



**МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-  
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНСТРОЙ РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ»  
(ФАУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ»)**

**НОМЕР ЗАКЛЮЧЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ 51-1-1-3-086588-2021**

Запись в ЕПРЗ подтверждена электронной подписью ФАУ "Главгосэкспертиза России" 31.12.2021 Серт. № 01D7F66C4E46C280000000CF00060002



**ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ**

**Проектная документация и результаты инженерных изысканий**

**Строительство**

**«Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в  
Мурманской области. Этап 1.1. "Объекты федеральной собственности.  
Автоматизированный радиотехнический пост системы управления  
движением судов"»**

**Оценка соответствия проектной документации установленным  
требованиям, оценка соответствия результатов инженерных изысканий  
требованиям технических регламентов, проверка достоверности  
определения сметной стоимости**

Герасимов/00521-21/СПЭ-29635

## **I. Общие положения и сведения о заключении экспертизы**

### **1.1. Сведения об организации по проведению экспертизы**

Федеральное автономное учреждение «Главное управление государственной экспертизы» (ФАУ «Главгосэкспертиза России»), г. Москва;

ИНН: 7707082071;

ОГРН: 1027700133911;

КПП: 770801001;

Место нахождения и адрес: 119049, г. Москва, ул. Большая Якиманка, д. 42, стр. 1-2.

Адрес электронной почты: info@gge.ru.

### **1.2. Сведения о заявителе**

Акционерное общество «Научно-исследовательский институт автоматизированных систем и комплексов связи «Нептун»;

ИНН: 7801563590;

КПП: 780101001;

ОГРН: 1117847613267;

Место нахождения и адрес юридического лица: 199178, г. Санкт-Петербург, 7-я линия В.О., 80/1, лит. А;

Адрес электронной почты: inform@niineptun.ru.

### **1.3. Основания для проведения экспертизы**

1. Заявление акционерного общества «Научно-исследовательский институт автоматизированных систем и комплексов связи «Нептун» (АО «НИИ «Нептун») от 12.10.2021 № 2021/09/16-014 о проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий объекта капитального строительства: Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Мурманской области. Этап 1.1. "Объекты федеральной собственности. Автоматизированный радиотехнический пост системы управления движением судов".

2. Договор возмездного оказания услуг о проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, включая проведение проверки достоверности определения сметной стоимости от 22.10.2021 № 3842Д-21/ГГЭ-29635/10-05/БС/ЭД между ФАУ «Главгосэкспертиза России» и АО «НИИ «Нептун».

### **1.4. Сведения о положительном заключении государственной экологической экспертизы**

Проектная документация в соответствии с пп. 7.9 ст. 11 Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» является объектом государственной экологической экспертизы федерального уровня.

В составе рассматриваемых материалов представлено положительное заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Морской перегрузочный комплекс

сжиженного природного газа в Мурманской области. Этап 1.1. «Объекты федеральной собственности. Автоматизированный радиотехнический пост системы управления движением судов» от 02.09.2021, утверждённое приказом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования от 09.09.2021 № 1186/ГЭЭ. Срок действия заключения 5 (пять) лет.

### **1.5. Сведения о составе документов, представленных для проведения экспертизы**

1. Заявление АО «НИИ «Нептун» от 12.10.2021 № 2021/09/16-014 о проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий по объекту: «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Мурманской области. Этап 1.1. "Объекты федеральной собственности. Автоматизированный радиотехнический пост системы управления движением судов"».

2. Проектная документация.

3. Задание на выполнение изыскательских работ и разработку проектной документации по объекту: «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Мурманской области. Этап 1.1. «Объекты федеральной собственности. Автоматизированный радиотехнический пост системы управления движением судов»» (приложение № 1 к Договору от 31.07.2020 № 239).

4. Задание на выполнение изыскательских работ и разработку проектной документации по объекту: «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Мурманской области. Этап 1.1. «Объекты федеральной собственности. Автоматизированный радиотехнический пост системы управления движением судов»» (приложение № 1 к Дополнительному соглашению № 1 к Договору от 31.07.2020 № 239).

5. Дополнения и изменения № 1 к заданию на выполнение изыскательских работ и разработку проектной документации по объекту: «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Мурманской области. Этап 1.1. «Объекты федеральной собственности. Автоматизированный радиотехнический пост системы управления движением судов»» (приложение № 1 к Договору от 31.07.2020 № 239) утверждены Директором Мурманского филиала ФГУП «Росморпорт» 26.11.2021.

6. Дополнения и изменения № 2 к заданию на выполнение изыскательских работ и разработку проектной документации по объекту: «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Мурманской области. Этап 1.1. «Объекты федеральной собственности. Автоматизированный радиотехнический пост системы управления движением судов»» (приложение № 1 к Договору от 31.07.2020 № 239) утверждены директором Мурманского филиала ФГУП «Росморпорт» 16.12.2021.

7. Результаты инженерных изысканий.

8. Задание на выполнение инженерных изысканий утверждено директором АО «НИИ «Нептун» (приложение № 1 к договору от 28.07.2020 № 31-ДИР-2020).

9. Распоряжение руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта от 30.09.2021 № АЛ-445-р о финансировании объекта капитального строительства.

10. Акт № 6105/1 от 27.10.2020 выполненных работ по этапу 1 по договору № 239 от 31.07.2020 между ФГУП «Росморпорт» и АО «НИИ «Нептун».

11. Акт № 6105/2 от 26.02.2021 выполненных работ по этапам 2, 3 по договору № 239 от 31.07.2020 между ФГУП «Росморпорт» и АО «НИИ «Нептун».

12. Выписка из реестра членов саморегулируемой организации - Саморегулируемая организация Ассоциация «Объединение проектировщиков» (СРО А «Объединение проектировщиков») от 02.09.2021 № 1777 (Регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций СРО-П-031-28092009) со сведениями о члене СРО Акционерного общества «Научно-исследовательский институт автоматизированных систем и комплексов связи «Нептун» (регистрационный номер и дата регистрации члена в реестре членов саморегулируемой организации: 784, 15.03.2018).

13. Выписка из реестра членов саморегулируемой организации - Саморегулируемая организация Ассоциация «Объединение изыскателей» (СРО А «Объединение изыскателей») от 02.09.2021 № 1162 (Регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций СРО-И-030-25112011) со сведениями о члене СРО Акционерного общества «Научно-исследовательский институт автоматизированных систем и комплексов связи «Нептун» (регистрационный номер и дата регистрации члена в реестре членов саморегулируемой организации: 261, 11.09.2019).

14. Выписка из реестра членов саморегулируемой организации «Изыскатели Санкт-Петербурга и Северо-Запада» Ассоциация саморегулируемая организация (АСРО «ИСПб-СЗ») от 17.09.2021 № 839 (Регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций СРО-И-017-29122009) со сведениями о члене СРО Общество с ограниченной ответственностью «Инженерный центр «Изыскатель» (регистрационный номер и дата регистрации члена в реестре членов саморегулируемой организации: 0183, 19.01.2018).

**1.6. Сведения о ранее выданных заключениях экспертизы в отношении объекта капитального строительства, проектная документация и (или) результаты инженерных изысканий по которому представлены для проведения экспертизы**

Государственная экспертиза в отношении проектной документации и результатов инженерных изысканий проведена впервые.

## II. Сведения, содержащиеся в документах, представленных для проведения экспертизы проектной документации

### 2.1. Сведения об объекте капитального строительства, применительно к которому подготовлена проектная документация

#### 2.1.1. Сведения о наименовании объекта капитального строительства, его почтовый (строительный) адрес или местоположение

Наименование объекта капитального строительства:

Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Мурманской области. Этап 1.1. "Объекты федеральной собственности. Автоматизированный радиотехнический пост системы управления движением судов".

Почтовый (строительный) адрес объекта капитального строительства:

Россия, Мурманская область, Муниципальное образование ЗАТО Видяево, п. Видяево.

#### 2.1.2. Сведения о функциональном назначении объекта капитального строительства

Функциональное назначение объекта:

АРТП предназначен для обеспечения безопасности мореплавания системы управления движением судов (СУДС) на акватории морского порта Мурманск в губе Ура и на подходах к ней.

#### 2.1.3. Сведения о технико-экономических показателях объекта капитального строительства

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя
1	Площадь земельного участка	м <sup>2</sup>	10432
2	Дальность обзора БРЛС	км	39,82
3	Общая площадь блок-контейнера аппаратной	м <sup>2</sup>	8,16
4	Строительный объём блок-контейнера аппаратной	м <sup>3</sup>	22,85
5	Общая площадь блок-контейнера для размещения технического персонала	м <sup>2</sup>	14,4
6	Строительный объём блок-контейнера для размещения технического персонала	м <sup>3</sup>	40,32
7	Общая площадь блок-контейнера для ДГА (АДЭС №1)	м <sup>2</sup>	14,4
8	Строительный объём блок-контейнера для ДГА (АДЭС №1)	м <sup>3</sup>	40,32
9	Общая площадь блок-контейнера для ДГА (АДЭС №2)	м <sup>2</sup>	14,4
10	Строительный объём блок-контейнера для ДГА (АДЭС №2)	м <sup>3</sup>	40,32
11	Высота антенно-мачтового сооружения башенного типа	м	30

Уровень ответственности – нормальный.

## **2.2. Сведения о зданиях (сооружениях), входящих в состав сложного объекта, применительно к которому подготовлена проектная документация**

Проектная документация не предусматривает строительство, реконструкцию сложного объекта.

## **2.3. Сведения об источнике (источниках) и размере финансирования строительства, реконструкции, капитального ремонта объекта капитального строительства, сноса объекта капитального строительства**

Финансирование работ по строительству объекта капитального строительства планируется осуществлять с привлечением средств федерального бюджета.

## **2.4. Сведения о природных и техногенных условиях территории, на которой планируется осуществлять строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объекта капитального строительства**

Сведения о природных условиях территории:

- климатический район и подрайон – ПА;
- ветровой район – V;
- снеговой район – VI;
- интенсивность сейсмических воздействий, балл (ОСР-2015) - 6 баллов (карта А, В);
- категория сложности инженерно-геологических условий – II (средней сложности);
- опасные гидрометеорологические процессы и явления: очень сильный ветер, очень сильный дождь и приравненные к нему смешанные осадки, сильный ливень, очень сильный снег (снегопад), сильная метель, сильное гололёдно-изморозевое отложение, сильный мороз;
- опасные геологические и инженерно-геологические процессы: подтопление.

## **2.5. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших проектную документацию**

Генеральный проектировщик:

Акционерное общество «Научно-исследовательский институт автоматизированных систем и комплексов связи «Нептун»;

ИНН: 7801563590;

КПП: 780101001;

ОГРН: 1117847613267;

Место нахождения и адрес юридического лица: 199178, г. Санкт-Петербург, 7-я линия В.О., 80/1, лит. А.

Адрес электронной почты: [inform@niineptun.ru](mailto:inform@niineptun.ru).

## **2.6. Сведения об использовании при подготовке проектной документации экономически эффективной проектной документации повторного использования**

Использование экономически эффективной проектной документации повторного использования при подготовке проектной документации не предусмотрено.

## **2.7. Сведения о задании застройщика (технического заказчика) на разработку проектной документации**

1. Задание на выполнение изыскательских работ и разработку проектной документации по объекту: «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Мурманской области. Этап 1.1. «Объекты федеральной собственности. Автоматизированный радиотехнический пост системы управления движением судов»» (приложение № 1 к Договору от 31.07.2020 № 239).

2. Задание на выполнение изыскательских работ и разработку проектной документации по объекту: «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Мурманской области. Этап 1.1. «Объекты федеральной собственности. Автоматизированный радиотехнический пост системы управления движением судов»» (приложение № 1 к Дополнительному соглашению № 1 к Договору от 31.07.2020 № 239).

3. Дополнения и изменения № 1 к заданию на выполнение изыскательских работ и разработку проектной документации по объекту: «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Мурманской области. Этап 1.1. «Объекты федеральной собственности. Автоматизированный радиотехнический пост системы управления движением судов»» (приложение № 1 к Договору от 31.07.2020 № 239) утверждены Директором Мурманского филиала ФГУП «Росморпорт» 26.11.2021.

4. Дополнения и изменения № 2 к заданию на выполнение изыскательских работ и разработку проектной документации по объекту: «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Мурманской области. Этап 1.1. «Объекты федеральной собственности. Автоматизированный радиотехнический пост системы управления движением судов»» (приложение № 1 к Договору от 31.07.2020 № 239) утверждены директором Мурманского филиала ФГУП «Росморпорт» 16.12.2021.

## **2.8. Сведения о документации по планировке территории, о наличии разрешений на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства**

1. Градостроительный план № RU51336000-002, выданный отделом экономического развития и муниципального имущества Администрации ЗАТО Видяево 17.12.2020.

## **2.9. Сведения о технических условиях подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения**

1. Технические условия для присоединения к электрическим сетям АО «Оборонэнерго». Приложение №1 к договору об осуществлении технологического присоединения от 30.09.2020 № 250/ЗТП.

2. Технические условия ФГУП «Росморпорт» Мурманский филиал на присоединение АРТП «Ура-губа» к системе диспетчеризации, мониторинга и телеуправления в Центре СУДС Кольского залива от б/д 2020 года.

3. Технические условия ООО «НОВАТЭК-Западная Арктика» для размещения оборудования от 17.08.2020 № 0847.

4. Технические условия ПАО «МТС» на организацию выделенного цифрового канала связи (АРТП «Ура-Губа» - Центр СУДС, г. Мурманск, р-н Абрам-мыс) от 25.11.2021 № С308-1/00891и.

## **2.10. Кадастровый номер земельного участка (земельных участков), в пределах которого (которых) расположен или планируется расположение объекта капитального строительства**

Кадастровый номер земельного участка: 51:30:0010102:132.

## **2.11. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем подготовку проектной документации**

Застройщик:

Федеральное государственное унитарное предприятие «РОСМОРПОРТ»:

ИНН: 7702352454;

ОГРН: 1037702023831;

КПП: 770701001;

Место нахождения и адрес юридического лица: 127055, г. Москва, ул. Сущёвская, д. 19/строение 7;

Адрес электронной почты: mail@rosmorport.ru.

## **III. Сведения, содержащиеся в документах, представленных для проведения экспертизы результатов инженерных изысканий**

### **3.1. Сведения о видах проведенных инженерных изысканий и дата подготовки отчетной документации о выполнении инженерных изысканий**

#### **3.1.1. Инженерно-геодезические изыскания.**

Дата подготовки отчетной документации (с учётом внесения изменений) – 14.12.2021.

#### **3.1.2. Инженерно-геологические изыскания.**

Дата подготовки отчетной документации (с учётом внесения изменений) – 14.12.2021.



### **3.1.3. Инженерно-гидрометеорологические изыскания.**

Дата подготовки отчётной документации (с учётом внесения изменений)  
– 14.12.2021.

### **3.1.4. Инженерно-экологические изыскания.**

Дата подготовки отчётной документации (с учётом внесения изменений)  
– 14.12.2021.

## **3.2. Сведения о местоположении района (площадки, трассы) проведения инженерных изысканий**

Мурманская область, Муниципальное образование ЗАТО Видяево,  
п. Видяево.

