



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

П Р И К А З

г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

08.04.2024

№ 241-ПР

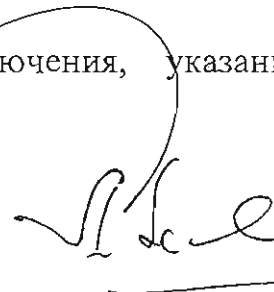
**Об утверждении заключения экспертной комиссии  
государственной экологической экспертизы документации  
«Экологическое обоснование хозяйственной деятельности  
по поддержанию проектных глубин на акватории морского порта  
Калининград в 2025-2034 гг.»**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ  
«Об экологической экспертизе» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы документации «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности по поддержанию проектных глубин на акватории морского порта Калининград в 2025-2034 гг.», заявитель – ООО «ПИ Петрохим-технология», ИНН 7806115994, образованной приказом Северо-Западного межрегионального управления Росприроднадзора от 31.01.2024 № 77-ПР (в редакции приказа Северо-Западного межрегионального управления Росприроднадзора от 15.02.2024 № 123-ПР «О продлении срока проведения государственной экологической экспертизы»).

2. Установить срок действия заключения, указанного в пункте 1 настоящего приказа, до 1 января 2035 года.

Заместитель руководителя Управления



А.П. Иванкин

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ  
СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
РОСПРИРОДНАДЗОРА**

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА**

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Номер заключения

3	9	-	1	-	0	1	-	1	-	0	7	-	0	1	6	8	-	2	4
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**УТВЕРЖДЕНО**

приказом Северо-Западного межрегионального управления Росприроднадзора  
от 08.04.2024 № 241-ПР

результат проведенной экспертизы – положительное заключение

Срок действия положительного заключения государственной экологической  
экспертизы – до 01.01.2035

**Документация**

**«Экологическое обоснование хозяйственной деятельности по поддержанию  
проектных глубин на акватории морского порта Калининград  
в 2025-2034 гг.»**

поручение Центрального аппарата Росприроднадзора  
от 09.01.2024 № ГЭЭ-004847/1/00/Исх-1

## **Раздел 1 «Общие положения»**

### *1.1. Состав экспертной комиссии:*

Экспертная комиссия государственной экологической экспертизы, действующая в соответствии с приказом Северо-Западного межрегионального управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования от 31.01.2024 № 77-ПР «Об организации и проведении государственной экологической экспертизы документации «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности по поддержанию проектных глубин на акватории морского порта Калининград в 2025-2034 гг.» (в редакции приказа Северо-Западного межрегионального управления Росприроднадзора от 15.02.2024 № 123-ПР «О продлении срока проведения государственной экологической экспертизы), в составе: руководитель экспертной комиссии – Назырова Р.И., кандидат географических наук, ведущий научный сотрудник ФГБУ «ВНИИ Экология» Минприроды России; ответственный секретарь экспертной комиссии – Игнатъев М.В., главный специалист-эксперт отдела государственной экологической экспертизы и разрешительной деятельности Северо-Западного межрегионального управления Росприроднадзора; эксперты – Данилов А.С., кандидат технических наук, доцент кафедры геоэкологии ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский горный университет», Зайцева Н.Г., руководитель направления по экологии «Онега Шиппинг Лтд», Козача А.В., главный специалист ООО МЦДО «Перспектива», Купалов-Ярополк К.О., кандидат геолого-минералогических наук, заместитель начальника отдела ФБУ «ГКЗ», Матико И.И., главный специалист Управления по промышленной безопасности, охране труда и окружающей среды ООО «РН-Шельф-Арктика», Медянкина М.В., кандидат биологических наук, доцент кафедры экологии и природопользования МГУТУ им. К.Г. Разумовского», Минеева В.П., заместитель директора ЧОУ ДПО «Северо-Западный институт повышения квалификации в области обеспечения экологической и промышленной безопасности», Сергеев В.В., кандидат технических наук, доцент ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский горный университет», Смирнов Ю.Д., кандидат технических наук, доцент ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский горный университет», рассмотрела представленную на государственную экологическую экспертизу документацию «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности по поддержанию проектных глубин на акватории морского порта Калининград в 2025-2034 гг.» (далее – документация, объект).

*1.2. Заявитель:* Общество с ограниченной ответственностью «Проектный институт Петрохим-технология» (ООО «ПИ Петрохим-технология»).

*1.3. Заказчик государственной экологической экспертизы:* Федеральное государственное унитарное предприятие «РОСМОРПОРТ» (ФГУП «РОСМОРПОРТ»), Северо-Западный бассейновый филиал.

*1.4. Разработчик документации:* Общество с ограниченной ответственностью «Проектный институт «Петрохим-технология» (ООО «ПИ Петрохим-технология»).

*1.5. Год разработки документации:* 2023.

*1.6. Перечень материалов, представленных на государственную экологическую экспертизу:*

Документация «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности по поддержанию проектных глубин на акватории морского порта Калининград в 2025-2034 гг.» в составе:

- 1 6-029-22-п-ПЗ Раздел 1. Пояснительная записка;
- 2 6-029-22-п-ППО Раздел 2. Проект полосы отвода;
- 5 6-029-22-п-ПОС Раздел 5. Проект организации строительства;
- 6.1.1 6-029-22-п-ООС1.1 Раздел 6. Мероприятия по охране окружающей среды. Часть 1. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 1. Текстовая часть;
- 6.1.2 6-029-22-п-ООС1.2 Раздел 8. Мероприятия по охране окружающей среды. Часть 1. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 2 Приложения;
- 6.2 6-029-22-п-ООС2 Раздел 8. Мероприятия по охране окружающей среды. Часть 2. Мероприятия по охране окружающей среды;
- 9 6-029-22-п-СМ Раздел 9. Смета;
- 10 6-029-22-п Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами.

Заключение Федерального агентства по рыболовству от 27.09.2023 №УО2-4070 о согласовании осуществления деятельности в рамках документации «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности по поддержанию проектных глубин на акватории морского порта Калининград (инв. № Ф0215К0017) в 2025-2034 гг.».

Иные документы и материалы.

*1.7. Сведения о ранее выданных заключениях государственной экологической экспертизы*

На государственную экологическую экспертизу объект представлен впервые.

*1.8. Реестр изменений, внесенных в документацию*

В отношении данного объекта государственной экологической экспертизы не требуется.

*1.9. Перечень заключений общественной экологической экспертизы, обращений граждан и организаций по объекту государственной экологической экспертизы*  
Не поступали и не рассматривались.

*1.10. Перечень материалов общественных обсуждений*

Уведомление о проведении общественных обсуждений:  
на официальном сайте Росприроднадзора;  
на официальном сайте Северо-Западного межрегионального управления Росприроднадзора;  
на официальном сайте Администрации городского округа «Город Калининград»;  
на официальном сайте Администрации Балтийского городского округа;  
на официальном сайте Администрации МО «Светловский городской округ»;  
на официальном сайте ООО «ПИ Петрохим-технология»;  
Протокол общественных обсуждений в форме опроса от 31.07.2023 (г. Балтийск);  
Протокол общественных обсуждений в форме опроса от 29.08.2023 (г. Калининград);  
Протокол общественных обсуждений в форме опроса от 04.08.2023 (г. Светлый).

*1.11. Иные документы*

Документация, представленная в ходе проведения государственной экологической экспертизы в рамках подготовки ответов на запрос экспертной комиссии.

## **Раздел 2 «Характеристика объекта государственной экологической экспертизы и природно-климатических условий»**

*2.1. Общие сведения об объекте государственной экологической экспертизы*

Цель реализации намечаемой деятельности – поддержание проектных глубин на акватории действующего морского порта Калининград и акватории Калининградского морского канала (далее – КМК) в юго-восточной части Балтийского моря (Гданьский и Калининградский заливы).

Деятельность предусмотрена в течение 10 лет, с 2025 года по 2034 год. Работы предусмотрено производить ежегодно в течение 304 дней в году.

КМК, обеспечивающий проход судов к терминалам Калининградского порта по проектным (безопасным) глубинам, является существующим. Канал был открыт для судоходства 15 ноября 1901 года. Материалами не предусмотрена его реконструкция, модернизация,

оборудование, переоборудование, а также расширение и (или) углубление сверх проектных величин.

*2.1.1. Реквизиты документов, являющихся основанием для подготовки документации*

Представленные материалы разработаны на основании и в соответствии с условиями договора между ФГУП «Росморпорт» и ООО «ПИ Петрохим-технология» от 03.10.2022 № 6-029-22-п (№ КУ-221/22).

*2.1.2. Сведения о виде планируемой (намечаемой) хозяйственной и иной деятельности*

Деятельность по поддержанию глубин на акватории морского порта Калининград.

*2.1.3. Сведения о заданиях на разработку документации*

Приложение №1 к договору от 03.10.2022 № 6-029-22-п (№ КУ-221/22) между ФГУП «Росморпорт» и ООО «ПИ Петрохим-технология».

*2.1.4. Сведения о местонахождении объекта*

Акватория морского порта Калининград, КМК.

КМК прилегает к территориям муниципальных образований: городской округ Город Калининград, Светловский городской округ, Балтийский городской округ. Основные населенные пункты, непосредственно примыкающие к району производства работ: г. Калининград, г. Светлый, г. Балтийск, поселки Прегольский, Взморье, Ижевское, Волочаевское, Комсомольский, Коса.

*2.1.5. Сведения об условиях землепользования и земельных ресурсах*

Согласно сведениям, полученным от Федерального агентства по рыболовству (письмо от 07.09.2023 №У05-4613), для КМК и Балтийского моря установлена высшая категория водного объекта рыбохозяйственного значения.

Согласно сведениям, полученным от Западно-Балтийского территориального управления Федерального агентства по рыболовству (письмо от 08.06.2023 №О4с/20/939), в районе проектирования отсутствуют выделенные и предоставленные в пользование рыболовные и рыбоводные участки.

Согласно данным, полученным от Западно-Балтийского территориального управления Федерального агентства по рыболовству (письма №О4с/20/941 от 08.06.2023), на территории, прилегающей к Калининградскому и Гданьскому заливам, отсутствуют рыбохозяйственные заповедные зоны.

Согласно данным Администрации муниципального образования «Балтийский городской округ» (письма от 23.01.2024 №213, от 19.09.2023 №3133) в границах объекта и районов захоронения донного грунта отсутствуют

существующие, проектируемые и перспективные особо охраняемые природные территории (далее – ООПТ) местного значения и их охранные зоны.

Согласно данным Администрации муниципального образования «Светловский городской округ» (письмо от 12.09.2023 № 19/3702) в границах объекта и районов захоронения донного грунта отсутствуют существующие, проектируемые и перспективные ООПТ местного значения и их охранные зоны.

Согласно данным Администрации городского округа «Город Калининград» (письмо от 26.09.2023 №и-КГРиЦ-10678) в границах объекта отсутствуют существующие, проектируемые и перспективные ООПТ местного значения.

От Министерства природных ресурсов и экологии Калининградской области (письмо от 02.10.2023 № 5718-МПР) получены сведения, что согласно схеме территориального планирования Калининградской области, утвержденной на период до 2030 года постановлением Правительства Калининградской области от 02.12.2011 №907, решению Калининградского облисполкома от 22.05.1985 №112 «О государственных памятниках природы местного значения на территории Калининградской области» существующих, проектируемых и перспективных ООПТ регионального значения, а также их охранных зон на участке объекта и районах захоронения не имеется.

Согласно сведениям, полученным от Минприроды России (письмо от 22.01.2024 № 15-47/2116) объект и районы захоронения донного грунта не находятся в границах существующих, проектируемых и перспективных ООПТ федерального значения и их охранных зон.

Согласно данным Министерства культуры России (письмо от 20.09.2023 №22473-12-02) объекты культурного наследия, включенные в перечень отдельных объектов культурного наследия федерального значения, и зоны их охраны на участке проведения работ отсутствуют.

Согласно данным Службы государственной охраны объектов культурного наследия Калининградской области (письмо от 14.08.2023 № ОКН-977-п) в границах проектирования отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия, выявленные объекты культурного наследия, объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, границы территории объектов культурного наследия, зоны охраны объектов культурного наследия, защитные зоны объектов культурного наследия.

Согласно данным, полученным от Министерства природных ресурсов и экологии Калининградской области (письмо от 06.06.2023 №1402-МПР) территории и/или акватории водно-болотных угодий, а также ключевые орнитологические территории (далее – КОТР), утвержденные в соответствии с природоохранным законодательством, в границах объекта отсутствуют. Ближайшими к объекту КОТР являются: 1. Дельта Немана и побережье Куршского залива – КГ-001, располагается на расстоянии порядка 26 км от

участка проектирования; 2. Болото Целау (с прилежащим лесом) – КГ-006, располагается на расстоянии более 30 км от участка.

В соответствии со Списком находящихся на территории Российской Федерации водно-болотных угодий, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13.09.1994 № 1050 «О мерах по обеспечению выполнения обязательств Российской Стороны, вытекающих из Конвенции о водно-болотных угодьях, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц, от 2 февраля 1971 г.», на территории города Калининграда и Калининградской области указанные водно-болотные угодья отсутствуют. Ближайшее и единственное в Калининградской области водно-болотное угодье категории ценное болото «Болото Целау» расположено на расстоянии более 25 км от участка.

