в год, в 2-х точках, дневное и ночное время – 16 измерений.

ПЭКиМ за охраной водных объектов в период строительства и эксплуатации осуществляется с целью оценки загрязнения водного объекта в ходе осуществления намечаемой деятельности, контроля эффективности очистки сточных вод.

Производственный экологический контроль водной среды в период производства работ представляет собой контроль плавучих технических средств.

В рамках мониторинга водного объекта в период строительства выполняется отбор проб воды на гидрохимические показатели, оценки качества морских вод. Схема станций в период проведения строительных работ в порту приведены в проектных материалах и включает: 2 контрольные станции на акватории, прилегающей к реконструируемым гидротехническим сооружениям; 1 фоновую станцию вне зоны влияния строительных работ (схема расположения станций приведена в проектных материалах). Периодичность проведения измерений: 1 раз в квартал в теплое время года в период проведения работ (3 раза в первые 2 года и 2

раза в последний год производства работ). Т.к. пробы отбираются с поверхности и придонного слоя – всего 48 проб в 3-х пунктах.

Перечень контролируемых показателей в поверхностных водах определен с учетом требований к составу и свойствам воды водных объектов рыбохозяйственного значения Приказа Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 13.12.2016 №552, включая (но не ограничиваясь): прозрачность, плавающие примеси, цветность, запах, рН, соленость, растворенный кислород, ХПК, БПК₅, взвешенные вещества, нефтепродукты, тяжелые металлы (ртуть, кадмий, свинец, медь, цинк, железо общее), СПАВ, фенолы, аммоний-ион.

Предусмотрен контроль за соблюдением требований к режиму водоохранной зоны в соответствии со ст.65 Водного Кодекса Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ.

Для осуществления ПЭКиМ в период эксплуатации за влиянием сбрасываемых вод на поверхностный водный объект устанавливаются станции контроля в фоновом и контрольном створах водного объекта, а также на выпуске сточных вод.

Проектом предусмотрена система открытых лотков, а также закрытой ливневой канализации с отведением ливневых стоков на фильтры очистки поверхностного стока. Для очистки дождевого стока территория разделена на четыре участка (водовыпуска), очистка стока осуществляется системами фильтрующих патронов (ФОПС), устанавливаемыми в канализационные колодцы. Конструкция типового водовыпуска выполнена в виде стальной трубы, сваренной непосредственно в шпунтовую стену причала, без устройства оголовка. Глубина заложения водовыпуска ниже минимального уровня на 0,7 м от верха трубопровода. Заглубленной является только часть от ближайшего колодца до выпуска в акваторию. Предусмотрено 6 станции контроля сточных вод: СТ.1, СТ.2, СТ.3, СТ.4, СТ.5 – на выходе из очистных сооружений поверхностных сточных вод (контрольный колодец) и одна станция на входе в очистные сооружения. Схема расположения станций отбора проб сточной воды в период эксплуатации представлена.

Контролируемые параметры: взвешенные вещества, нефтепродукты, БПК₅. Контроль состава и свойств сточной воды на входе и выходе с очистных сооружений и на отдельных стадиях технологического процесса очистки на их соответствие технологическим регламентам должен осуществляться 1 раз в месяц в зависимости от контролируемого показателя. Частота отбора проб зависит от степени колебаний содержания загрязняющих веществ в сточной воде. 72 пробы в год.

Экологический мониторинг донных отложений осуществляется в период строительства с целью оценки загрязнения донных отложений в ходе осуществления хозяйственной деятельности. Схема размещения пунктов наблюдений совпадает с пунктами отбора проб воды.

Периодичность осуществления мониторинга – 1 раз в год в период проведения работ. Всего 6 проб в 2-х пунктах. Перечень показателей в донных грунтах

включает: нефтепродукты, тяжелые металлы (свинец, кадмий, ртуть, никель, мышьяк).

Предусмотрено выполнение мониторинга *водных биоресурсов* в период строительства и эксплуатации.

Пространственное положение пунктов наблюдательной сети совмещается с пунктами отбора морской воды. Для контроля состояния водной биоты производится отбор проб планктонного сообщества (фито-, зоо- и ихтиопланктона) и зообентоса, ихтиофауны (в том числе, в период покатных и нерестовых миграций тихоокеанских лососей). Регистрируются следующие показатели: видовой состав; численность и биомасса отдельных видов и групп; общая численность и биомасса. Сведения об организации работ, методах и способах их проведения, периодичности приведены в проектных материалах.

Осуществление мониторинга миграций лососевых производится исключительно специалистами в данной области, специалистами территориального органа Росрыболовства, филиала Главрыбвода, специалистами научных организаций таких, как Тихоокеанский филиал Федерального государственного бюджетного научного учреждения «Всероссийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии» (Тихоокеанский филиал ФГБНУ «ВНИРО») («ТИНРО»).

ПЭК за обращением с отходами. Производственный экологический контроль за обращением с отходами в период строительства и эксплуатации осуществляется с целью контроля предотвращения загрязнения окружающей среды отходами при строительстве и эксплуатации объектов.