## **3.3. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем проведение инженерных изысканий**

Застройщик:

Федеральное государственное унитарное предприятие

«РОСМОРПОРТ»:

ИНН: 7702352454;

ОГРН: 1037702023831;

КПП: 770701001;

Место нахождения и адрес юридического лица: 127055, г. Москва,  
ул. Сущёвская, д. 19/строение 7.

Адрес электронной почты: [mail@rosmorport.ru](mailto:mail@rosmorport.ru).

## **3.4. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших технический отчет по результатам инженерных изысканий**

### **3.4.1. Инженерно-геодезические изыскания**

Общество с ограниченной ответственностью «Инженерный центр  
«Изыскатель»;

ИНН: 7813593663;

ОГРН: 1147847253102;

КПП: 784201001;

Место нахождения и адрес юридического лица: 191144, г. Санкт-  
Петербург, ул. Новгородская, д. 13, литера А, пом. 6-Н.

Адрес электронной почты: [infoinjcenter@strex.com](mailto:infoinjcenter@strex.com).

### **3.4.2. Инженерно-геологические изыскания**

Общество с ограниченной ответственностью «Инженерный центр  
«Изыскатель»;

ИНН: 7813593663;

ОГРН: 1147847253102;

КПП: 784201001;

Место нахождения и адрес юридического лица: 191144, г. Санкт-  
Петербург, ул. Новгородская, д. 13, литера А, пом. 6-Н.

Адрес электронной почты: infoinjcenter@strexр.com.

### **3.4.3. Инженерно-гидрометеорологические изыскания**

Общество с ограниченной ответственностью «Инженерный центр «Изыскатель»;

ИНН: 7813593663;

ОГРН: 1147847253102;

КПП: 784201001;

Место нахождения и адрес юридического лица: 191144, г. Санкт-Петербург, ул. Новгородская, д. 13, литера А, пом. 6-Н.

Адрес электронной почты: infoinjcenter@strexр.com.

### **3.4.4. Инженерно-экологические изыскания**

Общество с ограниченной ответственностью «Инженерный центр «Изыскатель»;

ИНН: 7813593663;

ОГРН: 1147847253102;

КПП: 784201001;

Место нахождения и адрес юридического лица: 191144, г. Санкт-Петербург, ул. Новгородская, д. 13, литера А, пом. 6-Н.

Адрес электронной почты: infoinjcenter@strexр.com.

## **3.5. Сведения о задании застройщика (технического заказчика) на выполнение инженерных изысканий**

1. Задание на выполнение инженерных изысканий утверждено Директором АО «НИИ «Нептун» 28.07.2020 (приложение № 1 к договору от 28.07.2020 № 31-ДИР-2020).

## **3.6. Сведения о программе инженерных изысканий**

Программа на производство инженерных изысканий утверждена Генеральным директором ООО «ИЦ «Изыскатель» 28.07.2020 (приложение № 2 к договору № 31-ДИР-2020 от 28.07.2020).

## **IV. Описание рассмотренной документации (материалов)**

### **4.1. Описание результатов инженерных изысканий**

#### **4.1.1. Состав отчетной документации о выполнении инженерных изысканий (с учетом изменений, внесенных в ходе проведения экспертизы)**

№ п/п	Имя файла	Формат (тип) файла	Контрольная сумма	Примечание
<b>4.1.1.1 Инженерно-геодезические</b>				
1	31-ДИР-2020-ИГДИ	pdf	AF7639C7	
2	31-ДИР-2020-ИГДИ.pdf	sig	FCB6ED78	

<b>4.1.1.2 Инженерно-геологические</b>				
1	31-ДИР-2020-ИГИ	pdf	EE06F7A0	
2	31-ДИР-2020-ИГИ.pdf	sig	5826EADB	
<b>4.1.1.3 Инженерно-гидрометеорологические</b>				
1	31-ДИР-2020-ИГМИ	pdf	D255D997	
2	31-ДИР-2020-ИГМИ.pdf	sig	A5DA029E	
<b>4.1.1.4 Инженерно-экологические</b>				
1	31-ДИР-2020-ИЭИ	pdf	446CECCF	
2	31-ДИР-2020-ИЭИ.pdf	sig	758A983B	

## **4.1.2. Сведения о методах выполнения инженерных изысканий**

### **4.1.2.1. Инженерно-геодезические изыскания**

Инженерно-геодезические изыскания объекта выполнены в августе 2020 года ООО «ИЦ «Изыскатель».

Геодезической основой инженерно-геодезических изысканий послужили 5 пунктов государственной геодезической сети (ГГС). Выписка исходных данных на пункты ГГС представлена ФГБУ «Центр геодезии, картографии и ИПД». Дополнительное развитие опорной и съёмочной геодезической сети не выполнялось.

Топографическая съёмка рельефа, ситуации, в масштабе 1:500 с сечением рельефа 0,5 м выполнена с использованием спутниковых технологий измерениями в режиме RTK.

В качестве точки базовой станции принят пункт Видяево, расположенный в 1,5 км от участка изысканий.

ГНСС измерения для определения локальных параметров связи системы координат WGS-84 с системой координат МСК51 и БСВ-77 с учётом модели геоида выполнены спутниковыми приёмниками EFT M1 (№ 102163327, № 102163378). Обработка, уравнивание, оценка точности ГНСС определений выполнены в специализированной программе Hi-Target Geomatic Office.

Составление топографического плана площадки проектируемого радиотехнического поста и полосы (2,2 км) подъездной автодороги в масштабе 1:500 с высотой сечения рельефа 0,5 метра на общей площади 5,7 га выполнено в программах CREDO и AutoCAD.

### **4.1.2.2. Инженерно-геологические изыскания**

Бурение инженерно-геологических скважин выполнялось с 13.08.2020 по 16.08.2020 г.

Бурение выполнялось колонковым и шнековым способами буровой установкой ПБУ2-343 на базе КАМАЗ и переносной буровой установкой Stihl BT 120.

#### **4.1.2.3. Инженерно-гидрометеорологические изыскания**

Инженерно-гидрометеорологические изыскания выполнены путём проведения рекогносцировочного обследования участка изысканий, сбора, анализа и обобщения материалов гидрометеорологической изученности, полевого и инструментального исследования водных объектов, с применением методов гидрологической аналогии, редуccionных и эмпирических формул.

Ближайшей метеостанцией к району проведения работ является Ура-Губа, проводящая полный комплекс климатических наблюдений, расположенная в 6 км южнее изыскиваемого участка. К станции прикреплен, расположенный на реке Ура гидрологический пост.

#### **4.1.2.4. Инженерно-экологические изыскания**

Состав и объемы работ, методы их выполнения в составе инженерно-экологических изысканий определены программой на производство инженерно-экологических изысканий.

Исследования загрязнения почвенного покрова, поверхностных вод, выполнено методом геоэкологического опробования - отбора проб природных компонентов и лабораторно-аналитическими исследованиями в лабораториях, аккредитованных в национальной системе аккредитации. Исследования радиационного загрязнения, а также физических факторов воздействия выполнено инструментальными методами с использованием поверенных в установленном порядке средств и приборов измерений. Исследование растительного покрова и животного мира выполнено методами маршрутных наблюдений, сопряженными со стандартами методами геоботаники, териологии, орнитологии.

#### **4.1.3. Сведения об оперативных изменениях, внесенных заявителем в результаты инженерных изысканий в процессе проведения экспертизы**

В процессе проведения государственной экспертизы заявителю письмом ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 12.11.2021 № 48669-21/ГГЭ-29635/10-04 направлялись замечания по результатам экспертной оценки в отношении представленных результатов инженерных изысканий с предложением об оперативном внесении изменений в результаты инженерных изысканий. Результаты инженерных изысканий с внесенными в оперативном порядке изменениями представлены заявителем письмами: от 19.11.2021 № 600-6/НИУ/4437, от 01.12.2021 № 600-6/НИУ/4633, от 06.12.2021 № 600-6/НИУ/4703, от 14.12.2021 № 600-6/НИУ/4858, от 17.12.2021 № 600-6/НИУ/4914, от 24.12.2021 № 600-6/НИУ/5074.

В процессе проведения государственной экспертизы заявителем внесены следующие изменения в результаты инженерных изысканий:

##### **4.1.3.1. Инженерно-геодезические изыскания**

1. Исправлены ошибки формирования электронного документа (31-ДИР-2020-ИГДИ, Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям).

2. Исправлены ошибки оформления отчёта и ошибки терминологии инженерных изысканий (том б/н, 31-ДИР-2020-ИГДИ, Технический отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям).

3. Представлен план трассы подъездной автодороги (том б/н, 31-ДИР-2020-ИГДИ «Технический отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям»).

4. Выполнен контроль соответствия точности исходных отметок предъявляемым требованиям (том б/н, 31-ДИР-2020-ИГДИ, Технический отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям).

5. Представлены сведения о ГНСС определениях, обработке, уравнивании, оценке точности (том б/н, 31-ДИР-2020-ИГДИ, Технический отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям).

6. Дополнено недостающее оформление инженерно-топографического плана (том б/н, 31-ДИР-2020-ИГДИ, Технический отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям).

7. Исключён проектируемый технологический проезд на период строительства (том б/н, 31-ДИР-2020-ИГДИ, Технический отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям).

#### **4.1.3.2. Инженерно-геологические изыскания**

1. Количество проектируемых сооружений в экспликации и их места расположения на карте фактического материала отчета приведены в соответствие (том б/н, 31-ДИР-2020-ИГИ, Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, графические приложения, стр. 79-81).

2. Информация об объемах работ, выполненных мотобуром Stihl BT 120 шнековым способом добавлена в таблицу видов и объемов (том б/н, 31-ДИР-2020-ИГИ, Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, глава 1, таблица 1, стр. 6).

3. Объемы работ в скважинах №№ 38 - 50 в интервале 3 м - 5 м по гранитам слаботрещиноватым очень прочным, плотным сокращены в виду необоснованности бурения по указанным интервалам (том б/н, 31-ДИР-2020-ИГИ, Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, глава 1, таблица 1, стр. 6).

4. Исключены из объемов работ крепление скважины, в виду отсутствия необходимости данного вида работ по горно-геологическим условиям (том б/н, 31-ДИР-2020-ИГИ, Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, глава 1, таблица 1, стр. 6).

5. На плане и продольном профиле проектируемой автомобильной дороги добавлен пикетаж (том б/н, 31-ДИР-2020-ИГИ, Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, графические приложения, стр. 79-81, 90-92).

6. Пучинистость грунтов для участков проектирования автомобильных дорог представлена в соответствии с СП 34.13330.2012 (том б/н, 31-ДИР-2020-ИГИ, Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, стр. 19, 21).

7. Исключён проектируемый технологический проезд на период строительства (том б/н, 31-ДИР-2020-ИГИ, Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, таблица 2, стр. 7).

#### **4.1.3.2. Инженерно-гидрометеорологические изыскания**

1. Ошибка в определении района по весу снегового покрова в наименовании значения исправлена (том б/н, 31-ДИР-2020-ИГМИ, Технический отчёт по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям, стр. 16, 48).

2. Представлен акт контроля и приёмки работ том б/н, 31-ДИР-2020-ИГМИ, Технический отчёт по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям, стр. 89).

3. Исключён проектируемый технологический проезд на период строительства (том б/н, 31-ДИР-2020-ИГМИ, Технический отчёт по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям, стр. 28).

#### **4.1.3.4. Инженерно-экологические изыскания**

1. Представлены письма Администрации ЗАТО пос. Видяево от 17.11.2021, ГОБУ «Мурманский областной центр коренных малочисленных народов Севера и межнационального сотрудничества» от 16.11.2021 № 288 (том б/н, 31-ДИР-2020-ИЭИ, Технический отчёт по инженерно-экологическим изысканиям).

2. Откорректированы сведения о категории земель (том б/н, 31-ДИР-2020-ИЭИ Технический отчёт по инженерно-экологическим изысканиям).

3. Представлены достоверные сведения о типах и подтипах почв на участках проведения работ, их площадном распространении (том б/н, 31-ДИР-2020-ИЭИ, Технический отчёт по инженерно-экологическим изысканиям).

4. Представлены результаты оценки современного состояния растительности с указанием растительности, подлежащей вырубке (том б/н, 31-ДИР-2020-ИЭИ, Технический отчёт по инженерно-экологическим изысканиям).

5. Представлена оценка защищённости подземных вод от загрязнения с поверхности (том б/н, 31-ДИР-2020-ИЭИ, Технический отчёт по инженерно-экологическим изысканиям).

6. Карта-схема современного экологического состояния откорректирована (том б/н, 31-ДИР-2020-ИЭИ, Технический отчёт по инженерно-экологическим изысканиям);

7. Представлены графические приложения (том б/н, 31-ДИР-2020-ИЭИ Технический отчёт по инженерно-экологическим изысканиям).

8. Исключён проектируемый технологический проезд на период строительства (том, 31-ДИР-2020-ИЭИ, Технический отчёт по инженерно-экологическим изысканиям).

## 4.2. Описание технической части проектной документации

### 4.2.1. Состав проектной документации (с учетом изменений, внесенных в ходе проведения экспертизы)

№ п/п	Имя файла	Формат (тип) файла	Контрольная сумма	Примечание
<b>4.2.1.1 Раздел 1. Пояснительная записка</b>				
1	Раздел ПД№1, Часть ПД№1 239-2020-ПЗ1	pdf	CD3AC9B7	
2	Раздел ПД№1, Часть ПД№1 239-2020-ПЗ1.pdf	sig	29763EBF	
3	Раздел ПД№1, Часть ПД№2 239-2020-ПЗ2	pdf	8B2D1C0F	
4	Раздел ПД№1, Часть ПД№2 239-2020-ПЗ2.pdf	sig	2AA5A7D0	
5	Раздел ПД№1, Часть ПД№3 239-2020-ПЗ3	pdf	5E74854B	
6	Раздел ПД№1, Часть ПД№3 239-2020-ПЗ3.pdf	sig	E828694C	
<b>4.2.1.2 Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка</b>				
1	Раздел ПД№2, 239-2020-ПЗУ	pdf	D5BC595C	
2	Раздел ПД№2, 239-2020-ПЗУ.pdf	sig	914CF3B1	
<b>4.2.1.3 Раздел 3. Архитектурные решения</b>				
1	Раздел ПД№3, 239-2020-АР	pdf	C2952ACA	
2	Раздел ПД№3, 239-2020-АР.pdf	sig	AFE46D2B	
<b>4.2.1.4 Раздел 4. Конструктивные и объемно-планировочные решения</b>				
1	Раздел ПД№4, Часть ПД№1 239-2020-КР1	pdf	56F42F18	
2	Раздел ПД№4, Часть ПД№1 239-2020-КР1.pdf	sig	77C86987	
3	Раздел ПД№4, Часть ПД№2 239-2020-КР2	pdf	94166901	
4	Раздел ПД№4, Часть ПД№2 239-2020-КР2.pdf	sig	CA332016	
<b>4.2.1.5 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений</b>				
<b>4.2.1.5.1 Система электроснабжения</b>				
1	Раздел ПД№5 подраздел ПД№1 часть ПД№1 239-2020-ИОС1.1	pdf	СВВ531С4	
2	Раздел ПД№5 подраздел ПД№1 часть ПД№1 239-2020-ИОС1.1.pdf	sig	E690E51A	
3	Раздел ПД№5 подраздел ПД№1 часть ПД№2 239-2020-ИОС1.2	pdf	1ECE3366	
4	Раздел ПД№5 подраздел ПД№1 часть ПД№2 239-2020-	sig	57B933AD	

