

ОТЧЁТ
руководителя федерального государственного унитарного предприятия

I. Общие сведения и информация о руководителе федерального государственного унитарного предприятия

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Наименование федерального государственного унитарного предприятия | Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт» |
| 2 | Ф.И.О. руководителя федерального государственного унитарного предприятия | Лаврищев Андрей Васильевич |
| 3 | Адрес электронной почты руководителя | mail@rosmorport.ru |
| 4 | Телефон руководителя | (495) 626-1425 |
| 5 | Факс руководителя | (495) 626-1239 |
| 6 | Отчет за период с 01.01.2020 по 30.06.2020 | |

Трудовой контракт, заключенный с руководителем:

Дата 24.10.2017

№ 85

Дата начала действия контракта 24.10.2017

Дата окончания действия контракта 23.10.2020

II. Информация о достижении стратегических целей федерального государственного унитарного предприятия в отчетном периоде на основе программы деятельности федерального государственного унитарного предприятия

Дата утверждения стратегии: не утверждена

Период, на который утверждена стратегия: -

Дата утверждения программы деятельности федерального государственного унитарного предприятия: не утверждена

| № п/п | Стратегические показатели развития предприятия | Плановое значение показателя в отчетном периоде | Фактически достигнутое значение показателя в отчетном периоде | Отклонение, % | Причины отклонения |
|-------|---|---|---|---------------|---|
| 1 | Доля по основному продукту (работе/услуге) на рынке деятельности предприятия | не утвержден | 84% | - | * - ФГУП "Росморпорт" - субъект естественных монополий в части оказания услуг, связанных с использованием портовой инфраструктуры - 70,3 % выручки Предприятия) ** - средневзвешенная величина, которая складывается из 100 % - по всем видам услуг, связанных с использованием портовой инфраструктуры (портовых сборов), кроме лоцманской проводки судов (лоцманский сбор) - 56 % рынка, и услуг по обеспечению экологической безопасности в порту (экологический сбор) - 29 % рынка |
| 2 | Себестоимость на рубль продаж (отношение себестоимости продаж к выручке) | 0,84 | 0,81 | -3,4% | 1. Экономия расходов и перенос мероприятий по сравнению с планом (- 3,9%). 2. Снижение фактической выручки по сравнению с планом (-0,6%). |
| 3 | Производительность труда (отношение выручки к среднесписочной численности за отчетный период) - тыс.руб./чел. | 1 780 | 1 810 | 1,7% | 1. Сокращение фактического показателя среднесписочной численности в сравнении с плановым на 2,2%. 2. Снижение фактической выручки по сравнению с планом (-0,6%). |
| 4 | Рентабельность по чистой прибыли (отношение чистой прибыли к выручке), % | 8,8% | 13,9% | 56,9% | 1. См.комментарии к пунктам 2, 3 |
| 5 | Долговая нагрузка (отношение суммы совокупных обязательств к прибыли от продаж) | 5,1 | 4,0 | -20,6% | 1. Увеличение прибыли от продаж на 16,9 % по сравнению с планом в связи с действием факторов, указанных в комментариях к п. 2. 2. Снижение абсолютной величины обязательств по сравнению с прогнозным балансом на 7,1 %. |

| № п/п | Стратегические показатели развития предприятия | Плановое значение показателя в отчетном периоде | Фактически достигнутое значение показателя в отчетном периоде | Отклонение, % | Причины отклонения |
|-------|--|---|---|---------------|---|
| 6 | Ликвидность (отношение разницы между оборотными активами к краткосрочным обязательствам) | 1,32 | 1,04 | -21,3% | 1. Рост на 23,7 % по сравнению с планом краткосрочных обязательств 2. Снижение на 0,9% по сравнению с планом оборотных активов |
| 7 | Уровень расходов на НИОКР в общей сумме выручки, % | - | - | - | - |
| 8 | Коэффициент потребления энергоресурсов (отношение затрат на энергоресурсы к выручке) | 0,1 | 0,1 | - | - |
| 9 | Иные показатели достижения стратегических целей предприятия, отраженные в стратегии развития предприятия на срок от 3 до 5 лет | n/a | n/a | n/a | n/a |

III. Информация о ходе реализации федеральным государственным унитарным предприятием поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации

| № п/п | Наименование поручения | Поручение Президента Российской Федерации/ Правительства Российской Федерации от № |
|-------|------------------------|--|
| 1 | Краткое описание | См. Приложение № 1 к настоящему Отчёту |
| 2 | Отчетный период | 1 полугодие 2020 года |

IV. Информация о федеральном государственном унитарном предприятии

| № п/п | Наименование раздела | Комментарии |
|-------|--|---|
| 1 | Общие сведения о федеральном государственном унитарном предприятии | <p>ФГУП "Росморпорт" – федеральное государственное унитарное предприятие, созданное в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации № 705 от 25.09.2002 «О совершенствовании системы государственного управления морскими торговыми и специализированными портами». Полномочия по осуществлению прав собственника имущества ФГУП "Росморпорт" в соответствии с Федеральным законом № 261-ФЗ от 08.11.2007 «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также постановлением Правительства № 739 от 03.12.2004 исполняют Федеральное агентство морского и речного транспорта и Федеральное агентство по управлению государственным имуществом (далее - собственник). Государственная регистрация Предприятия как юридического лица состоялась 15.05.2003, о чем имеется запись в Едином государственном реестре юридических лиц (свидетельство № 004 202 429).</p> |
| 2 | Сведения о вознаграждении, получаемом руководителем федерального государственного унитарного предприятия | <p>а) должностной оклад; б) вознаграждение по итогам финансово-хозяйственной деятельности ФГУП за год, в сумме не превышающее 12-ти должностных окладов. По итогам промежуточных отчетных периодов вознаграждение не выплачивается. Приказом Федерального агентства морского и речного транспорта от 03.10.2018 № 74 с 30.10.2018 установлено предельное соотношение среднемесячной заработной платы руководителя и работников списочного состава (без учета заработной платы лиц руководящего состава) в размере 13:1. См. приложение № 5 к Отчёту.</p> |
| 3 | Сведения об имущественном комплексе федерального государственного унитарного предприятия, порядке и условиях его использования | См. приложение №4 к Отчёту. |
| 4 | Сведения о сделках, совершенных федеральным государственным унитарным предприятием за отчетный период, подлежащих согласованию в установленном порядке | См.приложение № 2 к настоящему Отчёту. |
| 5 | Сведения о юридических лицах, в уставных капиталах которых участвует федеральное государственное унитарное предприятие | Всего 9 юридических лиц. Детали см. в приложении № 3 к настоящему Отчёту. |
| 6 | Сведения о лицах, ответственных за представление информации посредством Межведомственного портала по управлению государственной собственностью | Арефьев Алексей Александрович, главный редактор редакции интернет-сайта ФГУП "Росморпорт", тел. +7 (495) 626-14-25, a.arefiev@rosmorport.ru |

Генеральный директор
ФГУП "Росморпорт"



А.В. Лаврищев

**Информация о ходе реализации ФГУП «Росморпорт»
поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации
за первое полугодие 2020 года**

| № п/п | Поручения | Исполнение |
|----------|---|--|
| 1. | <p>Распоряжение Правительства Российской Федерации Д. Медведева от 17.12.2016 № 2701-р.</p> <p>В отношении расширения границ морского порта Калининград.</p> | <p>Заключены договоры о создании ИЗУ от 19.12.2016 №№ 6, 7. Распоряжением Росморречфлота от 22.12.2016 № НЖ-309-р утверждена документация по планировке территории в границах, создаваемых ИЗУ.</p> <p>Предприятием 05.04.2018 в филиал ФГБУ «АМП Балтийского моря в морском порту Калининград» направлено заявление с необходимым комплектом документов для включения в границы морского порта Калининград земельных участков, а также участка акватории Балтийского моря в г. Пионерском.</p> <p>Письмом от 14.05.2018 № 613-кл-05/18 ФГБУ «АМП Балтийского моря» направлен в адрес Росморречфлота комплект документов для изменения границ морского порта Калининград.</p> <p>Проект распоряжения об изменении границ морского порта Калининград был оставлен Росморречфлотом без движения до утверждения Правительством Российской Федерации Правил установления или изменения границ территории морского порта.</p> <p>Правила установления или изменения границ территории морского порта, а также расширения территории морского порта (далее-Правила) утверждены 30 декабря 2018 г. Постановлением Правительства Российской Федерации №1775.</p> <p>Ранее сформированный комплект документов приведен в соответствие утвержденным Правилам и направлен 19.04.2019 письмом №1120-14/19 Капитану морского порта Калининград.</p> <p>По указанным Росморречфлотом в рабочем порядке замечания Капитан морского порта Калининград дополнительно в адрес Росморречфлота письмом от 28.06.2019 №904-кл-05/19 направил необходимые документы.</p> |

| | | |
|----|---|---|
| | | <p>Росморречфлот письмом от 27.09.2019 № УМПИРИ-539 вернул комплект документов адрес Капитана морского порта Калининград для доработки, в настоящее время ведется работа по устранению замечаний.</p> <p>Капитаном морского порта Калининград откорректированный комплект документов направлен в Росморречфлот письмом от 17.12.2019 № 1713кл-05/19. До настоящего времени решение не принято.</p> <p>В отношении создаваемых искусственных земельных участков работа по их включению в границы порта будет организована Предприятием после ввода их в эксплуатацию, регистрации права Российской Федерации на земельные участки.</p> |
| 2. | <p>Распоряжение Правительства Российской Федерации Д. Медведева от 12 января 2017 года № 5-р</p> <p>1. Расширить морской порт Находка (Приморский край) за счет включения в состав его границ, предназначенных для строительства морского терминала для перевалки нефтехимических грузов в заливе Восток мощностью 21 млн. тонн в год земельных участков, расположенных на восточном побережье этого залива между мысом Елизарова и мысом Подосенова, и создаваемого искусственного земельного участка.</p> <p>2. Отнести создаваемый искусственный земельный участок к категории земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель иного специального назначения с видом разрешенного использования - для размещения объектов инфраструктуры морского порта.</p> <p>3. Минтрансу России представить в Правительство Российской Федерации в 24-месячный срок в установленном порядке проект распоряжения об изменении границ морского порта Находка в соответствии с настоящим распоряжением.</p> | <p>АО «Восточная нефтехимическая компания» разработана проектная документация и получено положительное заключение Главгосэкспертизы России.</p> <p>В отношении земельных участков, предназначенных для строительства терминала и расположенных на восточном побережье, работа по включению в границы морского порта будет проводиться после подписания соглашения о взаимодействии по строительству данного проекта.</p> <p>В настоящее время реализация проекта приостановлена.</p> |
| 3. | Поручение Заместителя Председателя | ФГУП «Росморпорт» письмом от |

| | | |
|----|---|---|
| | <p>Правительства Российской Федерации от 30.06.2019 № ВМ-П9-5450 по выполнению перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания по вопросам социально-экономического развития Астраханской области от 14 мая 2019 г. (№ Пр-1002 от 06.06.2019) Пункт 3) по подпункту «в» пункта 1 Минэкономразвития России, Минтрансу России, Минфину России совместно с Правительством Астраханской области с учётом ранее данного поручения обеспечить создание портовой особой экономической зоны на территории в районе морского порта Оля, утвердив комплекс мер по его расширению, привлечению транзитных грузов в безубыточном для круглогодичного функционирования порта объёме, и проработать механизм финансирования создания инфраструктуры указанной портовой зоны. Срок – до 1 декабря 2019 г.</p> <p>Письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 05.02.2020 № П9-5303 поручение о 06.06.2019 г. № Пр-1002 оставлено на контроле. Срок доклада до 28 мая 2020 г.</p> | <p>09.07.2019 № АЛ-24/6407-17 в адрес Росморречфлота направлена позиция по вопросу включения земельного участка с кадастровым номером 30:07:250502:509, находящегося в аренде у Предприятия и объекта недвижимого имущества – причал № 8, 9, закреплённого за Предприятием на праве хозяйственного ведения, в границы создаваемой на территории Астраханской области морского порта Оля портовой особой экономической зоны.</p> <p>Письмами от 21.10.2019 №№ АЛ-27/10024-17, АЛ-27/10025-17 и АЛ-24/10021-17, а также от 15.04.2020 № АС-26/3317-17 в адреса Управления морских портов и развития инфраструктуры Росморречфлота, Департамента регионального развития Минэкономразвития России, Министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области направлено согласие ФГУП «Росморпорт» на включение земельного участка с кадастровым номером 30:07:250502:509 и расположенного на нем объекта недвижимого имущества – причал №8,9 в границы создаваемой портовой особой экономической зоны на территории Астраханской области в районе морского порта Оля. Предприятие проинформировало о снятии обременения (договор аренды от 22.04.2016 № 348/ДО-16) с объекта недвижимого имущества – причал №8,9.</p> <p>Кроме того, Предприятием проведены работы по координированию объекта недвижимого имущества – причал №8,9 в целях его идентификации в границах земельного участка с кадастровым номером 30:07:250502:509. Письмом от 10.06.2020 № АЛ-24/5235-17 Предприятие проинформировало Росморречфлот о выполнении вышеуказанных работ.</p> |
| 4. | <p>Перечень поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина по итогам совещания по вопросам развития транспорта от 7 мая 2020 г. № Пр-890</p> <p>Пункт 1 л) ускорить решение вопроса о создании портовой особой экономической зоны на территории Астраханской области в районе</p> | <p>ФГУП «Росморпорт» письмом от 09.07.2019 № АЛ-24/6407-17 в адрес Росморречфлота направлена позиция по вопросу включения земельного участка с кадастровым номером 30:07:250502:509, находящегося в аренде у Предприятия и объекта недвижимого имущества – причал № 8, 9, закреплённого за Предприятием на праве хозяйственного ведения, в границы создаваемой на территории Астраханской</p> |

| | | |
|----|---|---|
| | <p>морского порта Оля.</p> | <p>области морского порта Оля портовой особой экономической зоны.</p> <p>Письмами от 21.10.2019 №№ АЛ-27/10024-17, АЛ-27/10025-17 и АЛ-24/10021-17, а также от 15.04.2020 № АС-26/3317-17 в адреса Управления морских портов и развития инфраструктуры Росморречфлота, Департамента регионального развития Минэкономразвития России, Министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области направлено согласие ФГУП «Росморпорт» на включение земельного участка с кадастровым номером 30:07:250502:509 и расположенного на нем объекта недвижимого имущества – причал №8,9 в границы создаваемой портовой особой экономической зоны на территории Астраханской области в районе морского порта Оля. Предприятие проинформировало о снятии обременения (договор аренды от 22.04.2016 № 348/ДО-16) с объекта недвижимого имущества – причал №8,9.</p> <p>Кроме того, Предприятием проведены работы по координированию объекта недвижимого имущества – причал №8,9 в целях его идентификации в границах земельного участка с кадастровым номером 30:07:250502:509. Письмом от 10.06.2020 № АЛ-24/5235-17 Предприятие проинформировало Росморречфлот о выполнении вышеуказанных работ.</p> |
| 5. | <p>Поручение А.Г. Хлопонина от 23.08.2017 № АХ-П9-5523 на Поручение Президента Российской Федерации В.В. Путина от 17.08.2017 № Пр-1601 по вопросу обеспечения санитарной и экологической безопасности на территориях морских портов и прилегающим к ним земельным участкам.</p> | <p>Правительством Российской Федерации по результатам исполнения Поручения подготовлен доклад Президенту Российской Федерации от 16.12.2019 № 11560п-П9 с просьбой снять с контроля исполнение пп. а) и б) п. 1 Поручения.</p> <p>По результатам рассмотрения представленного доклада Контрольным управлением Президента Российской Федерации в адрес Аппарата Правительства Российской Федерации направлено обращение от 26.12.2019 № А8-14734-2/5 о необходимости представления в дополнение к указанному докладу позиции Правительства Российской Федерации в части конкретизации сроков и порядка осуществления поэтапного перехода к применению современных технологий перевалки угля.</p> <p>Во исполнение поручения</p> |
| 6. | <p>Письмо Аппарата Правительства Российской Федерации от 30.12.2019 г. № П9-74658 о ходе выполнения Поручений Президента Российской Федерации от 17.08.2017 г. Пр-1601 (пункт 1) в части, касающихся сроков и порядка осуществления поэтапного перехода к применению современных технологий перевалки угля, принятых</p> | <p>Правительством Российской Федерации по результатам исполнения Поручения подготовлен доклад Президенту Российской Федерации от 16.12.2019 № 11560п-П9 с просьбой снять с контроля исполнение пп. а) и б) п. 1 Поручения.</p> <p>По результатам рассмотрения представленного доклада Контрольным управлением Президента Российской Федерации в адрес Аппарата Правительства Российской Федерации направлено обращение от 26.12.2019 № А8-14734-2/5 о необходимости представления в дополнение к указанному докладу позиции Правительства Российской Федерации в части конкретизации сроков и порядка осуществления поэтапного перехода к применению современных технологий перевалки угля.</p> <p>Во исполнение поручения</p> |

| | | |
|----|---|---|
| | <p>мерах по импортозамещению оборудования морских терминалов, используемых для перевалки пылящих и навалочных грузов и от 31.03.2018 г. № Пр-524 (пункт 2) информацию о готовности стивидорных компаний по переходу к 2020 году на технологии закрытой перевалки каменного угля.</p> | <p>Росморречфлота от 30.12.2019 № ФАМРТ-11/31609 ФГУП «Росморпорт» рассмотрело указанное обращение Контрольного управления Президента Российской Федерации и письмом от 10.01.2020 № АС-24/44-27 представило в адрес Росморречфлота доклад о проводимой Предприятием в рамках установленной сферы деятельности работе по исполнению Поручения.</p> |
| 7. | <p>Письмо Аппарата Правительства Российской Федерации от 30.12.2019 г. № П9-74658 о ходе выполнения Поручений Президента Российской Федерации от 17.08.2017 г. Пр-1601 (пункт 1) в части, касающихся сроков и порядка осуществления поэтапного перехода к применению современных технологий перевалки угля, принятых мерах по импортозамещению оборудования морских терминалов, используемых для перевалки пылящих и навалочных грузов и от 31.03.2018 г. № Пр-524 (пункт 2) информацию о готовности стивидорных компаний по переходу к 2020 году на технологии закрытой перевалки каменного угля.</p> | <p>На основании представленной Росморречфлотом и ФГУП «Росморпорт» информации Минтрансом России подготовлен и письмом от 15.01.2020 № ЮЦ-Д5-10/297 в адрес Правительства Российской Федерации представлен доклад по итогам проведенной работы с просьбой снять с контроля исполнение пп. а) и б) п. 1 Поручения.</p> |
| 8. | <p>Поручение заместителя Председателя Правительства РФ А.Г. Хлопонина от 06.04.2019 г. № АЛ-П9-1969 на поручение Президента Российской Федерации от 31.03.2018 № Пр-524 по вопросу обеспечения благоприятных экологических условий для жизни и здоровья населения г. Находки.</p> | <p>В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 30.11.2018 № АГ-П9-8491 Минприроды России, Минтрансу России, Минпромторгу России, Минздраву России, Росприроднадзору, Роспотребнадзору, Росгидромету необходимо обеспечить выполнение комплекса мероприятий сводного комплексного плана по обеспечению благоприятных экологических условий для жизни и здоровья населения г. Находки, а также исключения вредного воздействия на окружающую среду при перевалке пылящих и навалочных грузов (каменного угля) – (далее – сводный План).</p> |
| 9. | <p>Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А. Гордеева от 30.11.2018 № АГ-П9-8491 О выполнении сводного комплексного плана по обеспечению благоприятных экологических условий для жизни и здоровья населения г. Находки, а также исключения вредного воздействия на окружающую среду при перевалке пылящих и навалочных грузов (каменного угля).</p> | <p>Во исполнение п. 1.4.2 Раздела 1 и пункта 2.1. Раздела 2 сводного Плана ФГУП «Росморпорт» в адрес Управления морских портов и развития инфраструктуры Росморречфлота письмами от 07.12.2018 № АЛ-24/10457-27, от 01.02.2019 № АЛ-24/747-27, от 26.04.2019 № АЛ-24/3886-27, от 31.07.2019 № АЛ-24/7176-27, от 28.11.2019 № АЛ-24/11346-27, от 14.02.2020 № АС-24/1320-27 от 27.05.2020 № АЛ-24/4609-27 представлены отчеты о ходе исполнения сводного Плана, в</p> |

| | | |
|-----|---|--|
| | | <p>части контроля за соблюдением стивидорными компаниями Приморского края (АО «НМТП», ООО «Восточная стивидорная Компания», АО «Восточный Порт», ООО «Стивидорная компания «Малый порт», ООО «Восточно-Уральский Терминал», ООО «Восточный лесной порт», АО «Торговый порт Посьет», ПАО «Владивостокский морской торговый порт») заключенных Соглашений о взаимодействии, направленных на минимизацию негативного воздействия на окружающую среду при перевалке угля (далее – Соглашения).</p> <p>Отчеты о ходе исполнения поручения Правительства Российской Федерации от 30.11.2018 № АГ-П9-8491 представляются ФГУП «Росморпорт» в установленные сроки.</p> <p>Очередная дата отчета 05.09.2020.</p> <p>Кроме того, во исполнение поручений Росморречфлота от 03.07.2018 № НЖ-38/7423, от 08.08.2018 № НЖ-38/8822, от 25.09.2018 № НЖ-27/10656, и от 03.12.2018 № КС-27/13353 ФГУП «Росморпорт» ежемесячно направляет в адрес Росморречфлота отчеты о ходе исполнения стивидорными компаниями условий заключенных Соглашений.</p> |
| 10. | <p>Поручение Первого Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шувалова от 05.05.2012 № ИШ-П9-2623</p> <p>Минтрансу России прошу совместно с администрацией Краснодарского края, заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления и организациями обеспечить выполнение мероприятий Комплексного плана реализации проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» в установленные сроки.</p> | <p>В связи с исключением из панируемых границ размещения «Сухогрузного района морского порта Тамань» земельных участков, принадлежащих группе компаний «ОТЭКО» (кадастровые номера 23:30:0601000:1860, 23:30:0601000:2597), ранее зарезервированных под государственные нужды, возникла необходимость дополнительной корректировки проекта.</p> <p>В настоящее время проводятся работы по корректировке проектной документации (контракт между ОАО «РЖД» и АО «Ленморниипроект» №304/Р от 22.03.2018) по объектам федеральной собственности. Ориентировочный срок окончания корректировки – 3 кв.2020 года.</p> <p>Во исполнение подпункта 3.3. пункта 3 раздела I протокола Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.А. Акимова от 01.11.2018 № МА-П9-75пр, Минтранс России письмом от 09.07.2019 № ЮЦ-П16-11/10897 проинформировал Аппарат Правительства Российской Федерации, что актуализированная организационно-правовая</p> |

и финансовая модели, а также план-график Проекта будут направлены в Правительство Российской Федерации после подписания стратегическими инвесторами Меморандума, а также согласованного плана-графика реализации Проекта. Кроме этого ООО «РМП-Тамань» проработаны предварительные условия соглашений с потенциальными инвесторами - грузоотправителями для подтверждения грузовой базы, организовано взаимодействие с владельцами сопутствующей инфраструктуры (железнодорожные подходы и инженерные сети), осуществлен выкуп части земельных участков, на которых планируется реализация проекта. Изначально намерения участвовать в Проекте и подписать Меморандум о вхождении в уставной капитал ООО «РМП-Тамань» изъявили АО «УК КУЗБАССРАЗРЕЗУГОЛЬ» (в лице АО «КОМПАНИЯ «БИЗНЕСГЛОБУС»), АО «СУЭК», ООО «УК «МЕТАЛЛОИНВЕСТ» (в лице АО «ЛЕБЕДИНСКИЙ ГОК») и ОАО «РЖД». Кроме того, ОАО «ЭФКО» (в лице ООО «АГРО») подтвердило намерение строительства зернового терминала в рамках Проекта, а также готовность подписать Меморандум (без участия в уставном капитале ООО «РМП-Тамань»). Но в связи со сложившейся ситуацией на внешних рынках угля и отсутствием грузовой базы, АО «СУЭК», АО «УК КУЗБАССРАЗРЕЗУГОЛЬ» и ОАО «РЖД» от подписания Меморандума отказались. На основании протокола совещания у Заместителя Министра транспорта Российской Федерации Ю.А. Цветкова от 04.12.2019 № ЮЦ-57, докладной на имя Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриха от 10.01.2020 К-25/6-ВН и доклада Минтранса России в Правительство Российской Федерации от 10.12.2019 № ЮЦ-Д5-11/20745 принято решение о переносе сроков реализации проекта до появления заинтересованных инвесторов и определения грузовой базы с дальнейшей актуализацией организационно-правовой и финансовой модели с планом графиком его реализации и подписанием стратегическими инвесторами меморандума, определяющими условия их участия в проекте.

