



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

УПРАВЛЕНИЕ

ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
(РОСПРИРОДНАДЗОРА) ПО КРАСНОДАРСКОМУ КРАЮ И РЕСПУБЛИКЕ АДЫГЕЯ

П Р И К А З

29.11.2017

№ 01.04/1048

Об утверждении заключения государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и на основании Положения о Федеральной службе по надзору в сфере природопользования, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004г. № 400, приказываю:

1. Утвердить прилагаемое заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год», подготовленное на основании приказа Управления Росприроднадзора по Краснодарскому краю и Республике Адыгея от 20.09.2017 № 0104/812, устанавливающее соответствие материалов экологическим требованиям и возможность реализации проектных решений.

2. Установить срок действия заключения – 3 года.

И.о. руководителя

А.С. Снежко



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ (РОСПРИРОДНАДЗОРА) ПО
КРАСНОДАРСКОМУ КРАЮ И РЕСПУБЛИКЕ АДЫГЕЯ

Государственная экологическая экспертиза

УТВЕРЖДЕНО
приказом Управления
Росприроднадзора по
Краснодарскому краю и
Республике Адыгея
от 29.11.2017 № 01.04/1048

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 4

**экспертной комиссии государственной экологической экспертизы
по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала
грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности
до 4 млн. тонн в год».**

г. Краснодар

«29» ноября 2017г.

Экспертная комиссия, утвержденная приказом Управления Росприроднадзора по Краснодарскому краю и Республике Адыгея № 01.04/812 от 20.09.2017г., в составе: руководитель экспертной комиссии – Артылякова С.Д., заслуженный эколог Российской Федерации; ответственный секретарь – Ханахок А.Г., специалист отдела государственной экологической экспертизы и разрешительной деятельности; эксперты: Афонин А.С. – заместитель директора по проектным и изыскательским работам ООО «ИнжЭкоПроект»; Гамарский Д.М. – начальник отдела ООО «ИКЦ «ПромТехноэксперт»; Короткий Т.В. – ведущий эколог по ООС ООО «НК «Роснефть-НТЦ»; Кошелев В.А. – инженер ООО «Контроль-Эко»; Кулий О.Л. – директор ООО «НКЦ «Югрыбком»; Ломоносова А.В. – инженер-эколог ООО «Фирма «Теплостройсервис»; Лысак Ю.С. – эколог ООО «Центр Диагностики Армавир»; Никонова Н.А. – инженер-технолог; Пещерская Е.М. – заместитель директора ООО «ЭкоПрав», рассмотрела представленные на государственную экологическую экспертизу материалы проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год».

Заказчик государственной экологической экспертизы: АО «КСК»; 353903, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Сухумское шоссе, 21.

Разработчик проектных материалов: ООО «НовоморНИИпроект», 353905, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Суворовская, д.18, к.А.

Разработчик ПМООС: ООО «Экоинфосервис»; 350051, г. Краснодар, ул. Ф.Лузана, д.19, офис 7.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

Год подготовки материалов: 2016-2017.

Материалы представлены на государственную экологическую экспертизу в следующем составе:

1. 651/15-ПЗ Раздел 1. Пояснительная записка.
2. 1124/15-ИОС3.1 Раздел 5. Подраздел 3. Система водоотведения, Часть 1.
3. 651/15-ИОС3.2 Раздел 5. Подраздел 3. Система водоотведения, Часть 2. Морская часть.
4. 1124/15-ПОС1 Раздел 6. Проект организации строительства, Часть 1. Береговая часть.
5. 651/15-ПОС2 Раздел 6. Проект организации строительства, Часть 2. Морская часть.
6. 651/15-14.16-ПОС3 Раздел 6. Проект организации строительства, Часть 3. Железнодорожный путь №17А.
7. 1124/15-ПОД1 Раздел 7. Проект организации работ по сносу и демонтажу объектов капитального строительства, Часть 1. Береговая часть.
8. 651/15-ПОД2 Раздел 7. Проект организации работ по сносу и демонтажу объектов капитального строительства, Часть 2. Морская часть.
9. 377-04/2015-МООС1 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды, Часть 1.
10. 377-04/2015-МООС2 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды, Часть 2.
11. 377-04/2015-МООС3 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды, Часть 3.
12. 651/15-РБО Раздел 12.8 Расчет ущерба водным биологическим ресурсам.
13. Раздел 26/16-ТО Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий в составе документации, обосновывающей деятельность по захоронению грунта на подводном отвале, извлеченному при проведении дноуглубительных работ.
14. 651/15-ИИ4 Инженерно-экологические изыскания.
15. Письмо Федеральной службы по надзору в сфере природопользования от 07.06.2016 №ОД-08-02-31/10906 «О поручении на проведение государственной экологической экспертизы».
16. Копии публикаций извещения о проведении общественных слушаний по проекту оценка воздействия на окружающую среду по проекту «Реконструкция зернового терминала грузооборотом 2,5 млн.тонн в год с увеличением мощности грузооборота до 4 млн.тонн в год»:
 - на федеральном уровне — в газете «Российская газета» № 24(6892) от 05.02.2016г.;
 - на региональном уровне — в газете «Кубанские новости» № 17 (5981) от 05.02.2016г.;
 - на муниципальном уровне — в газете «Новороссийский рабочий» №12(25116) от 04.02.2016г.
13. Протокол №94 от 11.03.2016г. проведения общественных обсуждений (в форме слушаний) по материалам оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн.тонн в год» с увеличением мощности грузооборота до 4 млн.тонн в год».

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

1. Общие сведения об объекте экспертизы

Характеристика технологического процесса

Общие сведения о деятельности Заявителя. Акционерное общество «Зерновой терминал «КСК» (сокращенно – АО «КСК») оказывает услуги по перевалке зерновых грузов в Новороссийском порту. Клиентами АО «КСК» являются крупнейшие мировые зерновые трейдеры, осуществляющие деятельность в черноморском регионе России. Функциональное назначение: прием, временное хранение и погрузка на морские суда зерна на экспорт, доставляемого автомобильным, морским и железнодорожным транспортом.

Услуги, предоставляемые транспортно-перегрузочным комплексом АО «КСК»:

- погрузо-разгрузочные операции;
- таможенное оформление грузов (СВХ);
- тальманские услуги.

АО «КСК» располагает перегрузочным комплексом с причальным фронтом из 6 причалов: № 1, 2, 3, 4, 40, 41.

Причалы № 40 и 41 находятся в долгосрочной аренде, используются под перегрузку зерна.

Причалы 1, 2, 3 и 4 используются под перегрузку генеральных грузов.

Реконструируемые объекты зернового терминала расположены на восточном берегу Новороссийской (Цемесской) бухты Черного моря на территории действующего предприятия АО «КСК».

Вдоль северной и северо-восточной стороны терминала находится ул. Сухумское шоссе, с которой осуществляется въезд автомобильного транспорта. Движение автотранспорта осуществляется по дорогам, имеющим асфальтобетонное покрытие.

Проектными материалами предусматривается выполнение работ на береговой и морской части территории действующего предприятия.

Территориально АО «КСК» граничит со следующими предприятиями и объектами:

- на западе - с Юго-Восточным районом порта Новороссийск (далее ЮВГР, ООО «НУТЭП») и ОАО «Новоросцемент»;
- на востоке - с территорией с ООО «Новороссийский нефтеперевалочный комплекс» (ННК);
- на севере - с автомобильной дорогой федерального значения М-4 «Дон», Новороссийск - Джубга-Москва;
- на юге - с акваторией Цемесской бухты.

Акватория (гавань) АО «КСК» ограничена с северо-западной стороны территорией Юго-восточного грузового района порта Новороссийск, с юга – оградительным молом АО «КСК».

Расстояния от проектируемого объекта до ближайших жилых зон следующие:

- северо-запад - 350 м, территория жилой застройки с 2-х этажными жилыми домами по ул. Сухумское шоссе, № 88 и 86;
- север - 19 м, территория жилой застройки - 2-х этажный жилой дом по ул. Сухумское шоссе, 94, здания почты, магазина, столовой комбината Новороссийский цементный завод «Октябрь», учебный корпус Краснодарского университета МВД России;

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

- северо-восток - 27 м, территория жилой застройки с 2-х этажными жилыми домами по ул. Пенайская;

- восток - 38 м, территория жилой застройки с 2-х этажными жилыми домами по ул. Сухумское шоссе.

На севере, в 40 м от промплощадки предприятия, расположена рекреационная зона - парк отдыха им. Ленинского комсомола.

В соответствии с разделом 7.1.14 СанПиН 2.2.1./2.1.1.1200-03 (новая редакция) АО «КСК» относится к предприятием 4 класса опасности с ориентировочной санитарно-защитной зоной 100 м.

Проектом принята расчетная санитарно-защитная зона по совокупности факторов воздействия среду обитания и здоровье человека от границы промплощадки:

Направление	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ
Размер СЗЗ, м	19	27	38	100	100	100	100	100

Территория АО «КСК» расположена на земельных участках с кадастровыми номерами 23:47:0209013:12, 23:47:0209013:16, 23:47:0000000:607, 23:47:0206014:19, 23:47:0206014:17, 23:47:0206014:20, 23:47:0210004:187.

Реконструируемые объекты и объекты нового строительства зернового терминала расположены на территории береговой и морской части действующего предприятия АО «КСК». Участок строительства представляет собой застроенную промышленную территорию, насыщенную коммуникациями. Через территорию площадки проложены железнодорожные пути и дороги для движения автомобильного транспорта.

Участок строительства береговой части расположен на земельных участках со следующими кадастровыми номерами и площадью:

- 23:47:0210004:187 – 72761 кв.м – выписка из ЕГРН от 04.04.2017г.

- 23:47:0206014:16 – 20266 кв.м - выписка из ЕГРН от 28.04.2017г.

- 23:47:0206014:19 – 5616 кв.м. - выписка из ЕГРН от 17.02.2017г.

В соответствии со схемой градостроительного зонирования Правил землепользования и застройки городского округа муниципального образования город Новороссийск, территория АО «КСК» расположена в зоне Т-2 «Зона объектов морского транспорта».

Технико-экономические показатели земельного участка в границе проектирования следующие:

Наименование показателя	Ед. измерения	Количество
Площадь участка для строительства	га	9,864
Площадь участка в границе проектирования	га	4,457
Площадь застройки в границе проектирования	га	1,109
Площадь проездов и площадок в границе	га	2,867

Характеристика технологического процесса намечаемой хозяйственной деятельности. Основное оборудование проектируемого объекта подобрано в соответствии с заданием на проектирование и с учетом производительности существующего технологического оборудования.

В состав проектируемых объектов включены:

технологические здания и сооружения:

- Приемное сооружение зерна с ж.-д. транспорта (реконструкция).
- Приемное сооружение зерна с автотранспорта (реконструкция).

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

- Автомобильные весы.
- Зерносушилка.
- Зерноочистка.
- Бункера отходов.
- Норийная вышка.
- Бункера влажного и сухого зерна.
- Норийные вышки №1, 2, 3.
- Береговая транспортная галерея (реконструкция).
- Транспортные эстакады №1, 2.
- Зернохранилища вместимостью 96 и 6,6 тыс. тонн.
- Норийная вышка (реконструкция).

гидротехнические сооружения и подкрановые пути:

- Причал №41 (реконструкция с укреплением подпричального откоса).
- Причал №40 (реконструкция с проведением дноуглубительных работ и укреплением подпричального откоса).
- Оградительный мол (реконструкция на участке сопряжения с причалом №40А).
- Образованная территория (реконструкция).
- Причал №40А.
- Технологическая площадка в районе причалов № 2-3

вспомогательные объекты:

- Локальные очистные сооружения.
- Канализационная станция дождевых вод.
- Вспомогательное здание.
- Трансформаторные подстанции № 17, 18, 30 (реконструкция).
- Трансформаторная подстанция №20.
- Железнодорожный путь.
- Открытая стоянка автотранспорта.
- Подпорная стена.
- ШРП.

Объектами федеральной собственности при реализации данного объекта являются следующие сооружения:

- Причал №41 (реконструкция с укреплением подпричального откоса).
- Причал №40 (реконструкция с проведением дноуглубительных работ и укреплением подпричального откоса).
- Оградительный мол (инв. № Ф08006160) (реконструкция на участке сопряжения с причалом №40А).
- Акватория порта Новороссийск (дноуглубление).
- Образованная территория (инв. № Ф08002210) (реконструкция).
- Средства навигационного оборудования.

Распределение годового грузооборота по видам транспорта следующее:

- ж.-д. транспорт - 65% (2 600 000 тонн);
- автотранспорт - 25% (1 000 000 тонн)
- водный транспорт - 10% (400 000 тонн).

Максимальное суточное поступление зерна на предприятие составляет 11000 т; на зерноочистку и зерносушилку - 2000 т.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

Проектом предусматривается выделение отдельных этапов строительства с учетом возможности эксплуатации действующих объектов и максимально быстрого освоения мощности реконструируемого объекта и ввода объектов (этапов) отдельно.

