

**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Номер заключения

8	7	-	1	-	0	1	-	1	-	0	7	-	0	9	0	8	-	2	4
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

УТВЕРЖДЕНО

приказом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования
от 21.08.2024 № 1565/ГЭЭ

результат проведенной экспертизы – положительное заключение

срок действия положительного заключения государственной
экологической экспертизы – пять лет

**Проектная документация
«Реконструкция причала № 7 в морском порту Анадырь»**

Раздел 1. «Общие положения»

1.1. Состав экспертной комиссии

Экспертная комиссия государственной экологической экспертизы, действующая в соответствии с приказом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор) от 27.05.2024 № 869/ГЭЭ «Об организации и проведении государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция причала № 7 в морском порту Анадырь» (в редакции приказа Росприроднадзора от 26.06.2024 № 1115/ГЭЭ «О продлении срока проведения государственной экологической экспертизы»), в составе: руководитель экспертной комиссии – Фёдоров В.В., главный инженер ООО «Волгограднефтепроект»; ответственный секретарь экспертной комиссии – Асриев Г.В., заместитель начальника отдела государственной экологической экспертизы Управления государственной экологической экспертизы Росприроднадзора; эксперты – Бутыгин П.В., советник генерального директора ООО «Эконко»; Вачевских В.В., ведущий специалист ФГУП «ФЭО»; Галицкая И.В., д.г.-м.н., главный научный сотрудник, исполняющий обязанности заведующего лабораторией Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института геоэкологии им. Е.М. Сергеева Российской академии наук; Гамарский Д.М., эксперт в области промышленной безопасности ООО «ГТЭ»; Корнилаев Е.М., ведущий инженер ООО «Союзводпроект»; Литвинова Н.В., старший научный сотрудник ФГБУ «Астраханский ордена Трудового Красного Знамени государственный природный биосферный заповедник»; Мандра Ю.А., к.б.н., генеральный директор ООО «ЭкоАспект»; Медянкина М.В., доцент кафедры экологии и природопользования МГУТУ им К.Г. Разумовского, факультет биотехнологий и рыбного хозяйства; Мирошкина Л.А., к.т.н., доцент, в.н.с. ООО «Проектирование и изыскания», доцент ВФ НИТУ «МИСиС», рассмотрела представленную на государственную экологическую экспертизу проектную документацию «Реконструкция причала № 7 в морском порту Анадырь» (далее – проектная документация, проект, объект).

1.2. Заявитель

Общество с ограниченной ответственностью «Научно-проектная компания «МорТрансНииПроект» (ООО «НПК «МорТрансНииПроект»).

1.3. Заказчик государственной экологической экспертизы

Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт» (ФГУП «Росморпорт»).

1.4. Разработчик документации, в том числе инженерно-экологических и инженерно-геологических изысканий (в случае их проведения)

Общество с ограниченной ответственностью «Научно-проектная компания «МорТрансНииПроект» (ООО «НПК «МорТрансНииПроект»);

Общество с ограниченной ответственностью «Центр Безопасности Транспортных Систем» (ООО «ЦБТС»); Общество с ограниченной ответственностью «Центр комплексных изысканий «Геопрофиль» (ООО «ЦКИ «Геопрофиль»).

1.5. Год разработки документации

2021, 2022, 2024.

1.6. Перечень документации, представленной на государственную экологическую экспертизу, включая дополнительную информацию

На государственную экологическую экспертизу представлены материалы в следующем составе.

№ тома	Обозначение	Наименование	Арх. №
Раздел 1 «Пояснительная записка»			
1.1	A12-62/20-ПЗ	Пояснительная записка.	A12-62/20-ПЗ
1.2	A12-62/20-СП	Состав проекта.	A12-62/20-СП
Приложение к разделу 1. Результаты инженерных изысканий.			
Инженерно-геологические изыскания			
1.4.1	A12-62/20-ИГЕО1	Инженерно-геологические изыскания. Книга 1. Пояснительная записка.	A12-62/20- ИГЕО1
1.4.2	A12-62/20-ИГЕО2	Инженерно-геологические изыскания. Книга 2. Текстовые приложения.	A12-62/20- ИГЕО2
1.4.3	A12-62/20-ИГЕО3	Инженерно-геологические изыскания. Книга 3. Текстовые приложения.	A12-62/20- ИГЕО3
1.4.4	A12-62/20-ИГЕО4	Инженерно-геологические изыскания. Книга 4. Графические приложения. Часть 1.	A12-62/20- ИГЕО4
1.4.5	A12-62/20-ИГЕО5	Инженерно-геологические изыскания. Книга 5. Графические приложения. Часть 2.	A12-62/20- ИГЕО5
Инженерно-геодезические изыскания			
1.5	A12-62/20-ИГДИ	Инженерно-геодезические изыскания.	A12-62/20-ИГДИ
Инженерно-гидрометеорологические изыскания			
1.6	A12-62/20-ИГМИ	Инженерно-гидрометеорологические изыскания.	A12-62/20-ИГМИ
Инженерно-экологические изыскания			
1.7	A12-62/20-ИЭИ	Инженерно-экологические изыскания.	A12-62/20-ИЭИ
Раздел 2 «Схема планировочной организации земельного участка»			
2.1	A12-62/20-ПЗУ1	Схема планировочной организации земельного участка. Территория.	A12-62/20-ПЗУ1

№ тома	Обозначение	Наименование	Арх. №
2.2	A12-62/20-ПЗУ2	Схема планировочной организации земельного участка. Акватория.	A12-62/20-ПЗУ2
Раздел 3 «Архитектурные решения»			
3	A12-62/20-АР	Архитектурные решения.	A12-62/20-АР
Раздел 4 «Конструктивные и объёмно-планировочные решения»			
4.1	A12-62/20-ГР	Гидротехнические решения.	A12-62/20-ГР
4.2	A12-60/20-КР1	Конструктивные решения.	A12-60/20-КР1
4.3	A12-62/20-КР2	Комплекс технических средств обеспечения транспортной безопасности. Ограждение территории.	A12-62/20-КР2
Раздел 5 «Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений»			
Подраздел 5.1 «Система электроснабжения»			
5.1.1	A12-62/20-ИОС1.1	Система электроснабжения.	A12-62/20-ИОС1.1
5.1.2	A12-62/20-ИОС1.2	Комплекс технических средств обеспечения транспортной безопасности. Система охранного освещения.	A12-62/20-ИОС1.2
5.1.3	A12-62/20-ИОС1.3	Комплекс технических средств обеспечения транспортной безопасности. Система бесперебойного гарантированного электроснабжения	A12-62/20-ИОС1.3
Подраздел 5.2 «Система водоснабжения»			
5.2	A12-62/20-ИОС2	Система водоснабжения.	A12-62/20-ИОС2
Подраздел 5.3 «Система водоотведения»			
5.3.1	A12-62/20-ИОС3.1	Сети водоотведения. Дождевая канализация.	A12-62/20-ИОС3.1
5.3.2	A12-62/20-ИОС3.2	Сети водоотведения. Бытовая канализация.	A12-62/20-ИОС3.2
5.3.3	A12-62/20-ИОС3.3	Сети водоотведения. Лотки дождевой канализации.	A12-62/20-ИОС3.3
Подраздел 5.4 «Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха, тепловые сети»			
5.4	A12-62/20-ИОС4	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха, тепловые сети. Контрольно-пропускной пункт.	A12-62/20-ИОС4
Подраздел 5.5 «Сети связи»			
5.5.1	A12-62/20-ИОС5.1	Комплекс технических средств обеспечения транспортной безопасности. Система охранная телевизионная.	A12-62/20- ИОС5.1

№ тома	Обозначение	Наименование	Арх. №
5.5.2	A12-62/20-ИОС5.2	Комплекс технических средств обеспечения транспортной безопасности. Системы охранно-тревожной сигнализации, контроля и управления доступом. Средства досмотра.	A12-62/20-ИОС5.2
5.5.3	A12-62/20-ИОС5.3	Комплекс технических средств обеспечения транспортной безопасности. Сети и системы связи.	A12-62/20-ИОС5.3
Подраздел 5.7 «Технологические решения»			
5.7.1	A12-62/20-ТХ1	Технологические решения. Портовая составляющая	A12-62/20-ТХ1
5.7.2	A12-62/20-ТХ2	Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.	A12-62/20-ТХ2
Раздел 6 «Проект организации строительства»			
6	A12-62/20-ПОС	Проект организации строительства.	A12-62/20-ПОС
Раздел 7 «Проект организации работ по сносу и демонтажу объектов капитального строительства»			
7	A12-62/20-ПОД	Проект организации работ по сносу и демонтажу объектов капитального строительства.	A12-62/20-ПОД
Раздел 8 «Перечень мероприятий по охране окружающей среды»			
8.1	A12-62/20-ООС8.1	Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Книга 1.	A12-62/20-ООС8.1
8.2	A12-62/20-ООС8.2	Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Оценка воздействия на водные биоресурсы. Книга 2.	A12-62/20-ООС8.2
Раздел 9 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»			
9.1	A12-62/20-ПБ1	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.	A12-62/20-ПБ1
9.2	A12-62/20-ПБ2	Автоматическая пожарная сигнализация. Оповещение и управление эвакуацией людей при пожаре.	A12-62/20-ПБ2
Раздел 10 «Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов»			
10	A12-62/20-ОДИ	Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов.	A12-62/20-ОДИ
Раздел 11 «Смета на строительство объектов капитального строительства»			
11.1	A12-62/20-СМ1	Сводный сметный расчёт.	A12-62/20-СМ1
11.2.1 .1	A12-62/20-СМ2.1.1	Объектные и локальные сметы. Книга 1.	A12-62/20-СМ2.1.1
11.2.1 .2	A12-62/20-СМ2.1.2	Объектные и локальные сметы. Книга 2.	A12-62/20-СМ2.1.2

№ тома	Обозначение	Наименование	Арх. №
11.2.2	A12-62/20-СМ2.2	Объектные и локальные сметы. Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности.	A12-62/20-СМ2.2
11.3.1	A12-62/20-СМ3.1	Обоснования к сводному сметному расчету. Конъюнктурный анализ рынка. Прайс-листы.	A12-62/20-СМ3.1
11.3.2	A12-62/20-СМ3.2	Обоснования к сводному сметному расчету. Конъюнктурный анализ рынка. Прайс-листы. Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности.	A12-62/20-СМ3.2
11.4.1	A12-62/20-СМ4.1	Обоснования к сводному сметному расчету. Ведомости объемов работ. Спецификации основного оборудования.	A12-62/20-СМ4.1
11.4.2	A12-62/20-СМ4.2	Обоснования к сводному сметному расчету. Спецификации основного оборудования. Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности.	A12-62/20-СМ4.2
Раздел 12 «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами»			
12.1	A12-62/20-БМ	Безопасность мореплавания.	A12-62/20-БС
12.2	A12-62/20-ГОЧС	Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.	A12-62/20-ГОЧС
12.3	A12-62/20-ДБГ	Декларация безопасности гидротехнических сооружений	A12-62/20-ДБГ
12.4	A12-62/20-ОБС	Отчет предпроектного обследования портового гидротехнического сооружения	A12-62/20-ОБС
12.5	A12-62/20-АТЗ	Мероприятия по противодействию терроризму.	A12-62/20-АТЗ
12.6	A12-62/20-АИС	Автоматизация инженерных сетей	A12-62/20-АИС
12.7	A12-62/20-ТБЭ	Требования к обеспечению безопасной эксплуатации объектов капитального строительства	A12-62/20-ТБЭ

Результаты инженерно-геодезических изысканий, выполненных в 2020 году АО «ДНИИМФ»; инженерно-геологических изысканий, выполненных в 2022 году ООО «ЦКИ «Геопрофиль»; инженерно-гидрометеорологических изысканий, выполненных в 2022 году ООО «НПК

«МорТрансНииПроект»; инженерно-экологических изысканий, выполненных в 2021 году ООО «ЦБТС».

1.7. Сведения о ранее выданных заключениях государственной экологической экспертизы (в случае наличия)

Государственная экологическая экспертиза по данному объекту проводится впервые.

1.8. Реестр изменений, внесенных в документацию

В отношении данного объекта не требуется.

1.9. Перечень заключений общественной экологической экспертизы, обращений граждан и организаций по объекту государственной экологической экспертизы

Не поступали и не рассматривались.

1.10. Перечень материалов общественных обсуждений

Копии публикаций уведомлений о проведении общественных обсуждений:
на официальном сайте Росприроднадзора;
на официальном сайте Северо-Восточного межрегионального управления Росприроднадзора;

на официальном сайте Департамента природных ресурсов и экологии Чукотского автономного округа;

на официальном сайте Администрации городского округа Анадырь;

на официальном сайте ООО «НПК «МорТрансНииПроект»;

на официальном сайте ООО «ЦБТС».

Копия протокола общественных обсуждений, проведенных в форме опроса, от 04.03.2024 б/н.

1.11. Иные документы

В ходе работы экспертной комиссии государственной экологической экспертизы заявителем были представлены дополнения и пояснения к представленным материалам, которые рассматривались экспертной комиссией как неотъемлемая часть основной документации.

Раздел 2. «Характеристика объекта государственной экологической экспертизы и природно-климатических условий»

2.1. Общие сведения об объекте государственной экологической экспертизы

2.1.1. Реквизиты документов, являющихся основанием для подготовки документации

Основанием для подготовки документации является решение заказчика.

2.1.2. Сведения о виде планируемой (намечаемой) хозяйственной и иной деятельности

Цель проектной документации – реконструкция причала № 7 в морском порту Анадырь для обеспечения грузопассажирских перевозок.

2.1.3. Сведения о заданиях на разработку документации

Задание на выполнение изыскательских и проектных работ по объекту: «Реконструкция причала № 7 в морском порту Анадырь» (Приложение № 1 к Договору от 30.07.2020 № 62/2020).

Дополнения и изменения № 1 к Заданию на выполнение изыскательских и проектных работ по объекту: «Реконструкция причала № 7 в морском порту Анадырь» (Приложение № 1 к Договору от 30.07.2020 № 62/2020) от 24.10.2023.

Дополнения и изменения № 2 к Заданию на выполнение изыскательских и проектных работ по объекту: «Реконструкция причала № 7 в морском порту Анадырь» (Приложение № 1 к Договору от 30.07.2020 № 62/2020) от 24.10.2023.

Дополнения и изменения № 3 к Заданию на выполнение изыскательских и проектных работ по объекту: «Реконструкция причала № 7 в морском порту Анадырь» (Приложение № 1 к Договору от 30.07.2020 № 62/2020) от 24.10.2023.

Дополнения и изменения № 4 к Заданию на выполнение изыскательских и проектных работ по объекту: «Реконструкция причала № 7 в морском порту Анадырь» (Приложение № 1 к Договору от 30.07.2020 № 62/2020) от 24.10.2023.

2.1.4. Сведения о местонахождении объекта

Проектируемый объект расположен на побережье Анадырского лимана Анадырского залива Берингова моря, на территории морского порта Анадырь, причал № 7. В административном отношении район строительства относится к Анадырскому муниципальному району Чукотского автономного округа.

Ближайшая жилая застройка расположена по адресу ул. Партизанская, д. 7 на расстоянии 196 м от границ объекта.

2.1.5. Сведения об условиях землепользования и земельных ресурсах

Земельные ресурсы

Морской порт Анадырь расположен в северной части Берингова моря на северо-западном побережье Анадырского залива. Площадка расположена в Чукотском автономном округе, г. Анадырь, на территории морского порта Анадырь, на юго-востоке от причала 13.

Для реконструкции объекта причал № 7 в морском порту Анадырь предоставлены земельные участки с кадастровыми номерами: 87:05:000001:32, 87:05:000001:33 и 87:05:000001:308. Земельные участки располагаются на правом берегу Анадырского лимана. Категории земель, на которых располагается объект капитального строительства – земли населенных пунктов. Основные виды разрешенной деятельности – под существующий причал № 7.

Земельный участок 87:05:000001:32 с северо-востока омывается водами Анадырского лимана, на земельном участке расположена территория существующего причала № 7 порта Анадырь.

Земельный участок с кадастровым номером 87:05:000001:33 с севера примыкает к границам земельного участка с кадастровым номером

87:05:000001:32, с юга – к границам земельного участка с кадастровым номером 87:05:000001:308 и существующей автомобильной дороге общего пользования городского округа Анадырь по улице Советской. На данном земельном участке расположен существующий пассажирский павильон причала № 7 порта Анадырь.