| | |
|--|---|
| <p>Пункт 12 Плана. Комплексного плана реализации проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань»</p> <p>УК «Тамань» Выкуп УК «Тамань» земельных участков для размещения объектов сухогрузного района морского порта Тамань, которые не относятся к объектам государственной и муниципальной собственности. Срок 2012-2013 годы</p> | <p>По договору на оказание услуг между ООО «РМП-Тамань» и ЗАО «ИНТЕХ» от 28.11.2012 № 02/12-ЗУ ЗАО «ИНТЕХ» осуществлял выкуп земельных участков под строительство объектов сухогрузного района морского порта Тамань. Выкуп земельных участков производился за счет предоставления ООО «РМП-Тамань» целевого займа в размере 570 250 000 рублей, сроком до 18.06.2022 года, обеспечиваемого залогом земельных участков. Источником выдачи займа для ФГУП «Росморпорт» является кредитная линия, открытая в ПАО «Сбербанк» (сумма - 5 млрд. руб., срок погашения - до 2022 года, ставка - 10,5% годовых).</p> <p>На 31.03.2020 из предоставленного лимита 570 250 000 руб. ООО «РМП-Тамань» освоено 60 млн. рублей.</p> <p>В соответствии с протоколом совещания от 16.10.2013 № АД-П9-201пр покупка земли временно приостановлена до момента принятия решения Правительством Российской Федерации по организационной и финансовой моделям проекта.</p> <p>Во исполнение подпункта 3.3. пункта 3 раздела I протокола Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.А. Акимова от 01.11.2018 № МА-П9-75пр Минтранс России письмом от 09.07.2019 № ЮЦ-П16-11/10897 проинформировал Аппарат Правительства Российской Федерации, что актуализированная организационно-правовая и финансовая модели, а также план-график Проекта будут направлены в Правительство Российской Федерации после подписания стратегическими инвесторами Меморандума, а также согласованного плана-графика реализации Проекта (Меморандума).</p> <p>Изначально намерения участвовать в Проекте и подписать Меморандум о вхождении в уставной капитал ООО «РМП-Тамань» изъявили АО «УК КУЗБАССРАЗРЕЗУГОЛЬ» (в лице АО</p> |
|--|---|

| | | |
|-----|--|--|
| | | <p>«КОМПАНИЯ «БИЗНЕСГЛОБУС»), АО «СУЭК», ООО «УК «МЕТАЛЛОИНВЕСТ» (в лице АО «ЛЕБЕДИНСКИЙ ГОК») и ОАО «РЖД». Кроме того, ОАО «ЭФКО» (в лице ООО «АГРО») подтвердило намерение строительства зернового терминала в рамках Проекта, а также готовность подписать Меморандум (без участия в уставном капитале ООО «РМП-Тамань»). Но в связи со сложившейся ситуацией на внешних рынках угля и отсутствием грузовой базы, АО «СУЭК», АО «УК КУЗБАССРАЗРЕЗУГОЛЬ» и ОАО «РЖД» от подписания Меморандума отказались. На основании протокола совещания у Заместителя Министра транспорта Российской Федерации Ю.А. Цветкова от 04.12.2019 № ЮЦ-57, докладной на имя Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриха от 10.01.2020 К-25/6-ВН и доклада Минтранса России в Правительство Российской Федерации от 10.12.2019 № ЮЦ-Д5-11/20745 принято решение о переносе сроков реализации проекта до появления заинтересованных инвесторов и определения грузовой базы с дальнейшей актуализацией организационно-правовой и финансовой модели с планом графиком его реализации и подписанием стратегическими инвесторами меморандума, определяющими условия их участия в проекте.</p> <p>В связи с отсутствием заинтересованных в реализации проекта инвесторов. ФГУП «Росморпорт» предложено исключить проект из КПМИ, дальнейшие работы остановить.</p> |
| 11. | <p>Поручением Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 19.12.2013 № 7701п-П9</p> <p>Сетевой План-график реализации мероприятий по долгосрочному комплексному развитию действующих и проектируемых портовых мощностей на Таманском полуострове.</p> <p>Пункт 23</p> <p>Росморречфлот, ФГУП «Росморпорт», ФКУ «Ространс модернизация», «ООО «РМП-Тамань»:</p> <p>По результатам принятия решения Правительством Российской Федерации по пункту 5 плана-графика заключение</p> | <p><u>В части исполнения пункта 23 Сетевого плана-графика:</u></p> <p>В рамках «Транспортной недели – 2014» ФГУП «Росморпорт» и ЗАО «Таманьнефтегаз» заключили инвестиционное соглашение о передаче объектов капитального строительства</p> |

| | |
|--|--|
| <p>долгосрочных инвестиционных соглашений между ФГУП «Росморпорт» и действующими операторами морского порта Тамань, предусматривающих комплексное развитие портовой инфраструктуры Таманского полуострова.</p> | <p>(операционная акватория, подходной канал) в собственность Российской Федерации. Распоряжением от 16.10.2015 № 760-р ТУ Росимущества в Краснодарском крае закрепило на праве хозяйственного ведения за ФГУП «Росморпорт» подходной канал и акваторию Таманского нефтяного терминала и Таманской базы СУГ.</p> <p>В октябре 2015 года Минтранс России утвердил сетевой план-график реализации проекта, подписанный ФГУП «Росморпорт», ЗАО «Корпорация «Тольяттиазот» и Росморречфлотом. Письмом от 16.11.2015 № СГ-27/12604 Росморречфлот согласовал соглашение на проектирование терминала ЗАО «Корпорация «Тольяттиазот», подписанное между ФГУП «Росморпорт» и Обществом.</p> <p>11.10.2017 ФГУП «Росморпорт» и ООО «ОТЭКО-Портсервис» заключили дополнительное соглашение № 1 к Соглашению о взаимодействии при строительстве объектов Таманского терминала навалочных грузов мощностью 35 млн. тонн от 11.08.2016 № 795-ДО/16. Соглашением предусмотрена передача объектов федеральной собственности (операционная акватория, подходной канал) в казну Российской Федерации.</p> <p>13.06.2018 ФГУП «Росморпорт» и ООО «ОТЭКО-Портсервис» заключили дополнительное соглашение № 1 к Соглашению о взаимодействии при строительстве объектов Таманского терминала навалочных грузов мощностью 35 млн. тонн от 27.06.2017 № 332-ДО/17. Соглашением предусмотрена передача объектов федеральной собственности (створные знаки) в казну Российской Федерации.</p> <p>Письмом от 12.11.2019 № БТ-32/10791-19 ФГУП «Росморпорт» направило в адрес ООО «ОТЭКО-Портсервис» проект дополнительного соглашения № 1 к соглашению от 11.08.2016 № 795-ДО/16 и проект дополнительного соглашения № 1 к соглашению от 27.06.2017 № 332-ДО/17 целью которых является закрепление обязательств ООО «ОТЭКО-Портсервис» по предоставлению в установленные сроки отчетной информации по всем объектам проекта в рамках КПМИ. По состоянию на</p> |
|--|--|

| | |
|--|--|
| | <p>16.07.2020 дополнительные соглашения с ООО «ОТЭКО-Портсервис» не заключены.</p> <p>Соглашение о взаимодействии при проектировании объектов Таманского зернового терминала мощностью 14,5 млн. тонн № 443/ДО-16 от 01.06.2016 заключено между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Агрохолдинг Тамань».</p> <p>Письмом от 12.11.2019 № БТ-32/10792-19 ФГУП «Росморпорт» направило в адрес ООО «Агрохолдинг Тамань» проект соглашения о взаимодействии на передачу объектов федеральной собственности в казну Российской Федерации и закрепление обязательств ООО «Агрохолдинг Тамань» по предоставлению в установленные сроки отчетной информации по всем объектам проекта (проект рекомендован АНО «Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации» к включению в КПМИ). По состоянию на 16.07.2020 соглашение о взаимодействии с ООО «Агрохолдинг Тамань» не заключено.</p> <p>Соглашение о взаимодействии при проектировании объектов перевалочной базы крупногабаритных и тяжеловесных грузов № 442/ДО-16 от 01.06.2016 мощностью 300 тыс. тонн между ФГУП «Росморпорт» и ЗАО «Таманьнефтегаз».</p> <p>Письмом от 12.11.2019 № БТ-32/10793-19 ФГУП «Росморпорт» направило в адрес ЗАО «Таманьнефтегаз» проект соглашения о взаимодействии на передачу объектов федеральной собственности в казну Российской Федерации и закрепление обязательств ЗАО «Таманьнефтегаз» по предоставлению в установленные сроки отчетной информации по всем объектам проекта в рамках КПМИ. По состоянию на 16.07.2020 соглашение о взаимодействии с ЗАО «Таманьнефтегаз» не заключено.</p> <p>Соглашение о взаимодействии при проектировании Таманского нефтяного терминала и Таманской базы СУГ мощностью 3,5 млн. тонн № 441/ДО-16 от 01.06.2016 между ФГУП «Росморпорт» и ЗАО «Таманьнефтегаз».</p> <p>02.10.2017 заключено соглашение о взаимодействии между ФГУП «Росморпорт» и ЗАО «Таманьнефтегаз» № 527/ДО-17 на передачу объектов федеральной собственности (операционная акватория) в</p> |
|--|--|

| | | |
|-----|---|---|
| | | <p>казну Российской Федерации.</p> <p>Письмом от 12.11.2019 № БТ-32/10793-19 ФГУП «Росморпорт» направило в адрес ЗАО «Таманьнефтегаз» проект дополнительного соглашения № 1 к соглашению от 02.10.2017 № 527/ДО-17 целью которого является закрепление обязательств ЗАО «Таманьнефтегаз» по предоставлению в установленные сроки отчетной информации по всем объектам проекта в рамках КПМИ. По состоянию на 16.07.2020 дополнительное соглашение № 1 с ЗАО «Таманьнефтегаз» не заключено.</p> |
| 12. | <p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.А. Акимова от 01.11.2018 № МА-П9-75пр «О реализации проекта создания сухогрузного района морского порта Тамань»</p> <p>3.3. Минтрансу России (Е.И. Дитриху), Росморречфлоту (А.Ю. Цветкову) совместно с ФГУП «Росморпорт» (А.В. Лаврищев), ООО «РМП-Тамань» (И.М. Русу) и частными инвесторами до 15 января 2019 г. проработать и представить в Правительство Российской Федерации согласованные предложения по организационно-правовой и финансовой модели реализации Проекта.</p> <p>4. Росморречфлоту (А.Ю. Цветкову), Минэкономразвития России (М.С. Орешкину) совместно с ФГУП «Росморпорт» (А.В. Лаврищев), ООО «РМП-Тамань» (И.М. Русу) и заинтересованными органами и организациями с учетом выполнения поручений по пункту 3 настоящего протокола до 1 февраля 2019 г. представить в Правительство Российской Федерации проекты:</p> <p>инвестиционных соглашений, предусматривающих обязательства по строительству морских терминалов и их обеспечению заявленными грузами;</p> <p>акционерного соглашения по условиям вхождения в уставный капитал ООО «РМП-Тамань»;</p> <p>основных условий концессионного</p> | <p>Во исполнение подпункта 3.3. пункта 3 раздела I протокола Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.А. Акимова от 01.11.2018 № МА-П9-75пр Минтранс России письмом от 09.07.2019 № ЮЦ-П16-11/10897 проинформировал Аппарат Правительства Российской Федерации, что актуализированная организационно-правовая и финансовая модели, а также план-график Проекта будут направлены в Правительство Российской Федерации после подписания стратегическими инвесторами Меморандума, а также согласованного плана-графика реализации Проекта.</p> <p>По пункту 4 Протокола:</p> <p>ООО «РМП-Тамань» проработаны предварительные условия соглашений с потенциальными инвесторами - грузоотправителями для подтверждения грузовой базы, организовано взаимодействие с владельцами сопутствующей инфраструктуры (железнодорожные подходы и инженерные сети), осуществлен выкуп части земельных участков, на которых планируется реализация проекта.</p> <p>Изначально намерения участвовать в Проекте и подписать Меморандум о вхождении в уставной капитал ООО «РМП-Тамань» изъявили АО «УК КУЗБАССРАЗРЕЗУГОЛЬ» (в лице АО «КОМПАНИЯ «БИЗНЕСГЛОБУС»), АО «СУЭК», ООО «УК «МЕТАЛЛОИНВЕСТ» (в лице АО «ЛИБЕДИНСКИЙ ГОК») и ОАО «РЖД». Кроме того, ОАО «ЭФКО» (в лице</p> |

| | | |
|-----|---|--|
| | соглашения. | <p>ООО «АГРО») подтвердило намерение строительства зернового терминала в рамках Проекта, а также готовность подписать Меморандум (без участия в уставном капитале ООО «РМП-Тамань»). Но в связи со сложившейся ситуацией на внешних рынках угля и отсутствием грузовой базы, АО «СУЭК», АО «УК КУЗБАССРАЗРЕЗУГОЛЬ» и ОАО «РЖД» от подписания Меморандума отказались. На основании протокола совещания у Заместителя Министра транспорта Российской Федерации Ю.А. Цветкова от 04.12.2019 № ЮЦ-57, докладной на имя Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриха от 10.01.2020 К-25/6-ВН и доклада Минтранса России в Правительство Российской Федерации от 10.12.2019 № ЮЦ-Д5-11/20745 принято решение о переносе сроков реализации проекта до появления заинтересованных инвесторов и определения грузовой базы с дальнейшей актуализацией организационно-правовой и финансовой модели с планом графиком его реализации и подписанием стратегическими инвесторами меморандума, определяющими условия их участия в проекте.</p> |
| 13. | <p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 28.11.2016 г. № АД-П9-166пр.</p> <p>О развитии инфраструктуры морского порта Геленджик.</p> | <p>В апреле 2018 года по инициативе администрации Краснодарского края (от 27.04.2018 № 01-02-384/18) Президентом Российской Федерации В.В. Путиным согласовано исключение из состава комплекса грузовой составляющей.</p> <p>14.09.2018 заключен Государственный контракт между ФГУП «Росморпорт» и АО «Стройтрансгаз» на строительство объектов, реализуемых в рамках проекта.</p> <p>Откорректированная проектная документация получила положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 18.11.2019 № 23-1-1-3-0150-19.</p> <p>ФГУП «Росморпорт» совместно с Обществом прорабатывает вопрос оплаты оставшихся 10 млн рублей за разработку проектной документации в части объектов ООО «Морской порт Геленджик».</p> <p>Письмом Росморречфлота от 29.05.2020 № ЗД-28/5898 проект соглашения о взаимодействии между ФГУП «Росморпорт» и Обществом, определяющий права и обязанности сторон на период строительства, а также содержащий сведения о</p> |

| | | |
|-----|--|--|
| | | распределении объектов комплекса по источникам финансирования, направлен Обществу и по состоянию на текущую дату находится на согласовании у Общества. |
| 14. | <p>Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 21.09.2017 № АД-П9-6226 по обеспечению выполнения перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15.09.2017 № Пр-1881 по итогам совещания по вопросам развития транспортной инфраструктуры Северо-Запада России 16 августа 2017 г.</p> <p>П.1 а) принять исчерпывающие меры по реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» в установленные сроки, уточнив финансово-экономическую модель проекта, перечень включенных в него объектов, а также состав и обязательства участников проекта.</p> <p>Доклад до 1 ноября 2017 г., далее – ежегодно.</p> <p>В соответствии письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 13.02.2018 г. № П9-7300 срок исполнения подпункта «а» пункта 1 поручения продлен до 1 ноября 2018 г., далее ежегодно.</p> <p>В соответствии письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 05.02.2020 г. № П9-5306 срок исполнения подпункта «а» пункта 1 поручения продлен до 19 октября 2020 г., далее ежегодно.</p> | <p>Проект реализуется в рамках Концессионного соглашения, заключенного между ООО «МТП «Лавна» и Росморречфлотом в 2018 году.</p> <p>Письмом от 04.10.2019 № АЛ-24/9467-19 ФГУП «Росморпорт» направило в Росморречфлот свою позицию по проекту в соответствии с которой ответственным исполнителем является ФКУ «Ространсмодернизация».</p> |
| 15. | <p>Протокол заседания Правительственной комиссии по транспорту под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 14 июня 2017 года № 2</p> <p>О долгосрочной программе развития ФГУП «Росморпорт»</p> | <p>Во исполнение п. 1.5 Протокола заседания Правительственной комиссии по транспорту № 2 от 14.06.2017 актуализированная Долгосрочная программа развития ФГУП «Росморпорт» (2017-2025 годы) утверждена распоряжением Росморречфлота от 25.12.2019 № АП-549/1-р.</p> |
| 16. | <p>Перечень поручений Президента Российской Федерации по итогам рабочей поездки в Дальневосточный федеральный округ 5 – 8 сентября 2017 г. от 27.09.2017 № Пр-1968</p> | <p>Во исполнение п. 8 поручения заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Полномочного Представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном Федеральном</p> |

| | | |
|-----|---|--|
| | з) проработать вопрос модернизации инфраструктуры морского порта Беринговский. | округе Ю.П. Трутнева от 29.09.2017 № ЮТ-П16-6448 на пп. з) п.1 перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 27.09.2017 № Пр-1968 касательно проработки вопроса модернизации инфраструктуры морского порта Беринговский |
| 17. | Поручение Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Полномочного Представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном Федеральном округе Ю. Трутнева от 29.09.2017 № ЮТ-П16-6448 Для исполнения пункта 8 поручения по пункту 1 «З»: О проработке вопроса модернизации инфраструктуры морского порта Беринговский. | письмом от 06.10.2017 № АЛ-24/9353-19 в адрес Росморречфлота направлена информация о текущей ситуации и планах по реконструкции ГТС порта Беринговский. 19.10.2017 по результатам совещания в Росморречфлоте было принято решение о подготовке ООО «Берингпромуголь» (инвестором) декларации о намерениях инвестирования в проект реконструкции ГТС порта Беринговский. Декларация поступила в Росморречфлот 16.04.2018. |
| 18. | Письмо Аппарата Правительства Российской Федерации от 16.02.2018 № П9-8158 Р. Заливацкий Подпункт «з» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 27.09.2017 г. № Пр-1968 о проработке вопроса модернизации инфраструктуры морского порта Беринговский оставлен на контроле до 10 июля 2018 года. | 31.10.2017 в ФГУП «Росморпорт» состоялось совещание, по результатам которого принято решение о расторжении договора аренды ГТС порта Беринговский с ГУП ЧАО «Чукотснаб» (соглашение подписано сторонами и зарегистрировано) и заключении с ООО «Берингпромуголь» договора аренды указанных ГТС. Между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Порт Угольный» (дочерняя структура ООО «Берингпромуголь») заключен договор аренды от 13.03.2018 № 31/ДО-18. |
| 19. | Письмо Контрольного управления Президента Российской Федерации от 10.09.2018 № А8-8960-2 по исполнению письма Заместителя Председателя Правительства РФ – полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трутнева о проработке вопроса модернизации инфраструктуры морского порта Беринговский (на № Пр-1968 от 27.09.2017 г. подпункта «з» пункта 1) Проинформировать Контрольное управление Президента Российской Федерации о результатах рассмотрения Росморречфлотом Ходатайства (Декларации) ООО «Порт Угольный» о намерениях инвестирования в проект модернизации инфраструктуры морского порта Беринговский. | Письмом от 23.05.2018 № ЯБ-24/4283-28 в Росморречфлот направлен отчет о реализации Проекта. Письмом от 13.06.2018 № ЯБ-24/4965-19 ФГУП «Росморпорт» согласовало представленную ООО «Порт Угольный» Декларацию о намерениях инвестирования. Проект был предварительно включен в проект комплексного плана модернизации расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее – Комплексный план), однако, по результатам отбора инвестиционных проектов, указанный проект был исключен из Комплексного плана. Письмом от 22.10.2018 № АС-24/8957-19 ФГУП «Росморпорт» поддержало предложение ООО «Порт Угольный» о реконструкции объектов федеральной собственности в рамках Проекта за счет средств федерального бюджета. |
| 20. | Поручение Заместителя Председателя Правительства РФ К.Чуйченко | В апреле 2019 года ООО «Порт Угольный» направило в ФГУП «Росморпорт» |

| | | |
|-----|--|--|
| | <p>перечень поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 10 сентября 2018 г. (от 23.10.2018 № Пр-1918ГС)</p> <p>Пункт 3. Правительству Российской Федерации совместно с правительством Чукотского автономного округа представить предложения по созданию подъездной инфраструктуры к морского порту Беринговский при реализации планов частных инвесторов по развитию грузовой базы и объектов портовой инфраструктуры.</p> <p>Срок 1 июня 2019 г.</p> | <p>на рассмотрение задание на разработку проектной документации на реконструкцию объектов Порты.</p> <p>Письмом от 01.07.2019 № АЛ-32/6085-23 ФГУП «Росморпорт» уведомило ООО «Порт Угольный» о готовности согласования задания на проектирование после заключения соглашения о взаимодействии (задание на проектирование согласовано ФГУП «Росморпорт» в 3 кв. 2019 года).</p> <p>15 октября 2019 года в адрес ООО «Порт Угольный» на согласование и подписание направлен проект соглашения о взаимодействии на период проектирования реконструкции морского порта Беринговский.</p> <p>31.12.2019 подписано соглашение о взаимодействии № 763/ОПЭД-19 между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Порт Угольный» на период проектирования.</p> <p>Письмом №АЛ-24/5032-19 от 08.06.20 в адрес Росморречфлота направлена актуализированная информация о ходе работ по проекту. Получения положительного заключения государственных экспертиз по проектной документации ожидается в 1 кв. 2021 года.</p> |
| 21. | <p>Письмо Аппарата Правительства Российской Федерации Р. Заливацкий от 03.07.2019 № П9-36468</p> <p>В соответствии с информацией Контрольного управления Президента Российской Федерации подпункт «з» пункта 1 поручения Президента Российской Федерации от 27.09.2017 г. № Пр-1968 о проработке вопроса модернизации инфраструктуры морского порта Беринговский оставлен на контроле до 10 июля 2019 г.</p> <p>В связи с этим просьба предоставить проект доклада Президента Российской Федерации в срок до 5 июля 2019 г.</p> | <p>Письмом от 26.12.2018 № АЛ-24/11146-19 в адрес Росморречфлота направлена информация по пункту 2 «б» Поручения. В целях стимулирования инвестиционной деятельности стивидорных компаний, осуществляющих перевалку угля в морских портах, Росморречфлотом разработан законопроект, предусматривающий внесение изменений в Федеральный закон от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах...» и направленный на снижение рисков государства при невыполнении частными инвесторами своих обязательств по созданию объектов инфраструктуры морских портов.</p> <p>Законопроектом предлагается после согласования декларации о намерениях инвестирования заключать между частным инвестором, Росморречфлотом, администрацией соответствующего региона,</p> |
| 22. | <p>Поручение Заместителя Председателя Правительства РФ К.Чуйченко перечень поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 10 сентября 2018 г. (от 23.10.2018 № Пр-1918ГС)</p> <p>Пункт 2 подпункт «б». Обеспечить создание механизмов стимулирования инвестиций организаций, осуществляющих перевалку угля в портах, расположенных на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и экспорт угля через эти порты, в создании государственных (муниципальной) инфраструктуры в этих субъектов</p> | <p>Письмом от 26.12.2018 № АЛ-24/11146-19 в адрес Росморречфлота направлена информация по пункту 2 «б» Поручения. В целях стимулирования инвестиционной деятельности стивидорных компаний, осуществляющих перевалку угля в морских портах, Росморречфлотом разработан законопроект, предусматривающий внесение изменений в Федеральный закон от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах...» и направленный на снижение рисков государства при невыполнении частными инвесторами своих обязательств по созданию объектов инфраструктуры морских портов.</p> <p>Законопроектом предлагается после согласования декларации о намерениях инвестирования заключать между частным инвестором, Росморречфлотом, администрацией соответствующего региона,</p> |