Работы по демонтажу предшествуют основным работам по реконструкции и строительству на каждом этапе.

Все объекты комплекса технологически увязаны между собой, обеспечивая его бесперебойную работу.

Режим работы комплекса: 3 смены по 8 часов, 365 дней в году.

2. Краткая характеристика территории размещения объекта

Участок строительства/реконструкции зернового терминала находится в восточной части г. Новороссийска, по ул. Сухумское шоссе, на территории АО «КСК».

В геоморфологическом отношении участок изысканий приурочен к юго-западному склону Маркотхского хребта, склон которого представляет собой эрозионно-делювиальную поверхность, изрезанную многочисленными балками с руслами временных водотоков, имеющих выход к Черному морю.

Рельеф участка изысканий относительно ровный, спланирован, с общим уклоном на юго-запад (к морю). Абсолютные отметки поверхности на участке изысканий по устьям скважин на момент производства работ изменяются в пределах от 2.0 м до 7.20 м.

Коренное ложе Цемесской бухты повсеместно слагают верхнемеловые отложения, представленные слоистой толщей мергелей известковых и глинистых, реже алевролитов и песчаников. Коренные породы выходят непосредственно на дно бухты или перекрыты толщей несвязных грунтов, не влияющих на устойчивость сооружений. Устойчивость обеспечивается «опиранием» фундамента на коренные скальные породы. Абразионные процессы в рассматриваемом районе развиты слабо и практического влияния на динамику берегов не оказывают.

Климатическая характеристика территории. Согласно СП 131.13330.2012 «СНиП 23-01-99. Строительная климатология» г. Новороссийск относится к IV климатическому району, подрайон IVБ.

Климат г. Новороссийска, в соответствии с классификацией ГОСТ 16350-80 «Климат СССР. Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей» относится к умеренно теплomu с мягкой зимой, средней относительной влажностью менее 70 %.

По классификации климатических поясов район Цемесской бухты относится к морскому климату умеренных шрот с теплым летом и умеренно мягкой зимой (средиземноморский тип).

Климат Новороссийского района формируется под воздействием атмосферных процессов, развивающихся над югом Европы, но обостряющихся под влиянием Кавказа и Черного моря. Большой Кавказ способствует обострению фронтов в предгорной зоне, увеличению осадков, разнообразию местных ветров, в частности усилению ветров северо-восточных румбов, формирующих «бору». Черное море оказывает смягчающее воздействие на климат.

Годовой ход относительной влажности характеризуется весенним максимумом. Наименьшие значения относительной влажности отмечается в ноябре-январе. Среднегодовая многолетняя величина колеблется в пределах 70-72 %, изменчивость относительной влажности от года к году невелика и отклонения от нормы не

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

превышают 10 %. В течение года осадки выпадают неравномерно. По многолетним данным среднее количество осадков 820 мм, из них 500 мм приходится на холодное время года и 320 мм - на теплое. В среднем число дней с осадками за год составляет 160-170 дней.

По данным многолетних наблюдений преобладающими над рассматриваемой акваторией являются ветры СВ румбов. Скорость ветра, повторяемость которого составляет 5 % - 13 м/с и более; 50 % - 6,5 м/с.

Важной особенностью климата района г. Новороссийска является наличие ежегодно повторяющихся ураганных ветров северо-восточного направления в холодный период года – «бора». Данный ветер («бора») наблюдается в зимний период, на участке побережья от Анапы до Туапсе, когда над Северным Кавказом располагается область высокого давления, а над Черным морем – пониженного. Скорость ветра при «боре» достигает 32 м/с, в отдельные годы 40-50 м/с и более. В Новороссийске в среднем бывает 46-48 дней с «борой», из них около половины со скоростью ветра более 20 м/с.

Исследуемый участок относится к особому ветровому району (СНКК 20-303-2002, прил. А), расчетное значение ветрового давления $w_g=1,00$ кПа.

Исследуемый участок относится к I снеговому району (СНКК 20-303-2002, прил.Б), расчетное значение веса снегового покрова земли $s_g=0,80$ кПа.

Гидрогеологическая характеристика. Площадка проектируемого строительства расположена на подводном продолжении южного отрога Маркотхского хребта, преобразованного (размытого) морем в морской подводный бенч, перекрытый толщей морских, аллювиально-морских и делювиально-пролювиальных отложений.

Основное питание подземный водоносный горизонт получает за счет инфильтрации атмосферных осадков в грунты, в меньшей степени – от транзитных вод, движущихся вниз по склону, и перетоку из нижележащих водоносных горизонтов. Частичная подпитка осуществляется за счет многочисленных родников, расположенных выше по рельефу.

Разгрузка подземных вод происходит вниз по рельефу – к юго-западу в Цемесскую бухту. Основными влияющими факторами подъема уровня подземных вод являются метеофакторы. В максимальном положении уровень подземных вод (УПВ) наблюдается с декабря по февраль, после чего происходит медленный спад уровня до конца августа, исключение составляют катастрофические паводки, вызванные «разгрузкой» смерча в водосборном бассейне.

Установившийся уровень подземных вод на период изысканий зафиксирован во всех скважинах на глубине 2.00 – 9.70 м от поверхности земли, абсолютные отметки +0.46 – (-0.33) м. Согласно гидрогеологической карте к СМР г. Новороссийск в районе работ максимальный УПВ при 10% обеспеченности залегает на глубине 0.0-2.0м. За максимальный прогнозный УПВ на участке изысканий принят уровень, залегающий на глубине 1.0 м от поверхности земли. По характеру подтопления участок изысканий относится к подтопленной территории в природно-техногенных условиях (СП 11-105-97 часть II, приложение И).

Наличие нормируемых территорий. Согласно письму № АП-05-377 от 03.05.2017г. Департамента «Моргео» на участке дноуглубительных работ отсутствуют месторождения полезных ископаемых (ТПИ, УВС) и месторождения общераспространенных полезных ископаемых.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

Согласно письмам № 12-47/13495 от 19.05.2017г., № 12-47/13842 от 23.05.2017г. Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации на участке дноуглубительных работ, а также участке захоронения донного грунта, особо охраняемые территории федерального значения отсутствуют.

Согласно письму № 307/2 от 06.04.2017г. Министерства природных ресурсов Краснодарского края на участке дноуглубительных работ, а также участке захоронения донного грунта, особо охраняемые территории регионального значения отсутствуют.

Согласно письму № 78-7578/5-01-22 от 04.12.2015г. Управления государственной охраны объектов культурного наследия Краснодарского края на береговой части участка строительства объекты культурного наследия не значатся.

3. Потребность в ресурсах

Потребность в топливе. Основным видом топлива для работы газопотребляющего оборудования реконструируемого объекта является природный газ; давление газа – 0,1–0,3 Мпа; расход – 1363 м³/ч, 327120 м³/год. Точка подключения источника газоснабжения, существующая ПУРГ.

Водоснабжение. Водоснабжение на производственные, хозяйственно бытовые нужды будет осуществляться в пределах гарантируемого объема подачи воды по действующему договору АО «КСК» с МУП «Водоканал».

Расход воды на производственные нужды – 700 м³/год.

Максимальный расчетный расход воды на пожаротушение составляет согласно СП 8.13130.2009 п.5.3 - 25,0 л/с, кроме того на противопожарную завесу – 60 л/с.

Потребность в электрической энергии. Установленная мощность электроприёмников проектируемого объекта 12100 кВт, расчетная нагрузка 6650 кВт.

По условиям обеспечения надёжности электроснабжения основные объекты зернового терминала, относятся ко 2-й категории.

Проектом предусматривается строительство двух новых трансформаторных подстанций 6/0,4 кВ: ТП № 19 2х2500 кВА и ТП № 20 2х1000 кВА, и использование трех существующих трансформаторных подстанций ТП № 17; ТП № 18; ТП № 30, подлежащие реконструкции с заменой существующих трансформаторов на более мощные, в том числе:

ТП № 17-(2х1000 кВА) на 2х1600 кВА;

ТП № 18 - (2х1600 кВА) на 2х2500 кВА;

ТП № 30 (2х160 кВА) на 2х400к ВА.

Источником энергоснабжения для реконструируемого зернового терминала являются газопоршневые установки, электрические сети ОАО «Кубаньэнерго» и ООО «НУТЭП».

Потребность в кадрах (штатное расписание) проектируемых объектов – 80 человек.

4. Оценка воздействия на окружающую среду

4.1. Воздействие на атмосферный воздух

Воздействие запроектированного объекта на атмосферный воздух в проекте оценивалось для периодов: демонтаж, строительство, дноуглубление и эксплуатация.

Демонтаж. В период демонтажных работ в атмосферный воздух будет поступать:

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

- Береговая часть (1 этап) - загрязняющие вещества 1-4 класса опасности (17 наименований) в количестве 0.5921706 т/период;
- Морская часть (3 этап) - загрязняющие вещества 1-4 класса опасности (17 наименований) в количестве 5.11422127 т/период;
- Морская часть (6 этап) - загрязняющие вещества 1-4 класса опасности (16 наименований) в количестве 1.5498988 т/период;
- Морская часть (8 этап) - загрязняющие вещества 1-4 класса опасности (17 наименований) в количестве 0.68359521 т/период;
- Морская часть (11 этап) - загрязняющие вещества 1-4 класса опасности (16 наименований) в количестве 0.69572581 т/период.

Суммарный выброс в атмосферу загрязняющих веществ от источников на период демонтажа составит 8,63561167 т/период.

В период демонтажа не прогнозируется превышения концентраций загрязняющих веществ. Проведение данных работ носит временный характер. Выбросы загрязняющих веществ проектом рекомендуется принять как нормативные.

Строительство/реконструкция.

Реконструкция зернового терминала будет осуществляться поэтапно в соответствии с техническим заданием подрядным способом.

Выполнение строительно-монтажных работ при реконструкции зернового терминала будет проводиться с использованием техники и материалов, позволяющих максимально уменьшить негативное воздействие на окружающую среду.

В проекте принята комплексная механизация строительно-монтажных работ с применением полного набора средств малой механизации, обеспечивающих строительство объекта в оптимальные сроки.

Общая продолжительность строительства береговой части 16,0 месяцев, подготовительный период - 1 месяц.

В процессе строительства источниками загрязнения атмосферного воздуха являются: автотранспорт, доставляющий строительные материалы; строительная техника и спецтехника (путееукладочный кран, автокраны, бульдозеры, экскаваторы и т.п.); сварочные и покрасочные работы; открытые площадки для размещения нормативного запаса стройматериалов. Все источники выбросов - неорганизованные.

В период строительства береговой части в атмосферный воздух прогнозируется поступление загрязняющих веществ 1-4 класса опасности (22 наименования) в количестве 4.63234979 т/период.

Строительства морской составляющей запроектировано поэтапное с учетом возможности эксплуатации существующих объектов и максимально быстрого освоения мощности реконструируемого объекта. В период строительства морской составляющей в атмосферный воздух будут поступать:

- 3 этап (реконструкции образованной территории и оградительного мола, продолжительность 4,7 месяца) - загрязняющие вещества 1-4 класса опасности (24 наименования) в количестве 5.78007017 т/период;
- 4 этап (строительство причала 40А, частные инвестиции, продолжительность строительства 22,7 месяца) - загрязняющие вещества 1-4 класса опасности (25 наименований) в количестве 58.365219 т/период;
- 6 этап (реконструкция причала № 40, федеральная собственность, продолжительность реконструкции 27,1 месяцев) - загрязняющие вещества 1-4 класса опасности (23 наименования) в количестве 18.078308 т/период;

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

- 8 этап (реконструкция причалов №№ 2, 3, частные инвестиции, продолжительность реконструкции 24,7 месяца) - загрязняющие вещества 1-4 класса опасности (22 наименования) в количестве 18.3087489 т/период;

- 11 этап (реконструкция причала № 41, федеральная собственность, продолжительность реконструкции 13 месяцев) - загрязняющие вещества 1-4 класса опасности (22 наименования) в количестве 0.69786986 т/период.

Суммарный выброс в атмосферу загрязняющих веществ от источников на период строительства составит 105,862569 т/период.

Дноуглубление причалов. В период дноуглубления причалов в атмосферный воздух будут поступать:

- 5 этап (причал № 40А, продолжительность работ 12 месяцев) - загрязняющие вещества 1-4 класса опасности (8 наименований) в количестве 10.1416899 т/период;

- 7 этап (причал № 40, продолжительность работ 10 месяцев) - загрязняющие вещества 1-4 класса опасности (8 наименований) в количестве 7.96223539 т/период;

- 9 этап (технологическая площадка в районе причалов №№ 2, 3, продолжительность работ 5 месяцев) - загрязняющие вещества 1-4 класса опасности (8 наименований) в количестве 2.0968532 т/период.

Суммарный выброс в атмосферу загрязняющих веществ от источников на период проведения дноуглубительных работ составит 24,02992 т/период.