Согласно сведениям, полученным от Департамента по недропользованию по Северо-Западному федеральному округу, на континентальном шельфе и в мировом океане (письмо от 29.05.2023 №01-03-06/3532) под участком предстоящей застройки отсутствуют твердые полезные ископаемые, не относящиеся к общераспространенным полезным ископаемым.

Согласно данным, полученным от Министерства природных ресурсов и экологии Калининградской области (письмо от 06.06.2023 №1402-МПР) в границах рассматриваемой территории установлены зоны санитарной охраны подземных источников водоснабжения следующих предприятий: ОАО «Калининградский вагоностроительный завод», ООО «Грюнвальд», ФГУП «Калининградский морской рыбный порт», ГУП «Нацрыбресурс», ООО «Союз-ТТМ», ГП КО «Водоканал».

По данным, полученным от Администрации городского округа «Город Калининград» (письмо от 27.11.2023 №и-КГРиЦ-13119), на акватории объекта проектирования районы морского водопользования в целях рекреационного, лечебно-оздоровительного, хозяйственного-питьевого и культурно-бытового водопользования, а также их зоны санитарной охраны отсутствуют.

По данным, полученным от Администрации муниципального образования «Светловский городской округ» (письмо от 16.11.2023 №19/4597), в границах акватории объекта проектирования, расположенного на территории муниципального образования «Светловский городской округ», районы водопользования (для рекреационного, лечебно-оздоровительного, хозяйственно-питьевого и культурно-бытового) и зоны санитарной их охраны, отсутствуют.

По данным, полученным от Администрации городского округа «Город Калининград» (письмо от 27.11.2023 №и-КГРиЦ-13112), в границах объекта проектирования, а также в радиусе 1000 м от него, в пределах муниципального образования «Городской округ «Город Калининград» лечебно-оздоровительные местности и курорты местного значения, их охранные зоны отсутствуют.

По данным, полученным от Администрации муниципального образования «Балтийский городской округ» (письмо от 27.11.2023 №3983), в границах акваторий объекта проектирования и в районах захоронения грунтов дноуглубления лечебно-оздоровительные местности и курорты местного значения и их охранные зоны отсутствуют.

По данным, полученным от Администрации муниципального образования «Светловский городской округ» (письмо от 16.11.2023 №19/4596), в границах акваторий объекта проектирования в пределах муниципального образования «Светловский городской округ» лечебно-оздоровительные местности и курорты местного значения, включая санитарно-курортные организации, и их охранные зоны, отсутствуют.

Согласно сведениям, полученным от Северо-Западного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (письмо от 22.05.2023 №4120/СЗМТУ), приаэродромные территории аэродромов на территории деятельности Северо-Западного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта проектируемый объект находится вне районов аэродромов и приаэродромных территорий аэродромов Калининград (Храброво).

Согласно данным Министерства обороны Российской Федерации (письмо от 30.05.2023 №1/ОРОГ/1553) акватория находится в пределах приаэродромной территории аэродрома государственной авиации Калининград (Чкаловск).

Согласно данным Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (письмо от 17.05.2023 №50680/18) в районе проектирования приаэродромные территории аэродромов экспериментальной авиации отсутствуют.

#### *2.1.6. Сведения по экологическому страхованию*

Отсутствуют.

#### *2.1.7. Сведения о компенсационных мероприятиях, предусмотренных согласованиями уполномоченных органов (в случаях, предусмотренных требованиями законодательства)*

Компенсационные мероприятия предусмотрены в отношении водных биоресурсов. Сведения детализированы в разделе 3.13.

#### *2.2. Основные технические решения*

Технологическими объектами производства работ являются: акватория морского порта Калининград, Калининградский морской канал; рефулерные станции, расположенные на ПК 130, ПК 214 и ПК 339; район морского подводного отвала к северо-востоку от входных молов КМК (район № 313) и район морского подводного отвала к югу от входных молов КМК.

Ежегодные дноуглубительные работы на акватории канала в гаванях порта обусловлены как занесением и перераспределением в судоходные части канала, грунтов из акватории Калининградского залива и деформацией откосов канала и дна от движения судов, так и заносом в залив песчаных грунтов моря (перераспределением) на входном участке КМК.

Морской канал представляет собой искусственную прорезь, огороженную искусственными дамбами, общей протяженностью 28,20 км (10 дамб – с южной стороны, 1 дамба – с северной) и материковым берегом. Средняя ширина дамб 30-50 м, с переменной длиной. Морской канал состоит из входного участка (ПК29а-ПК0), основного участка (ПК0-ПК 393), восточного участка (ПК393-402+50). Общая длина канала 43150 м (с учетом Балтийского пролива).

Для размещения грунтов, извлекаемых на КМК и акваториях порта Калининград при производстве дноуглубительных работ, предусмотрено помещение грунтов на имеющихся береговых отвалах и (или) дампинг на морские подводные отвалы.

В зависимости от участка проведения работ и дноуглубительной техники применяются различные земкараваны:

Земкараван 1: Одночерпаковый земснаряд; 2 шаланды 400 м<sup>3</sup>; промерный катер; бункеровщик; судно сборщик; буксир; мотозавозня;

Земкараван 2: Самоотвозный трюмный землесос 1000 м<sup>3</sup>; промерный катер; бункеровщик; судно сборщик;

Земкараван 3: Самоотвозный трюмный землесос 2000 м<sup>3</sup>; промерный катер; бункеровщик; судно сборщик;

Земкараван 4: Насос Dragflow EL1204НС как сменное оборудование одночерпакового земснаряда; 2 шаланды 400 м<sup>3</sup>; промерный катер; бункеровщик; судно сборщик; буксир; мотозавозня.

Станции рефулирования представляют собой существующие береговые отвалы грунта дноуглубления. Станции рефулирования ограничены замкнутыми дамбами обвалования и внутри также дамбами разделены на карты намыва и отстойники. Имеются три береговых отвала грунта: береговой отвал ПК130 на берегоукреплении оградительной дамбы №3, станция рефулирования ПК214 на берегоукреплении оградительной дамбы №6, станция рефулирования ПК339. Каждая станция рефулирования включает в себя непосредственно отвал, ограниченный дамбами обвалования, и прудки-отстойники. В составе станций имеется магистральный пульпопровод, устройство подключения самоотвозного землесоса или грунтового насоса к пульпопроводу, шандорные колодцы и водосбросные трубы. Устройства подключения на каждом из береговых отвалов грунта вынесены на паловые причалы, расположенные на акватории канала. Для транспортировки грунта на карты намыва используются пульпопроводы из стальных труб. Для удаления воды с карт намыва и отстойников используются шандорные колодцы. Сброс осветленных вод с карты намыва отвала происходит через прудок-отстойник, что обеспечивает дополнительное осветление техногенной воды, и затем по трубам сбросной

системы – в акваторию КМК. На станции рефулирования должны быть помещены грунты, которые по своему состоянию не могут быть удалены в морские подводные отвалы.

Объем ежегодного дноуглубления составит 1 511 500 м<sup>3</sup>.

Для дампинга вынутых грунтов предусмотрено 2 участка, расположенные в юго-восточной части Балтийского моря: (1) Район к северо-востоку от Входных молов КМК. Площадь участка составляет 1,65 км<sup>2</sup>. Глубины на отвале по промерам 2022 года в среднем составляют 10,46 м. (2) Район к югу от Входных молов КМК. Площадь участка составляет 2,11 км<sup>2</sup>. Глубины на участке работ в среднем составляют 12 м. Разгрузка производится через днищевые люки. Разгрузке подлежат грунты в отношении которых, выполняется условие ст. 37 Федерального закона от 31.07.1998 №155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации», а именно: установлено, что в грунте, извлеченном при проведении дноуглубительных работ, концентрации загрязняющих веществ (далее – ЗВ) не превышают химические характеристики грунта в районе его захоронения до воздействия, вызванного захоронением этого грунта (Перечень ЗВ утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2015 №2753-р).

### *2.3. Сведения о функциональном назначении объекта*

Поддержание глубин, необходимых для судоходства.

### *2.4. Сведения о технико-экономических показателях объекта*

Сведения приведены в разделах 2.1.5 и 2.2 настоящего заключения.

### *2.5. Краткая характеристика природных условий*

#### *Климатические особенности*

В соответствии с СП 131.13330.2020 «Строительная климатология» район проведения работ относится к строительно-климатическому району ШБ.

Для района характерна среднемесячная температура в январе от «минус» 3 до «минус» 5°С, среднемесячная температура воздуха в июле – от «плюс» 12 до «плюс» 21°С.

Среднегодовая температура воздуха в районе проектирования за многолетний период по данным МГ-1 Балтийск составляет «плюс» 8,5°С. Минимумы температур приходятся на январь. Средняя многолетняя температура самого холодного месяца (январь) – «минус» 0,9°С. Максимальные среднемесячные и абсолютные максимумы температуры в районе проведения работ приходятся на июль–август. Средняя многолетняя температура воздуха в августе «плюс» 18,4°С.

Среднегодовое количество осадков в районе проведения работ составляет 652 мм. В течение года осадки выпадают неравномерно. Большая часть их годовой суммы (примерно 61%) выпадает с июля по декабрь.

Наименьшее количество осадков обычно выпадает в апреле (в среднем 34,0 мм), наибольшее – в июле (в среднем 72,6 мм).

Снеговой покров достигает наибольшей высоты в январе. Максимальная его мощность составила 28 см (январь 1976 г.). Снеговой покров держится в среднем 43 дня. Разрушение снегового покрова начинается в конце февраля. Полностью снеговой покров сходит к середине марта.

В течение всего года в районе проектирования доминируют ветры южного и западного направлений. Наиболее сильные ветры наблюдаются, как правило, зимой и осенью (в среднем 4,5-5,2 м/с). Среднегодовая скорость ветра составляет 4,2 м/с. Максимальная наблюдаемая скорость ветра составляет 34 м/с.

В годовом ходе туманы чаще всего отмечаются осенью и в начале зимы, реже бывают весной и летом. Среднее число дней с туманом в год – 29, наибольшее – 71 день в год. В среднем в районе проведения работ наблюдается 4 дня в год с метелью. Наибольшее число дней с метелью за год – 19. В среднем в районе проведения работ наблюдается 2 дня в год с градом.

Согласно справке Калининградский ЦГМС – филиал ФГБУ «Северо-Западное УГМС» от 25.05.2023 №39/01-39/03.2-487 климатические данные следующие (г. Калининград): коэффициент стратификации атмосферы А – 160; средняя максимальная температура воздуха наиболее жаркого месяца – плюс 24,6°C; средняя температура воздуха наиболее холодного месяца – минус 3,3°C; скорость ветра, повторяемость превышения которой составляет 5%, – 5 м/с.

Согласно справке Калининградский ЦГМС – филиал ФГБУ «Северо-Западное УГМС» от 25.05.2023 № 39/01-39/03.2-487 климатические данные следующие (г. Балтийск): коэффициент стратификации атмосферы А – 160; средняя максимальная температура воздуха наиболее жаркого месяца – плюс 23,4°C; средняя температура воздуха наиболее холодного месяца – минус 2,1°C; скорость ветра, повторяемость превышения которой составляет 5%, – 10 м/с.

Фоновые концентрации ЗВ в атмосферном воздухе г. Калининград представлены в соответствии с письмом Калининградского ЦГМС – филиала ФГБУ «Северо-Западное УГМС» от 25.05.2023 №39/02-39/05-494. Фоновые концентрации составляют: диоксид серы – 7 мкг/м<sup>3</sup>, диоксид азота – 111 мкг/м<sup>3</sup>; оксид углерода – 1,6 мг/м<sup>3</sup>; взвешенные вещества – 305 мкг/м<sup>3</sup>.

Фоновые концентрации ЗВ в атмосферном воздухе г. Балтийск представлены в соответствии с письмом Калининградского ЦГМС – филиала ФГБУ «Северо-Западное УГМС» от 25.05.2023 №39/02-39/05-493.

Фоновые концентрации ЗВ составляют: диоксид серы – 18 мкг/м<sup>3</sup>, диоксид азота – 76 мкг/м<sup>3</sup>; оксид углерода – 2,3 мг/м<sup>3</sup>; взвешенные вещества – 260 мкг/м<sup>3</sup>.

Долгопериодные средние (фоновые) концентрации ЗВ в атмосферном воздухе не представлены.

Фоновые концентрации ЗВ в атмосферном воздухе не превышают величины предельно допустимых концентраций (далее – ПДК) и соответствуют

требованиям СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий».

### *Геологическое строение*

По данным инженерно-геологических изысканий в геолого-литологическом строении района проведения работ на разведанную глубину до 1 м принимают участие следующие разности грунтов:

1. Морские отложения mIV, представленные песками мелкими, средней плотности с комьями суглинков и песками крупными, средней крупности, средней плотности, залегают с поверхности, встречены бурением на акватории районов морских свалок (ИГЭ-2а, ИГЭ-2б, ИГЭ-2г);

2. Аллювиально-морские отложения amIV, представленные илами мягко- и текучепластичными, суглинками мягкопластичными, песками пылеватыми, мелкими и средней крупности рыхлыми, песками гравелистыми средней плотности, вскрытой мощностью 0,3-1,0 м, встречены повсеместно на акватории КМК:

илы мягко и текучепластичные, средне-, слабозаторфованные и с примесью органических веществ, с линзами торфа, с линзами песка, насыщенного водой, с включением битой ракушки, практически повсеместно, мощность слоя 0,3-1,0 м (ИГЭ-1а, ИГЭ-1б, ИГЭ-1в);

суглинки заиленные, мягкопластичные, серые и темно-серые, с примесью органических веществ, с линзами песка, насыщенного водой, мощность – 0,7-1,0 м (ИГЭ-3а, ИГЭ-3б);

пески пылеватые, однородные, заиленные, с примесью органических веществ, серые, мощность слоя – 0,7-1,0 м (ИГЭ-2в);

пески мелкие рыхлые, однородные, заиленные, с примесью органических веществ, линзами слабозаторфованные, серые, мощность слоя 0,2-1,0 м, (ИГЭ-2б);

пески средней крупности рыхлые, полевошпатово-кварцевые, насыщенные водой, серые, с примесью органических веществ, мощность слоя 0,2-1,0 м (ИГЭ-2а).

