



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ**

**ПРИКАЗ**

г. МОСКВА

23.10.2025

№ 1937/ГЭЭ

**Об утверждении заключения экспертной  
комиссии государственной экологической экспертизы  
проектной документации «Реконструкция Нефтепричала №5  
морского порта Махачкала»**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция Нефтепричала №5 морского порта Махачкала», заявитель – ООО «ДАГМОРНИИПРОЕКТ» (ИНН 0560033231), образованной приказом Росприроднадзора от 30.07.2025 № 1376/ГЭЭ (в редакции приказа Росприроднадзора от 18.09.2025 № 1701/ГЭЭ «О продлении срока проведения государственной экологической экспертизы»).

2. Установить срок действия заключения, указанного в пункте 1 настоящего приказа, пять лет.

Временно исполняющий обязанности  
начальника Управления государственной  
экологической экспертизы



М.М. Мартова

**МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ**

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА**

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Номер заключения

0	8	2	-	1	-	1	4	8	7	П	-	2	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

**Проектная документация  
«Реконструкция Нефтепричала №5 морского порта Махачкала»**

подпункт 11 пункта 1 статьи 11  
Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ  
«Об экологической экспертизе»

результат проведения государственной экологической экспертизы –  
положительное заключение

срок действия положительного заключения – пять лет

## **Раздел 1. «Общие положения»**

### ***1.1. Состав экспертной комиссии***

Экспертная комиссия государственной экологической экспертизы, действующая в соответствии с приказом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор) от 30.07.2025 № 1376/ГЭЭ «Об организации и проведении государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция Нефтепричала №5 морского порта Махачкала», в составе: руководитель экспертной комиссии – Фёдоров В.В., главный инженер ООО «Волгограднефтепроект»; ответственный секретарь экспертной комиссии – Ткачев Р.С., начальник отдела государственной экологической экспертизы Управления государственной экологической экспертизы Росприроднадзора; эксперты – Белозеров Д.А., доцент кафедры экологической геологии геологического факультета ФГБОУ ВО «ВГУ»; Бутыгин П.В., советник генерального директора ООО «Эконко»; Галицкая И.В., д.г.-м.н., главный научный сотрудник, исполняющий обязанности заведующего лабораторией Федерального государственного бюджетного учреждения науки института геоэкологии им. Е.М. Сергеева Российской академии наук; Корнилаев Е.М., ведущий инженер ООО «Союзводпроект»; Мандра Ю.А., к.б.н., генеральный директор ООО «ЭкоАспект»; Медянкина М.В., доцент кафедры экологии и природопользования МГУТУ им. К.Г. Разумовского, факультет биотехнологий и рыбного хозяйства; Перминов Д.С., начальник отдела природоохранного проектирования ООО «ИнжТехПром»; Тихонова И.О., к.т.н., доцент кафедры промышленной экологии РХТУ им. Д.И. Менделеева; Яшин М.А., к.с.-х.н., преподаватель специальных дисциплин ГБПОУ ОК «Юго-Запад», рассмотрела представленную на государственную экологическую экспертизу проектную документацию «Реконструкция Нефтепричала №5 морского порта Махачкала» и дополнительные документы, представленные заказчиком (далее – Материалы, проектная документация, проект, объект).

### ***1.2. Сведения о заказчике, представившем на государственную экологическую экспертизу Материалы, о разработчике Материалов***

#### ***1.2.1. Заявитель государственной экологической экспертизы***

Общество с ограниченной ответственностью «Дагестанский проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт морского транспорта» (ООО «Дагморниипроект»).

#### ***1.2.2. Заказчик Материалов***

Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт» (ФГУП «Росморпорт» (Махачкалинский филиал)).

***1.2.3. Разработчики Материалов***

Общество с ограниченной ответственностью «Дагестанский проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт морского транспорта» (ООО «Дагморниипроект»), Общество с ограниченной ответственностью «Проектное бюро «Волна» (ООО «ПБ «Волна»).

***1.3. Сведения о составе Материалов, а также о составе материалов, документов, документации и заключений, поступивших в экспертную комиссию в процессе проведения государственной экологической экспертизы******1.3.1. Наименование и состав документов и или (документации), являющихся объектом государственной экологической экспертизы***

<b>№ тома</b>	<b>Обозначение</b>	<b>Наименование</b>
1	56/25-ПЗ	Раздел 1. Пояснительная записка
2	02-01-27/20-2020-ПБВ-П-ПЗУ-01	Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка
4	02-01-27/20-2020-ПБВ-П-КР-01	Раздел 4. Конструктивные и объемно-планировочные решения
-		Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений
5.1	02-01-27/20-2020-ПБВ-П-ИОС1-01	Подраздел 1. Система электроснабжения
5.3	02-01-27/20-2020-ПБВ-П-ИОС3-01	Подраздел 3. Система водоотведения
5.7	02-01-27/20-2020-ПБВ-П-ИОС7-01	Подраздел 7. Технологические решения
6	02-01-27/20-2020-ПБВ-П-ПОС-01	Раздел 6. Проект организации строительства
-		Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды
8.1.1	56/25-ООС1.1	Часть 1. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Книга 1. Текстовая часть
8.1.2	56/25-ООС1.2	Часть 1. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Книга 2. Приложения
8.2	56/25-ООС2	Часть 2. Отчет по исчислению размера вреда, наносимого водным биологическим ресурсам и среде их обитания. Математическое моделирование шельфа мутности
9	02-01-27/20-2020-ПБВ-П-ПБ-01	Раздел 9. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности
-		Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами
12.1	02-01-27/20-2020-ПБВ-П-ГОЧС-01	Подраздел 1. Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий

№ тома	Обозначение	Наименование
		по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера
12.2	56/25-ОВОС	Подраздел 2. Оценка воздействия на окружающую среду
12.3	56/25-ПЭК	Подраздел 3. Программа производственного экологического контроля (мониторинга) за характером изменения всех компонентов экосистемы при строительстве и эксплуатации, а также при авариях
12.4	02-01-27/20-2020-ПБВ-П-ТБ-01	Подраздел 4. Обеспечение транспортной безопасности
12.5	02-01-27/20-2020-ПБВ-П-ТБЭ-01	Подраздел 5. Требования к обеспечению безопасной эксплуатации объекта
12.6	02-01-27/20-2020-ПБВ-П-БМ-01	Подраздел 6. Безопасность мореплавания

Результаты инженерно-геодезических, инженерно-геологических и инженерно-гидрометеорологических изысканий, выполненных ООО «ПБ «Волна»; инженерно-экологических изысканий, выполненных ООО «Дагморниипроект».

Результаты инженерно-геофизических исследований (сейсмическое микрорайонирование), выполненных ООО «ПБ «Волна».

1.3.2. Материалы оценки воздействия на окружающую среду хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит государственной экологической экспертизе

Материалы Оценки воздействия на окружающую среду представлены в составе проектной документации (см. раздел 1.3.1 настоящего заключения).

1.3.3. Положительные заключения и (или) документы согласований исполнительных органов государственной власти, получаемые в установленном законодательством Российской Федерации порядке

Не поступали и не рассматривались экспертной комиссией.

1.3.4. Заключения федеральных органов исполнительной власти по объекту государственной экологической экспертизы в случае его рассмотрения указанными органами

Заключение о согласовании осуществления деятельности в рамках проектной документации по объекту «Реконструкция Нефтепричала №5 морского порта Махачкала», выданное Федеральным агентством по рыболовству (далее – Росрыболовство) (письмо от 22.07.2025 № У008-00142-77/02724405).

1.3.5. Заключения общественной экологической экспертизы

Не поступали и не рассматривались экспертной комиссией.

1.3.6. Материалы обсуждений объекта государственной экологической экспертизы с гражданами, общественными объединениями и другими негосударственными некоммерческими организациями, юридическими лицами, организованных органами местного самоуправления, органами государственной власти субъектов Российской Федерации

Орган, организовавший общественные обсуждения: Министерство природных ресурсов и экологии Республики Дагестан.

Период проведения общественных обсуждений: с 09.07.2025 по 07.08.2025.

Копии публикаций уведомлений о проведении общественных обсуждений: на официальном сайте Министерства природных ресурсов и экологии Республики Дагестан;

на официальном сайте федеральной государственной информационной системы состояния окружающей среды (ФГИС «Экомониторинг»).

Копия протокола общественных обсуждений от 08.08.2025 б/н.

1.3.7. Информация о документах, поступивших в экспертную комиссию в процессе проведения государственной экологической экспертизы в соответствии с п. 22 Положения о проведении государственной экологической экспертизы, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28.05.2024 № 694

В процессе проведения государственной экологической экспертизы в документы, отражающие общественное мнение по объекту экспертизы, заключения общественных экологических экспертиз в отношении этого объекта экспертизы (проведенных до дня окончания срока проведения государственной экологической экспертизы), замечания по объекту экспертизы, поступившие в ходе общественных обсуждений объекта экспертизы, а также аргументированные предложения по экологическим аспектам хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит государственной экологической экспертизе от органов местного самоуправления, общественных объединений и других негосударственных некоммерческих организаций и граждан в экспертную комиссию не поступали и не рассматривались.

1.3.8. Информация о представленных заказчиком дополнительных материалах, документах, документации и заключениях

В ходе работы экспертной комиссии государственной экологической экспертизы заявителем (разработчиком) были представлены дополнения и пояснения (письма от 28.08.2025 № 151; от 29.08.2025 № 155; от 03.09.2025 № 165; от 06.10.2025 № 195) к представленным Материалам, которые рассматривались экспертной комиссией как неотъемлемая часть основной документации.

#### ***1.4. Сведения о ранее выданных заключениях государственной экологической экспертизы***

Государственная экологическая экспертиза по данному объекту проводится впервые.

#### ***1.5. Сведения об изменениях, внесенных в Материалы, в случае если объектом государственной экологической экспертизы является объект, ранее получивший положительное заключение, в который внесены изменения***

В отношении рассмотренного объекта не требуется.

#### ***1.6. Сведения об изменениях, внесенных в Материалы, в том числе с учетом переработки по замечаниям, изложенным в отрицательном заключении государственной экологической экспертизы, в случае проведения повторной государственной экологической экспертизы***

В отношении рассмотренного объекта не требуется.

### **Раздел 2. «Характеристика объекта государственной экологической экспертизы и природно-климатических условий в районе реализации намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности»**

#### ***2.1. Реквизиты документов, на основании которых принято решение о реализации намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной или иной деятельности, в том числе о подготовке объекта государственной экологической экспертизы***

Основанием для реализации намечаемой деятельности является решение заказчика – ФГУП «Росморпорт».

#### ***2.2. Сведения об основаниях для разработки объекта государственной экологической экспертизы***

Задание на выполнение изыскательских и проектных работ по объекту «Реконструкция Нефтепричала №5 морского порта Махачкала» (Приложение № 1 к Договору от 03.08.2020 № 02-01-27/20), подписанное директором Махачкалинского филиала ФГУП «Росморпорт» А.Д. Нурмагомедовым.

Изменение и дополнение № 1 к заданию на выполнение изыскательских и проектных работ по объекту «Реконструкция Нефтепричала №5 морского порта Махачкала» (Приложение № 1 к Дополнительному соглашению от 2024 года № 1 к Договору от 03.08.2020 № 02-01-27/20), подписанное 21.02.2024 и.о. директора Махачкалинского филиала ФГУП «Росморпорт» Ф.А. Исмаиловым.

Изменение и дополнение № 2 к заданию на выполнение изыскательских и проектных работ по объекту «Реконструкция Нефтепричала №5 морского порта Махачкала» (Приложение № 1 к Дополнительному соглашению от 21.02.2024 № 2 к Договору от 03.08.2020 № 02-01-27/20), подписанное 21.02.2024 и.о. директора Махачкалинского филиала ФГУП «Росморпорт» Ф.А. Исмаиловым.

Задание на выполнение работ по корректировке разделов ПМООС, ООС и прохождению государственной экологической экспертизы для получения положительного заключения по проекту «Реконструкция Нефтепричала №5 морского порта Махачкала» (Приложение № 1.1 к Договору подряда от 18.04.2025 № Пр/18/04/25-Пр.Из), подписанное генеральным директором ООО «МагМа Девелопмент» О.М. Халипаевым.

### ***2.3. Сведения о природно-климатических условиях в районе реализации намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности***

#### ***2.3.1. Сведения о местонахождении объекта***

В административном отношении проектируемый объект расположен по адресу: Республика Дагестан, г. Махачкала, ул. Порт-Петровская, морской торговый порт Махачкала, Нефтепричал № 5.

Махачкалинский морской торговый порт (далее – МТП) расположен на западном берегу Каспийского моря, в 20 км к северо-западу от мыса Турали.

МТП является важным связующим звеном транспортной системы юга Российской Федерации с государствами Средней Азии, Ираном, Закавказьем, другими странами региона.

МТП Махачкала состоит из внешнего рейда и акватории Сухогрузной и Нефтяной гавани. Заход судов с внешнего рейда в порт осуществляется по подходным каналам.

Ближайшие нормируемые территории – жилая застройка расположена в юго-западном направлении на расстоянии 450 м от участка проектирования по адресу: Республика Дагестан, г. Махачкала, ул. Хмельницкого, д. 20, земельный участок (далее – ЗУ) с кадастровым номером (далее – КН) 05:40:000027:4107.

Ближайшая рекреационная территория расположена в юго-восточном направлении на расстоянии 701 м от объекта проектирования по адресу: Республика Дагестан, г. Махачкала, ул. Мирзабекова, пляж Березка, ЗУ с КН 05:40:000017:1219.

#### ***2.3.2. Сведения об условиях землепользования и земельных ресурсах***

##### ***Сведения об условиях землепользования***

Объект проектирования расположен на ЗУ с КН 05:40:000017:1377 площадью – 2 087 м<sup>2</sup>, в зоне П5 – Портовые территории и акватории Каспийского моря, площадью – 871 м<sup>2</sup>, в границах морского порта Махачкала.

На ЗУ с КН 05:40:000017:1377 оформлен Градостроительный план земельного участка (ГПЗУ) от 21.02.2024 № РФ 05-2-01-1-00-2024-4147.

Категория земель: земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения. Разрешенное использование: Нефтяная гавань.

Прокладка наружных сетей, отвод ливневых стоков в существующей ливневой коллектор согласно выданным техническим условиям (далее – ТУ),

и устройство подъездной дороги предусмотрены на ЗУ с КН 05:40:000017:559, 05:40:000017:296. Категория земель: земли населенных пунктов. Вид разрешенного использования: под объектом «Нефтяная гавань» для нужд ФГУП «ММТП». Площадь ЗУ с КН 05:40:000017:559 – 40 315 м<sup>2</sup>. Площадь ЗУ с КН 05:40:000017:296 – 87 196 м<sup>2</sup>.

Участок дноуглубления операционной акватории Нефтепричала № 5 площадью 3540 м<sup>2</sup> находится в границах МТП Махачкала. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.08.2010 № 1411-р «Об установлении границ морского порта Махачкала (Республика Дагестан)». Обязательные постановления в морском порту Махачкала утверждены приказом Минтранса России от 25.11.2013 № 361 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Махачкала». Согласно п. 3 ст. 47 Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ (далее – Водный кодекс № 74-ФЗ). Использование поверхностных водных объектов для плавания и стоянки судов, эксплуатации гидротехнических сооружений (далее – ГТС), проведения дноуглубительных и других работ на территории морского порта осуществляется без предоставления водных объектов в пользование.

Земельный участок с КН 05:40:000017:1377 находится в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт» на основании договора аренды (далее – ДА) от 21.05.2024 № БТ-36/8300.

Земельные участки с КН 05:40:000017:559 и 05:40:000017:296 находятся в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт» на основании ДА от 17.03.2020 № КС36.2846.

#### Сведения о земельных ресурсах

Согласно письму Агентства по охране культурного наследия Республики Дагестан от 05.03.2024 № ОКН-20240301-16806360075-3, в границах земельных участков отсутствуют: объекты, включенные в реестр, выявленные объекты культурного наследия, либо объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, а также защитные зоны и зоны охраны объектов культурного наследия.

По данным письма Министерства здравоохранения Республики Дагестан от 07.05.2025 № 05-15/5712/25, в пределах территории проектирования отсутствуют округа санитарной (горно-санитарной) охраны территорий лечебно-оздоровительных местностей и курортов.

В соответствии с письмом Комитета по ветеринарии Республики Дагестан от 13.05.2025 № 20-04-13/653/25, на территории проектирования, а также в радиусе 1 км от территории работ, отсутствуют: скотомогильники и биометрические ямы, сибиреязвенные захоронения, захоронения трупов животных и их санитарно-защитные зоны (далее – СЗЗ).

Департамент по недропользованию по Северо-Западному федеральному округу, на континентальном шельфе и в Мировом океане (Севзапнедра) письмом от 21.02.2024 № 01-03-06/1246, сообщает, что по данным ФГБУ «Росгеолфонд» в пределах рассматривало участка проектирования находится лицензионный участок и месторождение полезных ископаемых,

состоящие на учёте Государственного баланса запасов полезных ископаемых по состоянию на 01.01.2023:

лицензионный участок МАХ 00546 ПЭ, выданный ООО «ГЕОЭКОПРОМ», Махачкала-Тернаирского месторождения теплоэнергетических подземных вод для добычи термальных вод на Махачкалинском водозаборе Махачкала-Тернаирского месторождения, сроком действия до 01.01.2042;

разрабатываемое нефтяное месторождение Тернаир, состоящее на учёте Государственного баланса запасов полезных ископаемых по состоянию на 01.01.2023.

Согласно письму Управления архитектуры и градостроительства Администрации городского округа с внутригородским делением «город Махачкала» Республики Дагестан (далее – УАиГ Администрации ГО с внутригородским делением «Город Махачкала» Республики Дагестан) от 13.03.2025 № 51.10/08-1437/25, кладбища, свалки и полигоны промышленных и твердых коммунальных отходов (далее – ТКО) в районе размещения объекта проектирования – отсутствуют.

По данным письма Комитета по лесному хозяйству Республики Дагестан от 14.02.2024 № 22-ВА-03-443/24, участки работ не находятся на территории лесного фонда Республики Дагестан.

В соответствии с письмом УАиГ Администрации ГО с внутригородским делением «Город Махачкала» Республики Дагестан от 15.02.2024 № 51.07/1696/24, территории лесов, имеющих защитный статус, в том числе не входящих в государственный лесной фонд, на участках проектирования отсутствуют.

Согласно письму УАиГ Администрации ГО с внутригородским делением «Город Махачкала» Республики Дагестан от 25.03.2024 № 51.07/3430/24, лесопарковые зеленые пояса на участках проектирования отсутствуют.

По данным письма АО «Единый оператор Республики Дагестан в сфере водоснабжения и водоотведения» от 12.03.2024 № 205/24, в районе расположения проектируемого объекта отсутствуют поверхностные и подземные источники водоснабжения, а также их зоны санитарной охраны (далее – ЗСО).

Согласно требованиям водоохранного законодательства, и проведенному обследованию территории проектирования, работы проектируются в рыбоохранной и водоохраной зонах (далее – ВОЗ), прибрежной защитной полосе моря (далее – ПЗП), а также в акватории Каспийского моря.

### 2.3.3. Климатическая характеристика и состояние атмосферного воздуха

Характеристика климатических условий и основных метеорологических показателей приведена в материалах по данным метеостанции Махачкала.

В соответствии с СП 131.13330.2020 «СНиП 23-01-99\* Строительная климатология», район работ по своим климатическим параметрам относится к III климатическому району и III-Б подрайону.

Экспертная комиссия отмечает, что СП 131.13330.2020 утратил силу с 09.09.2025.

Среднегодовая температура воздуха равна 12,0 °С. Самым холодным месяцем является январь, среднемесячная температура которого равна 0,0 °С. Температура наиболее теплого месяца, июля, равна 24,7 °С. Абсолютный максимум температуры воздуха равен 40,2 °С, абсолютный минимум – минус 26,8 °С.

Среднегодовая скорость ветра равна 3,6 м/с. В течение года значения среднемесячных скоростей ветра находятся в диапазоне 3,1-4,0 м/с.

Среднегодовое количество осадков равно 359 мм. Максимум 1 % обеспеченности по методу Фреше составляет 123,8 мм, максимум 1 % обеспеченности по Гумбелю – 90,2 мм.

Среднегодовая относительная влажность воздуха равна 77 %. В течение года значения среднемесячной относительной влажности воздуха находятся в диапазоне 68-83 %.

Средняя максимальная высота снежного покрова за зиму – 7,5 см, максимальная – 79 см.

Значения метеорологических параметров и коэффициентов, определяющих условия рассеивания загрязняющих веществ (далее – ЗВ) в атмосферном воздухе, приняты на основании данных Дагестанского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды – филиала ФГБУ «Северо-Кавказское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (далее – Дагестанский ЦГМС – филиал ФГБУ «Северо-Кавказское УГМС») (письмо от 13.04.2024 № 137), и составляют: коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы, – 200; средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца – 28,8 °С; скорость ветра, повторяемость превышения которой составляет 5 %, – 14,0 м/с; коэффициент рельефа местности – 1,04.