	ИОС1.2.pdf			
<b>4.2.1.5.2 Система водоснабжения</b>				
1	Раздел ПД№5 подраздел ПД№2 239-2020-ИОС2	pdf	EFACA8B1	
2	Раздел ПД№5 подраздел ПД№2 239-2020-ИОС2.pdf	sig	42679EEE	
<b>4.2.1.5.3 Система водоотведения</b>				
1	Раздел ПД№5 подраздел ПД№3 239-2020-ИОС3	pdf	55D6B846	
2	Раздел ПД№5 подраздел ПД№3 239-2020-ИОС3.pdf	sig	7F87FF6C	
<b>4.2.1.5.4 Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха, тепловые сети</b>				
1	Раздел ПД№5 подраздел ПД№4 239-2020-ИОС4	pdf	F90F79F7	
2	Раздел ПД№5 подраздел ПД№4 239-2020-ИОС4.pdf	sig	1F99D326	
<b>4.2.1.5.5 Сети связи</b>				
1	Раздел ПД№5 подраздел ПД№5 часть ПД№1 239-2020-ИОС5.1	pdf	24F6F339	
2	Раздел ПД№5 подраздел ПД№5 часть ПД№1 239-2020- ИОС5.1.pdf	sig	609C57DC	
3	Раздел ПД№5 подраздел ПД№5 часть ПД№2 239-2020-ИОС5.2	pdf	1810FA28	
4	Раздел ПД№5 подраздел ПД№5 часть ПД№2 239-2020- ИОС5.2.pdf	sig	8FDA0370	
5	Раздел ПД№5 подраздел ПД№5 часть ПД№3 239-2020-ИОС5.3	pdf	8B65CB39	
6	Раздел ПД№5 подраздел ПД№5 часть ПД№3 239-2020- ИОС5.3.pdf	sig	32B7A8FA	
7	Раздел ПД№5 подраздел ПД№5 часть ПД№4 239-2020-ИОС5.4	pdf	DC526908	
8	Раздел ПД№5 подраздел ПД№5 часть ПД№4 239-2020- ИОС5.4.pdf	sig	5902A689	
<b>4.2.1.5.7 Технологические решения</b>				
1	Раздел ПД№5 подраздел ПД№7 239-2020-ИОС7	pdf	AC5BCB58	
2	Раздел ПД№5 подраздел ПД№7 239-2020-ИОС7.pdf	sig	70069A26	
<b>4.2.1.6 Раздел 6. Проект организации строительства</b>				
1	Раздел ПД№6, 239-2020-ПОС	pdf	C6A0CF19	
2	Раздел ПД№6, 239-2020- ПОС.pdf	sig	5E9038E4	
<b>4.2.1.8 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды</b>				



1	Раздел ПД№8, Часть ПД№1 239-2020-ООС1	pdf	1F4ECF45	
2	Раздел ПД№8, Часть ПД№1 239-2020-ООС1.pdf	sig	CE69581C	
3	Раздел ПД№8, Часть ПД№2 239-2020-ООС2	pdf	78B9962D	
4	Раздел ПД№8, Часть ПД№2 239-2020-ООС2.pdf	sig	66F363EE	
5	Раздел ПД№8, Часть ПД№3 239-2020-ООС3	pdf	EF0BAD25	
6	Раздел ПД№8, Часть ПД№3 239-2020-ООС3.pdf	sig	CC07C8A4	
7	Раздел ПД№8, Часть ПД№4 239-2020-ООС4	pdf	A73EE5E4	
8	Раздел ПД№8, Часть ПД№4 239-2020-ООС4.pdf	sig	B9586B40	
<b>4.2.1.9 Раздел 9. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности</b>				
1	Раздел ПД№9, Часть ПД№1 239-2020-ПБ1	pdf	B606EEBA	
2	Раздел ПД№9, Часть ПД№1 239-2020-ПБ1.pdf	sig	1C2856F6	
3	Раздел ПД№9, Часть ПД№2 239-2020-ПБ2	pdf	D590DC3A	
4	Раздел ПД№9, Часть ПД№2 239-2020-ПБ2.pdf	sig	2BADE91B	
<b>4.2.1.10 Раздел 10. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов</b>				
1	Раздел ПД№10, 239-2020-ОДИ	pdf	8A4EEE49	
2	Раздел ПД№10, 239-2020-ОДИ.pdf	sig	7A72A5B3	
<b>4.2.1.11 Раздел 10.1 Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и требований оснащенности зданий, строений и сооружений приборами учета используемых энергетических ресурсов</b>				
1	Раздел ПД№10.1, 239-2020-ЭР	pdf	6BFB36FE	
2	Раздел ПД№10.1, 239-2020-ЭР.pdf	sig	45EB4BB7	
<b>4.2.1.12 Раздел 11. Смета на строительство объектов капитального строительства</b>				
1	Раздел 11, Часть 1 239-2020-СМ1	xlsx	77439628	
2	Раздел 11, Часть 1 239-2020-СМ1.xlsx	sig	F7AF56F1	
3	Раздел 11, Часть 2 239-2020-СМ2	xlsx	9EC72AC2	
4	Раздел 11, Часть 2 239-2020-СМ2.xlsx	sig	EC844D94	
5	Раздел 11, Часть 3 239-2020-СМ3	pdf	A5D495C5	
6	Раздел 11, Часть 3 239-2020-СМ3.pdf	sig	B672EEDB	
7	Раздел 11, Часть 4 239-2020-СМ4	pdf	DC36405E	
8	Раздел 11, Часть 4 239-2020-	sig	455FF587	

	СМ4.pdf			
<b>4.2.1.13 Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами</b>				
<b>4.2.1.13.1 Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера</b>				
1	Раздел ПД№12, Часть ПД№1 239-2020-ГОЧС	pdf	785BE4E1	
2	Раздел ПД№12, Часть ПД№1 239-2020-ГОЧС.pdf	sig	E3A8CA51	
<b>4.2.1.13.2 Требования безопасной эксплуатации объектов капитального строительства</b>				
1	Раздел ПД№12, Часть ПД№2 239-2020-ТБЭ	pdf	64721D12	
2	Раздел ПД№12, Часть ПД№2 239-2020-ТБЭ.pdf	sig	21053CFD	

#### **4.2.2. Описание основных решений (мероприятий), принятых в проектной документации**

##### **4.2.2.1. В части планировочной организации земельного участка**

Территория проектируемого объекта расположена в Мурманской области, ЗАТО Видяево.

Состав зданий и сооружений:

- башня связи;
- блок-контейнер аппаратная (на башне);
- блок-контейнер для размещения технического персонала;
- резервное место под блок-контейнер «Новатэк»;
- блок-контейнер ДГА, (АДЭС №1);
- блок-контейнер ДГА, (АДЭС №2);
- опора СИП.

Организация рельефа площадки выполнена с учетом существующего рельефа. Отвод поверхностных вод предусмотрен открытым способом по спланированной поверхности в пониженные места рельефа.

В рамках благоустройства предусмотрено устройство щебеночного покрытия площадки, укрепление откосов каменной неброской, ограждение территории высотой не менее 2 м с установкой ворот и калитки.

Транспортные коммуникации обеспечиваются с применением специального вездеходного транспорта, далее дорогой местного значения к поселку Видяево.

*Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и требований оснащенности зданий, строений и сооружений приборами учета используемых энергетических ресурсов*

Проектной документацией для обеспечения безопасной эксплуатации объекта капитального строительства предусмотрена вертикальная планировка территории с организованным стоком поверхностных сточных вод.

#### **4.2.2.2. В части объёмно-планировочных и архитектурных решений**

Объёмно-планировочные решения:

*Блок-контейнер аппаратная (на башне).*

Проектной документацией предусматривается установка блок-контейнера на башне связи на отметке плюс 20,000 для размещения телекоммуникационного оборудования. Блок-контейнер заводского изготовления комплектной поставки.

*Блок-контейнер для ДГАН№1 (АДЭС N1).*

Блок-контейнер (агрегатный отсек) с источником резервного электроснабжения - ДЭС. Проектной документацией предусматривается установка блок-контейнера для размещения источника резервного электроснабжения. Для входа предусмотрена площадка с маршевой лестницей. Блок-контейнер заводского изготовления комплектной поставки.

*Блок-контейнер для ДГАН№2 (АДЭС N2).*

Блок-контейнер (агрегатный отсек) с источником резервного электроснабжения - ДЭС. Проектной документацией предусматривается установка блок-контейнера для размещения источника резервного электроснабжения. Для входа предусмотрена площадка с маршевой лестницей. Блок-контейнер заводского изготовления комплектной поставки.

*Блок-контейнер для размещения технического персонала*

Проектной документацией предусматривается установка блок-контейнера для размещения технического персонала (без постоянного пребывания людей). Блок-контейнер заводского изготовления комплектной поставки. По функциональному назначению - производственное, складское. Над дверным проёмом, на входе, предусматривается воздушно-тепловая завеса.

*Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и требований оснащенности зданий, строений и сооружений приборами учета используемых энергетических ресурсов*

Толщина утеплителя в составе ограждающих конструкций принята исходя из условий обеспечения требуемых приведенных сопротивлений теплопередаче ограждающих конструкций по критерию энергосбережения.

*Требования к обеспечению безопасной эксплуатации объектов капитального строительства*

Проектными решениями, в части объёмно-планировочных решений, обеспечены требования безопасности для пользователей проектируемых зданий.

#### **4.2.2.3. В части конструктивных решений**

Конструктивные решения строительных конструкций зданий и сооружений с целью обеспечения механической безопасности выполнены в соответствии с требованиями Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и требованиями национальных стандартов и сводов правил (частей таких

стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», вошедших в перечень, утвержденный постановлением Правительства РФ от 04.07.2020 № 985.

На площадке строительства размещаются следующие сооружения:

- башня связи;
- блок-контейнер для размещения технического персонала;
- блок-контейнер ДГА, (АДЭС №1);
- блок-контейнер ДГА, (АДЭС №2);
- ограждение площадки.

#### *Башня связи*

Квадратная в плане решетчатая башня высотой 30 м.

Для изготовления элементов башни предусмотрено использование широкой номенклатуры горячекатаных уголков.

Все соединения элементов решены болтовыми (стыки поясов решены с накладками).

Фундаментом башни служит монолитная железобетонная плита.

Естественным основанием служат скальные грунты (граниты очень прочные неразмягчаемые).

*Блок-контейнер для размещения технического персонала. Блок-контейнер ДГА, (АДЭС №1). Блок-контейнер ДГА, (АДЭС №2)*

Фундаментом каждого блока-контейнера служат бетонные блоки ФБС, укладываемые на выравнивающие бетонные стяжки, выполняемые по скальным грунтам.

#### *Ограждение площадки*

Ограждение площадки выполняется стальными сетчатыми панелями по столбам из стального гнутосварного профиля.

Фундаменты столбов – монолитные железобетонные столбчатые.

*Требования к обеспечению безопасной эксплуатации объектов капитального строительства*

Проектными решениями предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений в части строительных конструкций, в том числе приведены сведения о комплексе мероприятий по поддержанию необходимой степени надежности конструкций в течение расчетного срока службы объекта в соответствии с требованиями нормативных и проектных документов.

#### **4.2.2.4. В части систем электроснабжения**

В соответствии с заданием на проектирование объекта, проектными решениями предусматривается электроснабжение потребителей электроэнергии автоматизированного радиотехнического поста системы управления движением судов.

Согласно Техническим условиям (ТУ) от 30.09.2020 на присоединение к электрическим сетям АО «Оборонэнерго», основным источником

электроснабжения объекта определена распределительная подстанция РПП-403.

Для электроснабжения проектируемых потребителей электроэнергии радиотехнического поста напряжением 0,4/0,23 кВ, согласно требованиям ТУ АО «Оборонэнерго», сетевая организация выполняет строительство однострансформаторной подстанции ТП-6/0,4 кВ, а также ее подключение со стороны питающего напряжения 6 кВ.

Категория надежности электроснабжения со стороны внешнего источника питания - третья. В соответствии с ТУ, максимальная разрешенная мощность присоединяемых энергопринимающих устройств Заявителя – 57,3 кВт.

В качестве распределительного устройства проектными решениями предусматривается ВРУ, которое устанавливается в блок-контейнере дизель-генераторного агрегата (ДГА) № 1.

Электроснабжение ВРУ в проектной документации предполагается от распределительного устройства РУ-0,4 кВ проектируемой ТП-6/0,4 кВ проводом марки СИП-2 расчетного сечения.

Основные потребители электроэнергии объекта: телекоммуникационное оборудование поста, оборудование технических средств СУДС, климатическое оборудование, оборудование мониторинга и диспетчеризации, потребители оборудования транспортной сети, электроприёмники противопожарных устройств, электроосвещение, потребители собственных нужд АДЭС.

Класс напряжения распределительной сети – 0,4/0,23 кВ.

Категории надежности электроснабжения потребителей: особая группа первой категории, первая категория надежности, третья категория.

К потребителям особой группы первой категории надежности электроснабжения отнесены электроприемники средств СУДС.

Потребители первой категории надежности: аварийное освещение, электроприёмники противопожарных устройств.

Остальные электроприемники отнесены к потребителям третьей категории надежности электроснабжения.

Проектными решениями электроснабжение электроприемников объекта предусматривается по радиальной схеме.

Для обеспечения питания электроприёмников особой группы первой категории надежности проектными решениями предусмотрены два резервных дизель-генераторных агрегата АДЭС № 1 и АДЭС № 2.

Обеспечение потребителей первой категории надежности электроснабжения, проектными решениями предусматривается с помощью устройств автоматического включения резерва (АВР), обеспечивающих бесперебойное питания одной линии нагрузки с помощью автоматического переключение на резервный ввод при исчезновении напряжения основного источника питания.

Электроснабжение потребителей электроэнергии по третьей категории надежности в проектной документации обеспечивается схемными решениями.

Электроприемники, не допускающие кратковременных перебоев питания, проектными решениями дополнительно укомплектованы источниками бесперебойного питания (ИБП) со встроенными аккумуляторными батареями.

Для защиты от перегрузок и токов короткого замыкания на отходящих линиях РУ-0,4 кВ ТП, ВРУ, распределительных щитов проектными решениями предусмотрены автоматические выключатели расчетных параметров с электромагнитными и тепловыми расцепителями.

Распределительные и групповые сети электроснабжения в сооружениях объекта проектными решениями предполагается выполнить кабелями расчетного сечения с медными жилами, не распространяющими горение при групповой прокладке и не выделяющими коррозионно-активных газообразных продуктов при горении и тлении. В сетях, которые должны сохранять работоспособность в условиях пожара применяются огнестойкие кабели расчетного сечения с медными жилами, не распространяющими горение при групповой прокладке и не выделяющими коррозионно-активных газообразных продуктов при горении и тлении.

В объеме проектной документации предусматривается светоограждение башни связи с использованием светодиодных светильников.

Для обеспечения электробезопасности и защиты людей от поражения электрическим током проектной документацией предусмотрены мероприятия по защитному заземлению. В качестве защиты при повреждении изоляции и случайного непреднамеренного прикосновения к опасным токоведущим частям при нормальном режиме работы электроустановки, в проектной документации предусмотрена основная и дополнительная системы уравнивания потенциалов.

Тип системы заземления - TN-C-S.

