

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ГОРОД АСТРАХАНЬ»**  
**Управление по коммунальному хозяйству и благоустройству  
администрации муниципального образования «Город Астрахань»**

«Утверждаю»

Начальник управления  
по коммунальному хозяйству  
и благоустройству администрации  
МО «Город Астрахань»

С.А. Дронов

**ПРОТОКОЛ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОБСУЖДЕНИЙ**

по объекту государственной экологической экспертизы: проектная документация  
«Устройство системы ливневой канализации с приемными емкостями для сбора и  
накопления сточных вод на объекте «Причал Эксплуатационный» (Инв. № Ф040002058)  
в морском порту Астрахань»

**Дата проведения:** 30.03.2021  
**Время (местное) проведения:** 11:00  
**Место проведения:** г. Астрахань, ул. Капитана Краснова, 31  
административное здание, зал заседаний

**Заказчик (инициатор) общественных обсуждений:** ФГУП «Росморпорт» (Астраханский филиал ФГУП «Росморпорт»)

**Организатор общественных обсуждений:** управление по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации МО «Город Астрахань»

**Общественные обсуждения проводятся в соответствии с требованиями:**

Федерального закона от 10.01.2002 №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Федерального закона от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе»;

Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федерального закона от 21.07.2014 № 212-ФЗ «Об основах общественного контроля»;

Федерального закона от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне РФ»;

Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в РФ, утвержденным приказом Госкомэкологии от 16.05.2000 №372;

Устава МО «Город Астрахань» от 16.04.2015 №26;

Положение о порядке организации и проведения общественных обсуждений о намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе, в муниципальном образовании "Город Астрахань" от 01.10.2018 № 575,

на основании **следующих документов:**

Заявления о назначении общественных обсуждений от Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт» (исх.: № 438 от 17.02.2021, № 417 от 19.02.2021/вход.: № 33-01-4389 от 18.02.2021, № 33-01-4556 от 20.02.2021);

Распоряжения администрации МО «Город Астрахань» от № 339-р от 09.03.2021 «О проведении общественных обсуждений проектной документации ФГУП «Росморпорт» (Астраханский филиал ФГУП «Росморпорт»).

**Информация о проведении общественных обсуждений** доведена до сведения граждан через средства массовой информации в соответствии с п. 4 Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 г. № 372:

1. На федеральном уровне – в официальном издании государственной власти «Транспорт России», выпуск от 22.02.-28.02.2021 № 8 (1179);
2. На региональном уровне – в официальном издании государственной власти Астраханской области «Волга», выпуск от 26.02.2021 № 13 (599);
3. На муниципальном уровне – в бюллетене муниципальных правовых актов администрации МО «Город Астрахань» «Астраханский вестник», выпуск от 25.02.2021 № 7 (464).

**Материалы по проекту** были доступны для ознакомления общественности в управлении по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации МО «Город Астрахань» по адресу: г. Астрахань, ул. Чехова, 10 и в Астраханском филиале ФГУП «Росморпорт» по адресу: г. Астрахань, ул. Капитана Краснова, 31. В процессе работы экспозиции материалов до начала общественных обсуждений – 30.03.2021 11:00, вопросы, замечания, предложения не поступали.

**Состав комиссии:**

Дронов С.А. – председатель комиссии, начальник управления по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации МО «Город Астрахань»;

Воробьев С.В. – начальник отдела благоустройства управления по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации МО «Город Астрахань»;

Тураева Э.Р. – секретарь комиссии, ведущий инженер отдела экологии и озеленения управления по коммунальному хозяйству и благоустройству администрации МО «Город Астрахань»;

Мичуров Ю.А. – главный инженер Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт»;

Николаенко И.В. – начальник отдела капитального строительства и ремонта Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт»;

Мельникова Р.Е. – главный специалист по охране окружающей среды Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт»;

Мещеряков В.В. – от проектной организации ИП Попов С.В.

**Зарегистрировано** на общественных обсуждениях: 18 человек. Каждый присутствующий зарегистрирован в явочных листах регистрации – приложение №1.

**Повестка общественных обсуждений**

1. Открытие. Вступительное слово.
2. Рассмотрение и обсуждение проектной документации «Устройство системы ливневой канализации с приемными емкостями для сбора и накопления сточных вод на объекте «Причал Эксплуатационный» (Инв. № Ф040002058 в морском порту Астрахань»).
3. Итоги общественных обсуждений.