Значения фоновых концентраций ЗВ в атмосферном приняты согласно данным Дагестанского ЦГМС – филиала ФГБУ «Северо-Кавказское УГМС» (письмо от 13.04.2024 № 137), и составляют (мг/м<sup>3</sup>):

максимально-разовые: взвешенные вещества – 0,26; серы диоксид – 0,019; азота диоксид – 0,073; азота оксид – 0,052; бенз(а)пирен –  $1,2 \cdot 10^{-7}$ ; оксид углерода – 1,9; сероводород – 0,003;

долгосрочные средние: взвешенные вещества – 0,095; серы диоксид – 0,006; азота диоксид – 0,032; азота оксид – 0,017; бенз(а)пирен –  $0,5 \cdot 10^{-7}$ ; оксид углерода – 0,89; сероводород – 0,001.

#### 2.3.4. Гидрологическая и гидрографическая характеристика

Республика Дагестан расположена на стыке Европы и Азии, в северо-восточной части Кавказа вдоль побережья Каспийского моря.

Участок расположения объекта расположен в пределах Среднего Каспия.

В Каспийском море разрабатывается множество месторождений нефти и газа.

Доказанные ресурсы нефти в Каспийском море составляют около 10 млрд. т, общие ресурсы нефти и газоконденсата оцениваются в 18-20 млрд. т.

В Каспийском море развито судоходство. На Каспийском море действуют паромные переправы – в частности: Баку – Туркменбаши, Баку – Актау, Махачкала – Актау. Каспийское море имеет судоходную связь с Азовским морем через реки Волгу, Дон и Волго-Донской канал.

В границах участка расположен поверхностный водоем – Каспийское море. В соответствии со ст. 65 Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ, ширина ВОЗ Каспийского моря составляет 500,0 м, ширина ПЗП Каспийского моря – 50,0 м.

### 2.3.5. Геологическое строение и гидрогеологическая характеристика Геологические условия

В геологическом строении площадки до исследованной глубины 24,0 м принимают участие четвертичные и нижнеэоценовые отложения, приуроченные к следующим стратиграфо-генетическим комплексам (сверху вниз):

*комплекс голоценовых (QIV) морских (m) отложений* – представлен илом текучепластичным.

*комплекс голоценовых (QIV) техногенных (t) отложений* – представлен природными образованиями, перемещенными с мест их естественного залегания в процессе застройки и планирования территории, а также природными техногенно измененными образованиями в условиях естественного залегания: песком серым, гравелистым;

*комплекс нерасчлененных позднэоценовых (QIII) морских (m) отложений* – представлен песком серым, мелким, сильноводопроницаемым; суглинком серым, тяжелым, мягкопластичным;

*комплекс нерасчлененных неэоценовых (NIs) отложений* – представлен глиной черной, легкой, полутвердой, с примесью органических веществ.

На основании полевых работ и лабораторных исследований грунтов, по результатам статистической обработки, согласно ГОСТ 20522-2012 «Грунты. Методы статистической обработки результатов испытаний», и в соответствии с классификацией по ГОСТ 25100-2011 «Грунты. Классификация», были выделены 5 инженерно-геологических элементов (далее – ИГЭ).

#### *Нерасчлененные техногенные (tQIV) отложения*

ИГЭ-1. Песок серый, гравелистый, с включениями строительного мусора и ракушечника. Залегает с поверхности и до глубины 1,5-3,5 м. Мощность слоя 1,5-3,5 м.

Насыпные грунты ИГЭ-1, по способу укладки относятся к отсыпанным сухим способом; по составу – к природным образованиям, перемещенным с мест их естественного залегания, сформированным в результате организованной отсыпки, по степени уплотнения – к уплотненным, давность отсыпки – более пяти лет.

*Нерасчлененные морские (mQIV) отложения*

ИГЭ-2. Ил темно-серый, глинистый, текучепластичный. Залегает с поверхности и до глубины 5,6-7,4 м. Мощность слоя 5,6-7,4 м.

*Нерасчлененные позднеплейстоценовые морские (mQIII) отложения*

ИГЭ-3. Песок серый, мелкий, сильно водопроницаемый. Залегает от 1,5-7,4 м до 5,0-11,0 м. Мощность слоя 0,4-8,8 м.

ИГЭ-4. Суглинок серый, тяжелый, пылеватый, мягкопластичный. Залегает от 5,0-11,0 м до 5,3-11,3 м. Мощность слоя 0,3-0,5 м.

*Нерасчлененные неогеновые (NIs) отложения*

ИГЭ-5. Глина черная, легкая, пылеватая, полутвердая, с примесью органических веществ. Залегает от 6,0-11,3 м до вскрытой глубины скважинами 24,0 м. Вскрытая мощность слоя 2,3-15,0 м. Грунты ИГЭ-5 являются грунтами основания проектируемого свайного фундамента причала с абсолютными отметками тыльников свай равной – минус 44,3 м над уровнем Балтийского моря, а также носового и кормового палов с глубиной заложения свайного основания – 47,2 м над уровнем Балтийского моря.

*Гидрогеологические условия*

Гидрогеологические условия участка работ характеризуются наличием одного водоносного горизонта, представляющего собой воды порово-пластового типа. Грунтовые воды вскрыты всеми горными выработками.

По условиям залегания они относятся к грунтовым водам водораздельного типа. По режиму подземные воды являются водами сезонного типа, антропогенно-природного подтипа. Питание грунтовых вод осуществляется, за счет инфильтрации атмосферных осадков, подземного притока и антропогенных вод. Водовмещающими грунтами являются техногенные отложения.

Глубина залегания зеркала грунтовых вод на период изысканий (декабрь 2020 – февраль-апрель 2024) от дневной поверхности – 1,5-3,8 м, абсолютные отметки (от минус 27,06 до минус 28,41 м).

Установившийся уровень грунтовых (подземных) вод (далее – УГВ (УПВ)) в скважинах соответствует появившимся 1,5-2,2 м, абсолютные отметки (от минус 27,57 до минус 28,11 м).

Среднегодовая амплитуда колебаний уровней подземных вод составляет 1 м выше зафиксированного при выполненных изысканиях (абс. отм. от минус 26,57 до минус 27,11 м).

*Опасные геологические и инженерно-геологические процессы*

Опасными геологическими и инженерно-геологическими процессом, получившим распространение в пределах исследуемой территории и осложняющим строительство, является подтопляемость и сейсмичность.

*Сейсмичность.* К опасным (эндогенным) инженерно-геологическим процессам района работ относится фоновая сейсмическая интенсивность территории работ 9 баллов. В соответствии с СП 14.13330.2018 «СНиП II-7-81\* Строительство в сейсмических районах» (комплект карт ОСР-2015, приложение А), фоновая сейсмическая интенсивность г. Махачкала, в баллах шкалы MSK-64 для средних грунтовых условий по карте А (10 %) составляет 8 баллов, по карте В (5 %) – 9 баллов, по карте С (1 %) – 10 баллов.

На участке работ пробурено 6 скважин, глубиной 24,0 м каждая, в которых мощность грунтов третьей категории по сейсмическим свойствам не превышает 10,0 м, что оставляет балльность сейсмичности площадки в прежних пределах для выбранной площадки работ, то есть 9 баллов.

Территория участка другим опасным геологическим процессам (оползни, обвалы, сели, карст) не подвержена.

*Подтопляемость.* Типизация территории участка работ под причалом с учетом заложения проектируемого свайного фундамента на уровне минус 44,3 м (н.у.м.) по подтопляемости соответствует категории 1-А-1, постоянно подтопленные территории в естественных условиях согласно СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства. Часть II. Правила производства работ в районах развития опасных геологических и инженерно-геологических процессов» (Приложение И).

Типизация территории участка работ под КНС К2 HELYX с учетом заложения проектируемого плитного фундамента на уровне минус 27,5 м (н.у.м.) по подтопляемости соответствует категории III-Б1-1. Подтопление отсутствует и не прогнозируется до начала освоения территории, согласно СП 11-105-97 (Часть II, Приложение И).

Типизация территории участка работ под К2Н с учетом заложения проектируемой линейно дислоцированной трубы от КНС К2 HELYX, до точки подключения в районе скважины № 25 и глубиной заложения 1,3 м ниже дневной поверхности по подтопляемости в районе скважин №№ 20, 21, с учетом сезонного поднятия УГВ на 1,0 м, соответствует категории 1-А-2,

Сезонно (ежегодно) подтапливаемые территории в естественных условиях согласно СП 11-105-97 (Часть II, Приложение И), а в районе скважин №№ 22, 23, 24, 25, по подтопляемости соответствует категории III-Б1-1. Подтопление отсутствует и не прогнозируется до начала освоения территории, согласно СП 11-105-97 (Часть II, Приложение И).

### 2.3.6. Характеристика почвенного покрова

По данным Атласа почв Российской Федерации характерными для участка проектирования естественными почвенными группировками являются почвы сухих степей и полупустынь: каштановые на глинистых и тяжелосуглинистых рыхлых почвообразующих породах.

Естественный почвенный покров непосредственно на территории объекта проектирования антропогенно нарушен. Непосредственно для участка, расположенного в пределах селитебной территории характерно отсутствие почвенного покрова в естественном состоянии, с сохранившимся почвенным профилем. Почвы представляют собой переуплотненный грунт со множеством включений (битый кирпич, щебень, мусор).

По содержанию тяжелых металлов все пробы почв относятся к «допустимой» категории загрязнения по СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания» (суммарный показатель загрязнения (Zc) составляет менее 16 ед., категория загрязнения «допустимая»). По результатам

исследований выявлены превышения ПДК (ОДК) мышьяка в пробе Д-3 в 3,3 раза. Содержание остальных ЗВ в проанализированных пробах почв, в том числе донных отложениях, не превышает допустимых значений, установленных требованиями СанПиН 1.2.3685-21. В результате проведенных исследований установлено, что содержание 3,4-бенз(а)пирена не превышает уровень ПДК. Все пробы почв характеризуются «допустимой» категорией загрязнения.

По санитарно-эпидемиологическим показателям почвы относятся к «умеренно опасной» категории загрязнения согласно СанПиН 1.2.3685-21, ОКБ – 22 КОЕ/г; присутствие энтерококков, патогенных бактерий (в том числе сальмонелл), личинок и яиц гельминтов, цист простейших не обнаружено.

При исследовании и оценке радиационной обстановки установлено, что радиоактивное загрязнение отсутствует, аномальные участки отсутствуют, значение эффективной удельной активности природных радионуклидов (Аэфф.) в исследуемой пробе почвы не превышает контрольного уровня (Аэфф. = 28 Бк/кг), установленного СП 2.6.1.2612-10 «Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности (ОСПОРБ-99/2010)», п. 5.1.5, равного 370 Бк/кг значения.

Согласно ГОСТ 17.5.3.06-85 «Охрана природы. Земли. Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ», почвенный покров, в том числе плодородный слой почвы (далее – ПСП), на площадке проектирования полностью отсутствует, снятие ПСП и потенциально-плодородного слоя почвы (далее – ППСП) не предусмотрено.

### 2.3.7. Характеристика растительного и животного мира

#### Характеристика растительного покрова

На проектируемой территории МТП значительные площади заняты производственными объектами, зданиями, сооружениями и дорогами с искусственным покрытием. Естественная растительность представлена на небольших, свободных от построек, участках. В современном виде растительный покров представляет собой фрагменты полынных-злаковых сообществ. В основном они располагаются вдоль стен зданий и сооружений, заборов, дорог и других производственных объектов. Для реализации проектных решений вырубка древесно-кустарниковой растительности не требуется. Отдельно произрастающие деревья в границах проведения работ будут сохранены в полном объеме.

Редкие и исчезающие виды растений, включенные в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Республики Дагестан, на территории МТП отсутствуют.

#### Характеристика животного мира

Территория проектирования, как биотоп, пригодна для обитания лишь мышевидных грызунов, землероек и синантропных животных. Заходы лесных и степных зверей не возможны. Экологические коридоры отсутствуют. Орнитофауна сильно обеднена, охотничьи виды птиц не обитают. Возможно гнездование только мелких птиц, приспособленных к обитанию на городских

урбанизированных территориях. Техногенные ландшафты в районе работ на пролете посещают главным образом мелкие виды птиц, которые не образуют здесь крупных сезонных скоплений и гнездований. Деградация коснулась фауны земноводных и пресмыкающихся.

Редкие и исчезающие виды животных, включенные в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Республики Дагестан, на территории порта отсутствуют.

Согласно письму Министерства экологии и природных ресурсов Республики Дагестан от 21.10.2020 № 15-05/2-4500/20, в границах работ отсутствуют пути миграции диких животных, растения и животные, занесенные в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Республики Дагестан.

#### Характеристика водных биологических ресурсов (ВБР)

Прибрежная зона, расположенная между 3-х и 50-метровой изобатами, является одним из главных районов нагула молоди и взрослых особей ценных промысловых рыб, относящихся к проходным, полупроходным и морским группам. Ценность этого района определяется не только массовой концентрацией нагуливающейся рыбы, но и сезонными подходами больших косяков обыкновенной кильки, сельди, осетровых и других рыб, совершающих кормовые и нерестовые миграции вдоль Западного побережья Каспия. В настоящее время лов рыбы в промысловом режиме у побережья Махачкала-Каспийск не ведется. В то же время здесь осуществляется научно-исследовательский лов морских мигрирующих сельдей и обыкновенной кильки. Ихтиофауна Западно-Каспийского региона представлена 76 видами и подвидами рыб, постоянно здесь обитающих или периодически заходящих с юга, относящихся к 35 родам из 8 отрядов и 16 семейств. Из них в шельфовой морской зоне встречаются около 63 видов и подвигов рыб, относящихся к 14 семействам. В прибрежной зоне наиболее часто встречаются долгинская сельдь, северокаспийский и большеглазый пузанки, в небольшом количестве – аграханская сельдь, черноспинка. Такой же распространенной здесь является обыкновенная килька, реже встречается большеглазая килька, ее роль, как и анчоусовидной кильки, резко возрастает на больших глубинах, в зоне свала глубин. Из карповых рыб в шельфовой зоне распространены сазан, лещ, кутум, вобла, здесь в значительном количестве встречаются также кефали – сингиль и остронос, остальные виды достаточно редки – это относится ко всем представителям осетровых, каспийской кумже, белорыбице и многим другим. В опресненных участках дагестанского побережья по числу видов доминируют полупроходные и туводные (озерно-речные), реже здесь отмечаются проходные рыбы – каспийская кумжа, белорыбица и все осетровые. Из полупроходных видов в этой зоне доминируют вобла и лещ, в меньшей мере – сазан и судак. Озерно-речные пресноводные рыбы представлены в значительном количестве хищниками (окунь, щука, сом, судак), а также красноперкой, карасями (серебряным и золотым), густерой, линем.

Видовой состав рыб на акватории в районе проектирования представлен в основном обыкновенной килькой, атериной, морскими сельдями, кефальями, воблой и бычковыми видами. Вдоль берега осуществляет свои сезонные

миграции также кутум, но держится он в основном несколько мористее и к берегу в исследуемом районе практически не подходит. В целом место проведения работ является миграционным путем и местом нагула для рыб, обитающих в Каспии. Нерестовых площадей на исследуемом участке не отмечено. Большинство миграционных путей пролегает в более глубоких участках – за 5-метровой изобатой. На мелководье же в основном нагуливается вобла, в зоне камней обитают бычки. Осетровые рыбы в прибрежье не отмечаются.

Западная часть Среднего Каспия в весенний период (март-май) является районом нерестовых миграций каспийских морских сельдей, направляющихся с мест зимовок из Южного Каспия к местам размножения в Северный Каспий. Основная часть мигрирующих нерестовых стад морских сельдей движется на нерест вдоль западного побережья Среднего Каспия. Плотность концентраций сельдей на акватории весной определена в среднем 0,0054 экз./м<sup>3</sup>, летом – 0,0057 экз./м<sup>3</sup>, осенью – 0,0451 экз./м<sup>3</sup>. В летний период участок служит местом нагула как морских рыб, так и воблы, кутума и других пресноводных видов. Зона глубин до 100 м – биотоп нагула осетровых рыб, мористее – морских рыб. Через район проходят весенние преднерестовые миграции осетровых и морских рыб, осенью – предзимовальные. На акватории моря, начиная от Махачкалы, Каспийска и городских пляжей, на богатых кормами скалистых рифах прибрежий с ранней весны до поздней осени развито только любительское и спортивное рыболовство. Основными объектами любительского лова являются вобла, лещ, бычки. В весенне-летний период в этом районе в основном нагуливается молодь осетра, севрюги, воблы, кутума, жерева, шемаи, леща, рыбаца, бычков и кильки обыкновенной. Непосредственно в районе гавани Махачкалинского порта видовое разнообразие ихтиофауны незначительно. Мест нереста рыб нет.

Зона захоронения выбранного грунта также удалена от нерестилищ и районов основного нагула и промысла рыбы, находится в стороне от заповедника, рекреационных районов и судоходных трасс. Данный район также не является зоной обитания личинок и молоди рыб.

На участках в границах Нефтяной гавани Каспийского моря, на участках проектирования выявлено отсутствие гидробионтов, рыб, морских птиц и морских млекопитающих, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Республики Дагестан.

*Морская орнитофауна.* Участки проектирования расположены на Западно-Каспийском и транскаспийском миграционном пути, где пересекаются пути пролета европейских и азиатских мигрантов. В границах Республики Дагестан основные места обитания и гнездования водоплавающих и околоводных птиц зафиксированы в районе Аграханского и Кизлярского заливов, о. Тюлений, о. Чечень, водоемах дельты р. Терек, расположенных севернее на расстоянии более 50 км от морского порта Махачкала. Пути миграции водоплавающих и околоводных птиц проходят ежегодно в весенне-осенний период (октябрь-ноябрь; март-апрель).

В границах морского порта работы выполняются круглогодично, высок фактор беспокойства. Основные виды птиц, обитающие в границах порта – типичные околотовные фоновые виды – чайки (хохотунья, сизая чайка), малая крачка, большой баклан, сизый голубь, воробьиные (воробей домовый). Время пребывания различных видов на данной территории очень разное и практически большинство указанных видов отмечаются только визуально на пролете. Учитывая факт, что объект располагается в зоне МТП, то есть наблюдается длительный отпугивающий фактор, гибель представителей животного мира на данной территории не ожидается.

Ввиду круглогодичной работы морского порта, шумового воздействия морских торговых, нефтеналивных и военных судов, гнездование и зимовка птиц в границах участков изысканий отсутствуют.

*Морские млекопитающие.* Из морских млекопитающих в Каспийском море обитает один вид – это каспийский тюлень (каспийская нерпа) длина тела до 150 см, масса в среднем 70 кг, распространен повсеместно, но больше в Северном Каспии. Ближайшее расстояние их концентрации находится на расстоянии 250 км в северной части Каспийского моря и на расстоянии примерно 400 км в южной части Каспийского моря. Ближайший миграционный путь тюленей весной находится на расстоянии 15-20 км (переход с севера на юг) от и осенью (при переходе с юга на север) на расстоянии 40-60 км от рассматриваемого морского порта в г. Махачкала.

По результатам инженерно-экологических изысканий не зафиксированы места гнездовой и зимовок птиц, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Республики Дагестан

*Гидробиологическая характеристика* водных объектов приведена в материалах проекта по результатам специализированных исследований (изысканий). Видовой состав рыб на акватории в районе исследований представлен в основном обыкновенной килькой, атериной, морскими сельдями, кефальями, воблой и бычковыми видами. Фитопланктон представлен диатомовыми, сине-зелеными, зелеными и пирифитовыми водорослями. Среднемноголетние показатели биомассы фитопланктона в зоне производства работ – 2,66 г/м<sup>3</sup>, в районе дампинга – 2,81 г/м<sup>3</sup>. Зоопланктон представлен веслоногими рачками, копеподами, коловратками и кладоцерами. Среднемноголетние показатели биомассы зоопланктона в зоне производства работ – 0,14 г/м<sup>3</sup>, в районе отвала грунта – 0,13 г/м<sup>3</sup>. Зообентос представлен ракообразными, олигохетами, личинками насекомых и моллюсками. Среднемноголетние показатели биомассы зообентоса в зоне производства работ – 13,55 г/м<sup>2</sup>, в районе отвала грунта – 15,55 г/м<sup>2</sup>. Как в зоне производства работ, так и в районе отвала грунта, ихтиопланктон представлен икрой, личинками и ранней молодью рыб: в основном обыкновенной килькой и атериной. Средние показатели численности и биомассы в зоне производства работ – 0,2124 экз./м<sup>3</sup> и 0,0005 г/м<sup>3</sup>, в районе отвала грунта – 0,341 экз./м<sup>3</sup> и 0,00075 г/м<sup>3</sup>.

### 2.3.8. Особо охраняемые природные территории, территории природоохранного значения и иные районы высокой экологической значимости

Согласно письму Минприроды России от 13.05.2025 № 15-61/18770-ОГ, участок проектирования не находится в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения и их охранных зон.

Ближайшая ООПТ федерального значения – заповедник «Дагестанский», расположен на расстоянии 19,5 км юго-западнее границ участка работ и в 50 км от точки дампинга грунта. Охранная зона заповедника составляет 1,0 км.