Земельный участок с кадастровым номером 87:05:000001:308 состоит из территории, разделенной на две части существующей автомобильной дорогой. С севера примыкает к границам земельного участка 87:05:000001:33.

Ближайшая жилая застройка расположена по адресу ул. Партизанская, д. 7 на расстоянии 196 м от границ объекта.

2.1.6. Сведения по экологическому страхованию

Не поступали и не рассматривались.

2.1.7. Сведения о компенсационных мероприятиях, предусмотренных согласованиями уполномоченных органов (в случаях, предусмотренных требованиями законодательства)

Величина вреда водным биоресурсам от проведения работ по проекту составит 32834,21 кг в натуральном выражении. В качестве компенсационного мероприятия рекомендуется выращивание и выпуск 912 061 экз. молоди кеты навеской не менее 0,8 г в водные объекты Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна и в сроки, определяемые договорами на искусственное воспроизводство с Северо-Восточным территориальным управлением Федерального агентства по рыболовству (Росрыболовство).

2.2. Основные технические решения

Причал № 7 был построен в 1989 году.

Причал № 7 имеет фактическую длину 47,9 м. С левой стороны (при взгляде с моря) к причалу примыкает открылок длиной 28,8 м. С правой стороны к причалу примыкает открылок длиной 31,7 м. Ширина причала составляет от 27,6 до 29,3 м.

По паспорту причального сооружения «Причал № 7» расчетная глубина у причала составляет 4,0 м, что соответствует проектной отметке дна минус 5,6 м. Проектная отметка по линии кордона равна 1,9 м, фактические отметки по линии кордона причальной стенки составляют 2,11-2,20 м, на открылках 2,07-2,20 м.

На причале расположено здание пассажирского павильона. Для посадки и высадки пассажиров на причале имеется площадка, которая расположена ниже территории причала на 1,45 м.

Реконструкция причала № 7 включает строительство четырех причалов, в том числе: одного служебного ФГУП «Росморпорт» (расчетное судно – проект DCV 47); двух грузопассажирских паромных (расчетные суда – паром «Анадырь»); одного пассажирского (расчетное судно – «Капитан Сотников»).

Состав рассматриваемых настоящим проектом гидротехнических сооружений морского порта Анадырь включает следующие объекты: служебный причал ФГУП «Росморпорт» № 1; грузопассажирский паромный причал № 2;

пассажирский причал № 3; грузопассажирский паромный причал № 4; берегоукрепление вертикального типа № 1, № 2; берегоукрепление откосного типа.

Работы по реконструкции причала № 7 в морском порту Анадырь предусмотрены в один этап. Общая продолжительность строительства проектируемого объекта принята 37 месяцев, в том числе подготовительный период 3 месяца.

2.3. Сведения о функциональном назначении объекта

Функциональное назначение объекта капитального строительства – обеспечение грузопассажирских перевозок через Анадырский лиман: пассажиропоток – 20 000 человек в навигацию; грузооборот – 4 200 легковых автомашин, 1 800 грузовых автомашин в навигацию.

2.4. Сведения о технико-экономических показателях объекта

Общая длина причального фронта из 4-х причалов – 250,5 м, Берегоукрепительное сооружение откосного типа, площадь застройки 119,69 м². Берегоукрепительное сооружение вертикального типа, площадь застройки 260,28 м². Объем дноуглубительных работ – порядка 10 000 м³.

2.5. Краткая характеристика природных условий

Климатическая характеристика и состояние атмосферного воздуха

Анадырский залив расположен в зоне влияния двух океанов, со сложной атмосферной циркуляцией. Климат относится к субарктическому морскому. Благодаря близости к Берингову морю – самому теплomu из морей, омывающих Чукотку, зима в Анадыре теплее, а лето прохладнее, чем во внутренних континентальных районах Чукотки.

По схематической карте климатического районирования территории Российской Федерации для строительства (по СП 131.13330.2020 «СНиП 23-01-99* Строительная климатология»), район работ относится к климатическому району I, подрайону – II.

Средняя годовая температура воздуха в районе проектирования – минус 7,4 °С. Самым холодным месяцем в году является февраль, средняя температура воздуха составляет минус 22,1 °С. Абсолютный минимум температуры составил минус 45,0 °С. Самым теплым месяцем является июль, средняя температура воздуха составляет плюс 10,7 °С. Абсолютный максимум температуры составил плюс 30 °С.

Средняя месячная относительная влажность воздуха колеблется от 79 до 84 %. Самым сухим месяцем в Анадыре является июль, влажность в среднем составляет 79 %, а самый влажный – ноябрь (84 %).

Годовая норма осадков около 366 мм, из которых количество жидких или смешанных осадков составляет 125-130 мм. За период апрель-октябрь выпадает в среднем 186 мм, за ноябрь-март – 180 мм осадков, что в сумме составляет 366 мм.

Ветровой режим сравнительно жесткий. В зимний период года (с октября по апрель) здесь преобладают северные и северо-западные ветровые потоки, повторяемость которых составляет от 42 до 48 %. В это же время наблюдаются и наиболее сильные ветры. Повторяемость ветров более 15 м/с составляет в различные годы от 10 до 17 %. Как правило, это ветры восточного или северо-восточного направлений, хотя нередко наблюдаются и юго-восточные. В навигационный период года (июль-октябрь) отмечается полное господство ветров юго-восточного и южного направлений. Повторяемость их составляет от 40 до 45 %, в том числе со скоростью более 15 м/с – 1,2-1,5 %. В целом за год, преобладающими ветрами являются северо-западные (28,6 %), западные (11,6 %) и юго-восточные (17,2 %). Ветры со скоростью более 10 м/с наблюдаются в среднем в количестве 17,5-18,0 %, более 15 м/с – 9,0-9,5 %, более 20 м/с – 1,9-2,1 % случаев. Среднегодовая скорость ветра около 6,5 м/с.

Согласно СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия». Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85* территория проектирования характеризуется следующим: ветровая нагрузка – VII район, снеговая нагрузка – V район, гололедные нагрузки – III район.

Метеорологические характеристики, влияющие на условия рассеивания загрязняющих веществ (далее – ЗВ), приняты по данным СП 131.13330.2020 и ФГБУ «Чукотское УГМС» (справки от 20.11.2020 № 6/1-11201; от 19.11.2020 № 2/3-1343) и составляют: средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца – плюс 15,4°C; средняя температура воздуха наиболее холодного месяца – минус 22,1°C; скорость ветра, вероятность превышения которой составляет 5 % – 16 м/с. Коэффициент рельефа местности – 1.

Уровень фонового состояния воздушного бассейна представлен в соответствии с данными ФГБУ «Чукотское УГМС» (справка от 19.11.2020 № 2/3-1342). Согласно представленным сведениям, значения фоновых концентраций загрязняющих веществ (далее – ЗВ) составляют (мкг/м³): взвешенные вещества – 260; серы диоксид – 18; азота диоксид – 76; углерода диоксид – 2,3 мг/м³. Значения средних долгопериодных фоновых концентраций в атмосферном воздухе составляют (мкг/м³): взвешенные вещества – 95; серы диоксид – 6; азота диоксид – 33; углерода диоксид – 1,1 мг/м³. Фоновые концентрации ЗВ действительны до 31.12.2024.

Геоморфологические условия

В геоморфологическом отношении район работ характеризуется низменной, холмисто-увалистой равнинной тундрой. В общем морфология района представляет собой область с сильно сглаженными формами рельефа, где ясно видны следы деятельности всех факторов разрушений и денудации.

На территории существующего причала развит антропогенно измененный – техногенный рельеф. Рельеф участка ровный, техногенно выровненный, спланированный. Абсолютные отметки поверхности изменяются от 0,95 до 2,40 м.

Геоморфология дна акватории представляет подводную абразивную террасу, сложенную коренными породами палеогена, перекрытую сверху

чехлом четвертичных отложений. Абсолютные отметки дна в пределах линии кордона причала в 5-метровой зоне изменяются в пределах от 0,0 до минус 6,10 м. Площадка приурочена к побережью Анадырского лимана и прилегающей части акватории. Территория застроена. Здесь расположены производственные здания и сооружения, инженерные коммуникации, подъездные и подкрановые железнодорожные пути.

Геологические условия

Геологическое строение до глубины 20,0 м представлено: техногенными грунтами (tQIV), современными аллювиально-морские отложениями (mQIII-IV), элювиальными образованиями (eQ), палеогеновыми отложениями (P2-3).

По литологическому составу грунты представлены илами, крупнообломочными грунтами, суглинками от мягкопластичных до полутвердых. Подстилаются четвертичные отложения сильновыветрелыми алевролитами. В результате анализа и обобщения физических и физико-механических характеристик грунтов, полученных в результате лабораторных и полевых испытаний грунтов, а также на основании данных о строении геологического разреза на участке проектирования было выделено 7 инженерно-геологических элементов (далее – ИГЭ) и 1 слой.

Современные техногенные образования (tQIV)

Насыпные грунты распространены повсеместно на суше, а также в пределах прибрежной зоны. Представлены бетоном и крупнообломочными насыпными грунтами, слежавшимися. Мощность насыпных грунтов в местах отсутствия скважин может превышать максимально зафиксированную.

Слой 2 Бетон, строительный мусор. Встречен в акватории. Вскрыт с глубины 0,00 до глубины 0,10 – 0,90 м. Абсолютные отметки подошвы слоя – минус 6,30 – минус 1,10 м. Абсолютные отметки кровли минус 6,10 – минус 0,20. Минимальная вскрытая мощность составляет 0,10 м. Максимальная вскрытая мощность составляет 0,90 м.

ИГЭ 1 Насыпной грунт – дресвяно-щебенистый темно-серый, пестроцветный, средней прочности, от средней степени водонасыщения до водонасыщенного, с прослоями песка гравелистого (раздробленный скальный грунт) Встречен на суше. Вскрыт с глубины 0,00 до глубины 1,20 – 5,60 м. Абсолютные отметки подошвы слоя – минус 3,06 – 0,18 м. Абсолютные отметки кровли 1,38 – 2,54. Минимальная вскрытая мощность составляет 1,20 м. Максимальная вскрытая мощность составляет 5,60 м.

Современные аллювиально-морские отложения (mQIII-IV)

ИГЭ 10 Гравийно-галечный грунт темно-серый, средней прочности, водонасыщенный, с песчаным заполнителем до 50 % – песок крупный, прослоями средней крупности. Вскрыт с глубины 1,20 – 5,60 до глубины 5,40 – 10,60 м. Абсолютные отметки подошвы слоя – минус 8,85 – минус 3,45 м. Абсолютные отметки кровли минус 3,06 – 0,18. Минимальная вскрытая мощность составляет 2,50 м. Максимальная вскрытая мощность составляет 8,10 м.

ИГЭ 11 Гравийно-галечный грунт темно-серый, средней прочности, водонасыщенный, с суглинистым заполнителем до 40 % – суглинок легкий

мягкопластичный Вскрыт с глубины 0,00 – 10,60 до глубины 2,10 – 14,70 м. Абсолютные отметки подошвы слоя минус 15,60 – минус 5,00 м. Абсолютные отметки кровли минус 12,80 – минус 0,50. Минимальная вскрытая мощность составляет 1,20 м. Максимальная вскрытая мощность составляет 12,50 м.

ИГЭ 13 Суглинок голубовато-серый, пылеватый, легкий, мягкопластичный, с прослоями песка, супеси пластичной

Вскрыт с глубины 2,10-14,70 до глубины 2,70 – 16,30 м. Абсолютные отметки подошвы слоя – минус 17,10 – минус 5,70 м. Абсолютные отметки кровли минус 15,60 – минус 5,00. Минимальная вскрытая мощность составляет 0,30 м. Максимальная вскрытая мощность составляет 3,70 м.

Элювиальные образования (eQ)

ИГЭ 20 Суглинок серый, песчанистый, легкий, полутвердый, с прослоями суглинка твердого, с вкл. до 30 % щебня, дресвы. Вскрыт с глубины 7,70 – 16,30 до глубины 10,60 – 19,60 м. Абсолютные отметки подошвы слоя – минус 14,65 – минус 20,20 м. Абсолютные отметки кровли минус 17,10 – минус 12,90. Минимальная вскрытая мощность составляет 1,00 м. Максимальная вскрытая мощность составляет 4,90 м.

Палеогеновая система. Эоцен-Олигоцен P2-3

ИГЭ 30 Полускальный грунт низкой прочности, плотный (алевролит сильновыветрелый) Вскрыт с глубины 10,60 – 19,60 до глубины 17,00 – 20,00 м. Абсолютные отметки подошвы слоя – минус 25,20 – минус 17,20 м. Абсолютные отметки кровли минус 20,20 – минус 15,36. Минимальная вскрытая мощность составляет 0,40 м. Максимальная вскрытая мощность составляет 6,80 м.

К специфическим грунтам участка относятся Слой 2 Бетон, *ИГЭ1* насыпной грунт, *ИГЭ 20* суглинок.

Гидрогеологические условия

По результатам инженерно-геологических изысканий в районе строительства до глубины 20 м грунтовые воды характеризуются наличием одного элювиально-морского водоносного комплекса.

Подземные воды элювиально-морского комплекса на период бурения (июнь – октябрь 2021 г.) в акватории Анадырского залива имеет отметку 0,29 м. На участках суши воды вскрыты в техногенных грунтах на глубине от 0,80 до 2,40 м, что соответствует абсолютным отметкам минус 0,20 – 0,74 м. Водоносный комплекс безнапорный. Характерным явлением данного комплекса является переслаивание песчаных и глинистых грунтов одного генезиса. Участки размыва или выклинивания водоупорных пород обуславливают гидравлическую связь горизонтов подземных вод на всей территории, в том числе на участках суши. Региональным водоупором являются элювиальные суглинки, залегающие сплошной толщей на скальных грунтах палеогенового возраста.

Уровенный режим водоносного комплекса тесно связан с режимом приливных явлений. Приливная волна входит в Анадырский лиман из Тихого океана и распространяется вверх по реке до 250 км от ее устья. На устьевом участке реки в безледный период года средняя величина приливов – 1,5-1,6 м, максимально возможная по астрономическим причинам – 2,3 м. В период наибольшего развития припая, приливы здесь в 3,5-4,0 раза ниже, что

обусловлено сильным гашением приливной волны прочным ледяным покровом Анадырского залива и одноименного лимана.

Питание водоносного горизонта происходит за счет инфильтрации атмосферных осадков, конденсации водяного пара и утечек из инженерных коммуникаций.

Геологические и инженерно-геологические процессы

Из неблагоприятных инженерно-геологических процессов на участке работ выявлены подтопление территории, морозное пучение грунтов, абразионно-аккумулятивное воздействие моря.

Фоновая сейсмичность района исследований принята по результатам уточнения составляет 6,3 балла по шкале MSK в соответствии с картой ОСР-2015-В.

Гидрологическая характеристика

Проектируемый объект расположен на побережье Анадырского лимана Анадырского залива Берингова моря.

Основными факторами, определяющими колебания уровня в горле реки Анадырь, являются приливо-отливные и сгонно-нагонные явления, а также объем ее руслового стока.

В целом, за многолетний период наблюдений местного гидрологического поста размах колебаний уровня воды в устье реки составил около 4,77 м. Максимальный уровень наблюдался в 1982 г. при ВЮВ ветре 14-16 м/с и составил 1,78 м, минимальный – в 1956 г. при СЗ ветре 20-24 м/с – минус 2,89 м относительно нуля Балтийской системы высот (далее – БС).

Вдоль причала наблюдаются течения, направленные на юго-восток и северо-запад, при этом интенсивность отливных течений зачастую преобладает над приливными. Западнее порта наблюдается зона с наименьшими по амплитуде скоростями течений (не более 0,20 м/с).

Непосредственно у причалов максимальные скорости течений достигают до 1,4 м/с и 1,2 м/с в приповерхностном и придонном горизонтах соответственно. При этом в зонах расположения плашкоутов и паромы RPF14 максимальные скорости течений в отдельных точках могут составлять 0,8 м/с в приповерхностном и 0,5 м/с в придонном горизонте.

Устье реки Анадырь надежно защищено от волн открытого моря косами Земля Гека, Русская Кошка, Жиловая Кошка, а также обширным мелководьем с глубинами от 1,5 до 4,0 м, расположенным в середине Анадырского лимана (мель Рейд) и отмелью, прилегающей к острову Алюмка.

