

Маршруты лоцманских проводок между причалами (кроме причалов морского терминала Приморско-Ахтарск) и якорными стоянками в морском порту Ейск и расстояния между ними (морские мили)

	Причал № 0	Причал № 1	Причал № 2	Причал № 3	Причал № 4	Причал № 5	Причал № 6	Причал № 8	Причал № 9	Причал № 11	Причал № 21	Причал № 22 Участок №1 Участок №2	Пассажирский	Шпора восточная	Шпора западная	IV участок Западного мола	Якорная стоянка №456 подрайон № 456А	Якорная стоянка №456 подрайон №456В	Якорная стоянка №456 подрайон №456С	Район №1	Район №2	Район №3
Причал № 0	-																					
Причал № 1	0,3	-																				
Причал № 2	0,2	0,1	-																			
Причал № 3	0,3	0,1	0,1	-																		
Причал № 4	0,2	0,1	0,1	0,1	-																	
Причал № 5	0,1	0,3	0,2	0,3	0,2	-																
Причал № 6	0,1	0,3	0,4	0,4	0,3	0,2	-															
Причал № 8	0,2	0,4	0,3	0,4	0,3	0,2	0,2	-														
Причал № 9	0,3	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,1	-													
Причал № 11	0,2	0,3	0,3	0,4	0,3	0,1	0,2	0,3	0,3	-												
Причал № 21	0,6	0,7	0,6	0,7	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	-											
Причал № 22 Участок № 1 Участок № 2	0,5	0,6	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,2	-										
Пассажирский	0,4	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,8	0,7	-									
Шпора восточная	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,5	0,5	0,2	-								
Шпора западная	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,3	0,3	0,6	0,5	0,2	0,1	-							
IV участок Западного мола	0,4	0,4	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3	0,2	0,1	0,4	0,7	0,6	0,6	0,4	0,4	-						
Якорная стоянка № 456 подрайон № 456А	2,3	2,4	2,5	2,5	2,4	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,6	2,5	2,5	2,3	2,3	2,3	-					
Якорная стоянка № 456 подрайон № 456В	3,4	3,5	3,6	3,6	3,5	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,7	3,6	3,6	3,4	3,4	3,4	0,3	-				
Якорная стоянка № 456 подрайон № 456С	5,1	5,2	5,3	5,3	5,2	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,4	5,3	5,3	5,1	5,1	5,1	0,5	0,7	-			
Район № 1	2,7	2,8	2,9	2,9	2,8	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	3,0	2,9	2,9	2,7	2,7	2,7	0,5	0,5	4,0	-		
Район № 2	2,8	2,9	3,0	3,0	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	3,1	3,0	3,0	2,8	2,8	2,8	0,5	0,5	4,1	0,5	-	
Район № 3	2,5	2,6	2,7	2,7	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,8	2,7	2,7	2,5	2,5	2,5	0,7	0,5	3,8	0,7	0,7	-