По данным письма Министерства экологии и природных ресурсов Республики Дагестан от 16.10.2020 № 15-05/4-4442/20, на территории проектируемого объекта отсутствуют ООПТ регионального значения и их охранные зоны. Ближайшая ООПТ регионального значения – гора Тарки-Тау, расположена в 3,5 км юго-западнее границ участка работ и в 27 км от точки дампинга грунта. Граница охранной зоны проходит параллельно границе памятника природы на расстоянии 50 м согласно указу Главы Республики Дагестан от 19.04.2016 № 105 «О создании охранной зоны памятника природы регионального значения «Гора Тарки-Тау».

Согласно письму УАиГ Администрации ГО с внутригородским делением «Город Махачкала» Республики Дагестан от 13.03.2025 № 51.10/08-1437/25, на участке планируемого проведения работ ООПТ местного значения и их охранные зоны отсутствуют.

Ближайшая ООПТ местного значения – озеро Ак-Гель, расположено в 6,5 км юго-восточнее границ участка работ и в 26 км от точки дампинга грунта, охранная зона отсутствует.

Согласно письму Министерства экологии и природных ресурсов Республики Дагестан от 21.10.2020 № 15-05/2-4500/20, на участке реконструкции отсутствуют водно-болотные угодья (далее – ВБУ).

Ближайшим ВБУ международного значения является Дельта реки Волги, включая государственный природный биосферный заповедник «Астраханский», расположенное на расстоянии 330 км от участка проектирования.

На территории проектируемого объекта отсутствуют ключевые орнитологические территории (далее – КОТР). Ближайшая КОТР – Красноармейские пустыри (Код КОТР «ДС-029»), расположена в 6 км западнее границ участка работ.

### **2.4. Описание намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности**

Проектом предусматривается проведение работ по реконструкции Нефтепричала № 5 МТП Махачкала.

Вид проводимых работ: новое строительство, реконструкция.

Нефтепричал № 5 предназначен для постановки и погрузки расчетного судна «Киров», проект R1598. Проектная документация и результаты инженерных изысканий получили положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 23.05.2024 № 05-1-1-3-024938-2024.

Параметры Нефтепричала № 5: длина: наибольшая – 147,0 м; между перпендикулярами – 140,0 м; ширина – 17,4 м; высота борта – 7,5 м; осадка: по грузовую марку – 5,3 м; порожнем – 1,85 м; водоизмещение: по грузовую марку – 10800 т; порожнем – 3400 т; дедвейт – 7400 т; чистая грузоподъемность – 6820 т; грузовместимость – 7897 м<sup>3</sup>; регистрационная вместимость: валовая – 5944 рег. т; чистая – 2070 рег. т.

Морской причал № 5 предназначен для ввоза и вывоза: нефти сырой, дизельного топлива (далее – ДТ), авиационного керосина, бензина, мазута. Ориентировочный объем – 1500 тыс. т в год.

Технико-экономические показатели планируемого к реконструкции объекта приведены в п. 2.2 тома 8.1.1 (56/25-ООС1).

Согласно Критериям отнесения объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, к объектам I, II, III и IV категорий, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2398:

на период эксплуатации проектируемый объект относится к объектам III категории, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду (далее – НВОС);

на период производства работ территория строительной площадки относится к объектам III категории, оказывающих НВОС.

## ***2.5. Описание основных решений (в том числе технических, технологических параметров, характеризующих намечаемую деятельность), предусмотренных документами и (или) документацией, обосновывающих намечаемую в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственную и иную деятельность***

### ***Существующее положение***

Нефтепричал № 5 построен в 1967 году. Назначение сооружения: перевалка нефти и нефтепродуктов. Год последней реконструкции, восстановления или капитального ремонта: 1982. Нефтепричал № 5 расположен в ковше Нефтегавани МТП Махачкала. Сведения об авариях: отсутствуют. Класс гидротехнического сооружения (далее – ГТС): III. Тип ГТС: эстакада с подпричальным откосом. Длина причала: 177,0 м. Ширина причала: 13,5 м. Расчетная глубина причала: 5,0 м. Навигационная глубина причала: 4,5 м.

Основные технические характеристики приняты в соответствии с паспортом, составленным ООО «НовоморНИИпроект» в августе 2018 года.

Нефтепричал № 5 состоит из 6 швартовно-отбойных палов, технологической площадки и 2 швартовых палов (описание представлено в томе 8.1.1, 56/25-ООС1).

### ***Демонтаж существующего причала***

Согласно проектным решениям по компоновке причала, часть существующего причала демонтируется, а часть подлежит захоронению в теле существующего причала.

### Реконструкция причального сооружения

Реконструируемый причал состоит из технологической площадки, которая воспринимает нагрузки от ошвартованного судна и двух швартовных палов – носовой и кормовой. В состав причала входят следующие элементы: технологическая площадка – 1 шт.; носовой пал – 1 шт.; кормовой пал – 1 шт.

Технологическая площадка выполняется в виде стенки типа больверк с двумя сторонами, скошенными на 30° с сохранением симметрии причала. Размеры технологической площадки позволяют осуществить частичное захоронение существующего причала и исключают необходимость выполнения берегоукрепления.

Строительство причала выполняется по следующей схеме: выполняется погружение шпунта; выполняется частичный демонтаж существующего причала; выполняется отсыпка грунта в тело причала; выполняется устройство верхнего строения площадки; выполняется погружение свай швартовных палов; выполняется устройство железобетонного верхнего строения палов; выполняется монтаж швартовных и отбойных устройств.

Захоронению в теле технологической площадки проектируемого причала подлежат технологическая площадка ТП и палы П2 – П6 существующего причала.

Также в составе причала предусматривается строительство канализационной насосной станции (далее – КНС) ливневых стоков полной заводской готовности в подземном исполнении. Для установки емкости предусматривается устройство фундамента.

### Описание технологических решений

Весь комплекс работ по проекту осуществляется в два периода:

1 этап – подготовительный период: создание геодезической разбивочной основы для строительства; разбивочные работы в период строительства; геодезический контроль точности геометрических параметров сооружений;

2 этап – основной период: дноуглубление акватории проектируемого причала; выполнение частичного демонтажа с существующего причала; строительство нового причала с частичным захоронением существующего.

Продолжительность работ по реконструкции составит 365 дней, из которых 14 дней проводятся подготовительные работы (при этом доставка строительных материалов осуществляется на всей продолжительности производства строительных работ) и 351 день основные работы. Работы в акватории Каспийского моря не ведутся в период с 15 апреля по 15 июня ежегодно (нерест и массовая миграция рыб). Продолжительность работ с учетом приостановки работ в нерестовый период составит – 14 мес.

Из основных работ продолжительность строительства составит: для проведения работ по дноуглублению – 15 дней (с учетом простоев по причине неблагоприятных погодных условий); для проведения работ по демонтажу – 10 дней; для устройства технологической площадки – 228 дней.

### Работы по дноуглублению

В рамках проекта на акватории проводятся работы по дноуглублению реконструируемого Нефтепричала № 5. Ширина зоны производства работ

принимается 20 м, длина согласно длине причала 177 м. Дноуглубление до отн. – 33,0 мБС проводится в рамках ежегодных ремонтных дноуглубительных работ (далее – ДНУР) по проектной документации «Производство ремонтных дноуглубительных работ для восстановления проектных габаритов акватории и подходных каналов морского порта Махачкала на период 2024-2033 гг.», получившей согласование Росрыболовства (письмо от 07.09.2023 № У02-3833) и положительное заключение государственной экологической экспертизы (далее – ГЭЭ) № 082-1-1404П-24, утвержденное приказом Черноморо-Азовского морского Управления Росприроднадзора от 14.11.2024 № 845-О.

Расчетный объем дноуглубления и извлечения слабого грунта из пазухи причала составляет 7 413,8 м<sup>3</sup>.

Грунты, подлежащие разработке при ДНУР, – ил текучепластичной консистенции. Не рекомендуется использовать в качестве основания фундамента. Вскрыт скважинами 8-12. Залегает с поверхности и до глубины 5,6-7,4 м (подробное описание представлено в томе 8.1.1, 56/25-ООС1).

#### *Работы по частичному демонтажу существующего причала*

Демонтажные работы производятся в четкой последовательности выполнения работ, обратной последовательности монтажных работ.

Основные виды работ по сносу (демонтажу) Нефтепричала № 5 производить в следующей технологической последовательности при совмещении других работ (совмещение работ уточняются в Проекте производства работ (ППР)): демонтаж отбойных устройств (гирлянды из автопокрышек); демонтаж швартовых устройств (кнехты); демонтаж переходных мостиков; демонтаж колесоотбойного бруса; швартовые палы; технологическая площадка (цементобетонное покрытие); технологическая площадка (железобетонная плита); железобетонные палы; извлечение шпунта и свай; выемка грунта (дноуглубительные работы и очистка дна); погрузка демонтируемых материалов (утилизация).

Проектом предлагается условно разделить производство демонтажных работ по причалу на следующие участки: морской участок; береговой участок (подробное описание представлено в томе 8.1.1, 56/25-ООС1).

#### *Работы по реконструкции причала*

В работы по реконструкции причала входят следующие работы: реконструкция технологической площадки в виде подпорной стенки типа больверк; реконструкция 2 швартовых палов с устройством переходных мостиков; монтаж КНС и колодца К2Н-1. Подробное описание принятых проектом технических решений по реконструкции причала приведено в томе 8.1.1 (56/25-ООС1).

*Ограждение.* Территорию Нефтепричала № 5 предусмотрено оградить в тыловой части сетчатым ограждением «Махаон».

*Благоустройство.* Вся территория участка благоустраивается. Для обеспечения санитарно-гигиенических условий на площадке проектирования предусматриваются следующие мероприятия: выполнение благоустройства на всех свободных от застройки и покрытия территорий

земельного участках, в пределах границы благоустройства (проектирования); посев травы на земляных откосах дороги; строительство проездов и площадок с дорожным покрытием.

Проектом предусматривается устройство бетонного покрытия территории причала толщиной 200 мм по щебеночной подготовке.

Проектом предусматривается строительство подъездной дороги из асфальтобетона толщиной 130 мм по щебеночной подготовке. Проектируемая дорога является технологическим подъездом к причалу, имеет невыраженный грузооборот и не категоризируется. Примыкание подъездной дороги выполняется на ЗУ с КН 05:40:000017:296.

### **Раздел 3. «Сведения о воздействии намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду»**

#### ***3.1. Оценка воздействия на атмосферный воздух***

Качественные и количественные характеристики выбросов ЗВ в атмосферный воздух определены в материалах проекта расчетными методами.

Для оценки влияния проектируемого объекта на загрязнение воздушного бассейна проведены расчеты приземных концентраций в соответствии с Методами расчетов рассеивания выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе, утвержденными приказом Минприроды России от 06.06.2017 № 273), с использованием программного комплекса УПРЗА «Эколог», версия 4.70, разработанного ООО «Фирма «Интеграл».

Расчетные точки приняты на границе ближайшей жилой зоны и на территории пляжа.

#### ***Период реконструкции***

В период проведения работ по реконструкции источниками выбросов ЗВ будут являться: двигатели и генераторы плавсредств; двигатели спецтехники и автотранспорта; сварочные работы; окрасочные работы; перемещение пылящих материалов.

Всего в период реконструкции выявлено 8 неорганизованных источников выбросов, от которых в атмосферный воздух ожидается поступление 22 наименований ЗВ общим валовым выбросом 14,432934 т/период, в том числе по наименованиям (т/период): железа оксид – 0,000071; марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид) – 0,000006; азота диоксид (двуокись азота; пероксид азота) – 4,289919; азот (II) оксид (азот монооксид) – 0,697111; углерод (пигмент черный) – 0,369924; сера диоксид – 1,437765; углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ) – 5,782423; фториды газообразные – 0,000005; фториды плохо растворимые – 0,000022; диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (метилтолуол) – 0,002433; метилбензол (фенилметан) – 0,005964; бенз(а)пирен – 0,000006; ацетальдегид (уксусный альдегид) – 0,001552; формальдегид (муравьиный альдегид, оксометан, метиленоксид) – 0,062308; пропан-2-он (диметилкетон; диметилформальдегид) – 0,001278; этановая

кислота (метанкарбоновая кислота) – 0,001459; бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод) – 0,00571; керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – 1,712101; уайт-спирит – 0,000453; взвешенные вещества – 0,001122; пыль неорганическая: 70-20 % SiO<sub>2</sub> – 0,057525; пыль неорганическая: до 20 % SiO<sub>2</sub> – 0,003777.

В соответствии с результатами расчетов рассеивания, в период реконструкции максимальные приземные концентрации по всем ЗВ и группам веществ, обладающих эффектом комбинированного действия, не превысят гигиенических нормативов качества атмосферного воздуха на границе жилой зоны и пляжа.

Расчетные значения выбросов в период реконструкции предлагается установить в качестве нормативов допустимых выбросов (ПДВ).

Плата за выбросы ЗВ в период строительства с учетом коэффициента, применяемого к ставкам платы в 2025 году, составит 15,55 руб./период.

#### Период эксплуатации

Источниками выбросов ЗВ на период эксплуатации будут выступать двигатели плавательных средств, причаливающих к проектируемому нефтепирсу.

Всего в период эксплуатации выявлен 1 организованный источник выбросов, от которого в атмосферный воздух ожидается поступление 8 наименований ЗВ общим валовым выбросом 23,840355 т/год, в том числе по наименованиям (т/год): азота диоксид (двуокись азота; пероксид азота) – 7,029696; азот (II) оксид (азот монооксид) – 1,142326; углерод (пигмент черный) – 0,574071; сера диоксид – 2,46468; углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ) – 9,6444; бенз(а)пирен – 0,000011; формальдегид (муравьиный альдегид, оксометан, метиленоксид) – 0,10716; керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – 2,878011.

В соответствии с результатами расчетов рассеивания, в период эксплуатации максимальные приземные концентрации по всем ЗВ и группам веществ, обладающих эффектом комбинированного действия, не превысят гигиенических нормативов качества атмосферного воздуха на границе жилой зоны и пляжа.

### **3.2. Оценка воздействия физических факторов**

Акустическое воздействие, согласно представленным материалам, является приоритетным видом физического воздействия.

В качестве источников шума (далее – ИШ), одновременно работающих на площадке, на период строительства стилизованы следующие: ИШ № 101 – автомобильный кран; ИШ № 102 – плавкран; ИШ № 103 – экскаватор; ИШ № 104 – бульдозер; ИШ № 105 – буксир. Подробно перечень источников шума и их характеристики представлены в табл. 31 тома 12.2 (56/25-ОВОС).

Акустические характеристики заявленной техники и технологического оборудования (источников шума) приняты согласно справочным данным и протоколам измерения уровней шума.

Расчет акустического воздействия проведен с использованием методики определения уровней звукового давления в расчетных точках согласно СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003 Защита от шума», ГОСТ 31295.2-2005 «Шум. Затухание звука при распространении на местности. Часть 2. Общий метод расчета». Нормируемыми параметрами непостоянного шума в расчетных точках являются эквивалентные уровни звукового давления  $L_{экв}$ , дБ, и максимальные уровни звукового давления  $L_{макс}$ , дБ, в октавных полосах частот со среднегеометрическими частотами 31,5; 63; 125; 250; 500; 1000; 2000; 4000 и 8000 Гц.

Анализ результатов акустического расчета показал, что на период строительных работ на границе нормируемых территорий уровень шума не превышает требований табл. 5.35 СанПиН 1.2.3685-21, что подтверждает допустимость акустического воздействия.

На период эксплуатации расчет акустического воздействия от работы КНС нецелесообразен, в виду удаленности нормируемой территории (450 м), размещения проектируемых объектов в границах действующей промышленной площадки и в окружении существующих источников шума (производственное оборудование, железнодорожные пути, работа транспорта, в том числе при погрузо-разгрузочных работах). Насосное оборудование устанавливается в углублении в закрытом пространстве, что снижает производимый шум. В границах расчетной СЗЗ от проектируемой КНС (20 м) нормируемые объекты отсутствуют.

Ввиду отсутствия иных значимых факторов физического воздействия (электромагнитное излучение (ЭМИ), инфразвук, ионизирующее излучение, тепловое воздействие, световое воздействие) количественная оценка воздействия по ним не проводилась; обоснование представлено в п.п. 4.2.2, 4.2.3, 4.2.4 тома 12.2 (56/25-ОВОС).

### ***3.3. Оценка воздействия на поверхностные водные объекты. Водопотребление, водоотведение***

#### ***Период строительства***

Объект находится в акватории Каспийского моря в Нефтяной гавани МТП Махачкала.

Ведение работ предусмотрено в ВОЗ и ПЗП моря, а также в акватории Каспийского моря.

Прокладка наружных сетей (отвод ливневых стоков в существующей ливневой коллектор) и устройство подъездной дороги предусмотрены на ЗУ с КН 05:40:000017:559, 05:40:000017:296.

Участок дноуглубления операционной акватории Нефтепричала № 5 площадью 3540 м<sup>2</sup> находится в границах морского порта Махачкала.

Для исключения загрязнения акватории площадка строительного городка выполняется из бетонных плит с устройством открытой ливневой канализации.

### *Воздействие на водную среду от строительства ГТС*

Для предотвращения выноса грунта при въезде/выезде с территории строительной площадки предусмотрено устройство поста в мойки колес автотранспорта с системой оборотного водоснабжения.

В рамках проектных решений по реконструкции причала предусмотрено выполнение работ с применением шпунтового ограждения, которое исключает поступление воды из акватории в зону производства работ и сброс загрязнённых вод в акваторию.

Вода для хозяйственно-бытовых, производственных и противопожарных нужд доставляется согласно гарантийному письму ООО «МагМа Девелопмент» от 28.05.2025 № 173/05.

Питьевая вода на период строительства поставляется на территорию строительного городка и на суда по договору с предприятием, поставляющим бутилированную воду.

Потребность в хозяйственно-бытовой воде удовлетворяется за счет заправки от сетей морского порта Махачкала.

Потребность в хозяйственно-бытовой воде удовлетворяется за счет заправки от сетей морского порта. Питьевая вода доставляется в пластиковых бутылках согласно гарантийному письму ООО «МагМа Девелопмент» от 28.05.2025 № 173/05.

В процессе строительства объекта вода будет расходоваться на следующие нужды: хозяйственно-бытовые; производственные; противопожарные.

Общая потребность в питьевой воде на время производства работ – 7607,25 л.

Общая потребность в воде на хозяйственно-бытовые нужды – 1,08 м<sup>3</sup>/сут., 394,2 м<sup>3</sup>/период.

Потребность в воде на производственные нужды – 0,88 м<sup>3</sup>/сут., 321,2 м<sup>3</sup>/период.

Потребность в воде на восполнение безвозвратных потерь оборотной воды (подпитка мойки колес) – 1,296 м<sup>3</sup>/сут., 473,04 м<sup>3</sup>/период.

Расход воды на противопожарные нужды – 5 л/сек.

Гидроиспытания трубопроводов будут проводиться на отдельных участках по мере завершения монтажа.

Забор воды на гидроиспытания трубопроводов сети будет обеспечиваться путем забора воды из действующей системы хозяйственно-противопожарного водоснабжения АО «ММТП» от ближайшего пожарного гидранта. Вода будет доставляться на площадку производства работ по временному водоводу или автоцистернами, находящимися на балансе подрядной организации.

Потребность в воде на гидроиспытания трубопроводов – 15,37173 м<sup>3</sup>.

Потребность в воде на нужды плавсредств на весь период строительных и дноуглубительных работ – 42,12 м<sup>3</sup>/период.

Хозяйственно-бытовые сточные воды при строительстве собираются в гидроизолированные емкости биотуалетов стройгородка.

Объем образования хозяйственно-бытовых сточных вод принят равным объему потребления воды на хозяйственно-бытовые нужды и равен 394,2 м<sup>3</sup>.

Вода на производственные нужды используется безвозвратно.

Вода после гидроиспытаний передается специализированной организации для вывоза на очистные сооружения.

По завершению строительных работ сточные воды от мойки колес подаются в шламоотстойник с последующей очисткой от взвешенных веществ и нефтепродуктов на очистных сооружениях «Мойдодыр» и дальнейшим вывозом специализированной организации АО «ЕОРД» (письмо от 01.09.2025 № 09/365).

Отвод всех образующихся сточных вод осуществляется АО «ЕОРД» согласно данным письма от 01.09.2025 № 09/365.

В начале проведения строительных работ, до организации строительного городка и начала производства основных работ осуществляется установка накопительной емкости для ливневых сточных вод объемом 9 м<sup>3</sup>. Ливневые стоки передаются специализированной организации АО «ЕОРД» (письмо от 01.09.2025 № 09/365).

На технических плавсредствах образуются сточные воды двух типов: хозяйственно-бытовые и нефтесодержащие (ляльные) воды.

Объем хозяйственно-бытовых стоков с технических плавсредств при проведении работ равен объему водопотребления.

Хозяйственно-бытовые сточные воды будут накапливаться в сборных танках, и по мере заполнения, будут переданы АО «Махачкалинский морской торговый порт» согласно договору от 19.08.2024 № 05-01-31/24 и гарантийному письму АО «ММТП» от 09.12.2022 № 1137 для дальнейшей утилизации.

Производственные сточные воды на судах представлены ляльными стоками, образующимися в процессе работы двигателей судов технического флота.