Участок реконструкции рассматриваемых объектов дополнительно защищен мысом Александра и отмелью, прилегающей к нему с востока. В этой связи волновой режим этого участка практически полностью определяется ветрами.

Начальные виды льда на рассматриваемом участке обычно появляется в конце первой начале второй декады октября. К концу второй декады октября плавучим льдом заполняется весь лиман. Толщина плавучего льда достигает 12-15 см, сплоченность – 4-6 баллов.

Окончательное очищение горла реки Анадырь до единичных льдин происходит обычно лишь в середине третьей декады июня. Наиболее раннее очищение наблюдалось 12 июня (1940 и 1970 гг.), позднее – 13 июля (1953 г.).

Южнее участка работ протекает р. Казачка. Длина р. Казачка – 28 км.

В соответствии со ст. 65 Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ ширина водоохраной зоны (далее – ВОЗ) Анадырского залива Берингова моря – 500,0 м, р. Казачка – 100,0 м, ширина прибрежной защитной полосы (далее – ПЗП) Анадырского залива Берингова моря, р. Казачка – 50,0 м.

Характеристика земельных ресурсов и почвенного покрова

Участок проведения работ по реконструкции находится на промышленной территории, в границах территории морского порта Анадырь, в настоящее время спланированной, занятой производственными зданиями и сооружениями и имеющей твердые покрытия, на участке пролегают инженерные коммуникации.

Естественный почвенный покров на участке изысканий отсутствует. Участки территории, прилегающие к причальным сооружениям, (в том числе, участок в границах проектирования) отсыпаны, в основном песком различного состава, что подтверждается ведомостью описания геологических выработок.

Характеристика растительного и животного мира

Растительность

Анадырский район относится к природной зоне типичных и южных гипоарктических тундр и лесотундры.

На территории Анадырского района выделяют несколько комплексов наиболее типичных сообществ растительности, а именно: тип куртинных и пятнистых лишайниковых, разнотравно-дриадовых тундр, щебнисто-суглинистых разнотравно-кустарничковых тундр, кочкарных осоково-пушицевых тундр – низкорослых ивняков и разнотравных лужаек по ручьям. В высокогорных районах могут встречаться следующие типы: эпилитно-лишайниковых каменистых тундр, куртинных разнотравно-лишайниковых тундр, пятнистых разнотравно-дриадовых тундр, альпийских нивальных лужаек, куртинных кедровостланиковых и ольховых зарослей, лиственничных редколесий и редин, кустарников по ручьям.

Основную часть территории занимают кочкарные тундры пологих увалов с мелкокустарничковым осоково-пушицевым и лишайниково-зелёномошным растительным покровом, эти участки занимают около 30 % площади суши. Примерно такая же доля приходится на полигонально-бугристые кустарничково-лишайниковые болота в понижениях между увалами. Заметную часть территории занимают озёрно-аласные пространства со сфагновыми болотами, редко-кустарничковыми травяными сообществами, неглубокими водоёмами с бордюром из осок и арктофилы.

Приблизительно такую же площадь занимают приморские урочища, характеризующиеся обилием мелководных солоноватых озёр с многочисленными

островками и зарослями хвостника; глубокие канавы (крики) пересекают галофитные луга.

Низкие берега рек в затопляемой приливами зоне также покрыты участками галофитных лугов. Возвышенные участки приморской полосы заняты суховатой вороничной тундрой. В долинах рек береговой бордюры и междуозёрные пространства порастают куртинами кустарниковой ольхи.

По результатам маршрутного обследования территории строительства, выполненного в июле 2024 г., на участке изысканий, в пределах землеотвода, установлено, что растительность в пределах промышленной площадки, включая редкие и уязвимые виды, включенные в Красные книги Российской Федерации и Чукотского автономного округа (далее – ЧАО), отсутствует.

Животный мир

Животный мир Чукотского автономного округа представлен 64 видами млекопитающих и примерно 220 видами птиц. К основным охотничье-промысловым животным и птицам Чукотки относятся: лось; дикий северный олень; бурый медведь; соболь; рысь; волк; россомаха; горностай; лисица; песец; норка американская; выдра; белка; заяц-беляк; ондатра; гусь гуменник; белолобый гусь; каменный глухарь; белая и тундровая куропатки, несколько видов уток. Ряд охотничье-промысловых животных относится к лицензионным видам. Это – лось, дикий северный олень, соболь, выдра, бурый медведь.

Морские млекопитающие. В акватории Берингова моря (к бассейну которого относится Анадырский лиман Анадырского залива) отмечены 19 видов морских млекопитающих. Здесь обитают популяции гренландских и серых китов, лахтака, белухи, горбача, косатки, акибы, ларги, крылатки, а также белый медведь. Среди млекопитающих можно отметить также тюленевых, среди которых нерпа, морские зайцы, тюлени обыкновенные, тихоокеанские моржи и крылатки. Моржи и тюлени на побережье Чукотки образуют лежбища.

За долгие годы предшествующей хозяйственной деятельности акватория, прилегающая к причальным сооружениям, утратила свое значение как кормовая база для морских млекопитающих, за счет увеличения антропогенного фактора беспокойства. Территория побережья в районе работ представлена портовыми сооружениями.

Естественные условия для обитания животных и образования лежбищ отсутствуют.

Акватория в районе намечаемой хозяйственной деятельности не используется морскими млекопитающими ни в период сезонных миграций для отдыха и пополнения энергетических запасов, ни в период выведения потомства.

Редкие и охраняемые виды животных

В «Красную книгу Российской Федерации» занесены 1 вид наземных млекопитающих – снежный баран и 19 видов птиц: белоклювая гагара; белоспинный альбатрос (встречается на кочевках); американский лебедь; малый лебедь; пискулька; гусь-белошей; черная (американская) казарка; чирок-клоктун; скопа; орлан-белохвост; белоплечий орлан (залеты); беркут; кречет;

сапсан; кулик; лопатень; желтозобик; белая чайка; алеутская крачка; пыжик короткоклювый.

В число нуждающихся в особом внимании включены белый гусь и розовая чайка.

К редким видам морских млекопитающих, занесенным в Красные книги Российской Федерации и ЧАО, отмеченным в Анадырском заливе, относятся: обыкновенная морская свинья, косатка, серый кит, гренландский кит, горбач, финвал, белый медведь.

Виды животных, на которых запрещена охота: ласка; черношапочный сурок; лебеди; белошей; гаги всех видов; кряква; широконоск; каменушка; трескунка; канадский журавль; чайки всех видов; баклан; сова; дятлы; кукушки.

Согласно письмам Департамента природных ресурсов и экологии Чукотского автономного округа от 20.11.2020 № 03-10/341, от 15.07.2024 № 01-13/10-1/2187 в непосредственной близости от объекта планируемых работ «Реконструкция причала № 7 в морском порту Анадырь» животные, занесенные в Красные книги Российской Федерации и Чукотского автономного округа и охотничье-промысловые животные, отсутствуют.

2.6. Сведения, содержащиеся в заключениях общественной экологической экспертизы, в обращениях граждан и организаций, в случае их учета в ходе проведения государственной экологической экспертизы, с обоснованием такого учета

Не поступали и не рассматривались.

Раздел 3. «Сведения о воздействии планируемой (намечаемой) деятельности на окружающую среду, в том числе о планируемых мероприятиях по обеспечению экологической безопасности»

3.1. Оценка воздействия на атмосферный воздух

Проектными решениями предусмотрена реконструкция причала № 7 в морском порту Анадырь для организации грузопассажирских перевозок. Проектом предусмотрено строительство сетей водоотведения поверхностного стока и локальных очистных сооружений, а также строительство очистных сооружений глубокой очистки «Евро-бион-евро-8R».

Количественная оценка выбросов ЗВ выполнена расчетным путем, на основании расчетных методик, включенных в Перечень методик расчета выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух стационарными источниками, сформированный Минприроды России во исполнение требований постановления Правительства Российской Федерации от 16.05.2016 № 422 «Об утверждении Правил разработки и утверждения методик расчета выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух стационарными источниками».

Расчеты рассеивания ЗВ в атмосферном воздухе проведены с использованием программного комплекса УПРЗА «Эколог», поддерживающего реализацию Методов расчетов рассеивания выбросов вредных (загрязняющих)

веществ в атмосферном воздухе, утвержденных приказом Минприроды России от 06.06.2017 № 273.

Период строительства

Воздействие на атмосферный воздух будет оказываться на стадии проведения работ по строительству проектируемых объектов, а также демонтажу конструкций. Краткая технологическая последовательность строительных работ представлена в разделе 8, А12-60/20-ПОС, работ по демонтажу в проекте организации работ по сносу и демонтажу объектов капитального строительства том А12-60/20-ПОД. Ведомости объемов работ представлены в томе А12-62/20-СМ4.1. Потребность в основных строительных машинах и механизмах и материалах, время работы (маш/час), необходимых для реконструкции приведена в разделах 9.3-9.4, А12-60/20-ПОС.

На период строительства объекта стилизованы следующие источники выбросов ЗВ: 0501п – двигатели гусеничной строительной техники; 0502п – двигатели колесной техники и автотранспорта; 6503 – резка металлоконструкций; 6504 – демонтаж железобетонных конструкций и покрытий; 0601п – двигатель водолазного бота; 0602п – двигатель буксира; 0603п – двигатель плавкрана; 0504п – двигатели гусеничной береговой строительной техники; 0505п – двигатели колесной строительной техники и автотранспорта; 0606 – двигатель дизель-электростанции; 0607 – двигатель буровой установки; 0608 – двигатель установки ударно-канатного бурения; 0609 – двигатель компрессора; 0610 – двигатель приводного агрегата; 6611 – сварочные работы; 6612 – разработка грунта; 6613 – отсыпка пылящих инертных материалов; 6614 – гидроизоляция; 6615 – зачистка поверхностей; 6616 – окрасочные работы; 6617 – заправка техники топливом; 6618 – пункт мойки колес.

Согласно представленным расчетам, от указанных источников в атмосферный воздух поступит до 39,446966 т/период ЗВ, в том числе: железо оксид – 0,031520000; марганец и его соединения – 0,000480000; азота диоксид – 12,663948100; азот оксид – 2,057853300; углерод – 0,926776100; сера диоксид – 3,618090400; дигидросульфид – 0,000132715; углерода оксид – 12,822629300; диметилбензол – 1,686717000; метилбензол – 0,590862000; бенз(а)пирен – 0,000014913; бутилацетат – 0,114360300; формальдегид – 0,139036600; пропан-2-он – 0,247780700; керосин – 3,913522700; алканы C₁₂-C₁₉ – 0,048103477; взвешенные вещества – 0,223000000; пыль неорганическая, содержащая 70-20 % SiO₂ – 0,362137900. Всего в атмосферу поступит 18 ЗВ, в том числе 1-1-го класса опасности; 3-2-го класса опасности; 9-3-го класса опасности; 4-4-го класса опасности; для 1 – класс опасности не установлен (критерий качества – ОБУВ).

Анализ результатов расчета рассеивания показал, что на границе нормируемых территорий максимальные приземные концентрации, создаваемые выбросами ЗВ в период строительных работ, не превышают нормативов, установленных п. 70 СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению населения, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации

производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий». Таким образом, расчетные значения выбросов ЗВ от заявленных источников приняты за нормативные.

Период эксплуатации

Анализ технологических решений проектной документации позволяет определить основные источники загрязнения атмосферного воздуха, которыми будут являться: 0001п – двигатели служебного судна проекта DCV-47; 0002п – двигатели перспективного парома проекта RPF14; 0003п – двигатели судна «Капитан Сотников»; 0004п – двигатели парома «Анадырь»; 0005п-0006п – двигатели грузового автотранспорта; 0007п-0008п – двигатели легкового автотранспорта; 0009п – двигатели грузового автотранспорта; 0010п-0011п – двигатели легкового автотранспорта; 0012 – очистные сооружения дождевого стока; 0013 – очистные сооружения хозяйственно-бытового стока.

Согласно представленным расчетам, от указанных источников в атмосферный воздух поступит до 3,514044 т/год ЗВ, в том числе: азота диоксид – 1,189610600; аммиак – 0,000109200; азот оксид – 0,193366900; углерод – 0,053865600; сера диоксид – 0,460229100; дигидросульфид – 0,000029090; углерода оксид – 1,268406800; метан – 0,002696500; бенз/а/пирен – 0,000001500; гидроксибензол – 0,000019100; формальдегид – 0,013263400; одорант СПМ – 0,000001000; бензин – 0,004665200; керосин – 0,327708000; алканы C12-19 – 0,000072000. Всего в атмосферу поступит 15 ЗВ, в том числе 1-1-го класса опасности; 3-2-го класса опасности; 4-3-го класса опасности; 5-4-го класса опасности; для 2 – класс опасности не установлен (критерий качества – ОБУВ).

Анализ результатов расчета рассеивания показал, что на границе нормируемых территорий максимальные приземные концентрации, создаваемые выбросами ЗВ в период эксплуатации объекта, не превышают нормативов, установленных п. 70 СанПиН 2.1.3684-21. Таким образом, расчетные значения выбросов ЗВ от заявленных источников приняты за нормативные.

3.2. Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Учитывая, что основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве являются работающие двигатели строительной техники, основные мероприятия по уменьшению выбросов в воздушную среду включают: соблюдение технологии и сроков строительства; контроль за режимом работы двигателей машин, механизмов период проведения работ и вынужденных простоев; входной контроль строительных материалов и конструкций на соответствие качества в части содержания токсичных веществ. Применяемые при проведении реконструкции материалы и конструкции не содержат токсических веществ, опасных для растительного и животного мира; техническое обслуживание береговых строительных машин и механизмов допускается только на специально оборудованных площадках; заправка строительных механизмов должна производиться с применением специальных заправочных устройств; сжигание мусора и отходов на территории строительства строго запрещено; на территории строительства предусмотрены

специальные места для сбора отходов с регулярным вывозом спецавтотранспортом; организация мойки колес для автотранспорта, выезжающего на трассу; все суда должны быть оборудованы двигателями, соответствующими по техническим параметрам требованиям Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78).

Для снижения негативного воздействия на атмосферный воздух при эксплуатации объекта проектом предусмотрены следующие организационно-технические мероприятия: использование судов, зарегистрированных в Государственном судовом реестре Российской Федерации; наличие Сертификата соответствия судового двигателя техническим нормативам выбросов вредных веществ в атмосферный воздух, установленным правилами Российского морского регистра судоходства и государственными стандартами Российской Федерации; оптимизация процесса въезда, выезда машин с парома и движения по причалу (исключение пробок, оптимальная скорость движения); устройство твердого покрытия (уменьшение пылеобразования).

3.3. Оценка воздействия физических факторов

Оценка акустического воздействия выполнена на период реконструкции и на период эксплуатации.

Расчеты акустического воздействия проведены в программе «Эколог-Шум», версия 2.3.3.5646, реализующей положения СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003. Защита от шума». Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003 и ГОСТ 31295.2-2005 «Шум. Затухание звука при распространении на местности. Часть 2. Общий метод расчета». Допустимые уровни звука приняты в соответствии с СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания».

Расчетные точки заданы на границе промплощадки, на границе санитарно-защитной зоны (далее – СЗЗ), на границе территории Чукотской областной больницы, на границе ближайшей жилой зоны.

Акустические характеристики источников шума приняты согласно технической и справочной литературе: Акустика для начинающих, под ред. И.Е. Цукерникова, 2015; Справочник по защите от шума и вибрации жилых и общественных зданий, под редакцией В.И. Заборова, 1989 г.; СП 276.1325800.2016 «Здания и территории. Правила проектирования защиты от шума транспортных потоков», а также согласно протоколу измерения шума строительной техники.

Период реконструкции

В период реконструкции источниками акустического воздействия являются двигатели автотранспорт, строительной техники, плавсредств.

Строительные работы предусмотрено проводить только в дневное время суток.

Согласно результатам расчета эквивалентный уровень звука составит: 53,0 дБА на границе территории Чукотской областной больницы, 48,5 дБА на границе жилой зоны. Максимальный уровень звука составит: 60,0 дБА на

границе территории Чукотской областной больницы, 56,2 дБА на границе жилой зоны.

Анализ результатов расчета показал, что акустическое воздействие на границе Чукотской областной больницы превышает допустимые уровни, установленные СанПиН 1.2.3685-21.