| | | |
|-----|---|---|
| | <p>Российской Федерации, в том числе путей заключения партнерских соглашений указанных организаций с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления. Доклад – до 1 марта 2019 г., далее – раз в полгода.</p> | <p>на территории которого планируется реализация проекта, соглашения предусматривающего обязанность частного инвестора осуществить деятельность, а также инвестиции в объеме и сроки, предусмотренные соглашением. Указанная позиция была продублирована письмом от 16.08.2019 № АС-24/7803-19 в адрес Росморречфлота.</p> |
| 23. | <p>Письмо Аппарата Правительства Российской Федерации Р.Заливацкого от 04.08.2019 г. № П9-36984 В соответствии с информацией Контрольного управления Президента Российской Федерации поручение Президента Российской Федерации от 23.10.2018 г. № 1918ГС (подпункта «б» пункта 2) оставлен на контроле до 1 сентября 2019 г., далее раз в полгода.</p> | <p>Дополнительных поручений по указанному вопросу в 2020 году не поступало. Письмом от 28.05.2020 № АЛ-24/4690-19 в ФАМРТ в целях поощрения капиталовложений частных инвесторов, осуществляющими перевалку угля в портах Дальнего Востока, ФГУП «Росморпорт» предложено реализовать на практике Федеральный закон от 01.04.2020 № 69-ФЗ регламентирующий, в том числе заключение с указанными инвесторами соглашений о защите и поощрении капиталовложений, в качестве механизма стимулирования их капиталовложений в муниципальную и региональную инфраструктуру. В ФАМРТ поручение (подпункт «б» пункта 2) снято с контроля. Предлагается также снять с контроля.</p> |
| 24. | <p>План мероприятий («дорожная карта») по переориентации к 2020 году (с возможностью продления до 2025 года) российских внешнеторговых грузов из портов Прибалтики в морские порты Российской Федерации от 20.11.2017 г. № 8497п-П9, утвержденный Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым Раздел 4.</p> | <p>Во исполнение поручения Росморречфлота от 24.11.2017 № ФАМРТ-10/29454-ДСП по п. 2.4 раздела IV Плана мероприятий («дорожной карты») по переориентации к 2020 году (с возможностью продления до 2025 года) российских внешнеторговых грузов из портов Прибалтики в морские порты Российской Федерации в Росморречфлот письмом от 22.11.2019 №АЛ-24/11119-19ДСП наплавлены предложения по обеспечению ценовых конкурентных условий для переориентации российских грузов из портов Прибалтики. Дополнительных поручений по указанному вопросу в 2020 году не поступало.</p> |
| 25. | <p>Протокол заседания Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона Камчатский край под председательством Председателя Правительства Российской Федерации Д. Медведева от 10.08.2018 №1 П. О необходимых мерах поддержки</p> | <p>Во исполнение поручения Минтранса России от 20.08.2018 № К-9/37414 по вопросу исполнения пункта 8 раздела 2 протокола заседания Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона от 10.08.2018 № 1 ФГУП «Росморпорт» письмом от 07.09.2018 № АЛ-24/7582-19 направило в Росморречфлот информацию с оценкой затрат на</p> |

| | | |
|-----|---|--|
| | <p>реализации крупнейших инвестиционных проектов на Дальнем Востоке.</p> <p>п.8. Минтранс России (Е.И.Дитриху) совместно с Минвостокразвития России, Правительством Камчатского края и ФГУП "Росморпорт" представить в Правительство Российской Федерации предложения по строительству портовой инфраструктуры, необходимой для освоения Крутогоровского каменноугольного месторождения, в том числе с применением механизмов государственно-частного партнерства.</p> <p>Срок - до 1 октября 2018 г.</p> | <p>строительство объектов транспортной инфраструктуры Проекта, а также предложения по вариантам финансирования указанных объектов, в том числе с применением механизмов государственно-частного партнерства. Кроме этого, письмом от 04.10.2018 № АЛ-24/8378-19 ФГУП «Росморпорт» проинформировало Росморречфлот об заинтересованности в участии в проекте компании Pola Group и необходимости подтверждения намерений ключевого интересанта Проекта – компании Tata Power int. (по состоянию на 31.12.2019 подтверждения от компании Tata Power о заинтересованности в дальнейшем участии в Проекте в ФГУП «Росморпорт» не поступало).</p> <p>Дополнительных поручений в ФГУП «Росморпорт» по данному вопросу в 2020 году не поступало.</p> |
| 26. | <p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.А. Акимова от 20.08.2018 № МА-П9-54пр (пос. Сабетга, Ямало-Ненецкий автономный округ) О реализации ПАО «Новатэк» проектов, связанных с производством и транспортировкой СПГ, включая морские перегрузочные комплексы СПГ в Мурманской области и Камчатском крае.</p> <p>п.1.4 Росморречфлоту (Ю.А. Цветкову) совместно с ФГУП "Росморпорт" и ПАО "Новатэк" по результатам согласования деклараций, указанных в пункте 3 настоящего протокола, и определения объема и источников финансирования обеспечить заключение инвестиционных соглашений по реализации проектов.</p> | <p>Декларации о намерениях инвестирования в строительство и реконструкцию объекта Терминал сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний» согласована письмом Росморречфлота от 04.09.2018 № НЖ-28/9912. Вопрос определения источника финансирования проекта находится в ведение ГК «Корпорация «Росатом» в соответствии с Федеральным законом от 27.12.2018 № 525-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» функции в области государственного управления развитием и устойчивым функционированием Северного морского пути, инфраструктуры морских портов, расположенных на побережье акватории Северного морского пути».</p> <p>Декларация о намерениях инвестирования в строительство объекта «Морской перегрузочный комплекс СПГ в Камчатском крае» согласована Росморречфлотом письмом от 03.04.2019 №ЗД-28/3428. Протоколом Общественного совета при Росморречфлоте от 25.06.2019 №4 (рассмотрение результатов 1-го этапа ТЦА проекта) реализация проекта признана целесообразной с использованием средств федерального бюджета.</p> <p>Письмом от 16.07.2019 №АЛ-24/6675-23 в адрес Росморречфлота согласован пакет документов, представленных на согласование согласно постановлению Правительства РФ от 12.08.2008 № 590</p> |

| | | |
|-----|---|--|
| | | <p>Между ФГУП «Росморпорт» и ООО «НОВАТЭК-Камчатка» заключено соглашение о взаимодействии на период проектирования СПГ Терминала в Камчатском крае (Соглашение от 24.07.2019 № 432/ОПЭД-19)</p> <p>30.06.2020 ФГУП «Росморпорт» объявлены конкурсные процедуры по созданию ОФС в рамках проекта (подведение итогов – 24.07.2020).</p> <p>Параллельно осуществляется согласование с ООО «НОВАТЭК-Камчатка» соглашения о взаимодействии на период реализации проекта.</p> <p>Проект указанного соглашения направлен в адрес ООО «НОВАТЭК-Камчатка» письмами от 01.04.2020 № АЛ-32/2911-19 и от 25.06.2020 № АЛ-32/5721-19.</p> <p>Декларация о намерениях инвестирования в строительство объекта «Морской перегрузочный комплекс СПГ в Мурманской области» представлена ПАО «Новатэк» и согласована письмом Росморречфлота от 20.02.2019 № НЖ-28/1659. Принято решение о выделении средств федерального бюджета на реализацию проекта.</p> <p>Проект соглашения о взаимодействии на период проектирования объектов, предусмотренных проектом, направлен в адрес ООО «Новатэк-Мурманск» письмами от 01.08.2019 № АЛ-32/7205-19 и от 29.08.2019 № АЛ-32/8244-19. Письмом от 30.12.2019 № 12845 ООО «Новатэк-Мурманск» представило предложения в проект соглашения о взаимодействии. С учетом представленных предложений ФГУП «Росморпорт» письмом от 24.04.2020 № АЛ-32/3691-23 направило в адрес ООО «Новатэк-Западная Арктика» доработанный проект соглашения о взаимодействии.</p> <p>Письмом от 29.05.2020 № 0528 ООО «Новатэк-Западная Арктика» представило таблицу разногласий по соглашению, которые по состоянию на конец 2-го квартала 2020 года проходят согласование в ФГУП «Росморпорт».</p> |
| 27. | <p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Российской Федерации - полномочного представителя</p> | <p>Проект стратегии развития морских портов Дальнего Востока подготовлен ФГУП «Росморпорт» и направлен в адрес Управления морских портов и развития</p> |

| | | |
|-----|--|---|
| | <p>Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трутнева от 02.06.2018 № ЮТ-П9-30пр.</p> <p>1. О развитии инфраструктуры морских портов Восточный и Находка.</p> <p>2. Минтрансу России (Е.И.Дитрих) совместно с Минприроды России, Минэкономразвития России, Минвостокразвития России, прибрежными субъектами Российской Федерации, входящими в состав Дальневосточного федерального округа:</p> <p>2.2. разработать стратегию развития морских портов Дальнего Востока, предусматривающую их территориальное и функциональное зонирование, установление специализации морских терминалов.</p> | <p>инфраструктуры Росморречфлота 08.10.2018.</p> <p>По состоянию на текущую дату проект стратегии находится на согласовании в Минэкономразвития России, Минвостокразвития России, субъектах Российской Федерации.</p> |
| 28. | <p>Распоряжение Правительства Российской Федерации от 14 марта 2019 г. № 436-р</p> <p>Об утверждении комплексного плана реализации инвестиционного проекта «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Камчатском крае».</p> | <p>Письмом от 17.04.2019 № АС-24/3500-19 в адрес Росморречфлота направлена информация об исполнении п. 2 Комплексного плана реализации проекта морского комплекса СПГ в б. Бечевинская (согласование Росморречфлотом Ходатайства о намерениях инвестирования в Проект).</p> <p>По пункту 8. Письмом от 16.07.2019 № АЛ-24/6675-23 в адрес Росморречфлота согласован пакет документов, представленных на согласование согласно постановлению Правительства РФ от 12.08.2008 № 590</p> <p>Письмом от 09.07.2019 № АЛ-24/6396-19 в адрес Росморречфлота направлена информация об исполнении п. 2, п. 6, п. 10 и п. 18 Комплексного плана.</p> <p>По пункту 10. Проект включен в Долгосрочную программу развития ФГУП «Росморпорт» (2017 – 2025 годы).</p> <p>По пункту 11. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 03.06.2019 № 1184-р Проект включен в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта и автомобильных дорог федерального значения.</p> <p>По пункту 18. Задание на проектирование было согласовано ФГУП «Росморпорт» и направлено в адрес Росморречфлота письмом № АС-24/4409-23 от 17.05.2019.</p> |

| | | |
|-----|---|---|
| | | <p>По пункту 20. Материалы проектной документации, представленные ООО «Новатэк-Камчатка», согласованы ФГУП «Росморпорт» письмом от 11.10.2019 № АЛ-23/9769-23.</p> <p>По пункту 25. Проектная документация получила положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» (от 24.01.2020 № 00016-20/ГГЭ-20796/07-01) и согласована Росморречфлотом (Протокол от 17.04.2020 № АП-133-р)</p> <p>По пункту 29. 30.06.2020 ФГУП «Росморпорт» объявлены конкурсные процедуры по созданию ОФС в рамках проекта (подведение итогов – 24.07.2020).</p> |
| 29. | <p>Протокол совещания у Председателя Правительства Российской Федерации Д. Медведева от 22.07.2019г. № ДМ-П11-44пр по вопросу «О стимулировании экспорта сельскохозяйственной продукции»</p> <p>Пункт 17.</p> <p>Минтранса России (Е.И. Дитриху) совместно с Минсельхозом России, Минэкономразвития России, Минфином России, Минпромторгом России, ФГУП «Росморпорт», ОАО «Российские железные дороги», при участии АО «Российский экспортный центр», представить до 10 сентября 2019г. в Правительство Российской Федерации предложения по включению мероприятий, учитывающих потребности агропромышленного комплекса по транспортировке новой товарной массы, в федеральные проекты комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.09.2018г. № 2101-р.</p> | <p>ФГУП «Росморпорт» письмом от 29.08.2019 № АЛ-23/8214-19 направило в адрес Росморречфлота информацию по пункту 17 протокола от 22.07.2019г. № ДМ-П11-44пр о мероприятиях, учитывающих потребности агропромышленного комплекса по транспортировке новой товарной массы, возможных для включения в федеральный проект «Морские порты России» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года по согласованию с Аналитическим центром при Правительстве Российской Федерации.</p> <p>Дополнительных поручений по указанному вопросу в 2020 году не поступало.</p> |
| 30. | <p>Указание Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15 мая 2019 г. № Пр-838 и поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М. Акимова от 22 мая 2019 г. № МА-П9-4118 по вопросу развития потенциала Калининградской области предусматривающей реализацию</p> | <p>Во исполнение указания Президента Российской Федерации и поручения Правительства Российской Федерации ФГУП «Росморпорт» рассмотрело бизнес-план проекта строительства глубоководного международного морского порта в пос. Янтарный Калининградской области и письмом от 17.07.2019 № АЛ-24/6727-19 направило свои замечания по данному</p> |

| | | |
|-----|---|--|
| | <p>инвестиционного проекта по созданию глубоководного международного морского порта в пос. Янтарный мощностью до 48 млн.тонн, а также подъездных автомобильных и железнодорожных путей.</p> <p>Письмо Аппарата Правительства Российской Федерации от 30.10.2019 Р.Заливацкий по вопросу выполнения указанного поручения и доклада Правительству Российской Федерации с проект докладу Президенту Российской Федерации до 20 февраля 2020 г.</p> | <p>документу. Также письмом от 02.09.2019 № АЛ-24/8362-19 ФГУП «Росморпорт» направило дополнительные замечания по доработанному бизнес-плану проекта.</p> <p>Дополнительных поручений по указанному вопросу в 2020 году не поступало.</p> |
| 31. | <p>Поручение Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Полномочного Представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном Федеральном округе Ю. Трутнева от 13 декабря 2019 г. № ЮТ-П16-10903</p> <p>Прошу внести в установленном порядке в Правительство РФ проект постановления Правительства РФ о включении в федеральную целевую программу «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016 – 2025 годы» мероприятия «Строительство волнозащитных сооружений портопункта Курильск (о. Итуруп, бухта Китовая)», определив госзаказчиком этого мероприятия Росморречфлот.</p> <p>Срок – 1 квартал 2020 г.</p> | <p>Письмом от 30.04.2020 ФГУП «Росморпорт» направило в адрес ФАМРТ материалы по проекту «Строительство волнозащитных сооружений портопункта Курильск (о. Итуруп, бухта Китовая)», подготовленные в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2018 № 590 «О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета...» в целях включения указанного проекта в ФЦП «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016-2025 годы» (срок реализации 2021-2025 годы, источник финансирования – средства федерального бюджета).</p> <p>В настоящее время ФГУП «Росморпорт» осуществляется согласование проекта задания на выполнение изыскательских и проектных работ:</p> |
| 32. | <p>Письмо Аппарата Правительства Российской Федерации Б. Гучинова от 03 февраля 2020 г. № П16-4613</p> <p>О рассмотрении позиции Минфина России по вопросу об определении объема финансирования, который может быть направлен из фед.бюджета на реализацию мероприятия «Строительство волнозащитных сооружений портопункта Курильск (о. Итуруп, бухта Китовая)» в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016 – 2025 годы» в рамках исполнения поручения Правительства</p> | <p>- с 17.03.2020 Задание на проектирование на рассмотрении в Правительстве Сахалинской области. Ответа не поступало.</p> <p>- с 19.03.2020 Задание на проектирование на рассмотрении в администрации морских портов Сахалина, Курил и Камчатки.</p> <p>20.03.2020 получено согласование капитана морского порта Невельск.</p> <p>Письмом от 17.06.2020 № АЛ-24/5464-31 в Росморречфлот представлен откорректированный комплект документов, предусмотренный Постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2018 № 590</p> |

| | | |
|-----|--|--|
| | РФ от 13 декабря 2019 г. № ЮТ-П16-10903. | |
| 33. | <p>Письмо Аппарата Правительства Российской Федерации Б. Гучинова от 27 апреля 2020 г. № П47-23530</p> <p>О предоставлении в Минвостокразвития России (в копии в Аппарат Правительства РФ) в установленном порядке предложения «Строительство волнозащитных сооружений портопункта Курильск (о. Итуруп, бухта Китовая)» в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016 – 2025 годы» по включению мероприятия в программу в срок до 6 мая 2020 г.</p> | |
| 34. | <p>Письмо Аппарата Правительства Российской Федерации Б. Гучинова от 16 июня 2020 г. № П47-35266</p> <p>Минэкономразвития России, Минвостокразвития России, Минфин России и Росморречфлот обеспечить исполнение указанных поручений Правительства РФ и внести проект постановления в установленном порядке в Правительство РФ в срок до 30 июня 2020 г.</p> | |
| 35. | <p>Поручение первого Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А. Белоусова от 05 июня 2020 г. № АБ-П9-6003</p> <p>по выполнению указания Президента Российской Федерации В.В. Путина от 29 мая 2020 г. № Пр-904 по письму Губернатора Ленинградской области А. Дрозденко от 26.05.2020 № 2-1154/2020 по вопросу проектирования глубоководного портового комплекса «Приморский универсально-перегрузочный комплекс» в морском порту Приморск.</p> <p>Доклад Правительству Российской Федерации с проектом доклада Президенту Российской Федерации в срок до 22 июня 2020 г.</p> | <p>Письмом от 08.06.2020 № АЛ-32/5053-19 ФГУП «Росморпорт» направило в адрес ООО «Приморский универсально-перегрузочный комплекс» форму, необходимую для проведения ранжирования Проекта в Аналитическом центре при Правительстве Российской Федерации. Одновременно с Обществом прорабатывается вопрос подготовки плана-графика, дорожной карты и соответствующей ежемесячной отчетности по Проекту</p> |
| 36. | <p>Перечень поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания с членами Правительства</p> | <p>Предложения представлены в Росморречфлот письмом от 20.04.2020 № АЛ-24/3435-19.</p> |

| | | |
|-----|--|--|
| | <p>Российской Федерации 4 марта 2020 г. Пр-573 от 25.03.2020</p> <p>Пункт 3 «в» - представить предложения по развитию транспортной инфраструктуре на Юге России, обеспечивающие улучшение транспортной доступности Черноморского побережья, с указанием отдельных объектов.</p> <p>Доклад до 1 июня 2020 .</p> | |
| 37. | <p>Протокол заседания Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации у заместителя Председателя Правительства Российской Федерации, председателя Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации Д.А. Рогозина от 08.09.2015 г. № 2(25)</p> <p>П.3.2. ФГУП «Росморпорт» предоставить в Морскую коллегию при Правительстве Российской Федерации предложения по восстановлению «Морского дома» в г. Санкт-Петербург с соответствующими расчетами и обоснованиями, учитывающими привлечение к этой работе НО «Фонд поддержки российского флота» и организаций – потенциальных инвесторов.</p> | <p>Между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Геолоджикс» заключен договор от 03.02.2017 № 365/ДО-16 на выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции части здания «Дворец культуры моряков».</p> <p>Разработанный в рамках 1-го этапа данного договора эскизный проект письмом от 07.09.2017 № АЛ-24/8371-28 направлен на согласование в Росморречфлот и в соответствии с поручением В.А. Олерского от 16.01.2017 № ОВ-01-Пр запрошено согласование отправки указанного материала в Морскую коллегию при Правительстве Российской Федерации.</p> <p>Росморречфлот письмом от 12.01.2018 № НЖ-27/150 не согласовал отправку данных материалов в Морскую коллегию при Правительстве Российской Федерации в связи с нецелесообразностью.</p> <p>Учитывая отсутствие планов ФГУП «Росморпорт» по использованию объекта, Предприятие письмами от 22.02.2018 № АЛ-24/1496-28 и от 28.03.2018 № АЛ-24/2534-28 предложило Росморречфлоту рассмотреть вариант расторжения договора на проектирование, признав дальнейшее продолжение работ нецелесообразным по результатам I этапа, и организации мероприятий по продаже здания.</p> <p>ФГУП «Росморпорт» письмом от 03.09.2018 № АЛ-24/7410-23 повторно направил обращение в Росморречфлот о согласовании расторжения договора с ООО «Геолоджикс» и приемки работ по I этапу (эскизный проект) в счет выплаченного аванса.</p> <p>Росморречфлот письмом от 31.01.2019 № ЮЦ-27/847 согласовал ФГУП «Росморпорт» расторжение договора с ООО «Геолоджикс» и приемку выполненных работ 1-го этапа (эскизный проект) в счет выплаченного</p> |

| | | |
|-----|---|---|
| | | <p>аванса. Одновременно ФГУП «Росморпорт» поручено представить план мероприятий по дальнейшему использованию здания «Дворец культуры моряков».</p> <p>В связи с этим, ФГУП «Росморпорт» письмом от 06.02.2019 № АЛ-/25/958-23 поручил Северо-Западному бассейновому филиалу представить предложения по использованию здания с учетом проработки вопроса передачи здания в собственность г. Санкт-Петербурга.</p> <p>18.04.2019 между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Геолоджикс» подписано соглашение о расторжении договора от 03.02.2016 № 365/ДО-16.</p> <p>Северо-Западным бассейновым филиалом прорабатывается вопрос о возможности изъятия помещений, расположенных в здании «Дома культуры моряков» из хозяйственного ведения ФГУП «Росморпорт» и безвозмездной передаче на баланс заинтересованным государственным или муниципальным органам. Филиалом направлены соответствующие письма в ГКУ «Имущество Санкт-Петербурга» и в МТУ Росимущества.</p> <p>В апреле 2020 г. МТУ Росимущества в городе Санкт-Петербурге и Ленинградской области проводило торги в форме аукциона, открытого по составу участников и форме подачи предложений на право заключения договора аренды объекта (срок подведения итогов 30.04.2020). В связи с пандемией коронавируса COVID-19 Федеральной антимонопольной службой России аукцион признан недействительным. По имеющейся информации от СЗБф, МТУ Росимущества в городе Санкт-Петербург и Ленинградской области актуализирован отчет об оценке, в ближайшее время планируется определить время проведения повторных торгов. В настоящее время выполнена переоценка и сформирован пакет документов для проведения повторного аукциона.</p> |
| 38. | <p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.А. Акимова от 06.08.2018 г. № МА-П9-44пр</p> <p>«О ходе выполнения поручения Правительства Российской Федерации от 14.03.2018 № АД-П9-1359 (о создании в</p> | <p>Позиция ФГУП «Росморпорт» по данному вопросу направлена в адрес Росморречфлота письмо от 03.08.2018 № АЛ-24/6571-23.</p> <p>Подписано соглашение о взаимодействии между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Пасифик Лоджистик».</p> <p>ФГУП «Росморпорт» письмом от</p> |

| | | |
|-----|--|--|
| | <p>акватории бухты Золотой Рог г. Владивостока подходного канала к причалу производственного комплекса «Мазда Соллерс Мануфакчуринг Рус»)</p> | <p>22.03.2019 № АЛ-32/2536-23 согласовало ООО «Пасифик Лоджистик» задание на разработку проектной документации. ООО «Пасифик Лоджистик» 30.04.2018 заключен контракт на проектирование.</p> <p>26.09.2019 проведено совместное совещание по текущему статусу разработки проектной документации по объекту. Выполнены инженерные изыскания.</p> <p>Ведется разработка проектной документации.</p> <p>Письмами Их №20-537 и от 23.06.2020 и их. № 20-503 от 11.06.2020 в адрес ФГУП «Росморпорт» были направлены ООО «Пасифик Лоджистик» разделы проектной документации.</p> <p>Письмом АЛ -32/6178-23 от 10.07.2020 ФГУП «Росморпорт» направил свои замечания к ПД.</p> <p>По результатам Проектных изысканий необходимо внести изменения в соглашение о взаимодействии и техническое задание на проектирование.</p> <p>Вносимые изменения находятся в стадии обсуждения, письмо ООО «Пасифик Лоджистик» № 20-618 от 16.07.2020 О проведении совместного совещания по объекту: "Удлинение причального сооружения в районе цеха № 14 и проведение дноуглубительных работ на подходном канале к причалу, расположенному в Восточной части акватории бухты Золотой Рог города Владивосток"</p> |
| 39. | <p>Протокол совещания Полномочного Представителя Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе по вопросу строительства международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский Калининградской области от 15.08.2019 г.</p> <p>О строительстве международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов г. Пионерский Калининградской области.</p> | <p>В связи с ненадлежащим исполнением Контракта и в соответствии с ч. 9, 12 и 13 Закона № 44-ФЗ в адрес Генподрядчика 08.11.2019 направлено уведомление об одностороннем отказе от исполнения Контракта, которое вступило в законную силу 24.11.2019. Кроме того, Генподрядчику 22.11.2019 направлено уведомление ФГУП «Росморпорт» об одностороннем отказе от исполнения Инвестиционного соглашения, которое вступило в силу 27.11.2019.</p> <p>Таким образом, Контракт и Инвестиционное соглашение расторгнуты на промежуточной стадии реализации Мероприятия.</p> <p>11.10.2019 – 21.10.2019 объявлена закупка на проведение независимой экспертизы</p> |