Ляльные воды собираются в специальные накопительные резервуары на плавсредствах и по аналогии с бытовыми судовыми стоками передаются АО «Махачкалинский морской торговый порт» согласно договору от 19.08.2024 № 05-01-31/24 и гарантийному письму АО «ММТП» от 09.12.2022 № 1137 для дальнейшего обезвреживания ООО «Протон».

#### Период эксплуатации

Водоснабжение проектируемого объекта не требуется и проектной документацией не предусмотрено.

В период эксплуатации поверхностный сток собирается с причала № 5 посредством системы водоотводных лотков компании АКВАСТОК (или аналог) в самотечный коллектор.

Поверхностные стоки отводятся самотеком по трубопроводу к канализационной насосной станции горизонтальной с накопительной емкостью 25 м<sup>3</sup>, рассчитанной на прием объема дождевого стока от расчетного дождя, для последующей перекачки в точку подключения к существующей напорной сети. Точка подключения предусмотрена в существующей ливневой коллектор, эксплуатирующей организации ООО «Каспетролсервис», согласно выданным техническим условиям от 01.03.2024 № 01/01/21.

### **3.4. Оценка воздействия на геологическую среду и подземные воды**

#### Сухопутная часть

#### Период строительства

При реализации работ по строительства (подготовительный и основной этап) на суше воздействие на геологическую среду будет носить кратковременный, локальный характер, интенсивность воздействия не приведет к значительным изменениям геологических условий, в связи с тем, что этап строительства занимает ограниченные сроки, а также территория уже была освоена и антропогенно нарушена ранее находящимся на ней причалом.

В период выполнения строительно-монтажных работ (далее – СМР) на площадке производства работ организуются: место расположения строительного городка, зона складирования, временные дороги и площадки для работы строительной техники. Для исключения загрязнения площадка строительного городка выполняется из бетонных плит с устройством открытой ливневой канализации. Строительная площадка не попадает в границы ВОЗ и ПЗП.

Основные виды воздействия на геологическую среду: геомеханическое; геохимическое; гидродинамическое; геотермическое.

Возможны следующие виды *геомеханического воздействия* на геологическую среду: изменение рельефа местности в результате подготовительных планировочных земляных работ; динамическая нагрузка на грунты от работающей спецтехники. Геомеханическое воздействие будет иметь место внутри границы землеотвода.

Данный вид воздействия будет носить площадной, локальный и кратковременный характер, затронет только верхнюю часть геологического разреза.

Последствия геомеханического воздействия могут проявиться в незначительном уплотнении грунтовой толщи при динамической нагрузке на грунты от работающей техники при планировке территории и организации строительного городка.

*Геохимическое воздействие* на грунты и грунтовые воды ожидается в виде опосредованного косвенного химического загрязнения в результате оседания и инфильтрации ЗВ выбросов работающей техники с атмосферными осадками. Локальное загрязнение грунтов и подземных вод возможно в случае возникновения аварийных ситуаций, сопровождающихся разливом горюче-смазочных масел (ГСМ) и других токсичных жидкостей.

Проектной документацией предусмотрен комплекс мероприятий по предотвращению аварийных ситуаций, а также по локализации и ликвидации их последствий, поэтому такое потенциальное воздействие является маловероятным и ограниченным по времени.

Геохимическое воздействие при строительстве ожидается незначительным ввиду отсутствия существенных источников поступления ЗВ.

*Гидродинамическое воздействие* проявляется в изменении динамики грунтовых вод в местах перекрытия водонасыщенных горизонтов.

С учетом залегания грунтовых вод производимые работы не окажут влияния на изменение существующего гидрогеологического режима, а также не повлияют на направление движения грунтовых вод.

Ожидается незначительное увеличение площади водосбора объекта (предусмотрен сбор ливневого стока), что не повлечет существенного изменения условий поверхностного стока дождевых и талых вод и не окажет значимого влияния на условия питания грунтовых вод.

Гидродинамическое воздействие будет иметь незначительный характер, непосредственное воздействие на водоносные горизонты не прогнозируется.

Намечаемая хозяйственная деятельность не связана с водопользованием из подземных источников. Грунтовые воды и водоносные горизонты в районе планируемых работ для водоснабжения не используются.

*Геотермическое воздействие* на территории проектирования не прогнозируется в связи с отсутствием источников термического загрязнения, а также отсутствием на площадке многолетнемерзлых пород (далее – ММП).

Проведение строительных работ не приведет к формированию или активизации опасных геологических и инженерно-геологических процессов.

*Воздействие на подземные воды* при строительстве может быть связано:

с инфильтрацией потенциально загрязненных вод (места хранения отходов производства и бытовых отходов, поверхностные сточные воды, загрязнённые нефтепродуктами при аварийном разливе бензина, ДТ или масла в период стоянки и работы автотранспорта, загрязнение зоны работ производственными и бытовыми стоками);

с транспортно-монтажными работами (осаждение и эмиссия продуктов сгорания топлива, заправка техники);

с возможным изменением поверхностного стока и развитием возможной эрозии (при передвижении строительной техники, выполнении земляных работ произойдет нарушение рельефа и, как следствие, может быть нарушен естественный сток).

Уменьшение и исключение отрицательных воздействий на водную среду при производстве работ по строительству в значительной мере зависит от соблюдения технологии выполнения работ.

Водопотребление и водоотведение является одним из основных факторов его воздействия на водную среду.

Наиболее часто встречающимися воздействиями на грунтовые воды являются: нарушения уровня режима грунтовых вод, загрязнение грунтовых вод за счет проникновения загрязнений с поверхности.

Изменение уровня режима может быть вызвано изменением свойств и строения грунтов. Изменение свойств грунтов не предусматривается. Таким образом, изменение уровня режима не ожидается.

В период проведения работ по строительству воздействие на подземные воды может быть выражено в загрязнении подземных вод в результате неорганизованного отведения загрязненных стоков, образующихся в результате работающей на площадке техники.

На этапе строительства предусмотрен отвод всех образующихся сточных вод. Сброс на рельеф не предусматривается и категорически запрещен. Постоянное размещение, ремонт строительной техники и транспорта на территории строительства не разрешается. Заправка строительной техники ГСМ на стройплощадке не производится. Транспорт и техника поступают на объект заправленными. Проектом предусматривается сбор и утилизация образующихся при проведении работ отходов, проезды имеют твёрдое покрытие, то воздействие будет сведено к минимуму.

Техногенное воздействие на грунтовые воды также связано с уменьшением испарения в результате экранирующего эффекта застройки, усилением инфильтрации поверхностного стока на застроенной территории по сравнению с незастроенной.

Воздействие на подземные воды может проявиться только в случае несоблюдения строительных норм и требований, при возможном загрязнении подземных вод ГСМ и взвешенными веществами.

#### Период эксплуатации

Основные источниками воздействия на геологическую среду в период эксплуатации можно разделить на прямые (площадки накопления отходов) и косвенные (технологические механизмы и грузовой транспорт, автопогрузчики).

Возможны следующие воздействия на геологическую среду и подземные воды: геомеханическое; геохимическое; гидродинамическое; геотермическое.

Воздействие на геологическую среду будет носить долговременный, площадной характер, интенсивность воздействия не превысит допустимых значений.

*Геомеханическое воздействие* проявится в статической нагрузке на грунты оснований причала. При этом нагрузка на грунты распределяется равномерно на подготовленный и спланированный ЗУ, не превысит проектные значения

Формирование причала не приведет к существенным изменениям рельефа местности, работы планируются на существующем объекте с ранее техногенно измененным рельефом.

Согласно конструктивному расчету, причал статически устойчив. Просадочные грунты в районе объекта проектирования отсутствуют. Проектными решениями предусмотрена допустимая нагрузка на грунты основания, аварийно-опасные неравномерные осадки исключаются.

Загрязненные инфильтрационные воды могут образовываться при проникновении загрязнений от площадок сбора отходов и с полотна внутренних автомобильных проездов. Данные потенциальные источники негативного воздействия на геологическую среду являются аварийными.

В штатном режиме эксплуатации реализуются мероприятия по защите подземных вод от загрязнения.

Косвенное химическое загрязнение грунтов и грунтовых вод возможно в результате атмосферного переноса выбросов ЗВ в период эксплуатации. Данный вид воздействия оценивается как незначительный.

*Гидродинамическое воздействие* будет заключаться в незначительном изменении условий поверхностного стока дождевых и талых вод: площадь

водосбора увеличится на величину обустраиваемых проездов и твердых покрытий, территории нового причала, что приведет к незначительному уменьшению питания грунтовых вод. Изменение режима и направления движения подземных вод не прогнозируется.

*Геотермическое воздействие* на территории проектирования не прогнозируется в связи с отсутствием источников термического загрязнения в проектной документации на этапе эксплуатации, а также отсутствием на площадке ММП.

Эксплуатация не приведет к формированию или активизации опасных геологических и инженерно-геологических процессов.

Воздействие на подземные воды при эксплуатации может быть связано с инфильтрацией загрязненных вод (места хранения отходов производства и бытовых отходов, поверхностные сточные воды, загрязнённые нефтепродуктами при аварийном разливе бензина, ДТ или масла в период стоянки и работы автотранспорта, загрязнение зоны работ производственными и бытовыми стоками).

На этапе эксплуатации предусмотрен отвод всех образующихся сточных вод. Сброс на рельеф не предусматривается и категорически запрещен. Постоянное размещение, ремонт строительной техники и транспорта на территории не разрешается. Заправка техники осуществляется строго на АЗС. Также проектом предусматривается сбор и утилизация образующихся при проведении работ отходов, проезды имеют твёрдое покрытие, то воздействие будет сведено к минимуму. Таким образом, воздействие, на подземные воды на этапе эксплуатации минимизировано.

#### Морская часть

##### Период строительства

На геологическую среду при производстве работ будут оказаны разнообразные воздействия, из которых можно выделить следующие:

геомеханическое воздействие при нарушении естественных массивов грунтовой толщи и изменения физико-механических свойств донных грунтов при погружении свай при строительстве причала, и работ по строительству причала, а также изменение рельефа морского дна района захоронения (повышение отметок дна), перекрытие слоем донных грунтов участка дна района захоронения;

геохимическое воздействие на донные осадки акватории района захоронения вследствие выноса и переотложения содержащихся в грунтах дампинга ЗВ, косвенное загрязнение акватории выбросами ЗВ при работе строительной техники.

Проектной документацией предусмотрен комплекс мероприятий по предотвращению аварийных ситуаций, а также по локализации и ликвидации их последствий, поэтому такое потенциальное воздействие является маловероятным и ограниченным по времени.

Намечаемая деятельность предусматривает проведение дноуглубительных работ в границах акватории МТП Махачкала, использование грунта для формирования ИЗУ и захоронение донного грунта на морской свалке

(район 108\*). Площадь дноуглубления – 3540 м<sup>2</sup>. Объем дноуглубления составляет 7 413,8 м<sup>3</sup>.

Дноуглубительные работы окажут воздействия, выраженные в изменении рельефа морского дна и в разгрузке подстилающих грунтов. Разгрузка грунтов не приведет к каким-либо существенным последствиям. При дноуглублении воздействию подвергнутся только изымаемые донные грунты.

В процессе дампинга грунта будет происходить осаждение грунта с одновременным боковым дрейфом облака рассеивания в соответствии с полем течений.

Грунты дноуглубления равномерно распределяются по площади дна района захоронения, не создавая локальных точек избыточного давления. Под действием собственного веса грунта будет происходить самоуплотнение размещенных грунтов. Уплотнение произойдет в пределах границ участка района захоронения. Уплотнение подстилающих грунтов не приведет к ухудшению их характеристик. Толща размещенных грунтов дноуглубления после уплотнения исключает какое-либо возможное влияние на геологическую среду района в дальнейшем.

В рамках инженерно-экологических изысканий проведены исследования донного грунта по показателям, указанным в Перечне загрязняющих веществ, при содержании которых в грунте, извлечённом при проведении дноуглубительных работ, в концентрациях, превышающих химические характеристики грунта в районе его захоронения, захоронение его во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации запрещается, утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2015 № 2753-р (далее – Перечень № 2753-р). Как показали выполненные геохимические исследования грунтов дампинга и донных осадков акватории района захоронения, содержание тяжелых металлов и органических загрязнителей в подлежащих захоронению грунтах не превышает содержание данных веществ в донных грунтах акватории района захоронения. Таким образом, степень геохимического воздействия на донные осадки акватории района захоронения при проведении работ по дампингу грунта будет минимальной.

Радиоактивного загрязнения техногенными радионуклидами не выявлено. В результате проведенного радиационного обследования установлено, что донные грунты не представляют опасности по радиационному фактору.

*Геомеханическое воздействие.* Дноуглубительные работы окажут воздействия, выраженные в изменении рельефа морского дна и в разгрузке подстилающих грунтов. Разгрузка грунтов не приведет к каким-либо существенным последствиям. При дноуглублении воздействию подвергнутся только изымаемые донные грунты.

Грунты дноуглубления равномерно распределяются по площади морского отвала, не создавая локальных точек избыточного давления. Под действием собственного веса грунта будет происходить самоуплотнение размещенных грунтов.

Так как в рассматриваемом районе акватория полностью используется в ходе деятельности порта, береговая линия застроена или оборудована инженерными сооружениями берегоукрепления, реализация проектных решений не окажет воздействия на прибрежные литодинамические процессы.

*Геохимическое воздействие.* Уровень воздействия на геологическую среду при размещении грунта будет зависеть от соблюдения технологии проведения работ в целях предотвращения возможности развития аварийных ситуаций, которые могут привести к загрязнению донных осадков акватории.

При реализации проектных мероприятий геохимическое воздействие на донные грунты не прогнозируется. Концентрация ЗВ в перемещаемых донных грунтах меньше чем в границах дампинга и не превышают ПДК.

Таким образом, воздействие на геологическую среду морского участка в период строительства проявляется в результате дноуглубительных работ и погружения шпунтовых элементов. Загрязнение геологической среды при строительстве минимизируется за счёт проектных решений: контролируемая технология дноуглубления, использование шаланд для транспортировки донных отложений и их размещение в границах согласованного морского отвала. Воздействие на геологическую среду морского участка в период строительства носит локальный, краткосрочный и обратимый характер и не приведёт к долговременным негативным последствиям.

#### Период эксплуатации

При штатном ведении работ возможны незначительные повреждения дна при установке судна на якорь. Технология постановки якоря: якорь ложится на грунт плашмя одной из сторон, после натяжения якорного каната и протаскивания якоря по дну поворотные лапы разворачиваются вниз и зарываются в грунт. При подходе к якорным к причалу судам запрещается тащить якорь по грунту.

Постановка на якорь оказывает физическое воздействие на донные грунты при отдаче якоря (зарывании) и при вытравливании якорной цепи, которая затем ложится на дно, увеличивая держащую силу якоря и обеспечивая устойчивость судна.

Дно в районе проведения работ в представлено аллювиально-морскими отложениями (песок, илы).

Повреждение дна, вызванное постановкой якорей, является временным и компенсируется естественными процессами перемещения донных грунтов.

Также возможно геохимическое воздействие в результате непреднамеренных разливов ГСМ (аварийные разливы нефтепродуктов). По масштабам воздействия рассматриваются только как аварийные.

### **3.5. Оценка воздействия на почвенный покров**

#### Период строительства

При реализации работ по строительству на подготовительном и основном этапе на суше воздействие на почвенный покров будет носить кратковременный, локальный характер, интенсивность воздействия не приведет к значительным изменениям, в связи с тем, что этап строительства занимает ограниченные сроки,

а территория уже была освоена и антропогенно нарушена ранее находящимся на ней причалом.

В период выполнения СМР на площадке производства работ организуются: место расположения строительного городка площадью 132 м<sup>2</sup>, зона складирования площадью 26 м<sup>2</sup>, временные дороги и площадки для работы строительной техники площадью 562 м<sup>2</sup>. Для исключения загрязнения акватории площадка строительного городка выполняется из бетонных плит с устройством открытой ливневой канализации.

Характер воздействия на земельные ресурсы в целом будет площадной. Все технологические процессы, оказывающие влияние на земельные ресурсы (грунты) на стадии строительства будут носить временный характер. Прямое воздействие выделяется в две группы: физическое и химическое.

Воздействие физических факторов в большей степени характеризуется механическим воздействием на грунты. Механические нарушения грунтов, сопровождаемые резким снижением их устойчивости к действию природных факторов, в дальнейшем могут стать первопричиной дефляции, эрозии, плоскостного смыва. Степень изменения свойств грунтов находится в прямой зависимости от их удельного сопротивления, глубины разрушения профиля, перемещения и перемешивания почвенных горизонтов.

К химическим факторам воздействия относятся: возможность попадания загрязняющих веществ в грунт со сточными водами, бытовыми и производственными отходами, при аварийных (случайных) разливах ГСМ. Воздействие носит точечный характер, не приводящий к измеряемым нарушениям свойств грунтов.

Косвенное химическое воздействие может происходить из-за осаждения на поверхности почвы сопряженных территорий газопылевого выброса из атмосферы, который пропорционален объёмам газопылевых выбросов и концентрации в них веществ загрязнителей. Источниками загрязнения через твёрдые выпадения их из атмосферы являются все источники выбросов предприятия. В сухой период года, в условиях повышенного ветрового режима района, высока степень загрязнения территории в результате пыления во время строительных работ

Естественный почвенный покров, в том числе ПСП, на площадке проектирования полностью отсутствует. При проведении работ по строительству объекта нарушение почвенно-растительный слоя не предполагается.

#### Период эксплуатации

В процессе эксплуатации проектируемой площадки территория объекта подвергается постоянному техногенному воздействию. Территория уже была антропогенно нарушена, твид длительность на данной территории не изменится. Характер воздействия на земельные ресурсы будет площадной. При производстве работ воздействие на земельные ресурсы перейдет в категорию устойчивого постоянного физико-механического воздействия. Основные виды воздействия на землю вокруг и под площадкой в период эксплуатации разделяются на механическое, физическое и химическое воздействие.

Механическое воздействие возникает в процессе давления на грунты. Для снижения уровня механического воздействия на почвенный покров проектом предусматривается устройство водонепроницаемых покрытий на площадке и организация рельефа. Также предусматривается, что движение автотранспорта, задействованного для вспомогательных нужд площадки, осуществляется только в пределах подъездных дорог к ней. Для защиты территории и прилегающих земель выполняется благоустройство площадки. Механическое воздействие на почвенный слой в период эксплуатации оценивается как незначительное.

Физическое воздействие заключается в запечатывании почвенной поверхности различными видами покрытий. При этом почвы значительно уплотняются, изменяется их водный режим, меняются тепловой, газовый, биологический режимы, уменьшаются градиенты температур, микробиота функционирует по анаэробному типу, не поступают вещества извне. Учитывая, что производственную площадку планируется располагать на уже антропогенно нарушенных территориях, существенных изменений при физическом воздействии на состоянии почвенного покрова на этапе эксплуатации не ожидается.

Химическое воздействие может проявляться в химическом загрязнении почвенного слоя как территории предприятия, так и сопряженных территорий токсичными компонентами техногенного характера. Прямое химическое воздействие на почвенный покров может возникать при аварийных ситуациях – проливах ГСМ, поступлении загрязненных сточных вод (аварийные проливах неочищенных сточных вод). Указанные загрязнения могут оказывать влияние на состав почв, создавать неблагоприятные условия для развития естественных почвенных процессов, в том числе процессов трансформации и миграции органического вещества. При безаварийном режиме работ, строгом соблюдении технологического регламента на всех этапах реализации проекта и внедрении мероприятий по охране почвенного слоя химическое воздействие на почвенный покров территории предприятия и сопряженных территорий будет минимальным.

### ***3.6. Оценка воздействия на растительный и животный мир***

#### ***Оценка воздействия на растительный покров***

В связи с тем, что реконструкция осуществляется в пределах существующего ГТС с твёрдым покрытием, древесная растительность на территории отсутствует. Основное воздействие на растительный покров в период строительства будет связано с удалением растительных сообществ и нарушением почвенного слоя в пределах зоны землеотвода, предназначенной для размещения подъездной дороги. На данном участке распространены рудеральные фитоценозы, сформировавшиеся в условиях значительной антропогенной нагрузки; элементы озеленения и благоустройства отсутствуют. Близлежащие территории также имеют твёрдое покрытие и не характеризуются наличием растительных сообществ. Вырубка древесной растительности проектной документацией не предусмотрена.

В процессе строительства возможно угнетение растений на прилегающей территории выбросами в атмосферу строительной пыли и ЗВ.

Существенного негативного воздействия на растительный мир в пределах проектируемого участка не ожидается.

#### Оценка воздействия на животный мир суши

Территория побережья представлена портовыми сооружениями. Местообитания представителей животного мира, а также редкие виды животных, занесенные в Красные книги разных уровней, на участке работ при проведении инженерно-экологических изысканий не отмечены. Естественные условия для обитания животных и образования лежбищ отсутствуют. Воздействие на животный мир в период строительных работ может быть прямым и косвенным. Прямое воздействие будет выражено в уничтожении местообитаний млекопитающих и птиц, прямой гибелью мелких животных под колесами строительной техники. Косвенное воздействие на животный мир территории будет выражено в усилении фактора беспокойства от присутствия людей и шума от работы транспортных и строительных машин, в изменении условий существования животных за счет загрязнения окружающей среды.

