



РОСМОРРЕЧФЛОТ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ  
ПРЕДПРИЯТИЕ «РОСМОРПОРТ»  
(ФГУП «РОСМОРПОРТ»)  
ВАНИНСКИЙ ФИЛИАЛ**

**П Р И К А З**

28.12.2020

Ванино

№ 352

**Об утверждении Положения об индивидуальной проводке ледоколами ФГУП «Росморпорт» судов в морской порт Ванино и на подходах к нему в Татарском проливе**

Руководствуясь требованиями обязательных постановлений в морском порту Ванино и в соответствии с Распоряжениями капитана морского порта Ванино «Об объявлении начала периода ледокольных проводок зимней навигации», в целях обеспечения безопасности плавания во льдах и возмещения дополнительных затрат Ванинского филиала ФГУП «Росморпорт», п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2021 года прилагаемое Положение об индивидуальной проводке ледоколами ФГУП «Росморпорт» судов в морской порт Ванино и на подходах к нему в Татарском проливе.

2. Заместителю директора по безопасности мореплавания и эксплуатации Литвиненко А.А. обеспечить выполнение требований Положения об индивидуальной проводке ледоколами ФГУП «Росморпорт» судов в морской порт Ванино и на подходах к нему в Татарском проливе.

3. Начальнику отдела портовых услуг и технической эксплуатации флота Южакову В.В.:

3.1 обеспечить размещение положения «Об индивидуальной проводке ледоколами ФГУП «Росморпорт» судов в морской порт Ванино и на подходах к нему в Татарском проливе» на Интернет-сайте ФГУП «Росморпорт»;

3.2 проинформировать заинтересованные организации о введении в действие Положения об индивидуальной проводке ледоколами ФГУП «Росморпорт» в морской порт Ванино и на подходах к нему в Татарском проливе».

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор

Макаров Денис Игоревич  
842137 766 90, доб. 141

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в системе электронного документооборота  
Министерства промышленности и торговли  
Российской Федерации.

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 01FBCD6500E5AB9EA64D92F38FDA42A4B7  
Кому выдан: Буланова Елена Александровна  
Действителен: с 25.06.2020 до 18.07.2021

Е.А. Буланова

## **Положение об индивидуальной проводке ледоколами ФГУП «Росморпорт» судов в морской порт Ванино и на подходах к нему в Татарском проливе.**

### **I. Общие положения**

1.1. Входы/выходы судов в морской порт Ванино во льдах допускаются при условии соответствия их ледовых классов уровню ледовой обстановки, сложившейся на акватории порта Ванино и на подходах к нему в акватории Татарского пролива.

1.2. По мере изменения ледовой обстановки в интересах обеспечения безопасности мореплавания капитан морского порта Ванино, осуществляющий контроль за ледокольными операциями в морском порту Ванино и на подходах к нему в Татарском проливе и назначающий точку формирования каравана судов (ТФК) на вход/выход в порт Ванино, далее именуемый как «заместитель Руководителя Бассейновой комиссии ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» по организации осуществления ледокольных проводок судов в морских портах Ванино, Советская Гавань, Де-Кастри и на подходах к ним», своим распоряжением вводит ограничения по режиму ледового плавания в морском порту Ванино и на подходах к нему на акватории Татарского пролива.

1.3. По решению капитана морского порта Ванино - заместителя Руководителя Бассейновой комиссии ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» по организации осуществления ледокольных проводок судов в морских портах Ванино, Советская Гавань, Де-Кастри и на подходах к ним, судам попадающим под введенное ограничение, в виде исключения может быть разрешено как самостоятельное ледовое плавание, так и плавание под индивидуальной проводкой ледокола. Индивидуальная ледокольная проводка не является обязательной услугой, предусмотренной и покрываемой ледокольным сбором, а выполняется при наличии возможности отвлечения ледокола для этой цели без ущерба для других судов, не попавших под ограничения.

1.4. Для планирования и выполнения индивидуальной ледокольной проводки судовладелец или судовый агент после письменного разрешения капитана морского порта Ванино подает за сутки до планируемой ледокольной проводки отдельную заявку в диспетчерский отдел Ванинского филиала ФГУП «Росморпорт» (эл. почта: do@van.rosmorport.ru), при условии судовладелец:

- застраховал судно;
- информирован о ледовых условиях и риске ледовых повреждений;
- гарантирует оплату индивидуальной ледокольной проводки по согласованным ставкам.

Способ проводки судна во льдах определяется капитаном ледокола самостоятельно по согласованию с капитаном проводимого судна.

### **II. Порядок выполнения индивидуальной ледокольной проводки**

2.1. Решение о возможности индивидуальной ледокольной проводки судна принимает капитан морского порта Ванино после издания им Распоряжения о введении ограничений по режиму ледового плавания для судов, не отвечающих требованиям по ледовому классу и мощности судовой силовой установки.

2.2. Индивидуальная ледокольная проводка организуется и проводится для повышения безопасности судоходства в морском порту Ванино и на подходах к нему в акватории Татарского пролива.

2.3. Индивидуальная ледокольная проводка судна может быть организована по заявлению судовладельца или судового агента. Капитан ледокола и ФГУП «Росморпорт» не несут ответственности за повреждения и другие убытки, могущие быть причиненными

проводимому судну во время и вследствие проводки через лед и связанных с этой проводкой маневров.

2.4. Количество и тип ледоколов определяется Штабом ледокольных проводок (далее - ШЛО) порта Ванино при «Бассейновой комиссии ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» по организации осуществления ледокольных проводок судов в морских портах Ванино, Советская Гавань, Де-Кастри и на подходах к ним» на основании хода выполнения суточного графика движения судов (далее - СГДС), ледовых, метеорологических условий и загруженности ледоколов.

