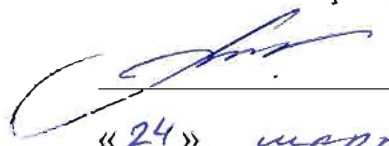


«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Архангельского управления
Арктического бассейнового филиала
ФГУП «Росморпорт»

 В.А. Хохлов
«24» марта 2025 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

**об оказании услуг по ледовой лоцманской проводке судов в акватории
Северного морского пути и в Полярных водах
ледовыми лоцманами Архангельского управления
Арктического бассейнового филиала ФГУП "Росморпорт".**

1. Настоящее Положение разработано в соответствии со статьей 5.1 Федерального закона от 30.04.1999 года № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания РФ»; пунктом 26 Правил плавания в акватории Севморпути, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18 сентября 2020 года № 1487; Приказом Минтранса России от 01 февраля 2022 года № 25 « Правила ледовой лоцманской проводки в акватории Северного морского пути»; Положением о ледовых лоцманах, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 октября 2022 г. N 424; главой 12 Полярного кодекса.

Положение устанавливает порядок оказания услуг по ледовой лоцманской проводке судов в акватории Северного морского пути и в полярных водах ледовыми лоцманами Архангельского управления Арктического бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» (далее ледовые лоцманы).

2. Ледовая лоцманская проводка судов осуществляется с целью обеспечения безопасности плавания судов и предотвращения происшествий с судами при плавании в ледовых условиях, а также защиты морской среды в акватории Северного морского пути (далее Севморпути) и в полярных водах.

3. Ледовым лоцманом является морской лоцман, капитан или старший помощник капитана имеющий удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки судов в акватории Северного морского пути (Ice Pilot Certificate), стаж работы не менее трех лет в должности капитана судна или старшего помощника капитана на морских судах валовой вместимостью (GT) 3000 и более, из которых не менее шести месяцев при плавании судна в ледовых условиях.

4. Ледовые лоцманы оказывают услугу по ледовой лоцманской проводке как одиночных судов, так и судов в составе ледового каравана судов, с ледоколами или самостоятельно, в ледовых условиях.

Во время ледовой лоцманской проводки судна ледовый лоцман дает капитану судна рекомендации в отношении:

- 1) оценки ледовых условий и возможности плавания судна в этих условиях;
- 2) выбора пути движения судна;
- 3) выбора скорости судна и способов выполнения судном маневров, исключающих взаимодействие корпуса и винторулевого комплекса судна со льдом;
- 4) способов поддержания скорости и расстояния до ледокола или судна, идущего впереди, при следовании в караване судов за ледоколом (ледоколами);
- 5) способов исполнения указаний капитана ледокола (капитанов ледоколов), осуществляющего (осуществляющих) проводку судна во льдах.

5. В целях предоставления услуг ледовой лоцманской проводки между Заказчиком (судовладелец, фрахтователь или морской агент) и ФГУП «Росморпорт» (Архангельское управление) заключается договор об оказании такой услуги.

6. Заявки на услуги ледового лоцмана в соответствии с условиями договора подаются Заказчиком в адрес дежурного диспетчера Архангельского управления в электронном или письменном виде (адрес электронной почты: disp@ark.rosmorport.ru) и в копии на начальника управления (адрес электронной почты: mail@ark.rosmorport.ru). Заявки подаются за 7 суток до планируемого начала оказания услуги с уточнением за 72 часа и подтверждением за 48 часов.

Заявка считается принятой после официального подтверждения возможности ее выполнения уполномоченными работниками Архангельского управления: дежурным диспетчером или заместителем начальника управления по безопасности мореплавания (контактный телефон: +7 (8182) 65-69-23, адрес электронной почты: disp@ark.rosmorport.ru).

Отмена ранее поданной заявки на услуги ледового лоцмана должна быть произведена Заказчиком сообщением в адрес дежурного диспетчера Архангельского управления (disp@ark.rosmorport.ru) и в копии на начальника управления (mail@ark.rosmorport.ru) – за 48 часов до предполагаемого начала оказания услуги.

При отмене ранее поданной заявки, в случае, если ледовый лоцман прибыл на судно, Заказчик (судовладелец, фрахтователь или морской агент) компенсирует все понесенные расходы до момента возвращения ледового лоцмана к месту нахождения филиала или в другую точку, в соответствии с условиями договора, а также расходы филиала, связанные с бронированием билетов, гостиниц и т.п., если ледовый лоцман еще не успел убыть на судно.

7. Посадка ледового лоцмана на борт судна происходит в морском порту Российской Федерации, в порту иностранного государства, из которого судно следует в акваторию Северного морского пути, или в точке приема ледового лоцмана (при наличии возможности).

Высадка ледового лоцмана происходит в морском порту Российской Федерации или в порту иностранного государства, являющегося первым

портом захода судна после прохода акватории Северного морского пути, или в точке высадки ледового лоцмана (при наличии возможности).

Посадка на судно или снятие с судна ледового лоцмана не включена в стоимость услуги по ледовой лоцманской проводке и оплачивается дополнительно.

Организация доставки ледового лоцмана к месту посадки на судно, снятия с судна и его возвращения (в том числе и при отмене заявки) осуществляется судовладельцем или морским агентом судна за счет судовладельца или фрахтователя.

Посадка на судно или снятие с судна ледового лоцмана в территориальных водах РФ, а также за их пределами может осуществляться судами, ледоколами или другими специальными средствами по согласованию сторон.