Проектными решениями молниезащита зданий и сооружений объекта предусматривается в соответствии с требованиями инструкции по устройству молниезащиты зданий и сооружений, а также согласно рекомендаций инструкции по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций.

*Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и требований оснащенности зданий, строений и сооружений приборами учета используемых энергетических ресурсов*

Принятые проектные решения в подразделе «Система электроснабжения», обеспечивающие энергетическую эффективность:

- учёт потребляемой электрической энергии;
- использование светодиодных светильников;
- размещение щитов в центре электрических нагрузок;
- равномерное распределение однофазных электроприемников по фазам;
- выбор оптимальных сечений жил кабелей;

- прокладка распределительных и групповых сетей по оптимальным трассам.

*Требования к обеспечению безопасной эксплуатации объектов капитального строительства*

Для обеспечения безопасной эксплуатации зданий и сооружений объекта, проектной документацией предусматривается возможность безопасной эксплуатации и приведены требования к способам проведения мероприятий по техническому обслуживанию электрооборудования системы электроснабжения. Представлены сведения об осуществлении проверок, осмотров и освидетельствований состояния элементов системы электроснабжения в соответствии с требованиями государственных стандартов, правил безопасности при эксплуатации электроустановок и других нормативных актов.

#### **4.2.2.5. В части систем водоснабжения и водоотведения**

Оборудование автоматизированного радиотехнического поста (АРТП) работает в автоматизированном режиме и не требует присутствия обслуживающего персонала.

Предусмотрена установка блок-контейнера для размещения технического персонала, оборудованного биотуалетом.

Бригады ремонтно-профилактических службы приезжают на АРТП на специализированной технике, оборудованной средствами и инвентарем для личной гигиены. В момент проведения регламентных работ на АРТП, работники приезжают в специализированной одежде используют привезенную с собой очищенную бутилированную воду питьевого качества.

Сбор и утилизация отходов из фекального бака биотуалета осуществляется по мере его заполнения с привлечением специализированной организации, имеющей лицензию на данные виды работ.

Системы водоснабжение и водоотведение на проектируемом АРТП не требуются и не разрабатываются.

#### **4.2.2.6. В части отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха**

Расчетные параметры наружного воздуха для проектируемого объекта приняты на основании данных инженерно-гидрометеорологических изысканий.

В качестве источника теплоснабжения принята электрическая энергия.

Потребителями тепла (электрической энергии) являются:

- блок-контейнер аппаратная;
- блок-контейнер для размещения технического персонала;
- блок-контейнер ДГА: (АДЭС № 1); (АДЭС № 2).

Проектируемые объекты предусматриваются в блочном исполнении полной заводской готовности и укомплектованы системами отопления, вентиляции, кондиционирования воздуха.

В качестве нагревательных приборов приняты электрические конвекторы со встроенными термостатами.

Вентиляция помещений принята с естественным и механическим побуждением. Воздухообмены определены по расчету на ассимиляцию теплоизбытков, вредных веществ, либо по нормативной кратности.

Блок-контейнер для размещения технического персонала оборудуется общеобменной приточно-вытяжной вентиляцией. Над входными дверями предусмотрена установка воздушно-тепловой завесы.

В блок-контейнере аппаратной предусмотрены системы кондиционирования со 100% резервированием. В качестве холодоносителя в системах кондиционирования используется фреон R410A. Предусмотрен отвод конденсата от внутренних блоков.

*Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и требований оснащенности зданий, строений и сооружений приборами учета используемых энергетических ресурсов*

В целях экономии тепловой (электрической) энергии предусмотрены следующие мероприятия:

- установка автоматических терморегуляторов у нагревательных приборов;

- в системах вентиляции блок-контейнеров для ДГА (АДЭС №1, АДЭС №2) применяются утепленные электромеханические клапаны с электронным блоком управления;

- в системах кондиционирования управление кондиционерами предусмотрено через блоки ротации УРК.

*Требования к обеспечению безопасной эксплуатации объектов капитального строительства*

Поддержание установленных при проектировании показателей надежности работы систем отопления, вентиляции предусматривается обеспечивать:

- путем проведения профилактических, плановых осмотров систем;
- текущих, капитальных ремонтов вентиляционно-отопительного оборудования.

#### **4.2.2.7. В части систем связи и сигнализации**

Проектной документацией предусматриваются следующие системы связи:

- система передачи данных;
- система телефонной связи;
- система криптографической защиты информации;
- автоматическая пожарная сигнализация;
- система оповещения о пожаре.

Система передачи данных (СПД) предназначена для организации канала связи между АРТП и ЦСУДС (г. Мурманск) для передачи информации от оборудования охранной и пожарной сигнализации, видеонаблюдения, сети диспетчеризации и мониторинга. СПД строится на базе управляемых коммутаторов EDS-528E № 1, № 2 в промышленном исполнении, производства компании «Моха», размещаемых в телекоммуникационном



шкафу № 2, в контейнере-аппаратной на башне. Для разграничения информационных потоков используются различные виртуальные подсети (VLAN).

Телефонная связь предусматривается для обеспечения персонала связью при проведении технического обслуживания и строится на базе IP-шлюза TAU-4.IP, размещаемого в телекоммуникационном шкафу № 2, в контейнере-аппаратной на башне. IP-шлюз используется как в режиме изолированной мини-АТС с внутренней коммутацией (при отсутствии канала связи к ЦСУДС), так и в режиме взаимодействия с IP-АТС типа «SMG-200», расположенной в ЦСУДС. IP-шлюз обеспечивает подключение аналоговых телефонных аппаратов к сети пакетной передачи данных. Телефонные аппараты типа GIGASET DA210 устанавливаются в контейнерах: аппаратной, для размещения технического персонала, АДЭС № 1, АДЭС № 2. Сеть телефонной связи выполняется кабелем марки PVC LSnг(A)-LS 4×2×0,52.

Система криптографической защиты информации (СКЗИ) предназначена для защиты критической информационной инфраструктуры (радиолокационная информация, каналы управления оборудованием радиолокационной станции, радиорелейного оборудования, оборудования передачи данных) и выполняется на базе аппаратного комплекса «С-Терра VPN», устанавливаемого на АРТП «Ура губа».

Энергоснабжение проектируемого оборудования связи осуществляется по 1-й особой категории надежности электроснабжения.

Автоматическая пожарная сигнализация предусматривается в:

- блок-контейнере для размещения технического персонала;
- блок-контейнере аппаратная;
- АДЭС №1, АДЭС №2.

Автоматическая пожарная сигнализация на объектах проектирования строится на базе оборудования системы «Орион» НВП «Болид». Пульт контроля и управления «С-2000М», преобразователь интерфейса «С2000-Ethernet» размещаются в СУДС, пульт пожаротушения «С2000-ПТ» - блок-контейнере для размещения технического персонала, ППКОП «Сигнал-10», прибор пожаротушения «С2000-АСПТ», блок контрольно-пусковой «С2000-КПБ», блок питания - в защищаемых блок-контейнерах. Обмен информацией между центральным оборудованием и приборами организуется по интерфейсной линии RS-485. В блок-контейнерах устанавливаются извещатели дымовые пожарные, на путях эвакуации - извещатели пожарные ручные. Тип и количество пожарных извещателей выбирается с учетом первичных признаков возгорания и геометрических размеров блок-контейнеров. Пожарные извещатели включаются в ППК пожаротушения «С2000-АСПТ» и в ППКОП «Сигнал-10». Блок-контейнеры: аппаратная, АДЭС №1, АДЭС №2 защищаются автоматической установкой газового пожаротушения на базе прибора «С2000-АСПТ». Шлейфы пожарной сигнализации выполняются огнестойким кабелем типа нг(A)-FRLS n×2×0,5, интерфейсная линия RS-485 - огнестойким экранированным кабелем типа

нг(А)-FRLS 2×2×0,5. Система пожарной сигнализации при пожаре формирует сигналы на отключение системы общеобменной вентиляции и системы кондиционирования, на запуск системы газового пожаротушения, на включение системы оповещения о пожаре. Для управления системами и СОУЭ применяется блок контрольно-пусковой «С2000-КПБ», ППК пожаротушения «С2000-АСПТ». Дистанционное управление пожаротушением осуществляется с пульта пожаротушения «С2000-ПТ» из блок-контейнера для размещения технического персонала или с ПКУ «С2000-М» из РЦУДС.

Тревожные сигналы «Пожар» и «Неисправность» от приборов системы пожарной сигнализации и пожаротушения блок-контейнеров по интерфейсной линии RS-485 поступают на пульт «С2000-М» и на АРМ «Орион-ПРО» в РЦУДС Кольского залива по арендованным каналам связи.

Система оповещения людей о пожаре и управления эвакуацией на объектах проектирования предусматривается второго типа, способ оповещения - световой и звуковой. СОУЭ включается автоматически от командного сигнала, формируемого автоматической установкой пожарной сигнализации через блок контрольно-пусковой «С2000-КПБ» с контролем линий связи на обрыв и короткое замыкание. Оповещение 2 типа выполняется на базе звуковых оповещателей, на путях эвакуации устанавливаются световые указатели «Выход», на наружной стене блок-контейнеров - звуковые оповещатели. Сигнальные линии оповещения выполняются кабелем типа нг(А)-FRLS п×2×0,5.

Электропитание оборудования пожарной сигнализации и системы оповещения осуществляется по первой категории надежности электроснабжения, с резервированием от источников питания с 12 В аккумуляторными батареями, которые обеспечивают электропитание оборудования АПС и СОУЭ в дежурном режиме в течении 24 ч и в режиме «Тревога» - не менее одного часа.

Прокладка кабелей телефонной связи и сети передача данных по территории выполняется в кабельном лотке, смонтированному вдоль забора по вертикальному кабельросту до блок-контейнера аппаратной.

В составе проектной документации представлено письмо ФГУП «РОСМОРПОРТ» Мурманский филиал от 29.11.2021 № Ф1050-14/1721-ИС о гарантии проведения всех необходимых мероприятий для подключения АРТП к двум независимым арендованным каналам связи к моменту окончания основного строительства и запуска в эксплуатацию объекта.

#### *Мероприятия по противодействию терроризму*

В соответствии с СП 132.13330.2011 проектируемый объект принадлежит к 3-му Классу значимости - (низкая значимость).

Для предотвращения несанкционированного доступа на объект физических лиц, транспортных средств и грузов проектной документацией предусмотрено оснащения его комплексом инженерно-технических средств охраны КИТСО:

- ограждение сетчатое с распашными воротами и калиткой;
- система охранной сигнализации СОС;
- система охранного телевидения СОТ;
- система охранного освещения СОО;
- система речевого оповещения.

Оборудованию СОС подлежат:

- ограждение периметра территории объекта;
- въезды/выезды на объект;
- входы/выходы в контейнеры-аппаратные.

В состав СОС входит:

- система сбора и обработки информации (ССОИ);
- средства обнаружения (СО).

В качестве ССОИ используется интегрированная система охраны «Орион».

Пульт управления, сетевые контроллеры устанавливаются в блок-контейнере аппаратной, контейнерах ДЭС № 1, № 2, контейнере технического персонала.

АРМ оператора (существующий) находится в помещении ЦСУДС Кольского залива.

В случае срабатывания охранных датчиков, приемно-контрольные приборы формируют сигнал «Проникновение» и выдают его на АРМ оператора через преобразователь интерфейсов «С2000-Ethernet». Локально на объекте срабатывает светозвуковое устройство «Маяк-12-КПМ1».

Для местного управления СОС предусмотрен считыватель брелоков Touch Memory.

Передача данных на АРМ оператора РЦУДС Кольского залива осуществляется по двум арендованным каналам связи (основной и резервный).

При приближении неизвестных лиц к объекту срабатывает система наружного громкоговорящего предупреждения о несанкционированном проникновении на объект.

Оповещение осуществляется при помощи блока речевого оповещения и рупорного громкоговорителя, установленного на контейнере АДЭС № 1.

СОТ строится по централизованной схеме. В состав системы входит:

- видеорегистратор;
- IP видеокамеры;
- поворотные IP видеокамеры;
- удаленное рабочее место Miniclient (проектируемое на ЦСУДС Кольского залива).

Видеосигналы от видеокамер (ВК) поступают на входы видеорегистратора, который собирает информацию от всех видеокамер и передает на вход коммутатора. Вся информация передаётся на удалённый IP-видеосервер с подключёнными мониторами. Видеосигнал отображается на мониторах видеонаблюдения, установленных на посту оператора, находится в помещении ЦСУДС Кольского залива.

Жесткие диски 6ТБ WD60PURZ видеорегистратора рассчитаны на хранение видеoinформации в течение не менее 1 (одного) месяца без перезаписи.

Система работает в круглосуточном режиме работы.

В состав СОО входит:

- светодиодные прожекторы, расположенные на башне на высоте 5 м от уровня земли;

- щит управления освещением (ЩУОО).

Проектируемая СОО позволяет производить включение и выключение светильников по следующим алгоритмам:

- одновременное включение/выключение всех прожекторов СОО;

- автоматическое включение прожекторов по оптико-электронному датчику.

- автоматическое включение мачтовых огней по уровню освещенности от фотоэлемента.

*Требования к обеспечению безопасной эксплуатации объектов капитального строительства*

В проектной документации предусмотрена возможность безопасной эксплуатации сетей и систем связи и сигнализации проектируемых зданий (сооружений), минимальная периодичность проверок и осмотров в процессе эксплуатации. Включены сведения о значениях эксплуатационных нагрузок, которые недопустимо превышать в процессе эксплуатации здания (сооружения).

#### **4.2.2.8. В части систем автоматизации**

Предусматривается оснащение инженерных систем объекта капитального строительства.

*Объем автоматизации*

Дизель-генераторные агрегаты (ДГА) предусматривается полной заводской готовности третьей степени автоматизации. Также предусматривается контроль уровня жидкости в емкостях для хранения дизельного топлива, контроль состояния источников бесперебойного питания.

Системы кондиционирования оснащаются средствами автоматизации, обеспечивающими: регулирование температуры воздуха в обслуживаемом помещении; контроль состояния и управление кондиционерами по месту.

Отопление зданий предусматривается электрическими обогревателями с встроенными терморегуляторами.

Противопожарная автоматика обеспечивает при пожаре отключение обогревателей и кондиционеров.

Сбор информации от автоматизируемых объектов выполняется на вторичные измерители/преобразователи и комплектные локальные системы управления с дальнейшей передачей данных, через оборудование сетей связи, на автоматизированное рабочее место дежурного инженера в центре системы управления движением судов Кольского залива по сети Ethernet.

Все средства и системы измерения соответствуют требованиям технических регламентов.

Контрольно-измерительные приборы, устанавливаемые на наружной установке, имеют климатическое исполнение, позволяющее их эксплуатацию от минус 40 до плюс 60°С и степень защиты оболочки не ниже IP44.

Электропитание средств автоматизации принято по первой и третьей категории надежности электроснабжения.

Электропроводки предусматриваются контрольными кабелями с медными жилами и оболочками, не распространяющими горение с пониженным дымо- и газовыделением.

Прокладка кабелей выполняется по стенам в лотках и кабель-каналах.

В кабельных вводах в здания и сооружения предусмотрены противопожарные уплотнения с заделкой несгораемыми материалами.

Все электрические приборы, металлоконструкции для установки электрооборудования присоединяются к общему защитному контуру заземления.

