



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ**

П Р И К А З

г. МОСКВА

11.10.2024

№ 1950/ГЭЭ

**Об утверждении заключения экспертной комиссии
государственной экологической экспертизы проектной документации
«Универсальный торговый терминал «Усть-Луга»**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Универсальный торговый терминал «Усть-Луга», заявитель — ООО «НОВОТРАНС АКТИВ» (ИНН 7706445290), образованной приказом Росприроднадзора от 15.08.2024 № 1514/ГЭЭ.

2. Установить срок действия заключения, указанного в пункте 1 настоящего приказа, шесть лет.

Начальник Управления
государственной экологической
экспертизы



И.В. Рожкова

**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Номер заключения

0	4	1	-	1	-	1	2	1	0	П	-	2	4
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

**Проектная документация
«Универсальный торговый терминал «Усть-Луга»**

подпункт 11 пункта 1 статьи 11
Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ
«Об экологической экспертизе»

результат проведения государственной экологической экспертизы –
положительное заключение

срок действия положительного заключения – шесть лет

Раздел 1. «Общие положения»

1.1. Состав экспертной комиссии

Экспертная комиссия государственной экологической экспертизы, действующая в соответствии с приказом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор) от 15.08.2024 № 1514/ГЭЭ «Об организации и проведении государственной экологической экспертизы проектной документации «Универсальный торговый терминал «Усть-Луга», в составе: руководитель экспертной комиссии – Фёдоров В.В., главный инженер ООО «Волгограднефтепроект»; ответственный секретарь экспертной комиссии – Скоробогатова Д.М., советник отдела государственной экологической экспертизы Управления государственной экологической экспертизы Росприроднадзора; эксперты – Баскакова Е.В., руководитель отдела экологической экспертизы ООО «ЦЕНТР ЛАБ»; Белозеров Д.А., доцент кафедры экологической геологии геологического факультета ФГБОУ ВО «ВГУ»; Вачевских В.В., ведущий специалист ФГУП «ФЭО»; Корнилаев Е.М., ведущий инженер ООО «Союзводпроект»; Купалов-Ярополк К.О., к.г.-м.н., заместитель начальника отдела подземных вод ФБУ «Государственная комиссия по запасам полезных ископаемых»; Литвинов К.В., заместитель директора по научной работе ФГБУ «Астраханский государственный заповедник»; Мандра Ю.А., генеральный директор ООО «ЭкоАспект»; Медянкина М.В., доцент кафедры экологии и природопользования МГУТУ им К.Г. Разумовского, факультет биотехнологий и рыбного хозяйства; Мирошкина Л.А., к.т.н., доцент, в.н.с. ООО «Проектирование и изыскания», доцент ВФ НИТУ «МИСиС», рассмотрела, представленную на государственную экологическую экспертизу, проектную документацию «Универсальный торговый терминал «Усть-Луга» (далее – проектная документация, проект, объект) и дополнительные документы, представленные заказчиком (далее – Материалы).

1.2. Сведения о заказчике, представившем на государственную экологическую экспертизу документацию, документы и материалы; о разработчике материалов

1.2.1. Заказчик государственной экологической экспертизы

Общество с ограниченной ответственностью «НОВОТРАНС АКТИВ» (ООО «НОВОТРАНС АКТИВ»).

1.2.2. Заказчик материалов

Общество с ограниченной ответственностью «НОВОТРАНС АКТИВ» (ООО «НОВОТРАНС АКТИВ»).

1.2.3. Разработчик материалов

Общество с ограниченной ответственностью «Эко-Экспресс-Сервис» (ООО «Эко-Экспресс-Сервис»).

1.3. Сведения о составе материалов, а также о составе материалов, документов, документации и заключений, поступивших в экспертную комиссию в процессе проведения государственной экологической экспертизы

1.3.1. Наименование и состав документов и (или) документации, являющихся объектом государственной экологической экспертизы, с указанием перечня разделов, подразделов, частей раздела, частей подраздела, книг, томов

Том 0.1 Состав проекта. 47.01.01.3.46-2018-СП, 10002

Том 1.1 Раздел 1. Пояснительная записка. Часть 1. 47.01.01.3.46-2018-ПЗ1, 10003к

Том 1.2.1 Раздел 1. Пояснительная записка. Часть 2. Исходно-разрешительная документация. Книга 1. (начало) 47.01.01.3.46/2018-ПЗ2.1, 10004/1

Том 1.2.2 Раздел 1. Пояснительная записка. Часть 2. Исходно-разрешительная документация. Книга 2. (продолжение) 47.01.01.3.46/2018-ПЗ2.2, 10004/2

Том 1.2.3 Раздел 1. Пояснительная записка. Часть 2. Исходно-разрешительная документация. Книга 3. (окончание) 47.01.01.3.46/2018-ПЗ2.3, 10004/3

Том 2.1 Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка. Часть 1. Общие решения по генеральному плану. (начало) 47.01.01.3.46/2018-ПЗУ1, 10035/1

Том 2.1 Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка. Часть 1. Общие решения по генеральному плану. (продолжение) 47.01.01.3.46/2018-ПЗУ1, 10035/2

Том 2.1 Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка. Часть 1. Общие решения по генеральному плану. (окончание) 47.01.01.3.46/2018-ПЗУ1, 10035/3

Том 2.2 Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка. Часть 2. Акватория и водные подходы. 47.01.01.3.46/2018-ПЗУ2, 10015к

Том 2.3 Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка. Часть 3. Внеплощадочный железнодорожный выставочный парк с подъездными путями, вспомогательными зданиями и сооружениями (этап 4). 47.01.01.3.46/2018-ПЗУ3, 104254

Том 3.1.1 Раздел 3. Архитектурные решения. Часть 1. Объекты частной собственности.

Книга 1. Береговые здания и сооружения. 47.01.01.3.46/2018-АР1.1, 10034

Том 3.1.2 Раздел 3. Архитектурные решения. Часть 1. Объекты частной собственности.

Книга 2. Технологические сооружения комплекса перевалки навалочных грузов. 47.01.01.3.46/2018-АР1.2, 10065

Том 3.1.3 Раздел 3. Архитектурные решения. Часть 1. Объекты частной собственности.

Книга 3. Технологические сооружения перегрузки зерна и жмыха. 47.01.01.3.46/2018-AP1.3, 10107

Том 3.1.3.1 Раздел 3. Архитектурные решения. Часть 1. Объекты частной собственности.

Книга 3.1. Технологические сооружения объектов комплекса по перевалке зерновых грузов (этапы строительства 3.1.1, 3.1.4, 3.1Д). 47.01.01.3.46/2018-AP1.3.1

Том 3.1.4 Раздел 3. Архитектурные решения. Часть 1. Объекты частной собственности.

Книга 4. Объекты железнодорожного транспорта. 47.01.01.3.46/2018-AP1.4, 104150

Том 4.1.1 Раздел 4. Конструктивные и объемно-планировочные решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 1. Береговые здания и сооружения. 47.01.01.3.46/2018-KP1.1, 10116

Том 4.1.2.1 Раздел 4. Конструктивные и объемно- планировочные решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 2.1. Технологические сооружения комплекса перевалки навалочных грузов (начало). 47.01.01.3.46/2018-KP1.2.1, 10064

Том 4.1.2.2 Раздел 4. Конструктивные и объемно- планировочные решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 2.2. Технологические сооружения комплекса перевалки навалочных грузов (окончание). 47.01.01.3.46/2018-KP1.2.2, 10067

Том 4.1.2.3 Раздел 4. Конструктивные и объемно-планировочные решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 2.3. Технологические сооружения комплекса перевалки навалочных грузов. Подкрановые пути (начало). 47.01.01.3.46/2018-KP1.2.3, 10066

Том 4.1.2.4 Раздел 4. Конструктивные и объемно- планировочные решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 2.4. Технологические сооружения комплекса перевалки навалочных грузов. Подкрановые пути (окончание). 47.01.01.3.46/2018-KP1.2.4, 10068

Том 4.1.3.1 Раздел 4. Конструктивные и объемно- планировочные решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 3.1. Текстовая часть технологических сооружений перегрузки зерна и жмыха. 47.01.01.3.46/2018-KP1.3.1, 10111

Том 4.1.3.2 Раздел 4. Конструктивные и объемно- планировочные решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 3.2. Крытые склады. Эстакада конвейерные №7-№8. 47.01.01.3.46/2018-KP1.3.2, 104236

Том 4.1.3.3 Раздел 4. Конструктивные и объемно- планировочные решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 3.3. Крытые склады. 47.01.01.3.46/2018-KP1.3.3, 104237

Том 4.1.3.8 Раздел 4. Конструктивные и объемно- планировочные решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 3.8. Эстакада конвейерная №3-№6. Норийная вышка. 47.01.01.3.46/2018-КР1.3.8, 104242

Том 4.1.3.10 Раздел 4. Конструктивные и объемно-планировочные решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 3.10. Здания вспомогательного назначения. 47.01.01.3.46/2018 КР1.3.10, 10117

Том 4.1.3.11 Раздел 4. Конструктивные и объемно- планировочные решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 3.11. Технологические сооружения объектов комплекса по перевалке зерновых грузов (этапы строительства 3.1.1, 3.1.4, 3.1Д). 47.01.01.3.46/2018 КР1.3.11, 04231

Том 4.1.3.12 Раздел 4. Конструктивные и объемно- планировочные решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 3.12. Технологические сооружения объектов комплекса по перевалке зерновых грузов (этап строительства 3.1.3). 47.01.01.3.46/2018 КР1.3.12

Том 4.1.4.1 Раздел 4. Конструктивные и объемно- планировочные решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 4.1. Технологические сооружения и сооружения инженерных сетей в зоне ГТС. Причалы №1-№3. Фундаменты технологических сооружений. 47.01.01.3.46/2018-КР1.4.1, 10069

Том 4.1.5.1 Раздел 4. Конструктивные и объемно- планировочные решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 5.1. Гидротехнические решения (начало). 47.01.01.3.46/2018-КР1.5.1, 10007/1

Том 4.1.5.2 Раздел 4. Конструктивные и объемно- планировочные решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 5.2. Гидротехнические решение (окончание). 47.01.01.3.46/2018-КР1.5.2, 104064/2к1

Том 4.1.5.3 Раздел 4. Конструктивные и объемно-планировочные решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 3. Гидротехнические решения. Этап 3.1 47.01.01.3.46/2018-КР1.5.3

Том 4.1.6 Раздел 4. Конструктивные и объемно- планировочные решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 6. Инженерные средства обеспечения транспортной безопасности. Ограждение территории. 47.01.01.3.46/2018-КР1.6, 104187

Том 4.1.7 Раздел 4. Конструктивные и объемно-планировочные решения. Часть 1. Объекты частной собственности Книга 7. Комплекс очистных сооружений. 47.01.01.3.46/2018-КР1.7, 10060

Том 4.1.8. Раздел 4. Конструктивные и объемно-планировочные решения. Часть1. Объекты частной собственности. Книга 8. Объекты железнодорожного транспорта 47.01.01.3.46/2018-КР1.8, 140151к1

Том 5.1.1.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 1. Система электроснабжения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 1. Сети и объекты электроснабжения общеплощадочные. 47.01.01.3.46/2018-ИОС1.1.1, 10008

Том 5.1.1.2.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 1. Система электроснабжения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 2.1. Система электроснабжения зданий и сооружений. 47.01.01.3.46/2018- ИОС1.1.2.1, 10080

Том 5.1.1.2.2 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 1. Система электроснабжения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 2.2. Система электроснабжения зданий и сооружений. 47.01.01.3.46/2018-ИОС1.1.2.2, 10058

Том 5.1.1.3 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 1. Система электроснабжения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 3. Система электроснабжения зданий и сооружений. Комплекс очистных сооружений. 47.01.01.3.46/2018-ИОС1.1.3, 10020

Том 5.1.1.4.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 1. Система электроснабжения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 4.1. Текстовая часть. Система электроснабжения технологических зданий и сооружений перегрузки жмыха. 47.01.01.3.46/2018-ИОС1.1.4.1, 10118

Том 5.1.1.4.2 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 1. Система электроснабжения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 4.2. Принципиальные схемы электроснабжения технологических зданий и сооружений комплекса по перевалке зерновых грузов. 47.01.01.3.46/2018-ИОС1.1.4.2

Том 5.1.1.4.3 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 1. Система электроснабжения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 4.3. Планы силового электрооборудования, молниезащита, заземление технологических зданий и сооружений комплекса по перевалке зерновых грузов. 47.01.01.3.46/2018-ИОС1.1.4.3

Том 5.1.1.4.4 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 1. Система электроснабжения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 4.4. Электрическое освещение технологических зданий и сооружений комплекса по перевалке зерновых грузов 47.01.01.3.46/2018-ИОС1.1.4.4

Том 5.1.1.5 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических

мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 1. Система электроснабжения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 5. Технические средства обеспечения транспортной безопасности. Система охранного освещения периметра. 47.01.01.3.46/2018-ИОС1.1.5, 104188

Том 5.1.1.6.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 1. Система электроснабжения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 6.1. Внутреннее электроснабжение. Объекты железнодорожного транспорта. 47.01.01.3.46/2018-ИОС1.1.6.1, 104152к1

Том 5.1.1.6.2 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 1. Система электроснабжения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 6.2. Внешнее электроснабжение. Объекты железнодорожного транспорта. 47.01.01.3.46/2018-ИОС1.1.6.2, 104153к1

Том 5.1.1.7 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 1. Система электроснабжения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности. Система бесперебойного гарантированного электроснабжения КСБ. 47.01.01.3.46/2018-ИОС1.1.7, 104189

Том 5.1.1.8 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 1. Система электроснабжения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 8. Комплекс гидротехнических сооружений этапа 3.1.3. 47.01.01.3.46/2018-ИОС1.1.8

Том 5.1.2.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 1. Система электроснабжения. Часть 2. Объекты федеральной собственности. Книга 1. Система электроснабжения зданий и сооружений. 47.01.01.3.46/2018-ИОС1.2.1, 10047

Том 5.1.2.2.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 1. Система электроснабжения. Часть 2. Объекты федеральной собственности. Книга 2.1. Пункт пропуска через государственную границу РФ. Система бесперебойного гарантированного электроснабжения ПС ФСБ России. 47.01.01.3.46/2018-ИОС1.2.2.1, 104190

Том 5.1.2.2.2 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 1. Система

электроснабжения. Часть 2. Объекты федеральной собственности. Книга 2.2 Пункт пропуска через государственную границу РФ. Система бесперебойного гарантированного электроснабжения ФТС России. 47.01.01.3.46/2018-ИОС1.2.2, 104191

Том 5.2.1.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 2. Система водоснабжения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 1 Система хозяйственно-питьевого водоснабжения. Общие сведения о системе. 47.01.01.3.46/2018-ИОС2.1.1, 10009

Том 5.2.1.2 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 2. Система водоснабжения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 2. Системы производственного и противопожарного водоснабжения. Общие сведения о системах. 47.01.01.3.46/2018-ИОС2.1.2, 10010

Том 5.2.1.3 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 2. Система водоснабжения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 3. Объекты комплекса по перевалке зерновых и пищевых грузов. 47.01.01.3.46/2018-ИОС2.1.3

Том 5.2.1.4 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 2. Система водоснабжения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 4. Комплекс очистных сооружений. 47.01.01.3.46/2018-ИОС2.1.4, 10021

Том 5.2.1.5 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 2. Система водоснабжения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 5. Объекты железнодорожного транспорта. 47.01.01.3.46/2018-ИОС2.1.5, 104154к1

Том 5.2.2 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 2. Система водоснабжения. Часть 2. Объекты федеральной собственности. 47.01.01.3.46/2018-ИОС2.2, 10048

Том 5.3.1.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 3. Система водоотведения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 1. Система бытовой канализации. Общие сведения о системах. 47.01.01.3.46/2018-ИОС3.1.1, 10011

Том 5.3.1.2 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 3. Система водоотведения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 2. Системы производственно-дождевой и дождевой канализации. Общие сведения о системах. 47.01.01.3.46/2018-ИОС3.1.2, 10012

Том 5.3.1.3 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 3. Система водоотведения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 3. Комплекс очистных сооружений. 47.01.01.3.46/2018-ИОС3.1.3, 10022

Том 5.3.1.4 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 3. Система водоотведения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 4. Объекты железнодорожного транспорта. 47.01.01.3.46/2018-ИОС3.1.4, 104155к1

Том 5.3.1.5 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 3. Система водоотведения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 5. Комплекс гидротехнических сооружений этапа 3.1.3. 47.01.01.3.46/2018-ИОС3.1.5

Том 5.3.2 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 3. Система водоотведения. Часть 2. Объекты федеральной собственности. 47.01.01.3.46/2018-ИОС3.2, 10049

Том 5.4.1.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 4. Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха, тепловые сети. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 1. Общие сведения о системах (начало). 47.01.01.3.46/2018-ИОС4.1.1, 10061

Том 5.4.1.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 4. Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха, тепловые сети. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 1. Общие сведения о системах (продолжение). 47.01.01.3.46/2018-ИОС4.1.1, 10081

Том 5.4.1.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 4. Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха, тепловые сети. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 1. Общие сведения о системах (окончание). 47.01.01.3.46/2018-ИОС4.1.1, 10062

Том 5.4.1.2 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 4. Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха, тепловые сети. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 2. Объекты перегрузки зерна и жмыха. 47.01.01.3.46/2018-ИОС4.1.2, 10098

Том 5.4.1.3 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 4. Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха, тепловые сети. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 3. Объекты железнодорожного транспорта. 47.01.01.3.46/2018-ИОС4.1.3, 104156к1

Том 5.4.1.4 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 4. Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха, тепловые сети. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 4. Комплекс очистных сооружений. 47.01.01.3.46/2018-ИОС4.1.4, 104281

Том 5.4.2 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 4. Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха, тепловые сети. Часть 2. Объекты федеральной собственности. 47.01.01.3.46/2018-ИОС4.2, 104130

Том 5.5.1.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 5. Сети связи. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 1. Системы связи и передачи данных. Внутриплощадочная кабельная канализация. 47.01.01.3.46/2018-ИОС5.1.1, 10036

Том 5.5.1.2 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 5. Сети связи. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 2. Система оповещения и радиотрансляции. Система часофикации (начало). 47.01.01.3.46/2018-ИОС5.1.2, 10082

Том 5.5.1.2 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 5. Сети связи. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 2. Система оповещения и радиотрансляции. Система часофикации (окончание). 47.01.01.3.46/2018-ИОС5.1.2, 10083

Том 5.5.1.3.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 5. Сети связи.

Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 3.1. Внутренние сети связи. Объекты железнодорожного транспорта. 47.01.01.3.46/2018-ИОС5.1.3.1, 104157

Том 5.5.1.3.2 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 5. Сети связи. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 3.2. Внешние сети связи. Объекты железнодорожного транспорта. 47.01.01.3.46/2018-ИОС5.1.3.2, 104158к1

Том 5.5.1.3.3 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 5. Сети связи. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 3.3. Технические средства охраны. Объекты железнодорожного транспорта. 47.01.01.3.46/2018-ИОС5.1.3.3, 104159к1

Том 5.5.1.4 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 5. Сети связи. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 4. Комплекс инженерно-технических средства охраны. 47.01.01.3.46/2018-ИОС5.1.4, 10084

Том 5.5.1.5 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 5. Сети связи. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 5. Система УКВ радиосвязи. 47.01.01.3.46/2018-ИОС5.1.5, 104192

Том 5.5.1.6.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 5. Сети связи. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 6.1. Технические средства обеспечения транспортной безопасности. Система охранной сигнализации и управления доступом. 47.01.01.3.46/2018-ИОС5.1.6.1, 10089

Том 5.5.1.6.2 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 5. Сети связи. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 6.2. Технические средства обеспечения транспортной безопасности. Система телевизионного наблюдения. 47.01.01.3.46/2018-ИОС5.1.6.2, 10090

Том 5.5.1.6.3 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 5. Сети связи. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 6.3. Система автоматизации и диспетчеризации инженерных систем. 47.01.01.3.46/2018-ИОС5.1.6.3, 10085

Том 5.5.2.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 5. Сети связи.

Часть 2. Объекты федеральной собственности. Книга 1. Технические средства охраны акватории. 47.01.01.3.46/2018-ИОС5.2.1, 10037

Том 5.5.2.2.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 5. Сети связи. Часть 2. Объекты федеральной собственности. Книга 2.1. Комплекс технических средств безопасности, связи и специального контроля в пункте пропуска через государственную границу РФ. Комплексная система безопасности ПС ФСБ России. Система охранной сигнализации и управления доступом. Система телевизионного наблюдения. 47.01.01.3.46/2018-ИОС5.2.2.1, 104196

Том 5.5.2.2.2 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 5. Сети связи. Часть 2. Объекты федеральной собственности. Книга 2.2. Комплекс технических средств безопасности, связи и специального контроля в пункте пропуска через государственную границу РФ. Комплексная система безопасности ФТС России. 47.01.01.3.46/2018-ИОС5.2.2.2, 104197

Том 5.5.2.2.3 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 5. Сети связи. Часть 2. Объекты федеральной собственности. Книга 2.3. Комплекс технических средств безопасности, связи и специального контроля в пункте пропуска через государственную границу РФ. Системы связи и передачи данных ФТС России. 47.01.01.3.46/2018-ИОС5.2.2.3, 104198

Том 5.5.2.2.6 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 5. Сети связи. Часть 2. Объекты федеральной собственности. Книга 2.6. Комплекс технических средств безопасности, связи и специального контроля в пункте пропуска через государственную границу РФ. Системы вещательного телевидения, электрочасофикации, громкоговорящего оповещения и радиотрансляции пункта пропуска. 47.01.01.3.46/2018-ИОС5.2.2.6, 104201

Том 5.7.1.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 1. Технология перегрузочных работ. 47.01.01.3.46/2018-ИОС7.1.1, 10013

Том 5.7.1.2 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 2. Комплекс перевалки навалочных грузов. 47.01.01.3.46/2018-ИОС7.1.2, 10069/1

Том 5.7.1.3.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических

мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 3.1. Технологические сооружения объектов комплекса по перевалке зерновых и пищевых грузов (Текстовая часть). 47.01.01.3.46/2018-ИОС7.1.3.1, 06231

Том 5.7.1.3.2 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 3.2. Технологические сооружения объектов комплекса по перевалке зерновых и пищевых грузов (Графическая часть). 47.01.01.3.46/2018-ИОС7.1.3.2

Том 5.7.1.3.3 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 3.3. Технологические сооружения объектов комплекса по перевалке пищевых грузов (Графическая часть). 47.01.01.3.46/2018-ИОС7.1.3.3

Том 5.7.1.3.4 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 3.4. Воздухоснабжение комплекса перегрузки жмыха. 47.01.01.3.46/2018-ИОС7.1.3.4, 10121

Том 5.7.1.3.4.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 3.4.1. Воздухоснабжение комплекса по перевалке зерновых грузов (этапы строительства 3.1.1, 3.1.4, 3.1Д) 47.01.01.3.46/2018-ИОС7.1.3.4.1

Том 5.7.1.3.4.2 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 3.4.2. Воздухоснабжение комплекса по перевалке зерновых грузов (этап строительства 3.1.3). 47.01.01.3.46/2018-ИОС7.1.3.4.2

Том 5.7.1.3.5 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 3.5. Автоматизация технологических процессов комплекса по перевалке зерновых и пищевых грузов. 47.01.01.3.46/2018-ИОС7.1.3.5

Том 5.7.1.3.5.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 3.5.1

Автоматизация комплекса по перевалке зерновых и пищевых грузов (этап строительства 3.1.3). 47.01.01.3.46/2018-ИОС7.1.3.5.1

Том 5.7.1.4 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 4. Объекты административного и подсобно-производственного назначения. 47.01.01.3.46/2018-ИОС7.1.4, 10059

Том 5.7.1.5 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 5. Организация и условия труда работников. Управление производством и предприятием. 47.01.01.3.46/2018-ИОС7.1.5, 10086

Том 5.7.1.6.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 6.1. Организация движения. Объекты железнодорожного транспорта. 47.01.01.3.46/2018- ИОС7.1.6.1, 104160

Том 5.7.1.6.2 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 6.2. Путевая часть. Объекты железнодорожного транспорта 47.01.01.3.46/2018-ИОС7.1.6.2, 104161

Том 5.7.1.6.3 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 6.3. Искусственные сооружения. Объекты железнодорожного транспорта. 47.01.01.3.46/2018-ИОС7.1.6.3, 104162

Том 5.7.1.6.4.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 6.4.1 Устройства СЦБ. Пути необщего пользования терминала. Объекты железнодорожного транспорта. 47.01.01.3.46/2018-ИОС7.1.6.4.1, 104163к1

Том 5.7.1.6.4.2 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 6.4.2 Устройства СЦБ. Выставочный парк, соединительные пути. Объекты железнодорожного транспорта. 47.01.01.3.46/2018-ИОС7.1.6.4.2, 104164

Том 5.7.1.8.1.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 8.1.1. Комплекс очистных сооружений. Очистные сооружения поверхностных сточных вод (начало). 47.01.01.3.46/2018-ИОС7.1.8.1.1, 10023/1

Том 5.7.1.8.1.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 8.1.1. Комплекс очистных сооружений. Очистные сооружения поверхностных сточных вод(окончание). 47.01.01.3.46/2018-ИОС7.1.8.1.1, 10023/2

Том 5.7.1.8.1.2 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 8.1.2. Комплекс очистных сооружений. Очистные сооружения хозяйственно-бытовых сточных вод. 47.01.01.3.46/2018-ИОС7.1.8.1.2, 104283

Том 5.7.1.8.2 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 8.2. Комплекс очистных сооружений. Автоматизация технологических процессов. 47.01.01.3.46/2018-ИОС7.1.8.2, 10024

Том 5.7.1.9 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 1. Объекты частной собственности. Книга 9. Транспортная безопасность. 47.01.01.3.46/2018-ИОС7.1.9, 104208к1

Том 5.7.2.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 2. Объекты федеральной собственности. Книга 1. Объекты административного и подсобно-производственного назначения. 47.01.01.3.46/2018-ИОС7.2.1, 10053

Том 5.7.2.3.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 2. Объекты федеральной собственности. Книга 3.1. Пункт пропуска через государственную границу РФ. Технологическая схема пропуска через государственную границу Российской Федерации. 47.01.01.3.46/2018-ИОС7.2.3.1, 104204

Том 5.7.2.3.2 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических

мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 2. Объекты федеральной собственности. Книга 3.2. Пункт пропуска через государственную границу РФ. Программно-технический комплекс паспортного контроля. Технические средства пограничного контроля. 47.01.01.3.46/2018-ИОС7.2.3.2, 104205к1

Том 5.7.2.3.3 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 2. Объекты федеральной собственности. Книга 3.3. Пункт пропуска через государственную границу РФ. Технические средства таможенного контроля. Технические средства таможенного контроля за делящимися и радиоактивными материалами. 47.01.01.3.46/2018-ИОС7.2.3.3, 104206

Том 6.1 Раздел 6. Проект организации строительства. Часть 1. Объекты частной собственности. Сооружения универсального торгового терминала. 47.01.01.3.46/2018-ПОС1, 10014

Том 6.2 Раздел 6. Проект организации строительства. Часть 2. Объекты частной собственности. Внеплощадочный железнодорожный выставочный парк с подъездными путями, вспомогательными зданиями и сооружениями. 47.01.01.3.46/2018-ПОС2, 104165

Том 6.3 Раздел 6. Проект организации строительства. Часть 3. Объекты федеральной собственности. 47.01.01.3.46/2018-ПОС3, 10016к

Том 8.1 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 1. Перечень мероприятий по охране окружающей среды (начало), 47.01.01.3.46/2018-ООС1, 10025/1

Том 8.1 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 1. Перечень мероприятий по охране окружающей среды (окончание), 47.01.01.3.46/2018-ООС1, 10025/2

Том 8.2.1 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 1. Текстовая часть (начало), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.1, 10026/1

Том 8.2.1 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 1. Текстовая часть (продолжение 1), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.1, 10026/2

Том 8.2.1 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 1. Текстовая часть (продолжение 2), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.1, 10026/3

Том 8.2.1 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 1. Текстовая часть (окончание), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.1, 10026/4

Том 8.2.2 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 2. Приложения. Воздействие на атмосферный воздух в период эксплуатации объекта (начало), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.2, 10027/1

Том 8.2.2 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 2. Приложения. Воздействие на атмосферный воздух в период эксплуатации объекта (продолжение), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.2, 10027/2

Том 8.2.2 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 2. Приложения. Воздействие на атмосферный воздух в период эксплуатации объекта (окончание), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.2, 10027/3

Том 8.2.3 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 3. Приложения. Воздействие на атмосферный воздух в период строительства (начало), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.3, 10028/1

Том 8.2.3 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 3. Приложения. Воздействие на атмосферный воздух в период строительства (продолжение), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.3, 10028/2

Том 8.2.3 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 3. Приложения. Воздействие на атмосферный воздух в период строительства (окончание), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.3, 10028/3

Том 8.2.4 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 4. Приложения. Акустическое воздействие. Период строительства (начало), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.4, 10029/1

Том 8.2.4 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 4. Приложения. Акустическое воздействие. Период строительства (продолжение), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.4, 10029/2

Том 8.2.4 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 4. Приложения. Акустическое воздействие. Период строительства (окончание), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.4, 10029/3

Том 8.2.5 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 5. Оценка негативного воздействия на водные биоресурсы, 47.01.01.3.46/2018 ООС2.5, 10030

Том 8.2.6 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 6. Приложения. Акустическое воздействие. Период эксплуатации (начало), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.6, 10031/1

Том 8.2.6 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 6. Приложения. Акустическое воздействие. Период эксплуатации (продолжение 1), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.6, 10031/2

Том 8.2.6 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 6. Приложения. Акустическое воздействие. Период эксплуатации (продолжение 2), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.6, 10031/3

Том 8.2.6 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 6. Приложения. Акустическое воздействие. Период эксплуатации (окончание), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.6, 10031/4

Том 8.2.7 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 7. Сведения о проведении общественных обсуждений, 47.01.01.3.46/2018-ООС2.7, 10001

Том 9.1.1 Раздел 9. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности. Часть 1.1 Текстовая часть. 47.01.01.3.46/2018-МПБ1.1, 10108

Том 9.1.2 Раздел 9. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности. Часть 1.2 Текстовая часть. Комплекс очистных сооружений. 47.01.01.3.46/2018-МПБ1.2, 104067к1

Том 9.2 Раздел 9. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Часть 2. Автоматическая система пожарной сигнализации. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре (начало) 47.01.01.3.46/2018-МПБ2, 10087

Том 9.2 Раздел 9. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Часть 2. Автоматическая система пожарной сигнализации. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре (продолжение) 47.01.01.3.46/2018-МПБ2, 10091

Том 9.2 Раздел 9. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Часть 2. Автоматическая система пожарной сигнализации. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре (окончание) 47.01.01.3.46/2018-МПБ2, 10122

Том 9.3 Раздел 9. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности. Часть 3. Автоматическая система пожарной сигнализации. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре. Объекты железнодорожного транспорта. 47.01.01.3.46/2018-МПБ3, 104166

Том 9.4 Раздел 9. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Часть 4. Автоматическая система пожарной сигнализации комплекса перегрузки зерна и жмыха. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре комплекса по перевалке зерновых и пищевых грузов, 47.01.01.3.46/2018-МПБ4, 104251

Том 9.4.1 Раздел 9. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Часть 4. Автоматическая система пожарной сигнализации комплекса перегрузки зерна и жмыха. Книга 1. Автоматическая система пожарной сигнализации, система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре комплекса по перевалке зерновых грузов (этап строительства 3.1.3), 47.01.01.3.46/2018-МПБ4.1

Том 10 Раздел 10. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов. 47.01.01.3.46/2018-ОДИ, 104297

Том 10.1 Раздел 10.1. Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и требований оснащенности зданий, строений и сооружений приборами учета используемых энергетических ресурсов. 47.01.01.3.46/2018-ЭЭ, 10055

Том 12.1 Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Часть 1. Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. 47.01.01.3.46/2018-ГОЧС, 104288к1

Том 12.2.1 Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Часть 2. Декларация промышленной безопасности. Книга 1. Декларация промышленной безопасности. 47.01.01.3.46/2018-ДПБ, 104289

Том 12.2.2 Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Часть 2. Декларация промышленной безопасности. Книга 2. Расчетно-пояснительная записка. 47.01.01.3.46/2018-ДПБ.РПЗ, 104290

Том 12.2.3 Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Часть 2. Декларация промышленной безопасности. Книга 3. Информационный лист. 47.01.01.3.46/2018-ДПБ.ИЛ, 104291

Том 12.3 Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Часть 3. Декларация безопасности гидротехнических сооружений. 47.01.01.3.46/2018-ДБ, 10056

Том 12.4 Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Часть 4. Структурированная система мониторинга и управления инженерными системами зданий и сооружений (СМИС). 47.01.01.3.46/2018-СМИС, 104209

Том 12.6 Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Часть 6. Мероприятия по противодействию террористическим актам. 47.01.01.3.46/2018-ПТА, 10119

Том 12.7 Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Часть 7. Требования к обеспечению безопасной эксплуатации объектов капитального строительства. 47.01.01.3.46/2018-БЭ, 10120

Том 12.8 Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Часть 8. Безопасность мореплавания. 47.01.01.3.46/2018-БМ, 10017

Том 12.9 Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Часть 9. Средства навигационного оборудования. 47.01.01.3.46/2018-СНО, 10018

Том 12.10 Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Часть 10. Технологические средства системы управления движения судов. 47.01.01.3.46/2018-СУДС, 10063

Том 12.11 Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Часть 11. Решения по противорадиационному укрыванию. 47.01.01.3.46/2018-ПРУ, 104296к1

Результаты инженерно-геодезических изысканий, инженерно-экологических изысканий, инженерно-гидрометеорологических изысканий, инженерно-геологических изысканий, выполненных ООО «ГТ Моргео».

1.3.2. Материалы оценки воздействия на окружающую среду хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит государственной экологической экспертизе

Том 8.2.1 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 1. Текстовая часть (начало), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.1, 10026/1

Том 8.2.1 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 1. Текстовая часть (продолжение 1), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.1, 10026/2

Том 8.2.1 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 1. Текстовая часть (продолжение 2), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.1, 10026/3

Том 8.2.1 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 1. Текстовая часть (окончание), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.1, 10026/4

Том 8.2.2 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 2. Приложения. Воздействие на атмосферный воздух в период эксплуатации объекта (начало), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.2, 10027/1

Том 8.2.2 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 2. Приложения. Воздействие на атмосферный воздух в период эксплуатации объекта (продолжение), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.2, 10027/2

Том 8.2.2 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 2. Приложения. Воздействие на атмосферный воздух в период эксплуатации объекта (окончание), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.2, 10027/3

Том 8.2.3 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 3. Приложения. Воздействие на атмосферный воздух в период строительства (начало), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.3, 10028/1

Том 8.2.3 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 3. Приложения. Воздействие на атмосферный воздух в период строительства (продолжение), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.3, 10028/2

Том 8.2.3 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 3. Приложения.

Воздействие на атмосферный воздух в период строительства (окончание), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.3, 10028/3

Том 8.2.4 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 4. Приложения. Акустическое воздействие. Период строительства (начало), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.4, 10029/1

Том 8.2.4 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 4. Приложения. Акустическое воздействие. Период строительства (продолжение), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.4, 10029/2

Том 8.2.4 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 4. Приложения. Акустическое воздействие. Период строительства (окончание), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.4, 10029/3

Том 8.2.5 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 5. Оценка негативного воздействия на водные биоресурсы, 47.01.01.3.46/2018 ООС2.5, 10030

Том 8.2.6 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 6. Приложения. Акустическое воздействие. Период эксплуатации (начало), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.6, 10031/1

Том 8.2.6 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 6. Приложения. Акустическое воздействие. Период эксплуатации (продолжение 1), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.6, 10031/2

Том 8.2.6 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 6. Приложения. Акустическое воздействие. Период эксплуатации (продолжение 2), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.6, 10031/3

Том 8.2.6 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 6. Приложения. Акустическое воздействие. Период эксплуатации (окончание), 47.01.01.3.46/2018 ООС2.6, 10031/4

Том 8.2.7 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 7. Сведения о проведении общественных обсуждений, 47.01.01.3.46/2018-ООС2.7, 10001

1.3.3. Положительные заключения и (или) документы согласований исполнительных органов государственной власти, получаемые в установленном законодательством Российской Федерации порядке

Не поступали и не рассматривались экспертной комиссией.

1.3.4. *Заключения федеральных органов исполнительной власти по объекту государственной экологической экспертизы в случае его рассмотрения указанными органами*

Не поступали и не рассматривались экспертной комиссией.

1.3.5. *Заключения общественной экологической экспертизы*

Не поступали и не рассматривались экспертной комиссией.

1.3.6. *Материалы обсуждений объекта государственной экологической экспертизы с гражданами, общественными объединениями и другими негосударственными некоммерческими организациями, юридическими лицами, организованных органами местного самоуправления, органами государственной власти субъектов Российской Федерации*

Орган, организовавший общественные обсуждения – администрация муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области.

Период проведения общественных обсуждений: с 01.02.2024 по 01.03.2024.

Формат проведения общественных обсуждений: опрос.

Копии публикаций уведомлений о проведении общественных обсуждений:
на официальном сайте Росприроднадзора;

на официальном сайте Северо-Западного межрегионального управления Росприроднадзора;

на официальном сайте Комитета по природным ресурсам Ленинградской области;

на официальном сайте администрации муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области;

на официальном сайте администрации «Вистинское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области;

на официальном сайте ООО «Эко-Экспресс-Сервис».

Копия протокола общественных обсуждений, проведенных в форме опроса, от 07.03.2024 №701.