| | |
|--|--|
| | <p>незавершенных конструкций ГТС в составе строящегося ММТ в г. Пионерский.</p> <p>Заявок не поступило.</p> <p>В целях определения рыночной стоимости данных услуг ФГУП «Росморпорт» направлены запросы коммерческих предложений по проведению экспертизы в ООО «Балтморпроект», ЗАО «ГТ Морстрой», Московскую государственную академию водного транспорта, АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», ООО «Инвестиции. Инжиниринг. Строительство».</p> <p>По результатам запроса получено одно коммерческое предложение на выполнение всего комплекса услуг от АО «Ленморниипроект».</p> <p>ФГУП «Росморпорт» планирует заключить договор с АО «Ленморниипроект» как с единственным исполнителем после получения согласования крупной сделки.</p> <p>Направлено обращение в Росморречфлот от 20.03.2020 № АЛ-24/2471-23 о согласовании заключения договора с АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ» на выполнение работ по обследованию строительных конструкций незаконченных строительством гидротехнических сооружений и их безопасности для дальнейшей эксплуатации с ценой договора 21 038 087,05 руб., в т.ч. НДС.</p> <p>ФГУП «Росморпорт» заключит договор с АО «Ленморниипроект» после получения согласования крупной сделки.</p> <p>ООО «НПК «Мортрансниипроект» разработана техническая документация на выполнение работ по сохранению незаконченных строительством ГТС в осенне-зимний период 2019-2020 г.г.</p> <p>В целях сохранения гидротехнических сооружений и строительных конструкций на незаконченном строительстве объекте заключен договор от 21.02.2020 № КУ-38/20 (далее – Договор) с ценой 406 266,1 тыс. рублей, с учетом НДС 20%, сроком выполнения работ 153 дня с даты заключения Договора и гарантийным периодом 24 месяца. Генподрядчик – АО «Стройтрансгаз».</p> <p>Генподрядчику передана строительная площадка и разрешительные документы, назначены уполномоченные должностные лица. Проводится закупка строительных материалов, мобилизация техники и</p> |
|--|--|

| | | |
|-----|--|---|
| | | <p>подготовка к началу строительного-монтажных работ.</p> <p>В настоящее время отставание по срокам – не менее 3 месяцев.</p> <p>Учитывая отставание по срокам Генподрядчик обратился в ФГУП «Росморпорт» с предложением продлить сроки выполнения работ по Договору до 31.10.2020 в связи выявленными дополнительными работами и с возникшими обстоятельствами непреодолимой силы, вызванными распространением коронавирусной инфекции. (письмо от 10.07.2020 № СТГ-25/11417).</p> |
| 40. | <p>Поручение Президента Российской Федерации В.В. Путина от 01.08.2019 г. № Пр-2295</p> <p>Об обеспечении транспортной доступности Калининградской области (паромное сообщение Есть-Луга – Балтийск) по письму АО Холдинговая компания «Новотранс» от 02.07.2019 «164-ОП/ХК (генеральный директор К.А. Гончаров)</p> <p>Письмом Контрольного управления Президента Российской Федерации от 11 февраля 2020 года № А8-1709-2 в связи с тем, что проработка данного вопроса не завершена, срок исполнения указания продлен до 20 мая 2020 г.</p> | <p>ФГУП «Росморпорт» рассмотрело обращение АО Холдинговая компания «Новотранс» (далее – АО ХК «Новотранс») от 02.07.2019 № 164-ОП/ХК в адрес Президента Российской Федерации В.В. Путина о готовности выступить в качестве единого оператора паромных комплексов на линии Усть-Луга – Балтийск, позиция предприятия направлена в адрес Росморречфлота письмом от 15.11.2019 № АЛ-24/10932-23.</p> <p>Письмом от 09.04.2020 № АС-24/3128-19 ФГУП «Росморпорт» направило в адрес Росморречфлота информацию по исполнению поручения от 11.02.2020 № А8-1709-2 и неизменности позиции, изложенной в письме от 15.11.2019 № АЛ-24/10932-23.</p> <p>Минтранс России письмом 29.04.2020 № ЮЦ-Д5-10/7883 направил в Правительство РФ проект доклада Президенту Российской Федерации В.В. Путину о рассмотрении обращения АО Холдинговая компания «Новотранс» по вопросу организации транспортного сообщения с Калининградской областью.</p> |
| 41. | <p>Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.А. Акимова от 26.12.2019 № МА-П9-11329</p> <p>Минтрансу России</p> <p>Прошу взять под личный контроль ситуацию по реализации проекта строительства грузопассажирского терминала «Пионерский» Калининградского морского порта (далее – проект).</p> <p>Совместно с ФГУП "Росморпорт" примите необходимые меры по</p> | <p>В целях сохранения гидротехнических сооружений и строительных конструкций на незаконченном строительстве объекте заключен договор от 21.02.2020 № КУ-38/20 (далее – Договор) с ценой 406 266,1 тыс. рублей, с учетом НДС 20%, сроком выполнения работ 153 дня с даты заключения Договора и гарантийным периодом 24 месяца.</p> <p>Генподрядчик – АО «Стройтрансгаз».</p> <p>Договором предусмотрено авансирование и обеспечение исполнения обязательств Генподрядчика в виде банковской гарантии в размере 30% от цены Договора, что</p> |

| | | |
|-----|---|--|
| | <p>сохранению объектов незавершенного строительства до возобновления работ на объекте.</p> | <p>составляет 121 879,8 тыс. рублей.</p> <p>Генподрядчику передана строительная площадка и разрешительные документы, назначены уполномоченные должностные лица. Проводится закупка строительных материалов, мобилизация техники и подготовка к началу строительного-монтажных работ.</p> <p>В настоящее время отставание по срокам – не менее 3 месяцев.</p> <p>Учитывая отставание по срокам Генподрядчик обратился в ФГУП «Росморпорт» с предложением продлить сроки выполнения работ по Договору до 31.10.2020 в связи выявленными дополнительными работами и с возникшими обстоятельствами непреодолимой силы, вызванными распространением коронавирусной инфекции. (письмо от 10.07.2020 № СТГ-25/11417).</p> |
| 42. | <p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Ю.И. Борисова от 27.07.2018 № ЮБ-П7-40пр (г. Владивосток) О ходе исполнения поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации по вопросу загрузки судостроительного комплекса «Звезда».</p> <p>п.5. Минтранс России (Е.И.Дитриху) совместно с Минпромторгом России (Д.В.Мантуровым) обеспечить заключение ФГУП "Росморпорт" контракта на строительство 3 дизель-электрических ледоколов на производственных мощностях судостроительного комплекса "Звезда".</p> | <p>Между ФГУП «Росморпорт» (Заказчик) и ООО «ССК «Звезда» (Подрядчик) 21.05.2018 подписан договор № 2018-31-6 (далее – Договор) на выполнение работ по проектированию и строительству мелкосидящего ледокола на основе проекта 22740 с опционом на строительство еще трех ледоколов серии (1+3).</p> <p>ФГУП «Росморпорт» не планирует до 2025 года размещать заказы на строительство иных судов на производственных мощностях ООО «ССК «Звезда».</p> <p>В Росморречфлот ежемесячно направляется информация по вопросу заключения договора на строительство 3х опционных ледоколов на СК «Звезда»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - АС-24/304-08 от 17.01.2020; - АС-24/1390-08 от 18.02.2020; - АЛ-24/2368-08 от 19.03.2020; - АС-24/3320-08 от 16.04.2020; - АЛ-24/3627-08 от 23.04.2020; - АЛ-24/4207-08 от 15.05.2020; - АЛ-24/5481-08 от 18.06.2020. |
| 43. | <p>Поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 19.09.2018 г. № ДМ-П7-6238 по выполнению указание Президента Российской Федерации от 11.09.2018 г. № Пр-1671 о результатах докладывайте в Правительство Российской Федерации с проекторами докладов Главе государства по вопросу исполнения перспективного плана загрузки СК «Звезда» до 2035 года</p> | |

| | | |
|-----|---|---|
| | <p>с участием ПАО «НК «Роснефть», ПАО «Газпром», ПАО «НОВАТЭК», ПАО «Совкомфлот и ФГУП «Росморпорт».</p> <p>Срок - до 5 декабря 2018 г., далее – ежеквартально.</p> <p>Письмо Аппарата Правительства Российской Федерации Н. Архипова от 31.01.2020 г. № П7-3873</p> <p>Поручение от 19.09.2018 г. № ДМ-П7-6238 оставлено на контроле до 15 апреля 2020 г.</p> | |
| 44. | <p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 23.03.2018 года № ДК-П9-50пр</p> <p>О строительстве паромов для обеспечения транспортной доступности Калининградской области.</p> <p>Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 мая 2018 г. № 1054-р Д. Медведев</p> <p>Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в план обеспечения транспортной доступности Калининградской области направленный на развитие паромного сообщения.</p> <p>П.3 Заключение контрактов на выполнение работ по разработке технической документации и строительству парома:</p> <p>1-ый паром – июля 2018 г.</p> <p>2-ой паром – сентябрь 2018</p> | <p>1. Паром стр. № 191 (собственные средства ФГУП «Росморпорт».</p> <p>20.06.2018 ФГУП «Росморпорт» подписан договор № 387/ДО-18 с ООО «Невский ССЗ» на выполнение работ по проектированию и строительству автомобильно-железнодорожного парома нового поколения для линии Усть-Луга – Балтийск (1-ый паром). Источники финансирования – за счет собственных и заемных средств ФГУП «Росморпорт». Дата окончания строительства парома по договору – 15.11.2020.</p> <p>В рамках договора разработаны, одобрены Российским морским регистром судоходства (далее – РС) технический проект судна, проектная документация судна в постройке.</p> <p>По строительству: выполнена закладка киля парома. Парому присвоен строительный номер № 191. Паром зарегистрирован в реестре строящихся судов (№ 200433231). Парому присвоен номер ИМО 9872341.</p> <p>На стапеле смонтировано 68 секций из 68, ведутся работы по монтажу ВРК, ПУ, фальшбортов ВП, привального бруса, трапов и площадок, скулового киля, горловин, выкружек валов, рельс ГП, решеток в кингстонных ящиках, марок углублений, фундаментов, стационарных средств крепления грузов, швартовного оборудования, иллюминаторов и окон. Смонтированы цистерны питьевой воды. Проводится сдача помещений на конструктивность и испытания на непроницаемость без приварного насыщения. Проводятся работы по изготовлению кормовой двери, монтажу труб балластной системы, системы подогрева балласта, системы бункеровки и перекачки топлива, системы сточных и хозяйственно-бытовых</p> |
| 45. | <p>Поручение Президента Российской Федерации В.В. Путина от 18 декабря 2018 г. № Пр-2415.</p> <p>Об определении единственного исполнителя по строительству парома для железнодорожной паромной переправы Усть-Луга-Балтийск</p> <p>Распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2018 г. № 2895-р Д. Медведев</p> <p>Об Определении ООО "Невский судостроительно-судоремонтный завод" единственным исполнителем осуществляемых Росморречфлотом в 2018-2019 годах закупок работ по</p> | <p>и площадок, скулового киля, горловин, выкружек валов, рельс ГП, решеток в кингстонных ящиках, марок углублений, фундаментов, стационарных средств крепления грузов, швартовного оборудования, иллюминаторов и окон. Смонтированы цистерны питьевой воды. Проводится сдача помещений на конструктивность и испытания на непроницаемость без приварного насыщения. Проводятся работы по изготовлению кормовой двери, монтажу труб балластной системы, системы подогрева балласта, системы бункеровки и перекачки топлива, системы сточных и хозяйственно-бытовых</p> |

| | | |
|-----|---|--|
| | <p>строительству парома для железнодорожной паромной переправы Усть-Луга - Балтийск.</p> | <p>вод, системы водяного отопления, системы шпигатов, воздушной и измерительной систем. Производятся работы по установке электро-слесарного насыщения.</p> |
| 46. | <p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации В.Л. Мутко от 23 января 2019 года № ВМ-П16-6пр п.5 Росморречфлоту (Ю.А. Цветкову) совместно с ООО «Невский судостроительно-судоремонтный завод» и Правительством Калининградской области проработать вопрос о перераспределении средств федерального бюджета в пределах утвержденных лимитов по годам реализации мероприятия «Строительство парома для железнодорожной паромной переправы Усть-Луга-Балтийск. Строительство железнодорожного парома проекта CNF19M» в рамках ФЦП в 2019 – 2020 годах и государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области» в 2021 году с учетом графика строительства парома и представить согласованные предложения по указанному вопросу в Минэкономразвития России в разрезе каждого года за период 2019 -2021 годов. Срок – до 5 февраля 2019 г. п.6 Минфину России (Л.В. Горнину), Минэкономразвития России (М.С. Орешкину), Минтрансу России (Е.И. Дитриху), Росморречфлоту (Ю.А. Цветкову) обеспечить внесение изменений в Федеральный закон от 29 ноября 2018 г. № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» и учесть в проекте федерального закона о федеральном бюджете на 2020 год и на плановый 2021 и 2022 годов ресурсное обеспечение мероприятия «Строительство парома для железнодорожной переправы Усть-Луга-Балтийск. Строительство железнодорожного парома проекта CNF19M» в соответствии с п.5</p> | <p>ООО «Невский ССЗ» на основании статьи 16 Договора (Обстоятельства непреодолимой силы) письмами от 27.03.2020 № 1010/71 и от 06.05.2020 № 1010/CNF19M-320a уведомило ФГУП «Росморпорт» о влиянии пандемии, вызванной растущим распространением коронавирусной инфекции COVID-19, на обязательства ООО «Невский ССЗ» по исполнению Договора и предложило рассмотреть возможность продления срока завершения работ по Договору до 25.12.2021.</p> <p>ФГУП «Росморпорт» письмом от 08.05.2020 № АЛ-24/4023-08 направило в Росморречфлот на согласование проект дополнительного соглашения к Договору о продлении срока завершения работ по Договору до 25.12.2021 включительно и соответствующем изменении Детализированного графика выполнения работ (Приложение № 9 к Договору) (дополнительное письмо от 25.05.2020 № АЛ-24/4474-08).</p> <p>В ходе совещания с участием ООО «Невский ССЗ» и Kuzey Star Shipyard 02.07.2020 представители субподрядной верфи Kuzey Star Shipyard информировали о завершении судостроительных работ и окончании испытаний парома 30.03.2021. Согласно проекту детализированного графика выполнения работ по строительству автомобильно-железнодорожного парома нового поколения для линии Усть-Луга – Балтийск, стр. № 191 (Приложение № 9 к Договору, далее – Детализированный график), подготовленного ООО «Невский ССЗ», срок выполнения работ, выполняемых Подрядчиком до подписания акта приема-передачи после окончания строительства, проведения швартовных и ходовых испытаний, составит 75 календарных дней (перегон в Санкт-Петербург, таможенная очистка, подписание приемного акта). Таким образом, с учетом доведенной Kuzey Star Shipyard информации о сроках завершения работ по строительству и испытаниям парома стр. № 191, принимая во внимание проект Детализированного графика, датой окончания выполнения работ по Договору (поставки и</p> |

| | |
|---|---|
| <p>настоящего протокола. Минфину России (Л.В. Горнину), Минэкономразвития России (М.С. Орешкину), Минтрансу России (Е.И. Дитриху), Росморречфлоту (Ю.А. Цветкову) доложить в Правительство Российской Федерации об исполнении указанного поручения. Срок – до 1 сентября 2019 г. п.7 Минэкономразвития России (М.С. Орешкину), Минтрансу России (Е.И. Дитриху), Росморречфлоту (Ю.А. Цветкову) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и Правительством Калининградской области в месячный срок после внесения изменений в Федеральный закон от 29 ноября 2018 г. № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», указанных в п.6 настоящего протокола, представить в Правительство Российской Федерации проект постановления Правительства Российской Федерации о внесении в ФЦП в части ресурсного обеспечения мероприятия Росморречфлота.</p> | <p>передачи парома Заказчику) следует считать 13 июня 2021 года. Проект дополнительного соглашения (в сопровождении письма в Росморречфлот) к договору об установлении срока сдачи парома стр. № 191 на 13.06.2021 согласовывается в ФГУП «Росморпорт».</p> <p>В тоже время, ООО «Невский ССЗ» письмом от 09.07.2020 № 1010/CNF19M-425 сообщило, что информация Kuzey Star Shipyard о сроках сдачи парома не отвечает действительному положению дел и ООО «Невский ССЗ» не готово согласиться изменить ранее доведенную информацию о сроке сдачи парома стр. № 191 в декабре 2021 года.</p> <p>По устной информации от Технического директора ООО «Невский ССЗ» верфь готова рассмотреть перенос срока строительства парома стр. № 191 в случае, если срок будет перенесен (дополнительно), после представления верфью документов, подтверждающих окончание действия обстоятельств непреодолимой силы, на срок, равнозначный сроку действия обстоятельств непреодолимой силы.</p> <p>2. Паром стр. №192 (за средства из Федерального бюджета).</p> <p>Во исполнение Федеральной целевой программы развития Калининградской области на период до 2020 года (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 23 октября 2018 года № 1261 «О внесении изменений в Федеральную целевую программу развития Калининградской области на период до 2020 года») (далее – ФЦП Калининград) и распоряжения Правительства Российской Федерации от 22.12.2018 № 2895-р (далее – Распоряжение) между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Невский ССЗ» 26.12.2018 подписан государственный контракт № 953/ДО-18 на выполнение строительных работ по объекту «Строительство парома для железнодорожной паромной переправы Усть-Луга – Балтийск. Строительство железнодорожного парома проекта CNF19M» (далее – Контракт) с ценой исполнения 5 100 млн. рублей (в том числе НДС 0 %).</p> <p>При подписании Контракта с учетом параметров ФЦП Калининград дата окончания строительства парома была установлена равной 16.12.2019, при этом,</p> |
|---|---|

| | |
|--|---|
| | <p>сделана оговорка, что дата окончания строительства может быть изменена в соответствии с Распоряжением и условиями Контракта. При подписании Контракта ООО «Невский ССЗ» планировало завершить работы по строительству парома и передать паром Застройщику не позднее 16.12.2021.</p> <p>В соответствии с Распоряжением 02 октября 2019 года между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Невский ССЗ» подписано дополнительное соглашение № 4 к Контракту о переносе срока окончания строительства парома на 16 декабря 2020 года.</p> <p>Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.03.2020 № 395 внесены изменения в государственную программу Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области» в части установления достижения показателя максимальной мощности главного двигателя парома 2х6000 (кВт) в 2021 году. Финансирование строительства парома в 2021 году в размере 1,530 млрд. рублей предполагается в рамках подпрограммы «Создание условий для устойчивого социально-экономического развития Калининградской области».</p> <p>ФГУП «Росморпорт» письмом от 16.04.2020 № АС-24/3352-08 направило в Росморречфлот на согласование проект дополнительного соглашения к Контракту о переносе срока завершения строительства парома на 16.12.2021.</p> <p>По строительству: Выполнена закладка киля парома. Парому присвоен строительный номер № 192. 17.05.2019 паром зарегистрирован в реестре строящихся судов. Парому присвоен номер ИМО 9878929.</p> <p>Разработанная проектная документация судна в постройке для судна стр. №192 согласована Российским морским регистром судоходства.</p> <p>Выполняются работы по изготовлению секций (18 секций находятся в работе в стадии заготовительного производства (резка, гибка, комплектация и узловая сборка), 41 секция находятся в стадии изготовления). Проводятся мероприятия по контрактации оборудования, материалов, необходимых для строительства парома. На верфь поставляется</p> |
|--|---|

| | |
|--|---|
| | <p>листовой металл и профильный прокат. Весь металл окрашен межоперационным грунтом.</p> <p>В связи с задержкой поставки судового оборудования для парома, связанной с эпидемиологической обстановкой в Китайской Народной Республике, Итальянской Республике и других государствах ООО «Невский ССЗ» письмом от 27.03.2020 № 1010/72 обратился в ФГУП «Росморпорт» о рассмотрении возможности продления срока завершения работ по Контракту по 31.07.2022.</p> <p>Кроме того, ООО «Невский ССЗ» письмом от 27.03.2020 № 1010/69 проинформировал ФГУП «Росморпорт» об убытках завода в связи с возникновением курсовой разницы вследствие пандемии, сложной геополитической обстановки, общей нестабильной экономической ситуации и высокой волатильности курса национальной валюты и просит пересмотреть цену Контракта.</p> <p>Генподрядчик письмами от 10.06.2020 № 1010/142 и от 11.06.2020 № 1010/144 обратился к ФГУП «Росморпорт» с просьбой рассмотреть возможность увеличения цены Контракта на 10 %.</p> <p>ФГУП «Росморпорт» письмом от 29.04.2020 № АЛ-24/3857-08 направило в Росморречфлот на согласование проект распоряжения Правительства Российской Федерации с пояснительной запиской к нему о продлении срока исполнения Контракта до 31 июля 2022 г. и установления срока ввода в эксплуатацию железнодорожного парома проекта CNF19M в 2022 году (дополнительное письмо от 03.06.2020 № АЛ-24/4891-08). В дополнение к указанным письмам ФГУП «Росморпорт» письмом от 05.06.2020 № АЛ-24/5015-08 направило в Росморречфлот комплект документов для определения финансирования Мероприятия до 2022 года в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области» с учетом предложения ООО «Невский ССЗ» по распределению финансирования строительства парома до 2022 года и условий платежей по Контракту.</p> <p>В соответствии с поручением Минтранса России от 19.05.2020 № Д5/11490-ИС ФГУП</p> |
|--|---|

| | | |
|--|--|---|
| | | <p>«Росморпорт» письмом от 27.05.2020 № АЛ-24/4606-08 направило в Росморречфлот проект распоряжения Правительства Российской Федерации об установлении возможности по соглашению сторон вносить изменения в Контракт, касающиеся продления срока выполнения работ с изменением графика его исполнения, а также изменения цены Контракта в пределах доведенных в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации лимитов бюджетных обязательств на срок исполнения Контракта.</p> <p>Росморречфлот письмом от 03.07.2020 № ЗД-23/7346 направил в Минэкономразвития России предложения по внесению изменений в ГП РФ «Социальное развитие Калининградской области», а также в ФЦП Калининград, предусматривающие корректировку объемов финансирования по годам и продление срока реализации мероприятия до 2022 года.</p> <p>Росморречфлот письмом от 07.07.2020 № ЗД-22/7470 направил обращение в Минтранс России с просьбой, в связи с обращением в Минэкономразвития России (как указано выше), инициировать внесение изменений в План обеспечения транспортной доступности Калининградской области, направленный на развитие паромного сообщения, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.06.2017 № 1227-р.</p> |
|--|--|---|

| | | |
|-----|---|--|
| 47. | <p>Поручение Президента Российской Федерации В.В. Путина от 16.11.2017.г. № Пр-2326 по вопросу глубокой модернизации ООО «Онежский ССЗ»</p> <p>Письмо Администрации Президента Российской Федерации И. Тямускина от 26.12.2019 № А8-14694-2</p> <p>Срок указания Президента от 16.11.2017 № Пр-2326 продлен до 16 ноября 2020 года.</p> | <p>Указанием Президента Российской Федерации В.В. Путина от 16.11.2017 № Пр-2326 (далее – Указание) Минтрансу России, Минпромторгу России, Минкомсвязи России поручено осуществить ресурсное обеспечение реализации проекта глубокой модернизации Онежского судостроительно-судоремонтного завода (далее – Проект) за счет внесения соответствующих изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений» (далее – Государственная программа) в части модернизации и технического перевооружения производственных мощностей завода и федеральный проект «Цифровая экономика Российской Федерации» в части, касающейся внедрения информационных технологий.</p> |
| 48. | <p>Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Ю. Борисова от 06.11.2019 № ЮБ-П7-9656 на письмо Минпромторга России (Б.А. Кабаков) от 30.10.2019 № 76545/09 по вопросу модернизации АО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод». Подготовить предложения о выделении необходимых дополнительных ассигнований из федерального бюджета на цели реализации проекта глубокой модернизации АО «Онежский ССЗ».</p> | <p>В целях уточнения суммы бюджетных ассигнований, требующихся для финансирования Проекта, а также для осуществления поэтапной реализации, Минтранс России была организована разработка проектно-сметной и рабочей документации Проекта.</p> <p>В 2019 году было согласовано и утверждено техническое задание и заключён договор от 03 июня 2019г. № 136/2019 между АО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» (далее - АО «ОССЗ») и ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет» (далее – СПбГМТУ) на</p> |
| 49. | <p>Поручение Президента Российской Федерации В. Путина от 13.03.2019 № 441.</p> <p>О согласии с предложениями Секретаря Совета Безопасности Российской Федерации Н. Патрушева (письмо от 13.03.2019 № А21-1597) о поэтапном выполнении проекта глубокой модернизации ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод», учредителем которого является ФГУП "Росморпорт" Минтранса России.</p> | <p>выполнение работ по разработке проектно-сметной и рабочей документации (далее – Договор) стоимостью 300,5 млн рублей. В августе 2019 года был завершён первый этап проектирования, включающий в себя разработку исходных данных на проектирование и проведение необходимых инженерных изысканий и обследований зданий и сооружений. В декабре 2019 года завершены работы второго этапа, в рамках которого разработаны принципиальные решения по технологии производства и созданию цифровой инфраструктуры</p> |
| 50. | <p>Письмо Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Ю.И. Борисова от 20 марта 2019 года № ЮБ-П7-2051</p> <p>Прошу совместно при участии Правительства Республики Карелия,</p> | <p>сопровождения строительства судов.</p> <p>Для оплаты работ по Договору Минтранс России было подготовлено постановление Правительства Российской Федерации «Об особенностях определения</p> |