### *Подземные воды*

На участке производства работ до глубины изучения напорные водоносные горизонты не обнаружены. Толща донных отложений обводнена, имеет тесную гидравлическую связь с поверхностными водами акватории.

Согласно сведениям, полученным от Департамента по недропользованию по Северо-Западному федеральному округу, на континентальном шельфе и в мировом океане (письмо №01-03-06/3532 от 29.05.2023) под участком

производства работ отсутствуют твердые полезные ископаемые, не относящиеся к общераспространенным полезным ископаемым.

### *Поверхностные воды*

Калининградский залив расположен в юго-восточной части Балтийского моря в глубине Гданьского залива. Калининградский залив представляет собой узкую и длинную лагуну, вытянутую с юго-запада на северо-восток на 91 км. Залив является солоноватоводным водоемом. Соленость определяется притоком морской воды через пролив и опресняющим действием речного стока р. Преголя. Влияние притока морской воды сильнее всего сказывается в районе, прилегающем к Балтийскому проливу: здесь соленость может достигать 8,6‰. Средняя годовая соленость воды в районе производства работ составляет 5,26‰.

КМК начинается от северо-восточного берега Балтийской (Вислинской) косы (пос. Коса), проходит вдоль северного побережья Калининградского залива и продолжается до Двухъярусного моста в устье р. Преголи (г. Калининград). Протяженность канала 23 морских мили (42,6 км), ширина 50-80 м, глубина 9-12 м. Канал представляет собой искусственное гидротехническое сооружение, отделенное от остальной части Калининградского залива 10 насыпными островами (дамбами), за исключением участка протяженностью 2,2 мили при входе в Приморскую бухту. Этот участок называется Открытой частью канала. Навигация по каналу осуществляется круглогодично. С января по конец марта канал может покрываться тонким слоем льда. В сильный мороз для прохода судов необходимы ледокол.

Для КМК и Балтийского моря установлена высшая категория водного объекта рыбохозяйственного значения. Для Балтийского моря и Калининградского залива ширина водоохранной зоны составляет 500 м, ширина прибрежно-защитной полосы – 50 м, для р. Преголя ширина водоохранной зоны составляет 200 м, ширина прибрежной защитной полосы – 40 м.

Качество природной поверхностной воды не соответствует нормативам качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения, в том числе нормативам предельно допустимых концентраций вредных веществ в водах водных объектов рыбохозяйственного значения, утвержденных приказом Минсельхоза России от 13.12.2016 №552. Установлено превышение ПДК почти во всех точках акватории дноуглубления: по меди в пределах 1,1-8,2 ПДК, по нефтепродуктам 1,2-1,4 ПДК, по никелю 1,1-1,8 ПДК, по ХПК до 1,03 ПДК. Согласно СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания» исследованная морская вода соответствует нормативам качества воды поверхностных водных объектов хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования.

По результатам микробиологических исследований качество морской воды во всех точках отбора проб не соответствует нормативным требованиям СанПиН 1.2.3685-21 для категорий водопользования «для хозяйственно питьевого

водопользования», «в местах водозабора для плавательных бассейнов и водолечебниц» и соответствует категорий «занятие водным спортом», а также «в черте населенных мест». В точках отбора проб №№3В, 9В, 13В, 15В, 21В, 25В в поверхностном слое качество морской воды не соответствует нормативным требованиям СанПиН 1.2.3685-21 для категорий водопользования «купание», в остальных точках отбора проб морская вода соответствует категории водопользования «купание».

В границах объекта работ установлена зона санитарной охраны (III пояс) поверхностного источника питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения ГП КО «Водоканал» (поверхностный водозабор пруд Нескучный).

#### *Почвенный покров*

Работы ведутся на акватории Балтийского моря. Участки суши, занятые почвенным покровом, намечаемой деятельностью не затрагиваются.

#### *Растительность, животный мир*

Проведение работ в Калининградском морском канале и в районах захоронения грунтов дноуглубления предусмотрено на акватории моря, поэтому наземная растительность непосредственно в границах работ отсутствует.

Все фитоценозы, представленные на участках существующих береговых отвалов, не являются коренными сообществами и образовались вследствие человеческой деятельности. Большую часть площади береговых отвалов грунта занимают карты намыва и отстойники, которые представляют собой в основном водоёмы, заросшие тростником, а также заболоченные и сухие тростниковые заросли. Валы карт намыва покрыты преимущественно рудеральной растительностью.

В ходе проведенного рекогносцировочного обследования при проведении инженерно-экологических изысканий в границах рассматриваемых участков акватории, в том числе в районах захоронения грунтов дноуглубления, установлено, что редкие и охраняемые виды растений, в том числе водоросли и морская растительность, занесенные в Красные книги Российской Федерации и Калининградской области, отсутствуют.

Животный мир Калининградской области относится к Европейско-Сибирской зоогеографической подобласти, зоне хвойно-широколиственных лесов, Приморской провинции. Всего в районе проектирования могут обитать 9 видов амфибий, 1 вид рептилий, 245 видов птиц и 19 видов млекопитающих. В их числе объекты Красных книг Российской Федерации и Калининградской области, чьи ареалы включают район проектирования: черный аист, пискулька, пеганка, черный коршун, орлан-белохвост, сапсан, чернозобик, малая чайка, удод, полевой конек, серый сорокопут.

Согласно письму Министерства природных ресурсов и экологии Калининградской области от 06.06.2023 №1402-МПП в проектируемый участок располагается в зоне Беломоро-Балтийского миграционного пути, где проходят

массовые сезонные миграции птиц, особенно водоплавающих и околоводных: весенняя миграция – с начала марта по конец апреля, осенняя – с конца августа по ноябрь. Ежегодно весной и осенью здесь пролетают более миллиона особей. В 50 км от объекта расположен национальный парк федерального значения «Куршская коса», которая представляет собой своеобразный коридор для птиц 200 видов, следующих из северо-западных областей России, Финляндии и стран Балтии в страны Средней и Южной Европы, а затем на север и юг Африки.

В водных объектах на территории Калининградской области и прилегающей к побережью акватории Балтийского моря обитают 6 видов морских млекопитающих – обыкновенный тюлень (европейский подвид), кольчатая нерпа, серый тюлень (балтийский подвид), атлантический белобокий дельфин, беломордый дельфин, морская свинья, из них 3 занесены в Красные книги Российской Федерации и Калининградской области. На участках проведения дноуглубительных работ – Калининградский морской канал и морские подводные отвалы – отсутствуют места залежек морских млекопитающих, акватория не относится к числу предпочитаемых биотопов встречающихся здесь ластоногих и китообразных из-за высокой техногенной нагрузки. Морские млекопитающие встречаются в зоне потенциального воздействия единично.

По данным проведенного рекогносцировочного обследования при проведении инженерно-экологических изысканий в границах рассматриваемого участка редких и охраняемых видов животных, занесенных в Красные книги Российской Федерации и Калининградской области, не зарегистрировано.

Гидробиологическая характеристика акватории в районе намечаемой деятельности принята в материалах документации по опубликованным результатам специализированных исследований (изысканий). Ихтиофауна прибрежной акватории Балтийского моря представлена проходными, полупроходными (солонатоводными) рыбами, морскими рыбами и пресноводными видами. Наиболее многочисленны шпрот (килька), сельдь балтийская (салака), треска, камбала речная. В меньших количествах встречаются европейская бельдюга, судак, керчак, налим морской четырёхусый, корюшка европейская, камбала-тюрбо, камбала морская. Единично встречаются речная минога, атлантическая финта, лосось атлантический, кумжа, угорь речной, песчанка, бычок-кругляк, пинагор, анчоус европейский, скумбрия атлантическая, мерланг, сиг, сарган, трехиглая колюшка и другие виды рыб. Зоопланктон района дноуглубления представлен ветвистоусыми, веслоногими, коловратками. Средняя биомасса зоопланктона района дноуглубления составляет 0,65 г/м<sup>3</sup>. Зоопланктон районов дампинга представлен ветвистоусыми, веслоногими, личинками полихет и другими организмами. Средняя биомасса зоопланктона районов дампинга составляет 0,69 г/м<sup>3</sup>. Зообентос района дноуглубления представлен многощетинковыми и малощетинковыми червями, хирономидами, двустворчатыми и брюхоногими моллюсками и другими организмами. Средняя биомасса зообентоса района дноуглубления составляет 20,31 г/м<sup>2</sup>. Зообентос районов дампинга представлен малощетинковыми и многощетинковыми червями,

усоногими, бокоплавами, двустворчатыми и брюхоногими моллюсками, ракообразными и другими организмами. Средняя биомасса зообентоса районов дампинга составляет 4,79 г/м<sup>2</sup>. Ихтиопланктон Калининградского залива и КМК в основном представлен ранними стадиями сельди балтийской (салаки), сетка, окуневых видов, личинки и мальки карповых рыб присутствуют единично. Молодь рыб в максимальных концентрациях наблюдается в мае – июне (в осенний сезон, как в районе дноуглубления, так и в районах дампинга грунта икринки, личинки и молодь рыб отсутствуют). Нерестилища на акватории дноуглубления и дампинга отсутствуют. Промысловые беспозвоночные и макрофиты не встречаются.

*2.6. Сведения, содержащиеся в заключениях общественной экологической экспертизы, в обращениях граждан и организаций, в случае их учета в ходе проведения государственной экологической экспертизы, с обоснованием такого учета*

Сведения представлены в разделе 1.9 настоящего заключения.

### **Раздел 3 «Сведения о воздействии планируемой (намечаемой) деятельности на окружающую среду, в том числе о планируемых мероприятиях по обеспечению экологической безопасности»**

#### *3.1. Оценка воздействия на атмосферный воздух*

Согласно календарному плану, представленному в приложении А раздела 5 «Проект организации строительства» максимальный *период выполнения работ* в течении календарного года, за исключением ограничений, установленных Росрыболовством, составляет 304 дня. В период проведения работ принят круглосуточный режим работы дноуглубительной техники. В зависимости от участка проведения работ и применяемой дноуглубительной техники возможно применение различных видов земкараванов (земкараван 1, земкараван 3).

Проведение дноуглубительных работ вдоль кордона причалов производится одночерпаковым земснарядом. Одночерпаковый земснаряд является самоходным понтоном с установленным на нем экскаваторным оборудованием. Выбросы ЗВ в атмосферный воздух будут происходить от работы двигателя экскаватора – источник № 6501. Источник выбросов от работы двигателя экскаватора стилизован как неорганизованный площадной источник выбросов в атмосферу. От неорганизованного источника выбросов №6501 в атмосферный воздух будут выбрасываться: азота диоксид (диоксид азота; пероксид азота), азот (II) оксид (азот монооксид), углерод (пигмент черный), сера диоксид, углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), бенз(а)пирен, формальдегид (муравьиный альдегид, оксометан, метиленоксид), керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный).

При проведении дноуглубительных работ предусматривается использование самоотвозных трюмных землесосов. Выбросы ЗВ в атмосферный воздух будет происходить от работы двигателей судов – источники №№ 6502-6503. Источники выбросов ЗВ стилизованы как неорганизованные площадные источники выбросов №№6502-6503. От неорганизованных источников выбросов №№6502-6503 в атмосферу выбрасываются: азота диоксид (двуокись азота; пероксид азота), азот (II) оксид (азот монооксид), углерод (пигмент черный), сера диоксид, углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), бенз(а)пирен, формальдегид (муравьиный альдегид, оксаметан, метиленоксид), керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный).

Транспортировка грунта на отвал предусматривается грунтоотвозными шаландами с разгрузкой на подводный отвал из трюма шаланд через днищевые дверцы, а также на береговой отвал с помощью станции рефулирования. Выбросы ЗВ в атмосферный воздух будет происходить от работы двигателей судов – источники №№ 6504-6505. Источники выбросов ЗВ стилизованы как неорганизованные площадные источники выбросов №№ 6504-6505. От неорганизованных источников выбросов №№ 6504-6505 в атмосферу выбрасываются: азота диоксид (двуокись азота; пероксид азота), азот (II) оксид (азот монооксид), углерод (пигмент черный), сера диоксид, углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), бенз(а)пирен, формальдегид (муравьиный альдегид, оксаметан, метиленоксид), керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный).

Для перемещения несамоходного одночерпакового земснаряда предполагается использовать буксир. Выбросы ЗВ в атмосферный воздух будут поступать от работы двигателя буксира – источник № 6506. Источник выбросов от работы двигателя буксира стилизован как неорганизованный площадной источник выбросов ЗВ. От неорганизованного источника выбросов № 6506 в атмосферу выбрасываются: азота диоксид (двуокись азота; пероксид азота), азот (II) оксид (азот монооксид), углерод (пигмент черный), сера диоксид, углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), бенз(а)пирен, формальдегид (муравьиный альдегид, оксаметан, метиленоксид), керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный).