Эксплуатация после реконструкции

В период эксплуатации зернового терминала после реконструкции и увеличения объема перевалки до 4,0 млн. тонн в год прогнозируется увеличение выброса зерновой пыли. Дополнительными источниками выбросов будут аспирационные системы и локальные фильтры: АС3, АС4, АС6, АС7, АС8 и АС9 от устройства приема зерна с ж/д транспорта, (устанавливаются аспирационные модули JM24/15, JM16/25); АС5 от устройства приема зерна с автотранспорта, JM24/25; АС-10 от сепараторско-кальператора; АС – 11 от бункерных весов. Локальные фильтры устанавливаются в местах пересыпки зерна с конвейера на конвейер, норях.

Кроме того, дополнительным источником загрязнения атмосферы будет еще одна судопогрузочная машина, работающая на технологической площадке причалов №№ 2 и 3.

После проведения реконструкции зернового терминала количество обрабатываемых вагонов увеличится со 100 - до 150, количество вагонов в подаче - до 8 шт.; количество источников выбросов - на 43 шт., в том числе на 40 организованных и 3 неорганизованных.

В период эксплуатации с учетом существующих источников загрязнения в атмосферу поступят 43,8548 т/год загрязняющих веществ, из них 23,1323 т/год твердых веществ (в основном пыль зерновая – 22.258 т/год) и 20,7225 т/год жидких и газообразных.

Уровень загрязнения воздушного бассейна в районе расположения проектируемого объекта определялся на основе расчетов приземных концентраций загрязняющих веществ в воздухе от выбросов предприятия, в соответствии с требованиями «Методики расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий», ОНД-86.

Максимальный уровень загрязнения определялся для условий полной загрузки основного технологического оборудования с учетом коэффициентов неодновременности работы оборудования и рассчитывается отдельно для каждого

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

вредного вещества или группы веществ, обладающих эффектом суммации вредного воздействия.

Расчеты выполнены с учетом физико-географических и климатических условий местности, расположения объекта по отношению к прилегающим территориям, в том числе к жилой зоне.

В целях повышения точности оценки загрязнения воздуха, при расчетах учитывались выбросы от неорганизованных источников и транспорта, обслуживающего проектируемый объект, а также фоновое загрязнение воздуха.

Расчеты выполнены на ЭВМ по программе ЭРА-ВОЗДУХ, версия 2.0.

Расчеты рассеивания выполнены для всех этапов демонтажных, строительных, дноуглубительных работ и эксплуатации.

Анализ данных максимальных концентраций показывает, что наиболее напряженными этапами являются:

- при выполнении демонтажных работ этап 1 – демонтажные работы на берегу, как наиболее близко расположенный к жилой зоне;
- при реконструкции (строительстве) этап 8 – реконструкции причалов №№ 2, 3 под технологическую площадку;
- при проведении дноуглубительных работ этап 8 – дноуглубление акватории в районе причалов №№ 2, 3.

При проведении расчетов рассеивания загрязняющих веществ в период эксплуатации зернового терминала при увеличении мощности до 4,0 млн. тонн в год учтены существующие и проектируемые источники выбросов.

Анализ расчетов загрязнения атмосферного воздуха показал, что концентрации всех загрязняющих веществ, поступающих в атмосферу от источников загрязнения данного объекта как в период демонтажа, строительства, дноуглубительных работ, так и в период эксплуатации, в расчетных точках на границе жилой зоны с учетом фонового загрязнения не превышают гигиенические нормативы предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест (ГН 2.1.6.1338-03) и соответствуют требованиям СанПиН 2.1.6.1032-01 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест».

На границе рекреационной зоны концентрации загрязняющих веществ не превышают 0,8ПДК согласно п 2.2 СанПиН 2.1.6.1032-01 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест».

Расчетные значения выбросов загрязняющих веществ на всех этапах строительства и эксплуатации предлагается классифицировать как нормативы ПДВ.

Учитывая расположение участка строительства, расстояние его от жилой зоны, господствующее направление ветров, для уменьшения воздействия на окружающую среду на период проведения строительных работ проектом предусмотрено выполнение следующих организационно-технических мероприятий:

- при неблагоприятных метеоусловиях ввод в работу автотранспорта и дорожно-строительной техники должен производиться поочередно;
- исключить в процессе строительства применение строительных материалов, лаков, красок, растворителей, у которых нет сертификата качества или паспортов;
- запрещается разведение костров и сжигание любых видов материалов и отходов на строительной площадке;

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

- вся дорожно-строительная техника и автотранспорт с двигателями внутреннего сгорания, должны быть проверены на токсичность выхлопных газов и отрегулированы на минимально-допустимый выброс;
- строительные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ;
- временные склады хранения инертных материалов (песок, щебень и т.д.) должны быть ограждены бордюром и постоянно увлажняться или иметь пленочное покрытие;
- запрещение на оставление техники, не задействованной в технологии строительства, с работающими двигателями;
- при перевозке сыпучих материалов во время строительства объекта необходимо исключать возможность потерь и загрязнения окружающей среды по пути следования и при перевалке грузов. Все виды работ, связанные с загрузкой, транспортировкой и разгрузкой сыпучих материалов должны быть механизированы и герметизированы.

В период эксплуатации реконструируемого объекта, основным загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферный воздух технологическим оборудованием, будет являться пыль зерновая. Для очистки запыленного воздуха приняты современные пылеотделители с коэффициентом очистки запыленного воздуха 99,9%.

Прием зерна с железнодорожных вагонов осуществляется в специальном закрытом сооружении - устройстве приема зерна, в котором установлены аспирационные системы (АС3, АС4, АС6, АС7, АС8 и АС9), оборудованные аспирационными модулями JM 24/25, JM 16/15.

Прием зерна с автотранспорта также осуществляется в специальном закрытом сооружении – устройстве приема зерна с автотранспорта. Бункера на приёме зерна с автотранспорта аспирируется локальными фильтрами модульного типа JM24/25.

Обеспыливание цепных скребковых конвейеров, а также норий предусмотрено путем установки локальных фильтров производства фирмы «Simatek».

Кроме данных мероприятий по установке пылегазоочистного оборудования фирмы «Simatek» проектом предусматриваются следующие мероприятия:

- своевременное проведение замены быстроизнашивающихся сменных узлов (деталей) пылеулавливающих устройств очистки газа;
- регулярное проведение проверки эффективности пылеулавливающих установок;
- обеспечение безотказной работы штатных систем аспирации и пылеулавливания;
- подключение к береговому электропитанию судов во время стоянки у причалов;
- запрет на проведение погрузочных работ при скорости ветра свыше 17 м/с.

Учитывая то, что как в период строительства, так и в период эксплуатации зернового терминала нет мощных организованных источников загрязнения атмосферы, рекомендуется в период наступления неблагоприятных метеорологических условий не использовать без острой необходимости автотранспорт, спецтехнику, не проводить ремонтных работ.

Контроль качества атмосферного воздуха проводится в рамках программы экологического мониторинга предприятия в целом, разработанной и утверждённой в установленном порядке.

Единовременные компенсационные платежи за выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух за весь период строительства и монтажных работ составят 8295,12 руб., в том числе: по объектам федеральной собственности 3363,25 руб., по частным инвестициям - 4931,87 руб.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

Компенсационные платежи за выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух в период эксплуатации проектируемого объекта составляют 1379,2662 руб/год.

По оценке эксперта, прогнозируемое воздействие объекта экспертизы на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности выявлено полностью; предусмотренные меры по охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности достаточны; намечаемая деятельность соответствует нормам и требованиям, установленным законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

Рекомендации:

1. В соответствии с действующим законодательством на период строительства объекта провести инвентаризацию и разработку проекта ПДВ с целью установления нормативов выбросов и получения Разрешения на выбросы загрязняющих веществ.

2. После ввода объекта в эксплуатацию, в связи с изменившимся количеством источников воздействия на атмосферный воздух, разработать проект нормативов ПДВ и проект расчетной санитарно-защитной зоны (СЗЗ) с учетом реконструкции зернового терминала АО «КСК» в соответствии с действующим природоохранным и санитарным законодательством Российской Федерации.

4.2. Оценка физического воздействия

Основным фактором физического воздействия при реализации объекта государственной экологической экспертизы будет являться шум. В проекте представлены расчеты для периода демонтажа, строительства и эксплуатации реконструируемого объекта.

Период демонтажа. В расчетах, выполненных на период демонтажа, были учтены следующие источники шума: плавкран (ИШ № 001), экскаватор (ИШ № 002), автокран (ИШ № 003), бульдозер (ИШ № 04).

Заявленный перечень источников шума позволяет провести оценку воздействие уровней шума на прилегающую территорию в полном объеме, поскольку учитывает одновременную работу наибольшего количество строительной техники, обладающей наиболее высокими значениями шумовых характеристик.

На период демонтажа в представленных материалах выполнен расчет и оценка воздействия источников шума на прилегающую территорию по максимальному и эквивалентному уровням звука и уровням звукового давления. Расчет выполнен с использованием программы Эколог-Шум версии 2.2.1 разработанной фирмой «Интеграл».

При проведении расчетов учитывалось условие, что работа источников шума производится только в дневное время суток.

Расчет максимальных и эквивалентных уровней звука и уровней звукового давления представлен для 9 расчетных точек (№№ 1-5, 9-12), расположенных у двухэтажных жилых домов, заданный на высоте 1,5 м от поверхности земли, и для 3 расчетных точек (№№ 6-8), расположенных на границе территории парка им. Ленинского Комсомола, заданных на высоте 1,5 м от поверхности земли.

Расположение расчетных точек соответствует требованиям п.12.5 СП 51.13330.2011 «Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003».

По результатам представленного расчета максимальные и эквивалентные уровни звука и уровни звукового давления, в дневное время суток в расчетных точках №№ 1-12 соответствуют требованиям п.9 таблицы 3 СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки».

Период строительства. В расчетах, выполненных на период строительства, были учтены следующие источники шума: плавкран (ИШ № 001), экскаватор (ИШ № 002), автокран (ИШ № 003), воздушный компрессор (ИШ № 004).

Заявленный перечень источников шума позволяет провести оценку воздействие уровней шума на прилегающую территорию в полном объеме, поскольку учитывает одновременную работу наибольшего количество строительной техники, обладающей наиболее высокими значениями шумовых характеристик.

На период строительства в представленных материалах выполнен расчет и оценка воздействия источников шума на прилегающую территорию по максимальному и эквивалентному уровням звука и уровням звукового давления. Расчет выполнен с использованием программы Эколог-Шум версии 2.2.1 разработанной фирмой «Интеграл».

При проведении расчетов учитывалось условие, что работа источников шума производится только в дневное время суток.

Расчет максимальных и эквивалентных уровней звука и уровней звукового давления представлен для 9 расчетных точек (№№ 1-5, 9-12), расположенных у двухэтажных жилых домов, заданных на высоте 1,5 м от поверхности земли, и для 3 расчетных точек (№№ 6-8), расположенных на границе территории парка им. Ленинского Комсомола, заданных на высоте 1,5 м от поверхности земли.

Расположение расчетных точек соответствует требованиям п.12.5 СП 51.13330.2011 «Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003».

По результатам представленного расчета максимальные и эквивалентные уровни звука и уровни звукового давления, в дневное время суток в расчетных точках №№ 1-12 соответствуют требованиям п.9 таблицы 3 СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки».

Период эксплуатации. В расчетах, выполненных на период эксплуатации, были учтены следующие существующие источники шума: вентилятор FQ 1410N (ИШ № 001), вентиляторы FR 101N (ИШ №№ 002-004), вентиляторы MEC 311 N (ИШ №№ 005-030), вентиляторы RM 541 (ИШ №№ 031, 032), вентиляторы V33 (ИШ №№ 033, 034), вентиляторы V 34 (ИШ №№ 035, 036), расположенный на участке зерноперегрузочного комплекса; вентиляторы ВР 132-30 (ИШ №№ 037-042), вентиляторы Sukup 3 500 RPM HR 40 (ИШ №№ 043-054), расположенные на участке зернохранилища; вентиляторы ВК ЭНП 400*200/6,0 (ИШ №№ 055-058), установленные в бытовых помещениях докеров; вентиляторы ВР 86-77М № 2,5-4,0 В1 (ИШ №№ 059, 060), вентилятор WA150H (ИШ № 061), вентилятор KRW 225/2/40/20 (ИШ № 62), расположенные на территории лаборатории; вентиляторы ВРП 115-45-8/1-0.1 (ИШ №№ 063,064), вентиляторы ВРП 115-45-6.3/1-0,1 (ИШ №№ 065,066), металлообрабатывающие станки (ИШ №№ 067-073), автомат для электросварки А54ТУ (ИШ № 074), сварочный трансформатор ВД 306 УЗ (ИШ № 075), расположенные на территории участка ремонтно-механического цеха; сплит-системы (ИШ №№ 076-131, 146-152, 162-166), кондиционеры (ИШ №№ 132-145, 153-161, 167, 168), расположенные на административном здании и лаборатории; автокран (ИШ № 174), автопогрузчик (ИШ № 175), расположенные на территории транспортного участка; мотовоз (ИШ № 169), грузовой и легковой автотранспорт (ИШ №№ 170-173).

