





**БЕЗОПАСНОСТЬ  
МОРЕПЛАВАНИЯ –  
НАША РАБОТА!**

В рамках реализации Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (федеральный проект «Развитие морских портов») ФГУП «Росморпорт» в период 2018–2024 гг. выступило заказчиком по 16 проектам строительства и рекон- струкции объектов портовой инфраструктуры. К концу 2024 года свыше 7 млрд рублей собственных средств ФГУП «Росморпорт» было вложено в портовую инфраструктуру. Прирост производственной мощности морских портов составил более чем 105 млн тонн.

**284** судна в хозяйственном ведении Предприятия, в том числе

**44** единицы дноуглубительного флота

ФГУП «Росморпорт» – стратегическое предприятие портовой отрасли России, осуществляющее свою деятельность в 58 морских портах страны из 62.

Одна из ключевых задач ФГУП «Росморпорт» – обеспечение безопасности мореплавания в акваториях морских портов и на подходах к ним путем формирования инновационной портовой инфраструктуры.





ФГУП «Росморпорт» – обладатель крупнейшей в России группировки дноуглубительного флота. Дноуглубительная деятельность ФГУП «Росморпорт» направлена на решение двух задач:

- поддержание навигационных параметров, существующих подводных гидротехнических сооружений для обеспечения безопасности мореплавания;
- создание новых подводных гидротехнических сооружений для обеспечения развития портовой инфраструктуры.

Основной объем ремонтных дноуглубительных работ ФГУП «Росморпорт» традиционно выполняется на подходных каналах и акваториях морских портов Российской Федерации. Значительная часть работ проводится на Волго-Каспийском морском судоходном канале, главном судовом ходу в порту Архангельск, Калининградском морском канале, Азово-Донском канале, Таганрогском подходном канале.



# О ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



**11,7** млн м<sup>3</sup>

В 2024 году ФГУП «Росморпорт» обеспечило навигационные параметры акваторий и подходных каналов на 32 объектах в 17 морских портах России, выполнив дноуглубление в объеме 11,7 млн м<sup>3</sup>.

**13,1** млн м<sup>3</sup>

По предварительным планам, объем ремонтного дноуглубления ФГУП «Росморпорт» в 2025 году составит порядка 13,1 млн м<sup>3</sup>. Уже сейчас в работах задействованы 13 единиц дноуглубительного флота Предприятия.

порядка  
**60%**

Доля работ, выполненных дноуглубительной техникой Предприятия, в общем объеме ремонтного дноуглубления сохраняется на высоком уровне и в 2024 году составила 56 %.

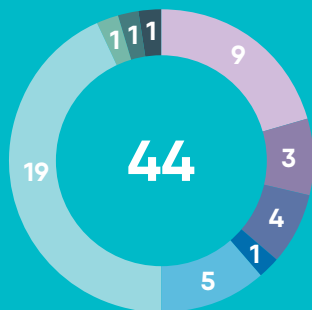




ФГУП «Росморпорт» активно обновляет состав собственного флота и постепенно отказывается от услуг подрядных организаций.

В 2024 году группировку дноуглубительного флота ФГУП «Росморпорт» пополнил несамоходный фрезерный земснаряд высокой производительности проекта FPDG3 «Николай Русанов».

**Дноуглубительный флот**  
**Предприятия**  
**насчитывает**  
**44 различных судна:**



- самоотвозный трюмный земснаряд
- одночерпаковый несамоходный земснаряд
- многочерпаковый земснаряд
- грейферный несамоходный земснаряд
- несамоходный фрезерный земснаряд
- грунтоотвозная самоходная шаланда
- грунтоотвозная несамоходная баржа
- судно обеспечения для работы несамоходных земснарядов (для размещения экипажей земснарядов)
- судно обеспечения работы земснарядов/завозчик якорей



# ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОЕ СУДНО «НИКОЛАЙ РУСАНОВ»

 РОСМОРПОРТ



## ПРОЕКТ: FPDG3

«Николай Русанов» — головное судно серии из трех земснарядов, которые строятся ООО «Стройлидерплюс» по заказу ФГУП «Росморпорт». Судно будет выполнять дноуглубительные работы на ВКМСК, на акваториях и подходах к морским портам Оля и Астрахань для обеспечения безопасности мореплавания.

Земснаряды данного проекта отличаются высокой производительностью: на судах впервые использован насос производства АО «Цимлянский судомеханический завод» с мощностью двигателя 1820 кВт и возможностью использования пульпопровода диаметром до 800 мм.