Для выполнения промерных работ на акватории предусматривается использование промерного катера. Выбросы ЗВ в атмосферный воздух будут поступать от работы двигателя катера – источник № 6507. Источник выбросов от работы двигателя катера стилизован как неорганизованный площадной источник выбросов ЗВ. От неорганизованного источника выбросов № 6507 в атмосферу выбрасываются: азота диоксид (двуокись азота; пероксид азота), азот (II) оксид (азот монооксид), углерод (пигмент черный), сера диоксид, углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), бенз(а)пирен, формальдегид (муравьиный альдегид, оксаметан, метиленоксид), керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный).

При проведении дноуглубительных работ, а также при водолазном обследовании дна предусматривается использование мотозавозни. Выбросы ЗВ в атмосферный воздух будут поступать от работы двигателя судна – источник № 6508. Источник выбросов от работы двигателя мотозавозни стилизован как неорганизованный площадной источник выбросов ЗВ. От неорганизованного источника выбросов № 6508 в атмосферу выбрасываются: азота диоксид (диоксид азота; пероксид азота), азот (II) оксид (азот монооксид), углерод (пигмент черный), сера диоксид, углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), бенз(а)пирен, формальдегид (муравьиный альдегид, оксметан, метиленоксид), керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный).

Во время проведения дноуглубительных работ существует необходимость заправки судов топливом. Заправка судов осуществляется бункеровщиком. Выбросы ЗВ происходят как при заправке судов – источник №6509, так и от работы двигателя бункеровщика при подходе к судну – источник №6510. Источник выбросов при заправке судов стилизован как неорганизованный площадной источник выбросов в атмосферу. От неорганизованного источника выбросов №6509 в атмосферу выбрасываются: дигидросульфид (водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид), алканы C12-C19 (в пересчете на C). Источники выбросов от двигателя бункеровщика стилизован как неорганизованный площадной источник выбросов в атмосферу. От неорганизованного источника выбросов № 6510 в атмосферный воздух будут выбрасываться: азота диоксид (диоксид азота; пероксид азота), азот (II) оксид (азот монооксид), углерод (пигмент черный), сера диоксид, углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), бенз(а)пирен, формальдегид (муравьиный альдегид, оксметан, метиленоксид), керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный).

Для сбора отходов, сточных и нефтесодержащих вод предусматривается использование судна-сборщика. Выбросы ЗВ в атмосферный воздух будут поступать от работы двигателя судна – источник №6511. Источник выбросов от работы двигателя судна стилизован как неорганизованный площадной источник выбросов ЗВ. От неорганизованного источника выбросов №6511 в атмосферу выбрасываются: азота диоксид (диоксид азота; пероксид азота), азот (II) оксид (азот монооксид), углерод (пигмент черный), сера диоксид, углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), бенз(а)пирен, формальдегид (муравьиный альдегид, оксметан, метиленоксид), керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный).

Всего в период проведения работ выделено 11 источников выбросов, все неорганизованные. Всего в выбросах при производстве работ присутствует 10 ингредиентов ЗВ, из которых 2 твердых, и 8 – жидких и газообразных 3 группы суммации: 6035 сероводород, формальдегид; 6043 серы диоксид и сероводород; 6204 азота диоксид, серы диоксид. За весь период проведения работ по дноуглублению общий выброс составит 32,393740 т, из них твердых –

0,423151 т, жидких и газообразных – 31,970589 т, в том числе (т/период): азота диоксид (двуокись азота; пероксид азота) – 10,869749; азот (II) оксид (азот монооксид) – 1,766335; углерод (пигмент черный) – 0,423138; сера диоксид – 5,737504; дигидросульфид (водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид) – 0,000093; углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ) – 10,649515; бенз(а)пирен – 0,000013; формальдегид (муравьиный альдегид, оксометан, метиленоксид) – 0,112190; керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – 2,802255; алканы C<sub>12</sub>-C<sub>19</sub> (в пересчете на С) – 0,032948. По классам опасности выбрасывается веществ первого класса опасности – одно; второго – два; третьего – четыре; четвертого – два.

Мощность и масса выбросов рассчитаны по методикам, вошедшим в обновленный перечень методик, допущенных к применению в 2023 г. в соответствии с распоряжением Минприроды России от 26.12.2022 №38-р.

Расчет возможных приземных концентраций ЗВ проведен при помощи программы расчета загрязнения атмосферы УПРЗА «Эколог» версии 4.7, реализующей «МРР-2017 Методика расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий, утвержденная приказом Минприроды России от 06.06.2017 № 273.

Расчет долгопериодных средних концентраций ЗВ проведен в соответствии с п. 10.6 Методикой расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий, утвержденной приказом Минприроды России от 06.06.2017 № 273.

В виду большой площади производства работ, для расчета рассеивания выбран участок работ, на котором возможно участие наибольшего числа единиц техники и характеризующийся минимальными расстояниями от границ производства работ до нормируемых объектов. Так, ближайшими нормируемыми объектами к границам производства работ являются: Калининградская область, Балтийский муниципальный район, г. Балтийск (земельный участок 39:14:030102:82) в 144 м к югу от границ производства работ – зона рекреации (парк «Старый люнет»); Калининградская область, г. Балтийск, ул. Морской бульвар, 5 (9:14:010622:17) в 77 м к северу от границ производства работ – жилая зона; ООПТ местного значения «Городской парк культуры и отдыха г. Светлого», являющейся зоной рекреации, в 80 м от границ производства работ.

Расчет загрязнения атмосферы выполнялся в локальной системе координат, в расчетной площадке размером 14000×8800 м, с шагом сетки 100 м.

Для оценки уровня загрязнения атмосферы выбросами от источников загрязнения атмосферы в период производства работ был произведен расчет уровня приземных концентраций в 2-х расчетных точках. Расчетные точки были выбраны ближайшие к участкам дноуглубления, а также исходя из характеристики нормируемых зон и количества используемой техники. Таким образом, приняты точки на границе жилой зоны и на границе зоны рекреации в г. Балтийск.

Приземные максимально-разовые концентрации ЗВ по результатам расчета рассеивания в период дноуглубления (в долях ПДК): азота диоксид (двуокись азота; пероксид азота) – 0,78; азот (II) оксид (азот монооксид) – меньше 0,1; углерод (пигмент черный) – меньше 0,1; сера диоксид – 0,12; дигидросульфид (водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид) – меньше 0,1; углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ) – меньше 0,1; формальдегид (муравьиный альдегид, оксометан, метиленоксид) – меньше 0,1; керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – меньше 0,1; алканы C<sub>12</sub>-C<sub>19</sub> (в пересчете на C) – меньше 0,1.

Максимальная зона влияния производства работ (0,05 ПДК) составляет 2394 м. По результатам расчета загрязнения атмосферы выбросами в период строительства установлено, что значения максимальных приземных концентраций с учетом фона по веществу азота диоксид (двуокись азота; пероксид азота) составляют 0,73 ПДК для зоны рекреации и 0,78 ПДК для жилой зоны, что не превышает гигиенических нормативов и является допустимым. Таким образом, по результатам расчета загрязнения атмосферы выбросами в период проведения дноуглубительных работ установлено, что значения максимальных приземных концентраций не превышают допустимых значений для воздуха населенных мест

Морское судно является передвижным источником выбросов. При этом операцию бункеровки (источник загрязнения атмосферы №6509) можно отнести к стационарным (может быть перемещен по средствам передвижного источника). Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 №2398 «Об утверждении критериев отнесения объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, к объектам I, II, III и IV категорий», раздел 3, п. 6.2, рассматриваемый объект относится к III категории объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду. В соответствии с п. 4 ст. 22 «Нормативы допустимых выбросов, нормативы допустимых сбросов» Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» нормативы допустимых выбросов, за исключением веществ, обладающих канцерогенными, мутагенными свойствами (веществ I, II класса опасности), для объектов III категории не рассчитываются. Таким образом нормированию подлежит одно вещество – дигидросульфид (водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид).

Плата за выбросы ЗВ в атмосферный воздух составит 0,27 руб. в первый год работы в ценах 2023 г.

### *3.2. Мероприятия по охране атмосферного воздуха*

В период проведения дноуглубительных работ с целью снижения выбросов ЗВ в атмосферный воздух проектом предусматриваются следующие мероприятия: техническое обслуживание оборудования осуществлять в соответствии с графиком ремонтов оборудования, который должен разрабатываться техническими службами подрядчика; осуществление контроля

над точным соблюдением технологии производства работ; обеспечение профилактического ремонта силовых установок на базе подрядчика; применение технически исправных судов с отрегулированной топливной аппаратурой, обеспечивающей выброс ЗВ с выхлопными газами в пределах установленных норм; своевременный профилактический ремонт судовых установок; рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином технологическом процессе; контроль над точным соблюдением технологии производства работ.

### *3.3. Оценка воздействия физических факторов*

Основными факторами физического воздействия при реализации намечаемой деятельности будут являться: акустическое воздействие на окружающую среду, воздействие электромагнитных полей, вибрационное воздействие, ионизирующее воздействие, подводное распространение шума.

*Акустическое воздействие.* Оценка акустического воздействия намечаемой деятельности выполнена с использованием программного комплекса АРМ «Акустика» 3, разработанным ООО «ТЕХНОПРОЕКТ», г. Санкт-Петербург.

В качестве расчетного принят наиболее интенсивный период проведения работ. При выборе расчетного периода учитывались: время работы источников шума, одновременное проведение планируемых работ, положение в пространстве.

Шумовые характеристики экскаваторного оборудования, работающего на самоходном одночерпаковом земснаряде, приняты согласно протоколу от 05.09.2006 №133/6, аккредитованной испытательной лаборатории «ООО «Эко Тест». Уровни шума для судов приняты согласно п. 2.1.62 СП 2.5.3650-20. «Суда внутреннего и смешанного (река – море) плавания» – эквивалентный уровень звука на рабочем месте не должен превышать 80 дБА.

Допустимые уровни звука и уровни звукового давления в октавных полосах частот и уровни звука приняты в соответствии с СанПиН 1.2.3685-21. Оценка шумового воздействия выполняется для дневного и ночного времени суток.

Для расчета акустического воздействия были выбраны точки, на расстоянии 144 м и 77 м от границ производства работ.

В расчет акустического воздействия приняты не все источники шума, что обусловлено неодновременностью производственных циклов. Таким образом, в расчет приняты: одночерпаковый земснаряд (ИШ-1), самоотвозный землесос (ИШ2-ИШ-3), шаланда (ИШ-4), бункеровщик (ИШ-9) и судно сборщик (ИШ-10). Шаланда (ИШ-5) стоит на загрузке с выключенным двигателем, буксир (ИШ-6), промерный катер (ИШ-7) и мотозавозня (ИШ-8), при работе основных технических средств земкараванов не производят работу.

По результатам расчета акустического воздействия в каждой точке в период производства дноуглубительных работ определены наибольшие

значения эквивалентного и максимального уровней шума соответственно для дневного и ночного времени суток:

РТ-1: (днем) – 36,4 дБА/42,1 дБА; (ночь) – 36,2 дБА/36,2 дБА;

РТ-2: (днем) – 38,7 дБА/48,3 дБА; (ночь) – 35,1 дБА/35,1 дБА.

Ожидаемые уровни звукового давления от работы источников шума при производстве дноуглубительных работ в расчетных точках не превышают предельно допустимые нормативные значения, определенные СанПиН 1.2.3685-21.

*Воздействие электромагнитных полей.* На территории объекта источниками электромагнитного излучения являются: силовые агрегаты, установки и радиопередающие устройства, эксплуатируемые на судах. Следует отметить, что наилучшим элементом защиты от электромагнитного поля, создаваемого силовыми установками, является сам корпус судна. Правила, разработанные Российским морским регистром судоходства и Российским речным регистром, предусматривают также предотвращение загрязнения окружающей среды. Учитывая, что все эксплуатируемые технические средства флота проходят освидетельствование в соответствии с этими Правилами, в том числе и радиопередающее оборудование судов, можно утверждать, что электромагнитное поле, создаваемое этим оборудованием, не превышает ПДУ.

*Вибрационное воздействие.* Основным источником вибраций при проведении дноуглубительных работ является технологическое оборудование, расположенное на судах.

Оборудование должно быть установлено и отцентрировано таким образом, чтобы уровень вибрации от работающего оборудования не превышал значений, установленных СанПиН 1.2.3685-21.

Источниками вибрации на судах являются вентиляция, двигатели, генераторы, вспомогательное оборудование и насосы. На период дноуглубительных работ основной вибрационный дискомфорт приходится на оборудование и двигатели используемых судов различного назначения.

В рамках настоящей работы не рассматриваются в качестве источников вибрации оборудование и двигатели судов, поскольку в соответствии с СанПиН 1.2.3685-21 на стадии технического проектирования судов должен производиться расчет ожидаемых уровней вибрации, подтверждающий выполнение требований настоящих норм. Точность расчета проверяется по результатам ходовых испытаний судов, результаты проверки вносятся в протокол ходовых испытаний. Все суда, находящиеся в эксплуатации, должны иметь на борту копию протокола результатов измерений вибрации на рабочих постах, в жилых и общественных помещениях, с которыми судовладелец должен периодически, не реже 1 раза в год, знакомить членов экипажа судна и информировать о возможных неблагоприятных последствиях в случае превышения допустимых норм.