*Требования к обеспечению безопасной эксплуатации объектов капитального строительства*

Техническое обслуживание и ремонт средств автоматизации производятся с периодичностью, установленной действующей системой планово-предупредительных ремонтов и рекомендациями заводов-изготовителей.

*Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и требований оснащенности зданий, строений и сооружений приборами учета используемых энергетических ресурсов*

Предусматриваются регулирование температуры воздуха в помещениях блок-контейнеров.

#### **4.2.2.9. В части технологических решений по объектам информатизации и связи**

АРТП предназначен для обеспечения безопасности мореплавания системы управления движением судов (СУДС) на акватории морского порта Мурманск в губе Ура и на подходах к ней.

*Береговая радиолокационная станция*

В качестве береговой радиолокационной станции (БРЛС) проектной документацией предусматривается установка сантиметрового диапазона «Наяда-5МП» (производства АО «Горизонт», Россия. Свидетельство об одобрении типа № 3/1-3053-2018А от 09.06.2018). Разрешение РОСКОМНАДЗОРа на использование радиочастот или радиочастотных каналов от 08.07.2021 № 307-рчс-21-0021, рабочая частота 9410 МГц, район установки – Мурманская область, мощность передатчика – 25 кВт. Срок действия до 02.10.2022).

Проектируемое оборудование БРЛС внутреннего размещения устанавливается в проектируемом блок-контейнере аппаратной в составе: приемопередатчик «Прибор П-3» (2 шт.); гибкий волноводный тракт от

волноводного переключателя до антенны (1 шт.); прибор питания и защиты «Прибор ЗП» (1 шт.); волноводный переключатель (1 шт.). Для резервирования двух линий «приемопередатчик - радарный сервер» предусматривается коммутатор электронный типа КЭ-2М-1. Для интеграции в действующую сеть мониторинга и управления предусматриваются: радарный сервер (ERPS1-1U) (2 шт.); KVM – консоль управления типа АТЕН CL5708 (1 шт.). Приемопередатчики, волноводный переключатель размещаются на монтажной панели, вертикально внутри контейнера к стене. Радарные сервера, KVM-консоль размещаются в проектируемом телекоммуникационном шкафу 19" 42U.

Проектируемое оборудование внешнего размещения, антенна с приводом «Прибор А», предусматривается на проектируемом антенномачтовом сооружении высотой Н=30,0 м, на отм. +32.000 от уровня земли.

Предусматривается удаленное управления БРЛС, с использованием существующей системы управления и мониторинга PWS 9000. Зона действия СУДС разделена на секторы наблюдения. Для наблюдения за сектором БРЛС «Ура губа» используются два рабочих места (основное и резервное) оператора устанавливаются в Центре СУДС г. Мурманск.

В проектной документации выполнен расчет зоны действия и дальности обнаружения БРЛС.

Для обеспечения визуального обзора зоны действия СУДС в акватории губы Ура проектной документацией предусматривается система видеонаблюдения в составе: видеокamеры навигационного наблюдения (поворотные типа HikvisionDS-2DE5432IWAЕ в количестве 2 шт. Камеры размещаются по углам АМС, на высоте 8,5 м. Запись с видеокamер производится на видеорегиcтратор TRASSIR DuoStationAnyIP 32 (производства ООО «ДССЛ», Россия).

Проектируемое метеорологическое оборудование обеспечивает сбор и передачу в ЦСУДС метеорологической информации, необходимой для дальнейшей обработки в целях обеспечения безопасности мореплавания в заданном районе. В состав метеорологического оборудования входит:

- автоматическая метеостанция типа WXT 536 (измеряет скорость и направление ветра, осадки, атмосферное давление, температуру и относительную влажность воздуха) в количестве – 2 шт., размещаются на АМС, на отм. +31.000 и +11.000;

- прибор непрерывной записи (НПЗ) (для записи метеорологической информации) устанавливается в ЦСУДС.

*Оборудование радиосвязи УКВ-диапазона.*

Проектной документацией предусматривается оборудование радиосвязи УКВ-диапазона серии «МХ800» предназначенное для построения распределенных и диспетчерских систем радиосвязи, транкинговых систем, систем передачи данных, а также возможность управления и мониторинга по сетям Ethernet, телефонным и выделенным линиям.

Радиостанция МХ800 (производства компании Spectra, Австралия) в количестве 2 шт. обеспечивает работу в диапазоне частот 156,375 –

156,800 МГц (основной радиостанции на двух каналах: 67 и 16, резервной - 12 канал) в симплексном и полудуплексном режиме (с опцией T06). Разрешение РОСКОНАДЗОРа на использование радиочастот или радиочастотных каналов от 11.06.2021 № 256-рчс-21-0001, район установки – Мурманская область, мощность передатчика – 25 Вт. Срок действия до 01.04.2029).

В состав радиостанции MX800 входят RoIP (Radio Over IP) шлюзы РК-2019 с кабелем подключения к MX800. Радиостанции MX800 устанавливаются в телекоммуникационный шкаф № 2 (ТШ2) в блок-контейнере аппаратной, размещенной на башне связи, на отм. +20.000. Радиостанции MX-800 обеспечивают работу на дипольные антенны типа DA2 VHF5. Проектируемые антенны размещаются на башне связи, на отм. +22.000 и +28.000.

Базовый контрольный приемник MX800 (производства компании Spectra, Австралия) в количестве 2 шт. настроены на частоты радиостанций СУДС MX800 (67 и 16 канал). Подключение к антенне типа A0 VHF предусматривается через приемную распределительную панель типа PRPJ-2.

Базовая станция автоматической идентификационной системы (БС АИС) марки «Т-214» (производства компании ООО «Транзас Навигатор», Россия) в количестве 2 шт. (основная и резервная). БС АИС предназначена для мониторинга судов, задания в зоне ответственности необходимых режимов работы судовых АИС класса А, В и средств навигационного оборудования (AtoN), а также как сенсор АИС в береговых системах обеспечения безопасности мореплавания на морских акваториях и внутренних водных путях. Разрешение РОСКОНАДЗОРа на использование радиочастот или радиочастотных каналов от 10.03.2021 № 82-рчс-21-0003, район установки – Мурманская область, мощность передатчика – 12,5 Вт. Срок действия до 31.12.2029).

Для интеграции в существующую СУДС (сеть Navi Harbour 4.4) БС подключаются к сети передачи данных по интерфейсам Ethernet и с помощью преобразователей интерфейсов NPort 5150, далее к существующему комплексу оборудования АИС контрольно-корректирующей станции дифференциальной подсистемы ГНСС ГЛОНАСС/GPS, размещенной в ЦСУДС г. Мурманска. Транспондеры Т-214 устанавливаются в телекоммуникационный шкаф № 2 (ТШ2) в блок-контейнере аппаратной, размещенной на башне связи. Транспондеры Т-214 обеспечивают работу на дипольные антенны типа DA2 VHF5. Проектируемые антенны размещаются на башне связи, на отм. +22.000 и +28.000. Антенны ГНСС ГЛОНАСС/GPS DS-56 размещаются на башне связи на отм. +10.000 и +15.000.

Проектируемые радиокабели от проектируемых антенн до блок-контейнера аппаратной на башне связи предусматривается прокладывать по вертикальному кабельросту.

В проектной документации выполнены расчеты зоны покрытия радиосвязью УКВ-диапазона.

В проектной документации представлены сведения о месте установки блок-контейнера ООО «Новатэк», а также размещения внешнего оборудования связи (антенн) на проектируемой башне связи.

Все проектируемое оборудование системы связи имеет необходимые сертификаты и декларации соответствия.

Основные проектные решения рассмотрены и согласованы Мурманским филиалом ФГУП «Росморпорт» (письмо от 22.11.2021 № Ф1050-14/1665-ИС).

*Требования к обеспечению безопасной эксплуатации объектов капитального строительства*

Автоматический радиотехнический пост АРТП функционирует в автоматическом режиме, без постоянного присутствия обслуживающего персонала. Для обеспечения безопасной эксплуатации проектируемых систем связи в полной мере должны быть выполнены требования прописанные заводами-изготовителями в паспортах на оборудование, кабельно-проводниковую продукцию и прочие материалы.

Согласно технологическим картам периодичный осмотр и обследование технического состояния оборудования систем связи производится 1 раз в 6 месяцев.

#### **4.2.2.10. В части организации строительства**

Продолжительность строительства – 14 месяцев.

Численность работающих – 11 человек.

Стесненные условия строительства на отведенном участке отсутствуют.

Для стройплощадки не требуются дополнительные территории вне границ земельного участка.

Строительство предусмотрено одним этапом.

Командирование специалистов на этапе пусконаладочных работ предусмотрено из г. Мурманск. Доставка специалистов на объект осуществляется автотранспортом из поселка Видяево на расстояние до 10 км.

Количество рабочих, командируемых на период пусконаладочных работ (2 месяца) составляет – 3 человека. Способ доставки: рейсовый автобус от г. Мурманск до ЗАТО Видяево, далее арендованным транспортом до АРТП.

Работы подготовительного периода включают расчистку участка, планировку территории, отсыпку территории, укрепление откосов каменной наброской, организацию строительной площадки и временных складов, установку бытовых помещений строителей, подключение временных электрических сетей. Обеспечение электроэнергией на период строительства осуществляется дизельной электростанцией типа ДЭС-75, вода привозная.

Доставка строительных материалов и конструкций к месту работы предусматривается автотранспортом централизованно по сетке автомобильных дорог Мурманской области.

Временный технологический подъезд на площадку строительства устраивается в рамках отдельного проекта за счет собственных средств ФГУП «Росморпорт».



Расчистка площадки и снятие растительного слоя предусмотрено бульдозерами типа SHANTUI SD16 с перемещением грунта на расстояние 100 м во временный отвал, для последующего использования. Лишний почвенно-растительный грунт подлежит погрузке на автомобили самосвалы с помощью экскаватора типа ЭО-4124 с емкостью ковша 0,5-1,0 м<sup>3</sup>, и отвозке в отвал полигона АО «Управление отходами» на расстояние 57 км.

Отсыпка насыпи щебнем выполняется с выравниванием и послойным уплотнением катком. При планировке поверхности слоев покрытия предусматривается использовать автогрейдер типа ДЗ-98. Укрепление откосов намечено выполнить каменной наброской.

Опалубку фундаментов намечено применять стальную заводского изготовления, допускающую многократную оборачиваемость.

Подвоз бетона намечено выполнять автобетоносмесителями типа КАМАЗ-581495. Уплотнение бетонной смеси намечено выполнять глубинными и поверхностными вибраторами.

Монтаж башни предусмотрен стреловым монтажным краном типа КС-55731-4 на базе шасси КамАЗ-65222 (6х6) г/п 100 т. Установка блок-контейнеров предусмотрена краном манипулятором типа FASSI F 700 г/п 22 т.

#### **4.2.2.11. В части мероприятий по охране окружающей среды**

Согласно выводам экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектная документация «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Мурманской области. Этап 1.1. «Объекты федеральной собственности. Автоматизированный радиотехнический пост системы управления движением судов»» соответствуют экологическим требованиям, установленным техническими регламентами и законодательством в области охраны окружающей среды. Экспертная комиссия считает предусмотренное воздействие на окружающую среду допустимым, реализацию объекта экологической экспертизы возможной.

Оценка соответствия проектной документации требованиям в области охраны окружающей среды не осуществлялась.

#### **4.2.2.12. В части мероприятий по санитарно-эпидемиологической безопасности**

Проектируемый объект расположен за границами зон санитарной охраны подземных и поверхностных источников хозяйственно-бытового водоснабжения, за границами зон санитарной охраны морского водопользования, скотомогильников, биотермических ям и иных захоронений животных.

В соответствии с представленными в проектной документации материалами дозиметрического и радиометрического контроля, максимальное значение мощности дозы гамма-излучения, плотность потока радона с поверхности грунта на территории проектируемого объекта не превышают нормативных величин, установленных гигиеническим нормами и

требованиями к радиационной безопасности. Проведение противорадиационных мероприятий не требуется.

В проектной документации представлено положительное санитарно-эпидемиологическое заключение от 10.02.2021 № 51.01.04.000.Т.000036.02.21, выданное Управлением Роспотребнадзора по Мурманской области на проектную документацию «Расчет санитарно-защитной зоны и зоны ограничения застройки «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Мурманской области. Этап 1.1 «Объекты федеральной собственности. Автоматизированный радиотехнический пост системы управления движением судов, расположенного по адресу: Мурманская область, городской округ Видяево, Географические координаты объекта: 69° 21 19,76 СШ, 32° 54 12,45».

Проектной документацией предлагается расчетная санитарная защитная зона (СЗЗ) для проектируемого объекта на высоте 2 м от поверхности земли на расстоянии 73 м от объекта ПРТО в секторе сканирования БРЛС (22°–190°) и радиусом 348 м.

Проектными расчетами размер прогнозируемой зоны ограничения застройки (ЗОЗ) от ПРТО при суммарном излучении всех антенн обосновывается в границах:

- на высоте 2 м радиусом от 74 м до 346 м в секторе сканирования 22°–190°;
- на высоте 10 м радиусом 346 м в секторе сканирования 22°–190°;
- на высоте 15 м радиусом 346 м в секторе сканирования 22°–190°;
- на высоте 22 м радиусом 346 м в секторе сканирования 22°–190°;
- на высоте 28 м радиусом 347 м в секторе сканирования 22°–190°;
- на высоте 32 м радиусом 348 м в секторе сканирования 22°–190°.

Согласно представленной проектной документации, в расчетных точках на территории АРТП, уровни ЭМП, не превышают допустимые уровни энергетических экспозиций ЭМП, установленные для рабочих мест.

По расчетным данным распределения ЭМП в вертикальной и горизонтальной плоскостях, в биологически опасную зону излучения антенн не попадают селитебные территории, места массового отдыха населения, жилые и общественные здания, для которых установлены требования по уровням электромагнитных полей, создаваемым ПРТО.

Работа технологического оборудования ПРТО предусмотрена в автоматическом режиме. При необходимости проведения ремонтных работ вблизи от передающей антенны предусмотрено отключение передающего оборудования.

Автоматический радиотехнический пост функционирует без постоянного присутствия обслуживающего персонала.

Проектной документацией предусматривается установка зданий блок-контейнерного типа, полной заводской готовности.

Обслуживание и текущий ремонт проектируемого объекта планируется осуществлять персоналом ФГУП «РОСМОРПОРТ», которые базируются в

существующем Центре СУДС Кольского залива. Проектной документацией предусматривается дополнительный штат персонала в составе трех человек.

Согласно представленной проектной документации, Центр СУДС Кольского залива ФГУП «РОСМОРПОРТ» оборудован необходимым набором бытовых помещений и санитарно-техническим оборудованием.

Доставка ремонтных бригад планируется на специализированном автотранспорте, оснащенный оборудованием для личной гигиены персонала.

На проектируемом объекте предусмотрена установка биотуалета.

Сбор бытовых стоков предусматривается в герметичную емкость с последующим вывозом сточных вод специализированной организацией.

Хозяйственно-питьевое водоснабжение, в период эксплуатации проектируемого объекта, предусмотрено с использованием бутилированной воды, соответствующей гигиеническим нормативам качества воды, расфасованной в ёмкости.

Источниками шума в период производства работ будут строительная техника и автотранспорт, в период эксплуатации – шум технологического оборудования проектируемого объекта.