1.3.7. *Информация о документах, поступивших в экспертную комиссию в процессе проведения государственной экологической экспертизы в соответствии с п. 22 Положения о проведении государственной экологической экспертизы, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28.05.2024 № 694*

В процессе проведения государственной экологической экспертизы в документы, отражающие общественное мнение по объекту экспертизы, заключения общественных экологических экспертиз в отношении этого объекта экспертизы (проведенных до дня окончания срока проведения государственной экологической экспертизы), замечания по объекту экспертизы, поступившие в ходе общественных обсуждений объекта экспертизы, а также аргументированные предложения по экологическим аспектам хозяйственной

и иной деятельности, которая подлежит государственной экологической экспертизе от органов местного самоуправления, общественных объединений и других негосударственных некоммерческих организаций и граждан в экспертную комиссию не поступали и не рассматривались экспертной комиссией.

1.3.8. Информация о представленных заказчиком дополнительных материалах, документации и заключениях

В ходе работы экспертной комиссии государственной экологической экспертизы разработчиком материалов (письма от 20.09.2024 № б/н, от 04.10.2024 № б/н) были представлены дополнения и пояснения к представленным материалам, которые рассматривались экспертной комиссией как неотъемлемая часть основной документации.

1.4. Сведения о ранее выданных заключениях государственной экологической экспертизы

Положительное заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы, утвержденное приказом Росприроднадзора от 08.06.2020 № 632.

Положительное заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы, утвержденное приказом Росприроднадзора от 08.12.2022 № 2118/ГЭЭ.

1.5. Сведения об изменениях, внесенных в материалы, в случае если объектом государственной экологической экспертизы является объект государственной экологической экспертизы, ранее получивший положительное заключение, в который внесены изменения

Сведения о внесенных изменениях в проектную документацию, получившую положительное заключение государственной экологической экспертизы (2022 г.), представлены в составе первичного пакета документов.

1.6. Сведения об изменениях, внесенных в материалы, в том числе с учетом переработки по замечаниям, изложенным в отрицательном заключении государственной экологической экспертизы, в случае проведения повторной государственной экологической экспертизы, в отношении которого получено данное отрицательное заключение

В отношении данного объекта не требуется.

Раздел 2. «Характеристика объекта государственной экологической экспертизы и природно-климатических условий в районе реализации намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности»

2.1. Реквизиты документов, на основании которых принято решение о реализации намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной или иной деятельности, в том числе о подготовке объекта государственной экологической экспертизы

Основанием для подготовки документации является решение заказчика – ООО «НОВОТРАНС АКТИВ».

2.2. Сведения об основаниях для разработки объекта государственной экологической экспертизы

Задание на выполнение инженерных изысканий и подготовку проектной документации «Универсальный торговый терминал «Усть-Луга», утвержденное генеральным директором ООО «НОВОТРАНС АКТИВ» Е.В. Бухариным б/н, б/д.

2.3. Сведения о природно-климатических условиях в районе реализации намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности

Климатическая характеристика и состояние атмосферного воздуха

Климат рассматриваемого района относится к атлантико-континентальной климатической области умеренного пояса (по классификации климатов Алисова). При взаимодействии всех климатообразующих факторов решающее значение здесь приобретают условия атмосферной циркуляции, т.е. воздействие морских (атлантических) и континентальных воздушных масс, арктические вхождения и интенсивная циклоническая деятельность. Климат района можно охарактеризовать как близкий к морскому, где зима обычно умеренно теплая, а лето нежаркое. Согласно СП 131.13330.2020 «СНиП 23-01-99* Строительная климатология» территория строительства относится к климатическому району ПВ.

Климатическая характеристика района проведения работ составлена по данным наблюдений на метеорологической станции М-2 Кингисепп, расположенной примерно в 40 км к юго-юго-востоку от участка строительства.

Среднегодовая температура воздуха равна 5,2°C. Самым теплым месяцем является июль со среднемесячной температурой воздуха 17,7°C; самым холодным – январь со среднемесячной температурой воздуха минус 6,7°C. Абсолютный максимум температуры воздуха составляет 35°C и зарегистрирован в августе, абсолютный минимум – минус 43°C (январь).

Средняя годовая относительная влажность воздуха за многолетний период равна 80%. Наибольшая средняя месячная относительная влажность воздуха наблюдается в ноябре и декабре – 88 %, наименьшая, равная 66 % – в мае. Абсолютный максимум относительной влажности воздуха составляет 97 % и наблюдается в декабре, абсолютный минимум – 52 % и наблюдается в мае.

Среднегодовое количество осадков составляет 717 мм. В холодный период (с ноября по март) осадки преобладают в твердом виде, в теплый (с апреля по октябрь) – в жидком виде. В теплый период года выпадает 66 % (476 мм)

от годового количества осадков, а в холодный – соответственно 34 % (241 мм). В годовом ходе минимум осадков наблюдается в феврале и составляет 36 мм. Максимум осадков приходится на август и составляет 96 мм. В отдельные годы, как минимум, так и максимум могут наблюдаться почти во все месяцы года.

Согласно СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия» территория строительства относится ко II району по давлению ветра. Средняя дата появления снежного покрова – 01 ноября, средняя дата образования устойчивого снежного покрова – 04 декабря, средняя дата разрушения устойчивого снежного покрова – 23 марта, средняя дата схода снежного покрова – 11 апреля. Среднее число дней со снежным покровом – 108.

Согласно СП 20.13330.2016 территория строительства относится к III по снеговой нагрузке. Распределение ветра по направлению и повторяемости в районе Лужской губы отличается от распределения в Финском заливе. Для восточной части Финского залива характерно направление ветров по линии запад-восток, а для Лужской губы по линии север-юг. Среднегодовая скорость ветра по данным ГМС Усть-Луга равна 4,7 м/с. Наибольшие среднемесячные скорости ветра наблюдаются в ноябре и декабре – 5,4 и 5,5 м/с соответственно, а наименьшие – в июле и августе – 4,1 и 3,9 м/с соответственно.

Фоновые концентрации загрязняющих веществ (далее – ЗВ) в атмосферном воздухе приняты согласно справкам ФГБУ «Северо-Западное УГМС» от 01.08.2024 № 11/3-17/2-25/1404 и от 08.08.2024 № 11/3-17/2-25/1462: взвешенные вещества – 192 мкг/м³; диоксид серы – 20 мкг/м³; диоксид азота – 43 мкг/м³; оксид азота – 27 мкг/м³; оксид углерода – 1,2 мг/м³, бенз(а)пирен – 0,75 нг/м³. Фоновые концентрации действительны на период с 2024-2028 г. (включительно).

Фоновые долгопериодные средние концентрации ЗВ в атмосферном воздухе приняты согласно справкам ФГБУ «Северо-Западное УГМС» от 01.08.2024 № 11/3-17/2-25/14034 и от 01.08.2024 № 11/3-17/2-25/1405: взвешенные вещества – 70 мкг/м³; диоксид серы – 9 мкг/м³; диоксид азота – 21 мкг/м³; оксид азота – 12 мкг/м³; оксид углерода – 0,7 мг/м³, бенз(а)пирен – 0,4 нг/м³. Фоновые долгопериодные средние концентрации действительны на период с 2024-2028 г. (включительно).

Геологическое строение

Участки береговых зданий и сооружений (участок 1 и 2) и гидротехнических сооружений.

На глубину исследования (до 50 м) геологический разрез рассматриваемой территории слагают следующие толщи.

Современные отложения (QIV): техногенные отложения (tIV) – пески разной крупности; биогенные отложения (bIV) – почвенно-растительный слой (локально), на заболоченных участках – с поверхности заторфованный грунт; морские отложения (mIV) – пески пылеватые и средней крупности, супеси.

Верхнечетвертичные отложения (QIII): водно-ледниковые отложения надморенные (f,lgIII) – суглинки, глины, пески, галечниковый грунт с песчаным

заполнителем; ледниковые отложения надморенные (gIII) – супеси; водно-ледниковые отложения межморенные (f,lgIII) – пески разной крупности, гравелистые, гравийно-галечниковые грунты, супеси и суглинки; морские отложения межморенные (mIII_{mk}) – глины.

В гидрогеологическом разрезе выделено два водоносных горизонта: верхний безнапорный горизонт, распространенный практически повсеместно и приуроченный к современным техногенным, биогенным, морским отложениям и верхнечетвертичным водно-ледниковым надморенным пескам и галечниковым грунтам; нижний напорный горизонт, распространенный спорадически и приуроченный к верхнечетвертичным водно-ледниковым межморенным отложениям. Уровень подземных вод верхнего горизонта в 2023 году зафиксирован на глубинах 0,5-3,5 м. Глубина залегания установившегося уровня подземных вод нижнего горизонта в 2018-2022 гг составила 0,2-3,2 м, величина напора над кровлей – 1,3-10,9 м.

Из экзогенно-геологических процессов отмечены: подтопление; морозное пучение грунтов; газовыделение, морская абразия (волно-прибойная деятельность моря); заносимость выемок.

Сейсмичность района по картам ОСР-2015 (СП 14.13330.2018 «Строительство в сейсмических районах») – 5 баллов шкалы MSK-64.

Участок дноуглубительных работ.

На глубину исследования (до абсолютной отметки минус 22 м) толщу четвертичных отложений слагают современные и верхнечетвертичные отложения: техногенные отложения (tIV) – насыпной грунт; морские отложения (mIV) – пески; супеси; суглинки; илы. Морские отложения развиты практически повсеместно, залегают с поверхности дна акватории или перекрыты техногенными отложениями.

Из экзогенно-геологических процессов отмечены: оплывание бортов выемок; морская абразия (волноприбойная деятельность моря), заносимость выемок.

В соответствии с письмами Департамента по недропользованию по Северо-Западному федеральному округу, на континентальном шельфе и в Мировом океане от 23.08.2023 № 01-03-06/5870 и от 15.09.2023 № 01-13-31/6149 в границах участка предстоящей застройки на акватории и на суше месторождения полезных ископаемых в недрах отсутствуют.

В соответствии с письмами Комитета по природным ресурсам Ленинградской области от 13.09.2023 № 02-16729/2023 и ФБУ «Территориальный фонд геологической информации по Северо-Западному федеральному округу» от 24.08.2023 № 06-06/1684 в границах участка работ подземные источники водоснабжения и их зоны санитарной охраны отсутствуют.

Гидрологическая и гидрографическая характеристика

Участок проведения работ расположен в Кингисеппском районе Ленинградской области в юго-восточной части Лужской губы Финского залива Балтийского моря.

Гидрологическая характеристика Лужской губы. Лужская губа – залив второго порядка Балтийского моря – имеет площадь 192,9 км² и представляет собой мелководный водоем с преобладающими глубинами до 10 м и отдельными впадинами до 38 м. В целом глубины увеличиваются в меридиональном направлении от устья р. Луги на север к открытой акватории Финского залива. Береговая линия изрезана слабо. Узкая литоральная зона с глубинами до 2 м, составляющая не более 3 % площади губы, подвергается постоянному волновому воздействию.

Уровень водной поверхности в Лужской губе подвержен периодическим и непериодическим колебаниям. К первым относятся приливно-отливные колебания, а ко вторым сейшевые и сгонно-нагонные.

Приливы выражены слабо и практически значения не имеют. Средняя величина прилива 5-10 см.

Сейшевые колебания возникают при нарушении статического равновесия водной поверхности, вызванном резким изменением атмосферного давления. В большинстве случаев величина сейшевых колебаний составляет 20-30 см, при определенных условиях она может достигать 1 м.

Величина сгонно-нагонных колебаний уровня в среднем равняется 25 см.

Среднегодовой уровень воды за многолетний период составляет «минус» 6 см БС. Минимум среднемесячного уровня воды наблюдается в марте и мае и составляет «минус» 19 см БС, максимум среднемесячного уровня приходится на октябрь и составляет 6 см БС. Значения экстремальных многолетних (наблюденных) уровней воды на посту Усть-Луга в случае максимальных уровней воды колеблются от наибольшего значения в январе (142 см БС) до наименьшего в июле (62 см БС). В случае минимальных уровней воды колебания уровня составляют от наименьшего («минус» 109 см БС) в январе до наибольшего («минус» 51 см) в июле. В 2021 г. наблюдаемый максимум уровня на МГП Усть-Луга Порт превысил максимум уровня на ГМС Усть-Луга и составил 148 см БС.

Восточная часть Финского залива, вплоть до острова Мощный, ежегодно, даже в мягкие зимы, покрывается сплошным неподвижным льдом. Мощность ледяного покрова, как во время его появления, так и исчезновения колеблется в значительных пределах, в зависимости от суровости зимы. Ледовый режим Лужской губы и прилегающих к ней акваторий определяется ее географическим положением, климатическими условиями, глубиной и рельефом дна, опреснением вод под влиянием берегового стока, интенсивностью теплообмена с открытой частью Финского залива и циркуляцией воды.

В северо-восточной части губы существуют условия для абразии берега и подводного берегового склона. В южную часть губы ежегодно поступает и откладывается 110000 м³ наносов, причем 100000 м³ поступает с западного берега и только 10000 м³ – с восточного. Так как основными источниками

поступления осадочного материала в Лужскую губу служат абразионные процессы берегов и дна, в береговую зону поступает разнотернистый обломочный материал.

Одним из наиболее важных поставщиков осадочного вещества в Лужскую губу является р. Луга. Равнинность территории водосбора, малый уклон рек обуславливает преимущественно алевро-пелитовый состав взвешенных наносов. Взвешенный сток для Луги составляет 40,8 тыс. т.

Литодинамика береговой зоны Лужской губы характеризуется транзитом наносов вдоль западного и, в меньшей мере, восточного берегов губы в южном направлении и аккумуляцией в апикальной части.

Согласно выполненным полевым работам в 2023 г, а также ранее выполненным гидрометеорологическим изысканиям, деформации береговой черты на участке естественного берега не обнаружены или не прослеживаются. На большей части береговой черты, занятой берегоукреплением размыв не ожидается.

Гидрологическая характеристика территории. Гидрографическая сеть в пределах участка работ представлена тремя водотоками (№№ 1-3), впадающими, в Лужскую губу Финского залива. Водотоки относятся к малым, с площадями водосбора от 0,04 до 5,72 км².

Водоток № 1 на всем протяжении представляет собой водоотводную канаву. В отчете 2018 г отмечено, что водоток № 1 впадает в Лужскую губу Финского залива. В 2019 г. в месте впадения в Лужскую губу прослеживается сухое русло. В связи с отсутствием стока в нижнем течении в 2019 г. расходы воды в указанном водотоке не измерялись.

Водоток № 2 берет свое начало северо-северо-восточнее д. Кошкино и впадает в Лужскую губу Финского залива. Суммарная длина водотока составляет 3,7 км. В верхнем течении водоток (ручей) протекает в заброшенном мелиоративном канале. На расстоянии 1,64 км от истока вниз по течению реки впадает в мелиоративный канал большего размера длиной 970 м и протекает через заброшенный искусственный лоток, смонтированный на дне данного канала. На расстоянии 1,2 км до устья водоток протекает преимущественно в виде водоотводной канавы. Водоток служит водоприемником значительного количества водоотводных канав и др. водотоков. Далее, на участке от 1,2 км до 1,55 км (300 м) отмечены изменения (по сравнению с 2018 г.), связанные со строительством нового русла водотока (канала), которое проходит напрямую от начала выше обозначенного участка и до конца (до впадения в старое русло) и практически на всем протяжении укреплено габионами. На участке от 1,55 км до дамбы протекает в неукрепленном (переустройстваемом) русле через поросль древесной растительности (в 2019 г. растительность осталась на правом берегу, левый берег спланирован). Оставшиеся 100 м водоток № 2 огибает дамбу с восточной стороны и выходит в губу с ее северной стороны.

Водоток № 3 с наименьшей длиной из рассмотренных выше (0,4 км), в нижнем течении протекает в естественном русле шириной до 1 м. Направление течения с востока на запад. Водоток служит приемником стока водоотводных

канал, расположенных вдоль автодороги восточнее устья. Под автодорогой водоток проходит в металлической трубе. Русло преимущественно чистое, за исключением локального участка в районе впадения в Лужскую губу.

В соответствии со ст. 65 Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ ширина водоохраной зоны (далее по тексту – ВОЗ) Лужской губы Финского залива – 500,0 м, ручья без названия протяженностью менее 10 км, протекающего в районе объекта – 50,0 м, прибрежной защитной полосы (далее – ПЗП) указанных водных объектов – 50,0 м.

Характеристика земельных ресурсов и почвенного покрова

Рассматриваемая территория была подвержена антропогенной трансформации и представляет собой песчаные площадки и отсыпки, почвенный покров которых, представлен техногенными поверхностными образованиями (далее – ТПО) – литостратами супесчаными и литостратами суглинистыми. Естественный почвенный покров на территории отсутствует.

По результатам расчета суммарного показателя загрязнения (фоновые концентрации загрязнителей для почво-грунтов в Ленинградской области и донных осадков восточной части Финского залива) категория загрязнения всех проб грунтов участка характеризуется как «допустимая», $Z_c < 16$.

В усредненных пробах почво-грунтов по ИЭГ превышения над ПДК (ОДК) не зафиксированы.

Таким образом, согласно СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания» категории загрязнения усредненных по ИЭГ 1т, 2т и 3т проб почво-грунтов - «чистая».

По результатам проведенных санитарно-бактериологических и санитарно-паразитологических исследований в 2023 году, все пробы грунтов относятся к категории «чистая» согласно СанПиН 1.2.3685-21.

По физическим и физико-химическим характеристикам литостраты песчаные не соответствуют требованиям п. 2.1.1, п. 2.1.6 ГОСТ 17.5.3.06-85 «Охрана природы. Земли. Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ», п. 2.5 ГОСТ 17.5.3.05-84 «Охрана природы. Рекультивация земель. Общие требования к землеванию» и ГОСТ 17.5.1.03-86 «Охрана природы. Земли. Классификация вскрышных и вмещающих пород для биологической рекультивации земель» по содержанию гумуса, а также по содержанию физической глины (частицы менее 0,01 мм) (разрезы UTU_SOIL_23_04 и UTU_SOIL_23_05) и степени каменистости (все отобранные пробы литостратов песчаных). В соответствии с п. 4. ГОСТ 17.5.3.06-85 норму снятия плодородного слоя на почвах сильно и очень сильнокаменистых не устанавливают. Также согласно п. 1.4 ГОСТ 17.4.3.02-85 «Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ», снятие плодородного слоя не требуется на почвах песчаного гранулометрического состава (кроме окультуренных и освоенных почв). Литостраты суглинистые не соответствуют требованиям

п. 2.1.1, п. 2.1.2, п. 2.1.6 ГОСТ 17.5.3.06-85, п. 2.5 ГОСТ 17.5.3.05-84 и ГОСТ 17.5.1.03-86 по значениям pH вод и по содержанию гумуса, а также по содержанию физической глины (частицы менее 0,01 мм) (горизонт C1 в разрезе UTU_SOIL_23_03) и степени каменистости (все горизонты разреза UTU_SOIL_23_03). В соответствии с п. 4. ГОСТ 17.5.3.06-85 норму снятия плодородного слоя на почвах сильно и очень сильно каменистых не устанавливают. Также согласно п. 1.4 ГОСТ 17.4.3.02-85, снятие плодородного слоя не требуется на почвах песчаного гранулометрического состава (кроме окультуренных и освоенных почв).

Таким образом, снятие плодородного слоя и потенциально плодородного слоя грунтов не требуется на всей территории изысканий.

Характеристика растительного и животного мира

Растительный мир

Значительная часть участка работ лишена растительности и представлена слабосомкнутыми сообществами пионерных трав на насыпных грунтах. Сообщество проходит первый этап первичной сукцессии растительности - здесь поселяются растения-пионеры: одно-двулетние травы со стержневой корневой системой горчица морская, щавель малый, клоповник мусорный, мелколепестничек канадский.

Северо-восточная часть участка занята разнотравным лугом на антропогенно нарушенных вследствие отвала грунтов территориях. Общее проективное покрытие травяного яруса 15 %, в нём доминируют мать-и-мачеха обыкновенная, клевер ползучий, также присутствует трёхрёберник непахучий, горошек мышиный, иван-чай узколистый, кипрей железистостебельный, бодяк полевой.

Северная граница участка работ частично занята молодым березово-осиновым лесным сообществом и разнотравным лугом с антропогенно-нарушенными участками. Древостой данного сообщества составлен молодыми экземплярами берёзы и осины. Подлесок составлен теми же видами, что и предыдущее сообщество, в травяно-кустарничковом ярусе присутствуют таволга вязолистная, норичник узловатый, осока удлинённая, кочедыжник женский, страусник обыкновенный, недотрога обыкновенная. Мохово-лишайниковый ярус не выражен.

Виды растений, грибов и лишайников, включенные в Красные книги Российской Федерации и Ленинградской области, на всей территории объекта и 500-метровой зоне вокруг него отсутствуют.

На участке работ и в прилегающей 1000-метровой зоне защитные леса, особо защитные участки лесов и лесопарковые зеленые пояса отсутствуют.

Территория искусственных земельных участков общей площадью 47,42 га подготовлена под строительство, рельеф техногенный, спланированный гидронамывом и отсыпкой песка, растительность отсутствует.

Животный мир

В окрестностях участка работ обычными представителями класса Земноводных являются обыкновенный тритон, серая жаба, остромордая и травяная лягушки; класса Пресмыкающихся – веретеница ломкая, прыткая и живородящая ящерицы, обыкновенная гадюка и обыкновенный уж. Присутствие на ближайших к участку работ территориях более редких видов земноводных: гребенчатого тритона, обыкновенной чесночницы, прудовой лягушки маловероятно, но возможно. Из пресмыкающихся в пределах береговой полосы высока вероятность обитания обыкновенного ужа. Возможно присутствие веретеницы ломкой на прилегающих к участку работ территориях.

При проведении обследований с 2021 по 2023 год был обнаружен 1 вид земноводных на территории, прилегающей к участку работ 500-метровой зоны и 1 вид пресмыкающихся рядом с границей, прилегающей к участку работ 500-метровой зоны. На участке работ земноводные и пресмыкающиеся в период проведения обследования отсутствовали.

Травяная лягушка встречается в районе производства работ главным образом в елово-мелколиственном лесу. Также может отмечаться и в других типах местообитаний – на лугу, по обочинам канав. Вид является обычным, широко распространён в регионе.

Из рептилий рядом с границей елово-мелколиственного леса отмечена живородящая ящерица. Вид является обычным, может обитать в различных биотопах, предпочитает увлажнённые местообитания, смешанные леса. Тяготеет к местам с густым разнотравьем и большим количеством естественных укрытий и убежищ.

В зоогеографическом плане территория всего Северо-Западного региона относится к Европейско-Обской подобласти, Европейско-Сибирской области, Палеарктическому подцарству, царству Арктогея. Орнитофауна Кингисеппского района Ленинградской области характеризуется высоким видовым богатством, так как в зоогеографическом плане его территория располагается на самой южной окраине таёжной зоны, поэтому с нарядом типично таёжными видами, здесь можно встретить представителей фауны смешанных и широколиственных лесов, таких как иволга, удод, дубонос, кольчатая горлица.

Большинство видов встречаются в различных типах лесов, а также на опушках, по берегам рек и другим пограничным местообитаниям. Для елового леса наиболее характерны такие виды, как крапивник, лесная завирушка, желтоголовый королек, московка. В сосновых лесах обычны лесной конёк, многие виды синиц и вьюрковых. В лиственных и смешанных лесах, а также на границах с открытыми биотопами встречаются различные виды славков, пеночек, мухоловка-пеструшка, садовая и болотная камышевки, рябинник, чёрный дрозд и др. В тростниковых зарослях по берегам водоёмов гнездятся камышевка-барсучок, тростниковая камышевка, дроздовидная камышевка и встречается камышовая овсянка.

Участок работ расположен в пределах миграционных путей (южная ветвь Беломорско-Балтийского пролётного пути), которые идут вдоль побережья Финского залива.

Местами основных крупных миграционных стоянок, расположенных поблизости от района работ, являются побережья Кургальского п-ова, о-в Сескар и Копорская губа в пределах ключевых орнитологических территорий.

Крупные миграционные стоянки птиц в районе производства работ отсутствуют, из-за высокой антропогенной нагрузки они маловероятны. Тем не менее, на акватории у участка работ могут наблюдаться стоянки водоплавающих птиц в периоды весенней и осенней миграции, таких как малый лебедь, лебедь-кликун, лебедь-шипун, гусей), речных уток и нырковых уток. Из нырковых уток крупные скопления рядом с берегом могут образовывать хохлатая чернеть, гоголь), крохали – большой и длинноносый). Вдали от берега, на открытой акватории залива высокой численности могут достигать морянка, и синьга.

Мелководья Кургальского п-ова и островов Кургальского Рифа являются важными местами для отдыха и кормления водоплавающих и околоводных птиц в период миграций. Так, например, на отмелях между островами Ремисаар, Хангелода и Кургальская Рейма в 2016 году на весенней миграции был отмечен редкий залётный вид – шилоклювка.

Прибрежные мелководья у о. Сескар также служат местами стоянок многих видов водоплавающих и околоводных птиц. Здесь отмечаются различные редкие виды: обыкновенная гага, грязовик, кулик-сорока, чернозобик.

На стоянках в Копорской губе на обширных песчано-каменистых отмелях, в тростниковых зарослях и на прибрежных лагунах образуются массовые скопления пролётных птиц. Из них регистрируются редкие виды: чернозобая гагара, чеграва, чёрная казарка.

На акватории залива встречаются водоплавающие и околоводные птицы, которые формируют миграционные стоянки, либо используют акваторию, как кормовой участок – чомга, большой баклан, серая цапля, лебедь-шипун, кряква, длинноносый крохаль, различные виды чаек.

На участке работ виды птиц, занесённые в Красные книги Российской Федерации и Ленинградской области, отсутствовали. В прилегающей к участку работ 500-метровой зоне был отмечен один вид, занесённый в Красные книги Российской Федерации и Ленинградской области – орлан-белохвост и три вида, занесённые в Красную книгу Ленинградской области, большой крохаль, белоспинный дятел и кедровка.

В зоогеографическом плане территория всего Северо-Западного региона относится к Европейско-Обской подобласти, Европейско-Сибирской области, Палеарктическому подцарству, царству Арктогея. В зоогеографическом плане территория Кургальского и Сойкинского п-ова находится на самой южной окраине таёжной зоны, поэтому, наряду с типично таёжными видами, здесь можно встретить представителей фауны смешанных и широколиственных лесов.

В еловых лесах на территории района производства работ могут быть встречены почти все виды группы *Micromammalia*, однако доминирующими по частоте встречаемости обычно являются обыкновенная бурозубка и рыжая полевка.

Натурные наблюдения на участке работ и в прилегающей к нему 500-метровой зоне проводились 24.08.2021, 12.09.2022 и 24.07.2023.

При проведении обследований было обнаружено 2 вида наземных млекопитающих в прилегающей к участку работ 500 м зоне: обыкновенная белка и собака. В лесных биотопах прилегающих территорий в районе исследования также может быть обычным видом рыжая полёвка.

На участке работ в период проведения обследования наземные млекопитающие и их следы жизнедеятельности отсутствовали.

На территории участка работ и прилегающей 500-метровой зоны, виды наземных млекопитающих, занесённые в Красные книги Российской Федерации и Ленинградской области, отсутствуют.

Пути миграции наземных млекопитающих на участке работ и в прилегающей 500-метровой зоне отсутствуют.

В ходе натурных исследований в период с 2021 по 2023 год при проведении берегового учёта кольчатая нерпа и серый тюлень отсутствовали на акватории Финского залива на участке работ и прилегающей к участку работ 500-метровой зоне.

2.4. Описание намечаемой в связи реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности

Сведения о виде планируемой (намечаемой) хозяйственной и иной деятельности

Настоящим проектом предусматривается строительство универсального торгового терминала «Усть-Луга».

В соответствии с Критериями отнесения объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, к объектам I, II, III и IV категорий, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2398, проектируемый Терминал на период эксплуатации относится к объектам II категории, на период строительства – к III категории.

Сведения об условиях землепользования и земельных ресурсах

Рассматриваемый участок расположен в Кингисеппском районе Ленинградской области на восточном побережье Лужской губы Финского залива в северной части морского порта Усть-Луга.

Земельные ресурсы

Рассматриваемый участок расположен в Кингисеппском районе Ленинградской области на восточном побережье Лужской губы Финского залива в северной части морского порта Усть-Луга.

Проектными решениями предусматривается поэтапное строительство объекта. На этапах 1-3 осуществляется строительство причалов № 1-№6, выполняются дноуглубительные работы, на береговой территории ведутся строительные работы по созданию инфраструктуры терминала. На этапе 4 выполняются работы по строительству внеплощадочного железнодорожного

выставочного парка с подъездными путями, вспомогательными зданиями и сооружениями.

Согласно данным подраздела 2.16 тома 2.1, 47.01.01.3.46/2018-ПЗУ1 площадь территории в границах проектирования этапов 1-3 составляет 79,6 га, в границах проектирования этапа 4 – 4,56 га, общая площадь терминала в границах проектирования составляет 84,16 га. Границы проектирования терминала включают в себя:

земельный участок 47:30:0101001:200 – 5,2 га;

земельный участок 47:30:0101001:225 – 16,63 га.;

земельный участок 47:30:0101001:226 – 30,79 га;

земельный участок 47:20:0223002:2673 – 19,10 га;

гидротехнические сооружения на землях водного фонда:

фронтальные причалы №№ 1 – 4 общей площадью 6,04 га;

зерновой пирс с причалами № 5 и № 6 и участком сопряжения общей площадью 1 га;

постоянное берегоукрепление (примыкает к ЗУ 47:30:0101001:226) площадью 0,84 га;

земельный участок 47:20:0223002:2674 – 4,56 га (выставочный железнодорожный парк).

Объект размещается на земельных участках с кадастровыми номерами (далее – ЗУ, к.н.) 47:30:0101001:200, 47:30:0101001:225 и 47:30:0101001:226 (категория земель – земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения (далее – земли промышленности, энергетики, транспорта... и иного специального назначения)), принадлежащих Застройщику на праве собственности, на ЗУ с к.н. 47:20:0223002:2673, 47:20:0223002:2674 (категория земель – земли промышленности, энергетики, транспорта... и иного специального назначения), принадлежащих Застройщику на праве аренды, и части акватории водного объекта Лужская губа Финского залива в границах морского порта Усть-Луга, установленных распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.05.2009 № 698-р.

Участки внеплощадочных инженерных и транспортных коммуникаций Объекта размещаются на ЗУ с к.н. 47:20:0223002:2675, 47:20:0223002:2676, 47:20:0223002:2677 (категория земель – земли промышленности, энергетики, транспорта и иного специального назначения), принадлежащих Застройщику Объекта на праве аренды, ЗУ с к.н. 47:20:0223002:2631 (категория земель – земли населенных пунктов, вид разрешенного использования – для спецнадобностей) и части ЗУ с к.н. 47:20:0223002:2290 (категория земель – земли промышленности, энергетики, транспорта и иного специального назначения), в отношении которых Застройщику Объекта предоставлен сервитут.

Сведения о земельных участках представлены в томе 1.2.2, 47.01.01.3.46/2018-ПЗ2.2, 2.1, 47.01.01.3.46/2018-ПЗУ1.

Сведения о функциональном назначении объекта

Проектируемый Универсальный торговый терминал «Усть-Луга» (далее – Терминал) предназначен для портовой перевалки навалочных, насыпных (зерновых и пищевых) и генеральных грузов.

Сведения о технико-экономических показателях объекта

Проектный грузооборот объекта составит 24,26 млн. т в год, в том числе экспорт – 22,92 млн. т в год, импорт – 1,34 млн. т в год.

2.5. Описание основных решений (в том числе технических, технологических параметров, характеризующих намечаемую деятельность), предусмотренных документами и (или) документацией, обосновывающих намечаемую в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственную и иную деятельность

В состав основных объектов проектируемого Терминала входят: грузовые причалы; склады; перегрузочное оборудование; грузовые фронты железнодорожного и автомобильного транспорта; объекты подсобно-производственного и вспомогательного назначения.

Проектными решениями предусматривается поэтапный ввод объектов Терминала в эксплуатацию.

Этап 1 – комплекс по перевалке навалочных и генеральных грузов мощностью 8 млн. т в год, включающий:

Этап 1.1 – комплекс по перевалке навалочных и генеральных грузов, включающий два грузовых причала (№ 1 и № 2), открытые склады, грузовые и подъездные железнодорожные пути, средства механизации погрузо-разгрузочных работ, объекты пункта пропуска через госграницу, административно-бытового комплекса, инженерно-технического обеспечения, другие технологические и вспомогательные объекты, необходимые для обеспечения работы комплекса.

В составе этапа 1.1 выделяются этапы строительства: 1.1.1 – предназначен для приема с морского транспорта крупногабаритного оборудования, порталных кранов и судопогрузочных машин для оснащения терминала и для перевалки навалочных и генеральных грузов открытого хранения. В состав этапа 1.1.1 входят причал № 1, открытые склады, грузовые и подъездные железнодорожные пути (пучок № 2, соединительный путь № 108), средства механизации погрузо-разгрузочных работ, объекты административно-бытового и вспомогательного назначения, инженерно-технического обеспечения, необходимые для эксплуатации; 1.1.2 – причал № 2 с открытыми складами в тылу причала, перегрузочным оборудованием и участками инженерных сетей, обеспечивающих работу оборудования; 1.1.3 – специализированный комплекс перевалки угля и окатыша, включая технологические сооружения и оборудование, открытые склады, пылеподавляющие экраны, грузовые и подъездные железнодорожные пути (пучок № 4), средства механизации, инженерные сети и системы инженерного обеспечения объектов этапа; 1.1.4 –

склад РММ; 1.1.5 – гараж; 1.1.6 – пожарное депо; 1.1.7 – здание ГКО; 1.1.8 – комплекс объектов пункта пропуска через государственную границу; 1.1.9 – административное здание; 1.1.10 – ремонтно-механические мастерские (далее – РММ); 1.1.11 – столовая; 1.1.12 – пост ЭЦ.

Этап 1.2 – акватория Объекта (работы выполняются перед причалами № 1 и № 2), создание СНО. В составе проектного этапа 1.2 в качестве самостоятельных этапов выделяются: 1.2.1 – судоходная акватория с обеспечением подхода судов к причалу № 1, средства навигационного оборудования (далее – СНО), обеспечивающие подход судов к причалу № 1; 1.2.2 – судоходная акватория с обеспечением подхода судов к причалу № 2, СНО.

Этап 1.1.1 вводится в эксплуатацию опережающими темпами, а этапы 1.1.2 – 1.1.12 вводятся в эксплуатацию по мере завершения поставки, монтажа и пуско-наладки оборудования, поставляемого по импорту или в порядке импортозамещения для каждого из этапов. Необходимость выделения перечисленных этапов в составе этапа 1.1 обусловлена неопределенностью сроков поставки необходимого для ввода объектов в эксплуатацию импортного оборудования, возникшей вследствие введения санкций ЕЭС против Российской Федерации.

Строительство объектов этапов 2.1, 3.1 и 4 может начинаться после завершения подготовительного периода этапа 1.1.

Этап 2 – комплекс по перевалке навалочных и генеральных грузов мощностью 8 млн. т в год, включающий:

Этап 2.1 – комплекс по перевалке навалочных и генеральных грузов, включающий два грузовых причала (№ 3 и № 4), открытые склады, грузовые и подъездные железнодорожные пути, средства механизации погрузо-разгрузочных работ, другие технологические и вспомогательные объекты, необходимые для обеспечения работы комплекса. В составе этапа 2.1 выделяются этапы строительства: 2.1.1 – причал № 3; 2.1.2 – причал № 4; 2.1.3 – ж/д пути пучка № 3; 2.1.4 – эстакада конвейерная ЭК-03.1 и открытый склад № 1; 2.1.5 – ж/д пути пучка № 1; 2.1.6 – крытый склад № 6; 2.1У1 – покрытия открытых складов № 9 и № 10 и складских проездов (неотделимые улучшения земельного участка); 2.1У2 – покрытия открытых складов генеральных грузов и складских проездов (неотделимые улучшения земельного участка); 2.1Э – сети и сооружения системы электроснабжения и наружного электроосвещения этапа 2.1; 2.1В – сети и сооружения систем водоснабжения и водоотведения этапа 2.1; 2.1П – дополнительное оборудование системы пылеподавления; 2.1С – слаботочные сети этапа 2.1.

Этап 2.2 – судоходная акватория с обеспечением подхода судов к причалам № 3 и № 4, СНО.

Этап 3 – комплекс по перевалке зерновых и пищевых грузов, включающий:

Этап 3.1 – комплекс по перевалке зерновых и пищевых грузов, включающий грузовые причалы № 5 и № 6, зернохранилище, склады, грузовые железнодорожные пути со станцией разгрузки вагонов (далее – СРВ), конвейерные эстакады, весовые и пересыпные пункты, средства механизации

погрузоразгрузочных работ и другие технологические и вспомогательные здания и сооружения.

В составе этапа 3.1 выделяются этапы строительства: 3.1.1 – имущественный комплекс первой очереди комплекса по перевалке зерновых грузов, включающий: СРВ; группу силосов № 2; эстакады конвейерные № 1 и № 2; транспортно-весовую эстакаду; пересыпной отгрузочный узел; комплекс технологического оборудования первой очереди комплекса по перевалке зерновых грузов, размещаемого на перечисленных сооружениях; 3.1.2 – производственная лаборатория; 3.1А – технологическое оборудование второй очереди комплекса по перевалке зерновых грузов, размещаемого на сооружениях этапа 3.1.1 (дооснащение); 3.1.3 – комплекс гидротехнических сооружений, включающий двусторонний пирс с причалами № 5 и № 6 для перевалки зерновых грузов (зерновой пирс) с судопогрузочным комплексом и участок сопряжения пирса с причалом № 4 и существующим берегоукреплением; конвейерная эстакада от зернохранилища к пирсу; 3.1.4 – группа силосов № 1; 3.1.5 – ж/д пути пучка № 5; 3.1.6 – ж/д пути пучка № 6; 3.1.7.1 – крытый склад № 1; 3.1.7.2 – крытый склад № 2; 3.1.7.3 – крытый склад № 3; 3.1.7.4 – крытый склад № 4; 3.1.7.5 – крытый склад № 5; 3.1.7.7 – крытый склад № 7; 3.1.8 – технологические сооружения комплекса по перевалке пищевых насыпных грузов: эстакады конвейерные № 3 – № 8, норийная вышка, здания вспомогательного назначения; 3.1.9 – завершение реконструкции существующего берегоукрепления; 3.1Д – группа санитарных силосов с норийной башней, конвейерной эстакадой, соединяющей группу санитарных силосов с объектами этапа 3.1.1, а также дополнительное оборудование СРВ; 3.1Э – сети и сооружения системы электроснабжения и наружного электроосвещения этапа 3.1; 3.1В – сети и сооружения систем водоснабжения и водоотведения этапа 3.1; 3.1С – слаботочные сети этапа 3.1; 3.1Б – благоустройство и озеленение территории Объекта.