| | | |
|-----|--|---|
| | <p>ФГУП «Росморпорт», ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет» и ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» в соответствии с указанием Президента Российской Федерации от 13 марта 2019 г. № Пр-441 разработать и утвердить план поэтапного выполнения проекта глубокой модернизации ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» с указанием источников финансирования.</p> <p>О результатах доложите с проектом доклада Президенту Российской Федерации В.В. Путину.</p> | <p>подлежащей перечислению в федеральный бюджет части прибыли федерального государственного предприятия «Росморпорт» (утверждено 27 декабря 2019 г. за № 1888), предусматривающее финансирование мероприятий по разработке проектно-сметной и технической документации для реализации глубокой модернизации АО «ОССЗ» за счёт части прибыли, полученной ФГУП «Росморпорт» по итогам 2018 года. За счёт этого источника в 2019 году СПбГМТУ было оплачено 100,1 млн рублей, в 2020 году – 60 млн рублей.</p> <p>В июле 2019 года в целях включения мероприятия «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (глубокая модернизация) производственных мощностей АО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» (далее – Мероприятие) в Государственную программу Минтранс России направил в Минпромторг России комплект документов, обосновывающих финансирование Мероприятия из федерального бюджета в сумме 5 млрд рублей.</p> |
| 51. | <p>Поручение Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М. Акимова от 09.08.2019г. № МА-П9-6804 об обеспечении исполнения поручения Председателя Правительства Российской Федерации Д. Медведева от 05.08.2019г. № ДМ-П9-6661 по вопросу выделения дополнительного финансирования на реализацию проекта</p> | <p>Минпромторг России направил в Минэкономразвития России и Минфин России предложения по включению Мероприятия в Государственную программу, но без указания его стоимости, так как действительный объём финансирования Государственной программы из федерального бюджета не позволял профинансировать реализацию Мероприятия в требуемом объёме.</p> |
| 52. | <p>Письмо Аппарата Правительства Российской Федерации от 09.01.2020 № П7-138 Н. Архипов</p> <p>Поручение Президента Российской Федерации от 13.03.2019 г. № Пр-441 (поручение Правительство Российской Федерации от 20.03.2019 г. № ЮБ-П7-2051) оставлено на контроле.</p> <p>Сроки предоставления докладов до 10 июня 2020 г. и до 9 декабря 2020 г.</p> | <p>Минпромторг России направил в Минэкономразвития России и Минфин России предложения по включению Мероприятия в Государственную программу, но без указания его стоимости, так как действительный объём финансирования Государственной программы из федерального бюджета не позволял профинансировать реализацию Мероприятия в требуемом объёме.</p> <p>В связи с отсутствием источника финансирования предложения о включении Мероприятия в Государственную программу в 2019 году не были поддержаны.</p> |
| 53. | <p>Поручение Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А. Белоусова от 11.06.2020 № АБ-П7-6311</p> <p>По вопросу согласия с мнением Минфина России и главным распорядителем бюджетных средств по финансированию Проекта определить Росморречфлот по письму Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Ю. Белоусова от 09.06.2020 № 3-П7-23307.</p> | <p>Поручением заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.А. Акимова от 09 августа 2019 г. № МА-П9-6804 Минфину России, Минпромторгу России, Минтрансу России и Минэкономразвития России было предписано обеспечить исполнение поручения Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 05 августа 2019 г. № ДМ-П9-6661 о необходимости выделения дополнительного финансирования из средств федерального бюджета на цели реализации</p> |
| 54. | <p>Поручение Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации</p> | <p>Проекта в рамках Государственной</p> |

| | |
|---|---|
| <p>Федерации Ю. Борисова от 23.06.2020 № ЮБ-П7-6748 Минтрансу России Минфину России Минпромторгу России Минэкономразвития России Росморречфлоту</p> <p>Обращаю внимание на невыполнение поручения Правительства от 06.22.2019 г. № ЮБ-П7-9656 по вопросу глубокой модернизации АО «ОССЗ» и выделение на эти цели дополнительного финансирования из средств федерального бюджета, данного в рамках указания Президента Российской Федерации от 13.03.2019 г. № 441.</p> <p>Прошу завершить совместную работу по исполнению указанного поручения с учетом поручения Правительства Российской Федерации от 11.06.2020 № АБ-П7-6311 и о результатах представить доклады по сферам ведения в Правительства Российской Федерации.</p> | <p>программы.</p> <p>Минпромторг России письмом от 07 октября 2019 г. № РО-96946/09 направил в Минтранс России на согласование проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений» (далее – Проект постановления), в пояснительной записке к которому указал, что Мероприятие, с учётом его целей, будет включено в состав подпрограммы 3 «Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли», а Минтранс России будет являться участником программы, ответственным за реализацию Мероприятия. Минтранс России письмом от 10 января 2020 г. № ЮЦ-Д5-22/104 согласовал Проект постановления в представленной редакции.</p> <p>Поручением заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Ю.И. Борисова от 06 ноября 2019 г. № ЮБ-П7-9656 Минтрансу России и Минпромторгу России поручено с учётом результатов работы по внесению изменений в Государственную программу до апреля 2020 года совместно подготовить и направить в Минэкономразвития России и Минфин России обоснованные предложения о выделении необходимых дополнительных ассигнований из федерального бюджета на цели реализации Проекта, а Минэкономразвития России и Минфину России при формировании федерального бюджета на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов предусмотреть выделение необходимых дополнительных ассигнований на реализацию Проекта с 2021 года.</p> <p>В январе 2020 года Минтранс России доработал комплект обосновывающих материалов с учётом уточнения стоимости Проекта по результатам разработки его основных технологических и объёмно-планировочных решений и направил в Минпромторг России с письмом от 25 февраля 2020 г. № ЮЦ-Д5-22/2854.</p> <p>Письмом от 26 февраля 2020 г. № 12676/09 Минпромторг России сообщил в Минтранс России о необходимости подготовки проекта предложений по объемам бюджетных</p> |
|---|---|

| | |
|--|---|
| | <p>ассигнований на 2021 год и на плановый период 2022-2023 годов в части финансирования мероприятия по глубокой модернизации АО «ОССЗ» в рамках Государственной программы по установленным письмом Минэкономразвития России от 04 февраля 2020 г. № 2696-АТ/Д17и формам и направления этого проекта в Минпромторг России на согласование, как ответственному исполнителю Государственной программы, до его направления в Минэкономразвития России.</p> <p>Предложения по объемам бюджетных ассигнований для финансирования Мероприятия в рамках Государственной программы были подготовлены и направлены в Минпромторг России на согласование с письмом Росморречфлота от 12 марта 2020 г. № ЗД-23/2623 с указанием в них Минпромторга России в качестве главного распределителя средств федерального бюджета по Мероприятию.</p> <p>Минпромторг России не согласовал проект предложений о выделении необходимых дополнительных ассигнований из федерального бюджета на цели реализации Проекта, так как настаивал, что главным распределителем средств федерального бюджета по Мероприятию должен являться Минтранс России.</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации № 306 «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений» было утверждено 19 марта 2020 г., при этом, в связи с отсутствием в Государственной программе необходимого для реализации Проекта финансового обеспечения, мероприятие по глубокой модернизации АО «ОССЗ» не было включено в Государственную программу.</p> <p>Поручением Правительства Российской Федерации от 11 июня 2020 г. № АБ-П7-6311 главным распределителем средств федерального бюджета назначен Росморречфлот.</p> <p>Письмом от 10 июля 2020 г. № ЗД-23/7755 Росморречфлот направил в Минпромторг России предложения по внесению изменений в Государственную программу с указанием необходимых дополнительных ассигнований в</p> |
|--|---|

| | | |
|-----|--|---|
| | | <p>размере 5 млрд рублей из федерального бюджета на цели реализации Проекта на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов.</p> <p>Минфин России письмом в Правительство Российской Федерации от 27 мая 2020 г. № 01-02-02/19-44688 не согласовал выделение дополнительных бюджетных инвестиций для ресурсного обеспечения второго этапа реализации Проекта в рамках Государственной программы и предложил обеспечить финансирование второго этапа Проекта за счёт направления на эти цели чистой прибыли ФГУП «Росморпорт», а также перераспределения средств, предусмотренных Минпромторгу России и Минтрансу России Федеральным законом от 2 декабря 2019 г. № 380-ФЗ «О федеральном бюджете на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов».</p> <p>Вместе с тем, ФГУП «Росморпорт» уже обеспечивает софинансирование Проекта, однако, финансовые результаты предприятия, основной целью которого является обеспечение ключевых функций по безопасности мореплавания в морских портах России, не позволяют выделить на эти цели более 10% общей стоимости Проекта в течение периода его реализации.</p> <p>Доклад Президенту Российской Федерации по вопросу финансирования Проекта направлен в Правительство Российской Федерации письмом Минтранса России от 05.06.2020 № ЕД-Д5-10/10425. Следующий срок доклада - 09.12.2020</p> |
| 55. | <p>Поручение Председателя Правительства Российской Федерации от 23.07.2018 г. № ДМ-П17-4575 по реализации Указа Президента Российской Федерации от 29.06.2018 г. № 378 «О национальном плане противодействия коррупции на 2018 – 2020 годы» и Национального плана противодействия коррупции на 2018 – 2020 года, утверждённого этим Указом (пункт 1 Поручения/ подпункт «б» пункта 5 Указа, срок – один раз в полгода с 15.01.2019)</p> | <p>1. Исполнено письмами в Росморречфлот от 17.08.2018 № ИМ-24/6958-15 и Правительство Российской Федерации от 21.09.2018 № ЯБ-03/7961-15.</p> <p>2. Исполнено письмом в Правительство Российской Федерации от 10.07.2019 № АЛ-03/6444-15).</p> <p>3. Исполнено письмами в Росморречфлот от 10.01.2020 № АС-24/82-15 и в Правительство Российской Федерации от 14.01.2020 № АС-03/171-15.</p> <p>4. Исполнено письмом в Правительство Российской Федерации от 09.07.2020 № АЛ-03/6123-15.</p> <p>Следующий контрольный срок – 15.01.2021.</p> |

| | | |
|-----|--|---|
| 56. | <p>Поручение Председателя Правительства Российской Федерации от 23.07.2018 г. № ДМ-П17-4575 по реализации Указа Президента Российской Федерации от 29.06.2018 г. № 378 «О национальном плане противодействия коррупции на 2018 – 2020 годы» и Национального плана противодействия коррупции на 2018 – 2020 года, утверждённого этим Указом (пункт 18 Поручения/ подпункт «а» пункта 28 Нац.плана).</p> | <p>1. Исполнено письмами в Росморречфлот от 13.03.2019 № АЛ-24/2116-15 и Правительство Российской Федерации от 19.03.2019 № АЛ-03/2334-15.</p> <p>2. Исполнено письмами в Росморречфлот от 19.03.2020 № АЛ-24/2372-15 и Правительство Российской Федерации от 26.03.2020 № АЛ-03/2693-15.</p> <p>Следующий контрольный срок – 01.12.2020</p> |
| 57. | <p>Поручение Председателя Правительства Российской Федерации от 23.07.2018 г. № ДМ-П17-4575 по реализации Указа Президента Российской Федерации от 29.06.2018 г. № 378 «О национальном плане противодействия коррупции на 2018 – 2020 годы» и Национального плана противодействия коррупции на 2018 – 2020 года, утверждённого этим Указом (пункт 18 Поручения/ подпункт «б» пункта 28 Нац.плана).</p> | <p>Исполнено письмами в Росморречфлот от 16.10.2019 № АЛ-24/9917 и в Правительство Российской Федерации от 22.10.2019 № АЛ-03/10085-15.</p> <p>Следующий контрольный срок - 01.11.2020.</p> |
| 58. | <p>Письмо Аппарата Правительства Российской Федерации от 29.12.2018 г. № П17-69390</p> <p>В порядке предварительного контроля информируют, что пунктом 1 поручения Правительства Российской Федерации № ДМ-П17-4575 от 23 июля 2018 г. установлен срок – 15 января 2019 г. для представления в Правительство Российской Федерации докладов руководителей организаций, созданных для выполнения задач, поставленных перед Правительством Российской Федерации, о ходе выполнения мероприятий, предусмотренных планами по противодействию коррупции указанных организаций</p> | <p>1. Во исполнение пункта 1 Поручения Правительства Российской Федерации от 23.07.2018 № ДМ-П17-4575 направлен доклад о ходе выполнения мероприятий, предусмотренных планом по противодействию коррупции на предприятии (письмо в Правительство Российской Федерации от 10.07.2019 № АЛ-03/6444-15).</p> <p>2. Письмом от 14.01.2020 № АС-03/171-15 в Правительство Российской Федерации направлен доклад о ходе выполнения мероприятий, предусмотренных планом противодействия коррупции в ФГУП «Росморпорт» на 2018-2020 годы.</p> |
| 59. | <p>Письмо Аппарата Правительства Российской Федерации от 05 марта 2019 года № П17-12142</p> <p>В порядке предварительного контроля информируют, что подпунктом «а» пункта 18 поручения Правительства Российской Федерации № ДМ-П17-4575 от 23 июля 2018 г. установлен срок - 1 апреля 2019 г. для представления в Правительство Российской Федерации докладов руководителей организаций,</p> | <p>Исполнено письмами в Росморречфлот от 13.03.2019 № АЛ-24/2116-15 и Правительство Российской Федерации от 19.03.2019 № АЛ-03/2334-15.</p> |

| | | |
|------------|--|--|
| | созданных для выполнения задач, поставленных перед Правительством Российской Федерации, о ежегодном повышении квалификации лиц, в должностные обязанности которых входит участие в противодействии коррупции. | |
| 60. | <p>Письмо Аппарата Правительства Российской Федерации от 27 сентября 2019 г. № П17-54599</p> <p>В порядке предварительного контроля информируют, что пунктом 18 поручения Правительства Российской Федерации № ДМ-П17-4575 от 23 июля 2018 г. установлен срок - 1 ноября 2019 г. для представления в Правительство Российской Федерации докладов руководителей организаций, созданных для выполнения задач, поставленных перед Правительством Российской Федерации, о ежегодном повышении квалификации лиц, в должностные обязанности которых входит участие в противодействии коррупции.</p> | Исполнено письмами в Росморречфлот от 16.10.2019 № АЛ-24/9917 и в Правительство Российской Федерации от 22.10.2019 № АЛ-03/10085-15. |
| 61. | <p>Письмо Аппарата Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № П17-74474</p> <p>В порядке предварительного контроля информируют, что пунктом 18 поручения Правительства Российской Федерации № ДМ-П17-4575 от 23 июля 2018 г. установлен срок – 15 января 2020 г. для представления в Правительство Российской Федерации докладов руководителей организаций, созданных для выполнения задач, поставленных перед Правительством Российской Федерации, о ежегодном повышении квалификации лиц, в должностные обязанности которых входит участие в противодействии коррупции.</p> | Исполнено письмом в Правительство Российской Федерации от 14.01.2020 № АС-03/171-15. |
| 62. | <p>Письмо Аппарата Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2019 г. № П17-74690</p> <p>В порядке предварительного контроля информируют, что пунктом «б» пункта 7 поручения Правительства Российской Федерации № ДМ-П17-4575 от 23 июля 2018 г. установлен срок – 1 февраля 2020 г. для представления в Правительство Российской Федерации докладов руководителей организаций,</p> | |

| | | |
|-----|---|--|
| | созданных для выполнения задач, поставленных перед Правительством Российской Федерации, о ежегодном повышении квалификации лиц, в должностные обязанности которых входит участие в противодействии коррупции. | |
| 63. | <p>Письмо Аппарата Правительства Российской Федерации от 12 марта 2020 г. № П17-13001</p> <p>В порядке предварительного контроля информируют, что пунктом 18 поручения Правительства Российской Федерации № ДМ-П17-4575 от 23 июля 2018 г. установлен срок - 1 апреля 2020 г. для представления в Правительство Российской Федерации докладов руководителей организаций, созданных для выполнения задач, поставленных перед Правительством Российской Федерации, о ежегодном повышении квалификации лиц, в должностные обязанности которых входит участие в противодействии коррупции.</p> | Исполнено письмами в Росморречфлот от 19.03.2020 № АЛ-24/2372-15 и Правительство Российской Федерации от 26.03.2020 № АЛ-03/2693-15. |
| 64. | <p>Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 17 июня 2017 года № АД-П9-3875 (письмо Минтранса России от 08.06.2017 № ВО-10/8230)</p> <p>ФАС России Обращаю внимание на невыполнение поручения Правительства Российской Федерации от 14 мая 2016 года № ДМ-П9-2911 в части индексации ставок портовых сборов на 2017 и 2018 годы.</p> | <p>ФГУП «Росморпорт» письмами от 07.09.2016 № АЛ-26/8644-20, от 17.03.2017 № АЛ-26/2445-20, от 10.04.2017 № АТ-26/3375-20 направлены в адрес ФАС России предложения и все обосновывающие материалы по индексации ставок портовых сборов на 2017 и 2018 годы.</p> <p>ФАС России письмом от 11.12.2017 № АР/86595/17 отказала ФГУП «Росморпорт» в индексации портовых сборов.</p> <p>Поручение Председателя Правительства РФ № ДМ-П9-2911 в части индексации ставок портовых сборов на 2017 и 2018 годы не исполнено.</p> |
| 65. | <p>Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 21.09.2017 № АД-П9-6226 по обеспечению выполнения перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15.09.2017 № Пр-1881 по итогам совещания по вопросам развития транспортной инфраструктуры Северо-Запада России 16 августа 2017 г.</p> <p>П.1 ж) разработать механизм использования доходов, получаемых от аренды находящихся в государственной</p> | <p>Постановлением Правительства Российской Федерации от 18.05.2019 № 616 утверждены Правила определения размера инвестиционного портового сбора, его взимания и применения.</p> <p>Во исполнение указанного постановления Письмом Минтранса России от 31.10.2019 № АЮ-Д5-23/17997 в адрес ФАС России направлены предложения по определению размера инвестиционного портового сбора (ИПС) на 2020 год и утвержденная Минтрансом России программа капитальных вложений ФГУП «Росморпорт».</p> <p>Принятие решения об утверждении</p> |

| | | |
|-----|--|---|
| | <p>собственности объектов инфраструктуры морских портов, а также инвестиционного портового сбора на развитие морской портовой инфраструктуры Российской Федерации.</p> | <p>размера ИПС по состоянию на конец 2-го кв. 2020 г. не принято ввиду длительного согласования со стороны ФАС России перечня морских портов, в которых предполагается его взимание.</p> <p>В настоящее время рассматривается вопрос о переносе срока начала взимания инвестиционного портового сбора на 2021 год.</p> |
| 66. | <p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 26.11.201 г. № ДК-П9-228пр ДСП</p> <p>О схеме взимания портовых сборов за проход Керчь-Еникальского канала транзитом</p> | <p>В соответствии с приказом Минтранса России от 23.01.2019 № 12 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 октября 2012 г. № 387 «Об утверждении перечня портовых сборов, взимаемых в морских портах Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 22.07.2019 № 55337, вступил в силу 3 августа 2019 года) полномочия по взиманию портовых сборов с судов, проходящих КЕК транзитом, переданы ФГУП «Росморпорт».</p> <p>Во исполнение указанного приказа Минтранса России ФАС России выпущен приказ от 23.09.2019 № 1239/19 «О внесении изменений в приложение к приказу ФАС России от 06.06.2016 № 711/16 «Об утверждении ставок портовых сборов за услуги, оказываемые ФГУП «Росморпорт» в морских портах Российской Федерации» и о внесении изменений в приложение к приказу ФАС России от 10.03.2016 № 222/16 «Об утверждении ставок портовых сборов за услуги, оказываемые государственным унитарным предприятием Республики Крым «Крымские морские порты» в морском порту Керчь», в соответствии с которым для ФГУП «Росморпорт» утверждены ставки портовых сборов на КЕК.</p> <p>С даты вступления в силу указанного приказа ФАС России – 3 февраля 2020 года – ФГУП «Росморпорт» осуществляет взимание портовых сборов с судов, проходящих КЕК транзитом.</p> <p>Исполнено.</p> |
| 67. | <p>Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А. Хлопонина от 06.04.2018 № АХ-П9-1969</p> <p>Об исполнении поручения Президента Российской Федерации от 31 марта 2018 г. № Пр-524 (законодательное</p> | <p>ФГУП «Росморпорт» письмом от 17.05.2018 № ОБ-24/4114-03 направлены в Росморречфлот предложения по внесению изменений в статью 31 Федерального закона «О морских портах в Российской Федерации и внесению изменений в отдельные законодательные акты Российской</p> |

| | |
|--|--|
| <p>закрепление применения меры административной ответственности в виде приостановления деятельности при повторном нарушении санитарного и экологического законодательства стивидорными компаниями и расторжения договоров аренды федерального имущества при неисполнении предписаний контрольно-надзорных органов и решений судебных инстанций).</p> | <p>Федерации» в части установления возможности досрочного расторжения договора аренды по требованию арендодателя в судебном порядке в случае повторного неисполнения арендатором предписаний об устранении нарушений законодательства Российской Федерации в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения и в области охраны окружающей среды и природопользования и выявления органом государственного контроля (надзора) нарушений указанного законодательства после приостановления решением суда деятельности арендатора.</p> <p>В настоящее время текст проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 31 Федерального закона «О морских портах в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» размещен на Федеральном портале проектов нормативных правовых актов, прошёл этап публичного обсуждения, получено заключение Минэкономразвития России об оценке регулирующего воздействия.</p> <p>Минтрансом России и Минэкономразвития России подписаны протокол согласительного совещания и таблица разногласий по проекту федерального закона.</p> <p>Доработанный с учетом Минюста России и Института законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации (далее – Институт) Законопроект был направлен в Правительство Российской Федерации.</p> <p>На Законопроект получены замечания Государственно-правового управления Президента Российской Федерации.</p> <p>Позиция ФГУП «Росморпорт» по указанным замечаниям направлена в Росморречфлот письмом от 02.10.2019 № АЛ-24/9397-03.</p> <p>Проект федерального закона, доработанный по замечаниям Государственно-правового управления Президента Российской Федерации, изложенным в письме от 19.08.2019 № А6-10020, направлен в Правительство Российской Федерации письмом Минтранса России от 27.04.2020 № ЕД-Д5-10/7545.</p> |
|--|--|

| | | |
|-----|---|---|
| 68. | <p>Распоряжение Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2019 г. № 3205-р</p> <p>Об утверждении плана законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2020 год.</p> <p>Пункт 189</p> <p>Об особенностях реорганизации ФГУП «Росморпорт» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.</p> | <p>После завершения согласительных процедур проект федерального закона «Об особенностях управления и распоряжения имуществом морских портов и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Законопроект) был направлен в Минюст России (письмо Минтранса России от 17.09.2020 № ДЗ-Д5-22/15133).</p> <p>Письмом Минюста России от 23.09.2019 № 09/119508-ДН на Законопроект были получены замечания.</p> <p>Откорректированный по замечаниям Минюста России Законопроект был повторно направлен в Минюст России письмом Минтранса России от 26.02.2020 ДЗ-Д5-22/2975. В том числе, было изменено наименование Законопроекта. Новое наименование - «Об особенностях реорганизации Федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p> <p>На Законопроект были получены замечания Минюста России в части направления его без согласования с ФАС России и Минфином России в связи с изменением его редакции (письмо от 03.03.2020 № 09/23576-АБ).</p> <p>Также на Законопроект получены замечания Института законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве РФ (письмо от 12.03.2020 № 01-12/2020).</p> <p>Законопроект и пояснительная записка к нему были откорректированы по указанным замечаниям, дополнены необходимыми обоснованиями.</p> <p>По замечаниям Минюста России Законопроект был направлен на согласование в Минфин России и ФАС России.</p> <p>На Законопроект получены замечания Минфина России, ФАС России.</p> <p>По замечаниям Минфина России и ФАС России составлены Таблицы разногласий и направлены на подписание в указанные органы (письма Минтранса России от 25.06.2020 № ЮЦ-Д5-22/11787 и ЮЦ-Д5-23/11789).</p> <p>В связи с тем, что подписанные Таблицы разногласий не были направлены Минфином России и ФАС России в Минтранс России в установленный срок, Законопроект был направлен в Институт законодательства и сравнительного правоведения при</p> |
|-----|---|---|