По представленным в проектной документации расчётным данным уровни шума при проведении строительно-монтажных работ и эксплуатации объекта показал, что уровни шума в расчетных точках, принятых на границе производственной зоны проектируемого объекта и границе жилой зоны, не превышают установленные предельно допустимые уровни звука.

Анализ результатов расчетов рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере при проведении строительно-монтажных работ и эксплуатации объекта показал, что максимальные приземные концентрации загрязняющих веществ в расчетных точках, принятых на границе участка проектируемого объекта и границе жилой зоны, не превышают установленные гигиенические нормативы качества воздуха.

В проектной документации представлен расчет объёмов образования отходов в период строительства и эксплуатации проектируемого объекта, определен класс их опасности, указана схема сбора, временного хранения и удаления. Проектные решения по обращению с отходами не противоречат установленным гигиеническим требованиям к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления.

На стройплощадке предусмотрено размещение временных передвижных зданий санитарно-бытового назначения. Хозяйственно-бытовое водоснабжение на период проведения строительно-монтажных работ привозной водой питьевого качества из существующих сетей хозяйственно-питьевого водопровода, для питья - бутилированная вода.

Сбор бытовых стоков осуществляется в емкости-накопители, с последующим вывозом на существующие очистных сооружениях.

В проектной документации предусмотрены мероприятия по снижению воздействия на поверхностные и подземные воды.

### *Требования к обеспечению безопасной эксплуатации объектов капитального строительства*

Проектные решения обеспечивают безопасное воздействие проектируемого объекта капитального строительства на среду обитания человека.

#### **4.2.2.13. В части обеспечения пожарной безопасности**

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности разработаны в соответствии с требованиями ст.8, ст.17 Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (далее - Федеральный закон № 384-ФЗ), Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (далее - Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ).

В соответствии с требованиями Федерального закона №123-ФЗ пожарная безопасность объекта обеспечена:

- системой предотвращения пожара;
- системой противопожарной защиты;
- организационно-техническими мероприятиями.

В административном отношении объект капитального строительства автоматизированного радиотехнического поста (АРТП) расположен на территории Закрытого административно-территориального образования (ЗАТО) Видяево.

Площадка АРТП СУДС (системы управления движением судов) предназначена для размещения АМС и вспомогательного оборудования автоматизированного радиотехнического поста. Взаимное размещение зданий, сооружений и оборудования АРТП СУДС предусмотрено с соблюдением нормативных разрывов.

Противопожарные расстояния на площадке АРТП СУДС между проектируемыми зданиями и сооружениями приняты в соответствии со ст. 100 Федерального закона от 22.07.2008 №123-ФЗ, СП 4.13130.2013 «Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям», СП 18.13330.2019 «Генеральные планы промышленных предприятий» и действующими нормативными документами и представлены в таблице (п. 3 табл. 2 том 9.1 шифр 239-2020-ПБ1, Раздел 9 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»).

Наружное противопожарное водоснабжение для зданий контейнерного типа не требуется с учетом требований прим. 4 п. 5.3 СП 8.13130.2020 «Системы противопожарной защиты. Источники наружного противопожарного водоснабжения. Требования пожарной безопасности».

Подъезд пожарных автомобилей к зданиям обеспечен с одной продольной стороны, так как ширина зданий составляет менее 18 м. Ширина проезда предусмотрена не менее 3,5 м при высоте зданий или сооружений до 13,0 м включительно согласно п. 8.6 СП 4.13130.2013. Расстояние от внутреннего края проезда до стен зданий предусмотрено 5 - 8 м при высоте

зданий менее 28,0 м согласно п. 8.8 СП 4.13130.2013. Покрытие пожарных проездов предусматривается из утрамбованного щебня. Конструкция дорожной одежды проездов для пожарной техники рассчитана на нагрузку от пожарных автомобилей согласно п. 8.9 СП 4.13130.2013. На территории поста предусматривается разворотная площадка 12×12 м. Въезд-выезд с поста АРТП предусмотрен через распашные ворота, шириной 4,5 м, на грунтовую дорогу местного значения.

Объемно-планировочные и конструктивные решения проектируемых зданий и сооружений:

*Блок-контейнер для размещения технического персонала:*

- степень огнестойкости – IV;
- этажность здания – 1;
- класс функциональной пожарной опасности – Ф5.1;
- класс конструктивной пожарной опасности – С0;
- категория здания по пожарной опасности – В.

Помещение без постоянного присутствия обслуживающего персонала.

*Блок-контейнер аппаратная:*

- степень огнестойкости – IV;
- этажность здания – 1;
- класс функциональной пожарной опасности – Ф5.1;
- класс конструктивной пожарной опасности – С0;
- категория здания по пожарной опасности – В.

*Блок-контейнер (агрегатный отсек) с источником резервного электроснабжения – АДЭС – 2 шт.:*

- степень огнестойкости – IV;
- этажность здания – 1;
- класс функциональной пожарной опасности – Ф5.1;
- класс конструктивной пожарной опасности – С0;
- категория здания по пожарной опасности – В.

Блок-контейнеры поставляются как изделия полной заводской готовности с системой жизнеобеспечения, рабочим и аварийным освещением, с оборудованием автоматического пожаротушения, охранной и пожарной сигнализации.

В блок-контейнерных зданиях постоянных рабочих мест не предусмотрено, присутствие людей осуществляется во время проведения плановых проверок, осуществления контроля за работоспособностью аппаратуры и оборудования, регламентных работ, технического обслуживания аппаратуры и оборудования, устранения неисправностей или аварийных ситуаций.

Из каждого блок-контейнерного здания предусмотрено по одному эвакуационному выходу: из блок-контейнерных зданий АДЭС1, АДЭС2 и для размещения технического персонала непосредственно наружу, из блок-контейнерного здания аппаратной - через тамбур. Количество эвакуационных выходов, направление движения при эвакуации, открывание дверей соответствует требованиям СП 1.13130.2020 «Системы противопожарной

защиты. Эвакуационные пути и выходы». Расстояние от наиболее удаленного рабочего места до ближайшего эвакуационного выхода соответствует требованиям указанных в табл. 15 СП 1.13130.2020 и составляет не более 100 м для помещений категории В1-В3, зданий IV степени огнестойкости, класса С0 по конструктивной пожарной опасности, объемом помещения до 15 м<sup>3</sup>. Высота дверных проемов на путях эвакуации в свету предусмотрена не менее 1,9 м, ширина - не менее 0,8 м, что соответствует требованиям п. 4.2.18, п. 4.2.19 СП 1.13130.2020. Ширина горизонтальных участков путей эвакуации предусмотрена не менее 0,7 м для прохода к одиночным рабочим местам согласно п. 4.3.3 СП 1.13130.2020.

Для доступа к аппаратуре и оборудованию, установленному на антенно-мачтовом сооружении башенного типа предусмотрена наружная открытая металлическая лестница 3-го типа. Лестница выполнена шириной 0,8 м, имеет ограждение по всей протяженности.

Предусмотрена лестница для обслуживания технологического оборудования с ограждением в виде дуг радиусом 400 мм. Дуги располагаются одна от другой на расстоянии 800 мм и соединяются тремя продольными полосами. На отм. +4.620 м, +9.460 м, +12.100 м, +14.520 м, +17.160 м, +19.800 м, +22.660 м, +25.520 м, +26.620 м, +30.000 м предусмотрены площадки для отдыха и размещения антенн.

Для обеспечения деятельности пожарных подразделений предусмотрено:

- устройство пожарных проездов и подъездных путей к проектируемым зданиям и сооружениям для основных и специальных пожарных автомобилей, совмещенных с функциональными проездами и подъездами в соответствии с требованиями п. 7.1 СП 4.13130.2013 и СП 18.13330.2011;

- возможность доступа личного состава подразделений пожарной охраны и доставки средств пожаротушения в каждое помещение зданий.

Классификация зданий, сооружений и наружных установок по признаку взрывопожарной и пожарной опасности принята с учетом требований ст. 25. 27 Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ, СП 12.13130.2009 «Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности» и указана в таблице раздела (п. 8 табл. 6 том 9.1 шифр 239-2020-ПБ1, Раздел 9 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»).

Проектными решениями предусматривается оснащение объектов строительства системами автоматической пожарной сигнализацией (АПС) и автоматической системой пожаротушения (АСПТ) в соответствии с требованиями ст.ст. 61, 91, 103, 104 Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ, СП 5.13130.2009 «Системы противопожарной защиты. Установки пожарной сигнализации и пожаротушения автоматические», СтП РМП 31.04-2012 «Автоматическое газовое пожаротушение на объектах систем обеспечения безопасности мореплавания» и представлены в таблице (п. 9 табл. 7 том 9.1 шифр 239-2020-ПБ1, Раздел 9 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»).

В качестве средств обнаружения пожара в защищаемых помещениях приняты извещатели дымовые оптико-электронными порогово-адресные ДИП-34ПА.

В случае визуального обнаружения пожара, применяется извещатель пожарный ручной ИПР-3СУ, который устанавливается на пути эвакуации.

Электропитание приборов и извещателей осуществляется от резервированного источника питания РИП-12 RS. Информация о состоянии РИП-12 RS поступает по интерфейсу RS-485 на ПКУ «С2000М».

В соответствии с СП 3.13130.2009 «Системы противопожарной защиты. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре. Требования пожарной безопасности» на объекте предусмотрена система оповещения и управления эвакуацией людей о пожаре (СОУЭ) - II-го типа. СОУЭ обеспечивает следующие способы оповещения о пожаре:

- звуковое (сирены);
- световое (световые оповещатели с надписью «Выход»).

Передача сигнала о срабатывании систем противопожарной защиты (АУПС, АУПТ) осуществляется на АРМ «Орион-ПРО», установленный в центре СУДС по арендованному каналу связи.

Ближайшая пожарная часть расположена по адресу: Мурманская область, городской округ Видяево, посёлок Видяево, ул. Центральная. Расстояние от пожарной части до объекта около 12 км.

*Требования к обеспечению безопасной эксплуатации объектов капитального строительства*

В составе проектной документации предусмотрены решения, обеспечивающие пожарную безопасность в период эксплуатации объекта. Предусмотрен контроль за системами обнаружения и тушения пожара, изложенных в разделе (том 9.1, 239-2020-ПБ1, Раздел 9 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности», п. 12).

**4.2.2.14. В части обеспечения защиты населения, материальных ценностей от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера**

Проектируемый объект в соответствии со статьей 48.1 Федерального закона Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ «Градостроительный Кодекс Российской Федерации» не относится к особо опасным, технически сложным и уникальным объектам.

Проектируемый объект не относится к категории опасных производственных объектов в соответствии с Приложением 1 к Федеральному закону Российской Федерации от 21.07.1997 №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

В соответствии с частью 14 статьи 48 Федерального закона Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации», для объекта проектирования разработана подраздела «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению

чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» в составе проектной документации является не обязательной.

Согласно представленным сведениям, проектируемый объект находится в ведение Мурманского филиала ФГУП «Росморпорт», категорированного по гражданской обороне. Эксплуатация объекта предусматривается без постоянного присутствия обслуживающего персонала.

#### **4.2.3. Сведения об оперативных изменениях, внесенных заявителем в рассматриваемые разделы проектной документации в процессе проведения экспертизы**

В процессе проведения государственной экспертизы заявителю письмом ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 12.11.2021 № 48669-21/ГГЭ-29635/10-04 направлялись замечания по результатам экспертной оценки в отношении представленной проектной документации с предложением об оперативном внесении изменений в проектную документацию. Проектная документация с внесёнными в оперативном порядке изменениями представлена заявителем письмами: от 19.11.2021 № 600-6/НИУ/4437, от 01.12.2021 № 600-6/НИУ/4633, от 06.12.2021 № 600-6/НИУ/4703, от 17.12.2021 № 600-6/НИУ/4914, от 24.12.2021 № 600-6/НИУ/5074.

В процессе проведения государственной экспертизы заявителем внесены следующие изменения в проектную документацию:

##### **4.2.3.1. В части планировочной организации земельного участка**

1. В текстовой части представлено обоснование планировочной организации земельного участка в соответствии с градостроительным регламентом (том 2, 239-2020-ПЗУ, раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка (далее - том 2, 239-2020-ПЗУ, раздел 2)).

2. На ситуационном плане указаны границы зон с особыми условиями их использования, предусмотренные Градостроительным кодексом Российской Федерации, границы территорий, проектируемые транспортные коммуникации с обозначением мест их присоединения к существующим транспортным коммуникациям (том 2, 239-2020-ПЗУ, раздел 2).

3. Представлена графическая часть градостроительного плана RU 51336000-002 (том 2, 239-2020-ПЗУ, раздел 2).

4. В текстовой части откорректировано обоснование схем транспортных коммуникаций, представлено письмо Министерства имущественных отношений Мурманской области № 19-06/17298-00 от 13.12.2021 (том 2, 239-2020-ПЗУ, раздел 2).

##### **4.2.3.2. В части объемно-планировочных и архитектурных решений**

1. Блок-контейнер для размещения технического персонала (без постоянного пребывания людей). На входе в здание предусмотрена воздушно-тепловая завеса (том 3, 239-2020-АР, раздел 3. Архитектурные решения (далее - том 3, 239-2020-АР, раздел 3))

2. Внесено изменение по выявленному несоответствию в части антенно-мачтового сооружения («Башня связи» высотой Н=30,0 м) (том 3, 239-2020-



АР, раздел 3; том 4.1, 239-2020-КР1, раздел 4. Конструктивные и объемно-планировочные решения. Часть 1. Конструкции железобетонные. Фундамент металлической опоры. Фундаменты контейнера-аппаратной. Ограждение).

#### **4.2.3.3. В части конструктивных решений**

1. Приведенный в пунктах 1.1, 2.1 текстовой части ветровой район площадки строительства принят в соответствии с результатами инженерно-гидрометеорологических изысканий (том 4.2, 239-2020-КР.2, раздел 4. Конструктивные и объемно-планировочные решения, часть 2. Конструкции металлические. Башня (далее - том 4.2, 239-2020-КР.2, раздел 4, часть 2)).

2. Текстовая часть дополнена документацией, подтверждающей допустимость использования в районе строительства принятых блоков-контейнеров полной заводской готовности (том 4.1, 239-2020-КР1, раздел 4. Конструктивные и объемно-планировочные решения, часть 1. Конструкции железобетонные. Фундамент металлической опоры. Фундаменты контейнера-аппаратной. Ограждение (далее - том 4.1, 239-2020-КР1, раздел 4, часть 1)).

3. Откорректирована величина ветровой нагрузки, принятой для расчета башни (том 4.2, 239-2020-КР.2, раздел 4, часть 2).

4. На основании представленного по замечанию экспертизы расчета конструктивные решения фундамента башни, разработанные на листах 4 - 7 полностью пересмотрены - вместо столбчатых фундаментов под каждый пояс башни, анкеруемых химическими анкерами в скальный грунт для восприятия отрыва, принята монолитная железобетонная плита под всю башню (том 4.1, 239-2020-КР1, раздел 4, часть 1).

5. Описание башни в пункте д) текстовой части приведено в соответствие графической части (том 4.1, 239-2020-КР1, раздел 4, часть 1).

6. Приведенные в пункте а) текстовой части снеговой и ветровой районы площадки строительства, величина снеговой нагрузки приняты в соответствии с результатами инженерно-гидрометеорологических изысканий (том 4.1, 239-2020-КР1, раздел 4, часть 1).