С целью снижения уровня звука предусмотрена установка переносных шумозащитных экранов, расположенных вдоль места проведения строительных работ. Высота экрана должна составлять 3 м, а устанавливаться он должен на расстоянии не более 3-х м от места расположения строительной техники и механизмов.

С учетом шумозащитных экранов эквивалентный уровень звука на границе территории Чукотской областной больницы составит 44,6 дБА, максимальный уровень звука составит 57,7 дБА. Установка шумозащитных экранов позволит обеспечить допустимые уровни звука на границе территории Чукотской областной больницы.

Период эксплуатации

В период эксплуатации источниками акустического воздействия являются двигатели расчетных судов грузовой и легковой автотранспорт. Эксплуатация причала № 7 предусматривается только в дневное время суток.

Согласно результатам расчета акустическое воздействие на границе нормируемых территорий не превысит допустимых уровней. Эквивалентный уровень звука составит: 52,3 дБА на границе СЗЗ, 41,2 дБА на границе территории Чукотской областной больницы, 36,3 дБА на границе жилой зоны. Максимальный уровень звука составит: 66,5 дБА на границе СЗЗ, 58,0 дБА на границе территории Чукотской областной больницы, 53,0 дБА на границе жилой зоны.

Подводный шум, генерируемый корпусом судна и его оборудованием, связан с работой энергетического (генераторы), компрессорного и вспомогательного оборудования на судне (краны, насосы). В целях защиты от подводного шума при работах должно быть использовано сертифицированное оборудование, технические характеристики которого обеспечивают соблюдение нормируемых уровней звукового давления и вибраций в рабочей зоне (на судне) и соответственно позволит снизить уровень подводного шума.

Основными источниками вибрационного воздействия является строительная техника и транспортные средства. Используемая техника и оборудование являются источниками вибрационного воздействия ввиду конструктивных особенностей. Вся планируемая к использованию техника сертифицирована и имеет необходимые допуски к использованию. При соблюдении требований ГОСТ 12.1.012-2004 «Система стандартов безопасности труда. Вибрационная безопасность. Общие требования» воздействие источников общей вибрации будет носить локальный характер и не распространится за пределы территории площадок работ.

Источниками электромагнитного излучения на плавсредствах могут являться системы радиосвязи, системы спутниковой связи, а также системы сотовой связи. При работе судов предусмотрено использование только

сертифицированного электро и радиотехнического оборудования. В период выполнения строительных работ соблюдение предельно допустимого уровня (далее – ПДУ) электромагнитного излучения, обеспечивается путем применения сертифицированного оборудования, машин и механизмов. Негативное воздействие электромагнитных полей на окружающую среду не прогнозируется.

Источниками светового воздействия в темное время суток являются мачты освещения, лампы локального освещения, прожекторы общего освещения, установленные в соответствии с международными правилами предупреждения столкновения судов (далее – МППСС-72). При условии выполнения предлагаемых проектной документацией мероприятий световое воздействие на окружающую среду ожидается незначительным.

Источниками теплового воздействия на всех этапах работ являются доступные для прикосновения части оборудования (двигатели внутреннего сгорания). Наиболее опасные элементы конструкций, способные вызвать ожоги, защищены от доступа. При соблюдении норм, требований санитарных правил и выполнении мероприятий по индивидуальной защите персонала тепловое воздействие ожидается местным и незначительным по своей интенсивности.

Источники инфразвукового и ионизирующего излучения, передающие радиотехнические объекты, медицинское оборудование, генераторы высокочастотных колебаний на стройплощадке отсутствуют.

3.4. Мероприятия по защите от факторов физического воздействия

Период строительства

Основным мероприятием по защите от акустического воздействия на период строительства является установка шумозащитных экранов.

Для снижения акустического воздействия проектной документацией также предлагаются следующие мероприятия: производство работ минимально необходимым количеством технических средств; применение только технически исправных машин и механизмов; регулярное проведение профилактических ремонтов механизмов; использование современного, исправного оборудования; эксплуатация техники со звукоизолирующими капотами, кожухами, глушителями, предусмотренными конструкцией; проведение строительных работ с использованием шумного оборудования в строго определенное время, исключая работу шумной строительной техники в вечернюю и ночную смены, а также работу в выходные; исключение работы оборудования, имеющего уровни шума, превышающие допустимые нормы и прочих работ, сопровождаемых шумами с превышением допустимой нормы; соблюдение последовательного графика работы строительной техники; исключение одновременной работы наиболее шумных механизмов, распределением строительной техники, производящий шум, равномерно по строительной площадке, для уменьшения концентраций шумового эффекта; при работе наиболее шумной техники рекомендуется ограничить работу других строительных машин и механизмов.

Период эксплуатации

Для защиты от вибрации предлагаются следующие мероприятия: временное выключение неиспользуемой вибрирующей техники; виброизоляция

механизмов за счет установки на специальные амортизаторы, применения виброизолирующих мастик; надлежащее крепление вибрирующей техники, предусмотренное правилами ее эксплуатации; соблюдением технологического процесса и правил эксплуатации оборудования, предусмотренных нормативно-технической документацией; использование средств индивидуальной защиты персонала при необходимости.

Основным мероприятием по защите от электромагнитного излучения является использование сертифицированных технических средств (средств связи) с наиболее низким уровнем электромагнитного излучения выбор рациональных режимов работы и рациональное размещение источников электромагнитного поля (далее – ЭМП), соблюдение правил безопасной эксплуатации источников ЭМП.

Для снижения светового воздействия предлагаются следующие мероприятия: правильное ориентирование световых приборов общего, дежурного, аварийного, охранного и прочего освещения; недопущение горизонтальной направленности лучей прожекторов; использование осветительных приборов с ограничивающими свет кожухами; отключение не используемой осветительной аппаратуры.

Для снижения теплового воздействия предлагаются следующие мероприятия: тепловая изоляция нагретых поверхностей; экранирование источников теплового излучения; удаление от источника теплового излучения (дистанционное управление); сокращение времени пребывания в зоне воздействия теплового излучения; использование средств индивидуальной защиты (защитные очки, маски, одежда).

3.5. Оценка воздействия на поверхностные водные ресурсы. Водопотребление и водоотведение

Период строительства

Организация производства работ предполагается в границах морского порта Анадырь.

Морской порт Анадырь расположен в северной части Берингова моря на северо-западном побережье Анадырского залива. Границы морского порта утверждены распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2010 № 2059-р «О границах морского порта Анадырь».

Проектируемый объект располагается на берегу Анадырского залива в пределах водоохранной зоны и ПЗП моря, а также частично в границах ВОЗ р. Казачка.

Строительство будет вестись в условиях действующего порта, акватория порта имеет организованный режим эксплуатации, который должен соблюдаться при проведении работ. Въезд и выезд автотранспорта на территорию осуществляется через организуемый режимный въезд. Береговая транспортная связь осуществляется по существующим подъездным дорогам прибрежной части, водные подходы – по существующим судовым ходам.

Для предотвращения выноса грунта колесами автотранспорта предусмотрена мойка колёс транспорта с оборотной системой водоснабжения.

Потребность строительства в ресурсах удовлетворяется следующими способами:

по воде – привозная, питьевого качества;

по канализации – за счет установки гидроизолированных емкостей (накопители, биотуалеты) с последующим вывозом специализированной организацией;

водой на пожаротушение – за счет открытого водозабора из акватории.

Вода на строительной площадке расходуется на хозяйственно-бытовые и производственные нужды (поливка бетона, заправка машин).

При выполнении намечаемой деятельности планируется использовать суда. Ближайшим портом, в котором имеется возможность для пополнения запасов топлива, пресной воды, сдачи сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, а также возможность проведения ремонта судового оборудования и водолазного осмотра судов, является Петропавловск-Камчатский.

Возможность обеспечения услуг холодного водоснабжения и водоотведения на период строительства подтверждена письмом Муниципального предприятия городского округа Анадырь «Городское коммунальное хозяйство» (далее – МП ГО Анадырь «ГКХ») от 19.07.2024 № 10-02/2269.

Потребность в воде на хозяйственно-бытовые нужды – 7,43 м³/сут, 6597,84 м³/период.

Потребность в воде на производственные нужды – 5,36 м³/сут, 4759,68 м³/период.

Расход воды для пожаротушения на период строительства – 5 л/с.

Потребность в воде на судах технического флота на хозяйственно-бытовые и питьевые нужды – 0,81 м³/сут, 100,02 м³/период.

Вода на производственные нужды расходуется в полном объеме без образования стоков.

Объем отведения хозяйственно-бытовых сточных вод принят равным объему потребления воды на хозяйственно-бытовые нужды.

Объем отведения нефтесодержащих сточных вод на судах технического флота – 0,36 м³/сут, 44,28 м³/период.

Проектом предусмотрена береговая площадка для осушения и временного хранения донного грунта. Доставка на береговую площадку донного грунта производится путем перегрузки грунта из баржи с помощью грейфера во внутреннюю часть дамбы. Вода с территории площадки отводится через шандорный колодец в водосборный колодец, в котором установлен фильтр-патрон ФПМ (фильтрующий патрон механический) производства ООО «НПП «Полихим» (или аналог). Предварительно очищенные в фильтр-патроне стоки отводятся в накопительную емкость (объемом 20,0 м³ – 2 шт.), откуда периодически откачиваются и вывозятся спецавтотранспортом МП ГО Анадырь «ГКХ» в соответствии с письмом от 19.07.2024 № 10-02/2269.

Расчетный объем сточных вод с площадки для осушения и временного хранения донного грунта – 1846,32 м³.

Поверхностный сток с поверхности площадки отводится по существующим уклонам в накопительные ёмкости (объемом 5,0 м³ – 2 шт.).

Объем поверхностных сточных вод с площадки стоянки и заправки строительной техники – 720 м³/период.

Для защиты грунтов оснований при устройстве котлованов предусмотрено шпунтовое ограждение. При появлении воды предусмотрен открытый водоотлив. Результаты выполненных исследований подземные воды по всем показателям соответствуют нормативам, установленным приказом Минсельхоза России от 13.12.2016 № 552 «Об утверждении нормативов качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения, в том числе нормативов предельно допустимых концентраций вредных веществ в водах водных объектов рыбохозяйственного значения» (далее – Приказ № 552), за исключением железа (но не выше максимально-допустимого значения в сточных водах, согласно Приложению 5 постановления Правительства Российской Федерации от 29.07.2013 № 644 «Об утверждении Правил холодного водоснабжения и водоотведения и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (далее – Постановление № 644)). В случае превышения в сточных водах содержания загрязняющих веществ, указанных в Постановлении № 644, оплата за вывоз сточных вод производится по отдельному тарифу (письмо МП ГО Анадырь «ГКХ» от 19.07.2024 № 10-02/2269).

Для предотвращения негативного воздействия на водную среду воду из котлованов планируется откачивать с помощью насосов в накопительную емкость (объемом 10,0 м³ – 1 шт), откуда стоки вывозятся спецавтотранспортом МП ГО Анадырь «ГКХ». Объем грунтовых вод составляет 300 м³.

Период эксплуатации

Балансодержатель причала – ФГУП «Росморпорт», арендатор/пользователь причала – АО «Анадырьморпорт».

Технические условия на присоединение объекта к сетям холодного водоснабжения, оформленные письмом МП ГО Анадырь «ГКХ» от 25.06.2024 № 07-01/2034.

АО «Анадырьморпорт» оформлен Договор холодного водоснабжения и водоотведения № 42-ХВС/24 с МП ГО Анадырь «ГКХ».

Проектируемый объект расположен на побережье Анадырского лимана Анадырского залива Берингова моря, на территории морского порта Анадырь, границы которого утверждены распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2010 № 2059-р «О границах морского порта Анадырь».

Проектируемый объект располагается на берегу Анадырского залива в пределах водоохранной зоны и ПЗП моря, а также частично в границах ВОЗ р. Казачка.

На территории объекта проектируются следующие сети водоснабжения и водоотведения:

сеть хозяйственно-питьевого водоснабжения (В1);

сеть хозяйственно-бытовой канализации (К1);

сеть очищенных стоков хозяйственно-бытовой канализации (КОН);

сеть дождевой канализации (К2);

трубопровод очищенных стоков (K0).

Источником водоснабжения является муниципальная существующая сеть водопровода.

Отдельным проектом предусматривается прокладка сети хозяйственно-питьевого водоснабжения от ответвления сети водоснабжения от УТ-31/3 к зданию Храма по ул. Советская до границы балансовой принадлежности морского порта.

Проектом предусмотрена сеть водопровода для бункеровки судов, водоснабжение КПП.

Подключение судов производится в водораздаточных колодцах ВРК-1 и ВРК-2, ВРК-3 расположенных на причалах. На границе проектирования устанавливается колодец с водомерным узлом. В колодце ВР-1 устанавливается расходомер-счетчик электромагнитный «ВзлетЭР» диаметром условного прохода 25 мм. В пониженном участке сети установлен колодец ВК-1 с задвижкой для опорожнения в зимний период.

Согласно Балансу водопотребления и водоотведения объекта:

расход воды на хозяйственно-питьевые нужды объекта – 567,78 м³/год;

отведение в сеть хозяйственно-бытовой канализации – 103,78 м³/год.

Бытовые сточные воды от пассажирского павильона отводятся в проектируемое очистное сооружение биологической очистки, полной заводской готовности «Евробион-евро-8R», либо аналоги.

Бытовые стоки из здания КПП отводятся на проектируемые очистные сооружения «Евробион-евро-8R», либо аналоги.

Эффективность очистки локальных очистных сооружений (далее – ЛОС) хозяйственно-бытовых стоков удовлетворяет требованиям предельно допустимых концентраций (далее – ПДК) водоемов рыбохозяйственного значения, утвержденных Приказом № 552, СанПиН 1.2.3685-21.

Очищенные стоки после очистного сооружения биологической очистки отводятся в проектируемую сеть дождевой канализации.

Поверхностные сточные воды с помощью монолитных водоотводных лотков собираются с проектируемой площадки морского порта. Далее по самотечным трубопроводам стоки поступают в проектируемое проточное очистное сооружение, полной заводской готовности (ЛОС-20).

Показатели очищенных стоков на выходе из ЛОС согласно экспертному заключению, представленному в приложении к Паспорту на ЛОС составляют: взвешенные вещества – 3 мг/дм³; нефтепродукты 0,05 мг/дм³.

Эффективность очистки ЛОС дождевых стоков удовлетворяет требованиям ПДК водоемов рыбохозяйственного значения, утвержденных Приказом № 552.

На выпуске из лотков устанавливаются бетонные пескоулавливающие колодцы с сороудерживающей корзиной.

Очищенные и условно чистые стоки после очистного сооружения ЛОС-20 отводятся в море. Выпуск в море предусматривается через стенку причала.

Глубоководный выпуск не требуется. Акватория Анадырского лимана не используется населением в рекреационных, лечебных и оздоровительных целях,

в целях питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения (письмо Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор) по ЧАО от 08.07.2024 № 87-00-04/К-1602-2024).

Предложения по нормативам допустимого сброса выполнены для расчетного расхода – 4018,78 м³/год, включающего хозяйственно-бытовые сточные воды (103,78 м³/год) и поверхностные сточные воды (3915 м³/год).

Предложения по нормативам допустимых сбросов (т/год): взвешенные вещества – 0,01206; БПК5 – 0,00844; азот аммония – 0,00804; фосфаты – 0,00080; синтетические поверхностно активные вещества (далее – СПАВ) – 0,00040; железо – 0,00004; нефтепродукты – 0,00402.

Расчетный размер платы за сброс загрязняющих веществ в водный объект – 117,6 рублей в год в ценах 2024 года.

3.6. Мероприятия по охране водных объектов

Период строительства

На период строительства предусмотрены следующие основные мероприятия:

организация движения и стоянки транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), по дорогам и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие;

для предотвращения выноса грунта колесами автотранспорта предусмотрена мойка колёс транспорта с оборотной системой водоснабжения;

на территории строительного городка выделяется площадка для отстоя и заправки строительной техники с ограниченной подвижностью;

сбор и предварительная очистка сточных вод с береговой площадки для осушения и временного хранения донного грунта;

сбор всех видов сточных вод в накопительные емкости, выполненные из гидроизоляционных материалов;

вместимость накопительных емкостей и периодичность вывоза определены с учетом обеспечения их не переполнения с целью предотвращения загрязнения водного объекта и его водосборной площади;

откачка и вывоз всех видов сточных вод спецавтотранспортом МП ГО Анадырь «ГКХ»;

использование судов, зарегистрированных в Государственном судовом реестре Российской Федерации, наличие судовой документации, предусмотренной Кодексом внутреннего водного транспорта, в том числе Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью, сточными водами и мусором;

наличие на судах необходимых цистерн для сбора и временного накопления всех категорий сточных вод и емкости для хранения судовых отходов, обеспечивающих хранение судовых отходов до места их сдачи в другом морском порту, имеющем приемные сооружения для приема судовых отходов;

производственный экологический контроль за состоянием водного объекта, наблюдения за соблюдением режима водоохранной зоны.