1. По первому вопросу слушали:

- председателя комиссии Дронова С.А.

Содержание выступления – о цели проведения настоящих общественных обсуждений:

информирование граждан об объектах экологической экспертизы, а также о намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе, на территории муниципального образования «Город Астрахань»;

изучение общественного мнения и их учет в процессе оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в составе проектной документации по объекту: «Устройство системы ливневой канализации с приемными емкостями для сбора и накопления сточных вод на объекте «Причал Эксплуатационный» (Инв. № Ф040002058) в морском порту Астрахань».

- главного инженера Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт» Мичурова Ю.А. со вступительным словом:

Согласно п.16 статьи 65 закона № 74-ФЗ «Водный кодекс Российской Федерации» (в редакции 2016 года) портовые гидротехнические сооружения должны быть оборудованы системой ливневой канализации. Астраханским филиалом ФГУП «Росморпорт» была проведена конкурентная процедура по выбору подрядной организации на разработку проектной документации «Устройство ливневой канализации с приемными емкостями для сбора и накопления сточных вод на эксплуатационном причале в морском порту Астрахань». По результатам конкурентных процедур заключен договор с ИП Поповым С.В. на разработку проектной документации. В настоящее время проектная документация разработана и после проведения общественных обсуждений в соответствии с федеральным законом от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» будет направлена в Федеральную службу по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор) для прохождения процедуры Государственной экологической экспертизы.

2. По второму вопросу по повестке выступили:

- от проектной организации ИП Попов С.В. - Мещеряков В.В.

Содержание доклада о проектной документации по объекту «Устройство системы ливневой канализации с приемными емкостями для сбора и накопления сточных вод на объекте «Причал Эксплуатационный» (Инв. № Ф040002058) в морском порту Астрахань».

Основание для разработки проектной документации:

Исходными данными и условиями для подготовки проектной документации по объекту «Устройство системы ливневой канализации с приемными емкостями для сбора и накопления сточных вод на объекте «Причал Эксплуатационный» (Инв. № Ф040002058) в морском порту Астрахань» являются:

- письмо-заказ № 427 от 25.02.2020 г;

- градостроительный план № RU30301000-390032 от 30.01.2020 г;

- кадастровый паспорт (выписка) №30:12:041398-344 от 24.01.2012 г.

Характеристика трассы линейного объекта

В административном отношении объект расположен на территории эксплуатационного причала в Трусовском районе г. Астрахани.

Характеристика проектируемого линейного объекта.

Проектом предлагается устройство системы ливневой канализации с приемными емкостями для сбора и накопления дождевых и талых вод.

Проектом предусмотрено размещение двух стеклопластиковых емкостей. Емкости (горизонтальные) GIDROLICA TANK 10 (или эквивалент), выполнены из стеклопластика с применением полиэфирных смол и стеклоармирующих материалов, объемом  $V=10\text{ м}^3$  в габаритах  $D=1500\text{ мм}$ ,  $L=5700\text{ мм}$ , с двумя техническими колодцами обслуживания  $D=1000\text{ мм}$   $H=700\text{ мм}$  (в комплекте с лестницей и запирающимся люком (крышкой), розетка, гермоввод, перегородкой  $H=0,7\text{ м}$ ). С двумя патрубками с раструбом для подключения трубы ПВХ DN200 мм. Емкости размещаются на глубине до 3,0 м на монолитные железобетонные фундаменты.

Емкости размещаются в «теле» причала, представляющим собой заанкерованную стенку из железобетонного таврового шпунта, закрепленную металлическими тягами за железобетонные анкерные плиты.

Колодцы пескоулавливающие BGZ-S DN-200 (или эквивалент) глубиной 730 мм устанавливаются в бетонной обойме.

Дождеприёмные лотки BGZ-S DN-200 (или эквивалент) в бетонной обойме устанавливаются с уклоном 3%.

Протяженность ливневой канализации - 241,4 м.

На территории участка предусматривается замена существующего твёрдого покрытия из сборных железобетонных плит и монолитных участков на устройство твёрдого асфальтобетонного покрытия.