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

Кроме существующих источников были учтены следующие проектируемые источники: вентилятор системы П Канал-ПКВ 100-50-4-380 (ИШ № 176), вентиляторы системы П1 САУ 6000/3-54.0/3 (ИШ №№ 177-180), вентиляторы системы В1 АХВ 400-4М (ИШ №№ 181-184), вентилятор системы В2 ВР-86-77-2,5-К1 (ИШ № 185), вентиляторы системы А1 КЭВ-6С41Е (ИШ №№ 186-189), вентиляторы FQ 1401 N (ИШ №№ 190-193), вентиляторы С2900 (ИШ №№ 194-203), крышные вентиляторы VTT-35,5 (ИШ №№ 204-224), вентиляторы RL 900/4-1 (ИШ №№ 225-230), вентилятор-циклон Симатек RH 450/2-В-1 (ИШ № 231), вентиляторы ВЦ-14-46 (ИШ №№ 232-235), вентилятор JK-40МДТ-JK-50S (ИШ № 236), горелка зерносушилки (ИШ № 237).

Заявленный перечень источников шума позволяет провести оценку воздействие уровней шума на прилегающую территорию в полном объеме.

Шумовые характеристики вентиляционного оборудования, сплит-систем, зерносушилки приведены в приложении к проекту и взяты из справочных данных и каталогов фирм производителей. Шумовые характеристики автотранспорта рассчитаны в программном комплексе «Эколог-Шум».

При проведении расчетов учитывалось условие, что работа источников шума производится в дневное и ночное время суток.

Расчет и оценка воздействия заявленных источников шума на прилегающую территорию выполнен с использованием программного комплекса «Эколог-Шум» версия 2.2.1, разработанная фирмой «Интеграл». Расчеты проводились для дневного и ночного времени суток. При проведении расчетов для ночного времени суток учитывалась, что источники шума с №№ 063-075,099-175,237 в ночное время не работают.

Результаты расчетов представлены для 9 расчетных точек (№№1-5, 9-12), расположенных у двух этажных жилых домов, на высоте 1,5 м от поверхности земли, 3 расчетных точек (№№ 6-8), расположенных на границе территории парка им. Ленинского Комсомола, на высоте 1,5 м от поверхности земли и 14 расчетных точек (№№ 13-26), расположенных на границе санитарно-защитной зоны, на высоте 1,5 м от поверхности земли.

Высота расположения расчетных точек соответствует требованиям п.12.5 СП 51.13330.2011 «Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003».

По результатам представленных расчетов максимальные и эквивалентные уровни звука и уровни звукового давления в дневное и ночное время суток во всех расчетных точках соответствуют требованиям п.9 таблицы 3 СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки».

С целью снижения уровней шума от работы вентиляторов ВРП 115-45-8 (источники шума №№ 063, 064), вентиляторов ВРП 115-45-6.3 (источники шума №№ 065, 066) в проекте предложена установка шумоглушителей SSD 450/499/500 фирмы Systemair. Эффективность предложенных мероприятий подтверждена расчетами, приведенными в проектной документации.

По оценке эксперта, представленные расчеты шумового воздействия запроектированного объекта на всех этапах его реализации и при эксплуатации выполнены в соответствии с действующими методиками; предложенные в проекте мероприятия по снижению шумового воздействия на окружающую среду достаточны и в целом способствуют обеспечению снижения уровней шума на нормируемых территориях; намечаемые в проекте технические решения по обеспечению охраны

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

атмосферного воздуха в части физического воздействия, соответствуют требованиям нормативно правовых актов Российской Федерации.

4.3. Оценка воздействия на поверхностные и подземные воды

Проектируемые объекты расположены на берегу и в акватории Цемесской бухты Черного моря в зоне Т-2 «Зона объектов морского транспорта». Согласно СанПиН 2.1.5.2582-10 данная акватория относится ко второй категории морского водопользования.

Участок реконструкции зернового терминала расположен в границах 500-метровой водоохранной зоны Черного моря.

Возможными источниками загрязнения поверхностных и подземных вод являются поверхностные (ливневые и талые), производственные и хозяйственно-бытовые сточные воды. Основное воздействие на поверхностные и подземные воды прогнозируется при проведении строительного-монтажных и дноуглубительных работ.

В соответствии со ст.65 Водного Кодекса в границах водоохраных зон допускается проектирование, размещение, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию, эксплуатация хозяйственных и иных объектов при условии оборудования таких объектов сооружениями, обеспечивающими охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения вод.

В границах водоохраных зон согласно ч.15 ст.65 Водного Кодекса запрещается:

- использование сточных вод для удобрения почв;
- размещение кладбищ, скотомогильников, мест захоронения отходов производства и потребления, радиоактивных, химических, взрывчатых, токсичных, отравляющих и ядовитых веществ;
- осуществление авиационных мер по борьбе с вредителями и болезнями растений;
- движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие.

В границах прибрежных защитных полос наряду с установленными ч.15 ст.65 Водного Кодекса ограничениями запрещается распашка земель, размещение отвалов размываемых грунтов, выпас сельскохозяйственных животных и организация для них летних лагерей, ванн.

Водопотребление. На территории действующего предприятия имеются сети хозяйственно-питьевого водопровода и сети противопожарного водоснабжения, которые предполагается использовать при проведении реконструкции. Сеть хозяйственно-питьевого водопровода тупиковая, запитана от городской сети водоснабжения. Пожарная сеть кольцевая, с установленными на ней пожарными гидрантами, запитывается существующей насосной станцией пожаротушения с забором воды из моря.

Проектом предусматривается подключение локальных очистных сооружений к сети хозяйственно-питьевого водопровода, перенос участков существующей сети пожарного водоснабжения в местах строительства новых зданий и сооружений.

Сухопутная составляющая. Водопотребление на период строительства сухопутной составляющей по данным проекта (ПОС1124-15-ПОС) составляет:

- на производственные нужды $\sum q_n = 27500$ л, в т.ч. на поливку бетона – 20000; заправку и обмывку грузовых машин -7500;
- на хозяйственно-бытовые нужды 1,44 л/с;

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

- на противопожарные нужды $Q_{\text{пож}} = 20$ л/сек.

Суммарный расход воды равен: $Q_{\text{пр}} = Q_{\text{пр}} + Q_{\text{хоз}} + Q_{\text{пож}} = 23,14$ л/сек.

Качество воды на хозяйственно-питьевые нужды должно удовлетворять требованиям СанПиН 2.1.4. 2.1.4.1074-01 «Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды централизованных систем питьевого водоснабжения. Контроль качества» и требованиям ГОСТ Р 51232-98 «Вода питьевая».

Морская составляющая. Водоснабжение для нужд строительства и рабочих предусматривается привозное – бутилированная вода, соответствующая требованиям СанПиН 2.1.4.1074-01 «Питьевая вода» и СП 2.2.3.1384-03 «СанПиН 2.2.3.1384-03 «Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ». Питьевые установки предусматривается устанавливать в пунктах питания, здравпунктах, в местах отдыха рабочих.

Среднее количество питьевой воды на одного работающего принято 1,0-1,5 л/сутки зимой, 1,5-2,0 л/сутки летом.

Расход воды для пожаротушения на период строительства $Q_{\text{пож}} = 5$ л/с.

Период эксплуатации. На период эксплуатации расход воды на производственные нужды (локальные очистные сооружения ливневых сточных вод) составит – 700 м³/год. Гарантированный объем подачи холодной воды 50 м³/сут или 1500 м³/месяц (договор № 68 от 04.10.2013 с МУП «Водоканал»). Фактическое среднемесячное потребление воды до реконструкции составило 979,8 м³ (справка АО «КСК» № 861 от 10.11.2017 г.). Таким образом, водоснабжение будет осуществляться в пределах гарантируемого объема подачи воды по действующему договору с МУП «Водоканал».

Водоотведение. Производственная территория. Водоотведение хозяйственных сточных вод с производственной территории действующего АО «КСК» организовано по внутривозрастным сетям канализации, выполненным пластиковыми и чугунными трубами, на городскую КНС, расположенную на территории предприятия, в объеме 18,25 тыс. м³/год. На территории действующего предприятия имеются действующие сети хозяйственно-бытовой и дождевой канализации, а также очистные сооружения дождевого стока и существующий сброс очищенного дождевого стока в море.

Предприятие имеет разработанный и утвержденный в установленном порядке проект нормативов допустимого сброса загрязняющих веществ и микроорганизмов в водный объект, на основании которого Управлением Росприроднадзора по Краснодарскому краю и Республике Адыгея утверждено разрешение на сброс загрязняющих веществ в окружающую среду: по выпуску № 1 в Черное море поверхностные стоки АО «КСК» № С35 сроком действия с 17.11.2015г. по 29.09.2020г.

Проектом предусматривается перенос участков существующей сети ливневой канализации в местах строительства новых зданий и сооружений, строительство новых участков канализационной сети, а также строительство канализационной насосной станции с накопительным резервуаром и очистных сооружений ливневых сточных вод (далее-ЛОС), производительностью $Q=6,2$ л/с (22,4 м³/ч) (разработчик – ООО НПО «ЭкоВодИнжиниринг», Курск, 2017). Технологический процесс очистки ливневых сточных вод состоит в следующем:

- по канализационной сети сточная вода поступает в аккумулирующий накопитель – усреднитель (далее-резервуар), рассчитанный на объем 935,456 м³;

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

- в резервуаре происходит сглаживание неравномерностей поступления сточных вод, что обеспечивает стабильное протекание дальнейших процессов очистки (отстаиванию), в ходе которой сточные воды освобождается от значительного количества взвешенных веществ. Последние накапливаются на дне резервуара в виде осадка, который периодически удаляется гидросмывом в приямки. Осадок удаляется из приямков при помощи песковых насосов, опускаемых в секции резервуара и песколовку. Насосы подают песчаную пульпу на сепараторы песка, где происходит разделение твердых включений от жидкости. Дренаж отправляется обратно в резервуар, а песок при помощи шнекового механизма отводится от сепаратора в контейнер и далее вывозится в места обработки твердых бытовых и промышленных отходов;

- из резервуара сточные воды равномерно поступают на ЛОС при помощи погружных насосов по трубопроводу с постоянным расходом 22,4 м³/ч, регулируемым в автоматическом режиме по уровню стоков. Основной системы очистки сточных вод является очистка на флотационной установке, работающей в режиме напорной флотации с применением реагентов.

В соответствии с проектными предложениями показатели очистки ливневых сточных вод на ЛОС следующие:

Наименование показателя	Единица измерения	Показатель на входе	Показатель на выходе	Показатели по НДС
Нефть и нефтепродукты в незмульгированном состоянии	мг/дм ³	0,85±0,21	0,035	0,05
Взвешенные вещества	мг/дм ³	1676±84	9	10
рН	Ед. рН	6 - 8	6 - 8	
Железо общее	мг/дм ³	39,9±4,0	0,049	0,05
БПК полн.	мг/дм ³	60	2,9	3,0

У АО «КСК» имеются:

- Решение о предоставлении водного объекта в пользование № 00-0603.00.001-М-РСХБ-Т-2015-02379/00 от 26.01.2015г., сроком действия до 01.01.2020г., выданное Кубанским Бассейновым Водным Управлением;

- Разрешение на сброс загрязняющих веществ № С35 сроком действия с 17.11.2015г. по 29.09.2020г.

Территории причалов. На причалах отсутствуют существующие сети хозяйственно бытовой и ливневой канализации.

Проектом рассматривается устройство на причалах только ливневой канализации; хозяйственно бытовая канализация не предусматривается.

Отвод ливневых сточных вод с причалов № 41, 40, 40А запроектирован самотечными системами ливневой канализации по трубам диаметром 200 мм с профилированной двухслойной стенкой «КОРСИС» к водоотводным лоткам, уклон 0,005, в существующую КНС ООО «НУТЭП» (технические условия № 1 от 05.02.2016г.).

Отвод ливневых сточных вод с причалов №№ 2 и 3 предусматривается по уклону покрытия площадки в сторону существующих колодцев ливневой канализации и далее на проектируемые ЛОС.

Иные территории. Для сбора и отведения поверхностного стока (дождевого, талого) с дорог с асфальтобетонным покрытием, площадок с бетонным и

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

асфальтобетонным покрытием, кровель зданий, стоков с незастроенной территории и участков без твердого покрытия (газоны, естественный рельеф) территорий зернового терминала АО «КСК» и нефтеперевалочного комплекса ООО «ННК» на локальные очистные сооружения запроектирована система ливневой канализации (К2). На сети К2 предусматривается устройство обводной (байпасной) линии для отвода условно чистой воды.

Охрана поверхностных вод.

Период строительства. Возможным источником загрязнения поверхностных вод в период строительства запроектированного объекта является поверхностный сток, формирующийся на строительной площадке в результате выпадения атмосферных осадков. В целях охраны поверхностных вод в данный период проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- очистка ливневых сточных вод с территорий строительства на ЛОС;
- мойка колёс транспортных средств при выезде с площадки строительства;
- оснащение рабочих мест инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов;
- устройство на территории строительства временных проездов с твердым покрытием;
- заправка автотранспорта за пределами водоохранной зоны;
- регулярный вывоз строительных и бытовых отходов;
- запрещение сброса неочищенных сточных вод в водный объект и на рельеф местности;
- соблюдение специального режима на территории водоохранной зоны, установленного действующим водным законодательством.