Период эксплуатации

На период эксплуатации предусмотрены следующие основные мероприятия:

оборудование объекта сетями хозяйственно-бытовой и дождевой канализации;

очистка хозяйственно-бытовых и дождевых сточных вод на локальных очистных сооружениях до нормативов, допустимых к сбросу в водоем рыбохозяйственного значения;

производственный экологический контроль в области охраны и использования водных объектов.

Принятые технологические решения и предусмотренные проектом водоохраные мероприятия позволят свести к минимуму загрязнение поверхностных водных объектов в периоды строительства и эксплуатации проектируемого объекта, а также рационально использовать водные ресурсы.

3.7. Оценка воздействия на геологическую среду и подземные воды

Основными видами работ, оказывающими воздействие на геологическую среду, условия рельефа, способные оказать влияние на проявление и/или активизацию экзогенных процессов являются: демонтаж сооружений, подлежащих сносу, образование тела реконструируемого причала № 7, строительство причалов, берегоукрепительных сооружений, образование акватории, прокладка инженерных сетей, устройство фундаментов под ЛОС.

Основными источниками техногенного воздействия на геологическую среду, включая грунты, подземные воды и донные отложения, являются строительная техника, механизмы, технологическое оборудование, плавсредства, используемые для выполнения проектных работ.

Анализ предусмотренных видов работ показал, что основным видом возможного воздействия на геологическую среду в период строительства будет геомеханическое, которое проявляется в нарушении сплошности грунтовой толщи при проведении строительных работ, нагрузке на грунты оснований от проектируемых гидротехнических сооружений, динамической нагрузке на грунты при работе строительной техники и механизмов. Воздействие прогнозируется на всей площади проведения работ.

Геохимическое воздействие проявляется в загрязнении грунтовой толщи и грунтовых вод загрязняющими веществами за счет непреднамеренных утечек и проливов горюче-смазочных материалов, возникающих при эксплуатации автотранспорта, строительной техники и механизмов, фильтрации атмосферных осадков через участки складирования стройматериалов и отходов производства (при отсутствии соответствующей подготовки оснований).

Масштабы геохимического воздействия определяются характером загрязнителей и возможными объемами их поступления. По времени, в штатной ситуации, все геохимические воздействия оцениваются как непродолжительные. Геохимическому воздействию потенциально подвержено 100 % территории работ. Однако участки его проявления (в штатной ситуации) будут локальными.

Гидродинамическое воздействие на подземные воды возможно при устройстве фундаментов глубокого заложения, что потребует организации водоотлива из котлованов. К видам работ, оказывающим воздействие на геологическую среду при сносе (демонтаже) относятся: разборка существующих сооружений, металлических сооружений, швартовых тумб, демонтаж существующего бетонного покрытия на площади $S=240 \text{ м}^2$ толщиной $h=0,20 \text{ м}$. При сносе (демонтаже) объектов на территории строительной площадки применяются ручной и механизированный метод демонтажа. Перечень сооружений и технология выполнения работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства подробно разработана в составе данной проектной документации.

Воздействие на геологическую среду и донные отложения прогнозируется на всей площади в границах проектирования в результате образования тела реконструируемого причала, строительства гидротехнических сооружений.

Образование тела реконструируемого причала № 7 планируется отсыпкой скальным грунтом. Скальный грунт должен удовлетворять требованиям проекта, ВСН 5-83 «Применение природного камня в морском гидротехническом строительстве». План образования тела реконструируемого причала № 7 и профили приведены в материалах проекта.

При выполнении дноуглубительных работ видами воздействия на геологическую среду и донные отложения, являются: изменение рельефа морского дна на участках дноуглубления; перекрытие мелкодисперсными осадками поверхностного слоя участков дна, прилегающих к району выполнения работ, в результате осадения взвеси; геохимическое воздействие на донные осадки вследствие выноса и переотложения содержащихся в сбрасываемых грунтах загрязняющих веществ. Проектная глубина проектируемых причалов составляет 3,50 м, проектная отметка дна акватории – минус 5,10 в БС-77 г.

Для достижения проектных отметок на части операционной акватории необходимо произвести дноуглубительные работы. Площадь дноуглубительных работ по проекту составит 3380 м² по нижней бровке откосов, 3930 м² по верхней бровке откосов. Общий объем выемки грунта составит 9254 м³.

Для недопущения фильтрации воды через грунты основания площадки внутренняя поверхность сооружения изолируется рулонным полимерным гидроизоляционным материалом LOGICBASEP-SL корпорации «ТЕХНОНИКОЛЬ».

С целью предотвращения загрязнения подземных вод и донных отложений вода с территории площадки отводится через шандорный колодец в водосборный колодец с фильтр-патроном, затем в накопительную емкость, откуда стоки откачиваются и вывозятся спецавтотранспортом МП ГО Анадырь «ГКХ».

Как показал анализ принятых проектных решений по реконструкции причала № 7 в морском порту Анадырь проектируемый объект окажет

допустимое воздействие на геологическую среду, включая подземные воды и донные отложения.

3.8. Мероприятия по охране геологической среды и подземных вод

Период реконструкции

Для предупреждения развития неблагоприятных природно-техногенных геологических процессов и рационального использования геологической среды рекомендуется предусмотреть комплекс защитных мероприятий согласно СП 116.13330.2012 «СНиП 22-02-2003. Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения». Актуализированная редакция СНиП 22-02-2003.

Для предотвращения проявлений опасных геологических процессов проектом предусмотрены следующие мероприятия:

выполнение гидротехнических и дноуглубительных работ в соответствии с согласованным со службой Капитана порта проектом производства работ (далее – ППР);

номенклатура машин и механизмов, предусмотренных для выполнения работ определены с учетом инженерных условий участка и видов выполняемых работ;

объем дноуглубления определен с учетом допустимых переборов, которые приняты в соответствии с рекомендациями РД 31.74.08-94 «Техническая инструкция по производству морских дноуглубительных работ» и РД 31.74.09-96 «Нормы на морские дноуглубительные работы»;

оформление актов освидетельствования при выполнении скрытых работ, в том числе дноуглубительных, земляных, свайных, устройстве фундаментов;

оборудование временной площадки для осушения донного грунта системой сбора, очистки и отведения сточных вод с целью недопущения загрязнения подземных и поверхностных вод;

сбор всех видов сточных вод, образующихся на строительной площадке в гидроизолированные накопительные емкости с последующим вывозом специализированной организацией;

раздельный сбор и временное накопление отходов на специально оборудованной площадке с соблюдением требований экологической и пожарной безопасности, своевременный вывоз отходов с целью дальнейшей передачи специализированной организации, осуществляющей деятельность в области обращения с отходами.

На участках глубокого заглубления сооружений, учитывая большие коэффициенты фильтрации грунтов и значительные объемы водоотлива рекомендованы защитные мероприятия в виде шпунтовой завесы по всему периметру сооружений.

На участке проектирования установившиеся уровни грунтовых вод залегают выше или близко расположены к фундаментам или прокладываемым коммуникациям. Проектом предусмотрены меры, исключющие или уменьшающие воздействие грунтовых вод: гидроизоляция, фундаментов, антикоррозийное покрытие корпуса ЛОС.

Для предупреждения развития неблагоприятных природно-техногенных геологических процессов и рационального использования геологической среды при освоении территории рекомендуется предусмотреть комплекс защитных мероприятий согласно СП 116.13330.2012.

В рамках производственного экологического контроля и мониторинга (далее – ПЭКиЭМ) предусмотрен контроль за выполнением данных мероприятий.

Период эксплуатации

Мероприятия по предотвращению активизации инженерно-геологических процессов в период эксплуатации объекта:

- антикоррозийное покрытие металлоконструкций;
- устройство протекторной защиты;
- устройство наружной гидроизоляции конструкций,
- применение бетонов повышенной водонепроницаемости и морозостойкости (согласно рекомендациям, ГОСТ 31384-2017 «Защита бетонных и железобетонных конструкций от коррозии. Общие технические требования»);
- канализационные трубопроводы запроектированы выше глубины промерзания;
- устройство стационарных технических средств контроля состояния сооружений (геодезических марок и датчиков).

3.9. Оценка воздействия на почвенный покров

Проектируемый объект расположен на побережье Анадырского лимана Анадырского залива Берингова моря, на территории морского порта Анадырь. Границы морского порта утверждены распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2010 № 2059-р «О границах морского порта Анадырь».

Для реконструкции объекта предоставлены земельные участки с кадастровыми номерами:

Градостроительный план № РФ-87-2-01-0-00-2024-0206-0 земельного участка с кадастровым номером 87:05:000001:32 от 17.04.2024; Местоположение – Чукотский автономный округ, городской округ Анадырь, коса Александра. Вид собственности – Анадырское управление СВБФ ФГУП «Росморпорт». Площадь земельного участка – 900 м². Категория земель: земли населенных пунктов. Вид разрешенного использования земельного участка – под существующий пассажирский причал № 7, а также среди основных видов разрешенного использования – водный транспорт;

Градостроительный план № РФ-87-2-01-0-00-2024-0211-0 земельного участка с кадастровым номером 87:05:000001:33 от 01.07.2024 Местоположение – Чукотский автономный округ, городской округ Анадырь, коса Александра. Вид собственности – АО «Анадырский морской порт». Категория земель: земли населенных пунктов. Площадь – 1206 м². Вид разрешенного использования земельного участка – под существующий пассажирский павильон, а также среди основных видов разрешенного использования – водный транспорт;

Градостроительный план № РФ-87-2-01-0-00-2024-0209-0 земельного участка с кадастровым номером 87:05:000001:308 от 27.06.2024

Местоположение – Чукотский автономный округ, городской округ Анадырь. Вид собственности – Анадырское управление СВБФ ФГУП «Росморпорт». Категория земель: земли населенных пунктов. Площадь – 3977 м². Вид разрешенного использования земельного участка – под гидротехническое сооружение, а также среди основных видов разрешенного использования – водный транспорт.

Технико-экономические показатели земельных участков:

Площадь территории земельных участков – 6083,0 м²;

Площадь застройки (зданий и сооружений) – 688,58 м²;

Площадь покрытий, всего, в т.ч. – 5154,00 м²:

монолитное цементобетонное – 3767,70 м²;

сборное из бетонных тротуарных плит – 1127,70 м²;

щебеночное – 258,60 м²;

Площадь озеленения – 23,65 м²;

Площадь отмосток вокруг зданий и сооружений – 20,40 м²;

Площадь откосов – 179,10 м²;

Незастроенный участок территории – 17,27 м².

Проектируемый терминал, имеющий общую площадь территории в условных границах проектирования $S=11804,0$ м² (с включением площади откосов территории, берегоукрепительных сооружений и водоотводного лотка, собирающего воду с прилегающей территории), располагается на отведенных под строительство земельных участках:

на участках с кадастровыми номерами общей площадью $S=6083,0$ м²: 87:05:000001:32 ($S=900,0$ м²); 87:05:000001:33 ($S=1206,0$ м²); 87:05:000001:308 ($S=3977,0$ м²); на землях водного фонда (гидротехническое сооружение – паромно-пассажирское причальное сооружение) $S=5738,32$ м².

В составе проектируемого терминала предусмотрены следующие территориальные зоны: операционная зона; производственная зона; предпортовая зона. Операционная и производственные зоны входят в состав режимной (огражденной) территории порта.

В операционной зоне размещаются основные технические средства терминала, непосредственно реализующие перегрузочный процесс: причалы, открытые накопительные площадки для автотранспорта, автомобильные весы, площадка досмотра автотранспорта.

Производственная зона терминала располагается смежно с операционной зоной, находится за ее пределами и предназначена для размещения объектов подсобно-производственного и обслуживающего назначения. В этой зоне располагаются пассажирский павильон, КПП, очистные сооружения поверхностных сточных вод, сооружения водоснабжения, энергоснабжения и канализации.

Предпортовая зона, на которую не распространяется контрольно-пропускной режим, предназначена для размещения тех объектов, которые нецелесообразно располагать на режимной территории, однако, нахождение которых вблизи терминала необходимо (стоянки автомобилей).

Операционная, производственная и предпортовая зоны терминала располагаются в пределах отведенных земельных участков и, частично, на отсыпанной в море территории паромно-пассажирского причального сооружения.

Территория режимной зоны перегрузочного комплекса огораживается внешним защитным ограждением.

Береговой территории, отводимой для строительства, достаточно для размещения временных складских, административных и бытовых зданий и сооружений. Дополнительный землеотвод не требуется. Изъятия земельных участков во временное (на период строительства) пользование не требуется.

3.10. Мероприятия по охране почвенного покрова

Для снижения воздействия на земельные ресурсы проектом предусмотрены следующие природоохранные мероприятия:

проведение работ строго в границах отведенной территории в условиях действующего порта;

береговая транспортная связь осуществляется по существующим подъездным дорогам прибрежной части, водные подходы – по существующим судовым ходам;

применение технически исправной строительной техники;

технологическая схема строительства зданий и сооружений предусматривает выполнения работ поточно-параллельным методом, обеспечивающим ритмичность производства и непрерывность работы строительных подразделений;

накопление и вывоз строительных отходов и строительного мусора, по мере их образования специализированными лицензированными организациями.

Соблюдение природоохранных мероприятий позволит обеспечить защиту земельных ресурсов от негативного воздействия.

Воздействие на почвы в пределах рассматриваемой территории не прогнозируется, разработка специальных мероприятий не требуется.

3.11. Оценка воздействия на особо охраняемые природные территории и другие районы высокой экологической значимости

В соответствии с письмом Минприроды России от 30.04.2020 № 05-47/10213 «О предоставлении информации для инженерно-экологических изысканий» и письмом от 27.06.24 № 15-61/11483-ОГ объект реконструкции не находится в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения и их охранных зон. На территории Чукотского автономного округа образованы следующие ООПТ федерального значения: государственный природный заповедник «Остров Врангеля»; национальный парк «Берегиня».

Ближайший ООПТ федерального значения национальный парк «Берегиня» расположен на расстоянии 360 км от участка проектирования.

Согласно Перечню ООПТ регионального значения, утвержденному приказом Департамента природных ресурсов и экологии Чукотского

автономного округа от 09.01.2024 № 3-од на территории Анадырского района расположены следующие ООПТ регионального значения: государственный природный заказник регионального значения «Лебединый», государственный природный заказник регионального значения «Озеро Эльгыгытгын», государственный природный охотничий заказник Усть – Танюерский, государственный природный охотничий заказник «Автоткууль», памятник природы регионального значения «Пекульнейский», памятник природы регионального значения «Тнеквеемская роща». Ближайшим к району производства работ является государственный природный (охотничий) заказник регионального значения «Автоткууль», расположенный на расстоянии около 43 км.

Согласно письму Управления природопользования и охраны окружающей среды Комитета природных ресурсов и экологии Чукотского автономного округа от 01.02.2021 № 01-10/300, в границах проектирования объекта особо охраняемые природные территории регионального значения отсутствуют.

Согласно Перечню особо охраняемых природных территорий регионального и местного значения, утвержденному приказом Департамента природных ресурсов и экологии Чукотского автономного округа от 09.01.2024 № 3-од на территории ЧАО ООПТ местного значения отсутствуют.

Согласно письму администрации городского округа Анадырь от 18.12.2020 № 02/01-4154 в границах проектирования и в районе размещения объекта отсутствуют особо охраняемые природные территории местного значения.

Согласно письму Департамента природных ресурсов и экологии Чукотского автономного округа от 20.11.2020 № 03-10/341, от 01.02.2021 № 01-10/300 в границах проектирования и в районе размещения объекта (1000 м от границ проектирования) водно-болотные угодья и ключевые орнитологические территории отсутствуют.