Этап 3.2 – судоходная акватория с обеспечением подхода судов к зерновому пирсу, СНО.

Этап 4 – внеплощадочный железнодорожный выставочный парк с подъездными путями, вспомогательными зданиями и сооружениями.

Строительство объектов по этапам 1.1, 2.1, 3.1 и 4 осуществляется за счет частного инвестора, объектов по этапам 1.2, 2.2, 3.2 – за счет федерального бюджета.

Продолжительность строительства объектов частной собственности в составе 1-4 этапов строительства Универсального торгового терминала «Усть-Луга» составляет 67 месяцев, в том числе: Этап 1: этап 1.1 – 45 мес. (в том числе этап 1.1.1 – 33 мес.), этап 1.2.1 – 37,0 мес., 1.2.2 – 41,0 мес.; Этап 2: этап 2.1 – 42 мес., этап 2.2 – 47,0 мес.; Этап 3: этап 3.1 – 55 мес., этап 3.2 – 43,0 мес.; Этап 4 – 22 месяца.

Раздел 3. «Сведения о воздействии намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду»

3.1. Оценка воздействия на атмосферный воздух

Решением заместителя руководителя Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 21.03.2022 № 220-РСЗ для Универсального торгового терминала «Усть-Луга» установлена санитарно-защитная зона (далее – СЗЗ) следующих размеров от границы контура объекта: в северном направлении – на расстоянии от 470 м до 526 м; в северо-восточном направлении – на расстоянии от 389 м до 483 м; в восточном направлении – на расстоянии от 442 м до 757 м; в юго-восточном направлении – на расстоянии от 496 м до 372 м; в южном направлении – на расстоянии от 372 м до 466 м; в юго-западном направлении – на расстоянии от 540 м до 516 м; в западном направлении – на расстоянии от 516 м до 796 м; в северо-западном направлении – на расстоянии от 542 м до 440 м.

Оценка воздействия проектируемого объекта на атмосферный воздух выполнена на период строительства и на период эксплуатации.

Выбросы ЗВ в атмосферу определены расчетным путем в соответствии с действующими методиками.

Гигиенические нормативы содержания ЗВ в атмосферном воздухе (ПДК, ОБУВ) приняты согласно СанПиН 1.2.3685-21.

Расчеты рассеивания выполнены по унифицированной программе расчета загрязнения атмосферы «УПРЗА-Эколог» (Версия 4.60), реализующей Методы расчетов рассеивания выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе, утвержденные приказом Минприроды России от 06.06.2017 № 273. Среднегодовые концентрации на период строительства определены в модуле «Средние» с использованием файла климатических характеристик: № 1760/25, 22.08.2019. ООО «Эко-Экспресс-Сервис» – Данные по ЛО: п. Усть-Луга (+ д. Вистино), 01-01-3667 – 18.06.21. Для расчета среднесуточных концентраций использован модуль «Среднесуточные».

Метеорологические характеристики и коэффициенты, определяющие условия рассеивания ЗВ в атмосфере, приняты согласно справке ФГБУ «Северо-Западное УГМС» от 22.12.2022 № 11/3-20/7-1290рк: средняя максимальная температура наиболее жаркого месяца – плюс 22,3°C; средняя температура наиболее холодного месяца – минус 8,5°C; скорость ветра, вероятность превышения которой составляет 5 % – 7 м/с; коэффициент стратификации атмосферы – 160; коэффициент рельефа местности – 1; среднегодовая повторяемость ветра и штилей, %: север – 12, северо-восток – 8, восток – 7, юго-восток – 15, юг – 18, юго-запад – 19, запад – 11, северо-запад – 10, штиль – 7.

В период строительства источниками выделения ЗВ в атмосферный воздух являются: двигатели технических и вспомогательных плавсредств; двигатели строительной техники и автотранспортных средств; двигатели

железнодорожной строительной техники; ДЭС; перегрузка щебня; сварочные работы.

На 1 год строительства стилизовано 70 неорганизованных источников выбросов, от которых прогнозируется поступление в атмосферу 16 ингредиентов суммарным выбросом 655,962463 т, в том числе по отдельным веществам, т: железа оксид – 1,362975, марганец и его соединения – 0,117300, азота диоксид – 200,175367, азота оксид – 32,497422, углерод (пигмент черный) – 13,004982, сера диоксид – 97,940098, дигидросульфид – 0,000973, углерод оксид – 241,184631, фтористые газообразные соединения – 0,095625, фториды неорганические плохо растворимые – 0,420750, бенз(а)пирен – 0,000266, формальдегид – 2,412725, керосин – 66,103350, алканы $C_{12}-C_{19}$ – 0,346730, пыль неорганическая: 70-20 % SiO_2 – 0,178500, пыль неорганическая: до 20 % SiO_2 – 0,120769.

На 2 год строительства стилизовано 107 неорганизованных источников выбросов, от которых прогнозируется поступление в атмосферу 16 ингредиентов суммарным выбросом 1619,451879 т, в том числе по отдельным веществам, т: железа оксид – 4,088925, марганец и его соединения – 0,351900, азота диоксид – 510,560235, азота оксид – 82,872807, углерод (пигмент черный) – 37,131951, сера диоксид – 225,593654, дигидросульфид – 0,001901, углерод оксид – 590,320622, фтористые газообразные соединения – 0,286875, фториды неорганические плохо растворимые – 1,262250, бенз(а)пирен – 0,000598, формальдегид – 5,416014, керосин – 159,989551, алканы $C_{12}-C_{19}$ – 0,676789, пыль неорганическая: 70-20 % SiO_2 – 0,535500, пыль неорганическая: до 20 % SiO_2 – 0,362307.

На 3 год строительства стилизовано 111 неорганизованных источников выбросов, от которых прогнозируется поступление в атмосферу 16 ингредиентов суммарным выбросом 2688,895575 т, в том числе по отдельным веществам, т: железа оксид – 4,088925, марганец и его соединения – 0,351900, азота диоксид – 830,224050, азота оксид – 134,818172, углерод (пигмент черный) – 55,748831, сера диоксид – 403,220934, дигидросульфид – 0,002230, углерод оксид – 980,396485, фтористые газообразные соединения – 0,286875, фториды неорганические плохо растворимые – 1,262250, бенз(а)пирен – 0,001060, формальдегид – 9,543298, керосин – 267,258906, алканы $C_{12}-C_{19}$ – 0,793852, пыль неорганическая: 70-20 % SiO_2 – 0,535500, пыль неорганическая: до 20 % SiO_2 – 0,362307.

На 4 год строительства стилизовано 114 неорганизованных источников выбросов, от которых прогнозируется поступление в атмосферу 16 ингредиентов суммарным выбросом 1002,590846 т, в том числе по отдельным веществам, т: железа оксид – 4,088925, марганец и его соединения – 0,351900, азота диоксид – 330,572484, азота оксид – 53,624796, углерод (пигмент черный) – 30,070900, сера диоксид – 114,432043, дигидросульфид – 0,001647, углерод оксид – 365,340425, фтористые газообразные соединения – 0,286875, фториды неорганические плохо растворимые – 1,262250, бенз(а)пирен – 0,000302, формальдегид – 2,784538, керосин – 98,289806, алканы $C_{12}-C_{19}$ – 0,586148, пыль неорганическая: 70-20 % SiO_2 – 0,535500, пыль неорганическая: до 20 % SiO_2 – 0,362307.

На 5 год строительства стилизовано 49 неорганизованных источников выбросов, от которых прогнозируется поступление в атмосферу 16 ингредиентов суммарным выбросом 490,155241 т, в том числе по отдельным веществам, т: железа оксид – 2,725950, марганец и его соединения – 0,234600, азота диоксид – 156,587238, азота оксид – 25,383269, углерод (пигмент черный) – 14,434398, сера диоксид – 57,829044, дигидросульфид – 0,001242, углерод оксид – 180,321385, фтористые газообразные соединения – 0,191250, фториды неорганические плохо растворимые – 0,841500, бенз(а)пирен – 0,000155, формальдегид – 1,429843, керосин – 49,134743, алканы C₁₂-C₁₉ – 0,442086, пыль неорганическая: 70-20 % SiO₂ – 0,357000, пыль неорганическая: до 20 % SiO₂ – 0,241538.

На 6 год строительства стилизовано 27 неорганизованных источников выбросов, от которых прогнозируется поступление в атмосферу 16 ингредиентов суммарным выбросом 213,831308 т, в том числе по отдельным веществам, т: железа оксид – 1,362975, марганец и его соединения – 0,117300, азота диоксид – 69,373277, азота оксид – 11,242079, углерод (пигмент черный) – 6,746073, сера диоксид – 22,959316, дигидросульфид – 0,000796, углерод оксид – 78,867369, фтористые газообразные соединения – 0,095625, фториды неорганические плохо растворимые – 0,420750, бенз(а)пирен – 0,000063, формальдегид – 0,585562, керосин – 21,477504, алканы C₁₂-C₁₉ – 0,283350, пыль неорганическая: 70-20 % SiO₂ – 0,178500, пыль неорганическая: до 20 % SiO₂ – 0,120769.

Поступающие в атмосферу ингредиенты могут образовать группы веществ, обладающих эффектом суммации действия: сероводород, формальдегид (6035); серы диоксид, сероводород (6043); углерода оксид и пыль цементного производства (6046); фтористый водород и плохо растворимые соли фтора (6053); азота диоксид и серы диоксид (6204); серы диоксид, фтористый водород (6205).

При строительстве объектов инвестора выбросы ЗВ в атмосферу составляют:

этапы 1.1.1-1.1.12 – 1035,658120 т, в том числе: этап 1.1.1 – 539,383384 т, этап 1.1.2 – 283,570535 т, этап 1.1.3 – 185,489129 т, этап 1.1.4 – 2,337192 т, этап 1.1.5 – 1,064367 т, этап 1.1.6 – 2,064873 т, этап 1.1.7 – 1,029291 т, этап 1.1.8 – 4,920062 т, этап 1.1.9 – 6,825625 т, этап 1.1.10 – 5,001904 т, этап 1.1.11 – 2,957763 т, этап 1.1.12 – 1,013995 т,

этап 2.1 в целом – 719,577743 т, в том числе: этап 2.1.1 – 128,989183 т, этап 2.1.2 – 341,933175 т, этап 2.1.3 – 10,278434 т, этап 2.1.4 – 73,358065 т, этап 2.1.5 – 19,965855 т, этап 2.1.6 – 18,294969 т, этап 2.1.У1 – 17,518117 т, этап 2.1.У2 – 60,677799 т, этап 2.1Э – 39,107302 т, этап 2.1В – 4,853546 т, этап 2.1С – 3,158511 т, этап 2.1П – 1,442786 т,

этап 3.1 в целом – 989,279355 т, этап 3.1.1 – 201,234821 т, этап 3.1.2 – 2,106991 т, этап 3.1А – 5,043824 т, этап 3.1.3 – 354,969141 т, этап 3.1.4 – 107,679640 т, этап 3.1.5 – 25,436952 т, этап 3.1.6 – 8,752275 т, этап 3.1.7.1 – 18,962670 т, этап 3.1.7.2 – 20,499387 т, этап 3.1.7.3 – 16,652564 т, этап 3.1.7.4 – 17,260854 т, этап 3.1.7.5 – 17,154199 т, этап 3.1.7.7 – 15,728583 т, этап 3.1.8 – 61,407693 т, этап 3.1.9 – 55,487550 т, этап 3.1Д – 12,242839 т, этап 3.1Э –

11,908445 т, этап 3.1В – 2,417507 т, этап 3.1С – 1,993124 т, этап 3.1Б – 32,340295 т, этап 4 – 246,609643 т.

При строительстве объектов федеральной собственности выбросы ЗВ в атмосферу составляют: этап 1.2.1 – 1050,383863 т, этап 1.2.2 – 1021,055561 т, этап 2.2 – 913,058534 т, этап 3.2 – 674,754165 т.

Расчеты рассеивания выполнены на наиболее нагруженные периоды строительства – 3 и 4 год производства работ, характеризующийся наибольшими значениями максимально разовых выбросов. Расчетные точки заданы на границе ближайших населенных пунктов д. Дубки, д. Красная горка, д. Югантово, д. Сменково.

Согласно результатам расчета рассеивания концентрации ЗВ в расчетных точках не превышают гигиенических нормативов, установленных СанПиН 1.2.3685-21. Максимальные концентрации на границе ближайшей жилой застройки создаются выбросами диоксида азота и с учетом фоновое загрязнение составляют: 0,87 ПДК на 3 год строительства, 0,82 ПДК на 4 год строительства. Среднегодовые и среднесуточные концентрации на границе жилой застройки не превышают гигиенические нормативы. Максимальный размер зоны влияния выбросов на уровне 0,05 ПДК составляет 5800 м.

В качестве нормативов допустимых выбросов приняты расчетные значения выбросов.

Плата за негативное воздействие на атмосферный воздух за период строительства в ценах 2024 года составит:

при строительстве объектов инвестора:

по этапу 1.1 – 92316,72 руб./период, в том числе: по этапу 1.1.1 – 48082,43 руб., по этапу 1.1.2 – 25276,46 руб., по этапу 1.1.3 – 16534,50 руб., по этапу 1.1.4 – 210,37 руб., по этапу 1.1.5 – 92,51 руб., по этапу 1.1.6 – 186,70 руб., по этапу 1.1.7 – 89,46 руб., по этапу 1.1.8 – 442,10 руб., по этапу 1.1.9 – 607,73 руб., по этапу 1.1.10 – 449,21 руб., по этапу 1.1.11 – 264,31 руб., по этапу 1.1.12 – 88,13 руб.;

по этапу 2.1 – 65196,02 руб./период, в том числе: по этапу 2.1.1 – 11688,44 руб., по этапу 2.1.2 – 30978,88 руб., по этапу 2.1.3 – 932,91 руб., по этапу 2.1.4 – 6648,08 руб., по этапу 2.1.5 – 1806,21 руб., по этапу 2.1.6 – 1658,07 руб., по этапу 2.1.У1 – 1589,20 руб., по этапу 2.1.У2 – 5495,01 руб., по этапу 2.1.Э – 3546,54 руб., по этапу 2.1В – 437,52 руб., по этапу 2.1С – 287,25 руб., по этапу 2.1П – 127,91 руб.;

по этапу 3.1 – 89134,36 руб./период, в том числе: по этапу 3.1.1 – 18128,94 руб., по этапу 3.1.2 – 192,88 руб., по этапу 3.1А – 451,65 руб., по этапу 3.1.3 – 31985,73 руб., по этапу 3.1.4 – 9704,81 руб., по этапу 3.1.5 – 2291,92 руб., по этапу 3.1.6 – 785,65 руб., по этапу 3.1.7.1 – 1707,00 руб., по этапу 3.1.7.2 – 1849,63 руб., по этапу 3.1.7.3 – 1503,45 руб., по этапу 3.1.7.4 – 1557,04 руб., по этапу 3.1.7.5 – 1547,65 руб., по этапу 3.1.7.7 – 1414,81 руб., по этапу 3.1.8 – 5533,69 руб., по этапу 3.1.9 – 4997,59 руб., по этапу 3.1.Д – 1100,44 руб., по этапу 3.1.Э – 1070,97 руб., по этапу 3.1.В – 220,24 руб., по этапу 3.1.С – 182,85 руб., по этапу 3.1.Б – 2914,65 руб.;

по этапу 4 – 24178,36 руб./период;

при строительстве объектов федеральной собственности: по этапу 1.2.1 – 90113,52 руб./период, по этапу 1.2.2 – 87598,70 руб./период, по этапу 2.2 – 78330,24 руб./период, по этапу 3.2 – 57887,39 руб./период.

В период эксплуатации проектируемого объекта источниками выделения ЗВ в атмосферный воздух являются: причалы №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6 – суда, перегрузка в трюм; береговая транспортная галерея причала; транспортно-весовая эстакада; эстакады конвейерные №№ 1-8; силосные склады №№ 1, 2; оперативный силосный склад на 3 силоса; крытые склады 202.1-202.7; пересыпные станции ПС-01.1 – ПС-04.1; эстакады конвейерные ЭК-01.1 – ЭК-07.1; открытые склады хранения угля, кокса, окатыша; стоянка портовой техники; очистные сооружения бытовой канализации площадки; лаборатория; пожарное депо; топливозаправочный пункт; гараж; РММ; склад РММ; столовая; работа техники, тепловозов, проезд грузового автотранспорта.

Суммарные выбросы приведены на период эксплуатации объектов этапа 1.1.1 (этап 1.1.1 вводится в эксплуатацию ускоренными темпами) и на полное развитие терминала.

В период эксплуатации объектов этапа 1.1.1 стилизовано 79 источников выбросов ЗВ в атмосферу (16 организованных и 63 неорганизованных), от которых прогнозируется поступление в атмосферу 32 ингредиентов суммарным выбросом 85,418063 т/год, в том числе по отдельным веществам, т/год: диалюминий триоксид – 0,000176, железа оксид – 1,568806, кальций оксид – 0,004101, марганец и его соединения – 0,000714, натрий гидроксид – 0,000026, олово оксид – 0,020222, азота диоксид – 41,756536, аммиак – 0,000021, азота (II) оксид – 6,796917, гидрохлорид – 0,144490, углерод (пигмент черный) – 0,747131, сера диоксид – 3,568032, дигидросульфид – 0,001306, углерода оксид – 17,282953, фтористые газообразные соединения – 0,000603, хлор – 0,093690, метан – 0,001203, смесь предельных углеводородов C_6H_{14} - $C_{10}H_{22}$ – 0,000141, бенз(а)пирен – 0,000004, гидроксibenзол – 6×10^{-8} , проп-2-ен-1-аль – 0,001201, формальдегид – 0,031944, метантиол – $1,8 \times 10^{-7}$, бензин – 0,007881, керосин – 12,101839, алканы C_{12} - C_{19} – 0,493822, масло хлопковое – 0,000910, пыль неорганическая: более 70 % SiO_2 – 0,046504, пыль неорганическая: 70-20 % SiO_2 – 0,020735, пыль абразивная – 0,040243, полиакриламид катионный АК-617 – 0,000004, пыль каменного угля – 0,685908.

Поступающие в атмосферу ингредиенты могут образовать группы веществ, обладающих эффектом суммации действия: аммиак, сероводород (6003); аммиак, сероводород, формальдегид (6004); аммиак, формальдегид (6005); азота диоксид, серы диоксид, углерода оксид, фенол (6010); сероводород, формальдегид (6035); серы диоксид и фенол (6038); серы диоксид, сероводород (6043); азота диоксид и серы диоксид (6204); серы диоксид, фтористый водород (6205).

В период эксплуатации на полное развитие терминала стилизовано 209 источников выбросов ЗВ в атмосферу (72 организованных и 101 неорганизованный), от которых прогнозируется поступление в атмосферу 46

ингредиентов суммарным выбросом 230,396876 т/год, в том числе по отдельным веществам, т/год: диалюминий триоксид – 0,000176, дижелезо триоксид – 1,679350, калий карбонат – 0,000030, кальций оксид – 0,004398, марганец и его соединения – 0,000714, натрий гидроксид – 0,000047, динарий карбонат – 0,000030, олово оксид – 0,020222, хром (в пересчете на хрома (VI) оксид) – 0,000015, азота диоксид – 99,365748, азотная кислота – 0,000090, аммиак – 0,002419, азота (II) оксид – 16,167481, гидрохлорид – 0,144685, серная кислота – 0,000008, углерод (пигмент черный) – 2,295724, сера диоксид – 11,829239, дигидросульфид – 0,001306, углерода оксид – 52,628929, фтористые газообразные соединения – 0,000603, хлор – 0,093690, метан – 0,001203, смесь предельных углеводородов C_6H_{14} - $C_{10}H_{22}$ – 0,000141, бензол – 0,001474, диметилбензол – 0,000322, метилбензол – 0,000740, бенз(а)пирен – 0,000013, тетрахлорметан – 0,002776, этанол – 0,000950, гидроксибензол – 6×10^{-8} , проп-2-ен-1-аль – 0,001201, формальдегид – 0,119109, пропан-2-он – 0,001982, этановая кислота – 0,000474, метантиол – $1,8 \times 10^{-7}$, бензин – 0,007881, керосин – 29,253264, алканы C_{12} - C_{19} – 0,493822, масло хлопковое – 0,000910, пыль неорганическая: более 70 % SiO_2 – 0,049873, пыль неорганическая: 70-20 % SiO_2 – 0,020735, пыль хлопковая – 2,621023, пыль абразивная – 0,040243, пыль зерновая – 12,586290, полиакриламид катионный АК-617 – 0,000004, пыль каменного угля – 0,933197.

Поступающие в атмосферу ингредиенты могут образовать группы веществ, обладающих эффектом суммации действия: аммиак, сероводород (6003); аммиак, сероводород, формальдегид (6004); аммиак, формальдегид (6005); азота диоксид, серы диоксид, углерода оксид, фенол (6010); ацетон и фенол (6013); сероводород, формальдегид (6035); серы диоксид и фенол (6038); серы диоксид и трехокись серы (аэрозоль серной кислоты); аммиак и окислы азота (6040); серы диоксид и кислота серная (6041); серы диоксид, сероводород (6043); сильные минеральные кислоты (серная, соляная и азотная) (6045); азота диоксид и серы диоксид (6204); серы диоксид, фтористый водород (6205).

Расчеты рассеивания выполнены на полное развитие терминала, на летний период, характеризующийся наихудшими условиями с точки зрения рассеивания примесей в атмосфере. Расчетные точки заданы на границе производственной зоны, на границе СЗЗ, на границе ближайших населенных пунктов д. Дубки, д. Сменково, д. Красная горка, д. Югантово, а также на границе земельного участка для ведения сельскохозяйственного производства.

Согласно результатам расчетов рассеивания концентрации ЗВ в расчетных точках с нормируемым качеством атмосферного воздуха, не превышают гигиенических нормативов, установленных СанПиН 1.2.3685-21. Максимальные концентрации создаются выбросами диоксида азота и с учетом фоновое загрязнения составляют: 0,8711 на границе СЗЗ торгового терминала, 0,5958 ПДК на границе жилой зоны, 0,4559 ПДК на границе земельного участка для ведения сельскохозяйственного производства. Среднегодовые и среднесуточные концентрации на границе СЗЗ, на границе жилой зоны и на границе земель сельскохозяйственного назначения не превышают гигиенические нормативы.

Максимальный размер зоны влияния выбросов на уровне 0,05 ПДК составляет 5330 м.

В качестве нормативов допустимых выбросов приняты расчетные значения выбросов.

Плата за негативное воздействие на атмосферный воздух в ценах 2024 года составит: при эксплуатации объектов этапа 1.1.1 – 9186,15 руб./год, при эксплуатации терминала на полное развитие – 22713,88 руб./год.

3.2. Оценка воздействия физических факторов

Акустическое воздействие, согласно представленным материалам, является приоритетным видом физического воздействия.

В расчете акустического воздействия на период производства работ приняты следующие источники шума: 1-2 – экскаваторы типа «ЭО-4124»; 3-4 – экскаватор гусеничный типа «Komatsu PC400-7»; 5-7 – бульдозеры типа «ДЗ-110»; 8-11 – автогрейдеры типа «ДЗ-98»; 12-15 – фронтальный погрузчик типа «XG958»; 16-19 – фронтальный погрузчик типа «Komatsu WA 380-3»; 20-24 – катки самоходные; 25-29 – гусеничный кран г/п 250 т.; 30 – гусеничный кран г/п 180 т.; 31-34 – гусеничный типа МКГС100.1 г/п 100 т.; 35-36 – гусеничный типа ДЭК-631А г/п 63 т.; 37-39 – гусеничный типа «ДЭК-251» г/п 25 т.; 40-41 – автомобильный типа «Liebherr LTM 1160-5.2» г/п 180 т.; 42-43 – автомобильный типа «Liebherr LTM 1100» г/п 100 т.; 44-45 – автомобильный типа «Liebherr LTM 1050» г/п 50 т.; 46-47 – кран на спецшасси автомобильного типа КС-5473Б г/п 25 т.; 48 – гусеничный кран г/п 350 т. (Liebherr LR1350/1); 49-50 – вибропогружатель типа «Muller MS 200 HNF» с собственным силовым агрегатом; 51-52 – вибропогружатель типа «Muller MS 100 HNF» с собственным силовым агрегатом; 53 – вибропогружатель с собственным силовым агрегатом (типа ICE 250NF); 54-57 – гидромолот типа «IHC S-500» с собственным силовым агрегатом; 58-61 – гидромолот типа «IHC S-280» с собственным силовым агрегатом; 62-63 – буровая установка Wirth PBA 612 с собственным силовым агрегатом мощностью 273 кВт; 64-65 – воздушный компрессор буровой установка Wirth PBA; 66-67 – буровая установка Wirth PBA 408 с собственным силовым агрегатом мощностью 162 кВт; 68-69 – воздушный компрессор буровой установка Wirth PBA; 70-71 – бурильная установка типа Junttan PM16; 72-73 – бурильная установка типа Junttan PM26; 74-79 – сварочный агрегат типа «САМ-300-2»; 80-81 – агрегаты сварочные с дизельным двигателем; 82 – электрогенератор до 15 кВт/ сварочный агрегат двухпостовой дизельный (Denyo 408HS); 83 – сварочная машина ВДМ1202 с блоком реостатов типа РБ (потребляемая мощность 96 кВт); 84-91 – сварочный выпрямитель; 92-95 – аппараты для газовой резки и сварки; 96-103 – глубинный вибратор; 104-107 – поверхностный вибратор; 108-111 – компрессор; 112-115 – трамбовки пневматические при работе от передвижных компрессоров; 116-123 – молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров; 124-125 – вибротрамбовка реверсивная; 126 – мотопомпа 100 м³/час; 127-128 – асфальтоукладчик типа «Bomag BF 300 C»; 129-137 – автобетоносмеситель типа

Tigarbo MA3-MAN 26-273; 138-140 – автобетононасос типа АБН 75/32 и автобетоносмеситель; 141-142 – автовышка; 143-146 – подъемник самоходный типа JLG 530 LRT; 147-150 – подъемник самоходный типа JLG 246 ES; 151-152 – дизельная силовая передвижная электростанция мощностью 200 кВт; 153-156 – дизельная силовая передвижная электростанция мощностью 100 кВт; 157 – КМУ на базе а/машины КАМАЗ, г/п 7 тн.; 158 – проезд автотранспорта 50 ед/час.; 159-160 – плавкран г/п 100 т типа «Ганц»; 161-162 – плавкран г/п 25 т типа «Ганц»; 163-164 – плавкран г/п 16 т типа «Ганц», оборудованный грейферным ковшом 4,0 м³; 165-168 – самоходная баржа 250 т.; 169-170 – самоходная баржа 450 т.; 171 – водолазный катер 150 л.с.; 172-173 – буксир 400 л.с.; 174-175 – буксир 750 л.с.; 176 – автогрейдер; 177 – автобетононасос и автобетоносмеситель; 178 – пневмотрамбовка; 179 – проезд автотранспорта 36 ед/час; 180 – агрегат для погружения фундаментов и анкеров; 181 – автотриса; 182-186 – бульдозер 96 кВт; 187-188 – бульдозер 59 кВт; 189-190 – бульдозер 130 кВт; 191-192 – укладочный кран; 193-194 – кран на железнодорожном ходу; 195-201 – путевая машина; 202 – щебнеочистительная машина; 203 – электробалластер; 204 – электрошпалоподбойка (комплект); 205 – рельсосварочная машина; 206-207 – кран автомобильный грузоподъемностью 16 т.; 208-209 – кран автомобильный грузоподъемностью 32 т.; 210-211 – кран автомобильный грузоподъемностью 50 т.; 212-213 – кран автомобильный грузоподъемностью 10 т.; 214 – фронтальный погрузчик; 215 – пневматический каток 25 т.; 216 – каток вибрационный; 217-218 – экскаватор ЭО-4125; 219-220 – экскаватор ЭО-3322; 221-222 – экскаватор ЭО-2621В3; 223 – экскаватор со стрелой L= 16 м.; 224-225 – экскаватор траншейный цепной; 226 – насосная станция 5,1 кВт.; 227-234 – виброплита дизельная; 235-236 – асфальтоукладчик; 237-238 – экскаватор-планировщик; 239 – компрессор передвижной; 240-241 – сварочный трансформатор; 242 – автогидроподъемник телескопический; 243-244 – болотоходный трактор; 245-246 – болотоход; 247-248 – установка ГНБ; 249-250 – передвижная электростанция; 251 – котлованокопатель; 252 – бурильно-крановая машина; 253 – вибропогружатель; 254 – кран гусеничный г/п 70 т.; 255 – электростанция мощностью 30 кВт; 256 – экскаватор с емкостью ковша 0,65 м³; 257 – вибропогружатель; 258-259 – автомобиль-самосвал; 26 – автобетононасос и автобетоносмеситель; 261.1 – компрессор передвижной; 261.2 – сварочный трансформатор; 262-263 – виброплита; 264 – фронтальный погрузчик; 265 – бульдозеры типа «ДЗ-110»; 266 – кран на спецшасси автомобильного типа КС-5473Б г/п 25 т.; 267 – дизельная силовая передвижная электростанция мощностью 30 кВт; 268 – микроавтобус типа ГАЗ-3221 «Газель»; 269 – автомобили бортовые типа «Камаз-65117»; 270 – плавкран г/п 16 т.; 271 – несамоходная многофункциональная платформа, оснащенная экскаватором с объемом ковша 1,8; 3,4 м³; 272 – одночерпаковый штанговый земснаряд с емкостью ковша 4,0 м³; 273-275 – самоотвозный трюмный землесос; 276-280 – шаланды самоходные; 281 – промерная партия; 282 – пассажирский катер; 283 – водолазный катер 150 лс; 284-286 – буксир.

Источниками шума в период эксплуатации терминала будут следующие технологические процессы, оборудование и технические средства: работа вентиляционного оборудования зданий и сооружений; работа технологического оборудования при перемещении грузов в процессе погрузо-разгрузочных операций; работа мобильных технических средств и судопогрузочных машин; работа трансформаторных подстанций.

В табл. 4.3.2 – 4.3.5 тома 47.01.01.3.43/2018-ООС2.1.ПЗ приведены перечни инженерного, технологического оборудования, подъемно-транспортных и вспомогательных технических средств с указанием их шумовых характеристик.

Акустические характеристики заявленной техники и технологического оборудования приняты согласно справочным данным и протоколам измерения уровней шума.

Расчет акустического воздействия проведен с использованием программного комплекса «АРМ-Акустика», реализующего методику определения уровней звукового давления в расчетных точках согласно СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003. Защита от шума». Нормируемыми параметрами непостоянного шума в расчетных точках являются эквивалентные уровни звукового давления $L_{экв}$, дБ, и максимальные уровни звукового давления $L_{макс}$, дБ, в октавных полосах частот со среднегеометрическими частотами 31,5; 63; 125; 250; 500; 1000; 2000; 4000 и 8000 Гц.

Для расчета и оценки шумового воздействия на окружающую среду выбраны следующие расчетные точки (далее – РТ) на ближайшей территории, нормируемой по фактору шума: РТ-1 – деревня Дубки Вистинского сельского поселения; РТ-2 – деревня Красная горка Вистинского сельского поселения; РТ-3 – деревня Югантово Вистинского сельского поселения; РТ-4 – деревня Сменково Вистинского сельского поселения

Анализ результатов акустического расчета показал, что на период строительных работ и эксплуатации объекта на границе нормируемых территорий уровень шума не превышает требований табл. 5.35 СанПиН 1.2.3685-21, что подтверждает допустимость акустического воздействия.

Ввиду отсутствия иных значимых факторов физического воздействия (вибрации, ЭМИ, инфразвука, ионизирующего излучения, теплового воздействия, светового воздействия) количественная оценка воздействия по ним не приводится, обоснование представлено в проекте. Специальные мероприятия по защите окружающей среды от иных факторов физического воздействия не предусматриваются.

3.3. Оценка воздействия на поверхностные водные ресурсы. Водопотребление, водоотведение

Период строительства

При производстве работ по созданию проектируемого Объекта основными возможными источниками воздействия на водную среду могут быть следующие: дноуглубительные работы; жизнедеятельность персонала, участвующего

в строительстве на береговой территории; жизнедеятельность экипажей судов; эксплуатация судов технического флота.

Негативное воздействие на водную среду при проведении дноуглубительных работ будет выражаться в образовании дополнительной мутности в районе дноуглубительных работ и районе захоронения грунтов дноуглубления.

Для оценки воздействия на акваторию Лужской губы выполнено математическое моделирование распространения зон повышенной мутности и переотложения осадков на участке проведения дноуглубительных работ и на участке захоронения грунта дноуглубления.

Водопотребление объекта на период строительства будет складываться из объемов водопотребления на хозяйственно-питьевые нужды, работающих на береговой территории и водопотребления экипажей судов технического флота, которые будут задействованы при производстве работ.

Водоснабжение на хозяйственно-питьевые нужды на береговой территории осуществляется привозной водой питьевого качества в бутилированном виде и с применением автоцистерн на договорной основе со сторонними организациями.

Водоснабжение судов технического флота будет осуществляться с использованием судов-водолеев на договорной основе со сторонними организациями. Заправка водой судов периодическая, с учетом объемов емкостей для воды, имеющих на различных типах судов.

Обеспечение водой на противопожарные нужды – за счет открытого водозабора из акватории. Пожаротушение на судах будет осуществляться водой из акватории с помощью насосов, установленных на судах.

Объем сточных вод, образующихся в период проведения работ, складывается из объемов хозяйственно-бытовых сточных вод (на береговой территории и на судах) и льяльных (нефте содержащих) сточных вод (с судов).

Отведение хозяйственно-бытовых сточных вод, образующихся на береговой территории, предусмотрено в гидроизолированные емкости (накопители, мобильные туалетные кабины, биотуалеты) с последующим вывозом специализированной организацией по договору.

Конкретная организация, которая будет предоставлять услуги по вывозу/приему стоков определяется Подрядчиком до начала работ. Услуги по вывозу/приему сточных вод из гидроизолированных накопителей и очистку мобильных туалетных кабин на территории Ленинградской области, включая Кингисеппский район, предоставляют различные организации, в том числе ООО «Ивангородский водоканал» (ИНН 4707026586). Договоры с ООО «Ивангородский водоканал» (ИНН 4707026586) на вывоз хозяйственно-бытовых сточных вод и очистку мобильных туалетных кабин с площадки строительства объекта «Универсальный торговый терминал «Усть-Луга» (договор с ООО «Ивангородский водоканал» (ИНН 4707026586) от 18.06.2021 № 9\1, договор с ООО «Ивангородский водоканал» (ИНН 4707026586) от 01.11.2022 № 25/1).

Сбор сточных и льяльных вод на судах технического флота осуществляется в специализированные танки (цистерны), предусмотренные на борту судна.

Для пополнения запасов пресной воды и сдачи сточных и льяльных вод с судов технического флота могут привлекаться суда портового флота и специализированных организаций, осуществляющих деятельность в акватории морского порта Усть-Луга. Морской порт Усть-Луга имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, осуществляет прием всех видов судовых отходов, предусмотренных требованиями Приложений I, IV и V к МАРПОЛ 73/78. Предоставление перечисленных услуг осуществляется по разовым заявкам капитанов судов или с привлечением агентствующей организации.

Договоры с агентствующей организацией и с ФГУП «Росморпорт» на оказание услуг по сбору, транспортированию, обезвреживанию и размещению отходов с судов в соответствии с действующим Порядком оказания услуг, утвержденным приказом директора Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» от 23.04.2012 № 322, а также в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной протоколом 1978 г. к ней (МАРПОЛ 73/78) и иными нормативно-правовыми актами, действующими на территории Российской Федерации, (договор агентирования с ООО «Агентство БалтШип» от 08.04.2021 № 02, договор между ООО «Агентство БалтШип» и ФГУП «Росморпорт» от 19.04.2021 № 21-176 КОС).

Льяльные (нефтедержжащие) воды образуются в льялах (осадочной части судна), куда поступают утечки воды, топлива и масел из трубопроводов и механизмов судна.

Объекты частной собственности

Максимальный объем водопотребления работающих на береговой территории – 434,41 м³/сут, 1213373,0 м³/период.

Максимальный объем водопотребления экипажей судов технического флота – 48,2 м³/сут, 32751,0 м³/период.

Общий объем водопотребления за период строительства объектов инвестора составит 1246124,0 м³, в том числе:

на береговой территории – 434,41 м³/сут, 1213373,0 м³/период;

на судах технического флота – 48,2 м³/сут, 32751,0 м³/период.

Объем водоотведения принят равным объему водопотребления, таким образом, объем хозяйственно-бытовых сточных вод за весь период строительства – 1246124,0 м³, в том числе:

на береговой территории – 434,41 м³/сут, 1213373,0 м³/период;

на судах технического флота – 48,2 м³/сут, 32751,0 м³/период.

Льяльные (нефтедержжащие) воды образуются в льялах (осадочной части судна), куда поступают утечки воды, топлива и масел из трубопроводов и механизмов судна.

Максимальное количество льяльных вод, образующихся на судах технического флота, – 13,8 м³/сут, 4483,0 м³/период.

Сброс сточных вод в водные объекты не предусмотрен.

Объекты федеральной собственности

Максимальный объем водопотребления работающих на береговой территории – 0,30 м³/сут, 16,20 м³/период.