Суда, используемые при работах, должны быть внесены в Морской регистр, и установленное оборудование на судне соответствует требованиям

действующих нормативных документов.

Снижение вибраций, создаваемых работающим оборудованием, достигается за счет использования упругих прокладок и конструктивных разрывов между оборудованием. Вибрационную безопасность планируется обеспечивать: установкой основного оборудования на опоры, исключая резонансные явления; соблюдением технологического процесса и правил эксплуатации оборудования, предусмотренных нормативно-технической документацией; использованием средств индивидуальной защиты персонала при необходимости.

При соблюдении правил и условий эксплуатации техники, использование техники только в соответствии с ее назначением, применение средств вибрационной защиты, воздействие будет носить локальный характер. Воздействие источников вибрации на персонал на всех этапах работ ожидается допустимым. Воздействие вибрации на население и объекты животного мира не прогнозируются.

*Ионизирующее воздействие.* При выполнении работ по дноуглублению использование радиоактивных веществ не предусмотрено.

*Подводное распространение шума.* В соответствии со вступившим в силу 07.02.2023 постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2020 №1847 «Об утверждении перечня измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений», измерения уровней подводного шума, излучаемого коммерческими судами (п. 9.45), и измерения подводного шума при сооружении и эксплуатации морских стационарных объектов (п. 9.46) входят в состав перечня измерений, относящихся к сфере государственного регулирования.

В то же время в отечественной нормативной базе отсутствуют упоминания о регламентации параметров техногенного подводного шума, а его исследования, как правило, имеют специализированный характер.

Соответственно не ставятся цели по скоординированной работе научно-исследовательских и проектных организаций, промышленных и судоходных компаний в этом направлении.

Таким образом, точно оценить воздействие подводного шума не представляется возможным. Для уменьшения уровня подводного шума применяются общие организационные меры, направленные на регулирование во времени эксплуатации источников шума: выключение неиспользуемой техники, оптимальная компоновка технических средств.

### *3.4. Мероприятия по защите от физических факторов воздействия*

*Мероприятия по защите от шума.* В процессе работы судов, судового оборудования и механизмов основным фактором воздействия будет являться шум от работающих механизмов. Основными мероприятиями по защите от данного вида воздействия являются: использование современного, исправного оборудования; на периоды вынужденного простоя или технического перерыва

двигатели должны быть выключены; выбор рациональных режимов работы оборудования техники, производящих шумовое воздействие; исключение проведения работ в ночное время на участке в районе ПК29-ПК46, вблизи жилых и рекреационных зон, (проведение работ допускается на расстоянии не менее чем 1000 м).

Шумозащитных мероприятий, предусмотренных рассмотренной документацией, достаточно для обеспечения допустимых уровней шума на объектах нормирования.

*Защита от подводного шума.* Для уменьшения уровня подводного шума применяются организационные меры, направленные на регулирование во времени эксплуатации источников шума: временное выключение неиспользуемой техники, оптимальная компоновка технических средств в пространстве.

*Защита от вибрации.* Для защиты от вибрации, связанной с функционированием судового оборудования, будут использоваться следующие подходы: временное выключение неиспользуемой вибрирующей техники; установка вибрирующего оборудования (дизельных генераторов, насосов и т.п.) на виброизолирующих основаниях; виброизоляция механизмов за счет установки на специальные амортизаторы, применения виброизолирующих мастик; надлежащее крепление вибрирующей техники, предусмотренное правилами ее эксплуатации.

### *3.5. Оценка воздействия на поверхностные водные объекты. Водопотребление, водоотведение*

В ходе работ по дноуглублению возможны следующие негативные воздействия на водные объекты: изменение физико-химических свойств вод, главным образом, вследствие их загрязнения минеральными взвесями при производстве дноуглубительных работ и дампинге грунта; химическое загрязнение водного объекта вследствие взаимодействия морской воды и донных грунтов при дноуглублении и дампинге; временное и постоянное повреждение бентоса.

Основные факторы негативного воздействия на водную среду таковы: выход во взвесь тонкодисперсных фракций донного грунта при проведении дноуглубительных работ; возрастание мутности воды на акватории района захоронения при дампинге грунтов, изъятых в ходе дноуглубительных работ.

Расчеты полей дополнительной мутности проведены с использованием программного комплекса «UNICOM Pro». В результате расчетов установлено, что при производстве дноуглубительных работ формируются шлейфы повышенной концентрации взвешенных веществ. При работе источника взвеси эти шлейфы под действием течений и турбулентной диффузии со временем достигают максимального размера, а затем стабилизируются и существуют все время работы источника. После завершения работ и окончания работы источника взвеси они исчезают. Время существования шлейфов дополнительной мутности практически совпадает со временем выполнения работ, приводящих к образованию взвеси, так

как после завершения дноуглубления шлейфы движутся со скоростью окружающей массы воды (через них не протекают массы воды) и примерно через 3 часа они практически полностью исчезают – значения концентраций ниже значимых.

Анализ материалов экологического обоснования позволяет заключить, что воздействие планируемой деятельности будет иметь следующий характер: по продолжительности – временный при выполнении предусмотренных работ (при образовании шлейфа мутности, повреждении дна, заборе воды с грунтом, дампинге); по площади – локальный, затрагивает акваторию в районе проведения работ; по фактору воздействия на рыбное население – косвенный.

Для транспортировки грунта на карты намыва используются пульпопроводы из стальных труб, которые уложены на квадратных деревянных опорах-клетях, выполненных из бревен. Для удаления воды с карт намыва и отстойников используются шандорные колодцы. Сброс осветленных вод с карты намыва отвала происходит через прудок-отстойник, что обеспечивает дополнительное осветление техногенной воды, и затем по трубам сбросной системы в акваторию. Для сброса воды из прудков-отстойников используются водосбросные устройства, оборудованные шандорными колодцами. Выпуск осуществляется по стальным трубам.

#### *Водопотребление*

Водоснабжение в период проведения работ предназначено для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд технических плавсредств. Водоснабжение на хозяйственно-бытовые нужды осуществляется за счет доставки воды судами-бункеровщиками с порта-приписки. Поставка питьевой воды осуществляется совместно с доставкой рационов питания. Вода на хозяйственно-бытовые нужды должна соответствовать требованиям СанПиН 2.1.4.1074-01 «Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды централизованных систем питьевого водоснабжения» от 26/09-2001 г., СанПиН 1.2.3685-21. Объем водопотребления на хозяйственно-бытовые нужды плавсредств определен в соответствии с СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры»

Бункеровщик и судно сборщик базируются в порту Калининград и мобилизуются по сроку автономности судов земкаравана. Обслуживание судов при производстве работ, осуществляется по заявке. Выполнение заявки осуществляется в течение суток, после создания заявки (письмо ФГУП «Росморпорт» от 21.02.2024 № Ф1030-14/1038-ИС).

Расчетный объем водопотребления экипажей плавсредств на хозяйственно-бытовые нужды при проведении ремонтных дноуглубительных работ по варианту №1 (весь грунт вывозится на морские отвалы) при использовании земкаравана 3 составит: 685,644 м<sup>3</sup>/период (до 3,9 м<sup>3</sup>/сутки); при использовании земкаравана 1 составит: 70,38 м<sup>3</sup>/период (до 5,7 м<sup>3</sup>/сутки).

Расчетный объем водопотребления экипажей плавсредств на хозяйственно-бытовые нужды при проведении ремонтных дноуглубительных работ по варианту №2 (грунт с участков 1-4 вывозится на морские отвалы, а с участков 5-10 на ближайший береговой отвал) при использовании земкаравана 3 составит: 597,8 м<sup>3</sup>/период (до 3,9 м<sup>3</sup>/сутки); при использовании земкаравана 1 составит: 53,77 м<sup>3</sup>/период (до 5,7 м<sup>3</sup>/сутки).

#### *Водоотведение*

На технических плавсредствах образуются стоки двух типов: хозяйственно-бытовые и нефтесодержащие (ляльные) воды.

Объем хозяйственно-бытовых стоков с технических плавсредств при проведении ремонтных дноуглубительных работ в первый и последующие года работы равен объему водопотребления.

ООО «Полекс-Эко» на договорной основе (договор от 22.03.2023 № КУ-83/23 между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Полекс-Эко») готово оказать услуги по сбору, транспортированию и обезвреживанию хозяйственно-бытовых сточных и нефтесодержащих (ляльных) вод при проведении дноуглубительных работ. Состав и концентрации хозяйственно-бытовых стоков приняты в соответствии с приложением Г СП 32.13330.2018 «Канализация. Наружные сети и сооружения» (взвешенные вещества – 223 мг/дм<sup>3</sup>; БПК<sub>5</sub> неосветленной жидкости – 200 мг/дм<sup>3</sup>; ХПК – 400 мг/дм<sup>3</sup>; азот общий – 39 мг/дм<sup>3</sup>; азот аммонийных солей – 29 мг/дм<sup>3</sup>; фосфор общий – 6 мг/дм<sup>3</sup>; фосфор фосфатов – 3 мг/дм<sup>3</sup>).

Сброс сточных вод с судов в акваторию не предусматривается. Воды подсланевые и/или ляльные с содержанием нефти и нефтепродуктов менее 15% рассматриваются и утилизируются как отход.

#### *3.6. Мероприятия по охране водных объектов*

В период проведения работ предусмотрен комплекс мероприятий, направленных на охрану поверхностных вод от истощения и загрязнения: строгое соблюдение технологии и сроков производства работ; использование плавсредств, имеющих свидетельство регистра о пригодности к эксплуатации имеющихся на них систем, оборудования и устройств, обеспечивающих предотвращение загрязнения акватории горюче-смазочными материалами, сточными водами, мусором и другими отходами; строгое выполнение требований российского законодательства и «Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов, МАРПОЛ 73/78»; проведение работ строго в границах отведенной акватории и территории; соблюдение ограничительных мероприятия в отношении зоны санитарной охраны (III пояс) поверхностного источника питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения; водоснабжение производства работ привозной водой; сбор хозяйственно-бытовых сточных вод в герметичные емкости с последующим вывозом и передаче специализированной организации по договору; осуществление своевременной передачи отходов судну – сборщику; выполнением всех требований нормативных документов в части обеспечения

безопасных условий плавания всех видов судов при их эксплуатации; оборудованием судов навигационным оборудованием, которое должно соответствовать требованиям Международной ассоциации маячных служб; согласованием спецификации навигационного оборудования с Главным управлением по навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации; согласованием в установленном порядке маршрутов, трасс, районов плавания и якорных стоянок всех видов судов в районе объекта. проведение в период проведения и после их завершения постоянного контроля над технологией проведения работ; применение технически исправных судов на акватории; техническое обслуживание судов в порту приписки; бункеровка плавсредств топливом и маслом по системам закрытого типа, исключая загрязнение акватории нефтепродуктами; не допускаются сброс мусора, неочищенных сточных, подсланевых, балластных вод и утечки других веществ с плавучих средств водного транспорта. Принятые технические решения с учетом предусмотренных мероприятий позволят свести к минимуму возможное воздействие на водные ресурсы в период проведения работ.

Требования к оборудованию судов, привлекаемых к работам, предотвращающему загрязнение окружающей среды: суда технического флота должны быть оборудованы сборными танками достаточной емкости для сбора всех видов сточных вод, исключая сброс загрязненных сточных вод с судов в соответствии с Конвенцией МАРПОЛ 73/78; суда должны иметь все необходимые документы в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта, в том числе свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна, судовую журнал, машинный журнал, судовое санитарное свидетельство и др. документы, наличие которых установлено законодательством Российской Федерации и международными конвенциями. Также, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 №623 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта»: в целях предотвращения загрязнения водной среды неочищенными сточными водами на любом судне, имеющем на борту людей, должна предусматриваться сточно-фановая система, по трубопроводам которой вода после использования в туалетах, санитарно-техническом оборудовании медицинских помещений, а также камбузах, умывальниках, душах, прачечных сливается в общую цистерну сточных вод. Эти воды должны сдаваться на внесудовые водоохраные средства, береговые очистные сооружения или обрабатываться непосредственно на борту судна с помощью автономных станций очистки и обеззараживания сточных вод. Станции очистки и обеззараживания сточных вод, устанавливаемые на транспортных и специализированных очистных судах, должны обеспечивать значения показателей очистки и обеззараживания, установленные санитарными правилами. В случае невозможности обеспечения указанных показателей с помощью станции очистки и обеззараживания сточных вод эти воды должны сдаваться для очистки на внесудовые водоохраные средства или береговые

очистные сооружения. Сдача сточных вод должна быть возможной с любого борта судна. Таким образом, суда, не оборудованные сборными танками сточных вод, не могут быть допущены к производству работ.

### *3.7. Оценка воздействия на геологическую среду и подземные воды*

Выполненная оценка особенностей геологического строения участка работ, а также анализ способов проведения работ показывает, что основными видами воздействия на геологическую среду являются: механическое воздействие – изменение рельефа морского дна, района захоронения грунтов дноуглубления (повышение отметок дна), перекрытие слоем донных грунтов участка дна, района захоронения грунтов дноуглубления; химическое воздействие – воздействие на донные осадки акватории района захоронения грунтов дноуглубления, вследствие выноса и переотложения содержащихся в грунтах дампинга ЗВ.