К факторам, влияющим на животный мир, относятся: передвижение строительной техники и транспорта; шумовые и вибрационные эффекты; загрязнение атмосферного воздуха; загрязнение почвенного покрова. Последствиями для животного мира от воздействия этих факторов являются: трансформация среды обитания от отчуждения и нарушения площадей, где ведется строительство; изменение кормовой базы; сенсорное беспокойство; гибель животных от столкновения с транспортом.

Работы не окажут существенное негативное воздействие на мелких млекопитающих, в виду отсутствия постоянных мест обитания в границах проектирования, вызванных высокой техногенной нагрузкой на территорию – участок расположен в границах действующего морского порта и сухопутной инфраструктуры. Сокращение численности мелких млекопитающих в границах участка проектирования не ожидается. Случайные экземпляры мелких млекопитающих переместятся на смежные с портом участки, наиболее пригодные для постоянного обитания представителей животного мира, отличающиеся меньшей техногенной нагрузкой.

#### Оценка воздействия на морских млекопитающих

Акватория района причалов не является местом постоянного обитания морских млекопитающих. При их возможном появлении в районах бункеровки шумы и вибрации от используемых судов будут оказывать на них отпугивающее действие. Любое беспокойство морских млекопитающих от шума используемых судов, которое все-таки произойдет, будет аналогичным тому, которое вызывают любые другие суда, проходящие в данном районе. В целом, при штатном, безаварийном режиме работы используемых судов воздействие на морских млекопитающих будет несущественным и носит отпугивающий характер. Для морских млекопитающих основными факторами негативного техногенного воздействия при производстве работ является беспокойство, выраженное в присутствии плавучих средств, и временное замутнение при проведении ДНУР.

Присутствие плавучих средств и временное замутнение может оказывать косвенное воздействие на морских млекопитающих, влияя на обилие пищи, поскольку рыба избегает районов повышенного шума и зон повышенной мутности. С учетом расположения участков работ в границах морского порта, характеризующегося наличием постоянного судоходства, присутствие дополнительных плавучих средств и зон повышенной мутности не окажет значительного воздействия на морских млекопитающих. Воздействие из-за снижения продуктивности кормовой базы вследствие замутнения акватории также несущественно, поскольку птицы и морские млекопитающие достаточно мобильны и смогут прокормиться на других биотопах со сходными условиями. Осуществление специальных мероприятий не требуется.

#### Оценка воздействия на орнитофауну

Строительно-монтажные работы не приведут к изменению миграционных путей перелетных, пролетных видов птиц и виду небольшой высоты проведения работ, а также в связи с отсутствием использования дополнительных территорий для размещения проектируемого объекта – все работы осуществляются в границах действующего порта. При штатном, безаварийном режиме работы воздействие на орнитофауну будет определяться отпугивающим действием шумов работающих механизмов на используемых судах и ярким светом прожекторов в ночное время. В период миграций птицы не образуют скоплений на акватории порта, а транзитные перелеты проходят на высоте свыше 100 м, что исключает возможность физического столкновения с вертикальными опорами и другими устройствами на судах. Планируемая деятельность не будет оказывать существенного воздействия на птиц в период миграций. Мигрирующие птицы будут избегать района порта во время пролетов. Крайне маловероятно, что деятельность судов вызовет какие-либо изменения в жизнедеятельности у водоплавающих и морских птиц. Любое беспокойство, которое все-таки произойдет, будет аналогичным тому, которое вызывают любые другие суда, работающие в данном районе. Воздействие на орнитофауну за счет шумов от используемых судов будет локальным и несущественным. В целом воздействие на орнитофауну оценивается, как локальное и незначительное по интенсивности, в целом несущественное. В целом воздействие будет кратковременным и мало изменит сложившуюся ситуацию в районе расположения проектируемого объекта.

#### Оценка воздействия на ВБР

Производство намечаемых проектом работ окажет негативное воздействие на ВБР и среду их обитания в результате гибели кормовых организмов (фитопланктон, зоопланктон, ихтиопланктон, зообентос) в зоне производства работ, в зоне размещения отвала грунта, а также, в результате гибели бентосных организмов под реконструируемыми сооружениями. Для моделирования распространения взвеси грунта в водной среде, расчета объемов загрязненной воды, а также толщин и площадей отложений грунта на дне из взвеси при разносе течением используется сертифицированный программный комплекс МПРВ «ROSTOV» (модель переноса и распространения веществ в водной среде) (Марков Л.В.) Свидетельство о государственной регистрации программы для

ЭВМ № 2019661367, дата государственной регистрации в Реестре программ для ЭВМ 28.08.2019. Оценка воздействия на ВБР и расчет вреда выполнены Байкальским филиалом ООО «Дагморниипроект» с применением положений Методики определения последствий негативного воздействия при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства, внедрении новых технологических процессов и осуществлении иной деятельности на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания и разработки мероприятий по устранению последствий негативного воздействия на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания, направленных на восстановление их нарушенного состояния, утвержденной приказом Росрыболовства от 06.05.2020 № 238. Реализация проекта повлечет потери ВБР в размере 227,401 кг.

Согласно письму Росрыболовства от 22.07.2025 № У008-00142-77/02724405, получено заключение о согласовании осуществления деятельности в рамках проектной документации по объекту «Реконструкция Нефтепричала №5 морского порта Махачкала».

### ***3.7. Оценка воздействия на особо охраняемые природные территории и другие районы высокой экологической значимости***

Проектируемый объект располагается за пределами ООПТ федерального, регионального и местного значения.

Существенное расстояние от ближайшей ООПТ позволяет исключить потенциальное воздействие на нее.

### ***3.8. Оценка воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления***

Наименования, коды и классы опасности отходов, образование которых ожидается при проведении работ, определены в соответствии с Федеральным классификационным каталогом отходов, утвержденным приказом Росприроднадзора от 22.05.2017 № 242, представлены расчёты, обосновывающие ожидаемое количество образования отходов, физико-химическая характеристика отходов, включая их морфологический состав.

На этапе проведения строительных работ будут образовываться отходы следующих наименований и кодов: обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 % и более), 9 19 204 01 60 3; спецодежда из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15 %), 4 02 312 01 62 4; обувь кожаная рабочая, утратившая потребительские свойства, 4 03 101 00 52 4; отходы изделий из древесины с пропиткой и покрытиями несортированные, 4 04 290 99 51 4; тара из черных металлов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5 %), 4 68 112 02 51 4; отходы (шлам) при очистке сетей, колодцев дождевой (ливневой) канализации, 7 21 800 01 39 4; жидкие отходы очистки накопительных баков мобильных туалетных кабин, 7 32 221 01 30 4; мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный

(исключая крупногабаритный), 7 33 100 01 72 4; мусор от бытовых помещений судов и плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров, 7 33 151 01 72 4; мусор при очистке прибрежных защитных полос водоохранных зон и акваторий водных объектов, 7 39 952 11 71 4; лом асфальтовых и асфальтобетонных покрытий, 8 30 200 01 71 4; воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов менее 15 %, 9 11 100 02 31 4; камеры пневматических шин автомобильных отработанные, 9 21 120 01 50 4; бой железобетонных изделий, 3 46 200 02 20 5; лом и отходы стальные в кусковой форме незагрязненные, 4 61 200 02 21 5; пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные, 7 36 100 01 30 5; отходы песка незагрязненные, 8 19 100 01 49 5; отходы строительного щебня незагрязненные, 8 19 100 03 21 5; лом бортовых камней, брусчатки, булыжных камней и прочие отходы изделий из природного камня, 8 21 101 01 21 5; лом бетонных изделий, отходы бетона в кусковой форме, 8 22 201 01 21 5; остатки и огарки стальных сварочных электродов, 9 19 100 01 20 5.

Ожидаемое образование отходов от проведения строительных работ составит 5281,9353 т/период, из них: III класса опасности – 0,009 т/период; IV класса опасности – 373,503 т/период; V класса опасности – 4908,422 т/период.

В период эксплуатации будут образовываться отходы следующих наименований и кодов: смет с территории предприятия практически неопасный 7 33 390 02 71 5.

Ожидаемое образование отходов в период эксплуатации составит 14,790 т/период, из них: V класса опасности – 14,790 т/период.

В п. 1.7 тома 8.1.1 (56/25-ООС1.1) представлены предложения об обустройстве и техническом оснащении мест накопления отходов, образующихся в периоды проведения строительных работ и эксплуатации, способах их накопления, информация о цели и периодичности их передачи специализированным предприятиям.

Представлен расчет платы, в ценах 2025 года, за НВОС в части отходов производства и потребления. Суммарная плата за период строительных работ составит 522,680 руб./период.

### **3.9. Оценка воздействия на окружающую среду при возникновении возможных аварийных ситуаций**

*Аварийные ситуации, возможные при проведении строительных, дноуглубительных работ и эксплуатации на акватории Нефтегавани Каспийского моря.* В период проведения работ на акватории возможными источниками разливов нефтепродуктов (дизельного топлива (ДТ)) являются аварии, связанные с повреждением плавучих технических средств. Источник разлива нефтепродуктов – топливные танки плавучих средств. При оценке масштабов и последствий аварийных ситуаций на проектируемом объекте в период проведения работ, в качестве наиболее опасной рассматривается – разрушение емкости топливного танка буксира на акватории. Максимальный расчетный объем разлива нефтепродуктов принят 100 % объема одной наибольшей емкости, согласно постановлению Правительства

Российской Федерации от 30.12.2020 № 2366 «Об организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» (пп. «е» п. 5).

Максимальные расчетные объемы разливов нефтепродуктов:

разгерметизация топливной емкости в акватории самоходной грунтоотвозной шаланды «Сильная»: максимальный объем разлива – 33,5 м<sup>3</sup> (29 т); тип нефтепродуктов – ДТ;

разгерметизация топливной емкости в акватории плавкрана «КПл 16-30» с грейферным ковшом: максимальный объем разлива – 32,4 м<sup>3</sup> (28 т); тип нефтепродуктов – ДТ;

разгерметизация топливной емкости в акватории Буксир МЗ-135: максимальный объем разлива – 6,9 м<sup>3</sup> (6 т); тип нефтепродуктов – ДТ.

Из характеристики топливных танков судов используемой техники видно, что максимальный объем разлива будет при разрушении танка самоходной грунтоотвозной шаланды «Сильная» – 33,5 м<sup>3</sup> или 29 т. Разрушение емкости топливного танка на акватории может быть вызвано: посадкой на мель; столкновением с другим судном; маневрированием и швартовкой, а также при пожарах и взрывах.

*Аварийные ситуации, возможные при строительстве и эксплуатации на территории.* При проведении строительных работ в рамках проектируемого объекта используется строительная техника. Заправка строительной техники ГСМ на стройплощадке не производится. Транспорт и техника поступают на объект заправленными. Для дозаправки техника на гусеничном ходу грузится на специализированный автотранспорт и доставляется на ближайшую АЗС г. Махачкала за пределами охранных зон. Расстояние до ближайшей АЗС – 3 км.

К наиболее вероятным аварийным ситуациям на территории объекта в период эксплуатации следует отнести разливы нефтепродуктов из топливных систем технических и транспортных средств либо систем гидропривода механизмов вследствие аварий. Последствия их будут незначительны и иметь локальный характер. Это связано с ограниченным объемом емкостей с нефтепродуктами (топлива, масла, рабочие жидкости). Расчетная частота возникновения такого события, как разгерметизация с разливом всего содержимого составляет  $1 \cdot 10^{-5}$  1/год для одной емкости хранения (табл. 4-6 Руководства по безопасности «Методические основы анализа опасностей и оценки риска аварий на опасных производственных объектах», утверждённого приказом Ростехнадзора от 03.11.2022 № 387). Основная часть строительной и погрузочной техники (в период эксплуатации) работает на базе КАМАЗ, для которого паспортом технического средства определен объем топливного бака, равный 350 л (0,35 м<sup>3</sup>).

Воздействие аварийных ситуаций на компоненты окружающей среды может включать: воздействие на атмосферный воздух, воздействие на водные объекты, воздействие на недра (донные отложения), воздействие на растительный и животный мир, орнитофауну. Рассмотрены возможные сценарии

аварийных ситуаций, связанных с разливом и испарением, а также возгоранием нефтепродуктов: В период строительства на акваторию Нефтегавани Каспийского моря: С1.1 – разгерметизация (разрушение) топливного танка морского судна (самоходной грунтоотвозной шаланды) – разлив судового топлива на водную поверхность акватории, без возгорания; С1.2 – разгерметизация (разрушение) топливного танка морского судна (самоходной грунтоотвозной шаланды) – разлив судового топлива на водную поверхность акватории – пожар пролива.

В период строительства и эксплуатации на территории объекта: С2.1 – разгерметизация (разрушение) топливного бака строительной или погрузочной техники объемом 0,35 м<sup>3</sup> (Камаз) – разлив ДТ на бетонное или асфальтовое покрытие, без возгорания; С2.2 – разгерметизация (разрушение) топливного бака строительной или погрузочной техники объемом – 0,35 м<sup>3</sup> (Камаз) – разлив ДТ на бетонное или асфальтовое покрытие – пожар пролива. После проведения работ по реконструкции Нефтепричала № 5 будет сдан в аренду эксплуатирующей организации.

Воздействие на атмосферный воздух будет выражено: в случае (С1.1, С2.1) испарения пролива в поступлении газообразных фракций нефтепродуктов (дизельного топлива) в атмосферный воздух; в случае (С1.2, С2.2) пожара пролива нефтепродуктов (дизельного топлива) в поступлении продуктов горения в атмосферный воздух.

*Количественная оценка воздействия на окружающую среду аварии в период строительства объекта с разливом судового топлива на водную поверхность, без возгорания (С1.1).* Наименование аварии – разгерметизация (разрушение) топливного танка морского судна (самоходной грунтоотвозной шаланды) Описание сценария развития аварии: С1.1 – разгерметизация (разрушение) топливного танка морского судна (самоходной грунтоотвозной шаланды) – разлив судового топлива на водную поверхность акватории, без возгорания.

Для расчетов выбросов ЗВ при аварийных ситуациях использованы следующие нормативные документы и методики: Методические указания по определению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу из резервуаров, утвержденные приказом Госкомэкологии России от 08.04.1998 № 199; Методика расчета вредных выбросов в атмосферу от нефтехимического оборудования РМ 62-91-90 (Воронеж, 1990); Методические рекомендации по оценке опасности подводных потенциально опасных объектов во внутренних водах и территориальном море Российской Федерации, утвержденные МЧС России 02.12.2021 № ДЗ-17-802-5172-ВЯ (далее – Методические рекомендации МЧС России № ДЗ-17-802-5172-ВЯ); Пособие по применению СП 12.13130.2009 «Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности», утвержденное приказом Ростехнадзора от 25.03.2009 № 182. Максимальный объем разлива нефтепродуктов в границах акваторий проведения работ возможен при разрушении танка самоходной грунтоотвозной шаланды «Сильная» – 33,5 м<sup>3</sup> или 29 т. Расчетная температура принимается (с учетом абсолютного

максимума температуры в районе строительства по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий) 39 °С. Расчет радиуса пленки ДТ при гравитационно-вязком режиме растекания пятна за время – 14400 с и расчет максимально возможной площади пятна разлива (испарения) ДТ.

Дрейф нефтяной пленки по водной поверхности определяется суммарным эффектом действия поверхностного волнения и ветра. На основе наблюдений за малыми объемами разлитой нефти отмечается, что турбулентная диффузия для пленочных образований практически не имеет существенного значения.

Для определения площади пятна принято условно, что площадь пятна будет стремиться к площади круга. Площади пятна разлива – 99599,57 м<sup>2</sup>.

Расчет выбросов ЗВ при аварийных разливах нефтепродуктов: 0333 сероводород – 4,38947 г/с (0,015802 т/авария); 2754 углеводороды – 1563,279965 г/с (5,627808 т/авария);

С учетом принятых оперативных мер масштаб аварии в соответствии Классификацией чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 21.05.2007 № 304 (далее – Классификация ЧС № 304), будет классифицирован как чрезвычайная ситуация муниципального характера.

*Количественная оценка воздействия на окружающую среду аварии в период строительства объекта с разливом судового топлива на водную поверхность, с возгоранием (С1.2).* Наименование аварии – разгерметизация (разрушение) топливного танка морского судна (самоходной грунтоотвозной шаланды). Описание сценария развития аварии: С1.2 – разгерметизация (разрушение) топливного танка морского судна (самоходной грунтоотвозной шаланды) – разлив судового топлива на водную поверхность акватории – пожар пролива. Нормативные документы, в соответствии с которыми проведена количественная оценка воздействия на окружающую среду аварии: Методика расчета выбросов вредных веществ в атмосферу при свободном горении нефти и нефтепродуктов (Самара, 1996); Методические рекомендации МЧС России № ДЗ-17-802-5172-ВЯ.

Максимальный объем разлива нефтепродуктов в границах акваторий проведения работ возможен при разрушении танка самоходной грунтоотвозной шаланды «Сильная» – 33,5 м<sup>3</sup> или 29 т. Расчет радиуса пленки ДТ при гравитационно-вязком режиме растекания пятна произведен за время 3600 с.

Дрейф нефтяной пленки по водной поверхности определяется суммарным эффектом действия поверхностного волнения и ветра. На основе наблюдений за малыми объемами разлитой нефти отмечается, что турбулентная диффузия для пленочных образований практически не имеет существенного значения.

Таким образом, имея допущение идеализированного растекания плавучего и нерастворимого химического соединения в спокойной воде, можно говорить о площади нефтяного пятна исходя из полученного радиуса.

Для определения площади пятна принято условно, что площадь пятна будет стремиться к площади круга. Площадь разлива – 49534,63 м<sup>2</sup>. Толщина пленки нефтепродуктов – 0,00067 м. Оценка массы ЗВ, выбрасываемых в атмосферу при горении нефтепродуктов, производится согласно

Методики расчета выбросов вредных веществ в атмосферу при свободном горении нефти и нефтепродуктов (Самара, 1996), по формуле 5.1.

Результаты расчета массы ЗВ, выбрасываемых при горении нефтепродуктов: 0301 азота диоксид (азот (IV) оксид) – 56885,5690920 г/с (0,547191 т/период); 0304 азот (II) оксид (азота оксид) – 9243,9049775 г/с (0,088918 т/период); 0317 гидроцианид (водород цианистый) – 2724,4046500 г/с (0,026206 т/период); 0328 углерод (сажа) – 35144,8199850 г/с (0,338063 т/период); 0330 сера диоксид-ангидрид сернистый – 12804,7018550 г/с (0,123170 т/период); 0333 дигидросульфид (сероводород) – 2724,4046500 г/с (0,026206 т/период); 0337 углерод оксид – 19343,2730150 г/с (0,186066 т/период); 1325 формальдегид – 2996,8451150 г/с (0,028827 т/период); 1555 этановая кислота (уксусная кислота) – 9807,8567400 г/с (0,094343 т/период).

С учетом принятых оперативных мер масштаб аварии, в соответствии с Классификацией ЧС № 304, будет классифицирован как чрезвычайная ситуация муниципального характера.

*Количественная оценка воздействия на окружающую среду аварии в период строительства объекта с разливом дизельного топлива на бетонное или асфальтовое покрытие, без возгорания (С2.1).* Наименование аварии – разгерметизация (разрушение) топливного бака строительной или погрузочной техники объемом – 0,35 м<sup>3</sup> (на базе КАМАЗ) Описание сценария развития аварии: С2.1 – разгерметизация (разрушение) топливного бака строительной или погрузочной техники объемом 0,35 м<sup>3</sup> (на базе КАМАЗ) – разлив дизельного топлива на бетонное или асфальтовое покрытие, без возгорания. Характер аварийной ситуации: техногенный Масштаб аварийной ситуации: локальный.

Для расчетов выбросов ЗВ при аварийных ситуациях использованы следующие нормативные документы и методики: Методика определения расчетных величин пожарного риска на производственных объектах, утвержденная приказом МЧС России от 26.06.2024 № 533 (далее – Методика № 533); Дополнение к Методическим указаниям по определению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу из резервуаров (Новополоцк, 1997; Санкт-Петербург, 1999). Строительная и погрузочная техника работает на базе КАМАЗ, для которого паспортом технического средства определен объем топливного бака, равный – 0,35 м<sup>3</sup>. Для оценки воздействия на атмосферный воздух условно принят наиболее тяжелый случай аварии – полное разрушение топливного бака техники и пролив на бетонное или асфальтовое покрытие. Таким образом, масса ДТ, участвующая в аварийной ситуации равна – 0,29 т. Площадь разлива ДТ на бетонное или асфальтовое покрытие.

Учитывая, что, пролив происходит на бетонное или асфальтовое покрытие и объём ДТ – 0,35 м<sup>3</sup>, площадь пролива составит 52,5 м<sup>2</sup>.

В результате аварийной ситуации в атмосферу поступают следующие ЗВ: 2754 алканы С<sub>12</sub>-С<sub>19</sub> (углеводороды предельные С<sub>12</sub>-С<sub>19</sub>) – 0,1571 г/с (0,000565412 т/авария); 0333 дигидросульфид (сероводород) – 0,000441 г/с (1,5876E-06 т/авария).