Период эксплуатации. В проекте разработаны следующие мероприятия по охране поверхностных вод от загрязнения на период эксплуатации:

- эффективная работа локальных очистных сооружений;
- создание водонепроницаемых покрытий в местах проезда автотранспорта,
- полная гидроизоляция всех подземных коммуникаций,
- организованный сбор, очистка и отвод ливневых сточных вод,
- обеспечение полной герметичности системы трубопроводов для отвода сточных вод;
- организация регулярной уборки территории;
- ограждение зон озеленения бордюрами, исключающими смыв грунта во время ливневых дождей на дорожные покрытия.

При соблюдении вышеуказанных требований, мероприятий по охране вод, предусмотренных в проектной документации, планируемое строительство не приведет к значительному загрязнению поверхностных и подземных вод, а также к истощению водных ресурсов района и воздействие на поверхностные воды будет в пределах допустимого.

Подземные воды.

Период строительства. В целях защиты подземных вод от загрязнения проектом предусмотрены мероприятия, исключаящие или сводящие к минимуму отрицательное воздействие:

- организация на береговой части строительной площадке системы сбора, очистки и отвода поверхностных сточных вод;

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

- гидротехнические сооружения запроектированы на свайных основаниях, при строительстве которых воздействие на подземные воды минимально;
- применение современных технологий строительства, обеспечивающие минимальные воздействия на экосистему (в частности, медленный подъем маячных свай);
- применяемые при строительстве материалы и конструкции не должны содержать токсичных веществ.

Период эксплуатации. В период эксплуатации воздействие на подземные воды не прогнозируется.

По оценке эксперта, в проекте представлена достоверная информация о состоянии водных объектов в районе намечаемого строительства; предусмотрены достаточные мероприятия по охране поверхностных и подземных вод на всех этапах реализации объекта экологической экспертизы и его эксплуатации; прогнозируемое воздействие на водные объекты, в штатной ситуации, при реализации намечаемого вида деятельности допустимо и соответствует требованиям, установленным законодательством Российской Федерации в части охраны водных ресурсов.

4.4. Воздействие на морскую биоту

Новороссийская бухта является одной из крупнейших бухт северо-восточной части Чёрного моря. Она отличается значительным видовым разнообразием рыб и считается важным рыбопромысловым районом.

Динамика численности по сезонам различна. В зимний период в прибрежной зоне района доминируют по численности шпрот и сельди.

Весной и осенью (переходный период) преобладают морской ерш, султанка (барабуля), черноморская ставрида, морской окунь, зеленушки – по численности; бычки, морской ерш, пиленгас, ставрида – по биомассе.

Летом преобладают морской ерш, султанка, ставрида, бычок-губан, перепелка – по численности; морской ерш, пиленгас, морская лисица, морской кот, морской окунь – по биомассе.

По мере приближения к берегу увеличивается видовое разнообразие ихтиофауны. Здесь круглогодично встречаются, совершая небольшие сезонные миграции вглубь моря и обратно, морской ерш, морской карась, бычки, морские собачки, зеленушки, звездочет, морские мыши, морские ласточки, морской дракон и др. Обычно в ноябре наблюдается подход к открытой части акватории бухты молоди мерланга, шпрота и налима. В весенне-летний период ближе к берегу на нагул и нерест подходят хамса, барабуля, мелкая ставрида, представители семейства кефалевых и др. В открытых акваториях бухты на песчаных грунтах на нерест подходит калкан.

На подход массовых видов к берегам влияют ветры. При нагонных ветрах наблюдается сильное волнение в прибрежной зоне и массовые виды рыб в это время близко к берегам не подходят, а те, которые встречались в прибрежном участке, стремятся уйти в более глубокие слои воды, где волнение незначительно. В связи с этим, численность массовых видов рыб при нагонных ветрах сильно сокращается. Стонные ветры создают незначительное волнение, и рыба не покидает прибрежной полосы.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

Массовыми промысловыми видами являются: черноморская хамса, барабуля (султанка), ставрида, мерланг, шпрот, рыбы сем.кефалевых (чаще всего встречаются лобан, сингиль, пиленгас), встречается камбала-калкан.

По данным разработчиков основными видами и источниками воздействия на морскую биоту при строительстве объекта являются:

- использование участка акватории водного объекта для проведения гидротехнических работ;
- присутствие искусственных сооружений на морской акватории;
- механическое воздействие на участки дна при проведении работ по строительству гидротехнических сооружений и дноуглубления, сопровождаемое уничтожением кормового бентоса;
- изменение структуры грунта, выстилающего дно при дноуглублении и дампинга;
- угнетение гидробионтов вследствие снижения освещенности морской воды за счет увеличения мутности;
- угнетение гидробионтов вследствие повышения уровня шума и вибраций при работе строительной техники;
- поступление в воду загрязняющих веществ из донных осадков при гидротехнических работах;
- несанкционированные сбросы и утечки технических, промывочных и бытовых вод с технических средств.

Наибольший ущерб будет причинен при механическом уничтожении бентосных форм на площадях отторжения дна и гибели планктонных форм в объеме отторжения акватории.

На этапе эксплуатации к основным факторам воздействия относится отчуждение участка акватории под гидротехническими сооружениями.

Восстановление планктона будет происходить за счет приноса течениями из сопредельных акваторий, многопорционного размножения, высокой скорости восстановления численности и биомассы планктонных сообществ. Восстановление структуры бентосных сообществ произойдет не ранее, чем через 3 года.

Разработчики отмечают, что устройство гидротехнических сооружений из бетона оказывает позитивное влияние на водные экосистемы за счет значительного улучшения условий жизнедеятельности и воспроизводства морских организмов и растительности. На подводных поверхностях гидротехнических сооружений (свайное основание) будет формироваться фауна обрастаний, организмы которой будут являться кормовой базой рыб.

Для расчетов ущерба, причиняемого водным биоресурсам, в проекте приняты следующие исходные данные:

Биомасса фитопланктона в акватории порта - 0,49 г/м³, зоопланктона - 0,05 г/м³, зообентоса - 0,08 г/м². В районе дампинга грунта: биомасса фитопланктона - 0,42 г/м³, зоопланктона - 0,52 г/м³. Зообентос в районе дампинга отсутствует.

Согласно проведенным расчетам общий постоянный ущерб по объектам частной собственности, с учетом положительного эффекта, составит 0,0848 т, временный - 0,1239 т. Общий постоянный ущерб по объектам федеральной собственности, с учетом положительного эффекта, составит 1,1941 т, временный - 12,7389 т.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

Гибель фитопланктона, зоопланктона, зообентоса и утрата рыбохозяйственного значения части акватории водного объекта повлечет потери водных биоресурсов в натуральном выражении 14141,7 кг, из них постоянные (период эксплуатации 100 лет) 1278,9 кг; временные - 12862,8 кг. Для компенсации вреда планируется выпустить в бассейн р.Кубани 157130 экземпляров молоди русского осетра навеской 3 гр (при промвозврате 0,6 % и массе производителей 15 кг).

Общая продолжительность строительства морской и береговой частей с учетом параллельного производства работ составляет 34 месяца, подготовительного периода –1 месяц. Проектом предусматривается ограничение работ в акватории с 15апреля по 31 июля каждого года в период нереста летне-нерестующих видов рыб средиземноморского комплекса и массового развития ихтиопланктона.

По оценке эксперта, представленные материалы в части оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности Заявителя на водные биоресурсы соответствуют нормам и требованиям, установленным природоохранным законодательством Российской Федерации; ущерб водным биоресурсам в результате аварийных ситуаций (забор воды на пожаротушение и при аварийном сбросе зерновых грузов в море) выражается незначительными потерями.

Рекомендации:

1. В проектных материалах вместо термина «ущерб» следует применять термин «вред водным биоресурсам»; основание - действующая редакция документа «Методика исчисления размера вреда, причиненного водным биологическим ресурсам и среде их обитания (2011)».
2. При описании ихтиофауны необходимо наряду с общепринятыми названиями приводить научные (латинские).
3. Согласно действующей методике компенсация нанесенного вреда осуществляется посредством выпуска молоди. Если разработчики считают нужным привести денежный эквивалент, то необходимо использовать рыночную стоимость рыбопосадочного материала (по данным конкретных воспроизводственных предприятий).

4.5. Оценка воздействия отходов производства и потребления

В проектных материалах рассмотрено воздействие образующихся отходов производства и потребления на всех этапах реализации объекта экологической экспертизы и его эксплуатации.

Строительство объекта ведется силами подрядной организации, которая использует собственную дорожно-строительную технику. В связи с этим отходы от последней в проекте не рассматривались.

Отходы, связанные с эксплуатацией судов (эксплуатационные): нефтесодержащие воды из льял машинного отделения (ляльные воды), нефтешлам, сточные воды, бытовые отходы (в том числе пищевые), в соответствии с «Планом управления судовыми отходами в морских портах Новороссийск, Анапа и Геленджик» ФГУ «Администрация морского порта Новороссийск», утвержденным капитаном морского порта Новороссийск Ерыгиным В.В. в 2012 году, не учитывались. Инвентаризация образования отходов, паспортизация по видам и классификаторам токсичности отходов, лимиты на размещение и ответственность за осуществление установленных платежей за их образование и размещение, отнесены к обязанностям предприятий, оказывающих экологические услуги судам, в том числе: ПАО

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

«Новороссийский морской торговый порт», ООО «Новозкосервис», ООО «Марин консалтинг», ООО «Мортранссервис НХБ», ООО «Флот НМТП».

Период демонтажа и строительства. Объемы образования отходов периоды проведения демонтажных и строительных работ (отдельно по этапам) представлены в таблице 4.5.1.

Таблица 4.5.1

Наименование отхода	Код по ФККО	ЭТАП 3 - Реконструкция образовательной территории	ЭТАП 4 - Строительство причала 40а		ЭТАП 6 - Строительство причала 40		ЭТАП 8 - Реконструкция причала 2, 3		ЭТАП 7 - Реконструкция причала 41		ИТОГО
			Демонтаж	Строительство	Демонтаж	Строительство	Демонтаж	Строительство	Демонтаж	Строительство	
Отходы III-го класса опасности											
Всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений	40635001313	0,016	0,009	0,112	0,004	0,051	0,001	0,1	0,006	0,01	
Итого III-го класса, т/период		0,016	0,009	0,112	0,004	0,051	0,001	0,1	0,006	0,01	0,309
Отходы IV-го класса опасности											
Отходы рубероида	82621001514	0,332	-	0,009	-	0,047	-	-	-	-	
Отходы толи	82622001514	-	-	0,002	-	0,002	-	0,001	-	0,001	
Отходы битума нефтяного	30824101214	-	-	0,133	-	0,164	-	0,051	-	0,066	
Шлак сварочный	91910002204	0,2	-	3,363	-	0,723	-	0,356	-	0,008	
Лом асфальтовых и асфальтобетонных покрытий	83020001714	-	-	1,028	-	-	-	0,564	-	-	
Тара из черных металлов, загрязненной лакокрасочными материалами (содержание менее 5 %)	46811202514	0,196	-	2,6	-	1,529	-	0,441	-	0,303	
Тара полиэтиленовая, загрязненная поверхностно-активными веществами	43811901514	-	-	-	-	0,165	-	-	-	0,073	
Тара из черных металлов, загрязненная поверхностно-активными веществами	46811941514	-	-	-	-	-	-	0,326	-	-	
Трубы, муфты из асбоцемента, утратившие потребительские свойства, незагрязненные	45551001514	0,012	-	0,415	-	-	-	-	-	-	

**Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам
проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год»
с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»**

Отходы труб полимерных при замене, ремонте инженерных коммуникаций	82731111504	-	-	0,117	-	0,07	-	-	-	0,036	
Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	91920402604	0,013	-	2,033	-	0,059	-	0,235	-	0,029	
Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	73310001724	2,49	-	12,05	-	4,05	-	4,18	-	2,28	
Отходы очистки накопительных баков мобильных туалетных кабин	73222101304	13,73	-	66,31	-	22,29	-	22,99	-	12,52	
Осадок механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15%	72310202394	1,5	0,821	10,63	0,365	4,823	0,136	9,487	0,615	0,937	
Итого IV-го класса, т/период		18,473	0,821	98,690	0,365	33,922	0,136	38,631	0,615	16,253	207,906
Отходы V-го класса опасности											
Остатки и огарки стальных сварочных электродов	91910001205	0,375	-	6,305	-	1,356	-	0,668	-	0,014	
Лом бетонных изделий, отходы бетона в кусковой форме	82220101215	251,398	-	566,527	-	96,181	-	155,148	-	20,441	
Отходы строительного щебня незагрязненного	81910003215	-	-	-	-	46,09	-	-	-	18,923	
Отходы песка незагрязненного	81910001495	-	-	28,168	-	30,568	-	4,544	-	13,582	
Отходы цемента в кусковой форме	82210101215	-	-	0,204	-	0,785	-	-	-	0,59	
Лом и отходы, содержащие незагрязненные черные металлы в виде изделий, кусков, несортированные	46101001205	5,99	-	96,533	-	1,853	-	11,084	-	0,132	
Обрезь натуральной чистой древесины	30522004215	0,019	-	2,825	-	0,529	-	2,228	-	0,056	
Итого V-го класса, т/период		257,782	-	700,562	-	177,362	-	173,672	-	53,738	1363,116

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

Все отходы, согласно проектной документации планируется накапливать с соблюдением действующих санитарных и природоохранных требований.