Максимальный объем водопотребления экипажей судов технического флота – 32,85 м³/сут, 18611,55 м³/период.

Общий объем водопотребления за период строительства объектов федеральной собственности – 18627,75 м³, в том числе:

на береговой территории – 0,30 м³/сут, 16,20 м³/период;

на судах технического флота – 32,85 м³/сут, 18611,55 м³/период.

Объем водоотведения принят равным объему водопотребления, таким образом, объем хозяйственно-бытовых сточных вод за весь период строительства – 18627,75 м³, в том числе:

на береговой территории – 0,30 м³/сут, 16,20 м³/период;

на судах технического флота – 32,85 м³/сут, 18611,55 м³/период.

Льяльные (нефтесодержащие) воды образуются в льялах (осадочной части судна), куда поступают утечки воды, топлива и масел из трубопроводов и механизмов судна.

Максимальное количество льяльных вод, образующихся на судах технического флота, – 10,84 м³/сут, 1430,8 м³/период, в том числе по этапам строительства:

Этап строительства 1.2.1 – 7,92 м³/сут, 380,43 м³/период;

Этап строительства 1.2.2 – 8,73 м³/сут, 271,57 м³/период;

Этап строительства 2.2 – 10,84 м³/сут, 357,42 м³/период;

Этап строительства 3.2 – 6,25 м³/сут, 421,38 м³/период.

Сброс сточных вод в водные объекты не предусмотрен.

Проектными решениями предусмотрен комплекс организационно-технических мероприятий, направленных на соблюдение требований природоохранного законодательства в области защиты водных объектов от истощения и загрязнения, соблюдения режима хозяйственной деятельности в водоохранной зоне и защиту подземных вод.

При соблюдении указанных мероприятий своевременно и в полном объеме строительство и последующая эксплуатация объекта не окажет негативного влияния на водные ресурсы.

Период эксплуатации

При эксплуатации объекта основными источниками воздействия на водную среду могут являться: перегрузка навалочных, насыпных (зерновых и пищевых)) и генеральных грузов; размещение топливозаправочного пункта в границах водоохранной зоны; нахождение судов технического флота и транспортных судов на акватории; забор воды на производственные и противопожарные нужды; сброс сточных вод.

Воздействие на морскую среду в процессе эксплуатации Объекта может быть связано с попаданием перегружаемых грузов в воду в процессе перегрузки.

Для погрузки навалочных грузов в морские суда предполагается использование судопогрузочных машин (далее – СПМ). Груз передается на конвейер стрелы СПМ с конвейера отгрузочной галереи через сбрасывающую тележку (ленточно-петлевой перегружатель).

Для снижения образования пыли при погрузке судов углем, стрела СПМ оборудуется телескопической трубой с метателем на конце, который обеспечивает равномерную загрузку подпалубного пространства судна.

Для снижения образования пыли и сохранения целостности материала при погрузке судов железнорудным окатышем стрела СПМ оборудуется специальным устройством, работающим по принципу спирального желоба или кливленд-каскада, обеспечивающим снижение высоты падения материала при подаче его в трюм.

Для снижения образования пыли, помимо вышеописанных решений СПМ оборудованы системой водяного пылеподавления.

Разгрузка складов пищевых грузов производится при помощи колесной техники.

Транспортировка зерновых грузов от пересыпного отгрузочного узла к СПМ осуществляется по двухниточной схеме конвейерного транспорта.

Погрузка генеральных грузов (металлопрокат, тарно-штучные грузы, чугун) в морские суда предусмотрена порталным краном на рельсовом ходу. Для перегрузки различных видов генеральных грузов предусмотрено оборудование порталных кранов соответствующими видами грузозахватного оборудования (крюк, грейфер или специализированное грузозахватное оборудование).

Предусмотренная технология выполнения погрузочно-разгрузочных операций с навалочными и насыпными грузами, в штатном режиме позволяет предотвратить возможность загрязнения морской среды путем попадания перегружаемого груза в воду в результате просыпей и т.п. Падение перегружаемых генеральных грузов в воду при соблюдении технологии производства работ и исправности грузозахватного оборудования исключается.

Для заправки перегрузочной и вспомогательной техники на терминале предусмотрен топливозаправочный пункт (сооружение 411). Топливозаправочный пункт (далее – ТЗП) расположен в границах водоохранной зоны и представляет собой автомобильную заправочную станцию (далее – АЗС) с надземным расположением резервуара и размещением топливораздаточных колонок (далее – ТРК) и прочего оборудования в специальном поддоне в закрытых технологических отсеках. Резервуар (стальной, двустенный) и ТРК выполнены как единое заводское изделие. При проектировании ТЗП предусмотрены серийно выпускаемые технологические системы для приема, хранения и выдачи топлива в автотранспорт.

Территория ТЗП имеет твердое, гладкое топливомаслостойкое покрытие и оборудована сетями канализации. Для сбора аварийных проливов

предусматривается подземный резервуар и колодец переключения трубопровода поверхностных сточных от площадки ТЗП на систему дождевой канализации (К22) и на резервуар сбора аварийных проливов. В колодце установлена задвижка ножевая шиберная с ручным приводом, которая, в случае возникновения аварийного пролива на территории ТЗП, позволяет перенаправить сток с территории ТЗП в аварийный резервуар.

Негативное воздействие на поверхностные воды при эксплуатации ТЗП исключается.

При нахождении судов технического флота и транспортных судов на акватории возможно загрязнение поверхностных вод при несанкционированных сбросах сточных и/или льяльных (нефте содержащих) вод. Для исключения загрязнения поверхностных вод проектными решениями предусмотрено пополнение запасов пресной воды, и сдача сточных и льяльных вод с судов осуществляется в порядке, предусмотренном в морском порту Усть-Луга с привлечением судов портового флота и специализированных организаций, осуществляющих деятельность в акватории морского порта Усть-Луга. Морской порт Усть-Луга имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, осуществляет прием всех видов судовых отходов. Предоставление перечисленных услуг осуществляется по разовым заявкам капитанов судов или с привлечением агентствующей организации.

Существующие источники водоснабжения и системы канализации на территории объекта отсутствуют. Согласно проектным решениям на терминале предусмотрена организация систем водоснабжения и водоотведения в составе: система хозяйственно-питьевого водоснабжения; система производственно-противопожарного водоснабжения; система производственного водоснабжения; система бытовой канализации; система производственно-дождевой канализации; система дождевой канализации.

Система хозяйственно-питьевого водоснабжения предусмотрена для обеспечения водой питьевого качества потребителей: инженерно-технических работников и рабочих в зданиях Терминала и производственных нужд в указанных зданиях. Источником водоснабжения для системы хозяйственно-питьевого водоснабжения Терминала является Единая система хозяйственно-питьевого водоснабжения (далее – ЕСХПВ) Морского порта Усть-Луга.

Система хозяйственно-питьевого водоснабжения включает в себя следующие элементы:

- узел учёта в точке подключения к Единой системе хозяйственно-питьевого водоснабжения Морского порта Усть-Луга;

- водоводы от узла учёта до резервуаров в насосной станции II подъёма;

- насосную станцию II подъёма хозяйственно-питьевого водоснабжения (сооружение 503), в которой предусмотрены два резервуара для хранения запаса питьевой воды объемом не менее 40 м³ каждый, в насосной станции перед подачей воды в наружную сеть предусмотрено ультрафиолетовое обеззараживание;

- кольцевую водопроводную сеть;

внутренние системы хозяйственно-питьевого водопровода зданий и сооружений.

Расходы воды системы хозяйственно-питьевого водоснабжения: Объект по итогам этапа строительства 1.1 – 28,819 тыс. м³/год (93,776 м³/сут), в том числе этап 1.1.1 – 20,172 тыс. м³/год (58,478 м³/сут); Объект по итогам этапа строительства 2.1 – 35,123 тыс. м³/год (111,045 м³/сут); Объект по итогам этапа строительства 3.1, 4 (полное развитие) – 38,130 тыс. м³/год (119,285 м³/сут).

Расходы воды системы хозяйственно-питьевого водоснабжения учитывают расходы воды на нужды хозяйственно-питьевого водоснабжения зданий и сооружений, являющихся объектами федеральной собственности (спецпроходная с навесом (сооружение 406), здание ГКО (сооружение 407)).

В здании ремонтно-механической мастерской (сооружение 405) для мойки машин предусматривается система оборотного водоснабжения «СКАТ» с установкой очистки сточных вод (ТУ 4859-002-47154242-2003). Подпитка системы оборотного водоснабжения предусматривается из системы хозяйственно-питьевого водоснабжения.

Водоснабжение Блоков обогрева (сооружения 414.1-414.6), железнодорожного КПП (сооружение 409.1) и здания Поста ЭЦ (сооружение 510) осуществляется привозной водой. Блоки обогрева (сооружения 414.1-414.6) представляют собой стандартные морские блок-контейнеры размерами в плане 6 х 2,4 м и являются зданиями полной заводской готовности.

Система производственно-противопожарного водоснабжения служит для целей наружного и внутреннего пожаротушения зданий и сооружений Объекта, а также для целей водоснабжения производственных потребителей. Источник водоснабжения для системы производственно-противопожарного водоснабжения – акватория Лужской губы. Система производственно-противопожарного водоснабжения включает в себя морской водозабор, совмещённый с насосной станцией. Производительность водозабора определяется максимальными потребностями системы противопожарной защиты и составляет 61 л/с.

Расходы воды на противопожарные нужды Объекта: объект по итогам этапа строительства 1.1 – 40 л/с, в том числе этап 1.1.1 – 25 л/с; объект по итогам этапа строительства 2.1 – 60 л/с; объект по итогам этапа строительства 3.1, 4 (полное развитие) – 60 л/с.

Годовой объём воды, забираемой на нужды пожаротушения или для испытаний систем (1 раз в год), составляет 648 м³/год.

Для обеспечения противопожарных нужд на путях необщего пользования терминала Усть-Луга (этап строительства 4) предусматривается строительство системы противопожарного водоснабжения для наружного пожаротушения вагонов. Пути необщего пользования расположены на территории железнодорожной станции Лужская-Генеральная. Вода подается со стороны станции Лужская-Генеральная и от терминала Усть-Луга. Расход воды на пожаротушение вагонов принят – 40 л/с.

Система производственного водоснабжения предусмотрена для обеспечения водой технологических и поливомоечных нужд Объекта.

Источником водоснабжения для системы производственного водоснабжения являются резервуары очищенных сточных вод, входящие в состав комплекса очистных сооружений (сооружение 505). При падении уровня в резервуарах очищенных сточных вод ниже минимального предусмотрено пополнение резервуаров из системы производственно-противопожарного водоснабжения. В один резервуар очищенных сточных вод поступление морской воды из системы производственно-противопожарного водоснабжения не предусмотрено.

Потребность в морской воде на производственные нужды в теплый период года отсутствует, в холодный период года составляет: по итогам этапа строительства 1.1.1, 1.1 – 51,01 тыс. м³/год, по итогам этапов строительства 2.1, 3.1, 4 – 78,19 тыс. м³/год.

Система производственного водоснабжения включает в себя также узел налива автоцистерн, предусмотренный в составе комплекса очистных сооружений (сооружение 505). Узел налива обеспечивает возможность налива воды как из резервуара, не пополняемого морской водой, так и из резервуаров, пополняемых морской водой.

Полив газонов на территории терминала предусмотрен передвижной техникой. Обеспечение водой передвижной техники предусмотрено от узла налива автоцистерн, из резервуара, в который невозможно поступление морской воды.

Расходы воды системы производственного водоснабжения по этапам строительства терминала: объект по итогам этапа строительства 1.1 – 87,29 тыс. м³/год (752,64 м³/сут), в том числе этап 1.1.1 – 59,68 тыс. м³/год (379,44 м³/сут); объект по итогам этапа строительства 2.1 – 149,2 тыс. м³/год (1202,7 м³/сут); объект по итогам этапа строительства 3.1, 4 (полное развитие) – 227,87 тыс. м³/год (1502,90 м³/сут).

Расходы воды на полив газонов по этапам строительства терминала: объект по итогам этапа строительства 1.1 – 27,6 тыс. м³/год (373,2 м³/сут); объект по итогам этапа строительства 2.1 – 27,6 тыс. м³/год (373,2 м³/сут); объект по итогам этапа строительства 3.1, 4 (полное развитие) – 28,6 тыс. м³/год (386,8 м³/сут).

Комплексные очистные сооружения обеспечивают выполнение следующих требований к качественным показателям воды, подаваемой на технологические нужды. Обеспечение требуемых показателей качества предусмотрено в Комплексе очистных сооружений (сооружение 505).

Проектными решениями на терминале предусмотрен отдельный сбор бытовых и поверхностных сточных вод и очистка на проектируемых очистных сооружениях (сооружение 505). Сброс очищенных сточных вод предусмотрен в Лужскую губу Финского залива через проектируемый выпуск и в резервуары очищенных сточных вод для последующего использования на технологические и поливомоечные нужды терминала.

Система бытовой канализации предназначена для приема бытовых сточных вод, образующихся в зданиях терминала при пользовании системой хозяйственно-питьевого водоснабжения. В сеть бытовой канализации также поступают производственные (жиросодержащие) сточные воды от столовой (сооружение 402), отведение которых предусмотрено по отдельному выпуску, оборудованному жирословителем.

Далее сточные воды в самотечном режиме поступают в приемные резервуары канализационных насосных станций, обеспечивающих транспортировку сточных вод в напорном режиме в блок очистки бытовых сточных вод проектируемого комплекса очистных сооружений (сооружение 505).

В зданиях блоков обогрева (сооружения 414.1-414.6), железнодорожном КПП (сооружение 409.1) и здании поста ЭЦ (сооружение 510) предусмотрена установка биотуалетов.

Расходы сточных вод, поступающих в систему бытовой канализации терминала: объект по итогам этапа строительства 1.1 – 28,640 тыс. м³/год (81,436 м³/сут), в том числе этап 1.1.1 – 20,169 тыс. м³/год (58,228 м³/сут); объект по итогам этапа строительства 2.1 – 34,910 тыс. м³/год (98,615 м³/сут); объект по итогам этапа строительства 3.1, 4 (полное развитие) – 37,918 тыс. м³/год (106,855 м³/сут).

Расходы сточных вод системы бытовой канализации учитывают расходы бытовых сточных вод от зданий и сооружений, являющихся объектами федеральной собственности (спецпроходная с навесом (сооружение 406), здание ГКО (сооружение 407)).

Качественные показатели сточных вод после очистки соответствуют нормативам, установленным приказом Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 13.12.2016 № 552.

После очистки сточные воды сбрасываются в акваторию Лужской губы через проектируемый выпуск (сооружение 509). Выпуск расположен в теле причала № 3 на отметке «минус» 4,38 и состоит из двух параллельных трубопроводов наружным диаметром 1200 мм каждый. В конструкцию каждого из трубопроводов включен раструб, патрубок и сороудерживающая решетка. Раструб выполняет функцию перехода между трубопроводом и патрубком, сваренным в свая-оболочку. Патрубок предназначен для пропуска сточных вод через свайное основание причала. Сороудерживающая решетка крепится на патрубок с внешней стороны.

Система бытовой канализации монтируется на этапе строительства 1.1.1.

В ремонтно-механической мастерской (сооружение 405) для мойки автотранспорта предусмотрена система оборотного водоснабжения с установкой очистки сточных вод «СКАТ-1.1».

Система производственно-дождевой канализации терминала предназначена для отведения производственно-дождевых сточных вод, образующихся на территории перегрузочных комплексов навалочных грузов и складской зоны для рудных грузов, а также открытых штабелей хранения угля и

кокса. Производственно-дождевые сточные воды образуются при выпадении атмосферных осадков и (или) мойке усовершенствованных покрытий.

Сбор производственно-дождевых сточных вод с покрытий территории терминала осуществляется посредством дождеприемных лотков и дождеприемных колодцев. Далее, по самотечным трубопроводам, производственно-дождевые сточные воды отводятся в приемные резервуары КНС и в напорном режиме транспортируются в аккумулирующие резервуары комплекса очистных сооружений (сооружение 505).

Расходы производственно-дождевых сточных вод Объекта: объект по итогам этапа строительства 1.1.1 – 88,67 тыс. м³/год (1629,97 м³/сут); объект по итогам этапа строительства 1.1, 2.1, 3.1, 4 (полное развитие) – 95,39 тыс. м³/год (1754,12 м³/сут).

После очистки сточные воды направляются на водовыпуск (сооружение 509) очищенных сточных вод или используются на технологические нужды объекта.

На этапе строительства 1.1.1 предусмотрено строительство системы производственно-дождевой канализации и очистных сооружений поверхностного стока.

Система дождевой канализации Объекта предусмотрена для отведения поверхностных сточных вод, образующихся на территории перегрузочных комплексов и складов генеральных, зерновых и пищевых грузов, административно-хозяйственной зоны терминала, а также железнодорожного выставочного парка, общепортовой дороги и предтерминальной территории. Поверхностные сточные воды образуются при выпадении атмосферных осадков и мойке усовершенствованных покрытий.

Сбор поверхностных сточных вод с покрытий территории Объекта осуществляется посредством дождеприемных лотков и дождеприемных колодцев. Далее поверхностные сточные воды по самотечным трубопроводам отводятся в приёмные резервуары КНС и в напорном режиме транспортируются в аккумулирующие резервуары комплекса очистных сооружений (сооружение 505).

Расходы поверхностных сточных вод с территории Объекта: объект по итогам этапа строительства 1.1.1 – 49,467 тыс. м³/год (704,66 м³/сут); объект по итогам этапа строительства 1.1 – 58,672 тыс. м³/год (839,29 м³/сут); объект по итогам этапа строительства 2.1 – 107,216 тыс. м³/год (1723,99 м³/сут); объект по итогам этапа строительства 3.1 – 156,831 тыс. м³/год (2632,25 м³/сут); объект по итогам этапа строительства 4 (полное развитие) – 168,068 тыс. м³/год (2800,55 м³/сут).

После очистки сточные воды направляются на водовыпуск (сооружение 509) очищенных сточных вод или используются на технологические нужды терминала.

Пополнение запасов пресной воды и сдача сточных и льяльных вод с транспортных судов при необходимости осуществляется в порядке, предусмотренном в морском порту Усть-Луга с привлечением судов портового

флота и специализированных организаций, осуществляющих деятельность в акватории морского порта Усть-Луга. Морской порт Усть-Луга имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, осуществляет прием всех видов судовых отходов. Предоставление перечисленных услуг осуществляется по разовым заявкам капитанов судов или с привлечением агентствующей организации.

Предложения по установлению нормативов допустимых сбросов (НДС) веществ и микроорганизмов в Лужскую губу

Сброс очищенных сточных вод в акваторию Лужской губы Финского залива осуществляется через проектируемый выпуск (сооружение 509), расположенный в теле причала № 3 на отметке «минус» 4,38 и состоящий из двух параллельных трубопроводов наружным диаметром 1200 мм. Для предотвращения попадания мусора из акватории в канализацию, в конструкции выпуска предусмотрена сороудерживающая решетка.

В соответствии с балансом водопотребления и водоотведения, учитывая использование очищенных поверхностных вод на производственные нужды на выпуск будут поступать сточные воды:

по итогам этапа строительства 1.1.1 в количестве 167,308 тыс. м³/год, в том числе: сточные воды бытовой канализации – 28,640 тыс. м³/год; сточные воды дождевой канализации – 138,668 тыс. м³/год;

по итогам этапа строительства 1.1 в количестве 139,698 тыс. м³/год, в том числе: сточные воды бытовой канализации – 28,640 тыс. м³/год; сточные воды дождевой канализации – 111,058 тыс. м³/год;

по итогам этапа строительства 2.1 в количестве 166,505 тыс. м³/год, в том числе: сточные воды бытовой канализации – 34,910 тыс. м³/год; сточные воды дождевой канализации – 131,595 тыс. м³/год;

по итогам этапа строительства 3.1 в количестве 140,42 тыс. м³/год, в том числе: сточные воды бытовой канализации – 37,918 тыс. м³/год; сточные воды дождевой канализации – 102,502 тыс. м³/год;

по итогам этапа строительства 4 (полное развитие) в количестве 151,691 тыс. м³/год, в том числе: сточные воды бытовой канализации – 37,918 тыс. м³/год; сточные воды дождевой канализации – 113,773 тыс. м³/год.

Максимальный расчетный часовой расход очищенных сточных вод, сбрасываемых через проектируемый выпуск, принят исходя из производительности очистных сооружений и составит 59 м³/ч.

Производительность очистных сооружений бытовых сточных вод – 5,0 м³/ч.

Производительность очистных сооружений поверхностных сточных вод – 54 м³/ч.

Концентрация на выпуске (мг/дм³): взвешенные вещества – 10; БПК_{полн} – 3,0; ХПК – 30; аммоний-ион (Азот аммонийный) – 0,5 (0,4); нитрат-анион (Азот нитратов) – 40 (9,0); нитрит-анион (Азот нитритов) – 0,08 (0,02); фосфор фосфатов – 0,2; железо общее – 0,05; нефтепродукты – 0,05.

Нормативы допустимого сброса от Объекта по итогам этапа строительства 1.1.1 (т/год): взвешенные вещества – 1,674; ХПК – 5,02; БПКполн – 0,502; аммоний-ион – 0,084; нитрат-анион – 6,693; нитрит-анион – 0,014; фосфор фосфатов – 0,034; железо общее – 0,009; нефтепродукты – 0,009.

Нормативы допустимого сброса от Объекта по итогам этапа строительства 1.1 (т/год): взвешенные вещества – 1,397; БПКполн – 0,42; ХПК – 4,191; аммоний-ион – 0,07; нитрат-анион – 5,588; нитрит-анион – 0,012; фосфор фосфатов – 0,028; железо общее – 0,007; нефтепродукты – 0,007.

Нормативы допустимого сброса от Объекта по итогам этапа строительства 2.1 (т/год): взвешенные вещества – 1,666; БПКполн – 0,5; ХПК – 4,996; аммоний ион – 0,084; нитрат-анион – 6,661; нитрит-анион – 0,014; фосфор фосфатов – 0,034; железо общее – 0,009; нефтепродукты – 0,009.

Нормативы допустимого сброса от Объекта по итогам этапа строительства 3.1 (т/год): взвешенные вещества – 1,405; БПКполн – 0,422; ХПК – 4,213; аммоний ион – 0,071; нитрат-анион – 5,617; нитрит-анион – 0,012; фосфор фосфатов – 0,029; железо общее – 0,008; нефтепродукты – 0,008.

Нормативы допустимого сброса от Объекта по итогам этапа строительства 4 (полное развитие) (т/год): взвешенные вещества – 1,517; БПКполн – 0,456; ХПК – 4,551; аммоний ион – 0,076; нитрат-анион – 6,068; нитрит-анион – 0,013; фосфор фосфатов – 0,031; железо общее – 0,008; нефтепродукты – 0,008.

Плата за сброс загрязняющих веществ в Лужскую губу при эксплуатации терминала в ценах 2024 года составит:

объект по итогам этапа строительства 1.1.1 – 3132,03 руб. в год;

объект по итогам этапа строительства 1.1 – 2601,37 руб. в год;

объект по итогам этапа строительства 2.1 – 3120,44 руб. в год;

объект по итогам этапа строительства 3.1 – 2646,62 руб. в год;

объект по итогам этапа строительства 4 (полное развитие) – 2838,25 руб.

в год.

3.4. Оценка воздействия на геологическую среду и подземные воды

Основными факторами негативного воздействия на геологическую среду и подземные воды в период строительства объектов Терминала будут являться: изъятие донных грунтов при проведении дноуглубительных работ на акватории, устройство свайного основания под причалы и подкрановые пути, строительные работы на земельном участке и динамические нагрузки от технических средств, оборудования и механизмов.

В результате производства работ по строительству объекта воздействие на геологическую среду может быть выражено в:

неравномерных осадках и деформации грунтового полотна в результате консолидации слабых грунтов от дополнительных нагрузок (динамических нагрузок от строительных машин и механизмов);

подтоплении территории при разгрузке подземных вод и поверхностного стока с прилегающего к территории берегового склона;

захлавлении территории отходами строительных материалов, мусором;

загрязнении грунтов и подземных вод нефтепродуктами при возникновении неисправностей техники, приводящих к разливам нефтепродуктов.

В период эксплуатации объектов возможно загрязнение недр в результате инфильтрации загрязненного поверхностного стока, хозяйственно-бытовыми стоками. Также возможно изменение гидродинамического режима подземных вод в результате подпора лицевой стенкой свайного основания причалов.

С учетом выполнения предусмотренных природоохранных мероприятий воздействие на геологическую среду и подземные воды в результате планируемой деятельности оценивается как допустимое.

3.5. Оценка воздействия на почвенный покров

Рассматриваемая территория была подвержена антропогенной трансформации и представляет собой песчаные площадки и отсыпки, почвенный покров которых, представлен техногенными поверхностными образованиями (ТПО) – литостратами супесчаными и литостратами суглинистыми. Естественный почвенный покров на территории отсутствует.

В рамках выполнения инженерно-экологических изысканий по результатам исследований была проведена оценка соответствия нормативным требованиям ГОСТ 17.5.3.06-85, ГОСТ 17.4.3.02-85, ГОСТ 17.5.3.05-84 и ГОСТ 17.5.1.03-86 слоев, выделенных ТПО.

По результатам выполненных агрохимических и агрофизических исследований снятие и сохранение плодородного слоя и потенциально-плодородного слоя почвы на территории строительства не требуется.

Таким образом, учитывая, что территория строительства представляет собой антропогенно нарушенную территорию, представленную ТПО, не являющимися почвами, специальные мероприятия по сохранению почв на затрагиваемой территории проектной документацией не предусмотрены. Вместе с тем, при строительстве объекта предусмотрено строгое соблюдение границ проектирования, применение технически исправной строительной техники, организация накопления и своевременного вывоза отходов, сбор и вывоз образующихся сточных вод, что позволит исключить загрязнение и захламление почвенного покрова прилегающих территорий.

По окончании строительства территория подлежит благоустройству, на участках свободных от застройки и не имеющих твердого покрытия, предусмотрено устройство газонов.

3.6. Оценка воздействия на особо охраняемые природные территории и другие районы высокой экологической значимости

В соответствии с письмом Минприроды России от 30.04.2020 № 15-47/10213-ОГ участок работ не находится в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения и их охранных зон.

В соответствии с письмом Комитета по природным ресурсам Ленинградской области от 15.08.2023 № 02-14795/2023, участок работ расположен вне границ особо охраняемых природных территорий регионального значения Ленинградской области.

В соответствии с письмом Комитета по природным ресурсам Ленинградской области от 15.08.2023 № 02-14801/2023, участок работ расположен вне границ планируемых к созданию особо охраняемых природных территорий регионального значения Ленинградской области.

В соответствии с письмом Администрации муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» от 29.08.2023 № 01-20-12961/2023, согласно Схеме территориального планирования муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области, в редакции, утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 28.02.2022 № 125, в границах испрашиваемого земельного участка отсутствуют особо охраняемые природные территории местного значения, в том числе планируемые к размещению (проектируемые и перспективные). Объект проектирования расположен вне границ охранных и защитных зон ООПТ местного значения и соответствующих ограничений в природопользовании.

В соответствии с письмом Администрации муниципального образования «Вистинское сельское поселение» от 08.08.2023 № 935, существующие и планируемые к созданию особо охраняемые природные территории местного значения на рассматриваемом участке отсутствуют, расстояние до ближайшей ООПТ – 9,2 км.

Минимальное расстояние от участка работ до границ:

ближайшей ООПТ федерального значения – государственного природного заповедника «Восток Финского залива» – 28,1 км (участок 9 – «Сескар»), 35 км (участок 8 – «Скала Вигрунт»).

ближайших ООПТ регионального значения – государственного природного заказника «Кургальский» регионального значения – ориентировочно 8,2 км;

ближайших ООПТ местного значения (планируемых) – памятника природы «Сойкинский берег» – 9,2 км; охраняемого природного ландшафта «Лужицы» – 6,6 км.

Наиболее близко к месту захоронения грунтов дноуглубления в районе банки Вальштейна располагаются следующие ООПТ:

ближайшая ООПТ федерального значения – государственный природный заповедник федерального значения «Восток Финского залива» – 17,7 км;

ближайшие ООПТ регионального значения – государственный природный заказник «Кургальский» регионального значения – ориентировочно 4,8 км;

Охранные зоны государственных природных заказников регионального значения Ленинградской области «Кургальский» и «Котельский» не установлены.

В соответствии с письмом Минприроды России от 04.09.2023 № 15-50/13003-ОГ участок работ не находится в границах водно-болотных угодий международного значения.

Расстояние до ближайшего водно-болотного угодия международного значения «Кургальский полуостров» от участка работ составляет около 8,2 км, от места захоронения грунтов дноуглубления в районе банки Вальштейна – около 4,8 км.

В соответствии с письмом Министерства культуры Российской Федерации от 06.09.2023 № 21314-12-02@, объекты культурного наследия, включенные в перечень отдельных объектов культурного наследия федерального значения, полномочия по государственной охране которых осуществляет Минкультуры России, утвержденный Правительством Российской Федерации от 01.06.2009 № 759-р, а также их зоны охраны и защитные зоны на участке проведения работ по объекту, отсутствуют.

В соответствии с письмом Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 28.09.2023 № 01-17-7171/2023-0-1, в границах участка работ объекты культурного наследия, включенные в реестр, выявленные объекты культурного наследия, а также объекты, обладающие признаками объекта культурного (в т.ч. археологического) наследия, отсутствуют.

В соответствии с письмом Администрации муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» от 30.08.2023 № 01-20-12962/2023, в указанных границах инженерно-экологических изысканий отсутствуют объекты культурного наследия местного (муниципального) значения с защитными зонами и зонами охраны.

В соответствии с письмом Администрации муниципального образования «Вистинское сельское поселение» от 07.09.2023 № 1032, на участке работ объекты культурного наследия местного (муниципального) значения отсутствуют.

В соответствии с письмом Администрации муниципального образования «Вистинское сельское поселение» от 07.09.2023 № 1032, на участке работ отсутствуют зоны санитарной охраны рекреационного, лечебно-оздоровительного, хозяйственно-питьевого и культурно-бытового морского водопользования.

В соответствии с письмом Администрации муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» от 30.08.2023 № 01-20-12967/2023, особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья, на территории Кингисеппского муниципального района отсутствуют.

В соответствии с письмом Администрации муниципального образования «Вистинское сельское поселение» от 07.09.2023 № 1032, на участке работ и в прилегающей к нему 1000 м зоне особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья отсутствуют.

В соответствии с письмом Комитета по агропромышленному и рыбохозяйственному комплексу Ленинградской области от 11.08.2023 № и-06-5399/2023, в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской

области от 17.08.2011 № 257 «Об утверждении Перечня особо ценных продуктивных сельскохозяйственных угодий, расположенных на территории Ленинградской области использование которых для целей, не связанных с ведением сельского хозяйства не допускается» (далее – Перечень), Перечень по Кингисеппскому району не сформирован. В зоне влияния объекта (1000 м от границ испрашиваемого участка) земельных участков, присутствующих в Перечне не имеется.

В соответствии с письмом Администрации муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» от 31.08.2023 № 01-20-12965/2023, согласно карте границ лесничеств и распределения лесов по целевому назначению и категориям защитных лесов в составе материалов по обоснованию Схемы территориального планирования муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области, с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Ленинградской области от 03.02.2021 № 69 и от 28.02.2022 № 125, в прилегающей 1000 м зоне от границ рассматриваемого участка имеются земли лесного фонда, отнесенные к защитным лесам – запретные полосы лесов, расположенные вдоль водных объектов Морозовского лесничества Министерства обороны Российской Федерации. Согласно Генеральному плану МО «Вистинское сельское поселение» МО «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области, в редакции, утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 26.05.2020 № 338, на расстоянии приблизительно 0,6 км от границ рассматриваемого участка планируется к размещению функциональная зона рекреационного назначения – зона озелененных территорий общего пользования Р1 (д. Дубки).

В соответствии с письмом Администрации муниципального образования «Вистинское сельское поселение» от 07.09.2023 № 1032, на участке работ и прилегающей 1000 м зоне от границ рассматриваемого участка защитные леса и особо защитные участки лесов отсутствуют.

В соответствии с письмом Морозовского лесничества Министерства обороны Российской Федерации от 06.09.2023 № 25/1571, в прилегающую 1000 м зону от границ рассматриваемого участка входит квартал 60 выдела 6, 7, 11, 19 (категория защитности: запретные полосы лесов, расположенных вдоль водных объектов); квартал 61 выделы 1, 2, 6 (категория защитности: запретные полосы лесов, расположенных вдоль водных объектов), 10-25 (категория защитности: леса, расположенные в защитных полосах лесов); квартал 62 выделы 7, 9-11, 13 (категория защитности: запретные полосы лесов, расположенных вдоль водных объектов), 14 (категория защитности: леса, расположенные в защитных полосах лесов) Морского участкового лесничества Морозовского лесничества.

В соответствии с письмом Администрации муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» от 29.08.2023 № 01-20-12966/2023, в указанных границах участка работ и в прилегающей 1000 м зоне от границ рассматриваемого участка отсутствуют лесные участки, отнесенные органами местного самоуправления в пределах полномочий, определенных в соответствии

со ст. 84 Лесного кодекса Российской Федерации от 04.12.2006 № 200-ФЗ, к лесопарковым зеленым поясам.

В соответствии с письмом Администрации муниципального образования «Вистинское сельское поселение» от 07.09.2023 № 1032, на участке работ и в прилегающей 1000 м зоне от границ рассматриваемого участка лесопарковые зеленые пояса отсутствуют.

В соответствии с письмом Администрации муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» от 31.08.2023 № 01-20-12971/2023, в указанных границах инженерно-экологических изысканий, а также в радиусе 1 км от границ рассматриваемого участка отсутствуют объекты образовательного и медицинского назначения, спортивные сооружения открытого типа, организации отдыха детей и их оздоровления, зоны для ведения садоводства, объекты для производства и хранения лекарственных средств, объекты пищевых отраслей промышленности, оптовые склады пищевой продукции. Информацией о наличии/отсутствии объектов оптовых складов продовольственного сырья, комплексов водопроводных сооружений для подготовки и хранения питьевой воды, использования земельных участков в целях производства, хранения и переработки сельскохозяйственной продукции, предназначенной для дальнейшего использования в качестве пищевой продукции, администрация не располагает.

В соответствии с письмом Администрации муниципального образования «Вистинское сельское поселение» от 07.09.2023 № 1032, объекты образовательного и медицинского назначения, спортивные сооружения открытого типа, организации отдыха детей и их оздоровления, зоны для ведения садоводства, объекты для производства и хранения лекарственных средств, объекты пищевых отраслей промышленности, оптовые склады продовольственного сырья и пищевой продукции, комплексы водопроводных сооружений для подготовки и хранения питьевой воды, земельные участки в целях производства, хранения и переработки сельскохозяйственной продукции, предназначенной для дальнейшего использования в качестве пищевой продукции, на участке работ и в прилегающей 1000 м зоне от границ рассматриваемого участка отсутствуют.

В соответствии с письмом Федерального агентства по делам национальностей России от 31.08.2023 № 34261-01.1-28-03, в границах участка проектируемого объекта, расположенного в Кингисеппском районе Ленинградской области, территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации федерального значения не образованы.

В соответствии с письмом Комитета по местному самоуправлению, межнациональным и межконфессиональным отношениям от 10.08.2023 № 2И-2899/2023, в зоне размещения объекта территории традиционного проживания, природопользования и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Российской Федерации отсутствуют.

В соответствии с письмом Администрации муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» от 29.08.2023 № 01-20-12972/2023, на участке работ, а также в радиусе 1000 м от границ рассматриваемого участка, отсутствуют территории традиционного природопользования, родовые угодья, места проживания и ведения традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Российской Федерации. На территории Кингисеппского муниципального района Ленинградской области проживают представители народа водь, включенного в Единый перечень коренных малочисленных народов, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 13.10.2008 № 760. По историческим сведениям, к местам компактного проживания относятся населенные пункты дер. Вистино, дер. Ручьи, пос. Усть-Луга, дер. Лужицы.

В соответствии с письмом Администрации муниципального образования «Вистинское сельское поселение» от 07.09.2023 № 1032, территории традиционного природопользования (далее – ТТП) и родовые угодья малых народов на участке работ отсутствуют. Вистинское сельское поселение является территорией традиционного проживания коренного малочисленного народа Российской Федерации – ижоры, который включен в единый перечень коренных малочисленных народов Российской Федерации. Ижоры постоянно проживают в населенных пунктах Вистинского сельского поселения, за пределами которого не имеют угодий и обрабатываемых земель.

В соответствии с письмом Департамента мелиорации Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 06.09.2023 № 20/4938 по информации подведомственного Минсельхозу России федерального государственного бюджетного учреждения «Управление мелиорации земель и сельскохозяйственного водоснабжения по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области» (далее – Учреждение), объекты мелиоративных систем федеральной собственности, переданные в оперативное управление Учреждению, а также мелиорированные земли (земельные участки), относящиеся к федеральной собственности и закрепленные на праве постоянного бессрочного пользования за Учреждением, в границах участка изысканий и в прилегающей 1000 м зоне от границ проектируемых объектов отсутствуют.

В соответствии с письмом ФГБУ «Управление мелиорации земель и сельскохозяйственного водоснабжения по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области» от 16.08.2023 № 1298, объекты государственных мелиоративных систем Федеральной собственности, переданные в управление Учреждения, а также мелиорированные земли сельскохозяйственного назначения, закрепленные на праве постоянного бессрочного пользования за Учреждением, на участке инженерно-экологических изысканий и прилегающей 1000 м зоне отсутствуют.

В соответствии с письмом Администрации муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» от 29.08.2023 № 01-20-12977/2023, согласно действующим документам территориального планирования, в указанных границах проведения работ, а также в радиусе 1000 м от границ

рассматриваемого участка, отсутствуют лечебно-оздоровительные местности, курорты и природные лечебные ресурсы, а также округа санитарной (горно-санитарной) охраны лечебно-оздоровительных местностей, курортов и природных лечебных ресурсов.