*Количественная оценка воздействия на окружающую среду аварии в период строительства и эксплуатации объекта с разливом ДТ на бетонное или асфальтовое покрытие, с возгоранием (С2.2).* Наименование аварии – разгерметизация (разрушение) топливного бака строительной или погрузочной техники объемом 0,35 м<sup>3</sup> (на базе КАМАЗ) Описание сценария развития аварии: С2.2 – разгерметизация (разрушение) топливного бака строительной или погрузочной техники объемом – 0,35 м<sup>3</sup> (на базе КАМАЗ) – разлив ДТ на бетонное или асфальтовое покрытие – пожар пролива. Характер аварийной ситуации: техногенный. Масштаб аварийной ситуации: локальный.

Для расчетов выбросов ЗВ при аварийных ситуациях использованы следующие нормативные документы и методики: Методика № 533; Дополнение к Методическим указаниям по определению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу из резервуаров (Новополоцк, 1997; Санкт-Петербург, 1999). Строительная и погрузочная техника работает на базе КАМАЗ, для которого паспортом технического средства определен объем топливного бака, равный – 0,35 м<sup>3</sup>. Для оценки воздействия на атмосферный воздух условно принят наиболее тяжелый случай аварии – полное разрушение топливного бака и пролив на бетонное.

Для оценки воздействия на атмосферный воздух условно принят наиболее тяжелый случай аварии – полное разрушение топливного бака и пролив на бетонное или асфальтовое покрытие. Таким образом, масса ДТ, участвующая в аварийной ситуации равна 0,29 т.

Учитывая, что, пролив происходит на бетонное или асфальтовое покрытие и объём ДТ – 0,35 м<sup>3</sup> площадь пролива составит 52,5 м<sup>2</sup>.

Результаты расчета: 0301 азота диоксид (азот (IV) оксид) – 60,2910000 г/с (0,006059 т/авария); 0304 азот (II) оксид (азота оксид) – 9,7972875 г/с (0,000985 т/авария); 0317 гидроцианид (водород цианистый) – 2,8875000 г/с (0,000290 т/авария); 0328 углерод (сажа) – 37,2487500 г/с (0,003743 т/авария); 0330 сера диоксид-ангидрид сернистый – 13,5712500 г/с (0,001364 т/авария); 0333 дигидросульфид (сероводород) – 2,8875000 г/с (0,000290 т/авария); 0337 углерод оксид – 20,5012500 г/с (0,002060 т/авария); 1325 формальдегид – 3,1762500 г/с (0,000319 т/авария); 1555 этановая кислота (уксусная кислота) – 10,3950000 г/с (0,001045 т/авария).

Воздействие на окружающую среду аварии с разливом ДТ на подстилающую поверхность оценивается как кратковременное, локальное.

#### **Раздел 4. «Сведения о мероприятиях по предотвращению и (или) уменьшению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и их эффективности, сведения о компенсационных мероприятиях»**

***4.1. Сведения о мероприятиях по предотвращению и (или) уменьшению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и их эффективности, а также о мероприятиях, компенсирующих негативное воздействие намечаемой***

## ***хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду, предусмотренных Материалами, или об их отсутствии***

### ***4.1.1. Мероприятия по охране атмосферного воздуха***

#### ***Период реконструкции***

В период реконструкции проектом предусмотрены следующие мероприятия, направленные на охрану атмосферного воздуха: выполнение работ в соответствии с календарным графиком (планом); работы проводятся только в отведенной проектом зоне; контроль и соблюдение технологического регламента работы строительной техники и оборудования, используемого при строительстве, в зависимости от которого рассчитаны значения интенсивности выбросов, принятые при оценке допустимости воздействия и установлены нормативы допустимых выбросов; работы будут производиться с использованием минимально необходимого количества технического оборудования требуемой мощности; применение дноуглубительной техники и вспомогательного флота с двигателями внутреннего сгорания, отвечающими требованиям национальных стандартов Российской Федерации и параметрам, установленным заводами-изготовителями по выбросам ЗВ в атмосферу; предусматривается использование механизмов с низким уровнем шума, исключая удары и вибрацию; в ночное время использование механизмов с высоким уровнем шума запрещено; контроль соответствия содержания вредных веществ в выхлопных газах двигателей строительной техники и автотранспорта принятым стандартам; запрещение простоя строительной техники и грузового транспорта с включенными двигателями; входной контроль строительных материалов и конструкций на соответствие требованиям качества в части содержания токсичных веществ; техническое обслуживание и ремонт техники и судов на территории производственной базы подрядной организации, у которой арендуется спецтехника; заправка строительных механизмов будет производиться на стационарных автозаправочных станциях, за пределами участка проектирования, доставка осуществляется автотрапами; сжигание горючих отходов и строительного мусора на участке строительства запрещается; техническое обслуживание и ремонт техники и судов на территории производственной базы подрядной организации, у которой арендуется спецтехника; увлажнение инертных материалов при перегрузке и перемещении.

#### ***Период эксплуатации***

Учитывая, что в период эксплуатации основными источниками выбросов ЗВ в атмосферу являются работающие судовые установки, основные мероприятия по уменьшению выбросов в воздушную среду включают: контроль за режимом работы двигателей на судах в период подхода-отхода от причалов; контроль за точным соблюдением технологии производства работ; организация производственного экологического контроля (мониторинга) (далее – ПЭК (ПЭМ)).

#### 4.1.2. Мероприятия по защите от физических факторов воздействия

Общие технические мероприятия по охране окружающей среды от акустического воздействия: сокращение количества одновременно работающей техники; на периоды вынужденного простоя или технического перерыва выключение двигателей; применение оборудования и техники с шумовыми характеристиками, обеспечивающими соблюдение нормативов по шуму на рабочих местах и на границе ближайшей нормируемой территории; ограждение зоны проведения работ сплошным забором их профлиста; для защиты работающих, находящихся в зоне акустического дискомфорта, оснащение их средствами индивидуальной защиты от шума; выбор рациональных режимов работы оборудования и механизмов, производящих шумовое воздействие.

#### 4.1.3. Мероприятия по охране водных объектов

##### Период строительства

На период строительства предусмотрены следующие основные мероприятия:

территория стройбазы спланирована и оборудована временным твердым покрытием в местах возможного загрязнения;

оснащение рабочих мест переносными контейнерами для бытовых и строительных отходов;

хранение, техническое обслуживание транспортных средств и специальных машин в специально оборудованных местах на территории специализированных подразделений;

при заправке строительных машин на стройплощадке «с колес» предусмотрены меры по предупреждению попадания случайных проливов на дневную поверхность (металлические поддоны с песком);

регулярный вывоз строительного мусора и производственных отходов в специально отведенные места, согласованные с территориальными службами санэпиднадзора;

сбор всех видов загрязненных стоков, образующихся в период строительства, с последующим их вывозом на профильные очистные сооружения;

исключение загрязнения берега нефтепродуктами для предотвращения фильтрации загрязненного стока в грунтовые воды;

строгое соблюдение технологии и сроков производства работ;

проведение работ строго в границах отведенной территории.

Дополнительно на период строительства при проведении ДНУР в акватории Каспийского моря предусмотрены следующие основные мероприятия:

все стационарные механизмы, располагающиеся на судах и работающие на двигателях внутреннего сгорания, устанавливаются на металлические поддоны для сбора масла, конденсата и топлива;

поддоны периодически очищаются в специальные емкости и их содержимое утилизируется (вывозится в установленном порядке для утилизации согласно договорам, заключаемым подрядчиками строительных работ);

на всех видах работ применяются технически исправные машины и механизмы с отрегулированной топливной арматурой, исключающей потери ГСМ и попадание ГСМ в грунт;

ГСМ хранятся в закрытой таре, исключающей их протекание, а для складирования строительного мусора и отходов отводятся специальные места с емкостями, по мере их накопления они вывозятся в установленном порядке для утилизации согласно договорам, заключаемым подрядчиками строительных работ.

На период строительства при демонтаже предусмотрены следующие основные мероприятия:

проведение химико-экологического контроля в период проведения работ, постоянный контроль над технологией проведения работ;

применение технически исправной строительной техники, судов и оборудования;

техническое обслуживание машин в зоне приписки.

#### Период эксплуатации

На период эксплуатации предусмотрены следующие основные мероприятия:

контроль работы ливневой канализации, ежедневное поддержание в рабочем состоянии;

запрет на ремонт, мойку и техническое обслуживание машин и техники.

Принятые технологические решения и предусмотренные проектом водоохранные мероприятия позволят свести к минимуму загрязнение поверхностных водных объектов в периоды строительства и эксплуатации проектируемого объекта, а также рационально использовать водные ресурсы.

#### 4.1.4. Мероприятия по охране геологической среды и подземных вод

В целях предупреждения активизации опасных геологических процессов проектом предусматривается:

все земляные работы, связанные с устройством фундаментов, подземных сооружений и коммуникаций, должны выполняться в соответствии с требованиями СП 45.13330.2017 «СНиП 3.02.01-87 Земляные сооружения, основания и фундаменты»;

материалы, используемые для обратной засыпки, уплотняются послойно с доведением объемного веса и плотности до состояния ненарушенного грунта;

в основу объемно-планировочных и конструктивных решений проекта заложены конструкции и материалы, учитывающие природно-климатические и геологические условия района строительства, а также экономическую целесообразность;

соблюдение допустимой крутизны откосов котлованов и траншей;

соблюдение технологических разрывов по времени между разработкой траншеи (котлованов) и обратной засыпкой.

Проектом предусмотрены мероприятия по охране геологической среды, позволяющие предупредить проникновение загрязнителей в подстилающие горизонты с поверхности:

запрет на передвижение транспортных средств вне установленных транспортных маршрутов;

исключение сброса и утечек ГСМ, неочищенных стоков и других ЗВ на рельеф и почвы при строительстве всех объектов;

техническое обслуживание и мытье строительных машин и автотранспорта только на специальных станциях;

хранение и заправка строительных машин и автотранспорта в специально отведенных и оборудованных местах;

организацией санитарной очистки территории строительства – сбор, временное хранение и вывоз отходов в соответствии с проектными решениями.

В целях охраны геологической среды от гидродинамического и геомеханического воздействия в период проведения хозяйственной деятельности предусматривается:

строгое соблюдение технологии и сроков проведения работ;

проведение работ строго в границах отведенной территории;

сбор и своевременный вывоз отходов и хозяйственно-бытовых вод с использованием судов сборщиков лицензированной организацией по договору;

применение исправных технических средств.

До начала выполнения ДНУР на участке опасном в навигационном отношении капитаном судовладельца должна составляться «Временная инструкция по обеспечению навигационной безопасности земснаряда для конкретного участка работ» (далее – «Временная инструкция»). «Временная инструкция» утверждается судовладельцем и согласовывается капитаном порта.

Для предотвращения смещения дноуглубительных механизмов за пределы участка работ используются высокоточные системы DGPS, интегрированные в систему управления земснарядов.

#### 4.1.5. Мероприятия по охране почвенного покрова

Снижению воздействия на земли в период демонтажа будут способствовать следующие мероприятия, предусмотренные проектом: проведение работ строго в пределах строительной площадки; не допускается загрязнение производственными и другими отходами земли, примыкающие к зоне производства работ; ежедневный сбор и складирование отходов в специально оборудованных местах с последующим вывозом на захоронение или утилизацию; устройство и дальнейшее использование подъездных дорог для доставки строительных материалов и техники, вывоза демонтируемых частей пирса; при производстве работ по вертикальной планировке территории необходимо обеспечить отвод поверхностных вод со скоростями, исключаящими эрозию почвы; все материалы размещаются на специально отведённых площадках, которые должны быть выровнены, утрамбованы и обеспечены отводом поверхностных вод; необходимо проводить регулярный контроль за оборудованием, используемым при производстве работ, для

предупреждения аварийных ситуаций; техническое обслуживание строительных машин, автотранспорта и судов производится на базах вне отведённой площадки; проведение ПЭК (ПЭМ) за уровнем грунтовых вод; мониторинг берега, с целью контроля целостности и выявления разрушений; проведение ПЭК (ПЭМ) за развитием опасных геологических процессов; реализация природоохранных мероприятий.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов *в период строительных работ* предусматривают следующее: соблюдение границ территории, отведенной под строительство; проезд транспортных средств, строительных машин и механизмов осуществляется по дорогам и подъездам, обеспеченными твердыми покрытиями; организация строительного городка на оборудованных площадках с твердым покрытием; установка на выездах со стройплощадок пункта мойки колес автотранспорта, оснащенного очистной установкой и системой оборотного водоснабжения; для сбора строительных отходов и ТКО предусматривается установка контейнеров. Контейнеры устанавливаются на твердое водонепроницаемое основание; своевременный вывоз образующихся отходов.

После завершения строительства объекта неиспользуемые конструкции, оборудование и их части будут удалены с территории площадки. Территория проектирования до проведения работ антропогенно нарушена, земельные участки относятся к землям промышленности, рекультивация не требуется.

#### Благоустройство

Вся территория участка благоустраивается. Для обеспечения санитарно-гигиенических условий на площадке проектирования предусматриваются следующие мероприятия: выполнение благоустройства на всех свободных от застройки и покрытия территорий земельного участка, в пределах границы благоустройства (проектирования); посев травы на земляных откосах дороги; строительство проездов и площадок с дорожным покрытием.

Проектом предусматривается устройство бетонного покрытия территории причала толщиной 200 мм по щебеночной подготовке. Проектом предусматривается строительство подъездной дороги из асфальтобетона толщиной 130 мм по щебеночной подготовке. Проектируемая дорога является технологическим подъездом к причалу, имеет невыраженный грузооборот и не категоризируется. Примыкание подъездной дороги выполняется на ЗУ с КН 05:40:000017:296. Существующий гравийный подъезд к территории не подлежит эксплуатации и в данном проекте не демонтируется. Свободная от застройки и покрытий территория озеленяется путем устройства газонов многолетних трав. Наиболее оптимальным временем для проведения работ по озеленению являются весна и осень. Газоны предусмотрено устраивать на полностью подготовленном и спланированном растительном грунте с соблюдением уклона основания 0,5-0,6 %. При основной подготовке почвы под газоны предусмотрено применить минеральные удобрения.

#### 4.1.6. Мероприятия по охране растительного и животного мира Мероприятия по охране растительного покрова

С целью снижения воздействия на растительность в период строительства проектом предусмотрено: осуществление строительных и производственных процессов только в пределах территории землеотвода, имеющей специальное ограждение; недопущение загрязнения производственными и другими отходами земель, примыкающих к территории строительства; сбор и складирование отходов в специальные контейнеры с последующей передачей специализированным предприятиям; проезд транспортных средств только по существующим либо проектируемым дорогам для доставки строительных материалов и техники; использование современного малоотходного оборудования; хранение материалов, сырья, оборудования только в огороженных местах на утрамбованных (бетонированных) и обвалованных площадках со спланированной системой отвода сточных вод; контроль за оборудованием, используемым в строительстве, для предупреждения аварийных ситуаций; техническое обслуживание строительных машин и автотранспорта производится вне отведенной площадки; на выезде с территорий строительства устраивается площадка для мойки колес автотранспорта и ходовых частей гусеничных механизмов.

По завершении строительства на участке будут проведены благоустройство и озеленение территории.

#### Мероприятия по охране животного мира

При проведении работ будут предусмотрены следующие условия защиты среды обитания, популяций животных: запрещено выжигание растительности, хранение и применение удобрений, химических реагентов, ГСМ и других опасных для объектов животного мира и среды их обитания материалов, сырья и отходов производства без осуществления мер, гарантирующих предотвращение заболеваний и гибели объектов животного мира, ухудшения среды их обитания; предупреждение разливов ГСМ, топлива и других загрязняющих жидкостей и исключение попадания их на рельеф и в водоемы; обеспечение мер по снижению факторов беспокойства объектов животного мира шума, вибрации, ударных волн и других, за счет применения технологических и организационных решений; ограничение доступа животных на территорию и подъездные дороги путем установки ограждений и простейших отпугивающих устройств; исключение наличия и использования охотничьего огнестрельного оружия персоналом, ведущим работы; проведение ПЭМ состояния животного мира в период строительных работ.

Для предотвращения гибели животных от воздействия вредных веществ и сырья, находящихся на производственной площадке, предусмотрено: хранить материалы и сырье только в огороженных местах на бетонированных и обвалованных площадках с замкнутой системой канализации; помещать хозяйственные и производственные сточные воды в емкости для обработки на самой производственной площадке или для транспортировки на специальные полигоны для последующей утилизации; снабжать емкости и резервуары системой защиты в целях предотвращения попадания в них животных.

### Мероприятия по охране ВБР

В качестве мероприятий по восстановлению нарушаемого состояния ВБР планируется искусственное воспроизводство и выпуск в водные объекты Волжско-Каспийского рыбохозяйственного бассейна молоди осетра русского в количестве 1458 экз. со средней тучной навеской не менее 3,0 г.

Природоохранные мероприятия в части охран поверхностных вод от загрязнения при ДНУР сводятся к минимизации площадей временного отчуждения территории берега, акватории при проведении работ, а также предотвращению поступления ЗВ в морские воды, при соблюдении всех правил рыбоохраны, санитарных и экологических норм. С целью предотвращения поступления ЗВ с поверхностным стоком, образующимся с территории МТП Махачкала, прилегающей к территории проектирования, организован сбор и отвод поверхностного стока в существующую систему канализации и далее на очистные сооружения. Для сбора и транспортировки поверхностных стоков предусматривается устройство сети дождевой канализации поверхностные стоки с причала № 5, согласно техническому заданию, отводятся на существующие очистные сооружения, частично в самотечном режиме, частично напорными трубопроводами. В связи с удаленностью очистных сооружений и разности в отметках предусмотрена КНС с накопительной емкостью, перекачивающая стоки с причала в существующий напорный трубопровод 0110. Далее объединенный дождевой сток с территории причалов №№ 2, 5 отводится на существующие очистные сооружения. Проектируемая КНС расположена в границах производственной территории МТП Махачкала. При проведении ДНУР в акватории Каспийского моря предусматриваются следующие природоохранные мероприятия, направленные на защиту водной среды: все стационарные механизмы, располагающиеся на судах и работающие на двигателях внутреннего сгорания, устанавливаются на металлические поддоны для сбора масла, конденсата и топлива; поддоны периодически очищаются в специальные емкости и их содержимое утилизируется (вывозится в установленном порядке для утилизации согласно договорам, заключаемым подрядчиками строительных работ); на всех видах работ применяются технически исправные машины и механизмы с отрегулированной топливной арматурой, исключающей потери ГСМ и попадание ГСМ в грунт; ГСМ хранятся в закрытой таре, исключающей их протекание, а для складирования строительного мусора и отходов отводятся специальные места с емкостями, по мере их накопления они ввозятся в установленном порядке для утилизации согласно договорам, заключаемым подрядчиками строительных работ; проведение гидромеханизированных работ в период массового нереста, а также в местах зимовки, миграции рыб, воспроизводства нерыбных объектов промысла запрещается; для предотвращения загрязнения водных объектов нефтепродуктами запрещается применять на земснарядах и вспомогательных плавсредствах открытые устройства для приемки топлива; запрещается сброс в водные объекты всех видов отходов, образующихся в период эксплуатации средств гидромеханизации. В период проведения работ сброс неочищенных или

недостаточно очищенных сточных вод в природные водные объект или на рельеф местности производиться не будет. Программа ПЭК за влиянием хозяйственной и иной деятельности на состояние ВБР и среды их обитания представлена: в районе гидротехнических и дноуглубительных работ и в районе морской свалки грунта предполагается проводить наблюдения и отбор проб с 2-х станций – одна располагается в Нефтеналивной районе; вторая – в районе дампинга. Перечень контролируемых показателей: фито/зоо- и ихтиопланктоном; зообентосом; ихтиофауной. Периодичность проведения контроля: контроль численности и разнообразия морских гидробионтов необходимо проводить 1 раз во время проведения работ на 1 этапе в нефтеналивном районе, около причалов и на демпинге и 1 раз после окончания работ; при эксплуатации контроль проводят 1 раз в год в летнее время.

#### 4.1.7. Мероприятия по минимизации воздействия на ООПТ и другие районы высокой экологической значимости

Не разрабатывались, в связи с удаленностью и отсутствием воздействия.

#### 4.1.8. Мероприятия по минимизации воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления

С целью предотвращения и (или) уменьшения возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду проектной документацией предусмотрены ниже следующие мероприятия:

На период строительства и эксплуатации: селективный сбор и накопление отдельных видов отходов в зависимости от их класса опасности и агрегатного состояния; расположение контейнеров для временного хранения отходов на специализированных площадках с искусственным водонепроницаемым и химически стойким покрытием; защита хранящихся отходов от воздействия атмосферных осадков (навес, контейнеры с крышками и т.д.); профессиональное обучение лиц, которые допущены к деятельности по обращению с отходами; осуществление производственного контроля в области обращения с отходами, мест накопления/хранения и объектов размещения отходов, своевременное устранение несоответствия обустройства объектов санитарным нормам и правилам; транспортирование отходов до мест хранения, захоронения осуществлять специально оборудованным транспортом; осуществлять своевременный вывоз образующихся отходов; ведение достоверного учета наличия, образования, использования, утилизации и размещения всех отходов.