Проектируемый участок занимает территорию площадью 4485.00 м<sup>2</sup>.

В основу компоновки плана положено требование технологических, противопожарных и санитарных норм.

Схема разработана с учетом создания максимальных условий безопасности передвижения и удобства персонала и посетителей, с использованием твердых покрытий для причала. Территория не озеленяется.

Линейный объект не имеет потребности в топливе, газе, воде и электричестве. Назначение - оснащение причала Эксплуатационного сооружениями, обеспечивающими охрану водных объектов от загрязнения, засорения, заиления и истощения вод в соответствии с водным кодексом и законодательством в области охраны окружающей среды.

Как показывают результаты расчетов, превышений предельно-допустимых уровней звукового давления на территории строительства не наблюдается, также и в жилом секторе, расположенном в более чем в 65 м от места ведения строительных работ.

Для обеспечения нормативного уровня звукового давления на территории жилой застройки в период производства строительных работ предусмотрены следующие шумозащитные мероприятия:

- использование строительной техники с минимальными шумовыми характеристиками;
- рассредоточение строительной техники;
- стоянка техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе разрешается только при неработающем двигателе;
- проведение строительных работ осуществлять по графику периодичности работы строительной техники;
- строительные работы, характеризующиеся высоким уровнем шума, проводить только в дневное время (запрет работ с 23.00 до 7.00);

для звукоизоляции двигателей строительных машин применять защитные кожухи и капоты с многослойными покрытиями. На стадии СМР необходимо следовать рекомендациям организационного характера:

- 1) обязательно соблюдать границы участков, отводимых под строительство;
- 2) техническое обслуживание автотранспорта и строительной техники осуществлять на базе автотранспортного предприятия, предоставляющего технику;
- 4) применять технически исправные строительные машины и механизмы; запретить проезд строительной техники вне существующих и специально созданных технологических проездов;
- 5) оборудовать специальными поддонами стационарные механизмы для исключения пролива топлива и масел;
- 6) обеспечить заправку строительных машин и механизмов в специально оборудованном месте;
- 7) в случае аварийной ситуации своевременно принять меры по их ликвидации.
- 8) образующиеся хозяйственно-бытовые сточные воды собирать в специализированные емкости с последующим вывозом на очистные сооружения;
- 9) складировать материалы только на специально подготовленной площадке;
- 10) своевременная уборка и вывоз строительных отходов на полигон ТБО;
- 11) производить разборку всех временных сооружений, а также очистку стройплощадки и благоустройство нарушенных земель после окончания строительства.

Хоз-бытовые сточные воды от мобильных емкостей вагонов-бытовок и нечистоты из биотуалетов будут вывозиться по мере накопления на очистные сооружения.

Проектом не предусмотрен сброс загрязненных поверхностных вод в водные объекты, следовательно, производство работ по строительству ливневой канализации не окажет существенного негативного влияния на состояние поверхностных вод.

Территория грунтовыми водами не подтапливается, сброс сточных вод на рельеф в период строительства отсутствует, поэтому негативное воздействие на подземные воды практически исключено.

В период эксплуатации возможные источники загрязнения поверхностных и подземных вод на рассматриваемом объекте отсутствуют.

На рассматриваемом участке строительства:

- особо охраняемые территории Федерального и местного значения отсутствуют;
- какие-либо работы в акватории водного объекта не запланированы;
- водозабор из реки и сброс каких-либо стоков проектом не предусматривается;

- пойменные участки естественного воспроизводства водных биоресурсов в границах строительства отсутствуют;
- объекты захоронения отходов или их санитарно-защитные зоны с участком проектирования не пересекаются;
- скотомогильников, биотермических ям, сибирязвенных захоронений и других захоронений трупов животных и установленных санитарно-защитных зон указанных объектов не имеется;
- объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, и зоны охраны объектов культурного наследия на участке проектирования отсутствуют.

В связи с отсутствием не предотвращаемого ущерба, планирование мероприятий по возмещению наносимого вреда (компенсации ущерба) водным биологическим ресурсам в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов в рамках проекта «Причал эксплуатационный в морском порту г. Астрахань» не требуется.

Обсуждение. Вопросы и ответы участников общественных обсуждений.