8. Прибывший на борт судна ледовый лоцман перед началом ледовой лоцманской проводки обязан:

1) предъявить капитану судна удостоверение ледового лоцмана и установленной формы Лоцманскую квитанцию (Приложение 1), которая подписывается капитаном судна после окончания предоставленной услуги;

2) согласовать с капитаном план предстоящего рейса в акватории Севморпути и в полярных водах;

3) согласовать с капитаном план предстоящего самостоятельного ледового плавания или следования под проводкой ледокола;

4) согласовать с капитаном порядок выдачи лоцманом рекомендаций капитану по плаванию в ледовых условиях, взаимодействия при управлении судном и исполнения распоряжений капитана судна в процессе предстоящей ледовой лоцманской проводки судна;

5) согласовать с капитаном судна время отдыха ледового лоцмана с учетом максимальной продолжительности работы лоцмана -12 часов в сутки;

9. Ледовый лоцман при осуществлении ледовой лоцманской проводки судна в акватории Севморпути и в полярных водах имеет право:

1) пользоваться судовой радиостанцией и другими средствами связи;

2) пользоваться всеми судовыми средствами навигационного оборудования и вспомогательными средствами;

3) получать от капитана судна сведения о конструктивных, эксплуатационных особенностях и текущем состоянии навигационных приборов, силовой установки, рулевого, подруливающего, якорного и других устройств, обеспечивающих управление движением и маневрированием судна;

4) получать от капитана судна сведения о названии судна, позывном сигнале судна, его характеристиках (длина, ширина, осадка, высота мачт над водой, скорость, наличие подруливающих устройств), данные об осадке, загрузке, остойчивости и непотопляемости.

10. Если во время приёма ледового лоцмана на борт судна или во время высадки с судна, а также во время осуществления ледовой лоцманской проводки судна с ледовым лоцманом произойдёт несчастный случай или будет

причинён ущерб его здоровью и/или имуществу, судовладелец обязан возместить причинённый ущерб.

11. Присутствие ледового лоцмана, осуществляющего ледовую лоцманскую проводку, не снимает с капитана судна ответственности за управление судном.

12. Все указания рулевому и команды по режиму работы главных судовых двигателей капитан судна отдаёт лично; если капитан судна разрешает ледовому лоцману самому отдавать указанные выше команды, то и в этом случае они будут считаться командами капитана, за которые капитан несёт ответственность.

13. В случае ухода капитана судна с мостика он обязан информировать ледового лоцмана о том, кто на время его отсутствия будет ответственным за управление судном.

14. Капитан судна обязан предоставить ледовому лоцману отдельное помещение и бесплатное питание наравне с лицами командного состава судна.

15. Оплата услуг по оказанию ледовой лоцманской проводки судна производится Заказчиком (судовладелец, фрахтователь или морской агент) в соответствии с Договором на услуги по ледовой лоцманской проводке на основании Лоцманской квитанции (ICE PILOT's BILL), подписанной капитаном судна.

16. Заказчик (представитель судовладельца или фрахтователя, судовой агент) также возмещает понесенные ледовым лоцманом (лоцманской организацией) следующие расходы:

- расходы по доставке (проезду) ледового лоцмана при следовании к/от месту стоянки судна;

- расходы по проживанию (найму жилого помещения) во время вынужденных остановок в пути, во время ожидания судна.

Начальник лоцманской службы

В.Н. Драчёв

ПРОФОРМА ЛОЦМАНСКОЙ КВИТАНЦИИ ЛЕДОВОГО ЛОЦМАНА (ICE PILOT's BILL)

ЛОЦМАНСКАЯ КВИТАНЦИЯ (ICE PILOT's BILL) № _____

Пункт № 26

Правила плавания в акватории

Северного морского пути
Утверждены Постановлением
Правительства РФ

От 18 сентября 2020г. № 1487

Ф.И.О Ледового советника / Ice pilot's name

Наименование лоцманской организации / Ice pilot service :

Арктический бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт»

Arctic Basin branch of F.S.U.E. «Rosmorport»

Название судна / Ship's name _____

Флаг судна / Flag _____

Номер ИМО /

IMO number _____

Позывной судна

Call Sign _____

Тип судна / Vessel's type _____ navy ship _____

Размер судна / длина

Ширина /

Высота борта/

Ship's data: length _____

breadth _____

depth moulded _____

Осадка судна/ Ship's draught:

Нос/ fore _____

Корма/ aft _____

Последний порт захода/ Last port of call _____

Порт назначения/ Destination _____

Вид и количество груза в метрических тоннах / Kind of cargo and quantity _____

Количество пассажиров (при наличии)/Quantity of passangers _____

Наименование судовладельца/ Owner _____

Наименование агента судна/ Agent : _____

Время прибытия ледового лоцмана на судно/ The Ice Pilot embarked :

дата/ on _____ время/ at _____

Время убытия ледового лоцмана с судна/ The Ice Pilot disembarked:

дата/on _____ время/at _____

Информация о начальном и конечном пунктах маршрута ледовой лоцманской

проводки /information about beginning and finishing points of route of ice pilotage _____

Замечания капитана судна/ Captain's remarks: _____

Ф.,И.,О. капитана/ Captain's name: _____

Судовая печать (судовой штамп)/ Ship's stamp

Подпись капитана
судна/
Captain's signature

Дата/ Date " _____ г.