| | | |
|-----|--|--|
| | | <p>Правительстве РФ и Минюст России (письма Минтранса России от 06.07.2020 № ЮЦ-Д5-11/12587 и № ЮЦ-Д5-22/12588) без Таблиц разногласий.</p> <p>Получено заключение Минюста России (письмо от 14.07.2020 № 09/78547-АБ).</p> |
| 69. | <p>Распоряжение Правительства Российской Федерации от 14 марта 2019 г. № 436-р об утверждении комплексного плана реализации инвестиционного проекта «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Камчатском крае».</p> | <p>Во исполнение поручения Росморречфлота от 22.03.2019 № ФАМРТ-7/6584 ФГУП «Росморпорт» направил информацию о ходе выполнения плана первоочередных мероприятий по реализации инвестиционного проекта «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Камчатском крае» по состоянию на 22.06.2020. Письмо от 22.06.2020 № АЛ-24/5633-31.</p> |
| 70. | <p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трутнева от 20.02.2020 г. № ЮТ-П9-14пр «О реализации ПАО «НОВОТЭК» инвестиционного проекта «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Камчатском крае»</p> | <p>Во исполнение решений совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трутнева от 20.02.2020 № ЮТ-П9-14пр:</p> <p>мероприятие по строительству Морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в Камчатском крае включено в паспорт федерального проекта «Морские порты России» (Протокол проектного комитета от 17.04.2020 № 3)</p> |
| 71. | <p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллина от 01.03.2020 г. № МХ-П16-17пр «О ходе реализации национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года».</p> | <p>Во исполнение решений совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллина от 01.03.2020 г. № МХ-П16-17пр:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по п. 3.1 в рамках реализации национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года» объекты незавершенного строительства отсутствуют; - по п. 5.3 протокола направлено в Росморречфлот письмо от 26.03.2020 № АЛ-24/267623 с графиком реализации мероприятия по строительству морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в Камчатском крае; - по п. 5.5 протокола направлено в Росморречфлот письмо от 26.03.2020 № АЛ-24/2671-23 график реализации мероприятия по строительству морского перегрузочного комплекса СПР в Мурманской области (в т.ч. объектов федеральной собственности); - по п. 5.6. протокола направлено в |

| | | |
|-----|---|--|
| | | <p>Росморречфлот письмо от 20.03.2020 № АЛ-24/2439-31 предложения об уточнении состава мероприятий федерального проекта «Морские порты России»;</p> <p>- по п. 7 протокола направлено в Росморречфлот письмо от 20.03.2020 № АЛ-24/2446-31 о сбалансированности федерального проекта «Северный морской путь» по составу мероприятий;</p> <p>- по п. 17.1 протокола направлено в Росморречфлот письмо от 31.03.2020 г. № АЛ-24/2845-23 о представителях ФГУП «Росморпорт», ответственных за реализацию мероприятий ФП «Морские порты России» и «Северный морской путь», застройщиком (заказчиком) по которым является ФГУП «Росморпорт».</p> |
| 72. | <p>Поручение Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М. Хуснуллина от 24 апреля 2020 г. № МХ-П16-3988кв по выполнению перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 апреля 2020 г. № Пр-699 по итогам совещания по вопросам развития строительной отрасли 16 апреля 2020 г.</p> <p>7. По подпункту «е» пункта 1 развитие портовой инфраструктуры в Мурманске, Балтийском и Азово-Черноморском бассейнах, а также в Дальневосточном федеральном округе.</p> <p>Доклад – до 1 июня 2020 г., далее – 1 раз в полгода.</p> | <p>Предложения представлены в Росморречфлот письмом от 11.06.2020 № АЛ-24/5282-31 в рамках предложений по реализации проектов КПМИ.</p> |
| 73. | <p>Поручение Заместителя Председателя Правительства М. Акимова от 17.04.2019 № МА-П9-3125</p> <p>2. Прошу предоставить согласованные предложения по компенсации части расходов, связанных с использованием морского пассажирского судна, указанного в пункте 1 настоящего поручения.</p> <p>1. Согласен с фрахтованием ФГУП «Росморпорт» морского пассажирского судна для использования в качестве плавучей гостиницы для размещения участников и гостей V Восточного экономического форума в г. Владивосток в сентябре 2019 г.</p> | <p>Предложения ФГУП «Росморпорт» о компенсации части затрат на фрахт круизного судна для ВЭФ-2019 за счет средств субсидии из федерального бюджета направлены в Росморречфлот письмами:</p> <p>- от 24.01.2019 № АЛ-24/500-18</p> <p>- от 30.04.2019 № АС-24/4017-22.</p> <p>В дополнение к ранее направленным письмам от 24.04.2019 № АЛ-24/500-18, от 30.04.2019 № АС-24/4017-22 также направлено письмо от 03.09.2019 № АС-24/8370-22.</p> <p>Также подготовлен комплект документов под организацию универсального субсидирования (Проект постановления Правительства РФ «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета Федеральному государственному</p> |
| 74. | <p>Поручение Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации</p> | <p>Предоставления субсидии из федерального бюджета Федеральному государственному</p> |

| | |
|---|---|
| <p>Федерации – Полномочного Представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном Федеральном округе Ю. Трутнева от 17 апреля 2019 г. № ЮТ-П9-3239</p> <p>п.2. Минфин России (Т.Г. Нестеренко), Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики (А.А. Козлов), Минтранс России (Е.И. Дитрих) Прошу рассмотреть вопрос о предоставлении субсидий из федерального бюджета по частичному покрытию затрат ФГУП «Росморпорт» на фрахтование судна для обеспечения нужд Восточного экономического форума в 2018-2019 годах.</p> | <p>унитарному предприятию "Росморпорт" на возмещение затрат по привлечению и обслуживанию круизных судов, используемых для организации размещения участников и гостей Восточного экономического форума в г. Владивосток»)</p> <p>Росморречфлотом направлено письмо от 16.01.2020 № ЮЦ-П19-22/383 в адрес Министерства Финансов Российской Федерации и Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики с предложением о выделении ФГУП «Росморпорт» субсидии на возмещение затрат (убытков) по привлечению и обслуживанию круизного судна на ВЭФ в 2018, 2019 и 2020 гг. в размере 787 млн. руб.</p> <p>Письмом от 28.02.2020 № 19-02-05/4/14419 (вх. № РМП-24/3283 от 04.03.2020) Минфином отказано в согласовании проекта постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета ФГУП «Росморпорт» на возмещение части затрат по привлечению и обслуживанию круизных судов, используемых для организации размещения участников и гостей Восточного экономического форума в г. Владивосток».</p> <p>Предлагается снять с контроля.</p> |
|---|---|

Сведения о сделках (договоры и доп. соглашения к ним), совершенных ФГУП «Росморпорт» и подлежащих согласованию

| № п/п | Контрагент | Предмет договора | Сумма договора (руб.) | Дата и номер договора | Реквизиты письма о согласовании |
|-------|---------------------------------------|--|---|-----------------------------|---------------------------------|
| 1. | ООО «УНИСОН» | О техническом сопровождении Dynamics AX | 5 460 000,00 | 01.01.2020 № 738/ОПЭД-19 | 25.12.2019 № ЗД-27/15044 |
| 2. | ЗАО «Росоценка» | Договор на оказание услуг по реструктуризации системы оплаты труда и мотивации работников центрального аппарата ФГУП «Росморпорт» | 9 960 000,00 | 24.01.2020 № 16/ОПЭД-20 | 16.01.2020 № ЗД-27/227 |
| 3. | Компания Аргус Медиа (Россия) Лимитед | Дополнительное соглашение (приложение) к лицензионному соглашению от 12.04.2012 № 281/ДО-12 | 31 581 долларов США, кроме того НДС | 24.01.2020 № 9 | 16.01.2020 № ЗД-27/234 |
| 4. | ПАО Сбербанк | Дополнительное соглашение к Договору № 7232 от 22.10.2019 об уточнении целевого использования кредитных денежных средств | - | 28.01.2020 № 1 | 24.01.2020 № АП-27/557 |
| 5. | ЗАО «ПМЦ «Авангард» | Дополнительное соглашение к договору от 19.08.2019 № 1907-125-СМР на выполнение работ по обустройству пункта пропуска в п. Петропавловск-Камчатский | - | 23.01.2020 № 1 | 23.01.2020 № ЗД-27/518 |
| 6. | ООО «ПИ Петрохим-технология» | о выполнении инженерных изысканий и разработке проектной документации | 15 129 826,32 | 07.02.2020 № 34/ОПЭД-20 | 30.12.2019 № ЗД-27/15318 |
| 7. | ООО «НПК «МорТрансНИИПроект» | Соглашение о расторжении государственного контракта от 22.04.2019 № 171/ОПЭД-19 на осуществление авторского надзора за выполнением работ по стройке «Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области» | - | 07.02.2020 № 6/н | 05.02.2020 № ЗД-27/999 |
| 8. | ООО «Интеллектика Консалтинг» | Дополнительное соглашение к договору от 08.07.2019 № 358/ОПЭД-19 о продлении срока выполнения работ | - | 31.01.2020 № 1 | 31.01.2020 №ЗД-27/846 |
| 9. | ООО «РМП-Тамань» | Дополнительное соглашение к договору займа от 11.04.2013 № 269/ДО-13 о переносе срока начала погашения и полного возврата займа | 570 250 000,00 | 07.02.2020 № 6 | 06.02.2020 № АП-27/1081 |

| № п/п | Контрагент | Предмет договора | Сумма договора (руб.) | Дата и номер договора | Реквизиты письма о согласовании |
|-------|--|--|-----------------------|----------------------------|---------------------------------|
| 10. | ООО «РМП-Тамань» | Дополнительное соглашение к договору займа от 02.10.2013 № 780/ДО-13 о переносе срока начала погашения и полного возврата займа | 142 000 000,00 | 07.02.2020 № 6 | 06.02.2020 № АП-27/1081 |
| 11. | ФГУП «Атомфлот» | Договор об оказании услуг ледоколом типа «Ермак» по ледокольному обеспечению судов Заказчика в акватории Карского моря в зимне-весеннюю навигацию 2020 года | 381 480 000,00 | 07.02.2020 № 213/3003-Д | 04.02.2020 № ЗД-27/944 |
| 12. | Общероссийская общественная организация «Российское общество оценщиков» | Дополнительное соглашение к договору от 14.09.2015 № 647/ДО-15 | - | 03.03.2020 № 8 | 22.02.2020 № ЗД-27/2089 |
| 13. | ООО «Фонд социальных инвестиций» | Договор оказания услуг по разработке и реализации в 2020 году социально ориентированного инновационного образовательного проекта «Мой порт» | 10 022 891,00 | 13.03.2020 № 91/ОПЭД-20 | 12.03.2020 № ЗД-27/2619 |
| 14. | ООО «Элайд» | Договор поставки оборудования и выполнения монтажа и пуско-наладочных работ оборудования корпоративной сети передачи данных | 13 459 400,00 | 10.02.2020 № 38/ОПЭД-20 | 04.02.2020 № ЗД-27/943 |
| 15. | Первичная профорганизация Федерального агентства морского и речного транспорта | Договор оказания целевой финансовой помощи | 9 000 000,00 | 18.02.2020 № 63/ОПЭД-20 | 17.02.2020 № КС-27/1467 |
| 16. | ФГБУ «Морспасслужба» | Дополнительное соглашение к государственному контракту от 30.09.2019 № 530/ОПЭД-19 на разработку рабочей документации и выполнение работ по строительству объекта «Строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи» об исключении обязательства генподрядчика согласовать РД с автором проекта | - | 12.02.2020 № 3 | 10.02.2019 № ЗД-27/1202 |
| 17. | ПАО Сбербанк | Договор о предоставлении банковских гарантий | 6 000 000 000 | 16.03.2020 № 452 | 04.03.2020 № ЗД-27/2271 |
| 18. | ОАО «Пелла» | Дополнительное соглашение к государственному контракту от 25.09.2019 № 506/ОПЭД-19 об изменении реквизитов генподрядчика | - | 01.04.2020 № 4 | 31.03.2020 № ЗД-27/3555 |

| № п/п | Контрагент | Предмет договора | Сумма договора (руб.) | Дата и номер договора | Реквизиты письма о согласовании |
|-------|--------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|---------------------------------|
| 19. | АО «Стройтрансгаз» | дополнительное соглашение к государственному контракту от 14.09.2018 № 505/ДО-18 об изменении банковских реквизитов подрядчика | - | 20.04.2020 № 11 | 03.04.2020 № ЗД-27/3759 |
| 20. | ФГБУ «Морспасслужба» | Дополнительное соглашение к государственному контракту от 25.12.2019 № 703/ОПЭД-19 об изменении лимитов финансирования | - | 29.04.2020 №1 | 24.04.2020 № ЗД-27/4680 |
| 21. | ФГБУ «Морспасслужба» | Дополнительное соглашение к государственному контракту от 30.09.2019 № 530/ОПЭД-19 на разработку рабочей документации и выполнение работ по строительству объекта «Строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи» об изменении лимитов финансирования | - | 29.04.2020 № 1 | 24.04.2020 № ЗД-27/4681 |
| 22. | АО «ОССЗ» | Договор займа | 498 000 000 | 22.05.2020 № 159/ОПЭД-20 | 21.05.2020 № АП-27/5591 |
| 23. | АО «АльфаСтрахование» | Дополнительное соглашение № 18 к Договору добровольного медицинского страхования работников № F375/045/R/9 от «04» декабря 2018 года о внесении изменений в список застрахованных лиц | 391 266,64 | 01.06.2020 № 18 | 03.06.2019 № ЮЦ-27/6263 |
| 24. | ОАО «Пелла» | Дополнительное соглашение к государственному контракту от 25.09.2019 № 506/ОПЭД-19 об изменении лимитов финансирования | - | 29.05.2020 № 5 | 15.05.2020 № ЗД-27/5391 |
| 25. | АО «ФЦНИВТ «СНПО «Элерон» | Дополнительное соглашение к государственному контракту от 16.07.2019 № Т19-2690 об изменении лимитов финансирования | - | 18.05.2020 № 1 | 24.04.2020 № ЗД-27/4605 |
| 26. | ООО «ТМЮ» | Дополнительное соглашение к государственному контракту от 18.09.2018 № 712/ДО-18 об изменении лимитов финансирования | - | 13.05.2020 № 4 | 06.05.2020 № ЗД-27/4966 |
| 27. | Damen Shipyards Gorinchem B.V. | Дополнительное соглашение к договору от 06.12.2019 № 684/ОПЭД-19 об изменении даты передачи судна | - | 15.06.2020 № 2 | 15.06.2020 № ЗД-27/6457 |

| № п/п | Контрагент | Предмет договора | Сумма договора (руб.) | Дата и номер договора | Реквизиты письма о согласовании |
|-------|---|---|-----------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| 28. | ООО «Нижновгеопроект» | Дополнительное соглашение к государственному контракту от 20.05.2020 № 132/ОПЭД-20 об изменении реквизитов исполнителя | - | 23.06.2020 № 1 | 19.06.2020 № ЗД-27/6694 |
| 29. | ООО «Арктик СПГ 2» | Договор оказания услуг портового флота | 25 376 904 000 | 14.04.2020 № 258-ALNG2-2020 | 21.04.2020 № ЗД-27/4423 |
| 30. | ООО «Сервисснаб» | Договор поставки топлива | 1 241 930 000 | 18.06.2020 № 181/ОПЭД-20 | 10.04.2020 № ЗД-27/4030 |
| 31. | АО «СОГАЗ» | Дополнительное соглашение к договору страхования имущества, судов и гражданской ответственности судовладельцев от 29.03.2019 № 19 РТ 0112 об изменении перечня застрахованного имущества и флота, увеличении лимита ответственности по буксиру «Генерал Раевский» | 1 921 389,44 | 29.05.2020 № 4 | 29.05.2020 № ЗД-27/5890 |
| 32. | Территориальное управление Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Московской области | Доп. соглашение к договору аренды от 15.12.2016 № 01-11/240 в отношении земельного участка с кадастровым номером 50:18:0010102:1372, площадью 226 800 кв. м, местоположение: установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка, почтовый адрес ориентира: Московская область, Можайский район, сроком действия на 49 лет, с размером арендной платы на период с 22.06.2017 по 21.06.2066 об изменении размера годовой арендной платы с 23.03.2020 | 270 995 183,05 | от 20.03.2020 № 1 | 22.04.2020 № ЗД-27/4514 |
| 33. | АО «Ленморниипроект» | Доп. соглашение к договору от 09.08.2018 № 476/ДО-18 на корректировку проекта «Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик» об уменьшении объема, изменении задания на разработку проекта, снижении цены, переносе срока работ, изменении порядка приемки и оплаты работ | 70 734 990,86 | 18.06.2020 № 3 | 16.06.2020 № ЗД-27/6504 |

| № п/п | Контрагент | Предмет договора | Сумма договора (руб.) | Дата и номер договора | Реквизиты письма о согласовании |
|-------|---------------------|---|-----------------------|----------------------------|---------------------------------|
| 34. | ООО «Сервисснаб» | Договор поставки топлива | 590 125 000,00 | 07.05.2020 № 134/ОПЭД-20 | 10.04.2020 №ЗД-27/4004 |
| 35. | ООО «СЗ-БК» | Договор поставки топлива | 590 125 000,00 | 07.05.2020 № 135/ОПЭД-20 | 10.04.2020 №ЗД-27/4004 |
| 36. | ООО «Сервисснаб» | Договор поставки топлива | 590 125 000,00 | 07.05.2020 № 139/ОПЭД-20 | 10.04.2020 №ЗД-27/4004 |
| 37. | ООО «СЗ-БК» | Договор поставки топлива | 1 265 280 000 | 07.05.2020 № 141/ОПЭД-20 | 10.04.2020 №ЗД-27/4030 |
| 38. | ООО «СЗ-БК» | Договор поставки топлива | 590 125 000,00 | 07.05.2020 № 136/ОПЭД-20 | 10.04.2020 №ЗД-27/4004 |
| 39. | ООО «Скадар» | Договор поставки топлива | 1 265 280 000 | 07.05.2020 № 137/ОПЭД-20 | 10.04.2020 №ЗД-27/4030 |
| 40. | ООО «Скадар» | Договор поставки топлива | 590 125 000 | 07.05.2020 № 138/ОПЭД-20 | 10.04.2020 №ЗД-27/4004 |
| 41. | ООО «СЗ-БК» | Договор поставки топлива | 1 241 930 000 | 07.05.2020 № 142/ОПЭД-20 | 10.04.2020 №ЗД-27/4030 |
| 42. | ООО «Сервисснаб» | Договор поставки топлива | 1 265 280 000 | 07.05.2020 № 140/ОПЭД-20 | 10.04.2020 №ЗД-27/4030 |
| 43. | ООО «СОЮЗТЭК» | Договор поставки топлива | 355 900 000 | 01.06.2020 № 163/ОПЭД-20 | 17.04.2020 №ЗД-27/4310 |
| 44. | ООО «НИКО» | Договор поставки топлива | 1 215 000 000 | 20.05.2020 № 155/ОПЭД-20 | 10.04.2020 №ЗД-27/4004 |
| 45. | ООО «Морской Траст» | Договор поставки топлива | 1 215 000 000 | 20.05.2020 № 156/ОПЭД-20 | 10.04.2020 №ЗД-27/4004 |
| 46. | ООО «Имтрейд» | Договор поставки топлива | 1 215 000 000 | 20.05.2020 № 157/ОПЭД-20 | 10.04.2020 №ЗД-27/4004 |
| 47. | АО «СОГАЗ» | Договор страхования имущества, судов и гражданской ответственности судовладельцев | 180 816 883,91 | от 13.03.2020 № 20 РТ 0151 | 12.03.2020 № ЗД-27/2621 |

| № п/п | Контрагент | Предмет договора | Сумма договора (руб.) | Дата и номер договора | Реквизиты письма о согласовании |
|-------|--|---|-----------------------|-----------------------|---------------------------------|
| 48. | ООО «ПромСтройМонтаж» | Выполнение работ по реализации проекта 329/р «Строительство цеха по ремонту и обслуживанию СНО на территории Лоцпоста» | 17 347 371,00 | 21.02.2020 № 072/р | 18.02.2020 № КС-27/1530 |
| 49. | ФГБУ «Главрыбвод» | Искусственное воспроизводство водных биоресурсов для компенсации ущерба, нанесенного при производстве дноуглубительных работ на Таганрогском подходном канале и подходах к ГТС порта Таганрог в 2017-2018 гг | 13 896 135,00 | 03.03.2020 № 90/р | 28.02.2020 №ЗД-27/2090 |
| 50. | ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» | Выполнение ремонтных дноуглубительных работ на Таганрогском подходном канале в 2020 году | 82 424 000,00 | 30.03.2020 № 116/р | 25.03.2020 №ЗД-27/3203 |
| 51. | ООО «ЭКОЛОС-ПРОЕКТСТРОЙ» | устройство Локальной очистной станции дождевых вод Южного мола порта Таганрог | 9 652 010,00 | 03.06.2020 № 160/р | 29.05.2020 №ЗД-27/5930 |
| 52. | АО «Азовская судверфь» | Дополнительное соглашение к договору от 23.10.2019 № 456/р на выполнение классификационного ремонта г/ш «Одесская-8» об увеличении стоимости работ на 6 430 872,35 | 21 301 131,52 | 01.04.2020 № 1 | 03.04.2020 №ЗД-27/3760 |
| 53. | АО «РИФ» | Дополнительное соглашение к договору от 23.10.2019 № 455/р на выполнение классификационного ремонта г/ш «Одесская-7» об увеличении стоимости работ на 3 179 910, 64 | 16 998 633,64 | 01.04.2020 № 1 | 03.04.2020 №ЗД-27/3762 |
| 54. | Акционерное общество «Ростовское центральное проектно-конструкторское бюро «Стапель» | Дополнительное соглашение к договору от 15.03.2013 № 729/Р3884Б/631/Р аренды помещений под офис по адресу: г. Ростов-на-Дону, ул.2-я Володарского, 76/23а | 73 298 390,00 | 03.06.2020 № 6 | 29.05.2020 №ЗД-27/5926 |
| 55. | Федеральное государственное бюджетное учреждение "Морская спасательная служба" | Дополнительное соглашение к договору от 06.04.2015 № 160/Р на выполнение работ по реализации проекта П 471/р «Реконструкция причала № 1 в с. Кагальник (Лоцпост) с проведением дноуглубительных работ и устройством берегоукрепления» // Изменение (уменьшение) цены договора и размера обеспечения | 117 616 486,87 | 27.03.2020 № 10 | 27.03.2020 №ЗД-27/3339 |
| 56. | ООО «РН-Карт» | Поставка нефтепродуктов для автотранспорта АЧБФ | 14 602 520,00 | 23.01.2020 № 0034 | 16.01.2020 №ЗД-27/231 |

| № п/п | Контрагент | Предмет договора | Сумма договора (руб.) | Дата и номер договора | Реквизиты письма о согласовании |
|-------|---|---|-----------------------------------|---|---|
| 57. | ООО «Интерсервис» | Доставка и снятие лоцманов район 670 порта Новороссийск | 26 000 000,00 | 02.04.2020 № 0153 | 25.03.2020 №3Д-27/3202 |
| 58. | ООО «Проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт морского транспорта «Новоморниипроект» | разработка проекта «Капитальный ремонт объекта «Юго-Западный волнолом» в морском порту Туапсе» | 8 406 043,20 | 30.01.2020 №015-20 | 22.01.2020 №3Д-27/441 |
| 59. | ООО «Гидрострой» | ремонтные дноуглубительные работы на объекте Акватория порта Кавказ продление срока выполнения работ продление срока выполнения работ | 20 751300,31 | Договор от 19.09.2019 № К-541/19 28.01.2020 №1/67/20 12.03.2020 № 2/322/20 | 16.01.2020 №3Д-27/228 11.03.2020г. №3Д-27/2568 |
| 60. | ООО «Верфь ВАЛМ-РУС» | классификационный ремонт судовых технических средств на з/с Редут Увеличение объема работ до 10%, увеличение цены, продление срока выполнения работ | 36 570 000,00 39 177977,00 | Договор от 28.06.2019 № К-406/19 03.02.2020 № 1А/186/20 | 06.06.2019 №ВВ-27/6435 |
| 61. | ООО «Сервисное бюро «Марине» | Дополнительное соглашение к договору от 05.12.2019 № 253 на выполнение работ по доковому ремонту объекта основных средств буксира «Колгуев» об увеличении цены договора, продлении срока выполнения ремонтных работ до 31.05.2020 | 14 001 011,00 | от 21.05.2020 № 1/253 | от 15.05.2020 №3Д-27/5388 |
| 62. | ООО «ФТС-АНТИКОРР-СТАЛЬ» | Договор на выполнение работ по доковому ремонту разъездного теплохода «Капитан Рыбаков» | 10 656 743,00 | 30.04.2020 № 058-20 | от 10.04.2020 №3Д-27/3999 |