В соответствии с письмом Администрации муниципального образования «Вистинское сельское поселение» от 07.09.2023 № 1032, округа санитарной (горно-санитарной) охраны лечебно-оздоровительных местностей, курортов и природных лечебных ресурсов на участке работ и в прилегающей 1000 м зоне от границ рассматриваемого участка отсутствуют.

В соответствии с письмом Администрации муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» от 29.08.2023 № 01-20-12974/2023, в указанных границах инженерно-экологических изысканий, а также в радиусе 1000 м от границ рассматриваемого участка, отсутствуют здания и сооружения похоронного назначения с соответствующими санитарно-защитными зонами.

В соответствии с письмом Администрации муниципального образования «Вистинское сельское поселение» от 07.09.2023 № 1032 здания и сооружения похоронного назначения на участке работ и в прилегающей 1000 м зоне от границ рассматриваемого участка отсутствуют.

В соответствии с письмом Управления ветеринарии Ленинградской области от 14.08.2023 № 01-18-3467/2023, в соответствии с Перечнем скотомогильников (в том числе сибиреязвенных), расположенных на территории Российской Федерации (Северо-Западный, Южный, Северо-Кавказский федеральные округа) Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 2011 года, на территории Ленинградской области зарегистрирован 1 (один) сибиреязвенный скотомогильник на территории Новолadoжского городского поселения, Волховского муниципального района, Ленинградской области. Других сибиреязвенных скотомогильников в соответствии с вышеуказанным Перечнем на территории Ленинградской области не зарегистрировано.

В соответствии с письмом Северо-Западного межрегионального управления Россельхознадзора от 06.10.2023 № 4723-12, на территории проектируемого объекта, а также на прилегающей зоне по 1000 м в каждую сторону, скотомогильники, биометрические ямы и другие места захоронения трупов животных не зарегистрированы.

В соответствии с письмом Администрации муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» от 29.08.2023 № 01-20-12975/2023, согласно действующим документам территориального планирования на участке работ, а также в радиусе 1000 м от границ рассматриваемого участка, отсутствуют скотомогильники, биотермические ямы и другие захоронения трупов животных, неблагополучные по особо опасным инфекционным заболеваниям, с соответствующими санитарно-защитными зонами.

В соответствии с письмом Администрации муниципального образования «Вистинское сельское поселение» от 07.09.2023 № 1032, на участке работ и в прилегающей 1000 м зоне от границ рассматриваемого участка

скотомогильники, биотермические ямы и другие места захоронения трупов животных отсутствуют.

В соответствии с письмом Министерства Обороны Российской Федерации от 02.11.2021 № 24/1437 в Кингисеппском районе Ленинградской области аэродромов государственной авиации, относящихся к аэродромной сети Западного военного округа, нет.

В соответствии с письмом Северо-Западного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) от 21.11.2022 № Исх-4467/СЗМТУ в административных границах г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области установленная приаэродромная территория с 1 по 6 подзоны аэродрома Санкт-Петербург (Пулково) утверждена приказом Росавиации от 23.12.2021 № 985-П и размещена на официальном сайте Росавиации.

В соответствии с письмом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 25.08.2023 № 89537/18, аэродромы экспериментальной авиации и их приаэродромные территории в границах проектируемого объекта и в прилегающей к нему 1000 м зоне отсутствуют.

3.7. Оценка воздействия на растительный и животный мир

Оценка воздействия на растительный мир

Основными видами негативного воздействия на растительные сообщества являются:

повреждение фитоценозов в ходе строительства объектов терминала на береговой территории;

изменение среды обитания растительных сообществ прилегающих к участкам работ территорий;

воздействие на фитопланктон вследствие возможного повышения мутности воды в ходе проведения дноуглубительных работ.

Растительность участка работ и зоны прилегающих территорий радиусом в 500 метров представлена преимущественно сильно антропогенно преобразованными растительными сообществами: сообществом пионерной растительности, разнотравными лугами, молодыми мелколиственными лесами.

Основным воздействием на растительный покров участка работ является возможное повреждение фитоценозов в ходе строительства объектов терминала на береговой территории.

Данное воздействие представляется локальным и относится к категории прямых механических воздействий.

В ходе производства дноуглубительных работ возможно негативное воздействие на фитопланктон вследствие повышения мутности воды. Увеличение мутности водной среды может привести к трансформации фитосообществ – происходит смена доминирующих форм, появление в составе фитопланктона массовых форм, резкое возрастание удельного веса монадных форм из синезеленых и зеленых водорослей. Таким образом, повышение

мутности воды, возникающее при проведении гидротехнических работ, влияет, прежде всего, на видовой состав фитопланктона.

Данный тип воздействия является кратковременным, незначительным, полностью обратимым. После прекращения работ происходит восстановление фитопланктонных ценозов.

В ходе выполнения работ по перевалке навалочных, насыпных (зерновых) и генеральных грузов возможно загрязнение почвенно-растительного покрова пылью угля, зерна, кокса, руды.

Растения крайне чувствительны к присутствию загрязняющих веществ в окружающей среде.

Загрязнение воздуха может привести к снижению продуктивности и гибели древесных, кустарниковых и травянистых растений. Проектом предусмотрен ряд мероприятий по снижению поступления пыли сыпучих веществ в атмосферный воздух.

При соблюдении проектных решений, норм охраны окружающей среды, нормальном режиме эксплуатации транспортных средств и строительных механизмов существенного негативного воздействия на растительный мир прилегающих территорий не ожидается.

Оценка воздействия на животный мир

Возможными факторами негативного воздействия на животный мир являются:

беспокойства, вызванные шумом и вибрацией от работающей техники при перегрузочных работах;

возможное загрязнение окружающей среды.

Работы по перевалке навалочных, насыпных (зерновых) и генеральных грузов предусмотрены в границах терминала, расположенном в границах действующего порта, следовательно, случайная гибель животных маловероятна. Животные по возможности стараются избегать участков, где присутствуют постоянные звуковые раздражители. Возможно присутствие на территории терминала представителей группой *Micromammalia*.

Воздействие фактора беспокойства от работы технических средств, задействованных в период эксплуатации, на животных будет выражаться в кратковременных проявлениях признаков беспокойства и избегании района работ. Однако, принимая во внимание существующий уровень фоновой техногенной нагрузки в районе проведения работ, воздействие на наземных можно охарактеризовать, как локальное и отнести к категории незначительное.

Воздействие фактора беспокойства на орнитофауну будет выражаться в кратковременных проявлениях признаков беспокойства и избегании района работ. Исключение может составлять распугивание линных и/или миграционных скоплений птиц.

Антропогенная нарушенность рассматриваемой территории обуславливает присутствие в его границах, главным образом, фоновых видов птиц. Непосредственно в районе проведения работ отсутствуют места

гнездования и миграционных скоплений птиц из-за высокой техногенной нагрузки, обусловленной эксплуатацией морского порта Усть-Луга. Ближайшими местами гнездования и массовых стоянок водоплавающих птиц во время миграций являются зоны прибрежных мелководий (плавни) в акватории Лужской губы, удаленные на расстоянии более 6 км.

Применение современных машин и механизмов, создающих минимальный шум при работе и рассредоточение работы по времени и в пространстве, позволяют минимизировать значения фактора беспокойства для животного мира.

Вероятность появления морских млекопитающих вблизи территории объекта проектирования крайне мала, поскольку рассматриваемая территория не относится к числу предпочитаемых биотопов ластоногих из-за высокой техногенной нагрузки. Морские млекопитающие встречаются в зоне потенциального воздействия спорадически. Ближайшими местами залегания кольчатой нерпы и серого тюленя, являются острова Тискольского и Кургальского рифов Кургальского полуострова, на удалении более 15 км от района проведения планируемых работ. Воздействие фактора беспокойства на случайно зашедших в район работ ластоногих будет выражаться в кратковременных проявлениях признаков беспокойства и избегании района работ, что позволяет считать воздействие на них незначительным.

При соблюдении природоохранных мероприятий фактор загрязнения химическими веществами, бытовыми стоками и мусором исключается. Комплекс конструктивных, технологических и организационно-технических мероприятий позволяет обеспечить благоприятную среду обитания для животных, свободную от загрязнения.

В общий перечень основных видов воздействия на животный мир в период строительства входят:

- увеличение фактора беспокойства, вызванного проведением строительных работ, присутствием людей и технических плавсредств;

- взмучивание вод в ходе проведения дноуглубительных работ, которое может повлечь снижение продуктивности кормовой базы птиц и морских млекопитающих;

- возможное загрязнение окружающей среды.

В общий перечень основных видов воздействия на водную биоту в результате размещения донного грунта на подводном отвале входят:

- увеличение фактора беспокойства, вызванного проведением работ,

- кратковременное взмучивание вод при засыпании грунта на подводном отвале, которое может повлечь снижение продуктивности кормовой базы птиц и морских млекопитающих.

Оценка воздействия на морскую биоту

Производство работ окажет негативное воздействие на водные биоресурсы и среду их обитания в результате: отторжения участков акватории на месте размещения ГТС; механического нарушения дна акватории при дноуглублении, устройстве водопропускной трубы и засыпке русла; образования шлейфов

повышенной мутности и седиментации частиц грунта на дно водного объекта; забора морской воды дноуглубительной техникой для производственных нужд терминала, буровой установкой при разбуривании грунтов с эрлифтированием для устройства свай-оболочек; вытеснения объема воды из шпунтового пространства при строительстве причалов и участка сопряжения; перераспределения естественного стока с затрагиваемой поверхности водоохранной зоны водотока. Моделирование распространения взвешенных частиц грунта в акватории производства работ выполнено ООО «Эко-Экспресс-Сервис». Расчет вреда водным биоресурсам и объема мероприятий по восстановлению их нарушаемого состояния выполнен ООО «Эко-Экспресс-Сервис» в соответствии с положениями Методики определения последствий негативного воздействия при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства, внедрении новых технологических процессов и осуществлении иной деятельности на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания и разработки мероприятий по устранению последствий негативного воздействия на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания, направленных на восстановление их нарушенного состояния, утвержденной приказом Федерального агентства по рыболовству (Росрыболовство) от 06.05.2020 № 238. Реализация проекта повлечет потери водных биоресурсов в размере 88 525,83 кг, в том числе: объекты федеральной собственности (дноуглубление акватории) – 55 357,6 кг, объекты частных инвесторов (строительство) – 2 415,68 кг; объекты частных инвесторов (эксплуатация) суммарно за 100 лет – 30 752,56 кг или ежегодно – 307,53 кг. Количество необходимой к выпуску молоди лосося атлантического средней штучной навеской 11-20 г составило 179 692 экз. (для компенсации от строительства объектов федеральной собственности), 17 577 экз. (для компенсации от строительства объектов инвесторов) и 150 102 экз. (для компенсации от эксплуатации объектов инвесторов). В общей сложности для этапа строительства требовался выпуск 197 269 экз. молоди лосося атлантического. Уже составлены соответствующие акты выпуска молоди лосося атлантического в количестве 198 170 экз. в водные объекты Ленинградской области (копии актов выпуска водных биологических ресурсов представлены в составе материалов проекта). Деятельность согласована Росрыболовством (заключение от 19.07.2024 № У02-2853).

3.8. Оценка воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления

Реализация намечаемой деятельности будет сопровождаться образованием отходов, как в период производства строительных работ, так и на этапе дальнейшей эксплуатации проектируемого объекта.

В представленной на государственную экологическую экспертизу проектной документации произведена оценка воздействия на окружающую природную среду при обращении с отходами производства и потребления.

Физико-химическая характеристика отходов (компонентный, морфологический состав); расчёты, обосновывающие ожидаемое количество образование отходов; характеристика мест временного накопления отходов и обоснование предельного количества накопления отходов; реквизиты лицензий на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности организаций, планируемых для передачи отходов в соответствии с договорами, представлены в составе проектной документации.

Наименования, коды и классы опасности образующихся отходов определены в соответствии с Федеральным классификационным каталогом отходов, утвержденным приказом Росприроднадзора от 22.05.2017 № 242 (далее – ФККО).

Места временного накопления отходов соответствуют требованиям СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий».

Передача отходов предполагается на договорной основе специализированным организациям, имеющим лицензии на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности с учетом требований, установленных ст.ст. 14.4, 24.7 Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».

При обращении с отходами учтены требования, установленные распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.07.2017 № 1589-р «Об утверждении перечня видов отходов производства и потребления, в состав которых входят полезные компоненты, захоронение которых запрещается».

Период строительства

Перечень и количество отходов, образующихся в период строительства (этап 1.1 (объекты инвестора)) проектируемого объекта, определенных в соответствии с ФККО, т/период, суммарно по подэтапам 1.1.1-1.1.12 – 27933,753, в том числе:

отходы III класса опасности: воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15 % и более /9 11 100 01 31 3/ – 2812,00;

отходы IV класса опасности: мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) /7 33 100 01 72 4/ – 480,97; отходы коммунальные жидкие неканализованных объектов водопотребления /7 32 101 01 30 4/ – 18149,00; жидкие отходы очистки накопительных баков мобильных туалетных кабин /7 32 221 01 30 4/ – 5151,29; обтирочный материал, загрязненный нефтью и нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15 %) /9 19 204 02 60 4/ – 52,57; отходы (мусор)

от строительных и ремонтных работ /8 90 000 01 72 4/ – 273,751; шлак сварочный /9 19 100 02 20 4/ – 16,16;

отходы V класса опасности: лом и отходы стальные несортированные /4 61 200 99 20 5/ – 111,95; лом бетонных изделий, отходы бетона в кусковой форме /8 22 201 01 21 5/ – 860,92; брак полиэфирного волокна и нитей /3 19 120 00 23 5/ – 0,13; лом и отходы изделий из полипропилена незагрязненные (кроме тары) /4 34 120 03 51 5/ – 4,85; отходы пленки полиэтилена и изделий из нее незагрязненные /4 34 110 02 29 5/ – 0,2024; упаковка из бумаги и/или картона в смеси незагрязненная /4 05 189 11 60 5/ – 6,79; обрезь натуральной чистой древесины /3 05 220 04 21 5/ – 6,43; остатки и огарки стальных сварочных электродов /9 19 100 01 20 5/ – 4,08; отходы изолированных проводов и кабелей /4 82 302 01 52 5/ – 2,66.

Перечень и количество отходов, образующихся в период строительства (этап 2.1 (объекты инвестора)) проектируемого объекта, определенных в соответствии с ФККО, т/период, суммарно по подэтапам 2.1.1, 2.1.2, 2.1.3, 2.1.4, 2.1.5, 2.1.6, 2.1У1, 2.1У2, 2.1Э, 2.1В, 2.1П, 2.1С – 13953,979, в том числе:

отходы III класса опасности: воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15 % и более /9 11 100 01 31 3/ – 799,00;

отходы IV класса опасности: мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) /7 33 100 01 72 4/ – 215,54; отходы коммунальные жидкие неканализованных объектов водопотребления /7 32 101 01 30 4/ – 9108,00; жидкие отходы очистки накопительных баков мобильных туалетных кабин /7 32 221 01 30 4/ – 1462,51; обтирочный материал, загрязненный нефтью и нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15 %) /9 19 204 02 60 4/ – 12,10; отходы (мусор) от строительных и ремонтных работ /8 90 000 01 72 4/ – 11,892; шлак сварочный /9 19 100 02 20 4/ – 0,36;

отходы V класса опасности: лом и отходы стальные несортированные /4 61 200 99 20 5/ – 196,52; лом бетонных изделий, отходы бетона в кусковой форме /8 22 201 01 21 5/ – 2117,01; брак полиэфирного волокна и нитей /3 19 120 00 23 5/ – 0,102; лом и отходы изделий из полипропилена незагрязненные (кроме тары) /4 34 120 03 51 5/ – 4,094; отходы пленки полиэтилена и изделий из нее незагрязненные /4 34 110 02 29 5/ – 0,1513; упаковка из бумаги и/или картона в смеси незагрязненная /4 05 189 11 60 5/ – 0,03; обрезь натуральной чистой древесины /3 05 220 04 21 5/ – 0,36; остатки и огарки стальных сварочных электродов /9 19 100 01 20 5/ – 0,25; отходы изолированных проводов и кабелей /4 82 302 01 52 5/ – 26,06.

Перечень и количество отходов, образующихся в период строительства (этап 3.1 (объекты инвестора)) проектируемого объекта, определенных в соответствии с ФККО, т/период, суммарно по подэтапам 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7.1, 3.1.7.2, 3.1.7.3, 3.1.7.4, 3.1.7.5, 3.1.7.7, 3.1.8, 3.1.9, 3.1Д, 3.1Э, 3.1В, 3.1С, 3.1Б – 12124,29, в том числе:

отходы III класса опасности: воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более /9 11 100 01 31 3/ – 872,00;

отходы IV класса опасности: мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) /7 33 100 01 72 4/ – 157,97; отходы коммунальные жидкие неканализованных объектов водопотребления /7 32 101 01 30 4/ – 5494,00; жидкие отходы очистки накопительных баков мобильных туалетных кабин /7 32 221 01 30 4/ – 2006,94; обтирочный материал, загрязненный нефтью и нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15 %) /9 19 204 02 60 4/ – 16,03; отходы (мусор) от строительных и ремонтных работ /8 90 000 01 72 4/ – 26,20; шлак сварочный /9 19 100 02 20 4/ – 0,01;

отходы V класса опасности: лом и отходы стальные несортированные /4 61 200 99 20 5/ – 349,92; лом бетонных изделий, отходы бетона в кусковой форме /8 22 201 01 21 5/ – 3182,45; брак полиэфирного волокна и нитей /3 19 120 00 23 5/ – 0,51; лом и отходы изделий из полипропилена незагрязненные (кроме тары) /4 34 120 03 51 5/ – 10,78; отходы пленки полиэтилена и изделий из нее незагрязненные /4 34 110 02 29 5/ – 0,09; упаковка из бумаги и/или картона в смеси незагрязненная /4 05 189 11 60 5/ – 3,47; обрезь натуральной чистой древесины /3 05 220 04 21 5/ – 1,63; остатки и огарки стальных сварочных электродов /9 19 100 01 20 5/ – 0,04; отходы изолированных проводов и кабелей /4 82 302 01 52 5/ – 2,25.

Перечень и количество отходов, образующихся в период строительства (этап 1.2.1 (объекты федеральной собственности)) проектируемого объекта, определенных в соответствии с ФККО, т/период, – 5804,443, в том числе:

отходы III класса опасности: воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15 % и более /9 11 100 01 31 3/ – 380,43;

отходы IV класса опасности: мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) /7 33 100 01 72 4/ – 35,95; отходы коммунальные жидкие неканализованных объектов водопотребления /7 32 101 01 30 4/ – 5387,40; жидкие отходы очистки накопительных баков мобильных туалетных кабин /7 32 221 01 30 4/ – 0,66; обтирочный материал, загрязненный нефтью и нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15 %) /9 19 204 02 60 4/ – 0,003.

Перечень и количество отходов, образующихся в период строительства (этап 1.2.2 (объекты федеральной собственности)) проектируемого объекта, определенных в соответствии с ФККО, т/период, – 4248,693, в том числе:

отходы III класса опасности: воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15 % и более /9 11 100 01 31 3/ – 271,57;

отходы IV класса опасности: мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) /7 33 100 01 72 4/ – 26,36; отходы коммунальные жидкие неканализованных объектов водопотребления /7 32 101 01 30 4/ – 3950,10; жидкие отходы очистки накопительных баков мобильных туалетных кабин /7 32 221 01 30 4/ – 0,66; обтирочный материал, загрязненный нефтью и нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15 %) /9 19 204 02 60 4/ – 0,003.

Перечень и количество отходов, образующихся в период строительства (этап 2.2 (объекты федеральной собственности)) проектируемого объекта, определенных в соответствии с ФККО, т/период, – 4928,573, в том числе:

отходы III класса опасности: воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более /9 11 100 01 31 3/ – 357,42;

отходы IV класса опасности: мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) /7 33 100 01 72 4/ – 30,29; отходы коммунальные жидкие неканализованных объектов водопотребления /7 32 101 01 30 4/ – 4540,2; жидкие отходы очистки накопительных баков мобильных туалетных кабин /7 32 221 01 30 4/ – 0,66; обтирочный материал, загрязненный нефтью и нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15 %) /9 19 204 02 60 4/ – 0,003.

Перечень и количество отходов, образующихся в период строительства (этап 3.2 (объекты федеральной собственности)) проектируемого объекта, определенных в соответствии с ФККО, т/период, – 5187,323, в том числе:

отходы III класса опасности: воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15 % и более /9 11 100 01 31 3/ – 421,38;

отходы IV класса опасности: мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) /7 33 100 01 72 4/ – 31,59; отходы коммунальные жидкие неканализованных объектов водопотребления /7 32 101 01 30 4/ – 4733,85; жидкие отходы очистки накопительных баков мобильных туалетных кабин /7 32 221 01 30 4/ – 0,50; обтирочный материал, загрязненный нефтью и нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15 %) /9 19 204 02 60 4/ – 0,003.

Перечень и количество отходов, образующихся в период строительства (этап 4 (объекты инвестора)) проектируемого объекта, определенных в соответствии с ФККО, т/период, – 368,26, в том числе:

отходы IV класса опасности: мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) /7 33 100 01 72 4/ – 9,15; жидкие отходы очистки накопительных баков мобильных туалетных кабин /7 32 221 01 30 4/ – 346,39; обтирочный материал, загрязненный нефтью и нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15 %) /9 19 204 02 60 4/ – 2,55;

отходы V класса опасности: отходы изолированных проводов и кабелей /4 82 302 01 52 5/ – 1,65; лом и отходы стальные несортированные /4 61 200 99 20 5/ – 0,02; лом бетонных изделий, отходы бетона в кусковой форме /8 22 201 01 21 5/ – 8,48; упаковка из бумаги и/или картона в смеси незагрязненная /4 05 189 11 60 5/ – 0,02.

Период эксплуатации

Перечень и количество отходов, образующихся в период эксплуатации проектируемого объекта, определенных в соответствии с ФККО, т/год:

отходы II класса опасности: аккумуляторы свинцовые отработанные неповрежденные, с электролитом /9 20 110 01 53 2/ – этап 1 – 0,13, в т.ч. этап 1.1.1. – 0,11, этап 2 – 0,39, этапы 3,4 (полное развитие) – 0,66; источники

бесперебойного питания, утратившие потребительские свойства /4 81 211 02 53 2/ – этапы 3,4 (полное развитие) – 1,09;

отходы III класса опасности: шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов /9 11 200 02 39 3/ – этап 1 – 0,89, в т.ч. этап 1.1.1. – 0,79, этап 2 – 1,80, этапы 3,4 (полное развитие) – 2,95; Всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений /4 06 350 01 31 3/ – этап 1 – 2,19, в т.ч. этап 1.1.1. – 2,19, этап 2 – 2,19, этапы 3,4 (полное развитие) – 2,19; лампы амальгамные бактерицидные, утратившие потребительские свойства /4 71 102 11 52 3/ – этап 1 – 0,017, в т.ч. этап 1.1.1. – 0,017, этап 2 – 0,017, этапы 3,4 (полное развитие) – 0,017; отходы минеральных масел промышленных /4 06 130 01 31 3/ – этап 1 – 1,66, в т.ч. этап 1.1.1. – 1,66, этап 2 – 2,35, этапы 3,4 (полное развитие) – 2,90;

отходы IV класса опасности: мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) /7 33 100 01 72 4/ – этап 1 – 34,14, в т.ч. этап 1.1.1. – 2,86, этап 2 – 39,50, этапы 3,4 (полное развитие) – 41,34; обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%) /9 19 204 02 60 4/ – этап 1 – 2,20, в т.ч. этап 1.1.1. – 1,33, этап 2 – 7,04, этапы 3,4 (полное развитие) – 7,55; мусор с защитных решеток хозяйственно-бытовой и смешанной канализации малоопасный /7 22 101 01 71 4/ – этап 1 – 9,05, в т.ч. этап 1.1.1. – 9,05, этап 2 – 9,05, этапы 3,4 (полное развитие) – 9,05; упаковка полипропиленовая, загрязненная неорганическими коагулянтами /4 38 129 31 51 4/ – этап 1 – 0,09, в т.ч. этап 1.1.1. – 0,09, этап 2 – 0,09, этапы 3,4 (полное развитие) – 0,09; тара из разнородных полимерных материалов, загрязненная дезинфицирующими средствами /4 38 191 11 52 4/ – этап 1 – 0,206, в т.ч. этап 1.1.1. – 0,206, этап 2 – 0,206, этапы 3,4 (полное развитие) – 0,206; осадок (шлам) флотационной очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15 % /7 23 301 02 39 4/ – этап 1 – 334,46, в т.ч. этап 1.1.1. – 189,82, этап 2 – 334,46, этапы 3,4 (полное развитие) – 334,46; тара полипропиленовая, загрязненная линейными полимерами на основе полиакриламида /4 38 123 22 51 4/ – этап 1 – 0,006, в т.ч. этап 1.1.1. – 0,003, этап 2 – 0,006, этапы 3,4 (полное развитие) – 0,006; Уголь активированный отработанный при подготовке воды, малоопасный /7 10 212 51 20 4/ – этап 1 – 3,08, в т.ч. этап 1.1.1. – 3,08, этап 2 – 3,08, этапы 3,4 (полное развитие) – 3,08; песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15 %) /9 19 201 02 39 4/ – этап 1 – 0,30, в т.ч. этап 1.1.1. – 0,30, этап 2 – 0,30, этапы 3,4 (полное развитие) – 0,30; отходы от уборки причальных сооружений и прочих береговых объектов порта /7 33 371 11 72 4/ – этап 1 – 800,00, в т.ч. этап 1.1.1. – 100,00, этап 2 – 15200,00, этапы 3,4 (полное развитие) – 16100,00; жидкие отходы очистки накопительных баков мобильных туалетных кабин /7 32 221 01 30 4/ – этап 1 – 357,70, в т.ч. этап 1.1.1. – 237,25, этап 2 – 576,70, этапы 3,4 (полное развитие) – 686,20; отходы жиров при разгрузке жиросъемщиков /7 36 101 01 39 4/ – этап 1 – 0,20, этап 2 – 0,34, этапы 3,4 (полное развитие) – 0,38; спецодежда из хлопчатобумажного и смешанных волокон, утратившая потребительские свойства, незагрязненная /4

02 110 01 62 4/ – этап 1 – 0,52, в т.ч. этап 1.1.1. – 0,35, этап 2 – 1,69, этапы 3,4 (полное развитие) – 1,70; обувь валяная специальная, утратившая потребительские свойства, незагрязненная /4 02 191 06 72 4/ – этап 1 – 0,09, в т.ч. этап 1.1.1. – 0,04, этап 2 – 0,31, этапы 3,4 (полное развитие) – 0,32; обувь кожаная рабочая, утратившая потребительские свойства /4 03 101 00 52 4/ – этап 1 – 0,19, в т.ч. этап 1.1.1. – 0,05, этап 2 – 0,66, этапы 3,4 (полное развитие) – 0,67; резиновая обувь отработанная, утратившая потребительские свойства, незагрязненная /4 31 141 02 20 4/ – этап 1 – 0,015, в т.ч. этап 1.1.1. – 0,01, этап 2 – 0,02, этапы 3,4 (полное развитие) – 0,02; обувь комбинированная из резины, кожи и полимерных материалов специальная, утратившая потребительские свойства, незагрязненная /4 31 141 91 52 4/ – этап 1 – 0,03, в т.ч. этап 1.1.1. – 0,02, этап 2 – 0,07, этапы 3,4 (полное развитие) – 0,09; резиновые перчатки, утратившие потребительские свойства, незагрязненные /4 31 141 01 20 4/ – этап 1 – 0,005, в т.ч. этап 1.1.1. – 0,005, этап 2 – 0,007, этапы 3,4 (полное развитие) – 0,007; Изделия текстильные прорезиненные, утратившие потребительские свойства, незагрязненные /4 31 130 01 52 4/ – этап 1 – 0,003, этап 2 – 0,004, этапы 3,4 (полное развитие) – 0,004; шины пневматические автомобильные отработанные /9 21 110 01 50 4/ – этап 1 – 3,72, в т.ч. этап 1.1.1. – 3,22, этап 2 – 12,49, этапы 3,4 (полное развитие) – 20,92; отходы абразивных материалов в виде порошка /4 56 200 52 41 4/ – этап 1 – 1,11, этап 2 – 1,11, этапы 3,4 (полное развитие) – 1,11; шлак сварочный /9 19 100 02 20 4/ – этап 1 – 0,05, в т.ч. этап 1.1.1. – 0,05, этап 2 – 0,05, этапы 3,4 (полное развитие) – 0,05; фильтрующая загрузка из песка и гравия, загрязненная соединениями железа и кальция /4 43 761 51 40 4/ – этап 1 – 2,71, в т.ч. этап 1.1.1. – 2,71, этап 2 – 2,71, этапы 3,4 (полное развитие) – 2,71; компьютеры портативные (ноутбуки), утратившие потребительские свойства /4 81 206 11 52 4/ – этапы 3,4 (полное развитие) – 2,71; клавиатура, манипулятор «мышь» с соединительными проводами, утратившие потребительские свойства /4 81 204 01 52 4/ – этап 1 – 0,15, в т.ч. этап 1.1.1. – 0,15, этап 2 – 0,15, этапы 3,4 (полное развитие) – 0,15; системный блок компьютера, утративший потребительские свойства /4 81 201 01 52 4/ – этапы 3,4 (полное развитие) – 1,24; мониторы компьютерные жидкокристаллические, утратившие потребительские свойства /4 81 205 02 52 4/ – этапы 3,4 (полное развитие) – 0,73; принтеры, сканеры, многофункциональные устройства (далее – МФУ), утратившие потребительские свойства /4 81 202 01 52 4/ – этапы 3,4 (полное развитие) – 0,25; светодиодные лампы, утратившие потребительские свойства /4 82 415 01 52 4/ – этапы 3,4 (полное развитие) – 0,55; лента конвейерная резиноканевая, утратившая потребительские свойства, незагрязненная /4 31 122 11 52 4/ – этап 1 – 8,66, в т.ч. этап 1.1.1. – 5,16, этап 2 – 12,57, этапы 3,4 (полное развитие) – 15,30; резинометаллические изделия технического назначения отработанные /4 31 311 11 52 4/ – этап 1 – 5,01, в т.ч. этап 1.1.1. – 2,99, этап 2 – 7,29, этапы 3,4 (полное развитие) – 10,52; отходы изделий технического назначения из вулканизированной резины незагрязненные в смеси /4 31 199 81 72 4/ – этап 1 – 6,50, в т.ч. этап 1.1.1. – 6,50, этап 2 – 10,68, этапы 3,4 (полное развитие) – 14,75; ткань фильтровальная из полимерных волокон при очистке воздуха отработанная /4 43 221 01 62 4/ – этап 1 – 0,03, в

т.ч. этап 1.1.1. – 0,01, этап 2 – 0,03, этапы 3,4 (полное развитие) – 0,03; фильтры кассетные очистки атмосферного воздуха с фильтрующим материалом из синтетического волокна отработанные /4 43 133 21 52 4/ – этап 1 – 0,07, в т.ч. этап 1.1.1. – 0,03, этап 2 – 0,07, этапы 3,4 (полное развитие) – 0,07; фильтры воздушные карманные с фильтрующим материалом из натуральных и/или синтетических волокон, загрязненные пылью минеральных веществ /4 43 134 21 52 4/ – этап 1 – 0,09, в т.ч. этап 1.1.1. – 0,01, этап 2 – 0,09, этапы 3,4 (полное развитие) – 0,09; сорбент на основе алюмосиликата отработанный, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15 %) /4 42 508 12 49 4/ – этап 1 – 2,96, в т.ч. этап 1.1.1. – 2,96, этап 2 – 2,96, этапы 3,4 (полное развитие) – 2,96.

отходы V класса опасности: респираторы фильтрующие текстильные, утратившие потребительские свойства /4 91 103 11 61 5/ – этап 1 – 0,04, этап 2 – 0,11, этапы 3,4 (полное развитие) – 0,11; стружка черных металлов несортированная незагрязненная /3 61 212 03 22 5/ – этап 1 – 29,28, этап 2 – 29,28, этапы 3,4 (полное развитие) – 29,28; остатки и огарки стальных сварочных электродов /9 19 100 01 20 5/ – этап 1 – 0,07, в т.ч. этап 1.1.1. – 0,002, этап 2 – 0,08, этапы 3,4 (полное развитие) – 0,08; осадок биологических очистных сооружений хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод, обезвоженный с применением флокулянтов практически неопасный /7 22 231 11 33 5/ – этап 1 – 201,60, в т.ч. этап 1.1.1. – 201,60, этап 2 – 201,60, этапы 3,4 (полное развитие) – 201,60; пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированного /7 36 100 01 30 5/ – этап 1 – 6,39, этап 2 – 6,39, этапы 3,4 (полное развитие) – 6,39; абразивные круги отработанные, лом отработанных абразивных кругов /4 56 100 01 51 5/ – этап 1 – 1,10, этап 2 – 1,10, этапы 3,4 (полное развитие) – 1,10; лом и отходы, содержащие незагрязненные черные металлы в виде изделий, кусков, несортированные /4 61 010 01 20 5/ – этап 1 – 0,09, в т.ч. этап 1.1.1. – 0,043, этап 2 – 0,15, этапы 3,4 (полное развитие) – 0,29; осадок сточных вод мойки автомобильного транспорта практически неопасный /9 21 751 12 39 5/ – этап 1 – 14,58, в т.ч. этап 1.1.1. – 14,58, этап 2 – 14,58, этапы 3,4 (полное развитие) – 14,58; пыль зерновая /3 01 161 11 42 5/ – этапы 3,4 (полное развитие) – 4041,83; отходы механической очистки зерновых культур в смеси /1 11 128 11 49 5/ – этапы 3,4 (полное развитие) – 1,53; отходы зачистки оборудования для хранения зерна и уборки просыпей зерна в смеси /1 11 971 11 40 5/ – этапы 3,4 (полное развитие) – 16123,00.

Количество отходов, образующихся в период эксплуатации, составит, т/год – этап 1 – 1831,382, в т.ч. этап 1.1.1. – 789,246, этап 2 – 16483,770, этапы 3,4 (полное развитие) – 37689,210, в том числе: отходов II класса опасности – этап 1 – 0,13, в т.ч. этап 1.1.1. – 0,11, этап 2 – 0,39, этапы 3,4 (полное развитие) – 1,75; отходов III класса опасности – этап 1 – 4,757, в т.ч. этап 1.1.1. – 4,657, этап 2 – 6,357, этапы 3,4 (полное развитие) – 8,057; отходов IV класса опасности – этап 1 – 1573,345, в т.ч. этап 1.1.1. – 568,254, этап 2 – 16223,733, этапы 3,4 (полное развитие) – 17259,613; отходов V класса опасности – этап 1 – 253,150, в т.ч. этап 1.1.1. – 216,225, этап 2 – 253,290, этапы 3,4 (полное развитие) – 20419,790.

Согласно выполненному расчету срока службы элементов железнодорожного хозяйства, представленному в приложении П, 47.01.01.3.46/2018-ООС2.1 (окончание), образование отходов в результате эксплуатации выставочного парка и путей необщего пользования объекта будет оцениваться при перспективном планировании работ по обслуживанию, последующем их фактическом выполнении. Выполнение маневровых работ, связанных с подачей/уборкой вагонов для обработки на железнодорожном пути необщего пользования терминала и отправляемых с путей, с использованием локомотивного состава, в том числе его содержание в технически исправном состоянии для бесперебойной работы и безопасности движения на терминале, а также привлечение локомотивных и составительских бригад обеспечиваются сторонней специализированной организацией на договорной основе.

Согласно данным, представленным в 47.01.01.3.46/2018-ИОС3.1.1 и 47.01.01.3.46/2018-ИОС3.1.2, в системах бытовой и производственно-дождевой и дождевой канализации предусматривается использование насосного оборудования фирмы Wilo, гарантийный срок службы которого – 10 лет, капитальный ремонт через 5 лет. Учитывая данные сведения, отходы возможные к образованию от обслуживания данного оборудования настоящим подразделом не рассматриваются. Текущие и капитальные ремонты трансформаторного оборудования, предназначенного для обеспечения надёжного электроснабжения потребителей объекта, предусматриваются либо с привлечением сторонних специализированных организаций или завода-изготовителя, либо по истечении срока службы (25 лет), поэтому отходы от обслуживания трансформаторного оборудования настоящим подразделом не рассматриваются.

Порядок обращения с образующимися отходами

Производство работ на акватории

В соответствии с требованиями российских и международных нормативных документов (Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних водных путях Российской Федерации НД № 2-020101-143, Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации, Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78) все суда, задействованные при производстве работ, обеспечены оборудованием, устройствами по предотвращению загрязнения мусором, имеют Свидетельства установленного образца и проходят регулярные освидетельствования.

При эксплуатации задействованных плавсредств в период производства работ образуются 3 вида отхода: воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15 % и более (код по ФККО 9 11 100 01 31 3); – Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) (код по ФККО 7 33 100 01 72 4); отходы коммунальные жидкие неканализованных объектов водопотребления (код по ФККО 7 32 100 01 30 4).

В соответствии с НД №2-020101-143 «Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних

водных путях Российской Федерации» (далее – Правила) на каждом судне в зависимости от типа плавсредства и условий его эксплуатации предусматриваются специальные средства и меры по предотвращению загрязнения мусором (все виды пищевых, бытовых и эксплуатационных отходов).

В соответствии с Правилами для каждого конкретного судна рассчитывается суммарная вместимость устройств для сбора и хранения мусора в зависимости от условий и режима эксплуатации, автономности плавания судна, количества людей на борту, наличия инсинераторов и устройств для обработки мусора.

Сведения о суммарной вместимости устройств для сбора и хранения мусора в обязательном порядке предоставляются в Регистр и учитываются при получении «Свидетельства о предотвращении загрязнения мусором» и «Свидетельства о соответствии оборудования устройств судна требованиям Приложения 5 Международной Конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной протоколом 1978 г. к ней (Конвенция МАРПОЛ 73/78)».