## Основные характеристики



Длина  
**68,9<sup>м</sup>**



Ширина  
**12,0<sup>м</sup>**



Осадка  
**2,1<sup>м</sup>**



Максимальная глубина  
грунтозабора  
**10<sup>м</sup>**



Мощность двигателя  
грунтового насоса:  
**1820 кВт**



Дноуглубительные работы осуществляются Предприятием в соответствии с проектной документацией, которая в установленном порядке проходит государственную экологическую экспертизу. В настоящее время для проведения ремонтных дноуглубительных работ в морских портах Предприятие располагает 28 действующими проектами, имеющими всю необходимую разрешительную природоохранную документацию. Еще 8 проектов находится в стадии разработки.

Проведение дноуглубительных работ сопровождается обязательным производственным экологическим контролем (мониторингом) всех компонентов окружающей среды. Для организации мониторинговых наблюдений в 2024 году было заключено 29 договоров со специализированными организациями.

В целях компенсации вреда водным биологическим ресурсам и среде их обитания, нанесенного при проведении ремонтных дноуглубительных работ, в водные объекты рыбохозяйственного значения по заказу ФГУП «Росморпорт» в 2024 году выпущено 1,128 млн экз. молоди различных видов рыб (семга, кета, лосось черноморский, сиг балтийский, осетр русский). Мероприятия по выпуску лосося черноморского были проведены Предприятием вновь после долгого перерыва.

Для повышения эффективности природоохранных мероприятий и совершенствования законодательства Предприятие активно взаимодействует с Росрыболовством и Росприроднадзором.



# РОЛЬ «РОСМОРПОРТА» В ФЕДЕРАЛЬНОМ ПРОЕКТЕ «АВТОНОМНОЕ СУДОВОЖДЕНИЕ»



ФГУП «Росморпорт» проводит постоянную работу, направленную на внедрение на своих судах современных инновационных решений.

Предприятие принимает активное участие и играет одну из ключевых ролей в реализации мероприятий федерального проекта «Автономное судовождение». Еще в 2019 году до начала проекта в целях проведения эксперимента по а-Навигации и получения опыта по применению на практике единой технологической платформы безэкипажного управления морскими судами ФГУП «Росморпорт» была выделена связка судов в составе дноуглубительного каравана, состоящего из земснаряда «Редут» и грунтоотвозной шаланды «Рабочая».

На шаланде была установлена система автономного судовождения, в состав которой вошли комплексы для реализации функций автономного и дистанционного управления судном. Дистанционный режим управления судном осуществлялся с земснаряда «Редут», оснащенного пультом дистанционного управления.

Наработанный опыт применен при развертывании систем автономного судовождения на пароме ФГУП «Росморпорт» «Маршал Рокоссовский» и «Генерал Черняховский», которые в 2023 году получили первые в России удостоверения морских автономных и дистанционно управляемых надводных судов (МАНС).

До конца 2025 года ФГУП «Росморпорт» планируется вести в эксплуатацию автономное экологическое судно – сборщик льяльных вод – для нужд морского порта Петропавловск-Камчатский с использованием системы автономного судовождения в порту.





**В настоящий момент на этапе строительства находятся:**

- **2 несамоходных фрезерных земснаряда проекта FPDG3** (головное судно серии – земснаряд «Николай Русанов» – приступил к работе на ВКМСК в 2024 году). Оба судна также предназначены для проведения дноуглубительных работ на Волго-Каспийском морском судоходном канале.

Это современные земснаряды с грунтовым насосом, предназначенные для круглосуточного и круглогодичного режима работы и продолжительной эксплуатации. Носовая и кормовая оконечности судов имеют подзоры для улучшения гидродинамических характеристик корпуса во время движения. Автономность судов по запасам топлива, моторного масла, пресной воды и провизии составляет не менее 7 суток.

- **3 судна обеспечения проекта FPW1**, предназначенные для эксплуатации на ВКМСК в связке с несамоходными фрезерными земснарядами высокой производительности проекта FPDG3.

Суда проекта FPW1 – универсальные многоцелевые суда, предназначенные для проведения различных морских операций, включая толкание/буксировку, работу с буйами и якорями, вспомогательные работы при дноуглублении, транспортировку груза и персонала, снабжение топливом и водой. На судах располагается кран грузоподъемностью 2,5 тонны, с помощью которого будут подниматься и опускаться якоря для удержания земснарядов. С использованием судов проекта FPW1 осуществляется завод пульпопроводов и перекладка якорей земснарядов.







\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_