В период проведения демонтажных и строительных работ негативное воздействие отходов на окружающую среду уменьшается следующими факторами:

- отсутствие площадок длительного накопления строительных отходов (вывоз из места утилизации, использования и размещения ведется непосредственно в процессе строительства);

- технологические процессы строительства базируются на максимализации использования сырьевых материалов и оборудования, что обеспечивает минимальное количество отходов;

- техническое обслуживание и ремонт строительной техники производится на территории производственной базы предприятия-подрядчика.

Период эксплуатации. Объемы образования отходов на период эксплуатации после реализации проектных решений представлены в таблице 4.5.2.

Таблица 4.5.2

№ п/п	Наименование отхода	Код по ФККО, класс опасности	Отходообразующий вид деятельности, процесс	Годовой норматив образования отходов, тонн/год
1	Лампы ртутные, ртутно-кварцевые, люминисцентные, утратившие потребительские свойства	4 71 101 01 52 1	Замена ламп в светильниках	0,128
2	Аккумуляторы свинцовые отработанные неповреждённые, с электролитом	9 20 110 01 53 2	Замена аккумуляторов	0,431
3	Отходы минеральных масел моторных	4 06 110 01 31 3	Замена масел на транспорте	1,368
4	Отходы минеральных масел трансформаторных, не содержащих галогены	4 06 140 01 31 3	Замена масел на трансформаторах	0,004
5	Отходы минеральных масел компрессорных	4 06 166 01 31 3	Замена масел в компрессорах	0,025
6	Фильтры очистки масла автотранспортных средств отработанные	9 21 302 01 52 3	Замена фильтров на транспорте	0,069
7	Обтирочный материал, загрязнённый нефтью или нефтепродуктами более 15%	9 19 204 01 60 3	Замена фильтров на транспорте	0,164
8	Всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений	4 06 350 01 31 3	Очистные сооружения ливневой канализации	0,047
9	Фильтры очистки топлива автотранспортных средств отработанные	9 21 303 01 52 3	Замена топливных фильтров	0,069
10	Песок, загрязнённый нефтью или нефтепродуктами менее 15%	9 19 201 02 39 4	Ликвидация проливов ГСМ	0,472
11	Покрышки пневматических шин с металлическим кордом отработанные	9 21 130 02 50 4	Замена покрышек на транспорте	4,715
12	Пыль (или порошок) от шлифования чёрных металлов с содержанием металла 50% и более	3 61 221 01 42 4	Работа заточных станков	0,095
13	Отходы резиноасбестовых изделий незагрязненные	4 55 700 00 71 4	Замена тормозных колодок	0,019
14	Фильтры воздушные автотранспортных средств отработанные	9 21 301 01 52 4	Замена воздушных фильтров на транспорте	0,069
15	Тара из черных металлов, загрязненная	4 68 112 02 51 4	Покрасочные работы	0,022
16	Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	7 33 100 01 72 4	Жизнедеятельность сотрудников	31,78
17	Осадок очистных сооружений дождевой (ливневой) канализации малоопасный	7 21 100 01 39 4	Очистные сооружения ливневой канализации	96,866
18	Мусор от сноса и разборки зданий	8 12 901 01 72 4	Капитальный ремонт	270

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

	несортированный		зданий	
19	Прочие отходы фильтров и фильтровальных материалов отработанные (отработанный полистирол фильтров доочистки ливневых сточных вод)	4 46 900 00 00 0	Замена фильтрующего материала очистных сооружений ливневых вод	0,248
20	Системный блок компьютера, утративший потребительские свойства	4 81 201 01 52 4	Замена системных блоков	0,098
21	Компьютеры и периферийное оборудование, утратившие потребительские свойства (Отработанные мониторы от офисной техники)	4 81 200 00 00 0	Замена мониторов	0,056
22	Клавиатура, манипулятор «мышь» с соединительными проводами, утратившие потребительские свойства	4 81 203 02 52 4	Замена клавиатур	0,015
23	Картриджи печатающих устройств с содержанием тонера менее 7% отработанные	4 81 203 02 52 4	Замена картриджей	0,014
24	Ленты конвейерные, приводные ремни, утратившие потребительские свойства, незагрязненные	4 31 120 01 51 5	Замена транспортерных лент	3,648
25	Смет с территории предприятия практически неопасный	7 33 390 02 71 5	Уборка территории	300,0
26	Пыль зерновая	3 01 161 11 42 5	Очистка фильтров	552,608
27	Остатки и огарки стальных сварочных электродов	9 19 100 01 20 5	Сварочные работы	0,022
28	Абразивные круги отработанные, лом отработанных абразивных кругов	4 56 100 01 51 5	Замена абразивных кругов	0,004
29	Стружка чёрных металлов несортированная незагрязнённая	3 61 212 03 22 5	Работа металлообрабатывающих станков	0,300
30	Лом и отходы, содержащие незагрязненные черные металлы в виде изделий, кусков, несортированные	4 61 010 01 20 5	Сварочные работы и обслуживание транспорта	143,592
31	Лом и отходы алюминия несортированные	4 62 200 06 20 5	Обслуживание автотранспорта и техники	0,327
32	Обрезки и обрывки смешанных тканей	3 03 111 09 23 5	Замена рукавов на фильтрах	0,5
33	Уголь активированный отработанный при осушке воздуха и газов. Не загрязненный опасными веществами	4 42 104 01 49 5	Замена фильтрующего материала очистных сооружений ливневых вод	4,9
34	Растительные отходы при уходе за газонами, цветниками	7 31 300 01 20 5	Уборка территории	25
Итого по предприятию:				1437,675

Отходы, по мере их образования, собираются по видам, классам опасности и другим признакам с тем, чтобы обеспечить их переработку, использование в качестве вторичного сырья, и передаются в организации, имеющими лицензию на осуществление деятельности по использованию, обезвреживанию и размещению отходов (согласно ст.4 Федерального закона «Об отходах производства и потребления» от 24.06.1998г. № 89-ФЗ) и в соответствии с СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».

АО «КСК» лимиты на размещение отходов № О279 на срок с 30.06.2015г. по 30.06.2020г. утверждены Приказом Росприроднадзора от 03.06.2015г. № 16-27/443.

По оценке эксперта, представленные проектные материалы в части обращения с отходами производства и потребления соответствуют нормам и требованиям законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

Рекомендации:

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

1. В соответствии с действующим законодательством обеспечить разработку проекта нормативов образования отходов и лимитов на их размещение (ПНООЛР) и получить в установленном порядке Документ об утверждении нормативов образования отходов и лимитов на их размещение на период строительства.

2. После ввода объекта в эксплуатацию, в связи с изменившимся объёмом образующихся отходов производства и потребления, разработать ПНООЛР и получить Документ об утверждении нормативов образования отходов и лимитов на их размещение.

4.6. Воздействие на земельные ресурсы, почвенный покров и геологическую среду

Характеристика почвогрунтов. Согласно отчету по инженерно-экологическим изысканиям (651/15-ИИ4) почвы участка изысканий антропогенно изменены. Почвенно-грунтовый покров представлен в основном техногенными поверхностными образованиями в форме бетонных и гравийных покрытий (минеральные литостраты), а на отдельных локальных участках насыпными грунтами на бетонированном основании и урбиквазиземами (механически преобразованные участки с включением строительных отходов, коммуникаций и т.п.). Мощность этих почвогрунтов (до материнской породы) достигает 20 см.

Реплантозем представлен на небольшом локальном участке изысканий. Представляет собой насыпной условно плодородный грунт на бетонном основании. Мощность насыпного грунта в среднем составляет 15 см.

Исследования проб почв проводились по химическим и микробиологическим показателям во НИИПиЭЭ Научный экологический центр (Аттестат аккредитации № РООСРУ.0001.21АЮ62 выдан 12.08.2014г). Результаты исследований представлены в проектной документации. Суммарный показатель химического загрязнения поверхностного слоя насыпных грунтов (газон) находится в пределах 5 ед. По уровню загрязнённости эти почвогрунты относятся к «допустимой» категории.

Суммарный показатель химического загрязнения поверхностного слоя урбиквазизема находится в пределах 19-29 ед. По уровню загрязнённости эти почвогрунты относятся к «умеренно опасной» категории.

Проведенные микробиологические и паразитологические исследования позволили установить, что исследованные почвенные образцы по своим характеристикам в соответствии с СанПиН 2.1.5.980-00 относятся к категории «чистая» почва, так как выявленные маркеры фекальной контаминации (БГКП, энтерококки) имеют низкий (допустимый) индекс. В отдельной пробе выявлены энтерококки, что характеризует почвогрунт как «умеренно опасный».

Реплантоземы и урбиквазиземы исследуемой территории не соответствуют ГОСТ 17.5.3.06-85 «Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ» по загрязнению включениями отходов (строительного мусора).

Согласно отчету по инженерно-экологическим изысканиям при проведении радиационного обследования источники ионизирующего излучения и участки с повышенными уровнями гамма-излучения на обследованной территории не обнаружены. Среднее значение мощности эквивалентной дозы (МЭД) внешнего гамма-излучения на участке изысканий 0,12 мкЗв/час.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

По активности естественных радионуклидов грунты исследуемой территории соответствуют нормам радиационной безопасности (НРБ 99/2009) и относятся к 1-му классу (удельная эффективная активность естественных радионуклидов Аэфф в них не превышает 370 Бк/кг и фактически составляет 37-61 Бк/кг), т.е. грунты радиационно безопасны и пригодны для всех видов строительства без ограничений.

Характеристика донных отложений. Согласно отчету по инженерно-экологическим изысканиям (исполнитель - ООО «ФРЭКОМ») обнаруженные концентрации большинства металлов в изученных образцах донных отложений значительно ниже допустимых уровней их концентраций (ДК). Концентрации всех определяемых органических загрязнителей в отобранных пробах донных отложений были ниже предела обнаружения аналитического метода и не превышали допустимых концентраций; пестициды не обнаружены.

Оценка санитарного состояния качества донных отложений производилась в соответствии с СанПиН 2.1.7.1287-03. «Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почвы». Исследованные пробы донных отложений, отобранные на территории зернового терминала, по санитарно-микробиологическим и санитарно-паразитологическим показателям соответствуют регламентированным требованиям (СанПиН 2.1.7.1287-03) и характеризуются как «чистые».

По активности естественных радионуклидов донные отложения исследуемой территории соответствуют нормам радиационной безопасности (НРБ 99/2009) и относятся к 1-му классу (Аэфф не превышает 370 Бк/кг), т.е. донные отложения радиационно безопасны и пригодны для всех видов строительства без ограничений.

Результаты исследований донных отложений в районе захоронения грунта свидетельствуют о том, что все показатели ниже допустимых уровней.

Период строительства. Воздействие объекта строительства на почвогрунты выражается в отчуждении земель для размещения объекта, изменении рельефа при выполнении строительных и планировочных работ, увеличении нагрузки на грунты оснований от веса различных сооружений, изменений условий поверхностного стока. При строительстве и эксплуатации объекта, изменения рельефа территории обусловлены повышением или понижением отметок поверхности, устройством различных выемок, котлованов, насыпей, отвалов, планировкой и т.п.

Разработка грунта в траншеях и котлованах предусматривается экскаватором ЭО-4225А-07 и экскаватором ЭО-2621 с погрузкой на автосамосвалы и складированием в резерв на расстоянии до 0,5 км с целью обратного использования при засыпке пазух.

В таблице 4.6.1 представлен баланс земляных масс.

Таблица 4.6.1

Наименование работ	Количество, м ³	
	Насыпь	Выемка
Грунт планировки территории	11235	295
Вытесненный грунт, в т.ч. при устройстве:	-	16080
- подземных частей зданий и сооружений	-	6609
- автодорожных покрытий	-	8790
- подземных сетей	-	681
Поправка на уплотнение K=1.1	1125	-
Всего пригодного грунта	12360	16375
Недостаток (избыток) пригодного грунта	4015	-

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

Отрицательное воздействие на территорию при строительстве объектов выражается:

- в механическом повреждении растительности и почвенного покрова в ходе проведения подготовительных работ;
- в изменении рельефа местности при выполнении планировочных и земляных работ;
- в изменении свойств грунтов;
- в загрязнении почвенного покрова и грунтов горюче-смазочными материалами;
- в уплотнении почвы и нарушении напочвенного покрова при перемещении строительной техники, складировании различных строительных материалов, как в полосе отвода, так и на прилегающих участках;
- в образовании отходов производства (прежде всего строительных отходов) и потребления, загрязняющих почвенный слой;
- в нарушении режима фильтрации влаги и воздухообмена вследствие уплотнения почвы;
- в уничтожении растительности на площадке производства строительных работ, включая подземные части растений.