2.5. Факт необходимости индивидуальной ледокольной проводки для всех типов судов может наступить в случае неспособности судна следовать самостоятельно или в караване с установленной скоростью и выдерживая дистанцию. Такое судно выводится (исключается) из состава каравана по решению капитана ледокола, формирующего (осуществляющего проводку) каравана судов.

В дальнейшем рассматривается вопрос о порядке (возможности) ввода или вывода данного судна в конкретных ледовых условиях, в том числе на условиях индивидуальной ледокольной проводки.

2.6. Все временные моменты: начало и окончание индивидуальной ледокольной проводки, приостановка проводки в соответствии с пунктами 2.8, 2.10 и 2.11 настоящего положения и возобновление проводки согласуются между капитаном ледокола и проводимого судна и записываются в судовых вахтенных журналах ледокола и проводимого судна.

Время оказания услуг включает: время перехода ледокола от места его нахождения к судну, подлежащему ледокольной проводке; время подготовки судна к индивидуальной ледокольной проводке (околка судна, раскантовка, заводка буксиров в случае необходимости и т.д.); время непосредственной проводки судна ледоколом до обозначенного в заявке места; время следования ледокола в установленном «Бассейновой комиссией ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» по организации осуществления ледокольных проводок судов в морских портах Ванино, Советская Гавань, Де-Кастри и на подходах к ним» место.

2.7. Решение о способе (за корпусом ледокола, на буксире, за ледоколом в караване другого ледокола и т.д.) и маршруте индивидуальной проводки принимается капитаном ледокола, взявшего судно под индивидуальную ледокольную проводку.

2.8. Индивидуальная ледокольная проводка может быть приостановлена (временно прекращена) с последующим ее возобновлением:

- для оказания помощи судам, соответствующим введенным капитаном морского порта Ванино ограничениям, застрявшим на маршруте проводки из-за ухудшения ледовых условий;

- для спасания людей при объявлении спасательной операции капитаном морского порта Ванино;

- если по состоянию ледовой обстановки и метеорологических условий дальнейшая работа ледокола не эффективна, продвижение судна по маршруту проводки отсутствует и для продолжения индивидуальной проводки необходимо ожидание благоприятных погодных или другого более мощного ледокола.

2.9. В зависимости от состояния ледовой и метеорологической обстановки на отдельном участке маршрута проводки судов по согласованию с ШЛО порта Ванино может быть принято решение на самостоятельное движение судов с ограничениями по рекомендованному ледоколом маршруту или сформирован караван из судов с ограниченным по ледовому классу и осадке, ожидающих индивидуальной ледокольной проводки. В этом случае проводка судов производится на общих основаниях.

2.10. Капитан ледокола может приостановить (закончить) индивидуальную

ледокольную проводку по требованию капитана проводимого судна, с соответствующей записью в судовом вахтенном журнале. Остановка и оставление судна в данном месте на маршруте проводки судов должна производиться при условии, что это не грозит безопасности судна, груза и экипажа.

2.11. Если проводимое судно остановилось для устранения технических неисправностей, ледокол может быть отозван, а после устранения неисправности индивидуальная проводка будет возобновлена.

2.12. Если по требованию капитана проводимого судна необходимо нахождение ледокола в районе стоянки судна, то данные действия ледокола расцениваются как выполнение индивидуальной ледокольной проводки.

### **III. Донесение и отчетность**

3.1. Судно с необходимой индивидуальной ледокольной проводкой включается в суточный график движения судов (далее СГДС) на основании заявки судовладельца или судового агента с соответствующим примечанием по судну и определением названия ледокола, который планируется для выполнения этой операции.

3.2. Время начала и окончания индивидуальной ледокольной проводки, время приостановки и продолжения проводки, а также все вопросы, связанные с ней, фиксируются в судовом вахтенном журнале ледокола и проводимого судна.

3.3. После окончания проводки судна к месту назначения, капитан ледокола направляет через оператора СУДС Ванино-позывной «Ванино Трафик» по электронной почте «vts-vanino@tmrvan.ru» в адрес диспетчерского отдела Ванинского филиала ФГУП «Росморпорт» телеграмму на электронную почту do@van.rosmorport.ru о фактическом времени индивидуальной ледокольной проводки, с подтверждением о начале, окончании, периоде приостановки и возобновления индивидуальной ледокольной проводки.

3.4. На основании выписки из судового журнала и информации капитана ледокола диспетчерский отдел Ванинского филиала ФГУП «Росморпорт» в течение одного рабочего дня с даты завершения индивидуальной ледокольной проводки оформляет акт выполненных работ и после подписания судовладельцем или судовым агентом передает в финансовый отдел филиала.

3.5. В случае неполучения от судна необходимой информации о временных параметрах индивидуальной ледокольной проводки в течение 12 часов с момента ее окончания подтверждением всего периода проводки является информация капитана ледокола. На основании информации капитана ледокола оформляется акт, подтверждающий оказание услуг по индивидуальной ледокольной проводке, который после подписания у судовладельца или судового агента передается в финансовый отдел Ванинского филиала ФГУП «Росморпорт» для выставления счета на оплату.

3.6. Ледокольная проводка судов ледоколами ФГУП «Росморпорт» в морские порты Советская Гавань и Де-Кастри может осуществляться по согласованию с ШЛЮ порта Ванино на основании договоров возмездного оказания услуг, заключаемых между Ванинским филиалом ФГУП «Росморпорт» и судовыми агентами/судовладельцами, по ставкам оказания услуг, размещенным на Интернет-сайте ФГУП «Росморпорт».