Контроль за сбором, временным накоплением отходов включает: контроль мест временного накопления отходов; соответствие назначения места временного накопления накапливаемым отходам, санитарное состояние, соблюдение предельных норм накопления; контроль периодичности вывоза отходов.

Отходы, образующиеся на всех этапах работ, подлежат учету по наименованию, количеству, способам накопления, периодичности вывоза, требованиям по транспортировке и передаче специализированным предприятиям, имеющим лицензии в области деятельности по обезвреживанию или размещению отходов I–IV класса опасности.

Мониторинг морских млекопитающих и орнитофауны. Работы ведутся в границах порта, согласно результатам оценки воздействия – потенциальное воздействие на представителей орнитофауны и морских млекопитающих минимально и краткосрочно.

В ходе выполнения мониторинговых работ с борта судна планируется выполнять визуальные наблюдения за наличием представителей орнитофауны и морских млекопитающих в зоне работ.

Наблюдения осуществляются с судов, точки наблюдения должны обеспечивать достаточный обзор. Дополнительные записи в журнал регистрации наблюдений вносят в случае изменения фоновой обстановки (например, появление скоплений птиц на воде). Визуальный контроль осуществляется непрерывно.

Меры, необходимые к принятию в случае обнаружения морских млекопитающих и птиц: приостановка работ до момента пока объекты животного мира не покинут опасную зону.

Экологический контроль (мониторинг) в случае аварии. Объектами мониторинга в случае аварии определены природные компоненты в зоне влияния аварии. ПЭКиМ в случае аварии предназначен для оценки состояния компонентов окружающей среды после ликвидации аварии и включает: мониторинг морской воды; мониторинг донных грунтов; мониторинг водных биоресурсов; мониторинг атмосферного воздуха.

Показатели, периодичность мониторинга и пункты отбора проб определяются в процессе исследований в зависимости от масштаба аварии, характера и степени антропогенной нарушенности компонентов окружающей среды. Замеры необходимо выполнять до достижения нормативных либо фоновых показателей.

Экспертная комиссия обращает внимание, что производственный экологический мониторинг и контроль необходимо осуществлять в соответствии с программой ПЭК, разработанной на период проведения строительных работ и на период эксплуатации в соответствии с Приказом Минприроды России от 18.02.2022 № 109 «Об утверждении требований к содержанию программы производственного экологического контроля, порядка и сроков представления отчета об организации и о результатах осуществления производственного экологического контроля».

Раздел 4. «Сведения об изменениях, внесенных в документацию при проведении государственной экологической экспертизы»

Реестр изменений и дополнительных сведений, внесенных в документацию при проведении государственной экологической экспертизы, приведен в составе дополнительных материалов. Ниже представлены краткие сведения о внесенных изменениях в табличной форме.

№ п/п	Описание внесенных изменений	Ссылка на материалы
1	Предоставлена дополнительная информация о водоснабжении и водоотведении.	п. 7 раздела 154/03/2022-ИОС5.3; п. 6 раздела 154/03/2022-ПОС1.1; п. 3.10.2, п. 4.4.3.1, п. 4.6.4 раздела 154/03/2022-ООС1.1.
2	Представлена информация об отсутствии на участке проектирования скотомогильников, биотермических ям, сибирезвенных захоронений и других мест захоронений трупов животных; уточнена информация о расположении участка проектирования относительно ближайших ООПТ.	том шифр 154/03/2022-ИИ-ИЭИ-Т.1; том шифр 154/03/2022-ИИ-ИЭИ-Т.2; том 8.1.1 шифр 154/03/2022-ООС1.1