Воробьев С.В. Расчётный объём ливневых стоков и достаточно ли будет объёма приёмных ёмкостей для сбора и накопления? Как будет осуществляться откачка из ёмкостей?

Мещеряков В.В. На основании гидравлического расчета в составе проектной документации проектным решением принято устройство двух накопительных стеклопластиковых емкостей по 10м<sup>3</sup> в которые с помощью бетонных водоотводных лотков осуществляется отвод ливневых стоков. Проектным решением установлено 4 линии водоотводных лотков (по 2 линии на каждую накопительную емкость). На основании расчета минимальный расчетных расход дождевых вод составляет 3,6 л/с, максимальный - 10,11 л/с, что при габаритах по внутреннему сечению лотка 200 мм и высоте 295 мм, обеспечивает наполнение лотка от 13% до 44% при отводе ливневых вод. По мере накопления в емкостях ливневых вод будет организовываться вывоз ливневых вод (стоков) со сдачей специализированной организации. Откачка осуществляется по мере наполнения ассенизационной техникой по договору.

Шумеева Л.А. Сколько времени потребуется на строительство объекта?

Мещеряков В.В. В соответствии с календарным планом работ в составе раздела Проекта организации строительства срок проведения строительно-монтажных работ на объекте 2,5 месяца с учетом подготовительного периода.

Тураева Э.Р. Сколько на период строительства объекта учтено источников загрязнения атмосферного воздуха?

Мещеряков В.В. При строительстве объекта источником загрязнений являются выбросы от работы строительной техники.

Тураева Э.Р. Какой тип системы будет использован? Закрытый или со сбросом в центральную систему канализации?

Мещеряков В.В. Предусматривается закрытая система сбора ливневых стоков в приёмные ёмкости с последующим вывозом на очистные сооружения.

Данилова Н.В. Какого объёма ёмкости будут использоваться?

Мещеряков В.В. Ёмкости (горизонтальные) GIDROLICA-TANK-10 (или эквивалент), выполнены из стеклопластика с применением полиэфирных смол и стеклоармирующих материалов, объемом V=10 куб.м.

Воробьев С.В. Предусмотрена ли система очистки собранных ливневых вод?

Мещеряков В.В. ЛОС не предусматриваются.

Козлова О.В. Имеется ли обучение у ответственных лиц по экологии и экологической безопасности Астраханского филиала «Росморпорт»?

Мельникова Р.Е. Директор, главный инженер, главный специалист по охране окружающей среды Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт» обучены по программе «Обеспечение

экологической безопасности руководителями (специалистами) общехозяйственных систем управления».

Удостоверения о повышении квалификации Святского А.С. - №50/18-ЭБ, действительно до 20.12.2023 г.

Удостоверения о повышении квалификации Мичурова Ю.А. - №08/20-ЭБ, действительно до 27.02.2025 г.

Удостоверения о повышении квалификации Мельниковой Р.Е. - №42/17-ЭБ, действительно до 28.09.2022 г.

Сотрудники, ответственные за обращение с отходами производства и потребления на предприятия, обучены по программе «Профессиональная подготовка лиц на право работы с отходами I-IV класса опасности».

Дронов С.А. Учитывая расположение Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт» в городской черте, имеется ли проект СЗЗ?

Мельникова Р.Е. Астраханским филиалом ФГУП «Росморпорт» разработан проект санитарно-защитной зоны для объекта негативного воздействия МЗ-0130-000685-П База о.Заячий по адресу: 414016, Астраханская область, г. Астрахань, Трусовский район, ул. Капитана Краснова, 31. Согласно письму Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Астраханской области №02/20033 от 24.10.2019 г. на основании проектных и экспертных материалов по обоснованию СЗЗ, протоколов исследования атмосферного воздуха, экспертными заключениями по результатам исследования для промбазы о.Заячий (по границе контура объекта), уровни химического и физического воздействия за контуром объекта по результатам натурных исследований не превышают санитарно-эпидемиологических требований. Исходя из вышеизложенного, установление СЗЗ в отношении промбазы о.Заячий Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт» не предусмотрено.

Ивакина Ю.В. Имеется ли у порта договор на сдачу отходов? Организован производственно-экологический контроль?