На территории Чукотского автономного округа отсутствуют водно-болотные угодья международного значения, поименованные в списке, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 13.09.1994 № 1050 «О мерах по обеспечению выполнения обязательств Российской Стороны, вытекающих из Конвенции о водно-болотных угодьях, имеющих международное значение главным образом в качестве местобитаний водоплавающих птиц от 2 февраля 1971 г.». Ближайшие ВБУ Мыс Утхолок, включая государственный заказник «Мыс Утхолок» (Корякский автономный округ) расположены на расстоянии более 1300 км от района строительства.

Согласно информации, представленной на официальном сайте «Союза охраны птиц России», в районе работ выделена ключевая орнитологическая территория, код СНК-012 «Нижнеанадырская низменность», расположенная на расстоянии 43 км.

В соответствии с письмом Департамента природных ресурсов и экологии Чукотского автономного округа от 24.11.2020 № 02-17/1980 на территории Чукотского автономного округа земли лесного фонда располагаются только в Анадырском и Билибинском районах.

В государственном лесном реестре Чукотского автономного округа отсутствует информация о защитных лесах, особо защитных участках леса, зелёных зонах населённых пунктов, наличии/отсутствии лесопарковых зелёных поясов, в районе проведения проектно-изыскательских работ и в радиусе 1 км вокруг него.

Реализация проектных решений предусмотрена в границах морского порта Анадырь с установленным режимом хозяйственной деятельности. Территория порта имеет ограждение для предотвращения попадания животных в зону проведения работ.

В связи с отсутствием интегральных показателей зоны распространения воздействия на ближайшие особо охраняемые природные территории определялись на основании выполненной оценки воздействия на атмосферный воздух по химическому и акустическому факторам.

Критерием качества состояния атмосферного воздуха приняты гигиенические нормативы – предельно-допустимые концентрации загрязняющих веществ, установленные для населенных мест согласно СанПин 1.2.3685-21. Допустимое воздействие на атмосферный воздух в жилой зоне не должно превышать предельно-допустимых концентраций, допустимое воздействие шума не должно превышать предельно-допустимых уровней.

Согласно результатам расчетов уровни воздействия по факторам химического и физических воздействий в период эксплуатации объекта не превышают допустимых гигиенических нормативов СанПиН 1.2.3685-21 на границе санитарно-защитной зоны (50 м), в период строительства – на границе жилой зоны, расположенной на расстоянии около 200 м.

На основании изложенного, а также с учетом удаленности, негативное воздействие на особо охраняемые природные территории не прогнозируется, разработка мероприятий по снижению негативного воздействия на ООПТ не требуется.

3.12. Мероприятия по минимизации воздействия на ООПТ и другие районы высокой экологической значимости

Особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значений в пределах рассматриваемого участка территории и в непосредственной близости от него отсутствуют. С учетом значительной удаленности зоны проектируемой хозяйственной деятельности по проекту от ООПТ, воздействия планируемых работ на них не ожидается. Специальные мероприятия по минимизации потенциального негативного воздействия на ООПТ не требуются.

3.13. Оценка воздействия на растительный и животный мир Воздействие на растительность

Растительность в пределах промышленной площадки, включая редкие и уязвимые виды, включенные в Красные книги Российской Федерации и ЧАО, отсутствует. Воздействие на растительный мир прилегающей территории не прогнозируется.

Животный мир

Источниками воздействия на орнитофауну и морских млекопитающих будут, прежде всего, суда и механизмы, работа которых сопровождается шумом.

Основными видами воздействия на морских млекопитающих в период выполнения работ является акустическое воздействие и фактор беспокойства. Маскировка звуков, издаваемых морскими млекопитающими, например, в результате повышенного фонового шума от судов, может привести к уменьшению коммуникационного пространства (то есть пространства вокруг особи, в пределах которого можно поддерживать акустическую связь). Шум может также вызывать у морских млекопитающих ряд поведенческих реакций, таких как избегание района зашумления, ведущее к перемещению животных (краткосрочного и долгосрочного характера); изменения в коммуникационном поведении (изменение характера коммуникации, а также изменение сигналов); пугливость; изменения поведения над водой и под водой.

Следствием хозяйственной деятельности является избегание китообразными и ластоногими портовой акватории. Попадание животных в зону работы судов маловероятно.

В целом, воздействие акустических полей на морских млекопитающих носит локальный характер и проявляется в виде избегания источника шума и звука.

В непосредственной близости от объекта планируемых работ из-за прохождения автомобильной дороги, большого шумового воздействия, беспокойства со стороны человека, животные, занесенные в Красные книги Российской Федерации и Чукотского автономного округа и охотничье-промысловые животные, отсутствуют.

Ключевые местообитания белого медведя приурочены к государственному заповеднику «Остров Врангеля», который расположен на расстоянии около 700 км от объекта.

Наибольшее значение для птиц имеет «фактор беспокойства», что связано с движением судов по акватории участка работ. Птицы обычно проявляют слабую реакцию избегания судна, которое для них не представляет непосредственной угрозы.

Морской порт Анадырь является действующим портом, период летней навигации с 01 июля по 01 октября. За долгие годы предшествующей хозяйственной деятельности акватория, прилегающая к причальным сооружениям, утратила свое значение как кормовая база для морских млекопитающих, за счет увеличения антропогенного фактора беспокойства.

Территория побережья в районе работ представлена портовыми сооружениями. Естественные условия для обитания животных и образования лежбищ отсутствуют.

Акватория в районе намечаемой хозяйственной деятельности не используется морскими млекопитающими ни в период сезонных миграций для отдыха и пополнения энергетических запасов, ни в период выведения потомства.

В период проведения работ на акватории возможно перераспределение морских и водоплавающих птиц и их откочевка в другие районы.

Водные биоресурсы

Реализация проекта окажет негативное воздействие на водные биоресурсы и среду их обитания в результате строительства гидротехнических сооружений, дноуглубительных работ, устройства берегоукрепления откосного типа, сокращения, перераспределения или утраты естественного стока с деформированной поверхности водосборного бассейна реки Казачка, заборе воды дноуглубительной техникой в составе водогрунтовой смеси при производстве дноуглубительных работ. Расчет параметров распространения взвеси грунта в водной среде, объемов загрязненной воды, а также толщин и площадей отложений грунта на дне из взвеси при разносе течением произведены с помощью математического моделирования с использованием программного комплекса МПРВ «ROSTOV» (модель переноса и распространения веществ в водной среде). Расчет вреда водным биоресурсам и объема мероприятий по восстановлению их нарушаемого состояния выполнены ООО «Центр Безопасности Транспортных Систем» согласно Методике определения последствий негативного воздействия при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства, внедрении новых технологических процессов и осуществлении иной деятельности на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания и разработки мероприятий по устранению последствий негативного воздействия на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания, направленных на восстановление их нарушенного состояния, утвержденной приказом Росприроднадзора от 06.05.2020 № 238. Реализация намечаемой деятельности повлечет потери водных биоресурсов в размере 32834,21 кг. В качестве мероприятий по восстановлению нарушаемого состояния водных биоресурсов планируется искусственное воспроизводство с последующим выпуском в водные объекты бассейна Берингова моря молоди кеты в количестве 912 061 экз. навеской 0,8 г. Деятельность согласована Росрыболовством (заключение от 17.07.23 № У02-3075).

3.14. Мероприятия по охране растительного и животного мира

Мероприятия по охране растительности

В связи с отсутствием растительного покрова в районе расположения проектируемого объекта, мероприятий по минимизации воздействия проектируемых работ на растительный мир не предусмотрено.

Мероприятия по охране животного мира

С целью снижения негативного воздействия производства работ на млекопитающих и птиц проектом предусмотрено:

строгое выполнение всех видов работ согласно ППР и недопущение развития аварийных ситуаций;

проведение специальных визуальных наблюдений за районом производства работ с занесением результатов в полевой журнал следующей информации: дата, время, место и вид морского млекопитающего (при встрече/обнаружении), количество и поведение животного;

при обнаружении крупного скопления птиц необходимо снизить скорость движения судов до 1 узла, чтобы дать птицам переместиться на безопасную дистанцию;

при обнаружении морских млекопитающих в районе проведения работ рекомендуется менять условия эксплуатации, например, снижать скорость движения судов, производительности работ и пр.

Основной рекомендацией по предотвращению конфликтов между белым медведем и человеком является недопущение контакта с животным, то есть принятие мер по предотвращению приближения белого медведя к производственной территории и захода животного в них.

Отпугивание белых медведей от производственных территорий рекомендуется осуществлять на расстоянии не менее 5 км. В случае, если после отпугивания белого медведя на несколько километров он вновь возвращается к производственной территории, то необходимо сообщить об этом в уполномоченные органы государственной власти для принятия ими мер по отлову такой особи и её переселению не менее чем на 50 км от места отлова. Данные мероприятия должны выполняться уполномоченными должностными лицами органов государственной власти с привлечением специалистов.

Водные биоресурсы

Проектом запланированы природоохранные мероприятия, в том числе по снижению и предотвращению негативного воздействия на водные биоресурсы и среду их обитания, предусматривающие, в том числе: организацию движения и стоянки транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), по дорогам и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие; ремонт и техническое обслуживание строительной техники, машин и механизмов на базе подрядной строительной организации, на территории за пределами водоохранной зоны водных объектов; заправку маломобильной техники с использованием инвентарного поддона, размещаемого под топливным баком; использование судов, зарегистрированных в Государственном судовом реестре Российской Федерации; наличие судовой документации, предусмотренной Кодексом внутреннего водного транспорта, в том числе Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью, сточными водами и мусором; наличие на судах необходимых цистерн для сбора и временного накопления всех категорий сточных вод и емкости для хранения судовых отходов, обеспечивающих хранение судовых отходов до места их сдачи в другом морском порту, имеющем приемные сооружения для приема судовых отходов; ограничение производства работ в акватории водного объекта в период массового нереста водных биоресурсов с 10 июня по 31 августа; организацию производственного экологического контроля (мониторинга) состояния водного объекта и водных биологических ресурсов на период выполнения работ.

3.15. Оценка воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления

Наименования, коды и классы опасности отходов, образование которых ожидается при проведении работ, определены в соответствии с Федеральным

классификационным каталогом отходов, утвержденным приказом Росприроднадзора от 22.05.2017 № 242, представлены расчёты, обосновывающие ожидаемое количество образования отходов, включая их морфологический (для твердых коммунальных отходов (далее – ТКО)) и компонентный (для промышленных отходов) состав.

На этапе производства строительных работ будут образовываться отходы следующих наименований и кодов:

воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15 % и более 9 11 100 02 31 3; обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 % и более) 9 19 204 01 60 3; осадок механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве 15 % и более 7 23 102 01 39 3; песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 % и более) 9 19 201 01 39 3; отбойные причальные приспособления (кранцы швартовые и судовые) резинотканевые, утратившие потребительские свойства 9 55 251 11 52 4; фекальные отходы судов и прочих плавучих средств 7 32 115 41 30 4; мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров 7 33 151 01 72 4; мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированного, исключая крупногабаритный 7 3 3 100 01 72 4; светодиодные лампы, утратившие потребительские свойства 4 82 415 01 52 4; жидкие отходы очистки накопительных баков мобильных туалетных кабин 7 32 221 01 30 4; мусор наплавной от уборки акватории 7 39 951 01 72 4; лом и отходы, содержащие незагрязненные черные металлы в виде изделий, кусков, несортированные 4 61 010 01 20 5; лом железобетонных изделий, отходы железобетона в кусковой форме 8 22 301 01 21 5; лом бетонных изделий, отходы бетона в кусковой форме 8 22 201 01 21 5; грунт, образовавшийся при проведении земляных работ, не загрязненный опасными веществами 8 11 100 01 49 5; отходы (грунты) дноочистительных работ на водных объектах обезвоженные практически неопасные 8 11131 11 20 5.

Ожидаемое образование отходов от проведения строительных работ составит 33236,88 т/период, из них: III класса опасности – 50,65 т/период; IV класса опасности – 1230,508 т/период; V класса опасности – 31955,92 т/период.

Расчётный срок строительства составляет – 37,0 месяцев, в том числе подготовительный период – 3,0 месяца.

В процессе эксплуатации будут образовываться отходы следующих наименований и кодов:

лампы ртутные, ртутно-кварцевые, люминесцентные, утратившие потребительские свойства 4 71 101 01 52 1; всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений 4 06 350 01 31 3; ил избыточный биологических очистных сооружений хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод 7 22 200 01 39 4; осадок очистных сооружений дождевой (ливневой) канализации малоопасный 7 21 100 01 39 4; уголь активированный отработанный, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15 %) 4 42 504 02 20 4; светильники со светодиодными элементами в сборе,

утратившие потребительские свойства 4 82 427 11 52 4; мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированного, исключая крупногабаритный 7 33 100 01 72 4; отходы от уборки причальных сооружений и прочих береговых объектов порта 7 33 371 11 72 4.

Ожидаемое образование отходов в период эксплуатации составит 52,324 т/год, из них: I класса опасности – 0,013 т/год; III класса опасности – 1,174 т/год; IV класса опасности – 51,137 т/год.

Экспертная комиссия рекомендует, до начала эксплуатации организовать учёт отходов от обтирочного материала.

На этапе производства работ по устранению аварийных разливов нефтепродуктов (при разливе на водную поверхность) будут образовываться отходы следующих наименований и кодов:

всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений 4 06 350 01 31 3; смеси нефтепродуктов, собранные при зачистке средств хранения и транспортирования нефти и нефтепродуктов 4 06 390 01 31 3; сорбенты на основе торфа и/или сфагнового мха (содержание нефтепродуктов 15 % и более) 4 42 507 11 49 3; боны полипропиленовые, отработанные при локализации и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (содержание нефти и нефтепродуктов 15 % и более) 9 31 211 13 51 3.

На этапе производства работ по устранению аварийных разливов нефтепродуктов (при разливе на твердую поверхность) будут образовываться отходы следующих наименований и кодов:

песок, загрязненный нефтью и нефтепродуктами (содержание нефти и нефтепродуктов 15 % и более) 9 19 201 01 39 3; обтирочный материал, загрязненный нефтью и нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 % и более) 9 19 204 01 60 3; нетканые фильтровальные материалы синтетические, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15 % и более) 4 43 501 01 61 3.

Оценить объем образования указанных выше отходов не представляется возможным. Конкретные количественные значения отходов определяются по фактическим данным о количестве материальных средств и ресурсов, используемых при ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее – ЧС).

Представлены предложения об обустройстве и техническом оснащении мест накопления, образующихся в периоды проведения строительных работ и эксплуатации отходов, способах их накопления, информация о цели и периодичности их передачи специализированным предприятиям.

Представлен расчет платы, в ценах 2024 года, за негативное воздействие на окружающую среду в части отходов производства и потребления. Плата за период проведения строительных работ составит 52264,40 руб./период; в период эксплуатации составит 696295,80 руб./год.

Обращение с отходами производства и потребления, образующимися при осуществлении намечаемой деятельности, планируется осуществлять в соответствии с требованиями СанПиН 2.1.3684-21 и с учётом существующих возможностей региона.

3.16. Мероприятия по минимизации воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления

С целью минимизации возможного негативного воздействия отходов производства и потребления предусмотрен ряд мероприятий:

выполнение гидротехнических и дноуглубительных работ в соответствии с согласованным со службой Капитана порта ППР строго в границах УДР; номенклатура машин и механизмов, предусмотренных для выполнения работ определены с учетом инженерных условий участка и видов выполняемых работ; объем дноуглубления определен с учетом допустимых переборов, которые приняты в соответствии с рекомендациями РД 31.74.08-94 и РД 31.74.09-96; мониторинг состояние донных отложений до начала и после проведения работ на участках дноуглубления и подводном отвале.

3.17. Оценка достаточности предусмотренных мероприятий по минимизации риска возникновения возможных аварийных ситуаций и последствий их воздействия на окружающую среду

Потенциальными аварийными ситуациями для рассматриваемого объекта на период строительства являются:

разгерметизация топливного бака плавкрана с разливом дизельного топлива;

разгерметизация цистерны топливозаправщика с разливом дизельного топлива на подстилающую поверхность, без возгорания;

разгерметизация цистерны топливозаправщика с разливом дизельного топлива на подстилающую поверхность с возгоранием.