#### 4.1.9. Мероприятия, уменьшающие, смягчающие или предотвращающие воздействия на окружающую среду возможных аварийных ситуаций

*Мероприятия по минимизации возникновения возможных аварийных ситуаций и последствий их воздействия.* Основными причинами возникновения аварийных ситуаций при проведении работ на акватории являются: нарушение правил маневрирования на акватории, столкновение судов, в результате чего происходит утечка нефтепродуктов. Для минимизации и предотвращения аварийных ситуаций основополагающим является соблюдение

технологического регламента на производстве, а также соблюдение правил пожарной безопасности и техники безопасности. Предлагаются следующие меры, направленные на уменьшение риска аварий: в соответствии с техническим регламентом по эксплуатации техники, перевозящей пожароопасные вещества, постоянно должна осуществляться инспекция и диагностика установленных систем и оборудования; предусмотреть связь с аварийно-восстановительной службой по ликвидации аварии на территории проведения демонтажных работ; неукоснительно выполнять требования техники безопасности. Рабочие должны проходить подготовку по пользованию средствами индивидуальной защиты и пользованию ими в аварийной ситуации. Опасности, связанные с физическим износом (отказом) оборудования маловероятны в связи с обязательным прохождением технического обслуживания и ремонта техники и применяемого оборудования. Общие мероприятия по предотвращению аварийных и чрезвычайных ситуаций на объекте включают в себя комплекс организационно-технических мероприятий в период проведения дноуглубительных работ: выполнение требований промышленной безопасности, установленных к эксплуатации опасных производственных объектов законодательными и иными нормативными правовыми актами, и нормативными техническими документами, принятыми в установленном порядке; организация инструктажа по технике безопасности и охране труда; создание и поддержание в надлежащем состоянии системы наблюдения, оповещения, связи и поддержки действий в случае аварии; ведение учета аварий, инцидентов, несчастных случаев на стройплощадке, анализ причин возникновения аварий, инцидентов, несчастных случаев на стройплощадке, принятие мер по их профилактике и устранению причин; оборудование мест повышенной опасности предупреждающими знаками; тщательный контроль за состоянием и исправностью технологического оборудования; строгое соблюдение норм технологического режима, предусмотренных технологическим регламентом, контроль за технологическими параметрами; выполнение требований заводских инструкций по безопасной эксплуатации оборудования, содержание его в исправности и чистоте; соблюдение сроков проведения планово-предупредительных ремонтов технологического оборудования; предотвращение коррозии оборудования; обслуживание всего оборудования только специально обученным персоналом; обеспечение подъезда служб пожаротушения. Строительные и ДНУР на опасных в навигационном отношении участках должны выполняться в благоприятные периоды года с применением наиболее маневренных плавсредств для того, чтобы быстрее покинуть опасный участок и уйти на место отстоя. До начала выполнения ДНУР на участке, опасном в навигационном отношении, капитаном судовладельца должна составляться «Временная инструкция по обеспечению навигационной безопасности земснаряда для конкретного участка работы». «Временная инструкция» утверждается судовладельцем и согласовывается капитаном порта. Погода считается благоприятной для проведения ДНУР на опасном навигационном участке, если скорость действующего ветра и высота волнения не превышают величин, установленных судовыми документами Регистра (Российский морской регистр судоходства (РМРС)).

Работа грейферных земснарядов возможна при следующих условиях: скорость течения до 1 м/с; видимость не менее 0,5 мили; высота волны до 0,5 м (II балла); скорость ветра не более 5,5 м/с (3-4 балла); глубина акватории должна быть не менее проходной глубины земснаряда. Работа грунтоотвозных шаланд возможна при следующих условиях: видимость не менее 0,5 мили; скорость ветра до 10 м/с (5 баллов); высота волны до 1,25 м (4 балла); скорость течения до 1 м/с. Все суда, привлекаемые для выполнения строительных и дноуглубительных работ, должны иметь судовые планы чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, без которых не будут допускаться к выполнению работ службой капитана порта (письмо Махачкалинского управления Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт» от 05.10.2023 № МФ-02-02/772). Согласно письму Махачкалинского филиала ФГУП «Росморпорт» от 07.08.2024 № ФИ-02 01/888, обеспечение аварийно-спасательной готовности на время строительства и эксплуатации проектируемого объекта в акватории морского порта Махачкала является ответственностью ФГБУ «Администрация морских портов Каспийского моря», которое имеет соответствующий договор с аварийно-спасательным формированием. ФГБУ «Администрация морских портов Каспийского моря» письмом от 05.08.2024 № МГ-531 подтверждает, что проектируемый объект и прилегающая акватория входит в их зону ответственности и имеет договор с аварийно-спасательным формированием – морское специализированное подразделение по ликвидации разливов нефти АО «Махачкалинский морской торговый порт» (МСП по ЛРН АО «ММТП»).

Участки проведения работ находятся в зоне ответственности Плана ЛРН «План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в морском порту Махачкала и на подходах к нему».

Подразделение ФГБУ «Морспасслужба». Место размещения – морской порт Махачкала. Время развертывания – 1 ч. Также согласно письму АО «Махачкалинский морской торговый порт» от 15.12.2023 № 1260, в АО «ММТП» создано и функционирует профессиональное аварийно-спасательное формирование (далее – ПАСФ АО «ММТП»), которое выполняет работы по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов. ПАСФ АО «ММТП» базируется на территории нефтеналивной гавани АО «ММТП». Готовность ПАСФ к отправке в район чрезвычайной ситуации – 30 мин. Зона ответственности ПАСФ АО «ММТП» – акватория порта Махачкала.

Дополнительно необходимо дооснастить ПАСФ: огнетушители порошковые ОП-10 – на каждой единице техники по 2 шт. Огнетушители углекислотные ОУ-5 – не менее 4 шт. в местах с электрооборудованием. Переносные пенные огнетушители (или ранцевые пеногенераторы) – 2 шт. Пожарные щиты ПЩ-2 (лопата, багор, ведро, лом, кошма, ОП-10) – 2 компл. Ящики с песком – не менее 0,2 м<sup>3</sup> – 2 компл. Переносные мотопомпы (подача 20-40 м<sup>3</sup>/ч), рукава d51/66 мм – 1 компл. Основным мероприятием для снижения риска возникновения аварийной ситуации служит постоянное несение аварийно-спасательной готовности к ликвидации разливов нефтепродуктов силами ФГБУ «Морспасслужба» и ПАСФ АО «ММТП». Конструктивные меры экологической безопасности.

*Для предупреждения аварийных ситуаций в период производства строительных и дноуглубительных работ проектной документацией предусмотрен комплекс инженерно-технических решений:* гидротехнические и строительные работы – погружение свай и шпунтовых элементов выполняется с плавкрана с использованием вибропогружателя, что исключает их падение и повреждение оборудования. Демонтажные работы (снятие железобетонных плит, извлечение шпунта) выполняются с применением канатной алмазной резки и грузоподъемных механизмов, что снижает риск обрушения конструкций. Для предотвращения попадания строительного мусора в акваторию проектом предусмотрено использование понтонов для складирования демонтируемых элементов. Мероприятия по предупреждению разливов ГСМ – строительная техника проходит регламентное техническое обслуживание до выхода на участок строительства. Заправка строительной техники производится только на АЗС г. Махачкала, что исключает риск разлива топлива в акваторию. На плавсредствах предусмотрены аварийные комплекты – боновые ограждения и сорбенты для локализации и сбора случайных утечек ГСМ. Локализация дноуглубительных работ – разработка грунта выполняется одночерпаковым земснарядом с контролируемым объемом черпания, что исключает переборы и неконтролируемый размыв дна. Погрузка и транспортировка грунта осуществляются в специализированные шаланды с последующим сбросом в действующий район морского отвала, что предотвращает образование неконтролируемых свалок. Система водоотведения и защита геологической среды – на территории строительного городка проектом предусмотрена временная ливневая канализация с накопительной емкостью, что исключает сброс неочищенных вод в акваторию. Площадки для хранения строительных материалов и техники оборудуются железобетонными плитами, исключая инфильтрацию нефтепродуктов в грунт. На всех судах должен иметься танк для сбора нефтяных остатков (шлама), которые сдаются на береговые приемные сооружения. Для сбора сточных вод на всех судах валовой вместимостью – 200 т и более или на которых перевозится более 10 чел., предусматривается цистерна для сбора сточных вод, оснащенная световой и звуковой сигнализацией при заполнении ее на 80.

На этих судах должна иметься установка для обработки сточных вод, в состав которой входит накопитель судовых стоков, устройство для их очистки и устройство для обеззараживания. Суда оборудуются устройствами для сбора мусора. Для сбора мусора используются одобренные Морским регистром судоходства контейнеры. Для сбора всех видов синтетики и пластмасс, включая синтетические тросы, оборудуется специальная емкость. Может быть предусмотрена установка для измельчения пищевых отходов, изделий из бумаги, ветоши, стекла, металла до размеров частиц менее 25 мм.

*Предупредительные меры экологической безопасности.* С целью определения оптимальных приемов и методов ликвидации разлива нефти при аварии судна разрабатывается судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью. Ответственность за разработку плана возлагается на старшего помощника капитана и старшего механика. План для судна должен

предусматривать своевременное принятие всех необходимых мер для перекачки топлива из поврежденных в неповрежденные топливные цистерны, в сборные цистерны льяльных нефтесодержащих вод, в крайнем случае в балластные цистерны или в свободные от груза трюмы. При этом должны быть приняты все возможные меры против выброса топлива за борт по балластной магистрали и попадания воды из балластной магистрали в топливную систему.

*Эксплуатационные меры обеспечения экологической безопасности.* Вахтенный помощник капитана должен обеспечивать предотвращение загрязнения морской среды. При выполнении операций по перекачке с использованием шлангов нефти, сточных вод необходимо обеспечить наблюдение за ними, не допускать заломов и защемления шлангов. Под фланцами приемных патрубков должны быть установлены поддоны. Перед началом приема нефтепродуктов палубные шпигаты необходимо забить деревянными чопами и зацементировать, чтобы предотвратить возможную утечку за борт разлившихся по палубе нефтепродуктов. Ветошь и опилки, использованные для сбора попавшего на палубу топлива, следует собрать и поместить в герметически закрывающийся контейнер, одобренный органами пожарного надзора. Смыв за борт разлившихся нефтепродуктов категорически запрещается. Перед входом судна в порт или в зону, в которой запрещен сброс вредных веществ, все клапаны, клинкеты или другие запорные устройства, через которые может производиться сброс за борт вредных веществ, нефтесодержащих и сточных вод и т.п., необходимо опломбировать. Запрещается выход из порта судов, имеющих на борту нефтесодержащие и сточные воды, нефтяные остатки и мусор. Капитан судна, находящегося на акватории порта, обеспечивает силами экипажа постоянное наблюдение за водной поверхностью вблизи своего судна. О всяком случае появления вблизи судна плавающих нефтяных пятен и мусора немедленно извещается портовый надзор и производится запись в судовом журнале.

*Мероприятия по минимизации последствий воздействия возможных аварийных ситуаций на экосистему региона.* Мероприятия по ликвидации разливов нефтепродуктов включают: оповещение о разливе; оценка характера разлива; локализация разлива (защита берега по необходимости); сбор разлитых нефтепродуктов; размещение собранных нефтепродуктов с последующей утилизацией.

*Оповещение о разливе.* Немедленно сообщить о разливе нефтепродуктов на акватории в зоне проведения работ в Каспийский филиал ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» по телефону или с помощью средств радиосвязи. Сообщить данные об источнике, времени и месте разлива, гидрометеорологических условиях, ориентировочном объеме разлива и направлению перемещения нефтяного пятна (при разливе на акватории).

*Оценка характера разлива.* До начала работ по ЛРН и сбора ШРО осуществляется оценка характера повреждения, объема разлива, а также выявление опасностей для персонала и определение опасных концентраций паров нефтепродуктов в зоне работы персонала. На основании данных о концентрации паров в зоне разлива принимается

решение о допуске персонала в зону ЧС (Н). Также оценивается местоположение и характеристики распространения разлива, и уточнение погодных условий в месте проведения работ.

*Локализация разливов нефтепродуктов.* При поступлении сигнала о ЧС(Н) ответственный на объекте оповещает капитанов судов АСГ/ЛРН, дежурного диспетчера /Каспийского филиала ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» о РН на акватории. Дежурный диспетчер оповещает руководство и персонал Каспийского филиала ФБУ «Морспаспужба Росморречфлота», находящийся ориентировочно в 2-х часовой готовности о разливе НП с указанием места, обстоятельства и объема разлива.

При разливе нефти и нефтепродуктов, произошедшего в результате повреждения судна, боновые ограждения могут быть установлены следующим образом: с внешней стороны судна, при этом, концы ограждения должны быть закреплены к причалу у носа и кормы судна; с обхватом носовой и кормовой частей судна. В случае наличия ветра и течения боновые ограждения устанавливаются на якорях. При течении более – 0,5 м/с установка задерживающих бонов не эффективна, т. к. разлитая нефть течением будет выноситься под болами. В этом случае ниже по течению устанавливаются отклоняющие боновые ограждения, направляющие нефтяное пятно к берегу в более спокойное место, где и организуется его сбор. В случае, если на судне бонопостановщике еще остались боновые ограждения, то он должен развернуть их ниже по течению или по ветру и использовать для задержания нефти, вырвавшейся из первого бонового ограждения у судна. Боновые ограждения должны быть установлены также для того, чтобы не дать разлитой нефти попасть на берег или отклонить его и направить на менее ценные места на побережье, например, уже загрязненные нефтью; с обхватом кормовой части судна и причала (берега). Используется в условиях сильного течения. Судно необходимо поставить на якорь в стороне от судового хода, ближе к берегу, в зоне с относительно малой скоростью течения, и по возможности поврежденным бортом к берегу. Затем установить боновые ограждения. В начальный момент разлива необходимо удерживать вытекающую из судна нефть внутри пространства, образованного корпусом судна и боновым ограждением, не допуская загрязнения нефтью берега. При значительном разливе для увеличения размеров огражденного участка водной поверхности до предельного использования всей длины боновых ограждений судно необходимо продвинуть против течения. При уносе нефтяного пятна от источника разлива, в связи с неблагоприятными гидрометеороусловиями, боновые ограждения могут быть установлены в виде – конфигурации. Развертывание бонов осуществляется в следующем порядке: концы бонового ограждения (длину выбирают в зависимости от площади загрязненного участка акватории) крепят к носовой части двух судов бонопостановщиков либо к катеру или буксиру; локализацию нефтяного пятна на акватории начинают с участка, где наблюдается наибольшая концентрация разлитой нефти; суда-бонопостановщики должны двигаться малым ходом вперед параллельным курсом; расстояние между судами-бонопостановщиками выбирают из расчета максимального захвата нефтяного

пятна; после выхода судов-бонопостановщиков за границу нефтяного пятна одно судно-бонопостановщик останавливается, а другое, описывая циркуляцию, подходит к первому судну-бонопостановщику и швартуется к нему носом к корме. При наличии значительного течения, исключающего возможность локализации нефтяного пятна на открытой акватории, а также при необходимости защиты зон приоритетной защиты, боновые ограждения должны быть установлены так, чтобы нефтяное пятно было отведено на участки с пониженной скоростью течения. В этом случае следует устанавливать боновые ограждения под острым углом к направлению течения. Рекомендуются следующие варианты установки боновых ограждений: шевронный боны отводятся симметрично на оба берега; каскадный боны отводятся на один берег. При значительной скорости течения необходимо устанавливать последовательно несколько ограждений; диагональный ограждение устанавливается от берега до берега.

*Сбор разлитых нефтепродуктов.* Основным методом сбора нефти при ликвидации разлива на акватории порта будет являться механический сбор с помощью скиммеров и нефтемусоросборщиков. В тех случаях, когда сбор нефти на акватории механическими способами невозможен, или требуется доочистка акватории, сбор нефти осуществляется сорбентами по согласованию с природоохранными органами. В соответствии с требованиями Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.2007 № 74-ФЗ, при операции ЛРН будут использоваться только сорбенты, на которые установлены ПДК для рыбохозяйственных водоемов и на которые разработана и согласована в установленном порядке с природоохранными контролирующими органами технологическая инструкция. Инструкцией определяется порядок и условия применения сорбента для ликвидации разлива нефти, его необходимое количество, способы нанесения на поверхность и сбора с поверхности, методы утилизации и повторного использования. Размещение собранных нефтепродуктов с последующей утилизацией Собранный нефтеводная смесь, согласно договору, передается для транспортировки на лицензионные предприятия для дальнейшего размещения, переработки, использования и обезвреживания.

*Послеаварийные меры экологической безопасности.* В результате повреждения судна или его оборудования капитан обязан принять все возможные и целесообразные меры по уменьшению сброса нефтепродуктов в море. Первоочередными мерами являются: перекачка нефтепродуктов из аварийной емкости в свободные или не полностью заполненные; заделка пробоин; перекачка нефтепродуктов на другое судно. При получении судном пробоины на уровне действующей ватерлинии необходимо: как можно быстрее приступить к откачке нефтепродуктов из поврежденной емкости в емкости противоположного борта; перекачкой нефтепродуктов из поврежденного отсека, а в случае необходимости и параллельной откачкой из других отсеков поврежденного борта, создать крен на противоположный борт с таким расчетом, чтобы нижняя кромка пробоины вышла из воды; перекачку производить судовыми насосами по судовым трубопроводам, а в случае повреждения

судовых трубопроводов или появления на днище поврежденного отсека слоя воды, переносными погружными насосами. При повреждении корпуса и утечке в результате этого за борт нефтепродуктов необходимо переключить прием забортной воды для судовых нужд на днищевые кингстоны, чтобы исключить возможность захвата нефтепродуктов насосами. Если в результате аварии произошел разлив нефтепродуктов и судно оказалось в нефтяном поле, то необходимо вывести его из района разлива, сообразуясь с направлением ветра и течения, удерживая борт, в котором имеется пробоина, с подветренной стороны. При перекачке нефтепродуктов с аварийного судна на другое необходимо: заранее привести в состояние полной готовности все средства пожаротушения на обоих судах; строго соблюдать все правила швартовки в море и применять мягкие швартовные кранцы; соединить оба судна электрическим кабелем для нейтрализации статического электричества; установить надежную радиотелефонную и визуальную связь между обоими судами; Обнаружив на морской поверхности пятно загрязнения, определяют скорость и направление его перемещения. Прежде всего, нужно ограничить растекание нефти по водной поверхности, локализовать пятна загрязнения. Следующим этапом является ее ликвидация. В виду локального характера возможного аварийного разлива нефтепродуктов данного объекта проектирования оптимально применение сорбентов веществ, способных впитывать и удерживать нефть (сухой торф, синтетические материалы). Получившиеся после обработки этими веществами сгустки можно собрать и сжечь или использовать в химических производствах. Другие вещества – адсорбенты служат для потопления впитанной ими нефти или нефтепродуктов (угольная пыль, песок, каолин, толченый мел). Все собранные при ликвидации аварии нефтепродукты и нефтеводная смесь собираются в специальную емкость, которая в последующем отправляется на переработку. Для предупреждения аварийных ситуаций на воде руководство строительной организации должно регулярно запрашивать в Центре по гидрометеорологии данные по гидрометеорологической обстановке на акватории Каспийского моря. В случае штормовой опасности вся техника должна быть выведена из зоны строительства и отправлена на стоянку. На строительной площадке должно быть предусмотрено наличие сорбентов. Акватория должна быть ограждена боновыми заграждениями в радиусе проведения работ. Места стоянки плавучей техники, занятой в производстве работ, также ограждаются боновыми заграждениями для локализации участков разлива нефтепродуктов в случае аварии. Рабочий персонал должен быть обучен правилам поведения и схеме действия в случае аварийного разлива нефтепродуктов. При локализации и ликвидации разлива нефти на акватории моря основными функциями являются: локализация разливов нефти и нефтепродуктов боновыми заграждениями; ликвидация утечки нефтепродуктов; нанесение сорбентов на нефтяное пятно; сбор отработанной смеси сорбента (на мелководье при незначительных объемах нефтепродуктов сбор производится вручную черпаками, в емкости; отправка емкостей с собранными нефтепродуктами на переработку.