Мельникова Р.Е. Астраханским филиалом ФГУП «Росморпорт» заключены договора на передачу образуемых отходов производства и потребления со специализированными организациями, имеющими действующие лицензии на деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности.

Согласно приказу №250 от 31.05.2018 г. «О назначении лиц, ответственных за проведение производственного экологического контроля», в Астраханском филиале ФГУП «Росморпорт» организована система производственного экологического контроля. На каждый объект негативного воздействия филиала разработана программа производственного экологического контроля, ежегодно в Межрегиональное управление Росприроднадзора по Астраханской и Волгоградской областям в установленные законодательством сроки направляются отчеты о проведении ПЭК.

Тимофеева Н.У. Какой валовый выброс загрязняющих веществ за период выполнения строительства объекта?

Мещеряков В.В. Согласно проектной документации для оценки негативного влияния намечаемых строительных работ в УПРЗА «ГИС «Экоцентр» был выполнен расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосферный воздух в период проведения строительных работ от трех источников негативного воздействия. Валовый выброс загрязняющих веществ за период выполнения строительных работ составляет 0,2 тонны.

3. По третьему вопросу.

Тураева Э.Р. В период проведения общественных обсуждений в комиссию не поступали письменные предложения и замечания. Предлагаю провести голосование.

Итоги голосования: «за» - 18 чел.

«против» - 0 чел.

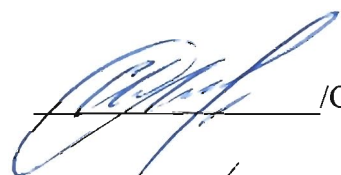
«воздержалось» - 0 чел.

**На общественных обсуждениях принята следующая резолюция:**

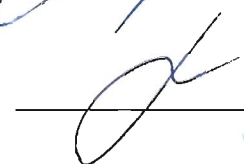
1. Общественные обсуждения объявить состоявшимися. Рассмотренные материалы оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в составе проектной документации: «Устройство системы ливневой канализации с приемными емкостями для сбора и накопления сточных вод на объекте «Причал Эксплуатационный» (Инв. № Ф040002058) в морском порту Астрахань», выполненных по заказу Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт», для обеспечения и ознакомления общественности, не противоречат общественному мнению. Отрицательные позиции и негативное восприятие населения и общественности по планируемой деятельности отсутствует.
2. Считать, что намечаемая хозяйственная и иная деятельность Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт» в рамках экологического обоснования при осуществлении проекта: «Устройство системы ливневой канализации с приемными емкостями для сбора и накопления сточных вод на объекте «Причал Эксплуатационный» (Инв. № Ф040002058) в морском порту Астрахань», не окажет отрицательного воздействия на окружающую среду.
3. Разместить протокол общественных обсуждений на официальном сайте Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт».

**Подписи членов комиссии:**


Председатель комиссии –  
начальник управления  
по коммунальному хозяйству и благоустройству  
администрации МО «Город Астрахань»

  
/С.А. Дронов

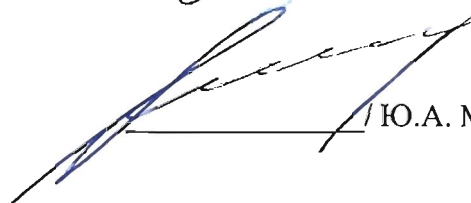
Начальник отдела экологии и озеленения управления  
по коммунальному хозяйству и благоустройству  
администрации МО «Город Астрахань»

  
/С.В. Воробьев

Секретарь комиссии – ведущий инженер  
отдела экологии и озеленения управления по  
коммунальному хозяйству и благоустройству  
администрации МО «Город Астрахань»

  
/Э.Р. Тураева


Главный инженер Астраханского филиала  
ФГУП «Росморпорт»

  
/Ю.А. Мичуров

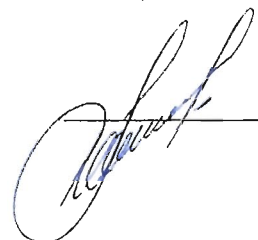
Начальник отдела капитального строительства  
и ремонта Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт»

  
/И.В. Николаенко

Главный специалист по охране окружающей среды  
Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт»

  
/Р.Е. Мельникова

От проектной организации ИП Попов С.В.

  
/В.В. Мещеряков