



ВЛАДИВОСТОК, 30-31 МАЯ 2024



**МОРСКОЙ
КОНГРЕСС**

ФГУП «Росморпорт» – лидер морской сферы России, стратегически значимое, системообразующее предприятие портовой отрасли, созданное Постановлением Правительства РФ в 2003 году для стабильного развития морских портов страны и эффективной эксплуатации объектов федеральной собственности.

«Росморпорт» имеет 11 филиалов, на постоянной основе обеспечивает условия для безопасного судоходства в акваториях 59 из 63 морских портов страны и на подходах к ним. Общее количество судов в ведении предприятия на сегодняшний день – **более 270 единиц**.

FSUE "Rosmorport" is the leader of the Russian maritime sector, a strategically significant, system-forming enterprise in the port industry, created by Decree of the Government of the Russian Federation in 2003 for stable development of the Russian seaports and effective operation of federal property.

Rosmorport has 11 branches. The enterprise constantly provides conditions for safe navigation in the water areas of 59 of 63 Russian seaports and on the approaches to them. The total number of company's vessels is **more than 270 units**.



ВЛАДИВОСТОК, 30-31 МАЯ 2024



**МОРСКОЙ
КОНГРЕСС**

Одна из приоритетных задач, стоящих перед предприятием и морской отраслью в целом, стратегически значимая для государства, – обеспечение непрерывного развития ледокольного флота для укрепления транспортной и логистической инфраструктуры на всем пространстве страны.

«Росморпорт» владеет крупнейшей в мире неатомной ледокольной группировкой судов (34 ледокола и ледокольных буксира) во главе с флагманом флота предприятия – самым мощным в мире дизель-электрическим ледоколом «Виктор Черномырдин», которая ежегодно осуществляет тысячи операций во льдах в 16 замерзающих морских портах России.

One of the priority tasks of the enterprise and maritime industry in a whole, which is strategically significant for the country, is to ensure the continuous development of the icebreaker fleet to strengthen the transport and logistics infrastructure throughout the country.

Rosmorport owns the world's largest non-nuclear icebreaking group of ships (34 icebreakers and icebreaking tugs), led by the flagship of the enterprise's fleet – the world's most powerful diesel-electric icebreaker "Viktor Chernomyrdin", which annually carries out thousands of ice operations in 16 freezing Russian seaports.



ВЛАДИВОСТОК, 30-31 МАЯ 2024



**МОРСКОЙ
КОНГРЕСС**

Росморпорт – единственное предприятие в стране, реализовавшее проект строительства двух инновационных автомобильно-железнодорожных эконопаромов, способных работать как на СПГ, так и на дизтопливе с низким содержанием серы для обеспечения транспортной доступности Калининградской области.

Паромы «Маршал Рокоссовский» и «Генерал Черняховский» стали первыми в стране морскими судами, получившими удостоверения морских автономных и дистанционно управляемых надводных судов и приступившими к коммерческой работе в автономном режиме. В ближайших планах предприятия – строительство еще двух автомобильно-железнодорожных паромов для Калининградской области.

Rosmorport is the only enterprise in Russia that has implemented the project for the construction of two innovative road-rail eco-ferries capable of operating on both LNG and low-sulfur diesel fuel to ensure transport accessibility of the Kaliningrad region.

The ferries "Marshal Rokossovsky" and "General Chernyakhovsky" became the first sea vessels in the country to receive certificates of autonomous and remotely controlled surface vessels and began commercial work in autonomous mode. The company's immediate plans include the construction of two more road-rail ferries for the Kaliningrad region.



ВЛАДИВОСТОК, 30-31 МАЯ 2024



**МОРСКОЙ
КОНГРЕСС**

ФГУП «Росморпорт» постоянно занимается обновлением портового флота. В настоящее время для работы на Дальнем Востоке строятся сборщик льяльных вод, два нефтемусоросборщика-бонопостановщика.

В планах предприятия до 2035 года – строительство и приобретение судов различного назначения для пополнения дальневосточного портового флота: буксиров ледового класса, учебного парусного судна, самоходных саморазгружающихся шаланд, рефулерного самоотвозного земснаряда, плавкрана, разъездного катера, лоцмейстерского судна.

Предприятие также разрабатывает проект модернизации ледоколов «Капитан Хлебников» и «Капитан Драницын» для Дальневосточного бассейнового филиала предприятия.

FSUE "Rosmorport" is constantly updating the port fleet. Currently, a bilge water collector and two oil waste collectors are being built for work in the Russian Far East.

The company's plans until 2035 include the construction and acquisition of vessels for various purposes to replenish the Far Eastern port fleet: ice-class tugs, a training sailing vessel, self-propelled self-unloading scows, a self-propelled refill dredger, a floating crane, a crew boat, and a pilot vessel.

The enterprise is also developing icebreakers "Kapitan Khlebnikov" and "Kapitan Dranitsyn" modernization project for the Far Eastern Basin Branch of the enterprise.