Химическое воздействие на почву выхлопных газов строительной техники и транспорта вследствие малой продолжительности периода строительства, постоянного перемещения источников, хорошей продуваемости местности будет носить незначительные масштабы, без образования устойчивых аномалий токсичных микроэлементов.

В целях охраны и рационального использования земельных ресурсов при производстве строительного-монтажных работ должны соблюдаться следующие основные требования:

- - соблюдение границы территории, отведенной под строительство;
- проезд транспортных средств, строительных машин и механизмов осуществляется только по специально построенным временным и постоянным дорогам и подъездам;
- недопущение захламления строительной зоны мусором, отходами строительных материалов, а также загрязнения горюче-смазочными материалами;
- сбор бытовых и строительных отходов на рабочих местах и участках производства работ производится в специально оборудованные контейнеры;
- слив горюче-смазочных материалов, заправка строительных машин и механизмов производится в специально оборудованных местах;
- использование строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты, в целях снижения техногенного воздействия;
- рациональное использование материальных ресурсов, снижение объемов отходов производства с их последующей утилизацией или обезвреживанием. При проведении строительных работ следует предусматривать максимальное применение малоотходной и безотходной технологии с целью охраны атмосферного воздуха, земель, вод и других объектов окружающей природной среды.

На всех этапах строительства следует выполнять мероприятия, предотвращающие: развитие неблагоприятных рельефообразующих процессов, изменение естественного поверхностного стока на участке строительства, загорание естественной растительности, вследствие допуска к работе неисправных технических средств, способных вызвать загорание, захламление территории строительными

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

отходами, разлив горюче-смазочных материалов, слив на трассе отработанных масел и т.п.

По окончании строительных работ необходимо:

- очистить территорию от строительного мусора;
- выполнить планировочные работы;
- восстановить дороги и проезды.

Проектом мероприятия по рекультивации нарушенных земель не предусмотрены.

Воздействие на геологическую среду. Основными видами возможного негативного воздействия на геологическую среду при проведении работ будут являться:

- Механическое воздействие: изменение рельефа дна при дноуглубительных работах и при сбросе грунтов дноуглубления в подводный отвал; отчуждение площади дна при берегоукреплении; заиление дна с толщиной слоя более 5 мм, вследствие выпадения частиц тонкодисперсных фракций в районе дноуглубления и сброса грунтов дноуглубления в подводный отвал.

- Химическое воздействие: эпизодические и непреднамеренные утечки технических, промывочных и бытовых вод с судов и технических средств, задействованных в дноуглубительных работах и строительстве терминала; сточные поверхностные воды с терминала в период его реконструкции; выбросы при монтажно-сварочных работах в период строительства.

В период строительства зернового терминала, проведении дноуглубительных работ возможно загрязнение донных осадков нефтепродуктами, используемыми при работе строительной техники. При эксплуатации судовых энергетических установок (СЭУ), занятых на строительных работах, неминуемо образуются нефтесодержащие льяльные воды и отходы топлива. В реальных условиях, при производстве строительных работ, возможны эпизодические непреднамеренные утечки в море нефтепродуктов и бытовых отходов с судов и технических средств.

Дноуглубительные работы на акватории причалов № 40А и № 40 выполняются после завершения работ по реконструкции и строительству причалов. Дноуглубительные работы на акватории технологической площадки в районе причалов № 2-3 перед началом работ по строительству.

Основной объем дноуглубительных работ планируется производить многочерпаковым земснарядом типа «Северная», производительностью 600 м³/ч, с отвозкой грунта грунтоотвозными шаландами на подводный отвал грунта на расстояние 30 км. Разработка слоя мергелей (ИГЭ-17) и коры выветривания мергелей (ИГЭ-17') производится штанговым одночерпаковым земснарядом с грейфером вместимостью 8 м³ (5 м³) с предварительным разрыхлением, с погрузкой грунта в шаланды и отвозкой на подводный отвал грунта на расстояние 30 км. На полосе шириной 10 м вдоль линии кордона причала дноуглубление производится плавкраном г/п 15 т с грейферным оборудованием с погрузкой грунта в шаланды и отвозкой на подводный отвал грунта на расстояние 30 км.

Общий объем грунта, извлекаемого при дноуглублении причала № 40А, составляет 218 180 м³. Общая площадь акватории, на которой производятся дноуглубительные работы, составляет 56 940 м². Общий объем грунта, извлекаемого при дноуглублении причала №40, составляет 138 630 м³. Общая площадь акватории, на которой производятся дноуглубительные работы, составляет 49 700 м². Общий

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

объем грунта, извлекаемого при дноуглублении причала № 2-3, составляет 45 295 м³. Общая площадь акватории, на которой производятся дноуглубительные работы, составляет 24 645 м².

Район захоронения грунта расположен к юго-западу от Цемесской бухты на расстоянии 12 км от берега, на свале глубин. Минимальные глубины составляют около 1000 м, максимальные достигают свыше 1600 м. Площадь района захоронения грунта составляет 15 664 744 м².

В рамках подготовки документации, обосновывающей деятельность по захоронению донного грунта на подводном отвале, ФГУП «Росморпорт» предоставило координаты потенциально возможного района для места свалки грунта, ограниченного точками с координатами (СК-42 Пулково):

Широта, N	Долгота, E
44° 33' 35,005"	37° 34' 48,900"
44° 33' 35,000"	37° 37' 41,000"
44° 31' 19,000"	37° 37' 41,000"
44° 30' 37,497"	37° 35' 50,030"
44° 30' 50,932"	37° 35' 43,603"

Порядок глубин в планируемом месте отвала грунта составляет 600-1000 м.

Согласно ФЗ № 155 «О внутренних морских водах, ...», захоронение грунта, извлеченного при проведении дноуглубительных работ, во внутренних морских водах и в территориальном море не считается захоронением отходов. Захоронение донного грунта во внутренних морских водах и в территориальном море осуществляется на основании разрешения, выданного федеральным органом исполнительной власти.

Основными критериями для выбора потенциального района свалки грунта послужили: минимальная удаленность от морского порта Новороссийск; отсутствие угрозы безопасности мореплавания; нахождение свалки вне зон боевой подготовки кораблей и судов Черноморского флота; нахождение свалки вне зон отдыха, а также вне участков недр, вне районов добычи (вылова) водных биоресурсов, вне рыбохозяйственных заповедных зон; круглогодичное и круглосуточное использование для захоронения грунта; двухсторонний режим движения судов.

Охрана геологической среды при строительстве и эксплуатации зернового терминала обеспечивается следующими организационными мерами: выполнением при проектировании и строительстве всех требований нормативных документов в части учёта нагрузок и воздействий на гидротехнические сооружения, включая сейсмические, ветровые, волновые, ледовые, от течений и судов.

Загрязнение донных отложений вследствие возможных утечек в море технических, промывочных, отработанных, бытовых вод с судов и технических средств, задействованных на акватории строительства терминала и операционной акватории вблизи него, при сбросе грунтов в подводный отвал, а также в период эксплуатации зернового терминала будет минимизировано путем:

- строгого выполнения требований российского законодательства и «Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов, МАРПОЛ 73/78»;

- организации контроля за содержанием загрязняющих веществ в морской воде в рамках программы экологического мониторинга морской среды в период строительства и эксплуатации терминала, выполнения дноуглубительных работ и дампинга грунтов в подводный отвал.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

Рекомендации:

1. Технические отчеты по результатам инженерно-экологических изысканий, выполненные ООО «ФРЭКОМ» и НИИПиЭЭ Кубанского государственного аграрного университета (651/15-ИИ4), дополнить в соответствии с разделом 8 «Инженерно-экологические изыскания» СП 47.13320-2016 Актуализированная редакция СНиП 11-02-96 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения (утверждены приказом Минстроя России от 30.12.2016 №1033/пр):

- графическими приложениями;
- опубликованными и фондовыми материалами и данными о состоянии компонентов природной среды, наличии территорий с особыми режимами использования, объектах культурного наследия, возможных источниках загрязнения атмосферного воздуха, почв, грунтов, поверхностных и подземных вод, донных отложений в поверхностных водах.

2. Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий, выполненный ООО «ФРЭКОМ», дополнить в соответствии с разделом 8 «Инженерно-экологические изыскания» СП 47.13320-2016 Актуализированная редакция СНиП 11-02-96 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения (утверждены приказом Минстроя России от 30.12.2016 №1033/пр) описанием маршрутного обследования участка изысканий.

3. До реализации объекта экологической экспертизы получить в установленном законом порядке решение о возможности хозяйственного освоения рассматриваемых водных участков для захоронения донного грунта.

4.7. Воздействие на растительный и животный мир

В экспертируемых материалах представлена краткая характеристика растительного и животного мира района проведения работ, включающая описание основных растительных формаций и доминирующих таксонов животных.

Растительный мир. Согласно проектным материалам в районе размещения испрашиваемого участка произрастает 24 вида травянистых растений и 1 вид древесных - ясень обыкновенный (*Fraxinus excelsior*). Среди трав преобладают следующие виды: мятлик луговой (*Poa pratensis*), щетинник зеленый (*Cynodon dactylon*), ячмень заячий (*Hordeum leporinum*), костер кровельный (*Bromus tectorum*), трехреберник непахучий (*Tripleurospermum perforatum*), бодяк (*Cichorium intydu*), ластовень острый (*Cynanchum acutum*), сурепка обыкновенная (*Barbarea vulgaris*), спорыш птичий (*Polygonum aviculare*), подорожник ланцетолистный (*Plantago lanceolata*), подорожник большой (*Pl. major*).

Согласно проекту, участок проведения работ находится в городской черте, в связи с чем, его растительность трансформирована, виды растений, занесенные в Красные Книги РФ и Краснодарского края на территории не обнаружены. Зеленные насаждения, подлежащие сносу, на испрашиваемом участке отсутствуют.

Животный мир. В соответствии с представленной в материалах фаунистической характеристикой, орнитофауна Северо-Западного Кавказа и прилегающего к нему побережья включает 225 видов, в том числе гнездящихся, перелётных и оседлых.

В районе проведения работ в разные сезоны возможно присутствие следующих видов: чернозобая гагара, морской зуек, перевозчик, белохвостый песочник, чернозобик, круглоносый плавунчик, большая, черношейная и малая поганки,

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

большой баклан, лебеди шипун и кликун, кряква, чирок-свистун, красноголовый нырок, хохлатая чернеть, обыкновенный гоголь, длинноносый крохаль, луток и др. Наибольшей численностью отличаются: лысуха, красноносый нырок и хохлатая чернеть.

В проектных материалах представлен перечень редких и охраняемых видов животных исследуемой территории, включающий 40 видов беспозвоночных животных, 4 - земноводных, 9 - пресмыкающихся, 12 - птиц и 2 - млекопитающих.

Согласно экспертируемым материалам присутствие краснокнижных животных на испрашиваемой территории маловероятно, по причине ее расположением в промышленной портовой зоне города Новороссийск.

В соответствии с проектом, высокий уровень техногенной освоенности испрашиваемой территории и значительная антропогенная нагрузка на рассматриваемый участок, позволяют сделать вывод, о незначительном влиянии проектируемого объекта на флору и фауну района.

В связи с техногенной трансформированностью испрашиваемого участка и района его размещения в целом, разработка специальных мероприятий по охране животного и растительного мира не требуется. Однако размещение объекта в границах промышленной зоны города не может полностью гарантировать защиту флоры и фауны района размещения объекта от негативных последствий реализации намечаемых работ. В связи с чем, необходимо принятие мер по минимизации возможного негативного воздействия на животный и растительный мир района расположения испрашиваемого участка.

Рекомендации:

1. Не допускать сжигания отходов (в том числе и растительного происхождения) на территории проведения работ и прилегающих участках.
2. До начала реализации проекта:
 - назначить ответственного по ООС на объекте на период проведения всех этапов реконструкции;
 - обеспечить проведение инструктажей по охране животного и растительного мира с персоналом всех категорий, участвующего в реализации проекта.
3. Оборудовать защитные устройства, предотвращающие попадание животных на территорию строительства, под транспортные средства и в работающие механизмы.
4. Осуществлять планируемые строительные работы в максимально сжатые сроки с оптимальной сезонной приуроченностью (вне сезонов миграции и размножения животных) и строго в границах отвода.

По оценке эксперта, представленная документация соответствует существующим нормативным требованиям законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды; воздействие намечаемого вида деятельности строительства на растительный и животный мир участка проведения работ допустимо при условии выполнения всех проектных решений и рекомендации настоящего заключения.