Дноуглубительные работы окажут воздействие, выраженное в изменении рельефа морского дна и в разгрузке подстилающих грунтов. Разгрузка грунтов не приведет к каким-либо существенным последствиям. При дноуглублении воздействию подвергаются только грунты дноуглубления.

С учетом выполнения предусмотренных природоохранных мероприятий воздействие на геологическую среду и подземные воды в результате планируемой деятельности оценивается как допустимое.

### *3.8. Мероприятия по охране геологической среды и подземных вод*

В качестве природоохранных мероприятий, направленных на предотвращение или минимизацию возможного негативного воздействия на геологическую среду и подземные воды, предусмотрено следующие: соблюдение технологии и сроков проведения работ; проведение работ строго в границах отведенной территории; сбор и своевременный вывоз отходов и хозяйственно-бытовых вод с использованием судов сборщиков лицензированной организацией по договору; применение исправных технических средств.

### *3.9. Оценка воздействия на почвенный покров*

Воздействие на почвенный покров не прогнозируется, поскольку работы проводятся на акватории Балтийского моря.

### *3.10. Мероприятия по охране почвенного покрова*

Не разрабатывались, с учетом сведений, содержащихся в разделе 3.9 настоящего заключения.

### *3.11. Оценка воздействия на особо охраняемые природные территории (ООПТ) и другие районы высокой экологической значимости*

Согласно результатам инженерно-экологических изысканий ООПТ, в том числе проектируемые и перспективные, местного, регионального и федерального значения и их охранные зоны в границах участка производства работ отсутствуют. Ближайшие к границам производства работ ООПТ: местного значения «Городской парк культуры и отдыха г. Светлого», находится в 80 м от акватории производства работ; ООПТ регионального значения «Парк областной станции юных натуралистов», находится на расстоянии 700 м от акватории производства работ; ООПТ регионального значения «Дендрарий зоопарка», находится на расстоянии 1500 м от акватории производства работ; ООПТ местного значения «Парк Южный», находится на расстоянии 1600 м от акватории производства работ; ООПТ местного значения «Парк имени Ю. Гагарина», находится на расстоянии 1800 м от акватории производства работ; ООПТ местного значения «Авандюна, участок защитного леса» находится на расстоянии 1600 м от района захоронения донного грунта №313 и 2100 м от участка производства работ; ООПТ федерального значения «Ботанический сад Балтийского федерального университета имени И. Канта», расстояние до акватории производства работ составляет 3500 м.

При производстве дноуглубительных работ негативное воздействие на территорию ООПТ может быть выражено в краткосрочном ухудшении качества атмосферного воздуха и увеличения шумовой нагрузки.

Согласно результатам оценки воздействия, на атмосферный воздух зона воздействия (1 ПДК) ограничена источниками выбросов и не распространяется за границы производства работ, зона влияния (0,05 ПДК) составляет ~2,4 км при работе максимального количества техники вблизи нормируемых территорий.

В зону влияния при производстве работ попадают практически все ближайшие ООПТ, при этом, самое интенсивное воздействие будет оказано при производстве работ в акватории в 80 м от ООПТ местного значения «Городской парк культуры и отдыха г. Светлого», одновременно территория используется и в целях рекреации.

Намечаемой деятельностью не предусмотрено работ, которые могут оказать прямое воздействие на комплексы ООПТ, кратковременное ухудшение качества атмосферного воздуха и незначительно возросшего уровня шума, не повлекут негативных изменений – производство работ осуществляется на действующем канале с активным судоходством. Воздействие на ООПТ и зоны рекреации будет косвенным, кратковременным и не повлечет каких-либо негативных изменений.

### *3.12. Мероприятия по минимизации воздействия на ООПТ и другие районы высокой экологической значимости*

В целях снижения негативного воздействия на комплексы ООПТ и зоны рекреации предусматривается: применение технически исправных судов с отрегулированной топливной аппаратурой, обеспечивающей выброс ЗВ с выхлопными газами в пределах установленных норм; своевременный профилактический ремонт судовых установок; рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином технологическом процессе; строгое соблюдение технологии и сроков проведения работ; проведение работ строго в границах отведенной акватории; сбор и своевременный вывоз отходов и хозяйственно-бытовых вод с использованием судов сборщиков лицензированной организацией по договору.

### *3.13. Оценка воздействия на растительный покров и животный мир*

Ввиду того, что работы по дноуглублению ведутся на акватории, наземная растительность непосредственно в границах работ отсутствует, воздействие на растительный мир района производства работ отсутствует.

При выполнении дноуглубительных работ в акватории морского порта Калининград может быть оказано опосредованное воздействие на представителей животного мира за счет: взмучивания вод, которое повлечет к трансформации местообитаний животных; беспокойства, вызванного шумом от работающих судов на акватории; возможного загрязнения природной среды.

Воздействие дноуглубительных работ носит временный линейный характер и не окажет существенного негативного воздействия на животный мир рассматриваемого района.

Участки производства работ в пределах трёх станций рефулирования также расположены на миграционных путях перемещения птиц, однако крупных скоплений на этих территориях не наблюдается. Наличие пригодных биотопов на месте отстойников (прудов, тростниковых зарослей) делает участки ценными для гнездования многих видов, таких как болотный лунь и черношейная поганка.

Воздействие фактора беспокойства от работы судов и дноуглубительной техники, на случайно зашедших в район работ ластоногих будет выражаться в кратковременных проявлениях признаков беспокойства и избегании района работ, что позволяет считать воздействие на них незначительным. Следует также отметить, что в районе проведения работ значителен уровень фоновой техногенной нагрузки. Косвенное воздействие на представителей морских млекопитающих может быть связано со снижением продуктивности кормовой базы из-за взмучивания вод при проведении дноуглубительных работ.

Производство намечаемых работ окажет негативное воздействие в результате гибели зоопланктона и зообентоса. Математическое моделирование распространения взвешенных веществ в водной среде в документации выполнено ООО «Проектный Институт «Петрохим-технология». Основой для

проведения расчетов являлся программный комплекс «UNICOM Pro». Расчет наносимого вреда водным биоресурсам и объема компенсационных мероприятий по восстановлению их нарушаемого состояния выполнен ООО «Проектный Институт «Петрохим-технология» согласно положениям Методики определения последствий негативного воздействия при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства, внедрения новых технологических процессов и осуществления иной деятельности на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания и разработки мероприятий по устранению последствий негативного воздействия на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания, направленных на восстановление их нарушенного состояния, утвержденной приказом Росрыболовства от 06.05.2020 №238.

Реализация намечаемой деятельности повлечет потери водных биоресурсов в размере 73 340,53 кг ежегодно в течение 10 лет (или 733 405,3 кг за 10 лет).

Для возмещения указанных потерь водных биоресурсов предусмотрено искусственное воспроизводство следующих видов рыб (на выбор): с последующим выпуском в Куршский залив Балтийского моря (мощности рыбоводных предприятий Калининградской области) молоди сига навеской 1 г в количестве 25 377 346 экз. ежегодно в течение 10 лет (количество за 10 лет – 253 773 460 экз.) или молоди сига навеской 10 г в количестве 714 855 экз. ежегодно в течение 10 лет (количество за 10 лет – 7 148 550 экз.); или с последующим выпуском в водные объекты Западного рыбохозяйственного бассейна (мощности рыбоводных предприятий Северо-Западного федерального округа) молоди сига навеской 3-10 г в количестве 70 182 326 экз. ежегодно в течение 10 лет (количество за 10 лет – 701 823 260 экз.) или молоди атлантического лосося (семги) навеской 9-18 г в количестве 203 724 экз. ежегодно в течение 10 лет (количество за 10 лет – 2 037 240 экз.), или молоди атлантического лосося (семги) навеской 30-45 г в количестве 135 816 экз. ежегодно в течение 10 лет (количество за 10 лет – 1 358 160 экз.), или молоди ладожской палии навеской 50-70 г в количестве 172 566 экз. ежегодно в течение 10 лет (количество за 10 лет – 1 725 660 экз.). Заключением Росрыболовства от 27.09.2023 № У02-4070 деятельность согласована.

### *3.14. Мероприятия по охране растительного и животного мира*

Воздействие на водные и наземные растения не прогнозируется, мероприятия по минимизации воздействия не требуются.

Для снижения негативного воздействия на состояние растительного и животного мира предусматривается: недопущение работы двигателей техники, не участвующей в технологической операции; организация селективного сбора образующихся отходов на судах и своевременный вывоз отходов; строгое соблюдение правил противопожарной безопасности при выполнении всех работ, не осуществляется сброс любых сточных вод в водный объект.

Предусмотрены следующие мероприятия по охране представителей орнитофауны: снижение фактора беспокойства: рациональное использование техники, использование оптимальных маршрутов передвижения плавсредств (исходя из условий навигации); использование исправных технических средств, отвечающих соответствующим стандартам (для предупреждения аварийных ситуаций, разливов нефтепродуктов и т.п.); визуальное наблюдение за представителями орнитофауны, в случае скопления предлагается приостановить работы до момента покидания представителей орнитофауны района производства работ.

В случае обнаружения морских млекопитающих, в рамках осуществления мониторинга, в том числе имеющих природоохранный статус, на акватории производства работ, следует приостановить работы до момента покидания морскими млекопитающими акватории производства работ.

Документацией предусмотрены природоохранные мероприятия, в том числе по снижению и предотвращению негативного воздействия на водные биоресурсы и среду их обитания, предусматривающие: соблюдение технологии и сроков производства работ; выполнение требований российского законодательства и Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78); проведение работ в границах отведенной акватории и территории; водоснабжение производства работ привозной водой; сбор хозяйственно-бытовых сточных вод в герметичные емкости с последующим вывозом и передачей специализированной организации по договору; применение технически исправных судов на акватории; техническое обслуживание судов в порту приписки; проведение производственного экологического контроля (мониторинга) за водными биоресурсами и средой их обитания. В составе материалов документации представлено письмо Атлантического филиала ФГБНУ «ВНИРО» («АтлантНИРО») от 19.07.2023 № 12/834, согласно которому ограничения (с 20 апреля по 20 июня) рекомендуется устанавливать на всей акватории морского порта Калининград и КМК, за исключением внутренних гаваней порта и участков канала от двухъярусного моста до пос. Прегольский (эти участки находятся в городской черте, подвержены значительному антропогенному воздействию, и не существенны для эффективного воспроизводства водных биологических ресурсов). Внедрение других временных ограничений на проведение дноуглубительных работ, в частности осенью, «АтлантНИРО» считает нецелесообразным (на акваториях морского порта Калининград и КМК нерестилища лососевых видов рыб отсутствуют, а единичные мигрирующие к местам нереста особи способны обойти неблагоприятные участки планируемых работ). «АтлантНИРО» сообщает, что в КМК осуществляется интенсивное судоходство, в связи с чем ихтиофауна данной акватории адаптирована к факторам беспокойства. Воздействие на ихтиопланктон не прогнозируется в связи с вводимыми ограничениями (с 20 апреля по 20 июня) и отсутствием ихтиопланктона в осенний период.

### 3.15. Оценка воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления

Представленные материалы затрагивают экологические аспекты при обращении с отходами, образующимися при проведении дноуглубительных работ.

Коды, наименования и классы опасности отходов, образующихся при реализации проектных решений, приняты в соответствии с Федеральным классификационным каталогом отходов, утвержденным приказом Росприроднадзора от 22.05.2017 № 242 (далее – ФККО).

На этапе работ будут образовываться отходы следующих наименований и кодов: обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более) (код по ФККО 91920401603) – 0,554 т; мусор из офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) (7 33 100 01 72 4) – 3,025 т; отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные прочие (73610002724) – 1,522 т; воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов менее 15% (9 11 100 02 31 4) – 181,079 т; отходы (осадки) из выгребных ям (7 32 100 01 30 4) – 831,625 т.

Всего в период проведения ремонтных дноуглубительных работ, при реализации варианта проведения работ № 1 образуется 5 видов отходов III и IV класса опасности, из них:

1 вид III класса опасности – 0,554 т/период, 2,218 м<sup>3</sup>/период;

4 вида IV класса опасности – 1017,251 т/период, 952,844 м<sup>3</sup>/период.

Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более) (91920401603) – 0,480 т; мусор из офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) (7 33 100 01 72 4) – 2,606 т; отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные прочие (73610002724) – 1,305 т; воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов менее 15% (9 11 100 02 31 4) – 156,244 т; отходы (осадки) из выгребных ям (7 32 100 01 30 4) – 716,743 т.

Всего в период проведения ремонтных дноуглубительных работ, при реализации варианта проведения работ № 2 образуется 5 видов отходов III и IV класса опасности, из них: 1 вид III класса опасности – 0,480 т/период, 1,910 м<sup>3</sup>/период; 4 вида IV класса опасности – 876,898 т/период, 821,448 м<sup>3</sup>/период.

Выплаты за негативное воздействие на окружающую среду в части размещения отходов не предусмотрены, так как передача отходов с целью размещения не предусмотрена.

Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более) накапливается в металлическом контейнере, расположенном на палубе судна (МВН1) объемом 0,1 м<sup>3</sup>. Передача обтирочного материала осуществляется 1 раз в 14 дней. Мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих судов, не предназначенных

для перевозки пассажиров, накапливается в металлическом контейнере, расположенном на палубе судна (МВН2). Для сбора отходов используется контейнер объемом 0,1 м<sup>3</sup>. Вывоз отходов производится при температуре плюс 5°С и ниже – 1 раз в 3 дня, при температуре выше плюс 5°С – ежедневно. Отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные прочие накапливаются в металлической емкости объемом 0,1 м<sup>3</sup> с плотно закрывающейся крышкой на камбузе и подсобных помещениях судна (МВН3). Помещения для промежуточного хранения должны регулярно убираться и быть защищены от грызунов и насекомых. Периодичность передачи – ежедневно. Воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов менее 15% временно накапливаются в танках судов (МВН4) и передаются лицензированной организации на обезвреживание. Периодичность вывоза – 1 раз в месяц. Хозяйственно-бытовые стоки образуются на судах от жизнедеятельности экипажа и образуют отходы (осадки) выгребных ям. Отходы накапливаются в сборных цистернах (МВН5) и передаются лицензированной организации на обезвреживание. Периодичность вывоза – 1 раз в неделю.

Специализированные предприятия, имеющее лицензию на осуществление деятельности по обращению с отходами I-IV классов опасности и являющееся возможным контрагентом по обращению с отходами производства и потребления: ООО «ПолексЭко», лицензия № Л020-00113-39/00095774; ГП КО «ЕСОО», лицензия Л020-00113-39/00046034, номер в Государственном реестре объектов размещения отходов 39-00001-300479-010814.

### *3.16. Мероприятия по минимизации воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления*

В период проведения работ предусмотрены следующие мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению отходов, включая мероприятия, направленные на снижение (минимизацию) воздействия: техническое обслуживание плавтехники будет осуществляться только в портах приписки; поддержание топливной аппаратуры двигателей в исправном состоянии; организация селективного сбора образующихся отходов; учет, сбор и своевременный вывоз отходов с судов; вывоз сточных вод и отходов по договорам со специализированными лицензированными организациями; не допускать загрязнение акватории – сброс в воду горюче-смазочных материалов и сточных вод; временное накопление отходов производства и жизнедеятельности экипажей плавсредств в специальных контейнерах и емкостях; предельное количество отходов, которое допускается накапливать на борту судна, определяется на основе баланса сырья и материалов в соответствии с необходимостью формирования транспортной партии отходов для их вывоза, с учетом компонентного состава отходов, их физических и химических свойств, агрегатного состояния, токсичности и летучести содержащихся вредных компонентов, а также с учетом минимизации

их воздействий на окружающую среду; передача всех образующихся отходов при проведении дноуглубительных работ организациям, имеющим лицензию на обращение с опасными отходами; предусмотреть передачу образующихся отходов лицензируемым организациям по обращению с отходами в целях обезвреживания, как приоритетного способа обращения с отходами; выполнение производственного экологического контроля за временным накоплением отходов на судах в период проведения ремонтных дноуглубительных работ с целью контроля загрязнения окружающей среды отходами в ходе осуществления деятельности; осуществление контроля ведения сопроводительной документации в части обращения с отходами.

### *3.17. Оценка достаточности предусмотренных мероприятий по минимизации риска возникновения возможных аварийных ситуаций и последствий их воздействия на окружающую среду*

Основными причинами возникновения аварийных ситуаций при проведении дноуглубительных работ являются нарушение правил маневрирования на акватории, столкновение судов, в результате чего происходит утечка нефтепродуктов или других токсичных жидкостей.

В период проведения проектируемых работ возможными источниками загрязнения окружающей среды в результате аварий могут быть разливы нефтепродуктов (дизельного топлива) на акватории, связанные с повреждением плавучих технических средств. Источник разлива нефтепродуктов – топливные танки.

Конкретные плавучие технические средства, необходимые для производства работ, на этапе проектирования не определены. В материалах ОВОС приведены данные по объемам топливных танков судов по аналогичным судам с идентичными техническими характеристиками.

Согласно представленному в документации перечню необходимых типов плавучих технических средств с требуемыми параметрами, максимальный возможный разлив дизельного топлива (далее – ДТ) при аварии определен в объеме 95 м<sup>3</sup> (81,7 т) – разрушение 1 топливного танка самоотвозного трюмного землесоса (имеет 6 топливных танков общим объемом 570 м<sup>3</sup>).

Воздействие от аварий может включать: воздействие на атмосферный воздух, воздействие на грунты береговой территории, воздействие на водные объекты, воздействие на растительный и животный мир.

Для оценки воздействия на окружающую среду рассмотрены наиболее опасные по воздействию на окружающую среду аварийные ситуации: при испарении пролива ДТ при разгерметизации (разрушении) топливного танка морского судна на операционной акватории; при пожаре пролива ДТ при разгерметизации (разрушении) топливного танка морского судна на операционной акватории.

Объем ДТ участвующего в аварии – 95 м<sup>3</sup>. Расчетная площадь разлива ДТ на акватории – 1902,632 м<sup>2</sup>.

Нефтепродукт и нефтеводная смесь с поверхности воды будут собираться судами-нефтесборщиками. Собранная нефтеводная смесь, отработанные сорбенты и другие отходы подлежат передаче лицензируемой организации по обращению с отходами.

Расчет выбросов ЗВ для аварии без возгорания выполнен в соответствии с ГОСТ Р 12.3.047-2012 «Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность технологических процессов. Общие требования. Методы контроля».

При разливе ДТ на акватории без возгорания, в атмосферу будут поступать следующие ЗВ: дигидросульфид – 0,055937381 г/с; алканы C<sub>12</sub>-C<sub>19</sub> – 19,92169862 г/с. Согласно представленным в документации результатам расчетов рассеивания, максимальные приземные концентрации ЗВ на границе жилой зоны (г. Балтийск, ул. Морской бульвар, 5) составят: дигидросульфид – 1,55 ПДК; алканы C<sub>12</sub>-C<sub>19</sub> – 4,41 ПДК. Радиус зоны влияния при аварии (0,05 ПДК) может составить 20,8 км.

Расчет выбросов ЗВ для аварии с возгоранием выполнен в соответствии с «Методикой расчета выбросов вредных веществ в атмосферу при свободном горении нефти и нефтепродуктов»: Самара, 1996.

При пожаре разлива ДТ на акватории, в атмосферу будут поступать ЗВ, г/с: азота диоксид – 2184,9825888; азота оксид – 355,0596707; гидроцианид – 104,64476; углерод (сажа) – 1349,917404; сера диоксид – 491,830372; дигидросульфид – 104,64476; углерод оксид – 742,977796; формальдегид – 115,109236; этановая кислота – 376,721136. Максимальные приземные концентрации ЗВ на границе жилой зоны (г. Балтийск, ул. Морской бульвар, 5) составят (доли ПДК): азота диоксид – 2709,1; азота оксид – 220,11; углерод (сажа) – 2231,63; сера диоксид – 243,92; дигидросульфид – 3243,66; углерод оксид – 36,85; формальдегид – 570,88; этановая кислота – 467,09. Радиус зоны влияния при аварии (0,05 ПДК) может составить более 100 км.

Воздействие на атмосферный воздух, в случае реализации аварии с пожаром разлива ДТ, прогнозируется как сильное, но кратковременное (на время устранения аварии). Вероятность возникновения условий для возгорания пролива ДТ на акватории (необходимая толщина слоя нефтепродукта на водной поверхности, наличие источника возгорания) можно оценить как низкую.

Прогнозируемый экологический ущерб в материальном выражении (плата за выбросы ЗВ), согласно представленным в документации результатам расчетов, может составить: при испарении разлива нефтепродуктов в акватории порта – 32661,23 руб.; при горении разлива нефтепродуктов на акватории – 9768,34 руб. в ценах 2023 г. Наибольший размер экологического ущерба в денежном выражении, при рассмотренной аварии, может составить 80,71 млн. руб. (за вред, причиненный загрязнением водного объекта при разливе дизельного топлива).

### *3.18. Мероприятия, уменьшающие, смягчающие или предотвращающие воздействия на окружающую среду возможных аварийных ситуаций*

В морском порту Калининград профессиональным аварийно-спасательным формированием является Калининградский филиал ФГБУ «Морспасслужба», база которого расположена в г. Калининград. Калининградский филиал ФГБУ «Морспасслужба» обеспечено силами и средствами ЛРН, достаточными для обеспечения реагирования и ликвидации разливов нефтепродуктов в районе намечаемой деятельности.

Предусмотренные основные мероприятия: выполнение технологических операций по производству работ по дноуглублению в соответствии с принятыми технологическими решениями; использование основных и вспомогательных судов, имеющих свидетельства о пригодности к эксплуатации; контроль за исправностью оборудования и механизмов; оснащение противопожарными средствами, соблюдение правил техники безопасности; бункеровка дноуглубительной техники производится закрытым способом, исключающим попадание нефтепродуктов в водный объект; при проведении бункеровочных операций выставляются боновые ограждения на случай аварийных разливов нефтепродуктов; постоянное несение аварийно-спасательной готовности к ликвидации разливов нефтепродуктов силами Калининградского филиала ФГБУ «Морспасслужба»; на борту каждого применяемого плавсредства имеется журнал нефтяных операций, журнал операций с мусором и журнал операций со сточными водами.

Мероприятия по ликвидации разливов нефтепродуктов включают: оповещение о разливе; оценка характера разлива; локализация разлива (защита берега по необходимости); сбор разлитых нефтепродуктов; размещение собранных нефтепродуктов с последующей утилизацией. Детализированные предусмотренные мероприятия по ликвидации разливов нефтепродуктов на акватории представлены в п. 3.10.2 тома 6-029-22-п-ООС2.

В целом экологический риск аварийных ситуаций при реализации намечаемой деятельности можно оценить как допустимый, с учетом обеспечения обязательных мероприятий по предотвращению аварий, локализации и ликвидации разливов нефтепродуктов, соблюдении техники безопасности и пожарной безопасности.

### *3.19. Сведения о запланированных мероприятиях по организации производственного экологического контроля (мониторинга)*

Программа производственного экологического контроля и мониторинга (далее – ПЭК/ПЭМ) разработана на все этапы производства работ в соответствии с требованиями природоохранного законодательства Российской Федерации.

Объекты ПЭК: дноуглубительная техника, места временного накопления отходов. Объекты ПЭМ: загрязненность атмосферного воздуха от работы источников воздействия при производстве ремонтных дноуглубительных

работ; уровни звукового давления от работы источников шума при производстве ремонтных дноуглубительных работ; загрязненность воды в районе производства ремонтных дноуглубительных работ на акватории, в районе захоронения грунтов дноуглубления и на станциях рефулирования; загрязненность донных отложений в районе производства ремонтных дноуглубительных работ и в районе захоронения грунтов дноуглубления; состояние водных биоресурсов в районе производства ремонтных дноуглубительных работ и в районе захоронения грунтов дноуглубления.

В документации приведена Программа производственного экологического контроля и мониторинга при производстве ремонтных дноуглубительных работ по объекту: «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности по поддержанию проектных глубин на акватории морского порта Калининград в 2025-2034 гг.».

В связи с отсутствием воздействия в период эксплуатации, ПЭК и ПЭМ предусматриваются только на период производства работ.

*Мониторинг атмосферного воздуха.* В период осуществления ремонтных дноуглубительных работ на состояние атмосферного воздуха будет оказывать воздействие работа двигателей дноуглубительной техники и вспомогательных судов. Перечень точек мониторинга атмосферного воздуха: 2 точки – А1, А2, на границе жилой и охранной зоны. В атмосферном воздухе на ближайших нормируемых территориях необходимо контролировать диоксид азота. Одновременно с отбором проб атмосферного воздуха необходимо определять метеопараметры: скорость ветра (м/с); направление ветра; температура воздуха (С). Периодичность проведения наблюдений: 1 раз/год во время производства работ.

Контроль шумовых характеристик источников в период проведения ремонтного дноуглубления представляет собой контроль за шумовыми характеристиками судов и техники, и осуществляется путем контроля уровней шума, создаваемых техникой один раз в период производства работ (так как, согласно регламенту, предусмотрен ежегодный контроль технических нормативов).

Перечень точек мониторинга совпадает с перечнем точек контроля атмосферного воздуха – всего 2 точки – Ш1, Ш2. В период проведения работ будут измеряться: эквивалентный уровень звука (дБА), максимальный уровень звука (дБА) в ночное время.

*Мониторинг в области обращения с отходами производства и потребления.* Контроль осуществляется непосредственно в границах производства работ (на судах) в период проведения ремонтных дноуглубительных работ.

Контроль временного накопления отходов включает: контроль мест временного накопления отходов: соответствие назначения места временного накопления накапливаемым отходам, санитарное состояние, соблюдение предельных норм накопления; контроль периодичности вывоза отходов; учет

образовавшихся, использованных, обезвреженных, переданных другим лицам или полученных от других лиц, а также размещенных отходов; определение состава и класса опасности образующихся отходов; разработку и утверждение необходимой природоохранной документации в части обращения с отходами (паспорта отходов, нормативы образования отходов лицензия на обращения с отходами, внутрипроизводственные руководящие и инструктивные документы); ведение квартальной и годовой отчетности; заключение договоров со специализированными организациями на размещение (зарегистрированными в Государственный реестр объектов размещения отходов), обезвреживание, утилизацию отходов. Деятельность, связанная с образованием отходов, должна предусматривать наличие на судах специально отведенных мест для временного накопления отходов.

Контроль временного накопления отходов предусматривается выполнять 1 раз в квартал.

*Мониторинг геологической среды и почв* не предусмотрен из-за специфики объекта экспертизы.