Технические средства, занятые в ликвидации разлива нефтепродуктов: боновые заграждения; средства сбора нефтепродуктов с поверхности воды;

сорбенты; средства сбора нефтепродуктов на берегу; емкости для временного хранения собранных нефтепродуктов; Для ликвидации разливов нефтепродуктов могут быть привлечены силы морского порта Махачкала, обладающие необходимыми техническими средствами. Все собранные при ликвидации аварии нефтепродукты и нефте-водная смесь собираются либо в танкер, либо в специальную емкость, которая в последующем отправляется на переработку. В случае возникновения аварийных ситуаций при реализации данного проекта загрязнение донных отложений может быть связано с попаданием частиц нефти в донные отложения, поскольку определенная часть нефтяных углеводородов, попадая дно. В условиях замедленной биodeградации, исследование химического состава донных осадков дает достаточно объективную картину уровня углеводородного загрязнения водных объектов за длительный промежуток времени. Места разливов нефтесодержащих продуктов будут локализованы и устранены. При возникновении аварийной ситуации возможно прямое воздействие на орнитофауну сухопутной части, и вторичное воздействие на флоры и фауну при загрязнении почв и атмосферного воздуха. В ходе ликвидации аварии, затрагивающих диких животных, необходимо, по возможности, применять методы предотвращения загрязнения нефтью птиц и морских млекопитающих. Этого можно достигнуть при помощи следующих методов: сдерживание распространения разлива; очистка зоны разлива; упреждающая поимка и удаление диких животных с территорий, которые могут быть загрязнены нефтью; предотвращение приближения животных к загрязненной территории (отпугивание). При выявлении млекопитающих и птиц с загрязнением наружных покровов и общим отравлением нефтепродуктами, организуется отлов пострадавших животных. Для этого организуется бригады спасения из числа волонтеров, жителей прибрежных районов, сотрудников морского порта г. Махачкала, спасателей МЧС Республики Дагестан. В случае, если отлов загрязненных животных представляется возможным и погодные условия благоприятны, должны быть приняты следующие меры: организация транспорта и соответствующих средств индивидуальной защиты и для специалистов по спасению животных; мобилизация персонала и оборудования для стабилизации пострадавших животных; разворачивание полевого пункта стабилизации. Бригада отлова состоит из двух или более опытных спасателей, должным образом снаряженных для отлова диких животных. Прежде чем войти в зону, следует провести оценку зоны отлова и разработать стратегии. На случай, если первоначальная стратегия окажется безуспешной, следует иметь резервный план и соответствующее оборудование. Загрязненные нефтью морские птицы утрачивают свою способность оставаться на плаву и потому будут пытаться добраться до берега. К загрязненным нефтью морским птицам необходимо приближаться со стороны моря, чтобы не загнать их обратно в воду. Для поимки животного можно использовать ручной сачок с длинной ручкой. Если попытка поимки птицы оказалась неудачной, не следует продолжать преследовать птицу. Повторные попытки поимки вызывают дополнительный стресс, который может оказаться фатальным. В период проведения аварийно-спасательных работ, ликвидации разливов нефтепродуктов и после окончания работ, необходимо

проводить мониторинг ситуации на территории порта, причалов и селитебной территории г. Махачкала. Кроме визуального, для выявления возможного вредного воздействия проводится экологический мониторинг на территории города, в том числе контроль химического загрязнения атмосферного воздуха и почвы, контроль состояния растений и животных.

*Проектные решения по предупреждению и устранению аварий (акватория и территория).* В зоне работ бункеровка и переливы топлива не выполняются; Земснаряд и плавкраны применяются с ограничителями перегрузки и автоматизированным контролем параметров черпания (исключение переборов и размыва); погружение свай/шпунта – вибропогружателями. Места стоянки плавсредств и створ работ защищаются оперативно устанавливаемыми боновыми линиями (обхват корпуса/П-, U-схемы) с учётом направления ветра/течения. Комплектация механизированного сбора на акватории (щёточные/пороговые скиммеры с автономными приводами, нефтемусоросборщики, вакуумные установки, насосные модули; поддоны под фланцы шланговых линий для предотвращения капле-проливов). Нормативный запас сорбентов и бонов формируется из расчёта локализации максимального проектного разлива (100 % объёма наибольшего топливного танка судна) с обеспечением ранней локализации в пределах 1 ч. Временное хранение собранной нефте-водяной смеси – в герметичных танк контейнерах/ёмкостях; последующая передача по договорам на лицензированные объекты использования/обезвреживания; мониторинг и контроль: постоянное визуальное наблюдение акватории и мест стоянки, протоколирование времени обнаружения/постановки бонов/начала сбора, послеаварийный контроль воздуха/воды/донных отложений в реперных точках.

#### ***4.2. Сведения о мероприятиях производственного экологического контроля***

В составе Махачкалинского филиала ФГУП «Росморпорт» имеется 3 промплощадки: Административное здание, Передающий центр ГИССБ, Приемный центр ГМССБ. Источниками выбросов являются: отопительный газовый котел и 2 аварийные автономные дизель-генераторные установки. Все площадки расположены на удалении от территории размещения проектируемого объекта и не связаны технологическим процессом.

В материалах проекта (Том 12.3, 56/25-ПЭК) представлена Программа производственного экологического контроля Махачкалинского филиала ФГУП «Росморпорт», утвержденная 24.08.2020 директором Махачкалинского филиала ФГУП «Росморпорт» А.Д. Нурмагомедовым.

В настоящее время Нефтепричал № 5 не эксплуатируется и не имеет отдельной программы ПЭК, оборудование для проведения работ по перегрузке нефти отсутствует.

#### ***Производственный экологический контроль***

##### ***ПЭК загрязнения атмосферного воздуха***

В материалах проекта (Том 12.3, 56/25-ПЭК) представлены: план-график контроля соблюдения нормативов выбросов на источниках выбросов в атмосферный воздух в период строительства (расчетным методом); план-график

контроля соблюдения нормативов выбросов на источниках выбросов в атмосферный воздух в период эксплуатации (расчетным методом).

Одновременно с отбором проб атмосферного воздуха необходимо определять метеопараметры: скорость ветра (м/с); направление ветра; температура воздуха (°С).

#### *ПЭК за сбором, временным накоплением отходов*

Контроль осуществляется непосредственно в границах производства работ на местах накопления отходов, а также на судах портового флота. При эксплуатации контроль проводят непосредственно в местах накопления отходов.

Перечень контролируемых показателей:

контроль мест временного накопления отходов: соответствие назначения места временного накопления накапливаемым отходам, санитарное состояние, соблюдение предельных норм накопления;

контроль периодичности вывоза отходов.

Проектом предлагается визуальное наблюдение за соблюдением условий сбора отходов, условиями их временного накопления и периодичностью вывоза с территории. Для мест временного накопления отходов инструментальный контроль не предусматривается. Периодичность контроля: 1 раз в квартал.

#### *Производственный экологический мониторинг*

В материалах проекта (Том 12.3, 56/25-ПЭК) представлены схемы расположения точек производственного экологического мониторинга.

#### *ПЭМ загрязнения атмосферного воздуха*

Контроль атмосферного воздуха на период строительства предусматривается в двух точках:

P1 (жилой дом) – ЗУ с КН 05:40:000027:4107, Республика Дагестан, г. Махачкала, ул. Хмельницкого, д. 20, д. 43°0'3.0060" с.ш. 47°28'2.2296" в.д.

P2 (пляжная зона) – ЗУ с КН 05:40:000017:1219, Республика Дагестан, г. Махачкала, ул. Мирзабекова, пляж Березка, 42°59'52.7820" с.ш. 47°28'41.5164" в.д.

Контроль атмосферного воздуха на период эксплуатации предусматривается в двух точках:

P1 (жилой дом) – ЗУ с КН 05:40:000027:4107, Республика Дагестан, г. Махачкала, ул. Хмельницкого, д. 20, д. 43°0'3.0060" с.ш. 47°28'2.2296" в.д.

P2 (пляжная зона) – ЗУ с КН 05:40:000017:1219, Республика Дагестан, г. Махачкала, ул. Мирзабекова, пляж Березка, 42°59'52.7820" с.ш. 47°28'41.5164" в.д.

В материалах проекта (Том 12.3, 56/25-ПЭК) представлен план-график наблюдений за загрязнением атмосферного воздуха на этапе строительства объекта. Перечень контролируемых веществ: азота диоксид, азот (II) оксид, углерода оксид, периодичность контроля: 1 раз в год.

#### *ПЭМ уровней шума*

Контроль уровней шума предусматривается в двух точках:

Ш1 (жилой дом) – ЗУ с КН 05:40:000027:4107, Республика Дагестан, г. Махачкала, ул. Хмельницкого, д. 20, д. 6642°59'19.3"с.ш. 47°29'57.6" в.д.

Ш2 (пляжная зона) – ЗУ с КН 05:40:000017:1219, Республика Дагестан, г. Махачкала, ул. Мирзабекова, пляж Березка 42°59'54.3660" с.ш. 47°28'40.3752" в.д.

Перечень контролируемых параметров: эквивалентный уровень звука, максимальный уровень звука. Периодичность проведения наблюдений: 1 раз в год во время выполнения строительных работ, при эксплуатации – 1 раз в год.

*ПЭМ почвы*

Контроль загрязненности почвы предусматривается в одной точке: П1 – на территории участка строительства, координаты 43°0'15.8076" с.ш. 47°28'13.8792" в.д.

Перечень контролируемых показателей: нефтепродукты, бензапирен, рН солевой вытяжки, тяжелые металлы (кадмий, медь, мышьяк, никель, ртуть, свинец, цинк). Периодичность проведения наблюдений: строительство – 1 раз после завершения всех работ.

*ПЭМ водной среды*

Мониторинг состояния поверхности моря предусматривает визуальные наблюдения с фиксацией наличия нефтяных пленок, пятен повышенной мутности, пены, а также фиксацию нарушений в виде сброса вод, сброс отходов и другие факты загрязнения или воздействия на акваторию в районе участка гидротехнических и дноуглубительных работ.

Мониторинг морской воды предусмотрен: в районе производства гидротехнических работ в точке В1; в районе производства дноуглубительных работ – точка Д1; в районе дампинга – точка Д2:

В1 – акватория Каспийского моря, в районе производства гидротехнических работ, координаты 43°0'16.8444" с.ш. 47°28'18.4908" в.д.;

Д1 – акватория Каспийского моря, в районе производства дноуглубительных работ операционной акватории Нефтепричала № 5, координаты 43°0'16.8840" с.ш. 47°28'18.3972" в.д.;

Д2 – акватория Каспийского моря, в районе дампинга № 108\*, координаты 42°51'41.9868" с.ш. 47°50'55.0644" в.д.

В процессе эксплуатации мониторинг морской воды проводится в одной точке В1 в границах Морского порта.

Перечень контролируемых показателей: температура, рН воды, взвешенные вещества, растворенный кислород, БПК5, нефтепродукты, фенолы, биогенные элементы (азот нитритный, азот нитратный, азот аммонийный, фосфаты), железо, СПАВ.

Периодичность проведения наблюдений:

1 раз перед началом работ (для оценки уровня загрязнения морских вод до начала работ);

1 раз в квартал в течение всего периода строительства гидротехнических сооружений и проведения дноуглубительных работ;

1 раз через 2-3 недели после завершения работ, в период экологической стабилизации (для оценки уровня загрязнения морских вод по завершению работ и осаждению шлейфов мутности).

В период эксплуатации – ежегодно.

*ПЭМ донных отложений*

Мониторинг донных отложений на период строительства предусмотрен в районе производства дноуглубительных работ в точке Д1 и в районе дампинга 108\* – точка Д2. В период эксплуатации в операционной акватории причала в точке Д1:

Д1 – операционная акватория Нефтепричала № 5, координаты 43°0'16.8840" с.ш. 47°28'18.3972" в.д.;

Д2 – дампинг № 108\*, координаты 42°51'41.9868" с.ш. 47°50'55.0644" в.д.

Контролируемые параметры (согласно Перечню № 2753-р): тип, цвет, запах, консистенция, включения; гранулометрический состав; загрязняющие вещества – нефтяные углеводороды; металлы (Pb, Cd, Zn, Cu, Ni, As, Hg); галогенорганические, в том числе хлорорганические соединения, включая полихлорированные бифенилы, полихлорированные терфенилы, дихлор-дифенил-трихлорэтани его производные дихлор-дифенил-этилен и дихлор-дифенилди-хлорэтан; оловоорганические соединения; радионуклиды (Cs-137, Ra-226, K-40, Th-232); микробиологические (колифаги, патогенная микрофлора), паразитологические (жизнеспособные яйца гельминтов).

Периодичность проведения контроля: 1 раз до работ на акватории, 1 раз после окончания работ на акватории в период экологической стабилизации (для оценки уровня загрязнения донных отложений по завершению работ и осадению шлейфов мутности).

В период эксплуатации – ежегодно.

*ПЭМ ВБР (рыбохозяйственный мониторинг)*

После окончания гидротехнических и дноуглубительных работ предполагается проводить наблюдения и отбор проб с двух станций:

PX1 – операционная акватория Нефтепричала № 5, координаты 43°0'18.0324" с.ш. 47°28'16.5468" в.д.;

PX2 – район дампинга № 108\*, координаты 42°51'21.6792" с.ш. 47°50'20.0364" в.д.

Перечень контролируемых показателей принят согласно Приложению 3 ГОСТ 17.1.3.07-82 «Охрана природы. Гидросфера. Правила контроля качества воды водоемов и водотоков»: фито-, зоо- и ихтиопланктон, зообентос, ихтиофауна; а также виды орнитофауны, занесенные в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Республики Дагестан; морские млекопитающие – каспийская нерпа (каспийский тюлень).

Периодичность наблюдений: 1 раз во время проведения строительных работ; 1 раз после окончания работ.

*ПЭМ в случае аварии и чрезвычайных ситуациях при проведении строительных и дноуглубительных работ*

В проекте рассмотрены возможные сценарии аварийных ситуаций, связанных с разливом и испарением, а также возгоранием нефтепродуктов.

В период строительства на акваторию Нефтегавани Каспийского моря возможны:

C1.1 – Разгерметизация (разрушение) топливного танка морского судна (самоходной грунтоотвозной шаланды) – разлив судового топлива на водную поверхность акватории, без возгорания;

C1.2 – Разгерметизация (разрушение) топливного танка морского судна (самоходной грунтоотвозной шаланды) – разлив судового топлива на водную поверхность акватории – пожар пролива.

В период строительства и эксплуатации на территории объекта возможны:

C2.1 – Разгерметизация (разрушение) топливного бака строительной или погрузочной техники объемом 0,35 м<sup>3</sup> (Камаз) – разлив дизельного топлива на бетонное или асфальтовое покрытие, без возгорания;

C2.2 – Разгерметизация (разрушение) топливного бака строительной или погрузочной техники объемом 0,35 м<sup>3</sup> (Камаз) – разлив дизельного топлива на бетонное или асфальтовое покрытие – пожар пролива.

В случае возникновения аварийной ситуации необходимо предусмотреть наблюдения в контрольных точках за состоянием морских вод, донных отложений, объектов растительного мира, морских млекопитающих и орнитофауны, гидробионтов и ихтиофауны, атмосферного воздуха; также необходимо осуществлять контроль при обращении с отходами, которые могут возникнуть в результате ликвидации аварийных ситуаций (контроль сбора нефтепродуктов, объемов их сбора и передачи на переработку).

**Раздел 5. «Сведения об изменениях, внесенных в процессе проведения государственной экологической экспертизы в документацию, документы, материалы и заключения, представленные в составе документов и (или) документации на государственную экологическую экспертизу»**

№№	Описание внесенных изменений	Ссылка на материалы*
1.	В части оценки воздействия на атмосферный воздух	56/25-ОВОС, п.п. 1.2, 4.1.1, 4.1.4, приложения Б, Д, Ф; 56/25-ООС1.1, п.п. 1.2, 4.1.1, 4.1.4; 56/25-ООС1.2, приложения Б, Д, Ф
2.	В части оценки акустического воздействия и других физических воздействий	56/25-ОВОС, п.п. 4.2.1.1, 6.2, приложение Ж; 56/25-ООС1.1, п.п. 4.2.1.1, 5.2; 56/25-ООС1.2, приложение Ж; 57-25-ПОС, п. 17
3.	В части оценки воздействия на поверхностные воды, водоотведения и водопотребления	56/25-ОВОС, п.п. 4.3, 4.4, 4.6.2, 6.3, приложения Х, Ц, Ч; 56/25-ООС1.1, п.п. 4.3, 4.4, 4.6.2, 5.3; 56/25-ООС1.2, приложения Х, Ц, Ч
4.	В части оценки воздействия на геологическую среду и подземные воды	56/25-ОВОС, п.п. 3.3, 4.4; 56/25-ООС1.1, п.п. 3.3, 4.4
5.	В части оценки воздействия на животный и растительный мир, ООПТ, почвенные и земельные ресурсы	56/25-ОВОС, введение, п.п. 3.4.2, 4.4, 6.6.2; 56/25-ООС1.1, п.п. 3.4.2, 4.4, 5.6.2; 56-25-ПЗ, приложения К, Л
6.	В части оценки воздействия на морскую биоту	56/25-ОВОС, п. 6.6.3; 56/25-ООС1.1, п. 5.6.3; 57-25-ПЭК, п.п. 2.1.7, 2.2
7.	В части обращения с отходами производства и потребления	56/25-ОВОС, п. 4.6; 56/25-ООС1.1, п. 4.6

№№	Описание внесенных изменений	Ссылка на материалы*
8.	В части оценки воздействия аварийных ситуаций	56/25-ОВОС, п.п. 4.8, 6.9; 56/25-ООС1.1, п.п. 4.8, 5.9, 5.10
9.	В части производственного экологического контроля (мониторинга)	56/25-ОВОС, п. 9; 56/25-ПЭК, п. 2
Примечание: *Полный реестр ответов на запрос дополнительной информации представлен в ответах Заявителя согласно приложениям		

**Раздел 6. «Результаты экспертной оценки документов и (или) документации, обосновывающих намечаемую в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственную и иную деятельность»**

№№	Оценка соответствия (несоответствия) материалов и (или) документации требованиям в области охраны окружающей среды	
1.	В части оценки воздействия на атмосферный воздух	Соответствуют
2.	В части оценки акустического воздействия и других физических воздействий	Соответствуют
3.	В части оценки воздействия на поверхностные воды, водоотведения и водопотребления	Соответствуют
4.	В части оценки воздействия на геологическую среду и подземные воды	Соответствуют
5.	В части оценки воздействия на животный и растительный мир, ООПТ, почвенные и земельные ресурсы	Соответствуют
6.	В части оценки воздействия на морскую биоту	Соответствуют
7.	В части обращения с отходами производства и потребления	Соответствуют
8.	В части оценки воздействия аварийных ситуаций	Соответствуют
9.	В части производственного экологического контроля (мониторинга)	Соответствуют

Материалы по объекту «Реконструкция Нефтепричала №5 морского порта Махачкала» представлены в полном объеме, достаточном для оценки последствий воздействия намечаемой деятельности в отношении каждого вида воздействия, рассмотренного в процессе проведения государственной экологической экспертизы (см. раздел 3 настоящего заключения).

Предусмотренные в проектной документации мероприятия по предотвращению и (или) уменьшению возможного негативного воздействия намечаемой деятельности достаточны для обеспечения допустимости воздействия и реализации объекта экспертизы (см. раздел 4 настоящего заключения).

## Раздел 7. «Замечания и предложения»

### 7.1. Предложения

Отсутствуют.

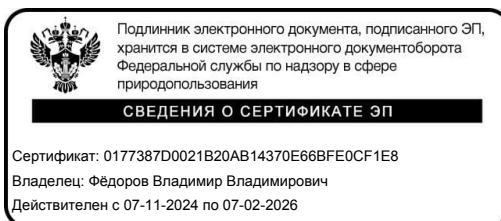
### 7.2. Замечания

Отсутствуют.

## Раздел 8. «Выводы»

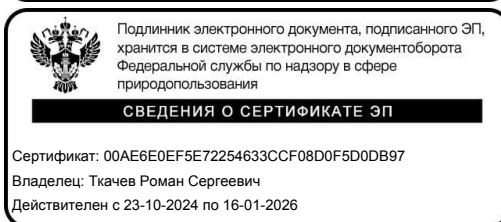
По результатам определения комплексности оценки воздействия на окружающую среду деятельности и ее последствий; достоверности и полноты информации, представленной на государственную экологическую экспертизу; допустимости воздействия деятельности на природную среду установлено, что представленная на государственную экологическую экспертизу проектная документация «Реконструкция Нефтепричала №5 морского порта Махачкала» соответствует требованиям в области охраны окружающей среды.

Руководитель  
комиссии:



Федоров В. В.

Ответственный  
секретарь:



Ткачев Р. С.

Эксперты:



Корнилаев Е. М.




Медянкина М. В.

 Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 0252568900B9B22BA04E1B18108A752ECB  
Владелец: Белозеров Денис Александрович  
Действителен с 08-04-2025 по 08-07-2026


Белозеров Д. А.

 Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 02A6D8CA0017B365B74492EC47E8E9E4C9  
Владелец: Тихонова Ирина Олеговна  
Действителен с 11-07-2025 по 10-08-2026


Тихонова И. О.

 Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 011951290115B2A090421E010BFD8A32EE  
Владелец: Галицкая Ирина Васильевна  
Действителен с 26-10-2024 по 09-11-2025

Галицкая И. В.

 Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 02F165890077B361824CA3297ADA5AD06B  
Владелец: Яшин Михаил Алексеевич  
Действителен с 15-10-2025 по 04-08-2026


Яшин М. А.

 Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 026EVE540033B3268446C730D3BB47045E  
Владелец: Перминов Дмитрий Сергеевич  
Действителен с 08-08-2025 по 09-08-2026

Перминов Д. С.

 Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 0245FD4B0100B3A2824F347747665F428B  
Владелец: Бутыгин Павел Васильевич  
Действителен с 18-06-2025 по 23-07-2026

Бутыгин П. В.

 Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 02DD84C80073B2A1B24CEADFEE9BEV3EC6  
Владелец: Мандра Юлия Александровна  
Действителен с 28-01-2025 по 04-11-2025

Мандра Ю. А.