5. Анализ аварийных ситуации и мер по их предупреждению и ликвидации

По данным проекта, статистические данные об авариях и их развитии на объектах хранения, переработки и использования зерна свидетельствуют о том, что они в основном локализованы в пределах территории объекта и распространения за ее пределы не имеют. Аварии с тяжелыми последствиями возникают вследствие взрывов пылевоздушных,

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

газовоздушных или пылегазовоздушных смесей внутри оборудования, емкостей и производственных помещений, сопровождаются разрушением строительных конструкций и иногда последующим пожаром.

Основной угрозой является зерновая пыль, источник которой - трение зерен друг о друга во время любого перемещения. При минимальной концентрации в воздухе пыль обладает более разрушительной силой, чем динамит. Пылевой взрыв внутри замкнутого пространства создает избыточное статическое давление, в 12,5 раз превышающее точку разрушения железобетонной плиты.

Как правило, очаги самосогревания возникают при отклонениях и нарушении установленных правил и технологического процесса - превышения установленных сроков хранения, повышенной влажности, сорности, маслячности, при некачественной зачистке силосов и бункеров от продуктов предыдущего периода хранения, при совместном хранении разнородных продуктов.

Перечень возможных видов аварий при эксплуатации рассматриваемого объекта:

№ пп	Виды аварий
1	Взрыв пылевоздушной смеси в башмаке норий
2	Возгорание норийной ленты
3	Возгорание продукта в конвейерах
4	Взрыв пылевоздушной смеси в воздуховоде (аспирация), материалопроводе (самотек)
5	Возгорание в электроустановках (РП, операторская)
6	Разрушение оборудования и их частей с последующим возгоранием в результате трения, удара, нагревания или искрообразования
7	Возгорание пылевоздушной смеси в бункерах
8	Возгорание пылевоздушной смеси в производственных помещениях вследствие значительного скопления пыли
9	Возгорание пылевоздушной смеси по причине проведения огневых работ с нарушением требований действующей нормативной документации
10	Возгорание пылевоздушной смеси в вентиляторах
11	Взрыв пылевоздушной смеси в головке норий
12	Взрыв пылевоздушной смеси в циклонах
13	Взрыв пылевоздушной смеси в фильтре

В составе проектных материалов разработан «План мероприятий по локализации и ликвидации аварий на АО «КСК» (раздел 1124/15-110-116-ПМЛА).

Для выполнения требований, предъявляемых к техническим устройствам опасных производственных объектов, проектом предусматриваются следующие мероприятия:

- аспирация технологического оборудования, конвейеров и норий;
- полная герметизация аспирационных сетей;
- заземление оборудования и зернопроводов;
- установка магнитной защиты;
- воздухопроводы всех систем спроектированы из негорючих материалов;
- на нориях установлены взрыворазрядители;
- установлены быстродействующие задвижки после головок норий, загружающие скребковые конвейеры, через которые ведется загрузка силосов;

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

- на оборудовании установлены технические устройства, такие как реле контроля скорости, датчики подпора, концевые выключатели, устройства контроля сбега ленты, тормозные устройства, предупреждающие обратный ход ленты при внезапных остановках норий и т. д.;

- предусмотрена установка блокировок и автоблокировок оборудования.

На проектируемом объекте в соответствии с ГОСТ Р 53111-2008 «Устойчивость функционирования сети связи общего пользования. Требования и методы проверки» предусматривается передача информации о чрезвычайных ситуациях через оперативного дежурного МУ «Управление гражданской защиты города Новороссийска» по сетям связи (телефон, радио и телевидение), по системе громкоговорящей связи и централизованного оповещения.

По оценке эксперта, представленные материалы соответствуют нормам и требованиям, установленным законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей среды в части оценки аварийных ситуаций, возникающих при эксплуатации объекта, а также оценки достаточности предусмотренных мер по предупреждению и ликвидации аварийных ситуаций.

6. Оценка эколого-экономических показателей деятельности

АО «КСК» поставлено на государственный учет объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, с присвоением кода МЛ-0123-003897-П, и II-й категории по негативному воздействию на окружающую среду.

Информацию об эколого-экономических показателях деятельности АО «КСК» представляет в ежегодной государственной статистической отчетности по форме 4 - ОС «Сведения о текущих затратах на охрану окружающей среды и экологических платежах».

В таблице приведены «Сведения...» за 2016г.

№/№	Наименование затрат	Затраты
		тыс.руб.
1.	Текущие затраты на ООС всего, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> • охрану атмосферного воздуха • сбор и очистка сточных вод • обращение с отходами 	1952 1900 52 -
2.	Плата за допустимые выбросы(сбросы), размещение отходов всего, тыс. руб., в том числе: <ul style="list-style-type: none"> • в водные объекты • в атмосферный воздух • за размещение отходов 	36,01 0,01 1 35
3.	Оплата услуг природоохранного назначения всего, тыс. руб., в том числе: <ul style="list-style-type: none"> -на охрану атмосферного воздуха, -на сбор и очистку сточных вод, - на обращение с опасными отходами, - на защиту от физических воздействий, - на сохранение биоразнообразия, - на другие направления в сфере ООС 	2434 401 849 336 490 - 358

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

В соответствии со ст.16 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ (ред. от 29.07.2017) «Об охране окружающей среды» негативное воздействие на окружающую среду является платным.

К видам негативного воздействия на окружающую среду, подлежащим оплате при осуществлении заявляемой АО «КСК» хозяйственной деятельности, относятся:

- выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух стационарными источниками;
- сбросы загрязняющих веществ в водные объекты;
- хранение, захоронение отходов производства и потребления.

Плата за выбросы загрязняющих веществ в размерах, не превышающих установленные природопользователю предельно-допустимые нормативы выбросов (ПДВ), определена в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 13.09.2016 № 913 «О ставках платы за негативное воздействие на окружающую среду и дополнительных коэффициентах» по периодам: демонтаж, строительство и дноуглубление с учетом принадлежности объектов (частная собственность или федеральная).

Единовременные компенсационные платежи за выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух за весь период строительства и демонтажных работ составят 8295,12 руб./период, в том числе: по объектам федеральной собственности 3363,25 руб., по частным инвестициям 4931,87 руб.

Компенсационные платежи за выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух в период эксплуатации проектируемого объекта составляют 1379,27 руб./год.

Плата за хранение отходов на период строительства и демонтажных работ составит 161875,28 руб./период; в период эксплуатации - 227914,94 руб./год.

В период проведения демонтажных и строительных работ сброс сточных вод в водный объект не прогнозируется.

В период эксплуатации платежи за сброс сточных вод в водный объект составят 599,42 руб./год.

Рекомендации: Принять меры по профилактике недопущения нарушений природоохранного законодательства, сверхлимитного негативного воздействия на окружающую среду и причинению вреда.

По оценке экспертной комиссии, представленные материалы в части оценки достоверности информации об эколого-экономических показателях намечаемой хозяйственной деятельности соответствуют нормам и требованиям природоохранного законодательства Российской Федерации.

7. Оценка организации производственного экологического контроля

В АО «КСК» создана постоянно действующая система производственного экологического контроля (мониторинга). Затраты АО «КСК» на экологический контроль в 2016 году составили, по данным отчетности по форме 4-ОС, 2434 тыс. руб. Для обеспечения производственного экологического мониторинга привлекаются сторонние лаборатории, аккредитованные на данный вид деятельности.

В разделе ПМООС представлена Программа производственного экологического контроля (мониторинга) за характером изменения всех компонентов экосистемы при реконструкции и эксплуатации объекта, а также при авариях.

Программа предусматривает осуществление производственного экологического контроля (далее – ПЭК):

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

- за охраной атмосферного воздуха от загрязнения;
- источников сброса загрязняющих веществ;
- в сфере обращения с отходами;
- за обеспечением предприятием экологической безопасности;
- при авариях.

Атмосферный воздух. ПЭК за охраной атмосферного воздуха планируется осуществлять в рамках программы экологического мониторинга предприятия в целом.

В составе проекта на период строительства и эксплуатации объекта произведена инвентаризация источников выбросов загрязняющих веществ на морских и береговых составляющих. На период строительства все источники выбросов – неорганизованные.

В проектных материалах установлена периодичность контроля концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, в соответствии с категорией источников:

- I категория: IA и IB - 1 раз в квартал;
- II категория: IIA – 1 раз в квартал, IIB - 2 раза в год;
- III категория: IIIA – 2 раза в год; IIIB - 1 раз в год;
- IV категория - 1 раз в 5 лет

На действующем предприятии (АО «КСК») ведутся журналы первичной учетной документации по охране атмосферного воздуха (ПОД-1, ПОД-2 и ПОД-3); осуществляется постоянный контроль за соблюдением установленных нормативов выбросов на источниках, на границе установленной санитарно-защитной зоны.

Сбросы загрязняющих веществ.

На территории предприятия аналитический контроль качества работы локальных очистных сооружений осуществляется в соответствии с графиком, с привлечением лаборатории, аккредитованной на данный вид деятельности.

В период строительства сброс в водные объекты на прогнозируется.

Обращения с отходами.

ПЭК в сфере обращения с отходами включает в себя текущий контроль за выполнением условий договоров со специализированными предприятиями (организациями) на передачу отходов для использования, обезвреживания, размещения.

Проводится ежеквартальный контроль за выполнением плана мероприятий по снижению влияния образующихся отходов на состояние окружающей среды; ведётся учет образования отходов, образующихся на предприятии, в соответствии с приказом МПР России от 01.09.2011 № 721 (в ред. от 25.06.2014).

Обеспечением предприятием экологической безопасности.

ПЭК за обеспечением предприятием экологической безопасности включает в себя следующие мероприятия:

- постоянный контроль за выполнением плана мероприятий по предупреждению аварийных выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;
- контроль за проведением обучения, инструктажа и проверки знаний в области охраны окружающей среды и природопользования;
- контроль за проведением тренировок по действию персонала на очистных сооружениях в аварийных ситуациях.

ПЭК при авариях.

ПЭК при авариях включает в себя следующие мероприятия:

- разработку плана мероприятий по ликвидации последствий загрязнения окружающей среды в результате возможных аварий и катастроф;

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

– контроль за уровнем готовности работников предприятия к аварийным ситуациям, наличием и техническим состоянием оборудования, обеспечивающего предупреждение и ликвидацию чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Рекомендации:

1. После ввода объекта в эксплуатацию представить в надзорный орган сведения для актуализации «Сведений об объекте» в соответствии с требованиями статьи 69² (п.6, абз. 2,3) Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ (ред. от 29.07.2017) «Об охране окружающей среды».

2. Привести ПЭК в соответствие с Приказом Минприроды России № 92 от 16.03.2017 «Об утверждении требований к содержанию производственного экологического контроля, порядка и сроков предоставления отчета об организации и о результатах осуществления производственного экологического контроля».

3. До начала работ по реализации проекта дополнить существующую ПЭК АО «КСК» мероприятиями, разработанными для проектируемого объекта.

4. Обеспечить безусловное выполнение природоохранных мероприятий и проведение ПЭК, мероприятия которого разработаны настоящим проектом.

5. Рассмотреть возможность проведение контроля по микробиологическим и паразитологическим показателям сточных и морских вод в местах выпусков ливневых сточных вод с территории предприятия.

По оценке эксперта, представленные на государственную экологическую экспертизу материалы проектной документации соответствуют требованиям законодательных актов Российской Федерации и нормативных документов в области охраны окружающей среды в части организации и проведения производственного экологического контроля и мониторинга окружающей природной среды.

8. Общая оценка представленных материалов.

При осуществлении заявляемой АО «КСК» хозяйственной деятельности по реконструкции зернового терминала будет оказываться неблагоприятное воздействие на атмосферный воздух, морскую среду, водных гидробионтов, а также экологически неблагоприятное воздействие, связанное с образованием отходов производства и потребления и дальнейшим обращением с ними. При этом масштаб возможного воздействия увеличивается при возникновении аварийных ситуаций, связанных с россыпью перегружаемых сыпучих материалов при аварии.

Масштабы прогнозируемого воздействия на окружающую среду в результате намечаемой хозяйственной деятельности АО «КСК» выявлены полно; обоснована достаточность мер, проводимых Заявителем по охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности.

В целях обеспечения требований законодательства в области охраны окружающей среды необходимо учесть рекомендации и предложения данного заключения и реализовать разработанные мероприятия по предотвращению негативного воздействия на окружающую среду.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

ВЫВОДЫ:

1. Представленная на государственную экологическую экспертизу проектная документация «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год», соответствует экологическим требованиям, установленным законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

2. Экспертная комиссия считает допустимым уровень воздействия на окружающую среду, прогнозируемый при осуществлении намечаемой хозяйственной деятельности по материалам проектной документации на строительство «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год».



3. Реализация объекта государственной экологической экспертизы возможна.

4. Срок действия настоящего заключения – 3 года.




Руководитель экспертной комиссии,
заслуженный эколог Российской Федерации



 Артылякова С.Д.

Ответственный секретарь


 Афонаин А.С.


Эксперты:

 Гамарский Д.М.
 Короткий Т.В.
 Кошелев В.А.

 к.г.н. Кулий О.Л.
 Ломоносова А.В.

 Лысак Ю.С.

 Никонова Н.А.

 Пещерская Е.М.