Периодичность снятия отходов с судов напрямую зависит от вместимости мест накопления, которая рассчитана на весь период автономности плавсредства. В случае продолжительности работ, превышающей автономность судна, для обеспечения бесперебойной работы плавсредств образующиеся в период производства работ отходы по разовой заявке капитана могут быть переданы в ближайшем подразделении ФГУП «Росморпорт» Северо-Западного бассейнового бассейна филиала (морской порт Усть-Луга). Деятельность по оказанию услуг судам на подходах и непосредственно в акватории морского порта Усть-Луга по обеспечению сбора, транспортированию и обезвреживанию отходов осуществляется на основании действующей лицензии ФГУП «Росморпорт» от 19.04.2016 № Л020-00113-77/00031378.

Согласно п. 2.1 «Правил экологической безопасности судов (ПЭБ). Российский речной регистр» суда, имеющие на борту двигатели внутреннего сгорания, оснащаются: сборной цистерной нефтесодержащих вод; системой перекачки и сдачи нефтесодержащих вод, сливными соединениями для сдачи этих вод в приемные устройства. Подсланевые воды ежедневно накапливаются в сборных цистернах и по мере накопления снимаются судами сборщиками. Срок хранения нефтесодержащих вод не ограничивается.

Емкости цистерн для отходов коммунальных жидких неканализованных объектов водопотребления ежедневно накапливаются в сборных цистернах и по мере накопления снимаются судами сборщиками. Периодичность снятия отхода зависит от вместимости цистерн.

Мусор с судов собирается в металлических емкостях с крышками в подсобных помещениях или на корме судна, оборудованных для мойки и дезинфекции сменных емкостей. Помещения для промежуточного накопления регулярно убираются и защищаются от грызунов и насекомых. При передаче отходов с судов исключается возможность просыпи. При отсутствии на судах

печей-инсинераторов накапливаются в течение срока нахождения судна между приемными пунктами при соблюдении всех требований, предъявляемых «Правилами экологической безопасности для судов внутреннего и смешанного плавания» к оборудованию и устройствам судов для предотвращения загрязнения мусором. Мусор с судов относится к группе твердых коммунальных отходов (далее – ТКО). По мере накопления или формирования транспортной партии мусор передается на суда-сборщики в рамках договорных обязательств или по разовым заявкам капитана согласно утвержденному графику и далее в соответствии с п. 1 ст. 24.6 Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» региональному оператору по обращению с твердыми коммунальными отходами на территории Ленинградской области. На территории Ленинградской области деятельность регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами осуществляет АО «Управляющая компания по обращению с отходами в Ленинградской области» (лицензия от 27.05.2019 № Л020-00113-47/00095706).

Производство работ на береговой территории

Способы обращения с отходами, образующимися при производстве работ на береговой территории, приняты с учётом существующих возможностей региона. До начала производства работ оформляются взаимные договорные обязательства с лицензированными предприятиями в области обращения с отходами.

На территории строительства объектов терминала по этапам работ предусматривается строительный городок, а также на специально отведенных участках организуются площадки накопления отходов, отвечающие требованиям санитарных норм и природоохранного законодательства. Места расположения площадок для накопления отходов представлены на Стройгенпланах 47.01.01.3.46/2018-ПОС1, 47.01.01.3.46/2018-ПОС2.

МНО 1 – Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) в теплый период года накапливается в одном контейнере с плотно закрывающейся крышкой объемом 0,75 м³ и подлежит вывозу ежедневно, в холодное время года накапливается в двух контейнерах с плотно закрывающейся крышкой объемом 0,75 м³ и подлежит вывозу не реже, чем 1 раз в три дня. Объем контейнера принят исходя из расчетного максимального суточного объема образования отхода данного вида 0,54 м³/сут. Контейнеры устанавливаются в специально отведенном месте с усовершенствованным покрытием площадью 2 м². Предельное количество определяется вместимостью контейнера.

МНО 2 – Загрязненный обтирочный материал накапливается в отдельном металлическом контейнере с крышкой вместимостью 1,5 м³ на специально выделенной площадке с твердым покрытием (1 м²) на удалении от возможных источников возгорания. Периодичность вывоза отхода – по мере формирования транспортной партии. Предельное количество накопления определяется вместимостью контейнера.

МНО 3 – Лом и отходы стальные несортированные накапливаются навалом на специально выделенной площадке с твердым покрытием под навесом и по мере формирования транспортной партии, но не реже 1 раза в 11 месяцев, передается лицензированной организации на утилизацию.

МНО 4 – Жидкие отходы очистки накопительных баков мобильных туалетных кабин накапливаются в сборных баках туалетных кабин типа «Стандарт» объемом 0,27 м³ и по мере накопления передаются лицензированной организации, оказывающей услуги по обслуживанию мобильных туалетных кабин, в соответствии с утвержденным графиком по договору.

МНО 5 – Лом бетонных изделий, отходы бетона в кусковой форме предлагается накапливать навалом на специально выделенной площадке с твердым покрытием под навесом и по мере формирования транспортной партии, но не реже 1 раза в 11 месяцев, передается лицензированной организации на утилизацию.

МНО 6 – Брак полиэфирного волокна и нитей предлагается накапливать в металлическом контейнере объемом 1,1 м³ и по мере накопления транспортной партии (1 раз/6 мес.) передаются лицензированной организации для утилизации. Предельное количество накопления определяется вместимостью контейнера.

МНО 7 – Отходы (мусор) от строительных и ремонтных работ предлагается накапливать в 2 металлических контейнерах объемом 36 м³ на специально выделенной площадке 16,8 м². Периодичность вывоза отходов – 1 раз/2 недели. Предельное количество отхода определяется вместимостью контейнера.

МНО 8 – Обрезь натуральной чистой древесины накапливается в двух отдельных контейнеров вместимостью 1,1 м³ на специально выделенных площадках с твердым покрытием (1 м²). Периодичность вывоза отхода – по мере формирования транспортной партии. Предельное количество накопления определяется вместимостью контейнера.

МНО 9 – Тара деревянная, утратившая потребительские свойства, незагрязненная накапливается на специально выделенной площадке с твердым покрытием под навесом (4 м²) штабелями и по мере формирования транспортной партии, но не реже 1 раза в 11 месяцев, передается организации для утилизации.

МНО 10 – Лом и отходы изделий из полипропилена незагрязненные (кроме тары), отходы пленки полиэтилена накапливаются в отдельном контейнере вместимостью 1,1 м³ на специально выделенной площадке с твердым покрытием (1 м²). Периодичность вывоза отхода – по мере формирования транспортной партии (примерно 2 раза в месяц). Предельное количество накопления определяется вместимостью контейнера.

МНО 11 – Упаковка из бумаги и/или картона в смеси незагрязненная накапливается непосредственно в местах ее образования при проведении облицовочных работ внутри зданий, по мере формирования транспортной партии, но не реже 1 раза в 11 месяцев, передается организации для утилизации.

МНО 12 – Остатки и огарки стальных сварочных электродов накапливаются в отдельном контейнере вместимостью 0,75 м³ на специально

выделенной площадке с твердым покрытием (1 м^2). Периодичность вывоза отхода – по мере формирования транспортной партии (примерно 1 раз в месяц). Предельное количество накопления определяется вместимостью контейнера.

МНО 13 – Отходы изолированных проводов и кабелей накапливаются в отдельном контейнере вместимостью $1,1 \text{ м}^3$ на специально выделенной площадке с твердым покрытием ($1,7 \text{ м}^2$). Периодичность вывоза отхода – по мере формирования транспортной партии (не реже 1 раза в 11 месяцев). Предельное количество накопления определяется вместимостью контейнера.

МНО 14 – Шлак сварочный накапливаются в отдельном контейнере вместимостью $0,75 \text{ м}^3$ на специально выделенной площадке с твердым покрытием (1 м^2). Периодичность вывоза отхода – по мере формирования транспортной партии (1 раз/3 месяца в самые нагруженные по сварочным работам этапы, в остальное время не реже 1 раза в 11 месяцев). Предельное количество накопления определяется вместимостью контейнера.

Отходы, образующиеся в результате обслуживания ДЭС (отходы синтетических и полусинтетических масел моторных), без промежуточного накопления вывозятся обслуживающей организацией.

Порядок обращения с отходами в период эксплуатации Терминала

Согласно принятым проектным решениям на территории Терминала предусматривается организация контейнерных площадок (поз. 419.1 – 419.3), а также мест накопления отходов непосредственно в местах их образования с учетом специфики выполняемых технологических процессов на объекте. Схема мест накопления отходов приведена в приложении Т, 47.01.01.3.46/2018-ООС2.1 При вводе объектов Терминала в эксплуатацию отходы передаются лицензированным организациям в области обращения с отходами в рамках заключаемых договоров. Часть отходов планируется передавать с переходом права собственности лицензированной организации, оказывающей услуги по транспортированию отходов.

МВН 1 – Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) в теплый период года накапливается в одном контейнере с плотно закрывающейся крышкой объемом $0,36 \text{ м}^3$ и подлежит вывозу ежедневно, в холодное время года накапливается в одном контейнере с плотно закрывающейся крышкой объемом $1,1 \text{ м}^3$ и подлежит вывозу не реже чем 1 раз в три. Объем контейнера принят исходя из расчетного суточного объема образования отхода данного вида $0,32 \text{ м}^3/\text{сут}$. Контейнер устанавливается в специально отведенном месте с усовершенствованным покрытием недалеко от здания комплекса очистных сооружений.

МВН 2 – Загрязненный обтирочный материал накапливается в отдельном металлическом контейнере с крышкой вместимостью $0,66 \text{ м}^3$, установленном недалеко от здания комплекса очистных сооружений. Учитывая максимально возможный объем образования данного вида отхода в сутки $0,02 \text{ м}^3$, периодичность вывоза отхода – раз в месяц.

МВН 3 – Всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений, Осадок сточных вод мойки автомобильного транспорта

практически неопасный образуются при эксплуатации установки мойки колес и по мере заполнения сборных емкостей осадка и уловленных нефтепродуктов, вывозятся к месту их дальнейшего обезвреживания и размещения.

МВН 4 – Лом и отходы, содержащие незагрязненные черные металлы в виде изделий, кусков, несортированные, образующийся при текущем обслуживании рельсовых путей накапливается в металлическом контейнере объемом 0,1 м³ и по мере накопления, но не реже 1 раза в 11 месяцев, передается лицензированной организации на утилизацию.

МВН 5 – Остатки и огарки стальных сварочных электродов предусматривается накапливать в металлическом контейнере объемом 0,01 м³ в здании РММ и по мере накопления, но не реже 1 раза в 11 месяцев, передавать лицензированной организации на утилизацию.

МВН 6 – Шлак сварочный предусматривается накапливать в металлическом контейнере объемом 0,01 м³ в здании РММ (поз. 405) и по мере накопления, но не реже 1 раза в 11 месяцев, передавать лицензированной организации на размещение.

МВН 7 – Песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15 %) по факту образования собирается в металлическую емкость с крышкой объемом 0,25 м³, которая устанавливается около комплекса очистных сооружений. По мере формирования транспортной партии, но не реже 1 раза в 11 месяцев, отход передается лицензированной организации для утилизации.

МВН 8 – Отходы от уборки причальных сооружений и прочих береговых объектов порта. Исходя из максимально возможного количества образующихся отходов данного вида 44 т/день и грузоподъемности контейнера (18 т) предлагается накапливать в трех металлических контейнерах объемом 27 м³, которые предполагается устанавливать рядом с местами обработки грузов. Периодичность вывоза отходов – ежедневно.

МВН 9 – Пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированного, исходя из максимально возможного количества образования отходов данного вида в количестве 0,04 м³, предусматривается накапливать в одном баке для пищевых отходов с крышкой объемом 0,05 м³ в специально отведенном месте в здании столовой. Периодичность вывоза отходов – ежедневно.

МВН 10 – Аккумуляторы свинцовые отработанные неповрежденные, с электролитом, Шины пневматические автомобильные отработанные накапливаются на стеллажах и в штабелях в здании склада РММ (поз. 413). По мере формирования транспортной партии, но не реже 1 раза в 11 месяцев, аккумуляторы передается федеральному оператору по обращению с отходами I-II класса опасности, шины вывозятся не реже 1 месяца (ГОСТ 24779-81 Шины пневматические. Упаковка, транспортирование и хранение) для последующей утилизации. Во исполнение п. 1 ст. 14.4 Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» вид отхода «Аккумуляторы свинцовые отработанные неповрежденные, с электролитом» – код по ФККО 9 20

110 01 53 2 (II класс опасности) подлежит передаче федеральному оператору по обращению с отходами I-II класса опасности.

МВН 11 – Стружка черных металлов несортированная незагрязненная накапливается в металлическом контейнере объемом 2,5 м³ в здании склада РММ (поз. 413) в специально отведенном месте и по мере накопления транспортной партии, но реже 1 раза в 11 месяцев передаются лицензированной организации для утилизации.

МВН 12 – Абразивные круги отработанные, лом отработанных абразивных кругов, Фильтры кассетные очистки атмосферного воздуха с фильтрующим материалом из синтетического волокна отработанные, Фильтры воздушные карманные с фильтрующим материалом из натуральных и/или синтетических волокон, загрязненные пылью минеральных веществ накапливаются на стеллажах в здании РММ (поз. 405) и по мере накопления транспортной партии, но реже 1 раза в 11 месяцев передаются лицензированной организации.

МВН 13 – Отходы, образующиеся при эксплуатации очистных сооружений (далее – ОС): Мусор с защитных решеток хозяйственно-бытовой и смешанной канализации малоопасный; Упаковка полипропиленовая, загрязненная неорганическими коагулянтами; Тара из разнородных полимерных материалов, загрязненная дезинфицирующими средствами; Осадок биологических очистных сооружений хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод, обезвоженный с применением флокулянтов практически неопасный; Тара полипропиленовая, загрязненная линейными полимерами на основе полиакриламида; Тара полиэтиленовая, загрязненная щелочами (содержание менее 5 %); Осадок (шлам) флотационной очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15 %; Уголь активированный отработанный при подготовке воды, малоопасный; Сорбент на основе алюмосиликата отработанный, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%); Лампы амальгамные бактерицидные, утратившие потребительские свойства; – Фильтрующая загрузка из песка и гравия, загрязненная соединениями железа и кальция; Мусор с защитных решеток хозяйственно-бытовой и смешанной канализации малоопасный, Осадок биологических очистных сооружений хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод, обезвоженный с применением флокулянтов практически неопасный, Осадок (шлам) флотационной очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15 % накапливаются в блоках очистных сооружений терминала и по мере накопления передаются организации, обслуживающей оборудование ОС (поз. 505).

Местом накопления отходов Упаковка полипропиленовая, загрязненная неорганическими коагулянтами, Тара из разнородных полимерных материалов, загрязненная дезинфицирующими средствами, Тара полипропиленовая, загрязненная линейными полимерами на основе полиакриламида, Упаковка полипропиленовая, загрязненная щелочами (содержание менее 5 %) является складское помещение в здании очистных сооружений. Предельное количество накопления – транспортная партия (не реже 1 раза/11 месяцев).

Отходы Уголь активированный отработанный при подготовке воды, малоопасный и Фильтрующая загрузка из песка и гравия, загрязненная соединениями железа и кальция; Сорбент на основе алюмосиликата отработанный, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15 %) образуются при замене фильтров в установке и вывозятся без промежуточного накопления.

Лампы амальгамные бактерицидные, утратившие потребительские свойства накапливаются в контейнере с плотно закрывающейся крышкой объемом 0,28 м³ в заводской упаковке в отдельном помещении КОС, площадь 1,0 м². Предельное количество обусловлено вместимостью контейнера. Периодичность вывоза не реже 1 раза в 11 месяцев.

Отходы абразивных материалов в виде порошка выгружаются из бункеров пылеулавливающего оборудования при его обслуживании и без промежуточного накопления передается лицензированной организации.

Пыль зерновая выгружаются из бункеров пылегазоулавливающего оборудования при его обслуживании и без промежуточного накопления передается лицензированной организации.

Жидкие отходы очистки накопительных баков мобильных туалетных кабин, образуются непосредственно в сборных баках туалетных кабин, расположенных в блоках обогрева, железнодорожном КПП, посту ЭЦ. Предельный объем накопления – объем сборного бака 0,25 м³. Периодичность вывоза в соответствии с графиком обслуживания.

Шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов, образующийся при зачистке емкости дизельного топлива на ТЗП, без промежуточного накопления передается лицензированной организации на обезвреживание. Периодичность вывоза – в соответствии с графиком обслуживания.

Отходы жиров при разгрузке жиρούловителей по мере удаления из жиρούловителя передаются на обезвреживание без промежуточного места накопления. Предельное количество накопления – объем жиρούловителя.

МВН 14 – отходы, образующиеся в процессе носки одежды и обуви. Спецодежда из хлопчатобумажного и смешанных волокон, утратившая потребительские свойства, незагрязненная, Обувь валяная специальная, утратившая потребительские свойства, незагрязненная, Обувь кожаная рабочая, утратившая потребительские свойства, Обувь комбинированная из резины, кожи и полимерных материалов специальная, утратившая потребительские свойства, незагрязненная, Ткань фильтровальная из полимерных волокон при очистке воздуха отработанная накапливаются в одном металлическом контейнере с крышкой объемом 6,0 м³, установленном недалеко от здания комплекса очистных сооружений, и по мере накопления транспортной партии, но не реже 1 раза в 11 месяцев передаются лицензированной организации. Предельное количество накопления – 6,0 м³.

МВН 15 – отходы, образующиеся в процессе носки резиновой обуви и выполнении соответствующих видов работ. Резиновая обувь отработанная,

утратившая потребительские свойства, незагрязненная, Резиновые перчатки, утратившие потребительские свойства, незагрязненные, Изделия текстильные прорезиненные, утратившие потребительские свойства, незагрязненные предусматривается накапливать в металлическом контейнере объемом 0,1 м³ установленном недалеко от здания комплекса очистных сооружений, и по мере накопления транспортной партии, но не реже 1 раза в 11 месяцев, передаются лицензированной организации. Предельное количество накопления – 6,0 м³.

МВН 16 – Респираторы фильтрующие текстильные, утратившие потребительские свойства накапливаются накапливается в металлическом контейнере объемом 1,0 м³ установленном недалеко от здания комплекса очистных сооружений, и по мере накопления транспортной партии, но не реже 1 раза в 11 месяцев, передаются лицензированной организации. Предельное количество накопления – 1,0 м³.

МВН 17 – Светодиодные лампы, утратившие потребительские свойства накапливаются в металлическом ящике объемом 0,28 м³ в помещении электрощитовой административного здания, и по мере накопления транспортной партии, но не реже 1 раза в 11 месяцев, передаются лицензированной организации для утилизации. С учетом срока службы ламп от 50000-100000 ч. данный вид отхода будет образовываться эпизодически в несколько лет.

Источники бесперебойного питания, утратившие потребительские свойства накапливаются на стеллажах и в штабелях в помещении электрощитовой административного здания. По мере формирования транспортной партии, но не реже 1 раза в 11 месяцев, аккумуляторы передается федеральному оператору по обращению с отходами I-II класса опасности. Данный вид отхода будет образовываться эпизодически в несколько лет.

Отходы, образующиеся в результате эксплуатации оргтехники и МФУ: Компьютеры портативные (ноутбуки), утратившие потребительские свойства; Клавиатура, манипулятор «мышь» с соединительными проводами, утратившие потребительские свойства; Системный блок компьютера, утративший потребительские свойства; Мониторы компьютерные жидкокристаллические, утратившие потребительские свойства; Принтеры, сканеры, многофункциональные устройства (далее – МФУ), утратившие потребительские свойства по факту образования (раз в несколько лет) без промежуточного накопления передаются лицензированной организации. Периодичность вывоза – по мере формирования транспортной партии, не реже 1 раза/11 месяцев.

Эксплуатация конвейерного оборудования осуществляется персоналом эксплуатационной организации с привлечением для производства регламентных и ремонтных работ специализированной сервисной организации по договору аутсорсинга. Отходы, образующиеся при обслуживании технологического оборудования (конвейерных линий) комплекса перевалки навалочных грузов и комплексов перегрузки зерновых и пищевых насыпных грузов: Отходы минеральных масел промышленных; Лента конвейерная резиноканевая, утратившая потребительские свойства, незагрязненная; Резинометаллические изделия технического назначения отработанные; Отходы изделий технического

назначения из вулканизированной резины незагрязненные в смеси передаются обслуживающей сервисной организации в рамках договорных отношений.

Отходы зачистки оборудования для хранения зерна и уборки просыпей зерна в смеси, Отходы механической очистки зерновых культур в смеси по мере образования без промежуточного накопления передаются в рамках договорных отношений.

Прогнозируемый размер платы за негативное воздействие на окружающую среду при размещении отходов, образующихся в период производства работ (с учетом всех этапов), составит: 87299,05 руб./период (в ценах 2024 г.).

Прогнозируемый размер платы за негативное воздействие на окружающую среду при размещении отходов, образующихся в период эксплуатации объекта, составит: 1 этап – 312,25 руб./год, в том числе этап 1.1.1 – 43,77 руб./год; 2 этап – 312,25 руб./год; 3,4 этап (полное развитие) – 312,25 руб./год. (в ценах 2024г.).

3.9. Оценка достаточности предусмотренных мероприятий по минимизации риска возникновения возможных аварийных ситуаций и последствий их воздействия на окружающую среду

Период строительства

Потенциальные источники и сценарии развития аварийных ситуаций на период строительства Терминала. Исходя из предусмотренных проектом работ, возможными аварийными ситуациями, которые могут оказать негативное воздействие на окружающую среду в период строительства Терминала, являются: аварии судов технического флота с повреждением топливных емкостей и последующим разливом нефтепродуктов на акватории; аварии судов технического флота без повреждения топливных емкостей; аварии, связанные с заправкой спецтехники топливом на территории объекта. Основным видом топлива для производства работ на объекте является дизельное. Для обеспечения работы электрогенераторов, строительных машин, транспортных средств и другого оборудования, выполняющего работы на объекте, потребуется постоянная заправка.

Доставка топлива для участка производства работ на территории может осуществляться топливозаправщиком общим объемом – 9 м³ (АТЗ-9 Урал 5557). Суда, задействованные в работах на акватории, располагают емкостями для топлива, достаточными для обеспечения длительной работы. Обеспечение судов топливом, смазочными материалами и водой предусмотрено в морском порту Усть-Луга с привлечением специализированных подрядных организаций в соответствии с договором. Учитывая объемы и свойства обращающихся нефтепродуктов, наиболее масштабными представляются аварии: вследствие нарушения навигационной безопасности при работе судов на акватории; связанные с транспортировкой углеводородов по территории объекта или во время заправки спецтехники. Такие аварии могут привести к возможным разливам нефтепродуктов: при повреждении топливных емкостей или потоплении технических плавсредств в результате столкновения с другим судном из-за навигационных ошибок, отказа навигационного оборудования,

ошибок персонала; при повреждении автоцистерн, обеспечивающих топливом технику на строительной площадке.

Воздействие на окружающую среду при разгерметизации автоцистерны. Для обеспечения строительных машин и механизмов топливом в период строительства Терминала используется автомобильный транспорт. Автомобильная цистерна представляет собой грузовой автомобиль, оборудованный емкостью для перевозки жидких нефтепродуктов. В период строительства Терминала может быть использован топливозаправщик Урал АТЗ-9 (АТЗ-9 Урал 5557) или его аналог с объемом цистерны – 9 м³.

Прогнозируемые параметры разлива дизельного топлива на территории при разгерметизации автоцистерны: 0,5 час (1800 сек) – площадь разлива: асфальт/бетон – 1261,5 м²; грунт/песок – 560,7 м²; 1 час (3600 сек) – площадь разлива: асфальт/бетон – 1489,9 м²; грунт/песок – 662,1 м²; 2 часа (7200 сек) – площадь разлива: асфальт/бетон – 1759,5 м²; грунт/песок – 782,0 м²; 6 часов (21600 сек) – площадь разлива: асфальт/бетон – 2290,3 м²; грунт/песок – 1017,9 м².

Воздействие на атмосферный воздух при разгерметизации автоцистерны. В качестве исходных данных для оценки воздействия аварийной ситуации с разгерметизацией автоцистерны на атмосферный воздух принимались следующие параметры (воздух: температура 22,3°C, ветер, температура поверхности 18°C). Максимальное время свободного растекания по твердой подстилающей поверхности принимаем равное времени локализации разлива на территории – 6 часов с момента разлива. Расчетный объем разлива – 9 м³ дизельного топлива. Площадь разлива на момент полной локализации (максимальная расчетная площадь) – 2 290,3 м².

Разгерметизации автоцистерны без возгорания. Испарение с зеркала пролива. Аварийная ситуация: разгерметизация автоцистерны; утечка дизельного топлива; растекание дизельного топлива по твердой подстилающей поверхности; испарение с твердой подстилающей поверхности; загрязнение атмосферного воздуха продуктами испарения. Расчет выполнен в соответствии с Методикой определения ущерба окружающей природной среде при авариях на магистральных нефтепроводах, Минтопэнерго 1995.

Компонентный состав выбросов: 2754 алканы C₁₂-C₁₉ (в пересчете на C) – 63,751 г/с (1,376136 т/год); 333 диgidросульфид (водород сернистый, диgidросульфид, гидросульфид) – 0,179004 /с (0,003864 т/год).

Разгерметизации автоцистерны с возгоранием. Аварийная ситуация: разгерметизация автоцистерны; утечка дизельного топлива; растекание дизельного топлива по твердой подстилающей поверхности; появление источника зажигания; возгорание пролива; загрязнение атмосферного воздуха продуктами горения.

Для расчета выбросов используется модель расчета «Горение нефти и нефтепродуктов на поверхности раздела фаз жидкость-атмосфера», предусмотренная п. 5.1 Методики расчета выбросов вредных веществ в

атмосферу при свободном горении нефти и нефтепродуктов, Самара, 1996. Объем разлитого дизельного топлива – 9 м³. Площадь разлива – 2290,3 м².

Результаты расчета выбросов от горения дизельного топлива: 0301 азота диоксид (диоксид азота; пероксид азота) – 3287,7256 г/с ($236,72 \times 10^{-3}$ т/период); 0317 гидроцианид (синильная кислота, нитрил муравьиной кислоты, цианистоводородная кислота, формонитрил) – 125,9665 г/с ($9,07 \times 10^{-3}$ т/период); 0328 углерод (пигмент черный) – 1624,9679 г/с ($117,0 \times 10^{-3}$ т/период); 0330 сера диоксид – 592,0426 г/с ($42,63 \times 10^{-3}$ т/период); 0333 дигидросульфид (водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид) – 125,9665 г/с ($9,07 \times 10^{-3}$ т/период); 0337 углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ) – 894,3621 г/с ($64,39 \times 10^{-3}$ т/период); 1325 формальдегид (муравьиный альдегид, оксометан, метиленоксид) – 138,5631 г/с ($9,98 \times 10^{-3}$ т/период); 1555 этановая кислота (этановая кислота; метанкарбоновая кислота) – 453,4794 г/с ($32,65 \times 10^{-3}$ т/период). Исходя из максимальной средней расчетной глубины пропитки территории нефтепродуктами (не более 15 см), воздействие на подземные воды в случае аварийной ситуации не ожидается.

Воздействие на окружающую среду при аварии самоотвозного трюмного землесоса. Проведение работ во внутренних морских водах предусмотрено выполнять минимальным количеством высокопроизводительной судовой техники, устойчивой к волновому воздействию. Основным источником разливов нефтепродуктов на акватории при производстве работ может быть разгерметизация корпуса судна технического флота при авариях навигационного и форс-мажорного характера. Вероятность возникновения аварийной ситуации с разливом нефтепродуктов при выполнении планируемого комплекса работ крайне низка. Вероятность затопления судна с последующим разливом нефтепродуктов составляет порядка $9,75 \times 10^{-6}$ (Identification of Marine Environmental..., 1999). Стоит отметить, что в период производства работ на акватории не предусмотрено осуществлять разведку месторождений, добычу, переработку, транспортировку и хранение нефти и нефтепродуктов, а также не предусмотрено создание каких-либо вспомогательных сооружений, относящихся к опасным производственным объектам, связанным с хранением и транспортировкой нефти и нефтепродуктов. Таким образом, в соответствии со ст. 16.1 Федерального закона от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» на период проведения предусмотренных проектом работ отсутствует необходимость в обязательном планировании мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, которое является задачей планов по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов. Предотвращение загрязнения акватории в районе выполнения работ в результате инцидента, вызывающего загрязнение акватории нефтепродуктами, предусмотрено осуществлять в соответствии с требованиями правила 37 Главы 5 Приложения I (пересмотренное) к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней (МАРПОЛ 73/78).

Все решения по осуществлению мероприятий по ликвидации разливов нефтепродуктов в случае аварии судов технического флота и невозможности ее устранения силами экипажа плавсредства (в рамках их судовых планов) принимает Капитан морского порта Усть-Луга в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в котором определено, что капитан морского порта осуществляет функции руководства мероприятиями по предотвращению загрязнения акватории морского порта с судов отходами производства и потребления, сточными и (или) нефтесодержащими водами, нефтью и другими опасными и (или) вредными для здоровья человека и (или) окружающей среды веществами и ликвидации последствий такого загрязнения. В качестве прогнозной оценки в настоящем проекте был выполнен расчет параметров пятна нефтепродуктов при аварии самоотвозного трюмного землесоса с запасом топлива 452 м³. Расчет производился в среде программирования MathCad на основе методики Бернулли.

Прогнозируемые параметры разлива дизельного топлива на акватории в случае аварии самоотвозного трюмного землесоса: 0,5 ч (1800 сек): максимальная толщина пленки – 2,467 мм; площадь пятна – 183200 м²; 1 ч (3600 сек): максимальная толщина пленки – 1,234 мм; площадь пятна – 366400 м²; 1,5 ч (5400 сек): максимальная толщина пленки – 0,822 мм; площадь пятна – 549600 м²; 2 ч (7200 сек): максимальная толщина пленки – 0,617 мм; площадь пятна – 732800 м²; 2,5 ч (9000 сек): максимальная толщина пленки – 0,493 мм; площадь пятна – 916100 м²; 6 ч (21600 сек): максимальная толщина пленки – 0,206 мм; площадь пятна – 2199000 м².

В качестве исходных данных для оценки воздействия аварийной ситуации с разгерметизацией топливных баков самоотвозного трюмного землесоса на атмосферный воздух принимались следующие параметры: температура плюс 22,3°C, ветер скорость, температура поверхности воды. Расчетный объем разлива – 452 м³ дизельного топлива.

Для расчета испарения с пятна пролива дизельного топлива на акватории принята площадь – 916100 м² вследствие того, что через 2,5 часа с момента разлива толщина пленки нефтепродуктов достигнет величины – 0,493 мм. Сравнимо малое значение толщины пленки дизельного топлива в воде ведет к прекращению испарения, так как температура подстилающей поверхности (в данном случае воды, 19,2°C) влияет на условия испарения и температуру самого вещества (дизельного топлива). Стоит отметить, что при такой небольшой толщине пленки условий для возгорания разлившихся нефтепродуктов также не будет.

Авария самоотвозного трюмного землесоса. Испарение с зеркала пролива. Аварийная ситуация: разгерметизация корпуса; утечка дизельного топлива; растекание дизельного топлива по водной подстилающей поверхности; испарение с водной подстилающей поверхности; загрязнение атмосферного воздуха продуктами испарения. Расчет выполнен в соответствии с Методикой определения ущерба окружающей природной среде при авариях на

магистральных нефтепроводах, Минтопэнерго 1995. Компонентный состав выбросов: 2754 алканы $C_{12}-C_{19}$ (в пересчете на C) – 21417,319 г/с (192,756 т/год); 333 дигидросульфид (водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид) – 60,1369 г/с (0,54123 т/год).

Поведение разливов в море определяется как физико-химическими свойствами самих углеводородов, так и состоянием морской среды. Общепринято, что три основных процесса определяют поведение углеводородов в море – адвекция, растекание и выветривание. Адвекция – процесс переноса углеводородов под действием ветра и течений. Как правило, дизельное топливо движется по поверхности моря со скоростью порядка 3-3,5 % от скорости ветра и 60-100 % от скорости течения. Растекание – процесс, обусловленный действием положительной плавучести углеводородов, коэффициентом растекания за счет поверхностного натяжения и диффузии, который приводит к увеличению площади поверхности моря, покрытой пленкой. С течением времени процесс гравитационного растекания замедляется, зато начинает действовать горизонтальная турбулентная диффузия. Топливо, поступающее в морские воды, обуславливает: изменение физических свойств воды; изменение химических свойств воды; образование плавающих загрязнений на поверхности воды и отложение их на дне.

Общее воздействие нефтепродуктов можно разделить на следующие категории: отравление с летальным исходом; нарушения физиологической активности; обволакивание живого организма нефтепродуктами; внедрение углеводородов в организм; изменение среды обитания.

Период эксплуатации

Потенциальные источники и сценарии развития аварийных ситуаций на период эксплуатации Терминала. В качестве опасных составляющих Терминала в период эксплуатации можно выделить: открытые склады хранения грузов; топливозаправочный пункт (АЗС). Возможными аварийными ситуациями, которые могут оказать негативное воздействие на окружающую среду в период эксплуатации Терминала, являются: открытые склады хранения груза: образование взрывоопасного облака пыли при производстве перегрузки угля; наличие источника воспламенения; воспламенение облака пыли; возникновение зоны избыточного давления и теплового излучения; повреждение соседнего оборудования и поражение людей. Вероятность реализации такого сценария аварийной ситуации составляет $1,14 \times 10^{-8}$ – практически невозможно. Топливозаправочный пункт (АЗС): Разгерметизация (разрушение) емкости хранения топлива АЗС; пролив дизельного топлива из разрушенного технологического оборудования; образование зеркала пролива; наличие высокотемпературного источника воспламенения; воспламенение пролива; возникновение зоны пожара; загрязнение атмосферного воздуха продуктами горения. Вероятность такого сценария составляет $1,8 \times 10^{-6}$. Таким образом, в соответствии с действующим законодательством рассмотрим наиболее вероятный и неблагоприятный вариант потенциальной аварийной ситуации в

период эксплуатации Терминала – разгерметизация (разрушение) емкости хранения топлива АЗС с разливом дизельного топлива.

Воздействие на окружающую среду при разгерметизации емкости хранения топлива АЗС. На Терминале предусмотрено использование перегрузочной и вспомогательной техники на дизельном топливе. Для ее заправки предусмотрена организация топливозаправочного пункта. ТЗП представляет собой АЗС с надземным расположением резервуара и размещением ТРК и прочего оборудования в специальном экологическом поддоне в закрытых технологических отсеках. Резервуар и ТРК выполнены как единое заводское изделие. Максимальная площадь пожара – 257,5 м²; кол-во опасного вещества – 30,6 т.

В качестве исходных данных для оценки воздействия аварийной ситуации с разгерметизацией автоцистерны на атмосферный воздух принимались следующие параметры: температура 22,3°C, ветер скорость, температура поверхности 18°C.

Максимальное время свободного растекания по твердой подстилающей поверхности принимаем равное времени локализации разлива на территории согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2451 «Об утверждении Правил организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации, за исключением внутренних морских вод Российской Федерации и территориального моря Российской Федерации, а также о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» – 6 часов с момента разлива. Расчетный объем разлива – 36 м³ (30,6 т)

Разгерметизация емкости хранения топлива АЗС с возгоранием. Аварийная ситуация: разгерметизация (разрушение) емкости хранения топлива АЗС; пролив дизельного топлива из разрушенного технологического оборудования; образование зеркала пролива; наличие высокотемпературного источника воспламенения; воспламенение пролива; возникновение зоны пожара; загрязнение атмосферного воздуха продуктами горения. Для расчета выбросов используется модель расчета «Горение нефти и нефтепродуктов на поверхности раздела фаз жидкость-атмосфера», предусмотренная п. 5.1 Методики расчета выбросов вредных веществ в атмосферу при свободном горении нефти и нефтепродуктов, Самара, 1996. площадь разлива – 257,5 м²; объем разлитого дизельного топлива – 36 м³.

Результаты расчета выбросов от горения дизельного топлива: 0301 азота диоксид (двуокись азота; пероксид азота) – 369,6413 г/с (745,2×10⁻³ т/период); 0317 гидроцианид (синильная кислота, нитрил муравьиной кислоты, цианистоводородная кислота, формонитрил) – 14,1625 г/с (28,55×10⁻³ т/период); 0328 углерод (пигмент черный) – 182,6963 г/с (368,32×10⁻³ т/период); 0330 сера диоксид – 66,5638 г/с (134,19×10⁻³ т/период); 0333 дигидросульфид (водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид) – 14,1625 г/с (28,55×10⁻³ т/период); 0337 углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ) – 100,5538 г/с (202,72×10⁻³ т/период); 1325 формальдегид (муравьиный альдегид,

оксометан, метиленоксид) – 15,5788 г/с ($31,41 \times 10^{-3}$ т/период); 1555 этановая кислота (этановая кислота; метанкарбоновая кислота) – 50,985 г/с ($102,79 \times 10^{-3}$ т/период).

Воздействие на территорию объекта при разгерметизации емкости хранения топлива. В случае возникновения аварийной ситуации с частичным или полным разрушением емкости нефтепродукты растекаются по твердой подстилающей поверхности, как правило, в виде лужи. ТЗП представляет собой АЗС с надземным расположением резервуара и размещением ТРК и прочего оборудования в специальном экологическом поддоне в закрытых технологических отсеках. Резервуар и ТРК выполнены как единое заводское изделие. Конструктивные особенности ТЗП исключают проникновение разлившихся нефтепродуктов в грунт.