#### **4.2.3.4. В части систем электроснабжения**

1. Даны пояснения в части классификации проектируемой башни связи: проектируемый объект не является элементом приёмных и передающих радиостанций, не подпадает по требованиям правил устройства электроустановок т.к. не является антенным сооружением (том 5.1.1, 239-2020-ИОС1.1, раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений, подраздел 1. Система электроснабжения, часть 1. Внеплощадочные и внутриплощадочные сети (далее - том 5.1.1, 239-2020-ИОС1.1, раздел 5, подраздел 1, часть 1)).

2. Проектная документация дополнена описанием инженерно-технических решений по выполнению заземляющего устройства башни

связи, определена зона молниезащиты молниеотвода башни связи (том 5.1.1, 239-2020-ИОС1.1, раздел 5, подраздел 1, часть 1).

3. Откорректирована принципиальная схема вводно-распределительного устройства (ВРУ), проектными решениями предусмотрена установка вводного автоматического выключателя расчетных параметров (том 5.1.1, 239-2020-ИОС1.1, раздел 5, подраздел 1, часть 1).

4. В проектной документации уточнено климатическое исполнение и категория размещения щита ВР, который проектными решениями предполагается установить на опоре воздушной линии ВЛ-0,4 кВ (том 5.1.1, 239-2020-ИОС1.1, раздел 5, подраздел 1, часть 1).

5. В проектной документации кабельный журнал исключен из состава проекта (приведен в качестве справочных материалов) (том 5.1.2, 239-2020-ИОС1.2, раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений, подраздел 1. Система электроснабжения, часть 2. Внутреннее электроснабжение).

#### **4.2.3.5. В части систем водоснабжения и водоотведения**

1. В пояснительную записку подраздела «Технологические решения» дополнены сведения об обеспечении выездных ремонтных бригад водой (том 5.7, 239-2020-ИОС7, раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений, подраздел 7. Технологические решения).

#### **4.2.3.6. В части отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха**

1. Сведения о климатических характеристиках наружного воздуха приведены в соответствии инженерно-гидрометеорологическим изысканиям (том 5.4, 239-2020-ИОС4, раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений, подраздел 4. Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха. Тепловые сети (далее - том 5.4, 239-2020-ИОС4, раздел 5, подраздел 4)).

2. Текстовая часть дополнена сведениями о температуре поверхности доступных частей отопительных приборов, представлены таблица воздухообменов помещений, характеристика систем (том 5.4, 239-2020-ИОС4, раздел 5, подраздел 4).

3. Представлены сведения о помещениях, защищаемых установками газового пожаротушения, и решения по удалению дыма и газов после пожара (том 5.4, 239-2020-ИОС4, раздел 5, подраздел 4).

4. Текстовая часть дополнена сведениями о мероприятиях, направленных на снижение потребления и рациональное использование электрической энергии в системах отопления, вентиляции, кондиционирования воздуха (том 12.2, 239-2020-ТБЭ, раздел 12. Иная

документация в случаях, предусмотренных федеральными законами, часть 2. Требования к обеспечению безопасной эксплуатации объекта капитального строительства).

5. Представлены сведения о требуемых (нормируемых) и расчетных показателях сопротивления теплопередаче наружных ограждающих конструкций (том 10.1, 239-2020-ЭР, раздел 10.1. Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и требований оснащенности зданий, строений и сооружений приборами учета используемых энергетических ресурсов).

#### **4.2.3.7. В части систем связи и сигнализации**

1. Представлены технические условия ПАО «МТС» от 25.11.2021 № С308-1/00891и на организацию выделенного цифрового канала связи «АРТП «Ура-Губа» - Центр СУДС (г. Мурманск, р-н Абрам-мыс)» (том 1.3, 239-2020-ПЗЗ, раздел 1. Пояснительная записка, часть 3. Исходно-разрешительная документация (далее - том 1.3, 239-2020-ПЗЗ, раздел 1, часть 3)).

2. Представлено письмо ФГУП «Росморпорт» Мурманский филиал от 29.11.2021 № Ф1050-14/1721-ИС о гарантии проведения всех необходимых мероприятий для подключения АРТП к двум независимым арендованным каналам связи к моменту окончания основного строительства и запуска в эксплуатацию объекта (том 1.3, 239-2020-ПЗЗ, раздел 1, часть 3).

3. Представлены проектные решения по внутримплощадочным сетям связи и сигнализации с указанием типа кабелей, принятых для организации систем связи и способа прокладки (том 5.5.2, 239-2020-ИОС5.2, раздел 5, подраздел 5. Сети связи, часть 2. Каналообразующее оборудование (далее - том 5.5.2, 239-2020-ИОС5.2, раздел 5, подраздел 5, часть 2)).

4. Указан тип кабельной продукции, принятый для организации сетей связи с учетом области применения и норм пожарной безопасности (том 5.5.2, 239-2020-ИОС5.2, раздел 5, подраздел 5, часть 2).

5. В проектной документации приведены сведения о мероприятиях по безопасной эксплуатации проектируемых сетей и систем связи, минимальной периодичности осмотров, значениях эксплуатационных нагрузок, которые недопустимо превышать в процессе эксплуатации, сведения о размещении скрытых проводок (том 12.2, 239-2020-ТБЭ, раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами, часть 2. Требования к обеспечению безопасной эксплуатации объекта капитального строительства).

6. Откорректирован тип ПЦН, принятый в качестве центрального оборудования контроля и управления АПС и АУГПТ, расположенный в ЦУДС (том 9.1, 239-2020-ПБ1, раздел 9. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности, часть 1. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности (далее - том 9.1, 239-2020-ПБ1, раздел 9, часть 1)).

7. Указан тип кабельной продукции, принятый для организации системы пожарной сигнализации и системы оповещения о пожаре с учетом области применения и норм пожарной безопасности(том 9.1, 239-2020-ПБ1,

раздел 9, часть 1).

8. В проектных решениях по пожарной сигнализации устранено разночтение между текстовой и графической частями по перечню:

- блок-контейнеров, защищаемых АПС и АУГПТ;
- приемно-контрольного и конечного оборудования (ПИ) для каждого блок-контейнера (том 9.1, 239-2020-ПБ1, раздел 9, часть 1; том 9.2, 239-2020-ПБ2, раздел 9, часть 2. Пожарная безопасность).

9. Представлены проектные решения по управлению пожарной сигнализацией при пожаре инженерными системами, звуковым и световым оповещением, СКУД, с указанием оборудования, принятого для управления системами (том 9.1, 239-2020-ПБ1, раздел 9, часть 1; том 9.2, 239-2020-ПБ2, раздел 9, часть 2).

#### *Мероприятия по противодействию терроризму*

1. Приведены в соответствие проектные решения в части сетевых коммутаторов (том 5.5.1, 239-2020-ИОС5.1, раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений, подраздел 5. Сети связи, часть 1. Комплекс инженерно-технических средств охраны (далее - том 5.5.1, 239-2020-ИОС5.1, раздел 5, подраздел 5, часть 1), том 5.5.2, 239-2020-ИОС5.2, раздел 5, подраздел 5, часть 2. Каналообразующее оборудование).

2. Проектные решения по молниезащите дополнены установкой оборудования молниезащиты сетевых коммутаторов со стороны кабелей видеонаблюдения и блока речевого оповещения (том 5.5.1, 239-2020-ИОС5.1, раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений, подраздел 5. Сети связи, часть 1. Комплекс инженерно-технических средств охраны (далее - том 5.5.1, 239-2020-ИОС5.1, раздел 5, подраздел 5, часть 1)).

3. Разработаны проектные решения «Описание мероприятий и обоснование проектных решений, направленных на предотвращение несанкционированного доступа на объект физических лиц, транспортных средств и грузов» (том 5.7, 239-2020-ИОС7, раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений, подраздел 7. Технологические решения).

4. Тип исполнения кабельных изделий принят в соответствии требованиям пожарной безопасности (том 5.5.1, 239-2020-ИОС5.1, раздел 5, часть 1).

5. Приведены сведения о мероприятиях по безопасной эксплуатации проектируемых сетей и систем ТСО, минимальной периодичности осмотров, значениях эксплуатационных нагрузок, которые недопустимо превышать в процессе эксплуатации, сведения о размещении скрытых проводок (том 12.2, 239-2020-ТБЭ, раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных

федеральными законами, часть 2. Требования к обеспечению безопасной эксплуатации объекта капитального строительства).

#### **4.2.3.8. В части систем автоматизации**

1. Приведены решения по: способам прокладки кабелей автоматизации; противопожарным мероприятиям при проходах кабелей через стены зданий и сооружений с нормируемым пределом огнестойкости; заземлению средств автоматизации (том 5.5.4, 239-2020-ИОС5.4, раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений, подраздел 5. Сети связи, часть 4. Система диспетчеризации, мониторинга и телеуправления (далее - том 5.5.4, 239-2020-ИОС5.4, раздел 5, подраздел 5, часть 4)).

2. Указаны: климатическое исполнение средств автоматизации; степень пыле-влагозащиты для средств автоматизации (том 5.5.4, 239-2020-ИОС5.4, раздел 5, подраздел 5, часть 4).

#### **4.2.3.9. В части технологических решений по объектам информатизации и связи**

1. Представлено Дополнения и изменения № 1 к заданию на выполнение изыскательских работ и разработку проектной документации (том 1.2, 239-2020-ПЗ2, раздел 1. Пояснительная записка, часть 2. Техническое задание).

2. Представлены откорректированные технико-экономические показатели объекта капитального строительства и сведения о сложном объекте (том 1.1, 239-2020-ПЗ1, раздел 1. Пояснительная записка, часть 1. Общая пояснительная записка).

3. Представлено письмо Мурманского филиала ФГУП «РОСМОРПОРТ» от 22.11.2021 № Ф1050-14/1665-ш (том 1.3, 239-2020-ПЗ3, раздел 1. Пояснительная записка, часть 3. Исходно-разрешительная документация).

4. Проектная документация дополнена решениями на размещение медиаконвертера (том 5.5.4, 239-2020-ИОС5.4, раздел 5, подраздел 5 «Сети связи», часть 4. Система диспетчеризации, мониторинга и телеуправления).

#### **4.2.3.10. В части организации строительства**

1. Откорректированы частично проектные решения в части организации строительства (том 6, 239-2020-ПОС.ТЧ, раздел 6. Проект организации строительства):

- в текстовой части приведено обоснование количества работающих на основании трудоемкости строительно-монтажных работ, откорректированы сопутствующие расчеты;

- в текстовой части уменьшена продолжительность строительства с 16 месяцев до 14 месяцев, включая подготовительный период и пусконаладочные работы;

- в составе графической части в условных обозначениях указана ссылка на границу временного технологического проезда, устраиваемого в рамках отдельного проекта за счет собственных средств ФГУП «Росморпорт»;

2. В составе исходно-разрешительной документации представлен документ «Дополнения и изменения №2» от 16.02.2021, согласно п.11.3 которого технологический проезд к объекту устраивается в рамках отдельного проекта за счет собственных средств ФГУП «Росморпорт» до начала строительства (том 1.3, 239-2020-ПЗ3, раздел 1. Пояснительная записка, часть 3. Исходно-разрешительная документация).

#### **4.2.3.11. В части мероприятий по охране окружающей среды**

1. Текстовая часть раздела дополнены сведениями подтвержденными результатами инженерно-экологических изысканий (том 8.1, 239-2020-ООС1, раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды, часть 1. Перечень мероприятий по охране окружающей среды).

2. В составе проектной документации представлено положительное заключение государственной экологической экспертизы федерального уровня (том 1.1, 239-2020-ПЗ1, раздел 1. Пояснительная записка, часть 1. Общая пояснительная записка).

#### **4.2.3.12. В части мероприятий по санитарно-эпидемиологической безопасности**

1. Представлены сведения о потребности и обеспечении персонала проектируемого объекта необходимым набором бытовых помещений и санитарно-технического оборудования (том 5.7, 239-2020-ИОС7, раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений, подраздел 7. Технологические решения (далее - том 5.7, 239-2020-ИОС7, раздел 5, подраздел 7)).

2. Представлены сведения по организации водоснабжения проектируемого объекта (том 5.7, 239-2020-ИОС7, раздел 5, подраздел 7).

3. Представлена информация о санитарно-техническом оборудовании, для обеспечения личной гигиены персонала (том 5.7, 239-2020-ИОС7, раздел 5, подраздел 7).

#### **4.2.3.13. В части обеспечения пожарной безопасности**

1. Представлено нормативное обоснование принятого класса функциональной пожарной опасности Ф 5.1 блок-контейнера для размещения технического оборудования с учетом его назначения (том 9.1, 239-2020-ПБ1, раздел 9. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности (далее - том 9.1, 239-2020-ПБ1, раздел 9)).

2. Представлен перечень зданий, сооружений, помещений и оборудования, где проектными решениями предусмотрена защита автоматическими установками пожаротушения и оборудованию автоматической пожарной сигнализацией (том 9.1, 239-2020-ПБ1, раздел 9).

3. Представлен ведомственный документ СтП РМП 31.04-2012 подтверждающий оборудование объекта системой автоматического газового пожаротушения (том 9.1, 239-2020-ПБ1, раздел 9).

4. Представлены проектные решения в текстовой части раздела по передачи сигнала о срабатывании систем противопожарной защиты (АУПС, АУПТ) в помещение с круглосуточным дежурным персоналом (том 9.1, 239-2020-ПБ1, раздел 9).

5. Представлены проектные решения по подключению преобразователя интерфейсов «С2000-Ethernet» системы ППЗ к АРМ «Орион» технического мониторинга систем пожарной автоматики, находящегося на объекте «РЦУДС» Кольского залива (том 9.1, 239-2020-ПБ1, раздел 9).

**4.2.3.14. В части обеспечения защиты населения, материальных ценностей от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера**

1. Аннулирован том 12.1, 239-2020-ГОЧС (том 1.1, 239-2020-ПЗ1, раздел 1. Пояснительная записка, часть 1. Общая пояснительная записка).

2. Представлены сведения о категории по гражданской обороне организации, эксплуатирующей проектируемый объект (том 1.3, 239-2020-ПЗ3, раздел 1, часть 3. Исходно-разрешительная документация).

**4.3. Описание сметы на строительство (реконструкцию, капитальный ремонт, снос) объектов капитального строительства, проведение работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации**

**4.3.1. Сведения о сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объекта капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на дату представления сметной документации для проведения проверки достоверности определения сметной стоимости и на дату утверждения заключения экспертизы**

Структура затрат	Сметная стоимость, тыс. рублей		
	на дату представления сметной документации**	на дату утверждения заключения экспертизы	изменение (+/-)
<b>В базисном уровне цен</b>			
<b>Всего,</b>	<b>21 241,00</b>	<b>15 537,74</b>	<b>-5 703,26</b>
в том числе:			
- строительно-монтажные работы,	5 992,96	2 937,60	-3 055,36
- оборудование,	9 492,03	9 575,62	83,59

Структура затрат	Сметная стоимость, тыс. рублей		
	на дату представления сметной документации**	на дату утверждения заключения экспертизы	изменение (+/-)
- прочие затраты,	5 756,01	3 024,52	-2 731,49
в том числе проектно-изыскательские работы	2 432,20	2 401,40	-30,80
Возвратные суммы	не требуется	не требуется	-
<b>В текущем уровне цен (с НДС*)</b>			
<b>Всего,</b>	<b>185 182,80</b>	<b>111 031,93</b>	<b>-74 150,87</b>
в том числе:			
- строительно-монтажные работы (без НДС),	73 735,01	35 316,21	-38 418,80
- оборудование (без НДС),	37 814,10	39 451,59	1 637,49
- прочие затраты (без НДС),	42 769,89	17 758,81	-25 011,08
в том числе проектно-изыскательские работы (без НДС)	13 513,50	13 423,00	-90,50
- налог на добавленную стоимость	30 863,80	18 505,32	-12 358,48
Возвратные суммы	не требуется	не требуется	-

\* Первоначально представленная сметная стоимость указана в уровне цен по состоянию на II квартала 2021 года. Сметная стоимость на дату утверждения заключения экспертизы указана в уровне цен по состоянию на III квартал 2021 года.