*Мониторинг водных биологических ресурсов.* Основными задачами мониторинга являются: получение и накопление информации о состоянии компонентов биоты в зоне влияния объекта; анализ и комплексная оценка текущего состояния различных компонентов биоты; информационное обеспечение руководства объекта для принятия плановых и экстренных управленческих решений; выработка рекомендаций и предложений по устранению и предупреждению негативного воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания.

Для того, чтобы оценить влияние на водные биологические ресурсы от работы рассматриваемой техники, принято следующее расположение точек отбора проб: 1 точка ниже на 50 м от места производства работ одного землесоса (ВБР1); 1 точка выше на 100 м от места производства работ одного землесоса (КТ1); 1 точка ниже на 50 м от места производства работ второго землесоса (ВБР2); 1 точка выше на 100 м от места производства работ второго землесоса (КТ2); 1 точка ниже на 50 м от места производства работ одночерпакового земснаряда (ВБР3); 1 точка выше на 100 м от места производства работ одночерпаковым земснарядом (КТ3). Итого: 3 точки ниже на 50 м от места производства работ; 3 точки выше на 100 м от места производства работ.

Мониторинг водных биологических ресурсов будет осуществляться в месте сброса донного грунта (ВБР4-ВБР5) и на расстоянии 200 м от места сброса по направлению течения и наиболее вероятного распространения мутности (КТ4-КТ5).

Мониторинг водных биоресурсов выполняется с целью определения воздействия дноуглубительных работ на состояние сообщества гидробионтов в районе акватории проведения работ, и включает в себя наблюдения на каждой станции за следующими компонентами: зоопланктон; зообентос.

Отбор проб в районе производства работ следует производить 1 раз в год во время проведения работ, 1 раз после.

*Мониторинг поверхностных водных объектов.* ПЭК водной среды в период проведения ремонтных дноуглубительных работ представляет собой контроль плавучих технических средств. Контроль плавучих технических средств включает: проверку технологии производства работ, контроль судовых документов.

Контроль качества водной среды будет осуществляться: в двух слоях (в поверхностном и придонном) в районе дноуглубления; в поверхностном, среднем и придонном слоях в районе захоронения грунтов дноуглубления; в местах выпуска осветленных вод со станций рефулирования и на удалении от них в 200 м выше и ниже по оси КМК.

Точки мониторинга для отбора проб поверхностных вод в районе дноуглубления приняты исходя из принципа работы техники. Максимальное количество техники, одновременно работающей на одном из участков, может составить 3 ед. (это работа 2-х землесосов и 1-го одночерпакового земснаряда на одном из участков). Для того, чтобы оценить влияние на поверхностные воды от работы рассматриваемой техники, принято следующее расположение точек отбора проб: 1 точка ниже на 50 м от места производства работ одного землесоса (ПВ1); 1 точка выше на 100 м от места производства работ одного землесоса (КВ1); 1 точка ниже на 50 м от места производства работ второго землесоса (ПВ2); 1 точка выше на 100 м от места производства работ второго землесоса (КВ2); 1 точка ниже на 50 м от места производства работ одночерпакового земснаряда (ПВ3); 1 точка выше на 100 м от места производства работ одночерпаковым земснарядом (КВ3). Итого: 3 точки ниже на 50 м от места производства работ; 3 точки выше на 100 м от места производства работ.

Для захоронения извлеченных грунтов предусматривается два района захоронения грунтов дноуглубления, а именно: район захоронения к северо-востоку от входных молов КМК (район № 313); район захоронения к югу от входных молов КМК. Контроль качества водной среды будет осуществляться в месте сброса донного грунта (ПВ4-ПВ5) и на расстоянии 200 м от места сброса по направлению течения и наиболее вероятного распространения мутности (КВ4-КВ5).

При удалении грунтов дноуглубления предусматривается использование трех рефулерных станций, расположенных на ПК 130, ПК 214 и ПК 339. Контроль качества водной среды будет осуществляться в местах выпуска осветленных вод со станций рефулирования (ПВ6-ПВ8) и на удалении от них в 200 м выше и ниже по оси Калининградского морского канала (КВ6-КВ11). Перечень контролируемых показателей в воде включает: взвешенные вещества. Показатели могут корректироваться по итогам выполненного мониторинга. Мониторинг поверхностных вод предусматривается выполнять 1 раз в квартал.

*Мониторинг донных грунтов.* Производственный экологический контроль донных отложений в период производства работ представляет собой контроль технических плавательных средств, а также проверку технологии производства работ.

Проверка технологии производства работ включает: проверку соответствия типа и технических характеристик всех используемых судов проектным решениям; проверку соответствия места производства работ согласно; проверку соответствия графика выполнения работ.

Проверку соответствия технических характеристик всех используемых судов проектным решениям, места и графика производства работ предусматривается провести перед началом работ в соответствии с календарным планом производства работ и во время производства работ.

Отбор проб донных отложений необходимо осуществлять в районе производства дноуглубительных работ и в районах захоронения грунтов дноуглубления.

Точки мониторинга для отбора проб донных отложений в районе дноуглубления приняты исходя из принципа работы техники. Согласно данным раздела «Проект организации строительства» максимальное число единиц техники, одновременно работающей на одном из участков, может составить 3 ед. (это работа 2-х землесосов и 1-го одночерпакового земснаряда на одном из участков).

Для того, чтобы оценить влияние на донные отложения от работы рассматриваемой техники принято следующее расположение точек отбора проб: 1 точка в месте производства работ одного землесоса (ДО1); 1 точка в месте производства работ второго землесоса (ДО2); 1 точка в месте производства работ одночерпакового земснаряда (ДО3).

Мониторинг донных отложений будет осуществляться в месте сброса донного грунта (ДО4-ДО5).

В отобранных пробах донных отложений будут определяться следующие физико-химические параметры и показатели: гранулометрический состав; концентрации металлов: кадмий, ртуть, мышьяк, хром, медь, свинец, никель, цинк; нефтепродукты; галогенорганические, в том числе хлорорганические соединения, включая полихлорированные бифенилы, полихлорированные терфенилы, дихлордифенил-трихлорэтан и его производные дихлордифенил-этилен и дихлордифенил-дихлорэтан; оловоорганические соединения; радиоактивные вещества.

Для общего описания характеристики донных отложений определяются их визуальные и физические характеристики (цвет, запах, консистенция, тип, включения), температура, влажность, значения водородного показателя (рН) и окислительно-восстановительный потенциал (Eh).

Мониторинг донных отложений предусматривается выполнять 1 раз в квартал.

*Мониторинг состояния при появлении аварийной ситуации.* Мониторинг в случае аварии предназначен для оценки состояния компонентов окружающей среды после ликвидации аварии.

Наиболее вероятными сценариями аварии в период производства дноуглубительных работ являются: отказ (неполадки), поломка технических средств флота, сопровождающаяся аварийным проливом нефтепродуктов. Мероприятия по мониторингу состояния компонентов окружающей среды при возникновении аварийных ситуаций в процессе ведения дноуглубительных работ, прежде всего, должны быть сопряжены и опираться на данные о ходе и выполнении мероприятий по ликвидации аварийной ситуации, выполняемых в установленном порядке.

Организация комплексной системы наблюдений за состоянием обстановки и окружающей среды в зоне аварийного разлива во время работы по ликвидации аварийных разливов включает задачи: оценка параметров разлива нефтепродуктов (объема, линейных размеров, формы, а также динамики их изменений); определение и контроль направления и скорости распространения нефтяного пятна (в случае проливов в акватории); определение и контроль параметров окружающей среды.

Ущерб окружающей среде может быть обусловлен: загрязнением атмосферного воздуха испарениями нефтепродуктов; загрязнением донных грунтов; загрязнением акватории. Объектами мониторинга в случае аварии являются природные компоненты в зоне влияния аварии.

В случае разлива нефтепродуктов на поверхность акватории, экологический мониторинг должен включать: мониторинг атмосферного воздуха; мониторинг поверхностных вод; мониторинг донных грунтов; мониторинг водных биоресурсов; мониторинг орнитофауны; мониторинг за накоплением и транспортировкой отходов (нефтепродукты и нефтеводная смесь). Периодичность мониторинга и пункты отбора проб подробно описаны в документации, дополнительно определяются в процессе исследований в зависимости от размера аварии, степени антропогенной нарушенности компонентов и ее местоположения.

*Ориентировочная стоимость проведения ПЭК и ПЭМ* проведении дноуглубительных работ составит 3 235 332,07 руб./год в ценах на IV квартал 2023 г. За 10 лет, сумма составит 32 353 320,70 руб., с учетом НДС 20%.

#### **Раздел 4 «Сведения об изменениях, внесенных в документацию при проведении государственной экологической экспертизы»**

№ №	Описание внесенных изменений	Ссылка на материалы*
1	В части оценки воздействия на атмосферный воздух	ООС1.1: п.п. 3.1.2, 3.1.3 ООС1.2: приложение Г
2	В части оценки акустического и других физических воздействий	ООС1.1: п. 3.9 ООС1.2: графические приложения (л. 3)

		ООС2: п. 3.7
3	В части оценки воздействия на геологическую среду	ПЗ: п. 2.3 ООС1.1: п. 2.3
4	В части оценки воздействия на растительный и животный мир, ООПТ и других районов высокой экологической значимости	ИИ1: п.п. 3.5.1, 3.5.2, 8.8.1, 8.8.11 ИИ2.3: приложения Д4, Д6, Д11 ООС1.1: п.п. 2.11.1, 2.13.1, 2.15, 2.19.1, 3.6, 3.8, 3.10 ООС2: п.п. 2.8, 3.8, 3.9
5	В части оценки воздействия на поверхностные воды, водоотведения/водопотребления	ООС1.1: пп. 2.13.6, 3.3.1, 3.3.5, 3.5.1 ООС1.2: Приложение В ООС2: п.п.3.4, 3.6 ПИИ-1: п. 8.8.6 ПИИ-2.2: приложения Г5-Г6
6	В части мероприятий по минимизации риска возникновения возможных аварийных ситуаций и последствий их воздействия на окружающую среду	ООС1.1: п. 4.2.1 ООС1.2: приложения С.1, С.2
7	в части организации ПЭК (М)	ООС2: п.п. 4.4.2, 4.11, 5.1
8	в части обращения с отходами производства и потребления	ООС1.: пп. 3.5, 4.2.2 ООС2: пп. 2.5, 3.6, 3.10.2 ООС1.2: приложение Ж

\*Полный реестр изменений, внесенных в документацию в процессе государственной экологической экспертизы, представлен в письмах-ответах заявителя.

## **Раздел 5 «Замечания и предложения по результатам государственной экологической экспертизы»**

### **5.1 Предложения**

Отсутствуют.

### **5.2 Замечания**

Отсутствуют.

## **Раздел 6 «Выводы»**

6.1 Представленная на государственную экологическую экспертизу документация «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности по поддержанию проектных глубин на акватории морского порта Калининград в 2025-2034 гг.» соответствует экологическим требованиям, установленным техническими регламентами и законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

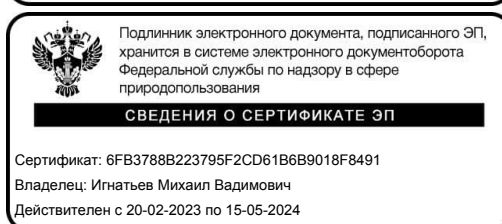
6.2 По результатам рассмотрения документации «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности по поддержанию проектных глубин на акватории морского порта Калининград в 2025-2034 гг.» экспертная комиссия считает предусмотренное воздействие на окружающую среду допустимым, а реализацию объекта экспертизы возможной.

Руководитель  
комиссии:



Назырова Р. И.

Ответственный  
секретарь:



Игнатъев М. В.

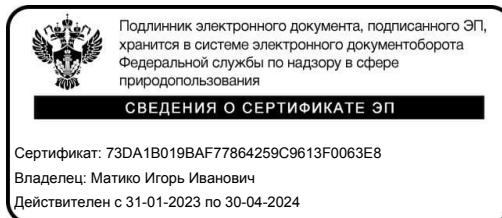
Эксперты:



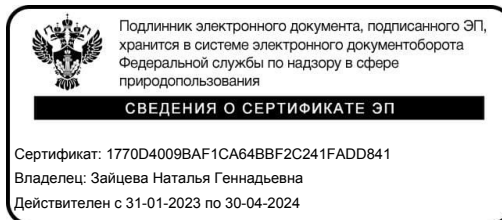
Козача А. В.



Данилов А. С.



Матико И. И.



Зайцева Н. Г.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 744C54013DB034A64BF84A3F3BC56012  
Владелец: Медянкина Мария Владимировна  
Действителен с 12-07-2023 по 03-08-2024

Медянкина М. В.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 01910EFA00FB153B94813FEFB369230DB  
Владелец: Смирнов Юрий Дмитриевич  
Действителен с 07-02-2024 по 23-03-2025

Смирнов Ю. Д.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 0420447500B3B058B24411F1C9EBD999DD  
Владелец: Купалов-Ярополк Константин Олегович  
Действителен с 07-11-2023 по 16-06-2024

Купалов-Ярополк К. О.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 01EF4AEC000DB16089428C1ED8ED557B2C  
Владелец: Сергеев Василий Валерьевич  
Действителен с 05-02-2024 по 07-02-2025

Сергеев В. В.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 01F70D020136B164964A91CF8AAEC7B01F  
Владелец: Минеева Валентина Петровна  
Действителен с 17-03-2024 по 23-03-2025

Минеева В. П.