Раздел 4. «Сведения о мероприятиях по предотвращению и (или) уменьшению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и их эффективности, сведения о компенсационных мероприятиях»

4.1. Сведения о мероприятиях по предотвращению и (или) уменьшению возможного воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и их эффективности, а также о мероприятиях, компенсирующих негативное воздействие намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду, предусмотренных материалами, или об их отсутствии

4.1.1. Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Период строительства

В период строительства с целью снижения негативной нагрузки на атмосферный воздух проектом предусмотрен комплекс организационно-технических мероприятий: строгое соблюдение технологии производства работ и сроков строительства; осуществление контроля работы техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе (стоянка техники в эти периоды разрешается только при неработающем двигателе); применение технически исправных машин и механизмов с отрегулированной топливной аппаратурой, обеспечивающей выброс ЗВ с выхлопными газами в пределах установленных норм; использование строительной техники, отвечающей экологическим стандартам; одновременный характер работы строительной техники.

Период эксплуатации

В период эксплуатации для снижения воздействия на атмосферный воздух проектной документацией предусмотрены следующие мероприятия:

Ограждение ветрозащитными и пылеподавляющими экранами периметра комплекса перевалки навалочных грузов (разгрузочной зоны ж/д фронта, конвейерно-транспортной системы и складской зоны). Комплекс огораживается

с 3-х сторон. Ветрозащитные экраны устанавливаются с подветренной стороны комплекса и защищают расположенные на его территории открытые склады от ветрового воздействия путем уменьшения скорости ветра.

Пылеподавляющие экраны устанавливаются с противоположной ветрозащитным экранам стороны и по аналогии, путем снижения скорости ветра, предотвращают распространение пыли на прилегающей к комплексу территории. В зависимости от направления и скорости ветра эффективность пылеподавления 0,50-0,80. Ветрозащитные-пылеулавливающие экраны в конструктивном плане выполнены в виде ограждения из металлических стоек и перфорированных панелей между ними.

Освидетельствование на наличие дефектов и повреждений экранов выполняется не реже 2-х раз в год (весной и осенью). По результатам освидетельствования составляются акты и дефектные ведомости. Ветрозащитные-пылеулавливающие экраны освидетельствуют на наличие механических повреждений, проверку болтовых соединений. При необходимости выполняется замена поврежденных элементов;

Орошение (оснежение) зон погрузки, выгрузки и складирования насыпных материалов (мобильные системы пылеподавления). Орошение (оснежение) всей поверхности штабелей накопительных партий угля при неблагоприятных метеоусловиях (штормовое предупреждение).

Для подавления пыли предлагается использовать мобильную систему пылеподавления на базе автомобиля. В состав системы входит автомобиль, на его шасси установлена ёмкость для воды объемом 10 м³ с подогревом, дизель-генератор, турбина TF10.

Эффективность пылеподавления составляет 0,95-0,97. Дальность действия установки в летний период не менее 70 м, в зимний – не менее 60 м. Площадь орошения – 15386 м². Минимальный расход воды – не более 0,85 м³/ч, максимальный – не более 5 м³/ч;

Орошение (оснежение) зон погрузки, выгрузки и складирования насыпных материалов (стационарные системы пылеподавления).

Проектными решениями предусмотрены: стационарные установки пылеподавления УПС № 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8 в комплекте с блок-контейнерами компрессорными (БКК) для питания систем «сухого тумана» УДС на пересыпных станциях (далее – ПС) и УПС № 1, 2, 8; форсуночные системы пылеподавления «сухой туман» УДС для ПС 1, 2, 3, 4.

Разрабатываемая система пылеподавления предназначена для снижения концентрации угольной пыли в воздухе, образованной при технологической цепочке перегрузочных работ терминала. Эффект пылеподавления достигается путем распыления мелкодисперсного сухого и мокрого тумана высокой плотности, способствующему быстрому осаждению пылевых частиц. Системы «сухой туман» устанавливаются на каждую пересыпную станции ПС-01÷ПС-04. Основной принцип действия ультрадисперсионной форсунки УДС «сухой туман» основан на двухэтапном распылении воды под действием сжатого воздуха, благодаря чему возможно разбиение капли воды до минимально

возможных размеров (от 1-10 мкм). При таком размере частиц водовоздушная смесь УДС плотно обволакивает («захватывает») частицы пыли, витающие в воздухе, не давая им распространиться по площади до момента осаждения.

Для более эффективного пылеподавления также предусмотрено использование систем мокрого тумана. Основной принцип данных систем заключается в том, что при помощи вентиляторов система пылеподавления, радиус действия которой до 150 метров, генерирует водяной туман высокой плотности, распространяя его на площади до 7,1 га. Высокий эффект пылеподавления достигается также при помощи достаточной плотности нагнетаемого мелкодисперсного тумана, что достигается путем устройства большого количества форсунок – 180 шт. Форсунки располагаются на 3 независимых кольцах, каждое кольцо форсунок может быть включено/выключено независимо от остальных, что позволяет управлять водопотреблением и влиять на плотность потока и дальность распыления в зависимости от производственной необходимости;

Пылеуборка. На конвейерных эстакадах, в галереях и в пересыпных станциях предусмотрена механизированная уборка пыли и просыпей. Механизированная уборка реализована посредством вакуумной установки на базе специализированного автомобиля (вакуумный экскаватор) и сетей трубопроводов с вакуумными розетками, проложенных на технологических сооружениях и в зданиях. Сети проложены таким образом, что максимальная длина сети не превышает 100 м. К сети трубопроводов в зданиях и сооружениях подключается уборочный шланг. Уборочный шланг имеет длину 15 м и диаметр 80 мм.

Вакуумный экскаватор – это специализированная машина, имеющая в своем составе накопительный резервуар объемом, порядка 11 м³ снабженный системой опрокидывания с возможностью выгружать материал в контейнеры или биг-бэги. Производительность вакуумного агрегата при 60 % вакууме составляет 116700 л/мин.

Пылеуборка производится ежедневно, для исключения накопления пыли на горизонтальных поверхностях. Помимо этого, уборка производится при каждой смене материала, что исключает смешивание разнородных грузов. Собранный посредством пылеуборки груз возвращается в соответствующий складской штабель либо возвращается в технологический процесс погрузки и отправляется вместе с отгружаемой судовой партией;

Установка систем пылеподавления на стакерах, реклаймерах, судопогрузочных машинах. Для эффективного пылеподавления на Стакерах и реклаймерах устанавливается система типа «Б1» сухой туман. Применение данной системы позволит эффективно бороться с пылеобразованием при работе Стакер-реклаймеров. Система пылеподавления Б1 представляет собой контейнер оборудованный: насосным оборудованием; шкафом управления, включающий в себя узел автоматики, местный пост управления; система фильтрации воды – состоящая из фильтров, тонкой и грубой очистки, включая

самоочищающийся фильтр с автоматической промывкой; емкость для воды объемом 5 м³.

Система пригодна для круглогодичного использования, благодаря предусмотренному обогреву всех коммуникаций, оборудование адаптировано к климатическим условиям эксплуатации севера. Предусмотрена возможность дренажа всего оборудования в автоматическом режиме. Наличие подогрева и утепления магистральных трубопроводов, коллекторов с форсунками, станции и емкости позволяет использовать станцию круглогодично. Отсутствие обмерзания и появления наледи на механизмах достигается за счет низкого расхода воды в расчете на количество пересыпаемого материала. Магистраль для разбора воды выполнены в виде металлических трубопроводов из нержавеющей стали или из труб ПВХ, работающих под высоким давлением;

Установка систем пылеподавления объектах перегрузки зерна, жмых и других пищевых продуктов Установка точечных фильтров «Simatek» на конвейерах. Точечные фильтры «Simatek» с вентилятором действуют только во время работы оборудования, на котором они установлены. Благодаря этому снижается потребление электроэнергии, упрощается контроль над системой очистки и увеличивается срок службы рукавов фильтра. Точечный фильтр Simatek удаляет минимальное количество воздуха из плотно закрытого действующего устройства. Таким образом, создается слабое отрицательное давление, которое предотвращает проникновение частиц пыли через щели или отверстия.

4.1.2. Мероприятия по защите от физических факторов воздействия Период строительства

Устройство ограждающих конструкций пересыпных станций сэндвич-панелями с наполнителем из минеральной ваты (полное развитие); применение низкошумных вентагрегатов; подбор скорости движения воздуха в воздуховодах, ветрешетках, воздухораспределителях с учётом акустических требований; установка шумоглушителей; устройство шумогасящих входных тамбуров и звукоизолирующих дверей (при необходимости).

Период эксплуатации

Выбор оборудования и техники с шумовыми характеристиками, обеспечивающими соблюдение нормативов по шуму на рабочих местах; использование только исправной строительной техники и механизмов; выбор рациональных режимов работы оборудования и механизмов, производящих шумовое воздействие; на периоды вынужденного простоя или технического перерыва двигатели должны выключаться; ограничение производства работ в ночное время суток.

4.1.3. Мероприятия по охране водных объектов Период строительства

На период строительства предусмотрены следующие основные мероприятия:

контроль сроков и технологии проведения работ;

водоснабжение на хозяйственно-питьевые нужды на береговой территории привозной водой питьевого качества в бутилированном виде и с применением автоцистерн на договорной основе со сторонними организациями (забор воды из подземных и поверхностных источников не предусмотрен);

сбор сточных вод в гидроизолированные емкости с последующим вывозом специализированной организацией по договору;

временное складирование материалов и конструкций в специально отведенных местах на площадках с водонепроницаемым покрытием;

организация мест временного накопления отходов на специально оборудованных площадках с водонепроницаемым покрытием;

сбор и своевременный вывоз строительного и бытового мусора по договору со специализированной организацией;

обеспечение водой судов технического флота с использованием судов-бункеровщиков специализированной организации по договору;

снятие хозяйственно-бытовых и льяльных (нефтесодержащих) вод с судов, а также отходов с судов с использованием судов-сборщиков специализированной организации по договору;

применение технически исправной строительной техники на береговой территории и технически исправных плавсредств на акватории;

техническое обслуживание плавсредств на специализированных предприятиях (судоремонтных заводах);

соблюдение режима хозяйственной деятельности, установленного в границах водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы.

Период эксплуатации

На период эксплуатации предусмотрены следующие основные мероприятия:

водоснабжение терминала на хозяйственно-питьевые нужды с подключением к существующим сетям;

использование очищенных дождевых сточных вод на производственные нужды;

устройство твердого покрытия на территории терминала;

устройство ветрозащитных экранов в зоне открытого склада угля;

организация регулярной уборки территории;

применение систем гидропылеподавления на всех этапах технологического цикла;

раздельный сбор и передача на проектируемые очистные сооружения всех видов сточных вод;

устройство сетей канализации с аварийным резервуаром на территории топливозаправочного пункта;

установка приборов учета расходов забираемой морской воды и сбрасываемых сточных вод;

организация сбора и своевременного вывоза отходов, в том числе устройство площадки контейнеров для мусора и твердых коммунальных отходов (далее – ТКО);

соблюдение режима хозяйственной деятельности, установленного в границах водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы.

Для инженерной защиты проектируемой тыловой территории от нагонной волны за пределами причального фронта предусмотрено устройство берегоукреплений.

В качестве мероприятий по защите территории объекта от затопления поверхностными и талыми водами запроектировано переустройство водоотводящей канавы, перехватывающей водоток с внешних территорий.

Принятые технологические решения и предусмотренные проектом водоохранные мероприятия позволят свести к минимуму загрязнение поверхностных водных объектов в периоды строительства и эксплуатации проектируемого объекта, а также рационально использовать водные ресурсы.

4.1.4. Мероприятия по охране геологической среды и подземных вод

В качестве природоохранных мероприятий, направленных на предотвращение или минимизацию возможного негативного воздействия на геологическую среду и подземные воды, предусмотрены следующие.

Период строительства

В период строительства объекта: строгое соблюдение границ производства работ; строгое выполнение технологии производства работ; использование сертифицированных и безопасных материалов при реализации проектных решений; применение технически исправной строительной техники и плавсредств; движение строительной техники и автотранспорта по существующим и организованным временным проездам; использование щитов и сланей для равномерного распределения нагрузок от технических средств на земляное полотно при производстве работ на слабых грунтах; сбор хозяйственно-бытовых и льяльных (нефте содержащих) вод с использованием судов сборщиков специализированной организацией по договору; сбор хозяйственно-бытовых сточных вод в гидроизолированные накопители (туалетные кабины) с последующим вывозом специализированными лицензированными организациями; организация площадки для накопления отходов с твердым покрытием и установкой закрытых металлических контейнеров для накопления отходов, своевременный вывоз отходов; выполнение мероприятий, исключающих попадание ГСМ на рельеф при заправке на рабочем месте строительных машин и механизмов (заправка автозаправщиками, применение инвентарных поддонов).

Период эксплуатации

В период эксплуатации объекта: выполнение мероприятий, предотвращающих загрязнение грунтов и грунтовых вод (устройство трубопроводов для сбора и направления на очистные сооружения хозяйственно-бытовых и дождевых сточных вод); исключение подтопления территории

объекта за счет организации системы сбора дождевых сточных вод в водоотводные лотки и дождевые колодцы с последующей подачей на очистные сооружения; организация накопления и вывоза отходов, в том числе устройство площадки контейнеров для мусора и твёрдых коммунальных отходов (далее – ТКО) на территории терминала; дренажные устройства в виде отверстий в замке-гребне за лицевой стенкой свайного основания причалов для исключения поднятия уровня грунтовых вод и снятия гидростатического давления; применение современных технологий перегрузочных работ, а также использование оборудования, позволяющих максимально снизить уровень выбросов в атмосферный воздух и попадания загрязняющих веществ в почву.

4.1.5. Мероприятия по охране почвенного покрова

Для снижения негативного воздействия на земельные ресурсы и почвенный покров предусматриваются следующие мероприятия:

Период эксплуатации объекта

соблюдение границ землеотвода;

устройство твердых покрытий с бортовым камнем;

использование пылеподавляющего оборудования при производстве перегрузочных работ для исключения оседания и попадания загрязняющих веществ в почву;

установка ветрозащитных и пылеподавляющих экранов, предотвращающих распространение ветром загрязняющих веществ, оседание и попадание их в почву;

устройство газонов на площади 7,5 га;

применение современных технологий перегрузочных работ, а также использование оборудования, позволяющих максимально снизить уровень выбросов в атмосферный воздух и попадания загрязняющих веществ в почву.

Период производства работ

строгое соблюдение границ производства работ;

максимальное сокращение размеров строительных площадок для производства строительно-монтажных работ;

строгое выполнение технологии производства работ;

использование сертифицированных и безопасных материалов при реализации проектных решений;

движение строительной техники и автотранспорта по существующим и организованным временным проездам;

использование щитов и сланей для равномерного распределения нагрузок от технических средств на земляное полотно при производстве работ на слабых грунтах;

сбор хозяйственно-бытовых сточных вод в гидроизолированные накопители (туалетные кабины) с последующим вывозом специализированными лицензированными организациями;

организация площадки для накопления отходов с твердым покрытием и установкой закрытых контейнеров (металлических, пластиковых) для накопления отходов, своевременный вывоз отходов;

выполнение мероприятий, исключающих попадание ГСМ на рельеф при заправке на рабочем месте строительных машин и механизмов (заправка автозаправщиками, применение инвентарных поддонов).

Соблюдение природоохранных мероприятий позволит сократить воздействие на земельные ресурсы и почвенный покров в период производства работ и эксплуатации объекта.

4.1.6. Мероприятия по минимизации воздействия на ООПТ и другие районы высокой экологической значимости

Характер предполагаемых работ позволяет исключить потенциальное воздействие на ООПТ.

4.1.7. Мероприятия по охране растительного и животного мира

Вследствие реализации проекта планируется уменьшение нагрузки на окружающую среду в целом и на растительный и животный мир в частности, за счет предусмотренных проектом организационно-технических и природоохранных мероприятий:

соблюдение технологии и сроков проведения работ;

производство работ строго в границах отведенной территории;

сбор хозяйственно-бытовых, льяльных вод и мусора с судов с использованием судов сборщиков с последующим вывозом специализированными лицензированными организациями;

учет и контроль сбора, условий временного накопления, передачи отходов с соблюдением экологической безопасности и техники безопасности при обращении с отходами с целью недопущения захламления участка работ и прилегающих к нему территорий;

использование только исправной техники и механизмов, исключающей потери ГСМ в окружающую среду;

применение современных машин и механизмов, создающих минимальный шум при работе, выключение двигателей на периоды вынужденного простоя или технического перерыва, что обеспечивает снижение ожидаемого шумового воздействия на представителей животного мира;

строгое соблюдение правил противопожарной безопасности при выполнении всех работ с целью исключить вероятность возникновения пожаров растительности прилегающих к терминалу территорий.

В случае обнаружения на прилегающих к участкам работ территорий видов животных, занесенных в Красные книги различного уровня, предусмотрены следующие мероприятия:

соблюдение границ земельного отвода, способствующее сохранению местообитаний охраняемых видов;

сохранение основных стадий обитания особо охраняемых видов животных;

информирование работников о редких видах и соблюдение установленных мер их охраны;

запрет на прямое преследование животных, разорение гнезд и убежищ, на незаконный отстрел;

обязательное проведение по окончании строительства биологической рекультивации нарушенных земель;

минимизация фактора беспокойства на территориях, прилегающих к зоне осуществления работ.

Комплекс природоохранных мероприятий, направленный на минимизацию воздействия строительства на растительный и животный мир, будет способствовать сохранению биоразнообразия района производства работ.

Морская биота

Проектом запланированы природоохранные мероприятия, в том числе по снижению и предотвращению негативного воздействия на водные биоресурсы и среду их обитания, предусматривающие: соблюдение режима хозяйственной деятельности в водоохранной зоне водного объекта; проведение работ в границах отведенной территории и акватории; движение строительной и другой техники по существующим и проектируемым проездам; применение технически исправной строительной техники на береговой территории и технически исправных плавсредств на акватории; устройство водонепроницаемых покрытий и организацию регулярной уборки территории; сбор и своевременный вывоз сточных вод, строительных и коммунальных отходов; ограничение сроков производства работ, оказывающих влияние на водные биоресурсы, в период нереста и нерестовых миграций рыб с 15 апреля по 15 июня и с 1 сентября по 15 ноября; проведение производственного экологического контроля (мониторинга), в том числе за состоянием водных биоресурсов и среды их обитания.

4.1.8. Мероприятия по минимизации воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления

Период эксплуатации

Для снижения нагрузки на окружающую среду при обращении с отходами в период эксплуатации объекта должны быть предусмотрены следующие мероприятия: установка металлических контейнеров с плотно закрывающимися крышками; учет и контроль сбора, условий накопления, своевременного вывоза отходов, соблюдения экологической безопасности и техники безопасности при обращении с отходами; приказом по предприятию назначение лица, ответственного за обращение с отходами; своевременное заключение и пролонгация договоров с лицензированными организациями на оказание услуг в области обращения с отходами; размещение отходов на лицензированных объектах, внесенных в ГРОРО; составление паспортов отходов; разработка всей необходимой разрешительной документации, предусмотренной природоохранным законодательством в области обращения с отходами после

ввода объекта в эксплуатацию; После ввода объекта в эксплуатацию в уполномоченные органы должны быть представлены сведения об образующихся отходах производства и потребления в составе Раздела VI Декларации о воздействии на окружающую среду.

Места временного накопления отходов соответствуют требованиям СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий».

Передача отходов предполагается на договорной основе специализированным организациям, имеющим лицензии на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности.

Период производства работ

Производство работ на акватории Для снижения негативного воздействия на окружающую среду при обращении с отходами, образующимися при проведении работ на акватории, предусматриваются следующие мероприятия: накопление отходов до объемов, рекомендуемых и разрешенных на борту судна, согласно «Свидетельству о предотвращении загрязнения с судов», утверждаемому Российским морским Регистром на каждый тип судна; изолирование мест накопления отходов от бытовых и общественных помещений на судне; заключение договоров с лицензированными специализированными организациями (суда-сборщики) для сбора, снятия подсланевых вод и других видов отходов, образующихся на судах; до начала работ должно быть назначено лицо, ответственное за обращение с отходами. Сотрудник обязан иметь профессиональную подготовку, подтвержденную свидетельствами (сертификатами) на право работы с отходами; учет всех образующихся на судне опасных отходов, ведение бортового журнала операций с отходами.

Производство работ на береговой территории.

Способы обращения с отходами, образующимися при производстве работ на береговой территории, приняты с учётом существующих возможностей региона. До начала производства работ оформляются взаимные договорные обязательства с лицензированными предприятиями в области обращения с отходами.

На специально отведенной территории вблизи строительного городка организуются места накопления отходов, отвечающие требованиям санитарных норм и природоохранного законодательства.

Для снижения нагрузки на окружающую среду в период производства работ проектными решениями предусматриваются следующие мероприятия: строгое соблюдение технологии и сроков производства работ; разработка разрешительной документации в соответствии с требованиями природоохранного законодательства в области обращения с отходами;

заключение договоров с лицензированными организациями, оказывающими услуги в области обращения с отходами; передача отходов, подлежащих размещению на лицензированные объекты, внесенные в ГРОРО; учет и контроль условий накопления образующихся отходов с соблюдением всех требований природоохранного законодательства Российской Федерации; до начала работ назначается лицо, ответственное за обращение с отходами. Сотрудник обязан иметь профессиональную подготовку, подтвержденную свидетельствами (сертификатами) на право работы с отходами; вывоз отходов по мере формирования транспортной партии с учетом периодичности вывоза не реже 1 раза в 11 месяцев; уменьшение количества размещаемых отходов за счет передачи максимально возможного количества отходов для последующей утилизации и обезвреживания; предоставление отчетности, предусмотренной для объектов III категории, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду.

Места временного накопления отходов соответствуют требованиям СанПиН 2.1.3684-21.

Передача отходов предполагается на договорной основе специализированным организациям, имеющим лицензии на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности.

Соблюдение соответствующих природоохранных мероприятий, норм и правил в части обращения с отходами, позволит снизить негативное воздействие отходов на окружающую среду в период производства работ и эксплуатации объекта в районе реализации проекта.

4.1.9. Мероприятия по минимизации риска возникновения возможных аварийных ситуаций и последствий их воздействия на окружающую среду

Период строительства

Восстановительные мероприятия по снижению негативного воздействия на животный мир при возникновении аварийных ситуаций. Отпугивание птиц и морских млекопитающих. При принятии решения о проведении работ по отпугиванию птиц от зоны загрязнения нужно учитывать следующие факторы: положение разлившегося нефтепродукта и прогноз его перемещения, наличие разных видов птиц и их пространственное распределение, особенно по отношению к разлившимся нефтепродуктам, наличие незагрязненных территорий и акваторий, оборудования и персонала. Когда отпугивание птиц невозможно осуществить с берега, используют моторные лодки для отпугивания птиц на акватории. Для отпугивания ластоногих из зоны риска могут применяться акустические репелленты LoFiTech Seal Scarer. Площадь покрытия одной пугалки составляет 16000 кв.м. время автономной работы от аккумулятора составляет 3 дня, сбор загрязненных нефтепродуктом трупов животных. Мероприятие должно осуществляться в кратчайшие сроки, чтобы не допустить вторичного загрязнения хищных животных в результате поедания погибших особей; при осуществлении мониторинга фиксируются по характеру, месту

и времени обнаружения: все случаи необычного поведения рыб, животных и птиц с оценкой их видов и количества; все случаи появления рыб, животных и птиц с явными следами нефтяных загрязнений с оценкой их видов и количества.

Мероприятия по минимизации возникновения возможных аварийных ситуаций в период строительства Терминала и последствий их воздействия на экосистему региона. Основные мероприятия для снижения риска аварийных ситуаций: использование только исправной техники и механизмов; установка ограничения скорости движения автотранспортных средств – 10 км/час; заправка грузоподъемной техники и автотранспорта необходимо предусмотреть на территории строительных площадок со специальным покрытием на берегу; заправка автотранспортных средств, спецтехники и ДЭС предусмотреть на специально отведенных площадках (на территории строительных городков) с твердым покрытием и оборудованных средствами ликвидации разлива ГСМ; на строительной площадке обязательно присутствие специалиста по охране труда, технике безопасности и охране окружающей среды; производство строительно-монтажных работ, движение машин и механизмов, складирование и хранение материалов в местах, не предусмотренных проектом запрещено.

Мероприятия по снижению потенциального ущерба окружающей среде при ликвидации последствий аварийных ситуаций, которые могут возникнуть на береговой территории (пролив нефтепродуктов при заправке транспортных средств, из-за разгерметизации автоцистерны, неплотностей оборудования топливной системы строительных машин и механизмов), следующие: локализация и сбор разлитых нефтепродуктов; сбор, очистка загрязненных почв и грунтов от разлитых нефтепродуктов; рекультивация нарушенных территорий. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2003 № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» – ликвидация локальной чрезвычайной ситуации осуществляется силами и средствами организации-подрядчика по обеспечению топливом Технологическое оборудование, на котором наиболее вероятны аварии – это оборудование, задействованное при транспортировке дизельного топлива по строительной площадке. Операции ЛРН прекращаются при согласовании с представителем Росприроднадзора, в случае выполнения всех следующих условий: прекращение сброса нефтепродуктов; сбор разлившегося нефтепродукта до максимально достижимого уровня, обусловленного техническими характеристиками используемых средств ЛРН; размещение собранного нефтепродукта для последующей утилизации, исключающее вторичное загрязнение производственных объектов и объектов окружающей природной среды.

К специальным мерам по предупреждению аварий, связанных с разливом нефтепродуктов, следует отнести в первую очередь, меры по снижению вероятности аварий судов за счет посадки на мель или столкновения с другим судном. Для повышения навигационной безопасности и, соответственно, снижению вероятности разливов нефтепродуктов, все подходы к району прокладки трубопровода, к порту Усть-Луга, фарватеры и суда, находящиеся на

них, должны быть под контролем системы управления движения судов (далее – СУДС). Эта мера позволяет снизить вероятность аварий более чем на порядок. В целях обеспечения безопасности мореплавания судов организовано надежное радиолокационное обнаружение и сопровождение судов на участках проведения работ до подходов к Терминалу, а также устойчивая радиосвязь с судами. В целях предотвращения загрязнения с судов нефтепродуктами и ликвидации последствий такого загрязнения на основании ст. 39 «Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» от 07.03.2001 № 24-ФЗ, п.п. 97, 175 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 620, правила 37 к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78) в обязательном порядке проверяется наличие у подрядной организации, работающей на объекте, плана по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, а у судов, участвующих в проведении работ, в соответствии с требованиями Конвенции от 1973 года судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью (Shipboard Oil Pollution Emergency Plan («SOPEP»)).

Мероприятия по снижению потенциального ущерба окружающей среде при ликвидации последствий аварийных ситуаций, возникающих на береговой полосе (при разливе нефтепродуктов на акватории в случае, если нефтяное пятно дойдет до берега), следующие: локализация и сбор разлитых нефтепродуктов; сбор, очистка загрязненных почв и грунтов от разлитых нефтепродуктов; рекультивация нарушенных территорий. К работам по ЛРН предусмотрено привлечение профессионального аварийно-спасательного формирования, к примеру, ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота». Кроме того, для акватории морского порта Усть-Луга разработан и введен в действие План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в акватории морских портов «Большой порт Санкт-Петербург», Пассажирский порт Санкт-Петербург, Приморск, Усть-Луга, Выборг, Высоцк, Калининград, входящих в ФГБУ «АМП Балтийского моря». В настоящее время действуют Правила осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 25.11.2020 № 1928, для выполнения Международной конвенции по поиску и спасанию 1979 г. Правила определяют порядок взаимодействия аварийно-спасательной службы федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Федерации, органов местного самоуправления, предприятий, учреждений и организаций различных форм собственности при организации поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море и водных бассейнах. Участниками взаимодействия являются МЧС, Минтранс, Минобороны, Госкомрыболовство, ФПС и другие ведомства. Координация деятельности министерств и ведомств по обеспечению единой государственной политики в области поиска и спасания на море возлагается на Правительственную комиссию

по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности, образованную постановлением Правительства Российской Федерации от 14.01.2003 № 11. Координация действий участников взаимодействия при поиске и спасении людей, терпящих бедствие на море, возлагается на Минтранс. В соответствующих поисково-спасательных районах координацию действий подразделений аварийно-спасательных служб участников взаимодействия осуществляют спасательно-координационные центры. Район работ входит в зону ответственности сил и средств Балтийского филиала ФГБУ «Морспасслужба», который в соответствии с п. 5.3. Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23.07.2004 № 371, организует проведение работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности.

Руководством работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в границах проектируемого объекта в соответствии с действующим законодательством занимается Капитан морского порта Усть-Луга. В целом риск возникновения аварийных ситуаций в период строительства Терминала является допустимым с учетом обеспечения обязательных мероприятий по их предотвращению.

Период эксплуатации

Мероприятия по минимизации возникновения возможных аварийных ситуаций в период эксплуатации Терминала и последствий их воздействия на экосистему региона. Для обеспечения безопасности в период эксплуатации Терминала на приемлемом уровне следует предусмотрено выполнение организационно-технических мероприятий: строгое соблюдение персоналом декларируемого объекта требований технологического регламента, норм и правил обеспечения промышленной и пожарной безопасности; контроль со стороны должностных лиц за соблюдением обслуживающим персоналом требований нормативных документов и инструкций по эксплуатации; регулярное проведение осмотров и регламентных работ технологического оборудования, резервуаров, трубопроводов и арматуры; обучение персонала вопросам профессиональной деятельности и промышленной безопасности, организации его допуска к работе и своевременная аттестация; соблюдение требуемой периодичности и обеспечения необходимого качества диагностики и ремонта технологического оборудования; поддержание в постоянной готовности сил и средств декларируемого объекта к локализации и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций; проведение очередных и внеочередных инструктажей обслуживающего персонала взрывопожароопасных объектов; осуществление контроля состояния воздушной среды (наличия опасных веществ в воздухе) на рабочих местах и на границе санитарно-защитной зоны; поддержание на высоком уровне охраны декларируемого объекта с целью недопущения проникновения на промплощадку посторонних лиц и предотвращения террористических актов на декларируемом объекте; своевременное оповещение

персонала, аварийно-спасательных подразделений и организаций о факте аварии (чрезвычайная ситуация (далее – ЧС)) на объекте, работников близлежащих организаций и населения об угрозах при возникновении ЧС на декларируемом объекте.

4.1.10. Сведения о мероприятиях, компенсирующих негативное воздействие намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду, предусмотренных материалами, или об их отсутствии

В качестве возмещения вреда, наносимого водным биологическим ресурсам Финского залива, предлагается выпуск 100 429 экз. молоди лосося атлантического средней штучной навеской 11-20 г (для компенсации вреда водным биоресурсам от эксплуатации объектов частных инвесторов) в водные объекты Западного рыбохозяйственного бассейна и в сроки, установленные договорами на искусственное воспроизводство, заключаемыми с Северо-Западным территориальным управлением Росрыболовства.

4.2. Сведения о мероприятиях производственного экологического контроля

Карты-схемы с нанесенными точками отбора проб для периодов строительства и эксплуатации представлены в материалах проекта. Отбор проб и их анализ будут проводиться специалистами лабораторий, имеющих соответствующие аттестат и область аккредитации.

Цели и задачи производственного экологического мониторинга (далее – ПЭМ) и производственного экологического контроля (далее – ПЭК) представлены в материалах проекта.

ПЭК и ПЭМ в период проведения работ

В период проведения планируемых проектом работ строительная площадка в соответствии с ч. 3 п. 6 постановления Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2398 «Об утверждении критериев отнесения объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, к объектам I, II, III и IV категорий», может быть отнесена к объектам, оказывающим негативное воздействие на окружающую среду, III категории.

Контроль в области охраны атмосферного воздуха. В период строительства проектируемых объектов на состояние атмосферного воздуха будут оказывать воздействие следующие работы: строительной техники, автотранспорта и ж.д. техники; технических и вспомогательных плавсредств; передвижных ДЭС; перегрузка щебня; сварочные работы.

По результатам расчетов наибольший уровень загрязнения атмосферного в период строительства создается выбросами диоксида азота и оксида углерода. Концентрации ЗВ в расчетных точках на границе жилой зоны не превышают 0,87 ПДКм.р. и 0,27 ПДКм.р. для диоксида азота и для оксида углерода, соответственно. По остальным ЗВ концентрации не превышают 0,12 ПДКм.р.

ПЭК воздействия на атмосферный воздух включает: план-график контроля источников выбросов, номера и наименования источников выброса и ЗВ,

периодичности проведения контроля, мест и методов отбора проб, используемых методов и методик измерений, методов контроля (расчетные и инструментальные) ЗВ в источниках выбросов; план-график проведения наблюдений за загрязнением атмосферного воздуха в зоне влияния источников выбросов, с указанием измеряемых ЗВ, периодичности, мест и методов отбора проб, используемых методов и методик измерений; предоставление в установленные сроки форм государственной статистической отчетности по охране атмосферного воздуха 2-ТП (воздух).

Планы-графики контроля на источниках выбросов периода строительства представлены в 47.01.01.3.46/2018-ООС2.3-3, приложение Д. План-график наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в период строительства представлен в п.п. 6.1.2.1.4 и 6.1.2.2.1, 47.01.01.3.46/2018-ООС1-2).

По результатам проверок, выполненных в рамках ПЭК, осуществляется фиксирование в актах ПЭК, в которые заносятся выявленные нарушения и несоответствия фактически проводимых работ и природоохранных мероприятий проектным решениям и природоохранному законодательству Российской Федерации, заполняемые в произвольной форме.

Контроль в области воздействия на атмосферный воздух должен проводиться в течение всего периода строительства 1 раз в три месяца.

Контроль в области воздействия на водные объекты. Источниками воздействия, оказываемыми на водную среду в период строительства, являются: дноуглубительные работы; жизнедеятельность персонала, участвующего в строительстве на береговой территории; жизнедеятельность экипажей судов; эксплуатация судов технического флота.

Водопотребление. Источником питьевого водоснабжения береговой территории будет являться привозная вода питьевого качества в бутилированном виде и с применением автоцистерн на договорной основе со сторонними организациями. Обеспечение водой на противопожарные нужды предусмотрено за счет открытого водозабора с акватории.

Обеспечение судов водой будет осуществляться с использованием судов-водолеев на договорной основе со сторонними организациями. Для пополнения запасов пресной воды и сдачи сточных и льяльных вод с судов технического флота могут привлекаться суда портового флота и специализированных организаций, осуществляющих деятельность в акватории морского порта Усть-Луга.

Водоотведение. Хозяйственно-бытовые сточные воды, образующиеся в результате жизнедеятельности персонала, участвующего в строительстве на береговой территории, предусмотрено собирать в гидроизолированные емкости (накопители, мобильные туалетные кабины, биотуалеты) с последующим вывозом специализированной организацией по договору. Сбор льяльных (нефте содержащих) сточных вод, образующихся в результате эксплуатации судов, планируется собирать в специализированные танки на борту судна и передаваться на суда-сборщики.

Таким образом, забор воды из акватории на хозяйственно-питьевые и производственные нужды и сброс сточных и льяльных вод в акваторию не предусмотрен в период строительства, следовательно, организация учета сточных вод и их качества в процессе осуществления хозяйственной деятельности не требуется (приказ Минприроды России от 09.11.2020 № 903 «Об утверждении Порядка ведения собственниками водных объектов и водопользователями учета объема забора (изъятия) водных ресурсов из водных объектов и объема сброса сточных, в том числе дренажных, вод, их качества»).

При проведении строительных работ предусмотрены водоохранные мероприятия для уменьшения нагрузки на поверхностные и подземные воды, а именно: сбор сточных вод в гидроизолированные емкости с последующим вывозом специализированной организацией по договору; снятие хозяйственно-бытовых и льяльных (нефте содержащих) вод с судов, а также отходов с судов с использованием судов-сборщиков специализированной организации по договору; соблюдение режима хозяйственной деятельности, установленного в границах водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы; проведение регулярного ПЭМ.

Визуальному наблюдению подлежат: морская вода в районе выполнения работ; возможное локальное загрязнение водоохранной зоны, водной среды отходами производства и потребления, накапливаемых на строительных площадках и судах, при несоблюдении правил их накопления. По результатам проверок, выполненных в рамках ПЭК, осуществляется фиксирование в актах ПЭК.

Контроль в области воздействия на водные объекты должен проводиться в течение всего периода строительства 1 раз в три месяца.

Контроль в области обращения с отходами производства и потребления. Регулярному инспекционному контролю подлежит процесс обращения с отходами, образующимися на строительной площадке, плавсредствах и места накопления отходов.

В период проведения строительных работ эксплуатация объектов размещения отходов не предусмотрена, образующиеся отходы будут передаваться сторонним лицензированным организациям для сбора, транспортирования и размещения/обезвреживания/утилизации.

Организацией, осуществляющей СМР, должны соблюдаться условия: наличие разработанной и согласованной в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации природоохранной документации в области обращения с отходами; наличие подтверждения отнесения отходов I-IV классов опасности к конкретному классу; наличие паспортов отходов I-IV классов опасности; наличие природоохранной документации в области обращения с отходами; наличие договора по ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов; наличие журнала ведения учета отходов, накапливаемых на территории строительной площадки и на задействованных судах и передающихся специализированным организациям для размещения, утилизации или обезвреживания; наличие у организации, принимающей для размещения

отходы I-IV класса опасности, лицензии и подтверждения, включения в государственный реестр объектов размещения отходов; наличие у организации, принимающей отходы для утилизации и (или) обезвреживания, соблюдение условий транспортирования отходов; выполнение контроля сбора и накопления отходов I-IV классов опасности; контроль периодичности вывоза отходов и контроля периодичности снятия отходов с плавсредств с учетом автономности плавания судов и продолжительности периода производства работ; наличие противопожарного инвентаря в местах накопления отходов; соответствия требованиям санитарно-эпидемиологического законодательства; контроль целостности контейнеров для накопления отходов; наличие раздельного накопления отходов в соответствии с классами опасности; отсутствие захламления, загрязнения, засорения земельных участков, отведенных под размещение объекта, акватории водного объекта, где проводятся работы отходами производства и потребления, нефтяной пленкой; недопущение образования отходов, не предусмотренных проектом и не соответствующих заявленным технологическим процессам строительства и оборудования.