Величина дизельного топлива, участвующего в аварии на период строительства при разгерметизации топливного бака плавкрана составляет 112,2 м³. Площадь разлившегося дизельного топлива в результате аварийной ситуации составит 10002 м² в соответствии со справочными данными «Методические рекомендации «Ликвидация разливов нефти и нефтепродуктов на море и внутренних акваториях. Расчет достаточности сил и средств. Методические рекомендации /С.В. Маценко, Г.Г. Волков, Т.А. Волкова. Новороссийск: МГА им. адм. Ф.Ф. Ушакова, 2009 – 78 с.».

Зона возможного аварийного загрязнения будет ограничиваться гидротехническими сооружениями (причалы) проектируемого объекта.

Вероятность аварии составит $2,50 \times 10^{-3}$ (1/год). Частота возникновения столкновений судов с последствиями в виде серьезных повреждений конструкций – пробоины корпуса – по оценкам, опубликованным Российским морским регистром судоходства, составляет $7,76 \times 10^{-4}$ 1/(судно × год).

При возникновении аварийной ситуации, сопровождающейся разливом топлива выброс загрязняющих веществ, составит: дигидросульфид – 13,6494 (г/с); алканы C₁₂-C₁₉ – 4861,1378 (г/с).

При разливе нефтепродуктов воздействие на водные биоресурсы проявляется, прежде всего, в снижении продуктивности ихтиофауны за счет уничтожения части кормовой базы-фитопланктона и зоопланктона, а также личинок и икры самих рыб.

В период аварии на акватории наиболее уязвимыми являются водоплавающие виды (нырковые утки, крачки). Менее уязвимыми являются морские чайки, проводящие большую часть времени в полете и зачастую стремящиеся избегать участков акватории и берега с нефтяными пятнами и тундровые виды.

Максимальная величина дизельного топлива, участвующего в аварии на период строительства при разгерметизации емкости топливозаправщика составляет 12 м³.

Площадь разлившегося дизельного топлива в результате аварийной ситуации рассчитана согласно Методике определения расчетных величин пожарного риска на производственном объекте, утвержденной приказа МЧС России от 10.07.2009 № 404 и составит 1800 м² при разливе на твердое покрытие (асфальт, бетон).

Разлив нефтепродуктов на территории окажет временное и локальное негативное воздействие в границах участка, не затрагивая почвы и растительность прилегающих территорий. Воздействие на подземные воды не прогнозируется.

При возникновении аварийной ситуации, сопровождающейся разливом топлива выброс загрязняющих веществ, составит: дигидросульфид – 2,4564 (г/с); алканы C₁₂-C₁₉ – 874,8123 (г/с).

Выброс загрязняющих веществ при горении пролива топлива составит: оксид углерода – 702,9 (г/с); углерод – 1277,1 (г/с); азота диоксид – 2067,1 (г/с); азота оксид – 335,9 (г/с); серы диоксид – 465,3 (г/с); дигидросульфид – 99,0 (г/с); синильная кислота – 99,0 (г/с); формальдегид – 108,9 (г/с); уксусная кислота – 356,4 (г/с).

По данным инженерно-экологических изысканий, непосредственно на рассматриваемой и прилегающей территории мест гнездований околотовных птиц не обнаружено. Птицы водного и околотовного комплексов, в том числе редкие и занесенные в Красную книгу Российской Федерации виды чаек и крачек, не образуют скопления на пролете и зимовке. Прямое воздействие аварийных ситуаций возможно на единичные экземпляры.

Потенциальными аварийными ситуациями для рассматриваемого объекта на период эксплуатации является разгерметизация топливного бака судна (паром, служебное судно) с разливом дизельного топлива.

Величина дизельного топлива, участвующего в аварии на период строительства при разгерметизации топливного бака плавкрана составляет 58,2 м³. Площадь разлившегося дизельного топлива в результате аварийной ситуации составит 20586 м² в соответствии со справочными данными «Методические рекомендации «Ликвидация разливов нефти и нефтепродуктов на море и внутренних акваториях. Расчет достаточности сил и средств: Методические рекомендации /С.В. Маценко, Г.Г. Волков, Т.А. Волкова. Новороссийск: МГА им. адм. Ф.Ф. Ушакова, 2009 – 78 с.».

Зона возможного аварийного загрязнения будет ограничиваться гидротехническими сооружениями (причалы) проектируемого объекта.

Вероятность аварии составит $2,50 \times 10^{-3}$ (1/год). Частота возникновения столкновений судов с последствиями в виде серьезных повреждений конструкций – пробоины корпуса – по оценкам, опубликованным Российским морским регистром судоходства, составляет $7,76 \times 10^{-4}$ 1/(судно × год).

При возникновении аварийной ситуации, сопровождающейся разливом топлива выброс загрязняющих веществ, составит: дигидросульфид – 28,0920 (г/с); алканы C₁₂-C₁₉ – 10004,7525 (г/с).

В период аварии на акватории наиболее уязвимыми являются водоплавающие виды (нырковые утки, крачки). Менее уязвимыми являются морские чайки, проводящие большую часть времени в полете и зачастую стремящиеся избегать участков акватории и берега с нефтяными пятнами и тундровые виды.

Согласно данным проекта в непосредственной близости к территории проектируемого объекта проходит автомобильная дорога, по которой оставляются перевозки нефтепродуктов в автомобильных цистернах. В случае возникновения аварийной ситуации при перевозке нефтепродуктов, часть территории проектируемого объекта будет находиться в зоне воздействия опасных факторов ЧС.

Реконструкция причала № 7 в морском порту Анадырь предусмотрена для обеспечения грузопассажирских перевозок. Бункеровка судов топливом на причале не предусматривается и осуществляется на специализированном причале АО «Анадырьморпорт» (Промплощадка № 2 «Старый» район порта). Аварийные ситуации непосредственно на причале не прогнозируются.

3.18. Мероприятия по минимизации риска возникновения возможных аварийных ситуаций и последствий их воздействия на окружающую среду

В целях минимизации риска возникновения возможных аварийных ситуаций и последствий их воздействия на окружающую среду, на период строительства предусмотрены следующие мероприятия:

оборудование строительной площадки комплексом первичных средств пожаротушения – песок, лопаты, багры, огнетушители;

передвижение строительной техники по территории производства работ по временным дорогам из железобетонных плит ПАГ на песчаном основании;

организация отстоя и заправки строительной техники на специально выделенной площадке с твердым покрытием;

осуществление операций по сливу горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ) на специальной площадке с установкой инвентарного поддона. Обеспечение площадки средствами для ликвидации аварийного разлива нефтепродуктов (песок, опилки, ветошь);

к участию в строительном производстве допускаются работники, прошедшие обучение по охране труда, стажировку на рабочем месте и проверку знания требований охраны труда;

запрещение курения на территории объекта;

строгое выполнение правил обеспечения экологической безопасности, изложенных в Обязательных постановлениях по морскому порту Анадырь,

утвержденных приказом Минтранса России от 23.10.2017 № 459 (далее – Постановление № 459);

использование судов/плавсредств оборудованных средствами связи и навигации для обеспечения условий безопасного судоходства;

для каждого судна, задействованного в намечаемой деятельности разработан судовой план аварийных разливов нефтепродуктов – Shipboard Oil Pollution Emergency Plan («SOPEP»), которым определены действия экипажа в случае аварийных разливов нефтепродуктов, а также порядок оповещения портовых властей об инциденте.

Для предупреждения аварий, связанных с нарушениями в работе и выходом из строя оборудования и предотвращением возможного пожара на объекте, предусматриваются следующие мероприятия:

допуск в эксплуатацию только исправного и сертифицированного оборудования;

проведение планово-предупредительного ремонта оборудования;

инструктаж персонала по технике безопасности и правилам пожарной безопасности;

заземление металлических частей, электрических частей, предотвращение статического электричества;

выполнение мер по защите от статического электричества;

проектирование системы наружного пожаротушения из естественного водоема, для чего на причале предусмотрена площадка № 12 для забора воды из акватории пожарными автомобилями;

пожарные гидранты на существующей территории расположены вдоль автомобильных дорог на расстоянии не более 2,5 метра от края проезжей части, но не менее 5 метров от стен здания;

для наружного пожаротушения зданий и накопительных площадок грузового транспорта в зимний период предусматриваются передвижные огнетушители;

строгое выполнение правил обеспечения экологической безопасности, изложенных в Постановлении № 459;

использование судов/плавсредств оборудованных средствами связи и навигации для обеспечения условий безопасного судоходства;

для каждого судна, задействованного в намечаемой деятельности разработан судовой план аварийных разливов нефтепродуктов – Shipboard Oil Pollution Emergency Plan («SOPEP»), которым определены действия экипажа в случае аварийных разливов нефтепродуктов, а также порядок оповещения портовых властей об инциденте.

Для ликвидации последствий аварийных и чрезвычайных ситуаций на территории АО «Анадырьморпорт» создан резерв материальных средств, запасных узлов, частей и принадлежностей.

В случае возникновения разлива нефтепродуктов на акватории морского порта Анадырь вводится в действия План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов. Работы по локализации и ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов выполняются профессиональным

аварийно-спасательным формированием, имеющим свидетельство на право ведения аварийно-спасательных работ – Приморский филиал ФГБУ «Морспасслужба».

3.19. Сведения о запланированных мероприятиях по организации производственного экологического контроля и мониторинга

Карты-схемы с нанесенными точками отбора проб для периодов строительства и эксплуатации представлены в материалах проекта (А12-62/20-ООС8.1). Отбор проб и их анализ будут проводиться в испытательных лабораториях и центрах, имеющих соответствующий аттестат и область аккредитации.

В действующую Программу АО «Анадырьморпорт» решения ПЭКиМ для площадки, на которой предусмотрены работы по проекту «Реконструкция причала № 7 в морском порту Анадырь», не включены.

Цели и задачи программы производственного экологического контроля (далее – ПЭК) представлены в материалах проекта.

Период эксплуатации

Производственный экологический контроль в области охраны атмосферного воздуха включает: контроль стационарных источников выбросов; наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха.

Контроль стационарных источников выбросов. К стационарным источникам выбросов объекта относятся вентиляционные отверстия очистных сооружений дождевого стока – ИЗА № 0012; очистные сооружения хозяйственного стока – ИЗА № 0013. Выполненные расчеты рассеивания показали, что уровни создаваемого воздействия от стационарных источников не превышают 0,1 ПДКм.р на границе объекта.

План график стационарных источников выбросов не составлялся.

Мониторинг загрязнения атмосферного воздуха по химическим факторам. Мониторинг проводится для получения данных об уровне загрязнения атмосферного воздуха в зоне расположения объекта в течение каждого года эксплуатации.

Расположение точек контроля: 1 точка на границе ближайшей жилой зоны ул. Партизанская, д. 7 на расстоянии 196 м от объекта проектирования – 1 А.

Перечень контролируемых параметров: Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота). Периодичность контроля: 1 раз в период летней навигации (с 1 июля по 1 октября).

Мониторинг загрязнения атмосферного воздуха по физическим факторам. Мониторинг проводится для установления соответствия уровней звука от источников шума при эксплуатации проектируемого объекта санитарным нормам.

Пункты измерений уровней физических воздействий (шума) находятся на границе ближайшей жилой зоны и совпадают с пунктами контроля загрязнения атмосферного воздуха. Перечень контролируемых параметров: эквивалентный уровень звука и максимальный уровень звука, дБА.

Периодичность контроля: 1 раз в период летней навигации (с 1 июля по 1 октября).

Мониторинг сточных вод. Расположение точек контроля: мониторинг ведется на входе в установку очистки, в точке непосредственного водовыпуска (А1), контрольной точке на расстоянии 500 м от водовыпусков (1В).

Перечень контролируемых параметров до и после очистки на проектируемых ЛОС: гидрохимические – Взвешенные вещества; БПКполн; Азот аммонийный; Фосфаты (по фосфору); Хлориды; СПАВ; Железо общее; Нефтепродукты; рН; Санитарно-микробиологические и паразитологические – Обобщенные колиформные бактерии; Термотолерантные колиформные бактерии, E.coli, Энтерококки, Колифаги, Цисты и ооцисты патогенных простейших, яйца и личинки гельминтов, Возбудители кишечных инфекция бактериальной природы; Возбудители кишечных инфекция вирусной природы.

Периодичность контроля – на входе в установку очистки – 1 раз в 6 месяцев; на выходе из установки очистки – 1 раз в месяц.

Мониторинг состояния поверхностных вод. ПЭЖ состояния акватории Анадырского залива включает в себя наблюдение за состоянием природных поверхностных вод в районе эксплуатации объекта и в зоне его влияния.

Пробы морских вод отбираются в точке расположения водовыпуска (1В), контрольной точке на расстоянии 500 м от водовыпуска (2В).

Перечень контролируемых параметров совпадает с показателями, определяемыми в сточных водах. Периодичность контроля – 1 раз в квартал.

Проверка работы очистных сооружений. Проверка работы очистных сооружений заключается в контроле соблюдения своевременности выполнения плановых ремонтов, регламентного и сервисного обслуживания, перечень которых указан в паспорте оборудования.

Плановый ремонт включает в себя следующие этапы: осмотр и диагностика оборудования; очистка и промывка резервуаров и труб; замена изношенных деталей и узлов; проверка герметичности соединений.

Периодичность проведения планового ремонта зависит от типа и модели ЛОС, условий эксплуатации и рекомендаций производителя. Периодичность проведения проверок работы очистных сооружений планируется не реже 2 раз в год.

Контроль за соблюдением водоохранной зоны. Водопользователи в порядке, установленном Минприроды России, ведут учет объема забора (изъятия) водных ресурсов из водных объектов и объема сброса сточных, в том числе дренажных, вод, их качества, ведут регулярные наблюдения за водными объектами (их морфометрическими особенностями) и их водоохранными зонами и представляют в территориальные органы Федерального агентства водных ресурсов сведения, полученные в результате такого учета и наблюдений, в соответствии с установленными и периодичностью.

Программа ведения наблюдений за водным объектом и его водоохранной зоной разрабатывается при оформлении решения о предоставлении водного объекта в пользование.

Производственный контроль в области обращения с отходами. Регулярному инспекционному контролю подлежит процесс обращения с отходами, образующимися на территории Объекта, а также места временного накопления отходов: наличие документации в области обращения с отходами, своевременная подача отчетности в государственные органы; наличие профессиональной подготовки лиц, допущенных к обращению с отходами I-IV класса опасности; наличие подтверждения отнесения отходов I-IV классов опасности к конкретному классу опасности в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим государственное регулирование в области охраны окружающей среды и протоколов биотестирования на V класс опасности; наличие паспортов отходов I-IV классов опасности; наличие журнала ведения учета отходов, накапливаемых на территории строительной площадки и передающихся специализированным организациям для размещения, утилизации или обезвреживания; выполнение контроля условий сбора и временного накопления опасных отходов; выполнение контроля периодичности вывоза опасных отходов; соблюдение условий транспортирования опасных отходов; наличие раздельного накопления отходов в соответствии с классами опасности и мерами безопасности при обращении с отходами.

Учет отходов ведется в соответствии с приказом Минприроды Российской Федерации от 08.12.2020 № 1028 «Об утверждении Порядка учета в области обращения с отходами» (далее – Приказ № 1028).

Период реконструкции

В действующую Программу АО «Анадырьморпорт» решения ПЭКиМ для площадки, на которой предусмотрены работы по проекту «Реконструкция причала № 7 в морском порту Анадырь», не включены.

Производственный контроль в области охраны атмосферного воздуха. ПЭК в области охраны атмосферного воздуха включает: контроль стационарных источников выбросов; наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха.

Контроль стационарных источников выбросов. К стационарным источникам выбросов объекта относятся вентиляционные отверстия очистных сооружений дождевого стока – ИЗА № 0012; очистные сооружения хозяйственного стока – ИЗА № 0013. Выполненные расчеты рассеивания показали, что уровни создаваемого воздействия от стационарных источников не превышают 0,1 ПДКм.р на границе объекта.

План график стационарных источников выбросов не составлялся.

Мониторинг загрязнения атмосферного воздуха по химическим факторам. Расположение точек контроля: 1 точка на границе ближайшей жилой зоны ул. Партизанская, д. 7 на расстоянии 196 м от объекта проектирования – 1 А.

Перечень контролируемых параметров определен на основании результатов расчетов рассеивания ЗВ: Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота).

Периодичность контроля: 1 раз в период летней навигации (с 1 июля по 1 октября).

Мониторинг загрязнения атмосферного воздуха по физическим факторам проводится для установления соответствия уровней звука от источников шума при эксплуатации проектируемого объекта санитарным нормам.