| № п/п | Контрагент | Предмет договора | Сумма договора (руб.) | Дата и номер договора | Реквизиты письма о согласовании |
|-------|--|---|-------------------------------------|--|--|
| 63. | ООО «ФТС-АНТИКОРР-СТАЛЬ» | Дополнительное соглашение об уменьшении цены договора от 30.04.2020 № 058-20 на выполнение работ по доковому ремонту разъездного теплохода «Капитан Рыбаков» в пределах 10% | 8 561 743,00 | 20.05.2020 №058-20/1 | от 10.04.2020 №ЗД-27/3999 |
| 64. | ООО «Темрюкский судоремонтный завод» | Дополнительное соглашение к договору от 27.11.2019 № К-607/19 об обеспечении постановки и стоянка судов к причалу об увеличении цены договора | 15 580 000,00 | от 17.04.2020 № 1/360/20 | от 25.03.2020 №ЗД-27/3208 |
| 65. | ООО «ГТНС» | Договор на выполнение проектных предпроектных работ «Варианты компоновочных решений оградительных сооружений, улучшающих волновую обстановку в районе причалов ФСО России на внутренней гавани и в круизной гавани морского порта Сочи» | 12 828 000, 00 | от 31.05.2019 № 71 | от 25.03.2020г. №ЗД-27/3208 |
| 66. | ООО «ГТНС» | Дополнительное соглашение к договору от 31.05.2019 № 71 о продлении срока выполнения работ на 100 календарных дней | 12 828 000, 00 | 26.05.2020 № 1/71 | 15.05.2020 № ЗД-27/5393 |
| 67. | ОАО «Анадырский морской порт» | доковый ремонт БК «Капитан Беломестнов» | 18 488 000,00 | № б/н от 30.01.2020 | 28.01.2020 № ЗД-27/671 |
| 68. | ООО «Джи Эй Си Шиппинг энд Лоджистикс» | Оказание услуг по ледовой лоцманской проводке судов | 49 914 000,00 102 801 600,00 | 29.04.2019 б/н 14.02.2020 б/н | 26.04.2019 № ЮЦ-27/4516 11.02.2020 № ЗД-27/1271 |
| 69. | Акционерное общество «Троица» (Заказчик), ООО «Газпромнефть Шиппинг» (Судовладелец) | Оказание ледокольных услуг по ледокольному обеспечению судов Судовладельца, следующих в/из г. Северодвинск от/до приемного буя порта Архангельск | 15 526 800,00 | 18.03.2020 №28-10/83-20 | 12.03.2020 № ЗД-27/2622 |

| № п/п | Контрагент | Предмет договора | Сумма договора (руб.) | Дата и номер договора | Реквизиты письма о согласовании |
|-------|---------------------------|--|-----------------------|--------------------------|---------------------------------|
| 70. | ФГБВУ «Центррегионводхоз» | Выполнение работ «Предупредительные противопаводковые мероприятия на затороопасных участках реки Северная Двина на территории Архангельской области. Ледокольные работы» | 15 046 689,44 | 16.03.2020 №09/226 | 26.02.2020 № 3Д-27/1873 |
| 71. | ГКУ Центр ГЗ | Оказание услуг ледокольного флота по дежурству и ликвидации заторных явлений на акватории порта Архангельск во время прохождения ледохода 2020 года ледоколами | 5 680 320,00 | 11.03.2020 №34-2020 | 28.02.2020 № 3Д-27/2088 |
| 72. | АО «АТФ» | Доковый ремонт ледокола Капитан Евдокимов | 26 111 785,00 | 24.04.2020 №28-10/134-20 | 22.04.2020 3Д-27/4519 |
| 73. | ООО «МПИТ» | Подводно-технические работы с привлечением самоотвозных трюмных земснарядов «Северная Двина» и «Белое море» при реализации проекта по строительству морского участка объекта «Газопровод с Новопортовского НГКМ через Обскую губу» | 465 536 000,00 | 18.05.2020 №28-10/182-20 | 14.05.2020 3Д-27/5277 |
| 74. | ЗАО «Мариметр» | Поставка гидрографического комплекса на базе многолучевого эхолота «MB2» с инерциальной навигационной системой «Navsight-Ekipox-I» и встроенным измерителем скорости звука в воде | 14 760 240,00 | 20.05.2020 №28-10/183-20 | 18.05.2020 3Д-27/5376 |
| 75. | ООО «Актив Карго» | Приобретение сзч для з/с Северная Двина | 5 556 794,00 | 03.06.2020 №28-10/217-20 | 29.05.2020 3Д-27/5918 |
| 76. | ООО «Волга-Транзит» | Услуги по снятию и транспортированию судовых отходов | 16 534 382,00 | 20/033 от 31.01.2020г. | 28.01.2020 № 3Д-28/670 |
| 77. | ООО «ПКФ «Буксировщик» | Услуги по обслуживанию рефулерных землесосов при производстве дноуглубительных работ | 19 594 921,76 | 20/154 от 27.03.2020г | 25.03.2020 № 3Д-27/3198 |
| 78. | АО «Первомайский СРЗ» | Очередной ремонт л/с «Лоцман Варакин» | 7 880 798,46 | 20/201 от 24.04.2020г | 3Д-27/4527 от 22.04.2020 |
| 79. | ООО «ГидроТранс» | Ремонтные дноуглубительные работы на уч. 155-157,5 км. ВКМСК | 216 600 000,00 | 20/262 от 01.06.2020г. | 3Д-27/5920 от 29.05.2020 |

| № п/п | Контрагент | Предмет договора | Сумма договора (руб.) | Дата и номер договора | Реквизиты письма о согласовании |
|-------|--|--|-----------------------|--|---------------------------------|
| 80. | ООО «Хабаровская топливная компания» | Поставка судового топлива | 57000000,00 | 61/20/174 от 19.03.2020 | 12.03.2020 № 3Д-27/2620 |
| 81. | ООО «ПИ «Петрохим-технология» | Выполнение изыскательских и проектных работ по реконструкции причала №18 в морском порту Ванино | 31 074 012,04 | 22.05.2020 № 102/20/1404 | 19.05.2020 № 3Д-27/5515 |
| 82. | ООО «ПК Маяк» | Поставка ППЗ, светооптических аппаратов к ним с системой мониторинга | 6 499 996,00 | 04.06.2020 № 110/20/1534 | 01.06.2020 № 3Д-27/6032 |
| 83. | ООО «Проектный институт «Петрохим-технология» | Выполнение изыскательских и проектных работ по капитальному ремонту объекта «Причал № 1 в морском порту Владивосток. Сети и очистные сооружения ливневой канализации» | 5 536 944,00 | 28.01.2020 ДБФ 140-19 | 22.01.2020 № 3Д-27/443 |
| 84. | ООО «ЭТМ –Красноярск» | Поставка отбойных устройств | 19 200 168,00 | 06.03.2020 ДБФ 14-20 | 28.02.2020 № 3Д-27/2087 |
| 85. | ФГБОУ ВО «Морской государственный университет имени адм. Г.И. Невельского» | Контракт на услуги по организацию плавательной практики в 2020 году на УПС «Профессор Хлюстин» | 15 000 000,00 | 30.03.2020 ЭА-48-20 | 27.03.2020 № 3Д-27/3338 |
| 86. | ФГБОУ ВО «Морской государственный университет имени адм. Г.И. Невельского» | Контракт на услуги по организацию плавательной практики в 2020 году на ПУС «Надежда» | 12 000 000,00 | 06.04.2020 ЭА-47-20 | 27.03.2020 № 3Д-27/3159 |
| 87. | ООО «СТАРТЕЛЕКОМ» | Поставка оборудования для радио релейной линии (РРЛ) | 22 308 364,65 | 09.04.2020 ДБФ 15-20 | 26.03.2020 № 3Д-27/3200 |
| 88. | ООО «Бригантина» | Поставка продуктов питания для курсантов на УПС «Профессор Хлюстин» и ПУС «Надежда» в морских портах Владивосток, Находка и в морском терминале Славянка морского порта Посыет | 14 516 069,40 | 21.04.2020 №ДБФ 18-20 | 19.03.2020 № 3Д-27/3014 |
| 89. | ООО «Находкинский судоремонтный завод» | Увеличение цены договора № 38-2019-ПД на выполнение работ по ремонту лоцманского катера «Нептун» на класс РМРС и увеличение срока выполнения работ на 34 календарных дня | 341 272,89 | 16.04.2020 Дополнительное соглашение № 1 к договору от 17.12.2019 № 38-2019-ПД | 10.04.2020 № 3Д-27/4003 |

| № п/п | Контрагент | Предмет договора | Сумма договора (руб.) | Дата и номер договора | Реквизиты письма о согласовании |
|-------|--|---|------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| 90. | ООО «Апогей Технолоджи Рус» | Поставка полушпал железобетонных с комплектующими для реконструкции причалов № 1 и № 2 морского порта Певек по объекту «Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Певек, Чукотский автономный округ» | 18 714 240,00 | 24.04.2020 ДБФ 23-20 | 22.04.2020 № ЗД-27/4522 |
| 91. | ООО «Комплектация Энергетических систем» | Поставка анкерных тяг и закладных деталей для реконструкции причалов № 1 и № 2 морского порта Певек по объекту «Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Певек, Чукотский автономный округ» | 10 192 528,00 | 30.04.2020 ДБФ 30-20 | 16.04.2020 № ЗД-27/4263 |
| 92. | ООО «Апогей Технолоджи Рус» | Поставка железобетонных изделий для реконструкции причалов № 1 и № 2 морского порта Певек по объекту «Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Певек, Чукотский автономный округ» | 15 876 516,00 | 06.05.2020 ДБФ 24-20 | 16.04.2020 № ЗД-27/4260 |
| 93. | ООО «А-Сервис» | Поставка цемента для реконструкции причалов № 1 и № 2 морского порта Певек по объекту «Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Певек, Чукотский автономный округ» | 15 249 997,00 | 18.05.2020 ДБФ 39-20 | 16.04.2020 № ЗД-27/4265 |
| 94. | ООО «А-Сервис» | Поставка стальных труб для реконструкции причалов № 1 и № 2 морского порта Певек по объекту «Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Певек, Чукотский автономный округ» | 10 299 996,00 | 21.05.2020 ДБФ 29-20 | 16.04.2020 № ЗД-27/4261 |
| 95. | ООО «Совфрахт-Восток» | Агентское обслуживание судов ДБФ | 10 570 905,00 | № ДБФ 21-20 от 28.05.2020 | 08.05.2020 № ЗД-27/5178 |
| 96. | ООО «Восточная нефтяная группа» | Оказание буксирных услуг | 10 468 599,00 руб. | 26.05.2020 № ЕП ДБФ 09-20 | 15.05.2020 № ЗД-27/5358 |
| 97. | АКОО «Планум (Кипр) Лимитед» | Уменьшение цены договора 11.09.2019 №РМП/430-19 на выполнение строительно-монтажных работ по объекту в морском порту Певек, Чукотский АО. | 479 948 080,00 руб. | 01.06.2020 Доп. соглашение № 2 | 15.05.2020 № ЗД-27/5398 |

| № п/п | Контрагент | Предмет договора | Сумма договора (руб.) | Дата и номер договора | Реквизиты письма о согласовании |
|-------|--|---|---------------------------------|--|---------------------------------|
| 98. | ООО «РЕЛЬС КОМПЛЕКТ УРАЛ» | Поставка крановых рельс в комплекте для реконструкции причалов № 1 и № 2 морского порта Певек по объекту «Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Певек, Чукотский автономный округ» | 5 787 480,00 руб. | 21.05.2020 ЕП ДБФ 11-20 | 18.05.2020 № ЗД-27/5394 |
| 99. | ООО «СПС-Находка» | Выполнение работ по ремонту рейдового катера «Норд» Восточного управления ДБФ. | 8 000 000,00 руб. | 27.05.2020 № 43-2019-ПД | 18.05.2020 № ЗД-27/5439 |
| 100. | ООО «СТАРТЕЛЕКОМ» | Изменение срока поставки оборудования для радио релейной линии (РРЛ) | 22 308 364,65 руб. | 08.06.2020 Дополнительное соглашение № 1 к договору от 09.04.2020 ДБФ 15-20 | 29.05.2020 № ЗД-27/5932 |
| 101. | ООО «ВодоходЪ» | Оказание услуг по предоставлению ледокольного судна с экипажем для пассажирских перевозок в Арктических морях РФ в июле-сентябре 2021 года». | 1 402 250 0/100 долларов США | 27.02.2020 № РМП/55-20 | 19.02.2020 № КС-27/1637 |
| 102. | ООО «ВодоходЪ» | Дополнительное соглашение к договору от 27.02.2020 № РМП 55-20 об оказании услуг по предоставлению ледокольного судна с экипажем для пассажирских перевозок | 2 260 480,00 0/100 долларов США | 25.06.2020 № 1 | 15.06.2020 № ЗД-27/6458 |
| 103. | ООО «Судостроительный комплекс «Звезда» | Выполнение дноуглубительных работ на акватории бухты Большой Камень | 172 147 133,24 руб. | 26.06.2020 РМП/210-20 | 07.07.2020 № ЗД-27/7467 |
| 104. | ФГБОУ ВО «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова» | оказание услуг по организации обеспечения плавательной практики курсантов на ПУС «Херсонес» | 9 944 046,00 | от 23.03.2020 № 1-Д-2020 | 19.03.2020 № ЗД-27/3013 |
| 105. | ФГУП «Российская телевизионная и радиовещательная сеть» | услуги по размещению телекоммуникационного оборудования | 20 239 177,58 | от 29.06.2020 № 36/02-2020/122-КС | от 29.05.2020 №ЗД-27/5953 |
| 106. | ООО «СтройСпецПроект» | выполнение работ по техническому перевооружению береговых станций морских районов А1 и А2 ГМССБ на подходах к морскому порту Махачкала с передислокацией центра управления связью | 139 286 430,00 | 05-03-18/20 09.04.2020 | ЗД-27/3197-09 от 25.03.2020 |

| № п/п | Контрагент | Предмет договора | Сумма договора (руб.) | Дата и номер договора | Реквизиты письма о согласовании |
|-------|---|--|-----------------------|--|--|
| 107. | ООО «Атлантик» | выполнение работ по ремонту грунтоотвозной шаланды «Дельтовая – 11» для нужд Махачкалинского филиала ФГУП «Росморпорт» | 11 167 178,00 | 05-04-21/20 06.05.2020 | ЗД-27/4795 от 28.04.2019 |
| 108. | ООО «Кольские Строительные Машины» | Выполнение работ по разработке рабочей документации и выполнение строительно-монтажных работ по объекту: «Строительство автоматизированного радиотехнического поста (АРТП) «Обзор», расположенного по адресу: Мурманская область, город Мурманск, улица Три Ручья, в районе дома 49.» | 19127000,00 | 13.05.2020 160 | 08.05.2020 №ЗД-27/5173 |
| 109. | ООО «ЭЛ и К» | Ремонт главных и вспомогательных двигателей ледокола Капитан Драницын | 7080000,00 | 21.05.2020 198 | 15.05.2020 № ЗД-27/5382 |
| 110. | ООО «ДТС» | Поставка СЗЧ для ГД ледокола «Капитан Драницын» | 17189990,00 | 21.05.2020 169 | 15.05.2020 № ЗД-27/5395 |
| 111. | ООО "Галеон" | Ремонт корпусных конструкций и судовых вспомогательных механизмов ледокола «Капитан Драницын» | 27258463,86 | 03.06.2020 185 | 29.05.2020 №ЗД-27/5891 |
| 112. | ИП Герасимов Сергей Игоревич | Работы по техническому перевооружению системы электроснабжения здания Передающего радио-центра ГМССБ района А2 | 13301563,00 | 04.06.2020 187 | 29.05.2020 №ЗД-27/5901 |
| 113. | АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ И КОМПЛЕКСОВ СВЯЗИ «НЕПТУН» | Выполнение изыскательских и проектных работ по объекту: «Системы обеспечения безопасности мореплавания порта Мурманск. Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности. Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности. Строительство антенн береговой станции морского района А2 и службы НАВТЭКС» | 6358142,00 | 25.06.2020 207 | 19.06.2020 №ЗД-22/6732 |
| 114. | ООО «ПриМорПроектБюро» | Договор на выполнение изыскательских и проектных работ по объекту «Реконструкция сооружения причал № 9 и сооружения причал № 10» в морском порту Петропавловск-Камчатский. | 11 280 194,0 | ПИР-9/10 от 31.01.2018 Доп.соглашение № 1 подписано | Письмо от 24.12.2019 № ЗД-27/14991 |

| № п/п | Контрагент | Предмет договора | Сумма договора (руб.) | Дата и номер договора | Реквизиты письма о согласовании |
|-------|---|--|---------------------------|--|--|
| | | Согласовано подписание дополнительного соглашения к договору о продлении срока выполнения работ на 190 дней от даты подписания соглашения и о внесении изменений в наименование объекта реконструкции: «Реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский» (Реконструкция сооружения причал № 9 и сооружения причал № 10 в морском порту Петропавловск-Камчатский). | | сторонами 12.03.2020 | Повторное письмо от 24.04.2020 №№ ЗД-27/4649 |
| 115. | ООО «ПриМорПроектБюро» | <p>Договор на выполнение изыскательских и проектных работ по объекту «Реконструкция сооружения причал № 9 и сооружения причал № 10» в морском порту Петропавловск-Камчатский.</p> <p>Согласовано подписание дополнительного соглашения к договору о внесении изменений в задание на выполнение работ.</p> | 11 280 194,0 | <p>ПИР-9/10 от 31.01.2018</p> <p>Доп.соглашение № 2 подписано сторонами 22.05.2020</p> | 24.04.2020 № ЗД-27/4649 |
| 116. | Закрытое акционерное общество «Холмскморсвязьсервис» | Оказание услуг по обслуживанию Береговой станции Холмск службы НАВТЕКС | 14 344 020,00руб. без НДС | от 30.03.2020 № 079/04/2020 | 19.03.2020 № ЗД-27/3016 |
| 117. | АО «Дальневосточный научно-исследовательский, проектно-изыскательский и конструкторско-технологический институт морского флота» | Выполнение работ по корректировке проектной документации по объекту «Реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область» | 20 400 000,00 | от 27.04.2020 № 0140/03/2020 | 22.04.2020 № ЗД-27/4516 |
| 118. | ООО Строительная компания «САХУРА» | Изготовление фасада | 12 883 311,00 | от 27.05.2020 № 0156/03/2020 | 20.05.2020 № ЗД-27/5568 |
| 119. | ФГБОУ ВО ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова | Оказание образовательных услуг | 9 512 400,00 | 09.01.2020 № 20-1 ОРП | 25.12.2019 № ЗД-27/15043 |
| 120. | ООО «Экологический флот» | Услуги по сбору судовых отходов филиала на акватории морского порта Большой порт Санкт-Петербург, в т.ч. у причалов о. Котлин и ММПК «Бронка» | 29 746 780,00 | 14.01.2020 № 20-6 ООС | 27.12.2019 № АП-27/15188 |

| № п/п | Контрагент | Предмет договора | Сумма договора (руб.) | Дата и номер договора | Реквизиты письма о согласовании |
|-------|--|---|-----------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| 121. | АО «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фасад» СПб ГКУ «Агентство внешнего транспорта» | Соглашение о возмещении затрат на обслуживание и содержание имущества, входящего в состав причальных комплексов на набережной Лейтенанта Шмидта и Английской набережной в Санкт-Петербурге | 5 323 759,57 | 17.01.2020 № 20-19 ОУГИ | 16.01.2020 № ЗД-27/236 |
| 122. | ООО «ИВОЛГА» | Оказание услуг по сбору и транспортированию к месту утилизации отходов с судов, в обязательном порядке оплачивающих экологический сбор в морском порту Усть-Луга | 26 778 470,00 | 21.01.2020 № 20-20 КОС | 16.01.2020 № ЗД-27/229 |
| 123. | ООО «Оптовая Фирма «Петербургская Топливная Компания» | Поставка нефтепродуктов с использованием корпоративных smart-карт | 20 231 776,00 | 20.01.2020 № 20-21 СЭА | 16.01.2020 № ЗД-27/230 |
| 124. | ООО «Светловский судоремонтный завод» | Выполнение работ по докованию и ремонту в доке ПУС «МИР» | 56 970 591,75 | 20.01.2020 № 20-23 УЭФ | 16.01.2020 № ЗД-27/235 |
| 125. | ООО «ТПО «Кронштадт» | Поставка дейдвудных уплотнений среднего и бортового вала для л/к «Ермак» | 11 869 851,00 | 24.01.2020 № 20-24 УЭФ | 16.01.2020 № ЗД-27/232 |
| 126. | ООО «НЭТИЗ» | Поставка химических источников питания для навигационного оборудования для плавучих предостерегательных и навигационных знаков в морских портах Выборг и Высоцк | 11 298 740,00 | 18.02.2020 № 20-59 ОНО/В | 11.02.2020 № ЗД-27/1270 |
| 127. | ООО «Телеком-Монтаж-Юг» | Разработка рабочей документации, поставка оборудования, выполнение монтажных и пусконаладочных работ в соответствии с проектной документацией по техническому перевооружению береговой станции Калининград морского района А1 ГМССБ | 38 505 052,80 | 17.02.2020 № КУ-38/20 | 11.02.2020 № ЗД-27/1272 |
| 128. | АО «Стройтрансгаз» | Строительство и сохранение ГТС и строительных конструкций на незаконченном строительстве объекте «Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области» | 406 266 118,84 | 21.02.2020 № КУ-38/20 | 11.02.2020 № ЗД-27/1269 |

| № п/п | Контрагент | Предмет договора | Сумма договора (руб.) | Дата и номер договора | Реквизиты письма о согласовании |
|-------|---------------------------------------|--|--------------------------------------|---|---------------------------------|
| 129. | ООО «СтройСервис ДВ» | Выполнение работ по ремонту экскаватора HITACHI EX3600-5 земснаряда «Вака Нами Го» в морском порту Усть-Луга | 14 451 011,88 | 10.03.2020 № 20-103 УЭФ | 28.02.2020 № 3Д-27/2091 |
| 130. | ООО «АП-Сервис» | Выполнение работ по разработке рабочей документации и выборочному капитальному ремонту элементов верхнего строения причалов №№ 60-63 морского порта Большой порт Санкт-Петербург | 13 400 000,00 руб. | 27.03.2020 № 20-151 ОКСиР | 25.03.2020 № 3Д-27/3156 |
| 131. | ООО «КОРСАР» | Уменьшение цены договора | 6 767 415,00 руб. (с учетом д.с.) | Д.с № 1 от 27.04.2020 к договору подряда от 24.09.2019 № 19-366 УЭФ | 18.09.2019 № ВВ-27/10955 |
| 132. | ООО «ПОДВОДСЕРВИССТРОЙ» | Выполнение работ по приведению дна к проектным отметкам у причалов №№ 71, 72 морского порта Большой порт Санкт-Петербург | 9 005 810,40 руб. | 30.04.2020 № 20-212 ОКСиР | 16.04.2020 № 3Д-27/4258 |
| 133. | ФГБУ «Главрыбвод» | Выполнение мероприятий по искусственному воспроизводству водных биологических ресурсов, ущерб которым нанесен при производстве дноуглубительных работ в 2018 году на объекте «Акватория Южного района морского порта Усть-Луга» | 6 029 179,92 руб. | 12.05.2020 № 20-240 ОООС/У | 06.05.2020 № 3Д-27/4961 |
| 134. | ЗАО «Канонерский судоремонтный завод» | Выполнение работ по доковому ремонту ледокола «Капитан Сорокин» | 28 917 631,00 руб. | 20.05.2020 № 20-252 УЭФ | 18.05.2020 № 3Д-27/5441 |
| 135. | ФГБУ «Главрыбвод» | Искусственное воспроизводство водных ресурсов, ущерб которым нанесен при реализации проекта «Вторая очередь строительства операционной акватории перегрузочных комплексов северной части МТП Усть-Луга» по объекту «Формирование акватории южной и северной частей МТП Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала | 80 333 517,60 руб. | 21.05.2020 № 20-260 ОООС/У | 18.05.2020 № 3Д-27/5419 |