Контроль обращения с отходами будет проводиться в течение всего периода СМР на объектах Терминала по мере образования и накопления отходов, 1 раз в 3 месяца.

Контроль в области обращения с побочными продуктами производства. Образование побочных продуктов производства в период проведения строительных работ не предусмотрено в соответствии с п. 4.5, 47.01.01.3.46/2018-ООС2.1-3, поэтому программа ПЭК в области обращения с ними не разрабатывается, контроль не ведется. Программа ПЭК в области обращения с побочными продуктами производства будет сформирована в случае образования у хозяйствующего субъекта побочных продуктов производства.

Контроль соблюдения общих требований природоохранного законодательства Российской Федерации. Инспекционные проверки в период проведения предусмотренных проектом работ включают: посещение территории строительства, строительных и технологических площадок, мест накопления отходов, площадок мойки колес автомашин, организованной стоянки транспортных средств, рабочие проезды и др.; контроль соответствия работ проектным решениям; проверка состояния площадок накопления отходов; контроль снятия и хранения плодородного слоя почвы; контроль выполнения мероприятий по охране природных вод.

Особое внимание уделяется контролю процесса строительства на земельных участках, а именно: обращение с отходами производства и потребления; проливы ГСМ на участки, необорудованные гидроизолированным покрытием.

При проведении *ПЭК судов дноуглубления* в период работ контролю подлежат: выполнение экологических требований, содержащихся в проектной документации; правильность, полнота и своевременность ведения судовой документации в части выполнения природоохранных мероприятий на судах (в т.ч. наличие документации, содержащей информацию о типах плавсредств),

наличие на плавсредствах действующего акта ежегодного освидетельствования судна, наличие (ежеквартальный контроль) сертификатов на топливо, которым бункеруются плавсредства; соответствие типа земснаряда, места черпания, частоты и объема донного грунта, сбрасываемого в подводный отвал грунта, проектным решениям; выполнение экологических требований, содержащихся в проектной документации; правильность, полнота и своевременность ведения судовой документации в части выполнения природоохранных мероприятий на судах; своевременность и полнота сдачи на специальное судно мусора, льяльных и фекальных вод, отработанных нефтепродуктов и иных отходов; состояние водной поверхности на предмет наличия пленок нефтепродуктов и наплавного мусора (визуальные наблюдения вахтовыми членами экипажа – постоянно).

ПЭК будет осуществляться 1 раз в 3 месяца.

Дополнительно в процессе проверок будут отбираться интегральные пробы донных отложений из загруженных грунтоотвозных шаланд и землесосов по 1 пробе на каждом участке дноуглубления (1.1 и 2.1 – этап 1.2.1, участки 1.2 и 2.2 – этап 1.2.2, участки 3-4 – этап 2.2, участки 5-6 – этап 3.2). Отбор проб донных отложений будет проводиться в период дноуглубительных работ. В пробах донных отложений будут определяться: гранулометрический состав, потери при прокаливании; концентрации тяжелых металлов: свинец, кадмий и ртуть; содержание суммарных нефтяных углеводородов; содержание галогенорганических, в т.ч. хлорорганических соединений (полихлорированные бифенилы, полихлорированные терфенилы, дихлор-дифенил-трихлорэтан и его производные дихлор-дифенил-этилен и дихлор-дифенил-дихлорэтан); содержание оловоорганических соединений; природные радионуклиды – (226Ra, 232Th, 40K); техногенные радионуклиды (далее – ТРН) – (90Sr, 137Cs).

Производственный экологический мониторинг (ПЭМ)

Мониторинг на морском участке при проведении дноуглубительных работ и работ по строительству причалов

Мониторинг состояния и загрязнения природных (морских) вод. Наблюдения за состоянием природных (морских) вод и водоохранной зоны Лужской губы будут включать: наблюдения за морфометрическими особенностями и гидрологическим режимом; гидрохимический мониторинг морских вод; наблюдения за состоянием ВОЗ.

Расположение станций отбора проб природных (морских) вод описано для каждого этапа строительства (контрольные и фоновые станции).

В ходе лабораторных исследований проб природных (морских) вод будут определяться показатели: водородный показатель (pH); растворенный в воде кислород; % насыщения воды растворенным кислородом; соленость; БПК₅; ХПК; биогенные элементы: нитрат-анион, аммоний-ион, фосфаты (по фосфору); органический азот; сухой остаток; нефтепродукты (нефть); тяжелые металлы: медь, цинк, свинец, кадмий, ртуть, марганец; мышьяк; фенолы; взвешенные вещества; бенз(а)пирен.

Отбор проб морских вод будет сопровождаться определением метеорологических параметров (каждые 2 часа): скорость и направление ветра;

температура и относительная влажность воздуха; атмосферное давление; атмосферные явления, облачность.

В зоне влияния объекта строительства будут также проводиться наблюдения за морфометрическими особенностями и гидрологическим режимом Лужской губы: скорость и направления течения; глубина (максимальная, минимальная, средняя). Определение гидрологических и морфометрических показателей будут проводиться совместно с ПЭМ морских вод.

Периодичность контроля для каждой точки приведена в табл. 6.1.2, 47.01.01.3.46/2018-ООС1-2.

Мониторинг состояния и загрязнения донных отложений в период строительства причалов и производства дноуглубительных работ. Размещение пунктов мониторинга представлено на карте-схеме.

В отобранных пробах донных отложений будут определяться показатели: водородный показатель (pH); гранулометрический состав, потери при прокаливании; концентрации тяжелых металлов: свинец; ртуть; кадмий; нефть и нефтепродукты; содержание галогенорганических, в том числе хлорорганических, соединений, включая полихлорированные бифенилы, полихлорированные терфенилы, дихлор-дифенил-трихлорэтан и его производные дихлор-дифенил-этилен и дихлор-дифенил-дихлорэтан; содержание оловоорганических соединений; природные радионуклиды – (226Ra, 232Th, 40K) ТР – (90Sr, 137Cs).

В пробах донных отложений, отобранных в районе отвала, будет определяться, помимо вышеперечисленных, – содержание общего углерода.

Периодичность наблюдений за состоянием донных отложений для каждой точки приведена в табл. 6.1.3, 47.01.01.3.46/2018-ООС1-2.

Ориентировочное расположение станции отбора проб донных отложений приведено на рисунке 6.1.2, п.п. 6.1.2, 47.01.01.3.46/2018-ООС1. Отбор проб донных отложений по этапам производства работ и принадлежности, а также периодичность отбора проб приведены в таблице 6.1.3, п.п. 6.1.2, 47.01.01.3.46/2018-ООС1. Съёмка в период проведения дноуглубительных работ - отбор проб донных отложений из загруженных грунтоотвозных шаланд и землесосов.

Мониторинг водных биоресурсов в период строительства осуществляется для оценки влияния строительных работ на состояние кормовой базы рыб. Пункты контроля состояния водных биологических ресурсов будут совпадать с пунктами контроля за состоянием донных отложений. Отбор проб фитопланктона, зоопланктона, зообентоса, макрозообентоса будет выполняться на станциях: Б1, Б3, Б9 – для 1 этапа; Б4, Б6, Б9 – для 2 этапа; Б7, Б9 – для 3 этапа. При выполнении гидробиологических исследований будут определяться следующие характеристики и показатели:

фитопланктона: видовой состав; общая численность и биомасса; численность и биомасса основных систематических групп и видов; фотосинтетические пигменты;

зоопланктона: видовой состав; общая численность и биомасса; численность и биомасса основных систематических групп и видов; индикаторные виды;

зообентоса: видовой состав; общая численность и биомасса; численность и биомасса основных систематических групп и видов; индикаторные виды;

Макрофиты – на прилегающей к зоне строительства причалов акватории с целью выявления возможного воздействия строительных работ: видовой состав (при их наличии).

Мониторинг водных биоресурсов будет осуществляться путем проведения съемок: 1 съемка ежегодно (не позднее 10 дней после завершения дноуглубительных работ) – на станциях контроля Б1 (этапы 1.1.1, 1.1.2); Б3 (этапы 1.2.1 и 1.2.2); Б4 (этапы 2.1.1, 2.1.2); Б6 (этап 2.2); Б7 (этапы 3.1.3, 3.1.9, 3.2); Б9 (этапы 1.2.1, 1.2.2, 2.2, 3.2). Периодичность съемок приведена для каждой точки в табл. 6.1.4, 47.01.01.3.46/2018-ООС1. В каждой съемке производится отбор проб фито-и зоопланктона, бентоса, макрофитов.

Отбор проб водных биоресурсов по этапам производства работ и принадлежности, а также периодичность отбора проб приведены в таблице 6.1.4.

Мониторинг состояния и загрязнения атмосферного воздуха. Наблюдения за состоянием атмосферного воздуха проводятся с целью оценки влияния строительных работ на качество атмосферного воздуха приземного слоя на границе ближайшей жилой застройки.

Перечень контролируемых загрязняющих веществ определен на основании распоряжения Правительства от 20.10.2023 № 2909-р «Перечень загрязняющих веществ, в отношении которых применяются меры государственного регулирования в области охраны окружающей среды» и п.п. 4.2.2, 47.01.01.3.46/2018-ООС2.1-2: азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота); азот (II) оксид (Азот монооксид); сера диоксид; углерода оксид (Углерод окись).

С целью контроля за состоянием атмосферного воздуха замеры при проведении дноуглубительных работ и работ по строительству причалов (на морском участке) будут проводиться в 2-х контрольных пунктах на границе жилой застройки.

Отбор проб атмосферного воздуха будет сопровождаться метеорологическими наблюдениями, в ходе которых будут измеряться показатели: скорость и направление ветра; температура и относительная влажность воздуха; атмосферное давление; атмосферные явления.

Расположение контрольных пунктов приведено на рисунке 6.1.4, п.п. 6.1.2, 47.01.01.3.46/2018-ООС1. Ориентировочные координаты контрольных пунктов представлены в таблице 6.1.5, п.п. 6.1.2, 47.01.01.3.46/2018-ООС1. Координаты контрольных пунктов представлены в таблице 6.1.5, п.п. 6.1.2, 47.01.01.3.46/2018-ООС1 (контрольные пункты Т1 и Т2).

Наблюдения за качеством атмосферного воздуха будут проводиться 4 раза в год (посезонно) и один раз в период НМУ в случае их возникновения.

Мониторинг уровней шума. Для контроля уровней шума замеры будут проводиться на 2-х контрольных пунктах на границе жилой застройки. При проведении измерений уровней шума будут фиксироваться значения эквивалентных LAэкв. (дБА) и максимальных LAmax (дБА) уровней звука непостоянного шума или уровни звукового давления в октавных полосах для постоянного шума, метеопараметров: скорость ветра; атмосферные явления. Наблюдения будут проводиться 4 раза в год (посезонно) в дневное время.

Мониторинг на береговом участке при проведении строительных работ

Мониторинг состояния и загрязнения атмосферного воздуха. Наблюдения состояния атмосферного воздуха проводятся для оценки влияния строительных работ на качество атмосферного воздуха на границе ближайшей жилой застройки.

Замеры атмосферного воздуха при проведении строительных работ на береговом участке будут проводиться в 4-х контрольных пунктах на границе жилой застройки (д. Дубки, д. Красная горка, д. Югантово, д. Сменково). Контролируются: марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид); азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота); азот (II) оксид (Азот монооксид); сера диоксид; углерода оксид (Углерод окись; угарный газ).

Наблюдения за качеством атмосферного воздуха будут проводиться 4 раза в год (посезонно) и один раз в период НМУ в случае их возникновения.

Мониторинг уровней шума. Замеры во время проведения работ на береговом участке будут проводиться в 4-х контрольных пунктах на границе жилой застройки.

При проведении измерений уровней шума будут фиксироваться значения эквивалентных LAэкв. (дБА) и максимальных LAmax (дБА) уровней звука для непостоянного шума или уровни звукового давления в октавных полосах для постоянного шума. Каждое измерение уровней вредных физических воздействий будет сопровождаться измерением метеорологических параметров. Наблюдения будут проводиться 4 раза в год (посезонно).

Мониторинг почвенного покрова. Оценка качества почво-грунтов территории строительства будет проводиться на следующих станциях контроля: в береговой полосе (П1) и водоохранной зоне (П2). В отобранных пробах почво-грунтов будут определяться следующие показатели: pH; гранулометрический состав; содержание органического вещества; концентрации ЗВ: нефтепродукты; кадмий; свинец; цинк; медь; никель; мышьяк; ртуть; бенз(а)пирен; санитарно-эпидемиологические показатели: обобщенные колиформные бактерии (ОКБ), в том числе E. coli, энтерококки (фекальные), патогенные бактерии, в т.ч. сальмонеллы; жизнеспособные яйца и личинки гельминтов; цисты (ооцисты) патогенных кишечных простейших; личинки и куколки синантропных мух.

Оценка качества почво-грунтов территории строительства будет проводиться 1 раз по окончании строительства.

Наблюдения за состоянием водоохранной зоны (ВОЗ). Маршрутные наблюдения будут проводиться на площадке комплексного мониторинга: протяженность площадки складывается из протяженности территории в

пределах отвода земель под строительство объектов (около 1,5 км по береговой линии) и 500 м по обе стороны от Терминала (итого 2,5 км).

В водоохранной зоне в летний период 1 раз в квартал в период строительных работ будет проводиться визуальный контроль ландшафтных характеристик: густота эрозионной сети; площади залуженных участков; площади участков под кустарниковой растительностью; площади участков под древесной и древесно-кустарниковой растительностью.

Также с периодичностью 1 раз в квартал будут проводиться маршрутные обследования с натурной заверкой (фото или видеосъемка) выявленных нарушений природоохранного законодательства Российской Федерации (наличие стоков загрязненных вод, захламления отходами, случаев несанкционированной хозяйственной деятельности в пределах ВОЗ). При наличии очагов загрязнения нефтепродуктами определяется размер очага загрязнения.

Мониторинг геологической среды. Согласно данным ИЭИ берег Лужской губы, на котором расположена территория объекта, наиболее подвержен морской абразии. На территории строительства процессы будут носить направленно-техногенный характер, и в большей степени связаны с дноуглублением, погружением свайных элементов.

Мониторинг геологической среды локального уровня включает наблюдения состояния геологической среды и проявлений опасных геологических процессов (далее – ОГП). Локальный мониторинг геологической среды в период строительства терминала «Усть-Луга» будет включать контроль за абразией под действием волноприбойной деятельности моря, иными инженерно-геологическими процессами, спровоцированными строительной деятельностью.

Для контроля проявлений ОГП по участку терминала будут проводиться визуальные маршрутные инженерно-геологические наблюдения. В ходе маршрутных обследований территории будут контролироваться следующие параметры ОГП: площадная пораженность территории; площадь, очертания и размеры участков развития ОГП; визуальные признаки ОГП.

Для обнаружения новых проявлений ОГП, изучения динамики развития выявленных ранее проявлений ОГП, обследование территории будет проводиться периодически.

На каждом этапе строительства наблюдения будут проводиться ежегодно 1 раз весной и 1 раз осенью в районе СМР и дноуглубительных работ. В любой момент существует вероятность активизации ОГП. В этом случае необходимо до стабилизации процессов принять соответствующие решения по увеличению периодичности наблюдений.

Радиационное обследование. При проведении радиационного контроля земельного участка по завершении строительства Объекта будет проводиться площадная (поисковая) гамма-съемка поисковыми радиометрами в масштабе 1:500 и отбор проб почво-грунтов из поверхностного грунтового слоя для определения в них величины удельной эффективной активности природных

радионуклидов (Аэфф ПРН) и удельной активности ТРН Cs-137 – 3 пробы на 10 га площади обследуемого земельного участка.

В случае выявления радиационных аномальных участков и (или) участков радиоактивного загрязнения, в их пределах будут выполняться дополнительные исследования и специальные мероприятия в соответствии с указаниями и предписаниями Управления Роспотребнадзора по г. Санкт-Петербургу.

Мониторинг состояния и загрязнения природных (поверхностных) вод включает наблюдения за состоянием этих вод в районе проведения работ по строительству водоотводной канавы. В состав работ будет входить: отбор проб природных (поверхностных) вод, измерение метеорологических параметров в период отбора проб природных (поверхностных) вод.

Пробы поверхностных вод будут отбираться в период проведения строительных работ на Объекте на станциях контроля: Р1 – выше по течению примерно на 1 км (вне влияния работ по отведению ручья в водоотводную канаву); Р2 – в месте производства работ по отведению ручья в водоотводную канаву; Р3 – в точке впадения водоотводной канавы в акваторию. Отбор проб по вертикали устанавливают в зависимости от глубины водного объекта.

В отобранных пробах природных вод будут определяться показатели: водородный показатель (рН); растворенный в воде кислород; % насыщения воды растворенным кислородом; БПК₅; ХПК; биогенные элементы: нитрат-анион, аммоний-ион; нефтепродукты; тяжелые металлы: медь, цинк, марганец, железо общее; мышьяк; фенолы; взвешенные вещества.

Все гидрохимические съемки будут сопровождаться метеорологическими наблюдениями (каждые 2 часа в период отбора проб морских вод) параметров: скорость и направление ветра; температура и относительная влажность воздуха; атмосферное давление; атмосферные явления.

Наблюдение за состоянием природных (поверхностных) вод будет проводиться 1 раз по окончании работ по перенаправлению ручья и строительству водоотводной канавы.

Мониторинг состояния и загрязнения подземных вод. Для оценки режима подземных вод, развитых до глубины 5-8 м, в период строительства, а также условий формирования «верховодки» закладывается одна временная наблюдательная гидрогеологическая скважина в границах проектируемого объекта. Местоположение скважины определяется условиями строительства и инженерно-геологическими условиями площадки. Пробы подземных вод с территории строительства будут отбираться по окончании этапов 1.1 (этапы 1.1.1-1.1.2, -1.1.12), 2.1 (2.1.1-2.1.6), 3.1 (3.1.1-3.1.6, 3.1.7.1-3.1.7.7, 3.1.8-3.1.9), 4). При отборе проб подземных вод будут определяться: температура, уровень подземных вод. В отобранных пробах подземных вод будут определяться показатели: водородный показатель (рН); хлориды; жесткость (общая, карбонатная, постоянная); нитраты; нитриты; железо общее; нефтепродукты; СПАВ.

Мониторинг орнитофауны проводят, т.к. на участке работ отмечено 4 охраняемых вида птиц, занесённых в Красные книги различного уровня.

Орнитологический мониторинг будет проводиться ежегодно в период весенней миграции и периода гнездования.

Маршрутные наблюдения будут проводиться в пределах Объекта (по периметру терминала) и в прилегающей к участку работ 500-метровой зоне посредством маршрутных наблюдений. Наблюдения проводят в ранние утренние или поздние вечерние часы – в периоды наибольшей суточной активности птиц.

Контролируемыми параметрами на всех этапах проведения мониторинга орнитофауны являются: видовой состав гнездового и мигрирующего населения птиц; численность особей каждого вида; распределение мигрирующих птиц; распределение, численность и плотность гнездового населения птиц; степень уязвимости (актуально для редких и охраняемых видов).

ПЭК и ПЭМ в период эксплуатации терминала

Эксплуатирующая компания должна будет получить категорию оказываемого негативного воздействия на ОС, провести инвентаризации источников выбросов, сбросов и образования отходов, разработать и утвердить Программу ПЭК для всего Предприятия.

Контроль источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух. На основании проведенных результатов инвентаризации источников выбросов ЗВ в атмосферный воздух будет выполнен расчет нормативов выбросов и разработан план-график контроля.

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу в период эксплуатации, представлен в табл. 4.2.1-4.2.2, п.п. 4.2.1.2, 47.01.01.3.46/2018-ООС2.1-2. На основании проведенных результатов инвентаризации источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух разработан расчет нормативов выбросов (табл. 4.2.10-4.2.11, п.п. 4.2.1.4, 47.01.01.3.46/2018-ООС2.1-2 и план-график контроля за соблюдением нормативов ПДВ на источниках выбросов (приложение И, 47.01.01.3.46/2018-ООС2.2-3), который может быть уточнен по факту.

Для контроля соблюдения декларируемых нормативов выбросов ЗВ в атмосферный воздух в период эксплуатации разрабатывается план-график контроля соблюдения установленных нормативов выбросов. Местоположение пунктов контроля и перечень контролируемых показателей соблюдения ПДВ будут представлены в Проекте ПДВ.

Контроль качества сбрасываемых сточных вод в водный объект. Источниками негативного воздействия на водный объект (Лужская губа) в период эксплуатации терминала будет являться сброс сточных вод в акваторию Лужской губы.

Выполняется контроль водопотребления и водоотведения (учет объема сброса).

План-график проведения проверок работы очистных сооружений:

Очистные сооружения поверхностных сточных вод. Сточные воды контролируют до и после очистных сооружений 1 раз в месяц по показателям:

взвешенные вещества, БПК₂₀, ХПК, нефтепродукты; 1 раз в декаду с контролем БПК₅ и взвешенные вещества.

Очистные сооружения хозяйственно-бытовых сточных вод. Сточные воды контролируют до и после очистных сооружений 1 раз в месяц по показателям: взвешенные вещества, БПК₅, азот аммонийный; 1 раз в декаду с контролем БПК₅ и взвешенные вещества.

Выпуск сточных вод (хозяйственно-бытовые, производственные, поверхностные сточные воды) контролируют 1 раз в месяц по показателям: взвешенные вещества; БПК_{полн}; ХПК; аммоний-ион (азот аммонийный); нитрат-анион (азот нитратов); нитрит-анион (азот нитритов); фосфор фосфатов; железо общее; нефтепродукты; ОКБ, КОЕ/100 мл; E.coli, КОЕ/100 мл; Колифаги, БОЕ/100 мл; возбудители кишечных инфекций; 1 раз в квартал – токсичность.

Контроль в области обращения с отходами производства и потребления. Торговый терминал «Усть-Луга» не имеет объектов размещения отходов, разработка программы мониторинга состояния и загрязнения окружающей среды на территориях объектов размещения отходов и в пределах их воздействия на окружающую среду не требуется.

Программа ПЭК обращения с отходами производства и потребления периода эксплуатации соответствует аналогичной программе периода строительства.

Производственный экологический мониторинг

Мониторинг состояния и загрязнения природных (морских) вод. Пробы природных (морских) вод в ходе каждой съёмки будут отбираться на 3 станциях контроля в районе причалов: станция контроля 1 – на акватории причала № 1; станция контроля 2 – на акватории причала № 4; станция контроля 3 – фоновая станция.

В ходе каждой съёмки пробы природных (морских) вод будут отбираться на 4 станциях контроля в районе выпуска сточных вод в акваторию Лужской губы: станция контроля А1 – станция расположена в месте выпуска № 1 сточных вод; станция контроля А2 – станция расположена на расстоянии 1000 м от выпуска № 1; станция контроля А3 и А4 – станции, расположенные на расстоянии 500 м от выпуска по радиусу.

Определяемые показатели морских вод: водородный показатель (рН); растворенный в воде кислород; % насыщения воды растворенным кислородом; соленость; биохимическое потребление кислорода (БПК₅); ХПК; биогенные элементы: нитрат-анион, аммоний-ион, фосфаты (по фосфору); сухой остаток; нефтепродукты (нефть); тяжелые металлы: медь, цинк, никель, марганец, железо общее; мышьяк; фенолы; взвешенные вещества; бенз(а)пирен.

Отбор проб морских вод будет сопровождаться наблюдениями метеопараметров (каждые 2 часа в период отбора проб морских вод): скорость и направление ветра; температура и относительная влажность воздуха; атмосферное давление; атмосферные явления.

В период эксплуатации терминала пробы морских вод будут отбираться 1 раз в квартал.

Также в рамках требований приказа Минприроды России от 06.02.2008 № 30 «Об утверждении форм и порядка представления сведений, полученных в результате наблюдений за водными объектами, заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, собственниками водных объектов и водопользователями» будут проводиться наблюдения за водным объектом (его морфометрическими особенностями).

Мониторинг состояния и загрязнения донных отложений. Пункты контроля за состоянием донных отложений вод совпадают с пунктами контроля за качеством природных (морских) вод – пробы донных отложений будут отбираться на 3 станциях контроля: станция 1 – на акватории причала № 1; станция 2 – на акватории причала № 4; станция 3 – фоновая станция.

В отобранных пробах донных отложений определяются показатели: водородный показатель (pH); гранулометрический состав, потери при прокаливании; концентрации тяжелых металлов: медь, цинк, марганец; мышьяк; бенз(а)пирен; нефть и нефтепродукты.

Наблюдения будут осуществляться ежегодно однократно. При отсутствии влияния периодичность контроля увеличивается до 1 раза в 5 лет.

Мониторинг водных биоресурсов. Пункты контроля за состоянием водных биологических ресурсов совпадают с пунктами контроля за качеством природных (морских) вод и донных отложений и будут выполняться на 3 станциях контроля: станция контроля 1 – на акватории причала № 1; станция контроля 2 – на акватории причала № 4; станция контроля 3 – фоновая станция.

Параметры контроля планктонных организмов и бентоса те же, что и в период строительства. Отбор проб будет выполняться ежегодно однократно летом. При отсутствии влияния периодичность контроля увеличивается до 1 раза в 5 лет.

Мониторинг состояния и загрязнения атмосферного воздуха. Наблюдения за состоянием атмосферного воздуха будут проводиться на границе СЗЗ в направлении ближайших нормируемых объектов: т. № 1 – на северо-восточной границе СЗЗ Универсального торгового терминала «Усть-Луга» (467 м от границы Терминала) в направлении дер. Дубки; т. № 2 – на восточной границе СЗЗ терминала совпадает с границей единой СЗЗ МТП «Усть-Луга» (756 м от границы Терминала) в направлении дер. Сменково; т. № 3 – на восточной границе СЗЗ терминала (653 м от границы Терминала) в направлении дер. Красная горка.

В течение года будут выполнены не менее 50 дней исследований на каждый ингредиент (ежеквартально). Контролируются: азота диоксид; серы диоксид; углерод оксид; хлор, керосин (C₁₂-C₁₉); пыль хлопковая; пыль зерновая (по массе); пыль каменного угля.

Программа систематических натурных исследований и измерений загрязнения атмосферного воздуха на границе санитарно-защитной зоны объекта «Универсальный торговый терминал «Усть-Луга» представлена в табл. 6.1.11, 47.01.01.3.46/2018-ООС1-2.

Мониторинг уровней шума. Пункты контроля уровней шума будут совпадать с пунктами отбора проб атмосферного воздуха. Измерения уровней шума будут проводиться на границе СЗЗ в направлении ближайших нормируемых объектов. Параметры контроля уровня шума периода эксплуатации те же, что и в период строительства. Наблюдения будут проводиться 1 раз в квартал в дневное и ночное время (табл. 6.1.12, 47.01.01.3.46/2018-ООС1-2).

Мониторинг почвенного покрова. Оценка качества почво-грунтов территории объекта будет проводиться на одной станции контроля в районе промплощадки.

В отобранных пробах почво-грунтов будут определяться: рН; гранулометрический состав; содержание органического вещества; концентрации ЗВ: нефтепродукты; кадмий; свинец; цинк; медь; никель; мышьяк; ртуть; бенз/а/пирен; санитарно-эпидемиологические показатели: обобщенные колиформные бактерии (ОКБ), в том числе *E. coli*, энтерококки (фекальные), патогенные бактерии, в т.ч. сальмонеллы; жизнеспособные яйца и личинки гельминтов; цисты (ооцисты) патогенных кишечных простейших; личинки и куколки синантропных мух. Оценка качества почво-грунтов будет проводиться 1 раз в год.

ПЭК и ПЭМ за состоянием окружающей среды при ликвидации ЧС

Период строительства

В период строительства объектов Терминала можно выделить: аварии, связанные с разгерметизацией автоцистерны с разливом ДТ на территории с возгоранием; аварии, связанные с разгерметизацией автоцистерны с разливом ДТ без возгорания; аварии самоотвозного трюмного землесоса с разливом ДТ на акватории.

Период эксплуатации

В период эксплуатации Терминала вероятны следующие: аварии, связанные с разгерметизацией (разрушением) емкости хранения топлива АЗС с разливом ДТ объемом 36 м³, или разгерметизацией бака топливозаправщика или бака ДЭС объемом 1,5 м³ на территории с последующим пожаром пролива; аварии, связанные с взрывом облака угольной пыли или зерновой пыли во время перегрузки зерна или угля. В случае возникновения возможных аварийных ситуаций негативное воздействие ожидается на следующие компоненты ОС: атмосферный воздух, земельные ресурсы, водная среда и животный мир (приложение 3, 47.01.01.3.46/2018 ООС2.1).

Атмосферный воздух. Планируемые параметры контроля атмосферного воздуха:

в случае разлива нефтепродуктов на береговой территории при разгерметизации автоцистерны без возгорания контролю подлежат следующие продукты испарения дизельного топлива: Дигидросульфид (Сероводород); Углеводороды предельные C₁₂-C₁₉;

в случае разлива нефтепродуктов на береговой территории при разгерметизации автоцистерны/емкости АЗС с возгоранием контролю подлежат

продукты горения дизельного топлива: Азота диоксид (Азот (IV) оксид); Азот (II) оксид (Азота оксид); Гидроцианид (Водород цианистый); Углерод (Сажа); Сера диоксид-Ангидрид сернистый; Дигидросульфид (Сероводород); Углерод оксид; Углерод диоксид; Формальдегид; Этановая кислота (Уксусная кислота); метеопараметры;

в случае разлива нефтепродуктов на акватории при аварии самоотвозного трюмного землесоса контролю подлежат следующие продукты горения дизельного топлива: Дигидросульфид (Сероводород); Углеводороды предельные C_{12} - C_{19} ;

при взрыве облака угольной пыли во время производства работ по перегрузке угля (зерна) на береговой территории контролю подлежат: угольная пыль/зерновая пыль.

Наблюдения за качеством атмосферного воздуха в период ликвидации последствий аварийных ситуаций проводятся не реже 1 раза в сутки (при максимально возможных авариях контроль – ежечасно) до наступления предаварийных значений.

Контроль почво-грунтов на береговой территории. При возникновении аварийной ситуации, приведшей к проливу нефтепродуктов на территории, рекомендуется контроль следующих параметров: визуальный контроль загрязнённости нефтепродуктами (береговая полоса); нефтепродукты – в поверхностных слоях почвогрунтов после ликвидации загрязнения.

Контроль в случае разливов нефтепродуктов на акватории. В случае попадания загрязняющих веществ (в том числе нефтепродуктов) в акваторию водного объекта с образованием пятна загрязнения ПЭК будет включать: мониторинг природных (морских) вод акватории; мониторинг донных отложений; мониторинг водных биоресурсов; мониторинг атмосферного воздуха; мониторинг береговой зоны.

В перечень контролируемых показателей будут включены следующие показатели:

для атмосферного воздуха: сероводород, углеводороды предельные C_{12} - C_{19} ;

для природных (морских) вод акватории: солёность, температура, запах, окраска, прозрачность, плавающие примеси, нефтепродукты, растворенный в воде кислород, pH, БПК₅, ХПК, взвешенные вещества, токсичность;

для донных грунтов: содержание нефтепродуктов в поверхностных слоях;

для водных биоресурсов: состояние кормовой базы, фитопланктона, зоопланктона, зообентоса, состояние ихтиоценоза, орнитофауны;

для береговой зоны: содержание нефтепродуктов в поверхностных слоях почвогрунтов

Обращение с отходами. В процессе ликвидации загрязнений могут образовываться материалы, загрязнённые нефтепродуктами: загрязнённые боны и сорбенты, природные материалы (грунт, кустарниковая растительность). Для исключения повторного загрязнения ОС рекомендуется проведение контроля за

вывозом отходов с места ликвидации аварийной ситуации и их последующим обращением (обезвреживание, размещением).

Наблюдения будут выполняться до достижения предаварийных показателей.

Раздел 5. «Сведения об изменениях, внесенных в процессе проведения государственной экологической экспертизы в документацию, документы, материалы и заключения, представленные в составе документов и (или) документации на государственную экологическую экспертизу»

№№	Описание внесенных изменений	Ссылка на материалы*
1.	В части оценки воздействия на атмосферный воздух,	47.01.01.3.46/2018-ПОСЗ, п. 9.6, приложение 1; 47.01.01.3.46/2018-ООС1, п.п. 3.3, 4.2, 7.1, 7.5; 47.01.01.3.46/2018-ООС2.1, п.п. 2.2, 3.3, 4.2, 7.1, 7.5, приложение Д; 4224-ЭЭС-ПО-140119-ООС2.2, приложения В, Г, Д; 4224-ЭЭС-ПО-140119-ООС2.3, приложение В
2.	В части оценки акустического воздействия и других физических воздействий	Изменения не вносились
3.	В части оценки воздействия на геологическую среду и подземные воды	Изменения не вносились
4.	В части оценки воздействия на животный и растительный мир, ООПТ, почвенные и земельные ресурсы	Изменения не вносились
5.	В части воздействия на водные биоресурсы	47.01.01.3.46/2018-ООС2.1 (окончание), приложение Ж
6.	В части обращения с отходами производства и потребления	7.01.01.3.46/2018-ООС2.1 (продолжение 2), п.п. 4.5, 7.3, 7.5, 8; 47.01.01.3.46/2018-ООС1 (окончание), п.п. 4.5, 7.3, 7.5; 47.01.01.3.46/2018-ООС2.1 (продолжение 2), п.п. 4.5, 8; 47.01.01.3.46/2018-ООС2.1 (окончание), приложение П
7.	В части мероприятий по минимизации риска возникновения возможных аварийных ситуаций и последствий их воздействия на окружающую среду	47.01.01.3.46/2018 -ООС2.1 (окончание), приложение З; 47.01.01.3.46/2018 -ООС2.1 (продолжение 2), п. 4.8.3; 47.01.01.3.46/2018-ООС1 (окончание), п. 5.6
8.	В части оценки воздействия на поверхностные воды, водоотведения и водопотребления	47.01.01.3.46/2018-ООС1, п. 4.4; 47.01.01.3.46/2018 ООС2.1, п. 4.4

№№	Описание внесенных изменений	Ссылка на материалы*
9.	В части производственного экологического контроля (мониторинга)	Изменения не вносились
Примечание: *Полный реестр изменений, внесенных в документацию в процессе государственной экологической экспертизы, представлен в письмах-ответах заявителя		

Раздел 6. «Результаты экспертной оценки документов и (или) документации, обосновывающих намечаемую в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственную и иную деятельность»

№№	Оценка соответствия (несоответствия) материалов и (или) документации требованиям в области охраны окружающей среды	
1.	В части оценки воздействия на атмосферный воздух,	Соответствуют
2.	В части оценки акустического воздействия и других физических воздействий	Соответствуют
3.	В части оценки воздействия на геологическую среду и подземные воды	Соответствуют
4.	В части оценки воздействия на животный и растительный мир, ООПТ, почвенные и земельные ресурсы	Соответствуют
5.	В части воздействия на водные биоресурсы	Соответствуют
6.	В части обращения с отходами производства и потребления	Соответствуют
7.	В части мероприятий по минимизации риска возникновения возможных аварийных ситуаций и последствий их воздействия на окружающую среду	Соответствуют
8.	В части оценки воздействия на поверхностные воды, водоотведения и водопотребления	Соответствуют
9.	В части производственного экологического контроля (мониторинга)	Соответствуют

Раздел 7. «Замечания и предложения»

7.1. Предложения

Отсутствуют.

7.2. Замечания

Отсутствуют.

Раздел 8. «Выводы»

8.1. Представленная на государственную экологическую экспертизу проектная документация «Универсальный торговый терминал «Усть-Луга» соответствует экологическим требованиям, установленным техническими регламентами и законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

8.2. По результатам рассмотрения проектной документации «Универсальный торговый терминал «Усть-Луга» экспертная комиссия считает предусмотренное воздействие на окружающую среду допустимым, а реализацию объекта экспертизы возможной.

Руководитель
комиссии:



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01CF06BF0085B0DC9040E8CF0870C40713
Владелец: Фёдоров Владимир Владимирович
Действителен с 22-09-2023 по 22-12-2024

Федоров В. В.

Ответственный
секретарь:



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 35BD811EFF4AC1667AFBD17B4CFE7848
Владелец: Скоробогатова Дарья Михайловна
Действителен с 29-08-2023 по 21-11-2024

Скоробогатова Д. М.

Эксперты:



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 2DCDDC0063B006A14AC646BD9FDE7807
Владелец: Мирошкина Лилия Анатольевна
Действителен с 19-08-2023 по 19-11-2024

Мирошкина Л. А.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01ECFA8F00AAB10DBD4A8FE68BCB316380
Владелец: Баскакова Елена Владимировна
Действителен с 11-07-2024 по 11-08-2025

Баскакова Е. В.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01FE0CB80092B0BFAA45060B23E65C8991
Владелец: Вачевских Владимир Васильевич
Действителен с 05-10-2023 по 05-01-2025

Вачевских В. В.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01C0421401FAB0E8914FFF4057456C242C
Владелец: Белозеров Денис Александрович
Действителен с 17-01-2024 по 17-04-2025

Белозеров Д. А.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01E289840190B058AC4BD350E2CDEF7F87
Владелец: Корнилаев Евгений Михайлович
Действителен с 04-10-2023 по 04-01-2025

Корнилаев Е. М.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01FA61E20076B15E9B4F12628C931A8496
Владелец: Купалов-Ярополк Константин Олегович
Действителен с 20-05-2024 по 20-08-2025

Купалов-Ярополк К. О.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01195FC00083B0608B403BD74F1E157802
Владелец: Литвинов Кирилл Васильевич
Действителен с 20-09-2023 по 20-12-2024

Литвинов К. В.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 011AC18300B0B0708844969D345D779146
Владелец: Мандра Юлия Александровна
Действителен с 04-11-2023 по 04-02-2025

Мандра Ю. А.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D37E7601A7B1BC9B4A94E07B67652365
Владелец: Медянкина Мария Владимировна
Действителен с 09-07-2024 по 04-08-2025

Медянкина М. В.