\*\* Сметная стоимость указана с учетом округления до 2-х знаков.

Сметная документация приведена в соответствии с требованиями сметных нормативов, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов. При этом локальные сметные расчеты (далее – ЛСР) откорректированы в части применения единичных расценок, в соответствии с технологическими схемами производства работ, уточнения объемов работ по проектным решениям, устранения арифметических ошибок, с учетом исключения необоснованных видов затрат.

В результате общая сметная стоимость объекта капитального строительства определена в размере:

– в базисном уровне цен 2001 года (на 01.01.2000) – **15 537,74** тыс. руб. без НДС;

– в текущем уровне цен по состоянию на III квартал 2021 года – **111 031,93** тыс. руб. с учетом НДС.

#### **4.3.2. Информация об использованных сметных нормативах**

Федеральные единичные расценки на строительные работы (ФЕР 81-02-01...47-2001), федеральные единичные расценки на ремонтно-строительные работы (ФЕРр 81-02-51...69-2001), федеральные единичные расценки на монтаж оборудования (ФЕРм 81-03-01...40-2001), федеральные единичные расценки на пусконаладочные работы (ФЕРп 81-05-02...16-2001), цены на материалы, изделия, конструкции и оборудование, применяемые в



строительстве (ФССЦ 81-01-2001), расценки на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств (ФСЭМ 81-01-2001), цены на перевозки грузов для строительства (ФССЦпг 81-01-2001), сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов приказом Минстроя России от 26.12.2019 № 876/пр, с последующими изменениями, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов приказами Минстроя России от 30.03.2020 № 172/пр, от 01.06.2020 № 294/пр, от 30.06.2020 № 352/пр, от 20.10.2020 № 636/пр, 09.02.2021 № 51/пр, от 24.05.2021 № 321/пр, от 24.06.2021 № 408/пр.

Методика определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации, утвержденная приказом Минстроя России от 04.08.2020 № 421/пр (далее – Методика № 421/пр).

Методические рекомендации по применению федеральных единичных расценок на строительные, специальные строительные, ремонтно-строительные, монтаж оборудования и пусконаладочные работы, утвержденные приказом Минстроя России от 04.09.2019 № 519/пр.

Методическое пособие по определению стоимости инженерных изысканий для строительства, введенное в действие письмом Госстроя России от 31.03.2004 № НЗ-2078/10.

Методические указания по применению справочников базовых цен на проектные работы в строительстве, утвержденные приказом Минрегиона России от 29.12.2009 № 620.

Накладные расходы определены в соответствии с Методикой по разработке и применению нормативов накладных расходов при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, утвержденной приказом Минстроя России от 21.12.2020 № 812/пр.

Сметная прибыль определена в соответствии с Методикой по разработке и применению нормативов сметной прибыли при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, утвержденной приказом Минстроя России от 11.12.2020 № 774/пр.

Норматив затрат на строительство временных зданий и сооружений принят в размере 6,5% согласно п. 26.1 таблицы Приложения 1 Методики определения затрат на строительство временных зданий и сооружений, включаемых в сводный сметный расчет стоимости строительства объектов капитального строительства, утвержденной приказом Минстроя России от 19.06.2020. № 332/пр.

Нормативы дополнительных затрат при производстве работ в зимнее время принят в размере 2,4% согласно п. 48 таблицы Приложения № 1 к Методике определения дополнительных затрат при производстве работ в зимнее время, утвержденной приказом Минстроя России от

25.05.2021 № 325/пр (далее – Методика № 325/пр), с применением коэффициента – 1,2 (согласно п. 13 и п.56.3 приложения 4 Методики № 325/пр).

Резерв средств на непредвиденные работы и затраты принят в размере 3% согласно п. 179 Методики № 421/пр.

Пересчет сметной стоимости работ из базисного уровня цен 2001 года (на 01.01.2000) в текущий уровень цен выполнен согласно пп. 44, 45 Методики № 421/пр в локальных сметных расчетах индексами изменения сметной стоимости на III квартал 2021 года, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, в соответствии с Приложениями к письмам Минстроя России от 09.08.2021 № 33267-ИФ/09, от 20.08.2021 № 35422-ИФ/09:

– 50,12 к оплате труда; 7,61 к материалам, изделиям и конструкциям; 13,59 к эксплуатации машин и механизмов по главам 1, 2, 3, 5, 7, 9 к ФЕР-2001 для Мурманской области по объекту строительства «Прочие объекты» (Приложение № 1 к письму Минстроя России от 20.08.2021 № 35422-ИФ/09);

– 50,12 к оплате труда; 5,76 к материалам, изделиям и конструкциям; 9,42 к эксплуатации машин и механизмов по главе 4 к ФЕР-2001 для Мурманской области по объекту строительства «Воздушная прокладка провода с алюминиевыми жилами» (Приложение № 1 к письму Минстроя России от 20.08.2021 № 35422-ИФ/09);

– 50,12 на пусконаладочные работы к ФЕРп-2001 для Мурманской области (Приложение № 1 к письму Минстроя России от 20.08.2021 № 35422-ИФ/09);

– 4,12 на оборудование по отрасли «Связь» (Приложение № 4 к письму Минстроя России от 20.08.2021 № 35422-ИФ/09);

– 9,01 на прочие работы и затраты по отрасли «Связь» (Приложение № 3 к письму Минстроя России от 20.08.2021 № 35422-ИФ/09);

– 4,66x1,19 на проектные работы (Приложение № 2 к письму Минстроя России от 09.08.2021 № 33267-ИФ/09 и письмо Госстроя России от 16.07.2003 № НЗ-4316/10);

– 4,73x1,266 на изыскательские работы (Приложение № 2 к письму Минстроя России от 09.08.2021 № 33267-ИФ/09 и письма Госстроя России от 04.01.2001 № АШ-9/10, от 07.10.1999 № АШ-3412/10).

Затраты на проведение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий определены с применением коэффициента – 5,71 (коэффициент, учитывающий инфляционные процессы в 2020 году по отношению к уровню цен на 01.01.2001).

Сумма налога на добавленную стоимость (НДС) включена в сметную стоимость капитального ремонта в текущем уровне цен в соответствии пп. 180, 181 Методики № 421/пр.

## **V. Выводы по результатам рассмотрения**

### **5.1. Выводы о соответствии или несоответствии результатов инженерных изысканий требованиям технических регламентов**

Результаты инженерных изысканий соответствуют требованиям технических регламентов.

### **5.2. Выводы в отношении технической части проектной документации**

#### **5.2.1. Указания на результаты инженерных изысканий, на соответствие которым проводилась оценка проектной документации**

Оценка проектной документации проведена на соответствие результатам следующих инженерных изысканий: инженерно-геологических, инженерно-геодезических, инженерно-гидрометеорологических, инженерно-экологических.

#### **5.2.2. Выводы о соответствии или несоответствии технической части проектной документации результатам инженерных изысканий, заданию застройщика или технического заказчика на проектирование и требованиям технических регламентов**

Проектная документация соответствует требованиям технических регламентов и иным установленным требованиям, а также результатам инженерных изысканий, выполненных для подготовки проектной документации, и заданию на проектирование.

Оценка проведена на соответствие требованиям, действовавшим по состоянию на 17.12.2020.

### **5.3. Выводы по результатам проверки достоверности определения сметной стоимости**

#### **5.3.1. Выводы о соответствии (несоответствии) расчетов, содержащихся в сметной документации, утвержденным сметным нормативам, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, физическим объемам работ, конструктивным, организационно-технологическим и другим решениям, предусмотренным проектной документацией**

Расчеты, содержащиеся в сметной документации, соответствуют утвержденным сметным нормативам, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, физическим объемам работ, конструктивным, организационно-технологическим и другим решениям, предусмотренным проектной документацией.

#### **5.3.2. Вывод о достоверности или недостоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объекта капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации**

Сметная стоимость определена достоверно.

## VI. Общие выводы

Результаты инженерных изысканий, выполненных для подготовки проектной документации по объекту «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Мурманской области. Этап 1.1. "Объекты федеральной собственности. Автоматизированный радиотехнический пост системы управления движением судов"», соответствуют требованиям технических регламентов.

Проектная документация по объекту «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Мурманской области. Этап 1.1. "Объекты федеральной собственности. Автоматизированный радиотехнический пост системы управления движением судов"»:

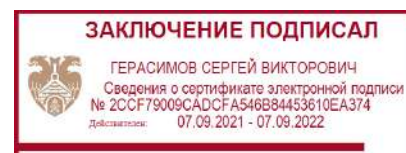
- соответствует результатам инженерных изысканий, выполненных для ее подготовки;
- соответствует заданию на проектирование;
- соответствует требованиям технических регламентов и иным установленным требованиям.

Сметная стоимость объекта «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Мурманской области. Этап 1.1. "Объекты федеральной собственности. Автоматизированный радиотехнический пост системы управления движением судов"» определена достоверно.

## VII. Сведения о лицах, аттестованных на право подготовки заключений экспертизы, подписавших заключение экспертизы

### Герасимов Сергей Викторович

направление деятельности «5.2.15. Объекты информатизации и связи», аттестат № МС-Э-2-5-2963, дата выдачи - 28.04.2014, дата окончания срока действия - 28.04.2024



### Мышова Наталия Александровна

направление деятельности «25. Инженерно-экологические изыскания», аттестат № МС-Э-18-25-14312, дата выдачи - 14.10.2021, дата окончания срока действия - 14.10.2026



### Долгова Ирина Петровна

направление деятельности «5.2.4.3. Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха, тепловые сети», аттестат № МС-Э-5-5-7129, дата выдачи - 01.06.2016, дата окончания срока действия - 01.06.2022



**Власкин Леонид Иванович**

направление деятельности «5.1.1.

Инженерно-геодезические изыскания»,

аттестат № МС-Э-15-5-9812, дата выдачи -

24.10.2017, дата окончания срока действия -

24.10.2027

**Некрасов Павел Николаевич**

направление деятельности «28.

Конструктивные решения», аттестат № МС-

Э-6-28-10575, дата выдачи - 30.03.2018, дата

окончания срока действия - 30.03.2023

**Рослик Анатолий Николаевич**

направление деятельности «41. Системы

автоматизации», аттестат № МС-Э-1-41-

10331, дата выдачи - 14.02.2018, дата

окончания срока действия - 14.02.2023

**Маметулина Танзиля Нуриевна**

направление деятельности «5.2.5. Охрана

окружающей среды», аттестат № МС-Э-12-

5-7718, дата выдачи - 22.11.2016, дата

окончания срока действия - 22.11.2027

**Чернова Елена Дмитриевна**

направление деятельности «30. Санитарно-

эпидемиологическая безопасность», аттестат

№ МС-Э-11-30-14214, дата выдачи -

27.05.2021, дата окончания срока действия -

27.05.2026

**Скрябин Николай Николаевич**

направление деятельности «31. Пожарная

безопасность», аттестат № МС-Э-20-31-

10070, дата выдачи - 06.12.2017, дата

окончания срока действия - 06.12.2022

**Орешкина Альбина Викторовна**

направление деятельности «37. Системы

водоснабжения и водоотведения», аттестат

№ МС-Э-24-37-12222, дата выдачи -

16.07.2019, дата окончания срока действия -

16.07.2024



**Родионов Кирилл Анатольевич**

направление деятельности «35.1.

Ценообразование и сметное нормирование»,  
 аттестат № МС-Э-23-35-12208, дата выдачи  
 - 16.07.2019, дата окончания срока действия  
 - 16.07.2024

**Ксензов Владимир Васильевич**

направление деятельности «32. Инженерно-технические мероприятия ГО и ЧС»,

аттестат № МС-Э-5-32-11715, дата выдачи -  
 28.02.2019, дата окончания срока действия -  
 28.02.2024

**Потапов Юрий Федорович**

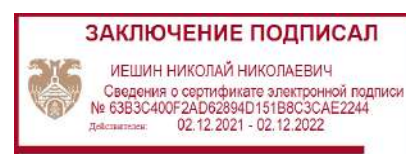
направление деятельности «36. Системы  
 электроснабжения», аттестат № МС-Э-6-36-  
 10576, дата выдачи - 30.03.2018, дата  
 окончания срока действия - 30.03.2023

**Алексеев Александр Алексеевич**

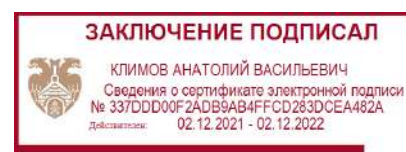
направление деятельности «5.2.2. Объемно-  
 планировочные решения», аттестат № МС-  
 Э-1-5-2923, дата выдачи - 28.04.2014, дата  
 окончания срока действия - 28.04.2024

**Иешин Николай Николаевич**

направление деятельности «5.1.3.  
 Инженерно-гидрометеорологические  
 изыскания», аттестат № МС-Э-10-5-9467,  
 дата выдачи - 28.08.2017, дата окончания  
 срока действия - 28.08.2027

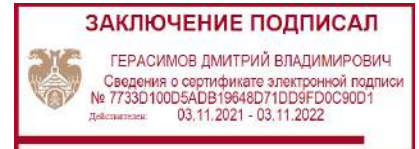
**Климов Анатолий Васильевич**

направление деятельности «23. Инженерно-  
 геологические изыскания и инженерно-  
 геотехнические изыскания», аттестат  
 № МС-Э-21-23-12156, дата выдачи -  
 09.07.2019, дата окончания срока действия -  
 09.07.2024





**Герасимов Дмитрий Владимирович**  
 направление деятельности «5.2.11.  
 Организация строительства», аттестат  
 № МС-Э-3-5-5967, дата выдачи - 16.06.2015,  
 дата окончания срока действия - 16.06.2027



**Вихарева Раиса Владимировна**  
 направление деятельности «26. Схемы  
 планировочной организации земельных  
 участков», аттестат № МС-Э-28-26-14002,  
 дата выдачи - 23.12.2020, дата окончания  
 срока действия - 23.12.2025



**Лапина Татьяна Анатольевна**  
 направление деятельности «5.2.4.4. Системы  
 связи и сигнализации», аттестат № МС-Э-  
 11-5-9487, дата выдачи - 28.08.2017, дата  
 окончания срока действия - 28.08.2027



**Карпов Михаил Владимирович**  
 направление деятельности «5.2.4.4. Системы  
 связи и сигнализации», аттестат № МС-Э-5-  
 5-6345, дата выдачи - 02.10.2015, дата  
 окончания срока действия - 02.10.2027