| № п/п | Контрагент | Предмет договора | Сумма договора (руб.) | Дата и номер договора | Реквизиты письма о согласовании |
|-------|--|---|--------------------------------------|--|---------------------------------|
| | | Ленинградской обл.». Этап 1. Операционная акватория комплекса перегрузки нефтепродуктов и комплекса генеральных грузов. | | | |
| 136. | ООО «Светловский судоремонтный завод» | Выполнение работ по ремонту на класс лоцманского катера «Лоцман-3» | 6 410 000,00 руб. | 27.05.2020 № КУ-106/20 | 22.05.2020 № ЗД-27/5666 |
| 137. | АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ» | Выполнение работ по обследованию строительных конструкций незавершенных строительством гидротехнических сооружений объекта «Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г.Пионерский» и их безопасности для дальнейшей эксплуатации | 21 038 087,05 руб. | 15.05.2020 № 20-294 ОКСиР | 08.05.2020 № ЗД-27/5177 |
| 138. | ООО «Светловский судоремонтный завод» | Выполнение работ по доковому ремонту ледокола «Иван Крузенштерн» | 21 156 843,18 руб. | 22.05.2020 № 20-295 УЭФ | 18.05.2020 № ЗД-27/5420 |
| 139. | ООО «БАЛТНАВИС» | Поставка буксировочного троса с огоном на ледокол «Санкт-Петербург» | 8 978 781,00 руб. | 22.05.2020 № 20-296 ОМТО | 15.05.2020 № ЗД-27/5380 |
| 140. | Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта» Акционерное общество «Пассажирский порт Санкт-Петербург «Морской фасад» | Возмещение затрат на обслуживание и содержание объектов Дебаркадер Каспий, Плавучий несамоходный дебаркадер | 6 124 199,57 руб. (с учетом д.с.) | Д.с. № 1 от 22.05.2020 к Соглашению о возмещении затрат от 17.01.2020 № 20-19 ОУГИ | 24.04.2020 № ЗД-27/4679 |
| 141. | ООО «Транзас Навигатор» | Поставка оборудования, строительно-монтажные и пуско-наладочные работы по созданию комплекса технических средств обеспечения транспортной безопасности поста технического наблюдения в морском порту Усть-Луга | 16 974 000,00 руб. | 01.06.2020 № 20-275 ССиЭРН/У | 08.05.2020 № ЗД-27/5169 |
| 142. | ИП Герасимов С.И. | Ремонт подсистемы энергоснабжения радиобашни на о. Гогланд с заменой дизель-генераторной установки | 5 940 584,09 руб. | 02.06.20 № 20-282 ССиЭРН | 29.05.2020 № ЗД-27/5934 |

| № п/п | Контрагент | Предмет договора | Сумма договора (руб.) | Дата и номер договора | Реквизиты письма о согласовании |
|-------|----------------------------------|---|-----------------------|---|---------------------------------|
| 143. | АО «ЛОЭСК» | Осуществление технологического присоединения к электрическим сетям | 32 611 546,00 руб. | 03.06.2020 № 20-307 ОГЭ | 15.05.2020 № ЗД-27/5385 |
| 144. | ООО «СЕСКАР» | Поставка дизельного топлива и моторного масла на склады, находящиеся на островах Финского залива Гогланд, Соммерс, Сескар | 14 955 000,00 руб. | 10.06.2020 № 20-313 ССиЭРН | 29.05.2020 № ЗД-27/5947 |
| 145. | ООО «ТЕХБАЛТ» | Выполнение работ по текущему ремонту ледокола "Семен Дежнев" | 5 885 370,00 руб. | 19.06.2020 № 20-315 УЭФ | 29.05.2020 № ЗД-27/5923 |
| 146. | ЗАО «ПМЦ «Авангард» | Продление срока окончания работ по договору | 6 061 557,38 руб. | Д.с. № 2 от 30.06.2020 к договору от 26.03.2018 № КУ-73/18/1801- 007-ПИР | 15.06.2020 № ЗД-27/6424 |
| 147. | АО «Кронштадтский морской завод» | Выполнение работ по доковому ремонту ледокола «Капитан Николаев» | 55 986 991,00 руб. | 16.06.2020 № 20-322 УЭФ | 29.05.2020 № ЗД-27/5929 |
| 148. | АО «Кронштадтский морской завод» | Выполнение работ по доковому ремонту ледокола «Ермак» | 59 688 572,66 руб. | 16.06.2020 № 20-213 УЭФ | 10.04.2020 № ЗД-27/4008 |
| 149. | ООО «АКТИВ КАРГО» | Поставка сменно-запасных частей для грунтового насоса земснаряда «Кроншлот» | 5 254 154,00 руб. | 29.06.2020 № 20-331 УЭФ | 16.06.2020 № ЗД-27/6510 |
| 150. | ООО «Газпромнефть-СМ» | Поставка судовых масел на суда филиала в морском порту Большой порт Санкт-Петербург, морском порту Усть-Луга и в морском порту Выборг | 42 978 420,00 руб. | 22.06.2020 № 20-334 ОИТСР | 16.06.2020 № ЗД-27/6509 |
| 151. | ООО «ВОДОПРОЕКТ-СТРОЙ» | Выполнение работ по разработке проектной документации на реконструкцию светящегося навигационного знака Пинкели штатный № 823 | 11 400 000,00 руб. | 26.06.2020 № 20-339 ОКСИР/В | 19.06.2020 № ЗД-27/6736 |
| 152. | ООО «АМАРИНГО» | Поставка и установка светооптических аппаратов и технологического оборудования на береговые навигационные знаки | 9 498 000,00 руб. | 26.06.2020 № 20-340 ОНО | 19.06.2020 № ЗД-27/6737 |
| 153. | ООО «НОРД-ВЕСТ» | Выполнение работ по доковому ремонту ледокола «Юрий Лисянский» | 24 129 732,94 руб. | 30.06.2020 № 20-346 УЭФ | 19.06.2020 № ЗД-27/6735 |

СВЕДЕНИЯ

об участии федерального государственного унитарного предприятия

Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт»

(наименование федерального государственного унитарного предприятия)

в уставных капиталах юридических лиц

в период 1 января по 30 июня

Руководитель федерального государственного унитарного предприятия

Лаврищев Андрей Васильевич

(фамилия, имя, отчество)

Раздел I. Общие сведения о юридических лицах, в уставном капитале которых участвует федеральное государственное унитарное предприятие

| | | |
|-----|---|--|
| 1. | Полное наименование юридического лица (на русском языке и на языке страны местонахождения) | Общество с ограниченной ответственностью «РМП-Сервис» |
| 2. | Организационно-правовая форма | Общество с ограниченной ответственностью |
| 3. | Основной вид деятельности | Хранение и складирование |
| 4. | Дата создания | 20.01.2009 |
| 5. | Юридический адрес | 127055, Москва, ул. Сущевская, д. 19, стр. 7 |
| 6. | Почтовый адрес | 127055, Москва, ул. Сущевская, д. 19, стр. 7 |
| 7. | Адрес электронной почты | d.anoprienko@rosmorport.ru |
| 8. | Номер телефона (факса) | тел. (495) 626-14-25 |
| 9. | Размер уставного капитала (в рублях) | 10 000 000 руб. |
| 10. | Количество акций, принадлежащих федеральному государственному унитарному предприятию (в процентах от уставного капитала) | Нет |
| 11. | Размер доли, пая федерального государственного унитарного предприятия (реквизиты сертификата или выписка из реестра) | 100 % |
| 12. | Номинальная стоимость одной акции на конец отчетного периода (в рублях) | Нет |
| 13. | Номинальная стоимость акций (доли, пая) | 10 000 000 руб. |
| 14. | Наличие в органах управления юридического лица представителей федерального государственного унитарного предприятия (ФИО, должность, телефон) | Нет |

| | | |
|-----|--|--|
| 1. | Полное наименование юридического лица (на русском языке и на языке страны местонахождения) | Акционерное общество «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» |
| 2. | Организационно-правовая форма | Акционерное общество |
| 3. | Основной вид деятельности | Строительство кораблей, судов и плавучих конструкций |
| 4. | Дата создания | 07.03.2019 |
| 5. | Юридический адрес | 185005, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Ригачина, д. 25 |
| 6. | Почтовый адрес | 185005, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Ригачина, д. 25 |
| 7. | Адрес электронной почты | mail@onegoshipyard.ru |
| 8. | Номер телефона (факса) | тел. (8142) 330-321 |
| 9. | Размер уставного капитала (в рублях) | 150 000 000 руб. |
| 10. | Количество акций, принадлежащих федеральному государственному унитарному предприятию (в процентах от уставного капитала) | 100 % |
| 11. | Размер доли, пая федерального государственного унитарного предприятия (реквизиты сертификата или выписка из реестра) | Нет |
| 12. | Номинальная стоимость одной акции на конец отчетного периода (в рублях) | 1 000 руб. |
| 13. | Номинальная стоимость акций (доли, пая) | 150 000 000 руб. |
| 14. | Наличие в органах управления юридического лица представителей федерального государственного унитарного предприятия (ФИО, должность, телефон) | Нет |

| | | |
|-----|---|---|
| 1. | Полное наименование юридического лица (на русском языке и на языке страны местонахождения) | Общество с ограниченной ответственностью «Таманский паромный терминал» |
| 2. | Организационно-правовая форма | Общество с ограниченной ответственностью |
| 3. | Основной вид деятельности | Транспортная обработка грузов |
| 4. | Дата создания | 14.12.2010 |
| 5. | Юридический адрес | 353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Герцена, д. 46 |
| 6. | Почтовый адрес | 353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Герцена, д. 46 |
| 7. | Адрес электронной почты | Нет |
| 8. | Номер телефона (факса) | (495) 276-77-60 |
| 9. | Размер уставного капитала (в рублях) | 155 000 000 руб. |
| 10. | Количество акций, принадлежащих федеральному государственному унитарному предприятию (в процентах от уставного капитала) | Нет |
| 11. | Размер доли, пая федерального государственного унитарного предприятия (реквизиты сертификата или выписка из реестра) | 50 % |
| 12. | Номинальная стоимость одной акции на конец отчетного периода (в рублях) | Нет |
| 13. | Номинальная стоимость акций (доли, пая) | 77 500 000 руб. |
| 14. | Наличие в органах управления юридического лица представителей федерального государственного унитарного предприятия (ФИО, должность, телефон) | |

| | | |
|-----|---|--|
| 1. | Полное наименование юридического лица (на русском языке и на языке страны местонахождения) | Общество с ограниченной ответственностью «Таманский логистический комплекс» |
| 2. | Организационно-правовая форма | Общество с ограниченной ответственностью |
| 3. | Основной вид деятельности | Хранение и складирование, транспортная обработка и организация перевозок грузов |
| 4. | Дата создания | 16.03.2011 |
| 5. | Юридический адрес | 353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Герцена, д. 46 |
| 6. | Почтовый адрес | 353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Герцена, д. 46 |
| 7. | Адрес электронной почты | Нет |
| 8. | Номер телефона (факса) | (495) 276-77-60 |
| 9. | Размер уставного капитала (в рублях) | 10 000 руб. |
| 10. | Количество акций, принадлежащих федеральному государственному унитарному предприятию (в процентах от уставного капитала) | Нет |
| 11. | Размер доли, пая федерального государственного унитарного предприятия (реквизиты сертификата или выписка из реестра) | 50 % |
| 12. | Номинальная стоимость одной акции на конец отчетного периода (в рублях) | Нет |
| 13. | Номинальная стоимость акций (доли, пая) | 5 000 руб. |
| 14. | Наличие в органах управления юридического лица представителей федерального государственного унитарного предприятия (ФИО, должность, телефон) | Нет |

| | | |
|-----|--|--|
| 1. | Полное наименование юридического лица (на русском языке и на языке страны местонахождения) | Общество с ограниченной ответственностью «РМП-Тамань» |
| 2. | Организационно-правовая форма | Общество с ограниченной ответственностью |
| 3. | Основной вид деятельности | Деятельность вспомогательная, связанная с водным транспортом |
| 4. | Дата создания | 26.04.2012 |
| 5. | Юридический адрес | 353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Герцена, д. 46 |
| 6. | Почтовый адрес | 353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Герцена, д. 46 |
| 7. | Адрес электронной почты | Нет |
| 8. | Номер телефона (факса) | 8 (8617) 676-407 |
| 9. | Размер уставного капитала (в рублях) | 102 283 000 руб. |
| 10. | Количество акций, принадлежащих федеральному государственному унитарному предприятию (в процентах от уставного капитала) | Нет |
| 11. | Размер доли, пая федерального государственного унитарного предприятия (реквизиты сертификата или выписка из реестра) | 100 % |
| 12. | Номинальная стоимость одной акции на конец отчетного периода (в рублях) | Нет |
| 13. | Номинальная стоимость акций (доли, пая) | 102 283 000 руб. |
| 14. | Наличие в органах управления юридического лица представителей федерального государственного унитарного предприятия (ФИО, должность, телефон) | Нет |

| | | |
|-----|---|--|
| 1. | Полное наименование юридического лица (на русском языке и на языке страны местонахождения) | Акционерное общество «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ» по проектированию, изысканиям и научным исследованиям в области морского транспорта |
| 2. | Организационно-правовая форма | Акционерное общество |
| 3. | Основной вид деятельности | Деятельность в области архитектуры; инженерно-техническое проектирование |
| 4. | Дата создания | 12.07.1993 |
| 5. | Юридический адрес | 198035, г. Санкт-Петербург, Межевой канал, д. 3, корп. 2 |
| 6. | Почтовый адрес | 198035, г. Санкт-Петербург, Межевой канал, д. 3, корп. 2 |
| 7. | Адрес электронной почты | lenmor@lenmor.ru |
| 8. | Номер телефона (факса) | тел. (812) 703-40-10 факс (812) 703-49-70 |
| 9. | Размер уставного капитала (в рублях) | 66 847 199,48 руб. |
| 10. | Количество акций, принадлежащих федеральному государственному унитарному предприятию (в процентах от уставного капитала) | 83,6534 % |
| 11. | Размер доли, пая федерального государственного унитарного предприятия (реквизиты сертификата или выписка из реестра) | Нет |
| 12. | Номинальная стоимость одной акции на конец отчетного периода (в рублях) | 1,88 руб. |
| 13. | Номинальная стоимость акций (доли, пая) | 55 919 945,76 руб. |
| 14. | Наличие в органах управления юридического лица представителей федерального государственного унитарного предприятия (ФИО, должность, телефон) | Члены Совета директоров: 1. Лаврищев Андрей Васильевич, Генеральный директор, Председатель СД, тел. (495) 411-77-59. 2. Брагина Ольга Андреевна, Заместитель Генерального директора по управлению государственным имуществом. 3. Быков Яков Владимирович, Заместитель Генерального директора по экономике и финансам. 4. Рассыхин Владислав Юрьевич, Заместитель Генерального директора по капитальному строительству. 5. Пылин Сергей Владимирович, Директор СЗбф. |

| | | |
|-----|--|--|
| 1. | Полное наименование юридического лица (на русском языке и на языке страны местонахождения) | Акционерное общество «Управляющая компания «Мурманский транспортный узел» |
| 2. | Организационно-правовая форма | Акционерное общество |
| 3. | Основной вид деятельности | Строительство портовых сооружений |
| 4. | Дата создания | 30.01.2008 |
| 5. | Юридический адрес | 183024, Мурманская обл., г. Мурманск, Портовый проезд, д. 22 |
| 6. | Почтовый адрес | 183024, Мурманская обл., г. Мурманск, Портовый проезд, д. 22 |
| 7. | Адрес электронной почты | Нет |
| 8. | Номер телефона (факса) | тел. (8152) 480644 факс (8152) 480499 |
| 9. | Размер уставного капитала (в рублях) | 250 000 000 руб. |
| 10. | Количество акций, принадлежащих федеральному государственному унитарному предприятию (в процентах от уставного капитала) | 15 % |
| 11. | Размер доли, пая федерального государственного унитарного предприятия (реквизиты сертификата или выписка из реестра) | Нет |
| 12. | Номинальная стоимость одной акции на конец отчетного периода (в рублях) | 1 000 руб. |
| 13. | Номинальная стоимость акций (доли, пая) | 37 500 000 руб. |
| 14. | Наличие в органах управления юридического лица представителей федерального государственного унитарного предприятия (ФИО, должность, телефон) | Члены Совета директоров: 1. Лаврищев Андрей Васильевич, Генеральный директор, тел. (495) 411-77-65; 2. Рассыхин Владислав Юрьевич, Заместитель Генерального директора по капитальному строительству. |

| | | |
|-----|--|---|
| 1. | Полное наименование юридического лица (на русском языке и на языке страны местонахождения) | Общество с ограниченной ответственностью «Флот Медиа» |
| 2. | Организационно-правовая форма | Общество с ограниченной ответственностью |
| 3. | Основной вид деятельности | Издательская деятельность, выпуск и реализация информационной, художественной, рекламно-коммерческой литературы, периодических и научно-периодических изданий |
| 4. | Дата создания | 23.07.2010 |
| 5. | Юридический адрес | 127055, Москва, ул. Сушевская, д. 19, стр. 7 |
| 6. | Почтовый адрес | 127055, Москва, ул. Сушевская, д. 19, стр. 7 |
| 7. | Адрес электронной почты | d.anoprienko@rosmorport.ru |
| 8. | Номер телефона (факса) | 7 (495) 626-14-25 |
| 9. | Размер уставного капитала (в рублях) | 10 000 руб. |
| 10. | Количество акций, принадлежащих федеральному государственному унитарному предприятию (в процентах от уставного капитала) | Нет |
| 11. | Размер доли, пая федерального государственного унитарного предприятия (реквизиты сертификата или выписка из реестра) | 100 % |
| 12. | Номинальная стоимость одной акции на конец отчетного периода (в рублях) | Нет |
| 13. | Номинальная стоимость акций (доли, пая) | 10 000 руб. |
| 14. | Наличие в органах управления юридического лица представителей федерального государственного унитарного предприятия (ФИО, должность, телефон) | Нет |

| | | |
|-----|--|--|
| 1. | Полное наименование юридического лица | Общество с ограниченной ответственностью «Черноморские круизы» |
| 2. | ОГРН/ИНН | 1172375005703 /2320245645 |
| 3. | Основной вид деятельности | Деятельность морского пассажирского транспорта |
| 4. | Дата создания | 29.01.2017 |
| 5. | Юридический адрес | 353400, Краснодарский край, г. Сочи, ул. Круизная гавань, д. 4, помещение 13 |
| 6. | Почтовый адрес | 353400, Краснодарский край, г. Сочи, ул. Круизная гавань, д. 4, помещение 13 |
| 7. | Адрес электронной почты | info@bscruises.ru |
| 8. | Номер телефона (факса) | 8-862-266-98-00 |
| 9. | Размер уставного капитала (в рублях) | 10 000 руб. |
| 10. | Количество акций, принадлежащих федеральному государственному унитарному предприятию (в процентах от уставного капитала) | Нет |
| 11. | Размер доли, пая федерального государственного унитарного предприятия (реквизиты сертификата или выписка из реестра) | 100 % |
| 12. | Номинальная стоимость одной акции на конец отчетного периода (в рублях) | Нет |
| 13. | Номинальная стоимость акций (доли, пая) | 10 000 руб. |
| 14. | Наличие в органах управления юридического лица представителей федерального государственного унитарного предприятия (ФИО, должность, телефон) | Нет |

**Раздел II. Основные показатели деятельности
юридического лица, в уставном капитале которого участвует
федеральное государственное унитарное предприятие**

| № п/п | Наименование показателя (тыс. рублей) | ООО «РМП- Сервис» | АО «Онежский судострои- тельно- судоремонт- ный завод» | АО «Лен- морнии- проект» | АО «УК Мурманс- кий транспорт- ный узел» | ООО «Черно- морские круизы» |
|-------|---|-------------------------|---|--------------------------------|--|--------------------------------------|
| 1. | Прибыль (убыток)* | (5 651) | (88 004) | 87 724 | (1 365) | (161 932) |
| 2. | Стоимость реализованных товаров, услуг (объем продаж)* | 744 | 472 420 | 976 207 | - | 16 566 |
| 3. | Начисленные дивиденды* | - | - | - | - | - |
| 4. | Выплаченные дивиденды* | - | - | - | - | - |
| 5. | Кредиторская задолженность* | 1 403 | 1 807 349 | 452 903 | 499 | 145 182 |
| 6. | Дебиторская задолженность* | 261 | 239 006 | 953 302 | 1 333 | 226 898 |
| 7. | Наличие признаков банкротства (имеются/не имеются) | - | - | - | - | - |
| 8. | Среднегодовая рыночная стоимость одной акции юридического лица (в случае рыночной котировки акций)* | - | - | - | - | - |

| | Наименование показателя (тыс. рублей) | ООО «РМП- Тамань» | ООО «Таман- ский логисти- ческий комплекс» | ООО «Таман- ский паром- ный терми- нал» | ООО «Флот- Медиа» |
|----|---|-------------------------|---|---|-------------------------|
| 1. | Прибыль (убыток)* | (10 136) | н/д | н/д | 151 |
| 2. | Стоимость реализованных товаров, услуг (объем продаж)* | - | н/д | н/д | - |
| 3. | Начисленные дивиденды* | - | - | - | - |
| 4. | Выплаченные дивиденды* | - | - | - | - |
| 5. | Кредиторская задолженность* | 180 | н/д | н/д | 127 |
| 6. | Дебиторская задолженность* | 2 495 | н/д | н/д | 25 |
| 7. | Наличие признаков банкротства (имеются/не имеются) | - | н/д | н/д | - |
| 8. | Среднегодовая рыночная стоимость одной акции юридического лица (в случае рыночной котировки акций)* | - | - | - | - |

9. Данные об основных средствах зависимых обществ:

| Основные средства | Балансовая стоимость* (тыс. рублей) |
|---|--|
| ООО «Черноморские круизы» | 515 692 |
| ООО «РМП-Сервис» | 274 515 |
| АО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» | 277 097 |
| АО «Ленморниипроект» | 77 167 |
| ООО «РМП-Тамань» | 0 |
| ООО «Таманский логистический комплекс» | н/д |
| ООО «Таманский паромный терминал» | н/д |
| ООО «Флот-Медиа» | - |
| АО «УК Мурманский транспортный узел» | - |

10. Данные о долгосрочных финансовых вложениях предприятия:

| Вид вложений | Форма участия (акции, доля, пай) | Балансовая стоимость (тыс. рублей) |
|---|---|---|
| Участие в капитале дочерних обществ | | |
| ООО «Таманский логистический комплекс» | 50% | 5 |
| ООО «Черноморские круизы» | 100% | 10 |
| ООО «Флот-Медиа» | 100% | 10 |
| ООО «РМП-Сервис» | 100% | 10 000 |
| ООО «Таманский паромный терминал» | 50% | 77 500 |
| ООО «РМП-Тамань» | 100% | 102 283 |
| АО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» | 100% | 150 000 |
| АО «Ленморниипроект» | 83,653386% | 518 763 |
| Участие в уставных капиталах других юридических лиц | | |
| АО «УК Мурманский транспортный узел» | 15% | 37 500 |
| Итого: | | 896 071 |

**Сведения об имущественном комплексе федерального государственного
унитарного предприятия, порядке и условиях его использования**

По состоянию на 30.06.2020:

- в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт» находится 2 520 объектов недвижимого имущества и 5 437 объектов движимого имущества, первоначальная стоимость которого равна или превышает 500 тыс. рублей;

- в реестр федерального имущества внесены сведения в отношении 2 485 объектов недвижимого имущества, что составляет 98,6% их общего числа, и 4 788 объектах движимого имущества первоначальной стоимостью более 500 тыс. рублей или 88,1% их общего числа;

- право хозяйственного ведения ФГУП «Росморпорт» зарегистрировано на 2 502 объекта недвижимого имущества, что составляет 99,3% общего количества объектов недвижимого имущества, находящихся в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт».

Сведения о порядке расчёта вознаграждении руководителя Федерального государственного унитарного предприятия

Оплата труда руководителя ФГУП «Росморпорт» состоит из:

- должностного оклада;
- вознаграждения за результаты финансово-хозяйственной деятельности Предприятия.

Вознаграждение за результаты деятельности финансово-хозяйственной деятельности Предприятия выплачивается за счет чистой прибыли, остающейся в распоряжении Предприятия, и во всяком случае **не превышает величины двенадцати должностных окладов.**

При этом, согласно Трудовому договору с Руководителем, выплата и размер вознаграждения рассчитывается с учётом одновременного выполнения следующих показателей:

- «Исполнение утвержденного программой деятельности плана доходов от предоставления имущества в аренду за отчетный год». Показатель рассчитывается как отношение фактически полученных доходов от предоставления имущества Предприятия в аренду за отчетный год (в тыс. руб.) к плановому уровню, выраженное в процентах. Доля показателя в общем размере вознаграждения составляет 0,3;
- «Выполнение мероприятий, входящих в перечень объектов основных средств ФГУП «Росморпорт», подлежащих реконструкции, модернизации, строительству, включая проектные работы, за отчетный год». Показатель рассчитывается как отношение фактически выполненных мероприятий (в тыс. руб.), финансируемых за счет всех источников, кроме федерального бюджета, к запланированным, выраженное в процентах. Доля показателя в общем размере вознаграждения составляет 0,3;
- «Выполнение особо важных заданий и поручений в соответствии с поручениями и решениями Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Минтранса России, Федерального агентства морского и речного транспорта». Показатель рассчитывается как отношение выполненных в срок особо важных заданий и поручений к их общему количеству за год, выраженное в процентах. Доля показателя в общем размере вознаграждения составляет 0,4.

Приказом Федерального агентства морского и речного транспорта от 03.10.2018 № 74 с 30.10.2018 установлено предельное соотношение среднемесячной заработной платы руководителя и работников списочного состава (без учета заработной платы лиц руководящего состава) в размере 13:1

Генеральный директор



А.В. Лаврищев