Расположение точек контроля: Пункты измерений уровней физических воздействий (шума) находятся на границе ближайшей жилой зоны и совпадают с пунктами контроля загрязнения атмосферного воздуха. Перечень контролируемых параметров: эквивалентный уровень звука и максимальный уровень звука, дБА.

Периодичность контроля – 1 раз в период летней навигации (с 1 июля по 1 октября).

Мониторинг сточных вод. Расположение точек контроля: мониторинг ведется на входе в установку очистки, в точке непосредственного водовыпуска (А1), контрольной точке на расстоянии 500 м от водовыпусков (1В).

Программа контроля сточных вод в период реконструкции до и после очистки на проектируемых ЛОС соответствует аналогичной программе контроля сточных вод периода эксплуатации.

Мониторинг состояния поверхностных вод. ПЭК состояния акватории Анадырского залива включает в себя наблюдение за состоянием природных поверхностных вод в районе эксплуатации объекта и в зоне его влияния.

Пробы морских вод отбираются в точке расположения водовыпуска (1В), контрольной точке на расстоянии 500 м от водовыпуска (2В).

Перечень контролируемых параметров: совпадает с показателями, определяемыми в сточных водах. Периодичность контроля – 1 раз в квартал.

Проверка работы очистных сооружений. Проверка работы очистных сооружений заключается в контроле соблюдения своевременности выполнения плановых ремонтов, регламентного и сервисного обслуживания, перечень которых указан в паспорте оборудования.

Плановый ремонт включает этапы: осмотр и диагностика оборудования; очистка и промывка резервуаров и труб; замена изношенных деталей и узлов; проверка герметичности соединений. Работы по плановому ремонту должны выполняться квалифицированными специалистами с использованием специализированного оборудования. Периодичность проведения планового ремонта зависит от типа и модели ЛОС, условий эксплуатации и рекомендаций производителя. В соответствии с п. 9.2.4 приказа Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 18.02.2022 № 109 «Об утверждении требований к содержанию программы производственного экологического контроля, порядка и сроков представления отчета об организации и о результатах осуществления производственного экологического контроля» периодичность проведения проверок работы очистных сооружений устанавливается не реже двух раз в год.

Контроль за соблюдением водоохранной зоны. Водопользователи в порядке, установленном Минприроды России, ведут учет объема забора (изъятия) водных ресурсов из водных объектов и объема сброса сточных, в т.ч. дренажных, вод, их качества, ведут регулярные наблюдения за водными объектами (их морфометрическими особенностями) и их водоохранными зонами

и представляют в территориальные органы Федерального агентства водных ресурсов сведения, полученные в результате такого учета и наблюдений, в соответствии с установленными формой и периодичностью.

Программа ведения наблюдений за водным объектом и его водоохранной зоной разрабатывается при оформлении решения о предоставлении водного объекта в пользование.

Производственный контроль в области обращения с отходами. Программа контроля обращения с отходами на период рекультивации соответствует аналогичной программе периода эксплуатации.

Мониторинг загрязнения атмосферного воздуха по химическим факторам. План – график контроля стационарных источников выбросов представлен в Приложении 7, А12-62/20-ООС8.1. Мониторинг загрязнения атмосферного воздуха проводится для получения данных об уровне загрязнения атмосферного воздуха в зоне влияния работ.

Расположение точек контроля: 1 точка на границе ближайшей жилой зоны ул. Партизанская, д. 7 на расстоянии 196 м от объекта проектирования – 1А.

Состав контролируемых показателей определен на основании результатов расчетов рассеивания ЗВ (табл. 5.1.4, А12-62/20-ООС8.1): Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота). Взвешенные вещества (пыль).

Периодичность контроля: 1 раз в квартал в течение строительного периода.

Мониторинг загрязнения атмосферного воздуха по физическим факторам. Мониторинг проводится для установления соответствия уровней звука от источников шума при строительстве проектируемого объекта санитарным нормам.

Пункты измерений уровней физических воздействий (шума) находятся на границе ближайшей жилой зоны и совпадают с пунктами контроля загрязнения атмосферного воздуха.

Перечень контролируемых параметров: эквивалентный уровень звука и максимальный уровень звука, дБА. Периодичность контроля: 1 раз в квартал в течение строительного периода.

Мониторинг состояния поверхностных вод. Пробы морских вод отбираются в 2-х точках (1В, 2 В) на акватории Анадырского залива в зоне проведения работ.

Перечень контролируемых параметров: взвешенные вещества; растворенный кислород; БПК₅; рН; нефтепродукты.

Периодичность контроля: 1 раз в квартал в течение строительного периода.

Контроль соблюдения режима водоохранной зоны. В качестве наблюдений за водоохранной зоной планируется визуальный и организационный контроль соблюдения установленного для ее территории режима: сбор хозяйственно-бытовые сточных вод, образующихся в период строительства, в гидроизолированных накопителях бытовых сточных вод и биотуалетах и далее, по мере накопления, вывоз по договору с лицензированной организацией; в процессе строительства будут выполняться мероприятия, исключающие загрязнение акватории и прилегающей береговой зоны строительными отходами; организация движения и стоянки транспортных средств (кроме

специальных транспортных средств), по дорогам и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие; организация обращения с отходами, размещение их на специально оборудованных площадках с последующей передачей специализированным организациям для дальнейшего размещения; организация регулярных наблюдений за водным объектом и его водоохраной зоной по согласованной с уполномоченными органами программе в период строительных работ.

Наблюдения на водоохранной зоне производятся ежеквартально.

Мониторинг донных отложений проводится для оценки качества донных осадков в период проведения работ, связанных с загрязнением акватории.

Пункт контроля за качеством донных отложений совпадает с пунктом контроля за состоянием поверхностных вод. Перечень контролируемых параметров: цинк, медь, свинец, нефтепродукты.

Периодичность контроля – 1 раз в период проведения работ, 1 раз после их завершения.

Мониторинг водных биологических ресурсов. Рекомендации к программе ПЭК (мониторинга) за влиянием осуществляемой деятельности на состояние водных биологических ресурсов представлены в А12-62/20-ООС8.2.

Мониторинг почвенного покрова. Объект проектирования расположен в черте Анадырского городского округа в границах морского порта Анадырь. Естественные почвы на территории производства работ и прилегающих территориях не сохранились. Организация системы контроля почвенного покрова не требуется.

Как показали результаты исследований, грунты территории строительства соответствуют требованиям санитарных норм по химическим, микробиологическим и радиологическим показателям.

Мониторинг растительного и животного мира. С учетом нахождения объекта в городской черте, где биоценозы существенно трансформированы, естественная растительность, места обитания и гнездования наземной фауны и орнитофауны включая редкие и уязвимые виды, включенные в Красные книги Российской Федерации и ЧАО, отсутствуют, организация системы контроля растительного и животного мира не требуется.

Контроль обращения с отходами в период производства работ представляет собой контроль процессов по сбору, накоплению, размещению, транспортированию и обезвреживанию отходов. Перечень контролируемых параметров: контроль мероприятий по инвентаризации, паспортизации и классификации отходов; контроль требований к местам временного накопления отходов; контроль мероприятий по транспортировке и периодичности вывоза отходов; контроль мероприятий по передаче отходов на утилизацию (обезвреживание) и размещение.

Учет отходов ведется в соответствии с Приказом № 1028.

Мониторинг геологической среды. Работы по исследованию опасных экзогенных геологических процессов (далее – ОГП) необходимы для изучения развития этих процессов во времени для обеспечения экологической безопасности строительства и эксплуатации сданных объектов.

Наблюдения за опасными экзогенными геологическими процессами будут выполняться в пределах площади, ограниченной контуром строительной площадки.

Перечень контролируемых параметров: затопление и подтопление территории. В пределах участков контроля выполняются следующие виды работ: описание рельефа земной поверхности; описание грунтов, залегающих с поверхности, а также затронутых экзогенными геологическими процессами и гидрологическими явлениями; описание современных проявлений экзогенных геологических процессов и гидрологических явлений.

В пунктах наблюдений (далее – ПН) выполняются следующие работы: привязка пункта наблюдения с помощью GPS-приемника; фотографирование элементов проявления ОГП; описание рельефа земной поверхности; фиксирование морфографических характеристик участков развития ОГП; фиксирование морфометрических характеристик (относительные и абсолютные высоты, уклон, длина, ширина, глубина и др.) участков развития ОГП.

Контроль судовой документации. Для выполнения работ привлекаются суда, которые освидетельствованы в установленном порядке и обладают следующими сертификатами МАРПОЛ 73/78: о предотвращении загрязнения нефтью; о предотвращении загрязнения атмосферы; о предотвращении загрязнения сточными водами; о соответствии оборудования и устройств судна требованиям Приложения V МАРПОЛ 73/78, Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный кодекс). Выполнение задач производственного контроля, связанных с воздействием на окружающую среду при эксплуатации судовых систем и регламентируемых нормами МАРПОЛ 73/78 и Полярного кодекса включает контроль проведения нефтяных операций, обращения с отходами, эффективности работы очистного оборудования, условий сброса нефтесодержащих вод и т.п.

На судах все операции с нефтепродуктами и их производными фиксируются в Журнале нефтяных операций. Сброс или передача сточных вод для судов валовой вместимостью 200 рег. т и более и для судов, которым разрешается иметь на борту 10 человек и более, учитываются в Журнале операций со сточными водами. В целях выполнения требований Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78 предусмотрен Журнал операций с мусором.

На каждом из используемых судов запланированы визуальные наблюдения за наличием нефтяных пленок, пены и т.д., данные наблюдения выполняются на каждом рейсе судна.

Ответственность за выполнение наблюдений с судов возложена на капитана судна.

Экологический контроль (мониторинг) при ликвидации аварийных ситуаций на берегу и акватории

Во время операции по локализации и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций (далее – ЧС) мониторинг обстановки и состояния окружающей среды в зоне ЧС осуществляется рабочей группой для обеспечения и организации работ на месте ЧС (КЧС и ОПБ Общества).

В проектной документации для периода реконструкции и эксплуатации объекта рассмотрены разливы нефтепродукта на территории и акватории, связанные с повреждением топливных баков транспортных средств/плавсредств.

При разливе нефтепродуктов планируется контролировать:

атмосферный воздух: содержание углеводородов C₁₂-C₁₉, сероводород (H₂S); при возгорании разлива нефтепродуктов контролируются продукты горения.

морская вода: температура, взвешенные вещества, pH, содержание растворённого кислорода; % насыщения воды растворённым кислородом, БПК₅, ХПК, концентрации тяжелых металлов (медь, цинк, свинец, ртуть), суммарное содержание нефтяных углеводородов (далее – НУВ), токсичность морской воды.

донные отложения: суммарное содержание нефтяных углеводородов, тяжелые металлы, сопутствующие нефтяному загрязнению (медь, цинк, свинец).

грунты: нефтепродукты.

птицы и млекопитающие: численность и видовой состав.

водные биологические ресурсы: видовой состав, численность и биомасса зоопланктона, фитопланктона, зообентоса, ихтиопланктона, видовой состав ихтиофауны.

Замеры планируется выполнять до достижения нормативных/фоновых показателей. После достижения предаварийных показателей, наблюдения за компонентами окружающей природной среды ведутся в рамках программы производственного экологического контроля работы в штатном режиме.

Контроль обращения с собранными нефтезагрязненными отходами включает: соблюдение установленного порядка обращения с отходами, количество образующихся твердых и жидких отходов. Нефтезагрязненные отходы (нефтеводная эмульсия и нефтезагрязненный сорбент) передаются на договорной основе специализированным организациям для размещения, обработки, обезвреживания или утилизации.

Грунты береговой полосы: площадь загрязненного участка, характеристика подстилающих слоев, для пляжевых отложений гранулометрический состав, глубина проникновения нефтепродукта в грунт, содержание нефтяных углеводородов.

Ориентировочная стоимость работ по выполнению программы ПЭКиЭМ в период реконструкции с учетом НДС составит 146 311,34 руб.

Раздел 4. «Сведения об изменениях, внесенных в документацию при проведении государственной экологической экспертизы»

№	Описание внесенных изменений	Ссылка на материалы*
1.	В части оценки воздействия на атмосферный воздух	A12-62/20-ООС8.1, п. 4.1
2.	В части оценки акустического воздействия и других физических воздействий	A12-62/20-ООС8.1, п. 4.2, приложение 5
3.	В части оценки воздействия на геологическую среду и подземные воды	A12-62/20-ООС8.1, п.п. 3.4, 4.5.2, 5.4

№	Описание внесенных изменений	Ссылка на материалы*
4.	В части оценки воздействия на животный и растительный мир, ООПТ, почвенные и земельные ресурсы	A12-62/20-ИЭИ, п.п. 3.4, 5.1.1, 5.1.2, приложения 3, 6; A12-62/20-ООС 8.1, п.п. 3.5, 3.6, 5.3
5.	В части оценки воздействия на водные биоресурсы	Изменения не вносились
6.	В части обращения с отходами производства и потребления	A12-62/20-ООС, п.п. 4.6, 4.7.2.
7.	В части мероприятий по минимизации риска возникновения возможных аварийных ситуаций и последствий их воздействия на окружающую среду	A12-62/20-ООС 8.1, п.п. 4.7.1, 4.7.2, 5.6
8.	В части оценки воздействия на поверхностные воды, водоотведения и водопотребления	A12-62/20-ООС 8.1, п.п. 4.3, 4.4, 5.2.
9.	В части производственного экологического контроля (мониторинга)	Изменения не вносились
Примечание: *Полный реестр изменений, внесенных в документацию в процессе государственной экологической экспертизы, представлен в письмах-ответах заявителя		

Раздел 5. «Замечания и предложения по результатам государственной экологической экспертизы»

5.1. Предложения

Экспертная комиссия рекомендует, до начала эксплуатации организовать учёт отходов от обтирочного материала.

5.2. Замечания

Отсутствуют.

Раздел 6. «Выводы»

6.1. Представленная на государственную экологическую экспертизу проектная документация «Реконструкция причала № 7 в морском порту Анадырь» соответствует экологическим требованиям, установленным техническими регламентами и законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей среды.


6.2. По результатам рассмотрения проектной документации «Реконструкция причала № 7 в морском порту Анадырь» экспертная комиссия считает предусмотренное воздействие на окружающую среду допустимым, а реализацию объекта экспертизы возможной.

Руководитель
комиссии:



Федоров В. В.

Ответственный
секретарь:


 Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 014739B475604B118349ED183305E69E
 Владелец: Асриев Георгий Валерьевич
 Действителен с 29-08-2023 по 21-11-2024

Асриев Г. В.

Эксперты:

 Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01E289840190B058AC4BD350E2CDEF7F87
 Владелец: Корнилаев Евгений Михайлович
 Действителен с 04-10-2023 по 04-01-2025


Корнилаев Е. М.

 Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 011AC18300B0B0708844969D345D779146
 Владелец: Мандра Юлия Александровна
 Действителен с 04-11-2023 по 04-02-2025

Мандра Ю. А.

 Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01A7F54B0181B17D8A4474C0A7F3B1064E
 Владелец: Бутыгин Павел Васильевич
 Действителен с 31-05-2024 по 22-07-2025


Бутыгин П. В.

 Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01FE0CB80092B0BFAA45060B23E65C8991
 Владелец: Вачевских Владимир Васильевич
 Действителен с 05-10-2023 по 05-01-2025

Вачевских В. В.

 Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 3A53880068B0C8B84D51B3B51DB7A5C8
 Владелец: Галицкая Ирина Васильевна
 Действителен с 24-08-2023 по 08-11-2024

Галицкая И. В.

 Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 3F499F00A8B1C08F455CE3F29BE7E86C
 Владелец: Гамарский Данил Михайлович
 Действителен с 09-07-2024 по 19-06-2039

Гамарский Д. М.

 Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D9B6D800C7B1EB8F46EAC293FBC897E3
 Владелец: Литвинова Наталья Викторовна
 Действителен с 09-08-2024 по 16-08-2025

Литвинова Н. В.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федеральной службы по надзору в сфере
природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D37E7601A7B1BC9B4A94E07B67652365

Владелец: Медянкина Мария Владимировна

Действителен с 09-07-2024 по 04-08-2025

Медянкина М. В.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федеральной службы по надзору в сфере
природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 2DCDDC0063B006A14AC646BD9FDE7807

Владелец: Мирошкина Лилия Анатольевна

Действителен с 19-08-2023 по 19-11-2024

Мирошкина Л. А.