3	<p>Материалы дополнены сведениями о наличии/отсутствии в рассматриваемом районе видов водных биоресурсов, включенных в Красные книги различного ранга</p> <p>В материалах предусмотрено применение мембранного экрана, дополнены сведения о порядке предоставления сведений в Росрыболовство о сроках начала производства работ. Материалы откорректированы в части исключения видов работ, не относящихся к объекту.</p> <p>Материалы дополнены сведениями о: приостановке работ на основе экологического контроля (мониторинга) в период с середины августа по конец сентября на период нерестовых миграций тихоокеанских лососей с уточнением сроков приостановки работ в Сахалино-Курильском территориальном управлении Росрыболовства; методах, сроках, порядке и проч. организации и проведения экологического контроля (мониторинга) в период с середины августа по конец сентября на период нерестовых миграций тихоокеанских лососей</p>	<p>п.3 тома 154/03/2022-ООС4</p> <p>п. 3.7.7 тома 154/03/2022-ООС1.1</p> <p>п.4.4 тома 154/03/2022-ООС2 Том</p> <p>154/03/2022-ООС4</p> <p>пп. 4.5, 7 тома 154/03/2022-ООС1.1</p> <p>п.4.4 тома 154/03/2022-ООС2</p> <p>п.3.6 тома 154/03/2022-ООС1.1</p> <p>п.8 том 154/03/2022-ООС4</p> <p>п.1.3.6 том 154/03/2022-ООС3</p> <p>п.4.5 тома 154/03/2022-ООС1.1</p> <p>п.3.5 тома 154/03/2022-ООС2</p>
4	<p>Программа производственного контроля и мониторинга дополнена, исходя из специфики намечаемой деятельности и оказываемого негативного воздействия на окружающую среду.</p>	<p>том 154-03-2022-ООС1.1</p>
5	<p>Внесена информация по местам накопления отходов</p> <p>Откорректирован перечень отходов, планируемый к образованию.</p>	<p>том 8.1.1 шифр 154/03/2022-ООС1.1,</p> <p>том 8.2 шифр 154/03/2022-ООС2</p> <p>том 8.1.1 шифр 154/03/2022-ООС1.1,</p> <p>том 8.2 шифр 154/03/2022-ООС2</p>
6	<p>В части оценки воздействия на атмосферный воздух</p>	<p>п.4.1, п.4.10, том 154/03/2022-ООС1.1;</p> <p>Приложение А, В.1, В.2, Е, Ж 154/03/2022-ООС1.3.</p>
7	<p>Внесены корректировки в оценку загрязнения донных отложений. Внесены корректировки в характеристики и оценку воздействия на геологическую среду</p>	<p>том 154/03/2022-ИИ-ИЭИ-Т.1 п.5.4-5.5</p> <p>лист 138-136. том 154/03/2022-ООС1.1</p> <p>п. 10.5 лист 118-122,</p> <p>п. 10.12 лист 131</p> <p>том 154/03/2022-ООС1.1 п. 4.3 лист 1 91-195</p>

* Полный реестр ответов на запрос дополнительной информации представлен в ответах Заявителя

Раздел 5. «Замечания и предложения по результатам государственной экологической экспертизы»

5.1. Предложения:

5.1.1 Обеспечить соответствие проектируемых сооружений основным техническим параметрам и характеристикам, предусмотренным проектом

5.1.2 При реализации намечаемой деятельности обеспечить выполнение запланированного комплекса технологических, инженерно-технических и природоохранных мероприятий и решений, предусматривающих реализацию наиболее современных и экологически безопасных способов производства работ с учетом требований законодательных и нормативных актов в области охраны окружающей среды.

5.1.3 В период выполнения работ соблюдать технологический регламент работы оборудования, техники, плавсредств, в зависимости от которого рассчитаны значения интенсивности выбросов, принятые при оценке допустимости воздействия на атмосферный воздух; поддержание оборудования в исправном состоянии за счет проведения в установленное время техобслуживания и планово-предупредительного ремонта; выполнение мероприятий, изложенных в материалах проекта и отраженных в заключении государственной экологической экспертиз.

5.1.4 В соответствии со ст. 65 «Водного кодекса Российской Федерации» от 03.06.2006 № 74-ФЗ обеспечить мероприятия по соблюдению установленного режима ограничений хозяйственной деятельности в пределах водоохраной зоны и прибрежной защитной полосы водного объекта, обеспечить выполнение мероприятий по охране водного объекта при производстве работ. Не допускать размещения отвалов размываемых грунтов в пределах прибрежной защитной полосы водного объекта. Не допускать сброса сточных вод в водный объект при несоответствии условий сброса требованиям водного законодательства. Обеспечить технически исправное состояние инженерных сетей для сбора и отведения сточных вод, очистных сооружений.

5.1.5 Обеспечить проведение производственного экологического контроля (мониторинга) в период производства работ в объемах, предложенных проектом, и с учетом рекомендаций заключения, для оценки эффективности предложенных проектом мероприятий по охране окружающей среды, выполнению режима ограничений хозяйственной деятельности.

5.1.6 Обеспечить ограничение сроков производства работ в акватории водного объекта в период нереста водных биоресурсов, предусмотренных заключением Росрыболовства.

5.1.7 Согласно п. 30 ст. 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» необходимо заключать договоры по передаче образующихся отходов от рассматриваемого объекта с организациями, имеющими лицензии на деятельность по сбору,

транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I - IV классов опасности.

5.1.8 Согласно п. 7 ст. 12 Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» размещение отходов необходимо осуществлять на объектах, внесенных в ГРОРО.

Раздел 6. «Выводы»

6.1. Представленная на государственную экологическую экспертизу проектная документация «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)». I Очередь» соответствует экологическим требованиям, установленным законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

6.2. По результатам рассмотрения проектной документации «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)». I Очередь» экспертная комиссия считает

Руководитель
комиссии:

Кожемяченко Т. В.

Ответственный
секретарь:

Коренкова Е. Г.

Эксперты:

Федотова Д. А.

Овдиенко И. Н.

Красовская С. П.

Певнева Е. В.

Ананченко М. Е.

Озерянская В. В.

Мамонов А. В.

Неприятелева А. Р.

Корнева Е. Н.