ВЛАДИВОСТОК, 30-31 МАЯ 2024



Являясь владельцем крупнейшего дноуглубительного флота в стране (42 судна), ФГУП «Росморпорт» обеспечивает проведение ремчерпания для достижения навигационных параметров акваторий морских портов. В 2023 году осуществлены самые масштабные за последние десятилетия дноуглубительные работы на Волго-Каспийском морском судоходном канале.

По поручению Президента РФ Владимира Путина предприятием достигнута на канале проходная осадка в 4,5 м. Для этого потребовалось увеличить ежегодный объем работ практически в 3 раза и извлечь более 10 млн м³ грунта. К работам было привлечено свыше 40 единиц вспомогательного и обеспечивающего флота.

As the owner of the largest dredging fleet in the country (42 vessels), FSUE "Rosmorport" provides dredging to achieve the navigation parameters of seaport water areas. In 2023, the largest dredging work in recent decades was carried out on the Volga-Caspian Sea Shipping Canal. On behalf of the President of the Russian Federation Vladimir Putin, the enterprise achieved a through-flow draft of 4.5 m on the canal.

To achieve this, it was necessary to increase the annual volume of work by almost 3 times and extract more than 10 million cubic metro of soil. Over 40 units of the auxiliary and support fleet were involved in the work.



ВЛАДИВОСТОК, 30-31 МАЯ 2024



В конце 2023 года в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры предприятием завершены дноуглубительные работы по формированию акватории угольного транспортно-перехваточного комплекса в бухте Мучке в морском порту Ванино.

По итогам дноуглубления достигнута осадка в 17,1 м. Строительство комплекса инициировано АО «ВаниноТрансУголь» для вывоза коксующихся углей с якутских месторождений. Комплекс станет одним из крупнейших морских угольных терминалов в России.

At the end of 2023, as part of the Comprehensive Plan for the Modernization and Expansion of the Main Infrastructure, the enterprise completed dredging work to form the water area of the coal transport and transshipment complex in the Muchke Bay in the seaport of Vanino.

As a result of dredging, a draft of 17.1 m was reached. Construction of the complex was initiated by Vaninotransugol for the removal of coking coal from Yakut fields. The complex will become one of the largest marine coal terminals in Russia.



ВЛАДИВОСТОК, 30-31 МАЯ 2024



**МОРСКОЙ
КОНГРЕСС**

«Росморпорт» планирует реализовать ряд мероприятий в Дальневосточном бассейне по строительству и реконструкции объектов портовой инфраструктуры в Приморском, Хабаровском краях и Сахалинской области. В рамках реконструкции причала № 19 морского порта Находка будут проведены строительно-монтажные работы, которые позволят обеспечить отстой судов дноуглубительного флота Дальневосточного бассейнового филиала предприятия.

По заказу ФГУП «Росморпорт» ведется подготовка рабочей документации по проекту реконструкции береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту Ванино, а также по проекту реконструкции объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков.

Rosmorport plans to implement a number of activities in the Far Eastern basin for the construction and reconstruction of port infrastructure facilities in the Primorsky Krai, Khabarovsk and Sakhalin Regions.

As part of the reconstruction of berth No. 19 of the seaport of Nakhodka, construction and installation work will be carried out, which will ensure the laying of vessels of the dredging fleet of the Far Eastern Basin Branch of the enterprise.

At the request of FSUE "Rosmorport", working documentation is being prepared for the project of reconstruction of coastal structures of the road-railway ferry service "Vanino-Kholmisk" in the seaport of Vanino, as well as for the project of port infrastructure facilities reconstruction in the seaport of Korsakov.



ВЛАДИВОСТОК, 30-31 МАЯ 2024



**МОРСКОЙ
КОНГРЕСС**

Эксплуатация, поддержание в надлежащем техническом состоянии и развитие действующих, а также строительство новых Систем управления движением судов (СУДС) является одной из приоритетных задач ФГУП «Росморпорт». В настоящее время в хозяйственном ведении предприятия находятся 25 СУДС.

В 2024 году в эксплуатацию введена СУДС Петропавловск-Камчатский, самая восточная в России, построенная за счет собственных средств «Росморпорта» в тяжелых условиях – зоне сейсмической активности. Объект с применением современных отечественных решений позволяет повысить уровень безопасности мореплавания, эффективность судоходства, охраны жизни на море, защиты морской среды и побережья.

Operation, maintenance in proper technical condition and development of existing vessel traffic service (VTS), as well as construction of new ones is one of the priorities of FSUE “Rosmorport”. Currently, the enterprise operates 25 VTS.

In 2024, the Petropavlovsk-Kamchatsky VTS was put into operation. This VTS is the easternmost in Russia, built at the expense of Rosmorport's own funds in the difficult conditions – in a zone of seismic activity. The facility, using modern Russian solutions, makes it possible to increase the level of navigation safety, the efficiency of navigation, the protection of life at sea, and the protection of the marine environment and coastline.



ВЛАДИВОСТОК, 30-31 МАЯ 2024

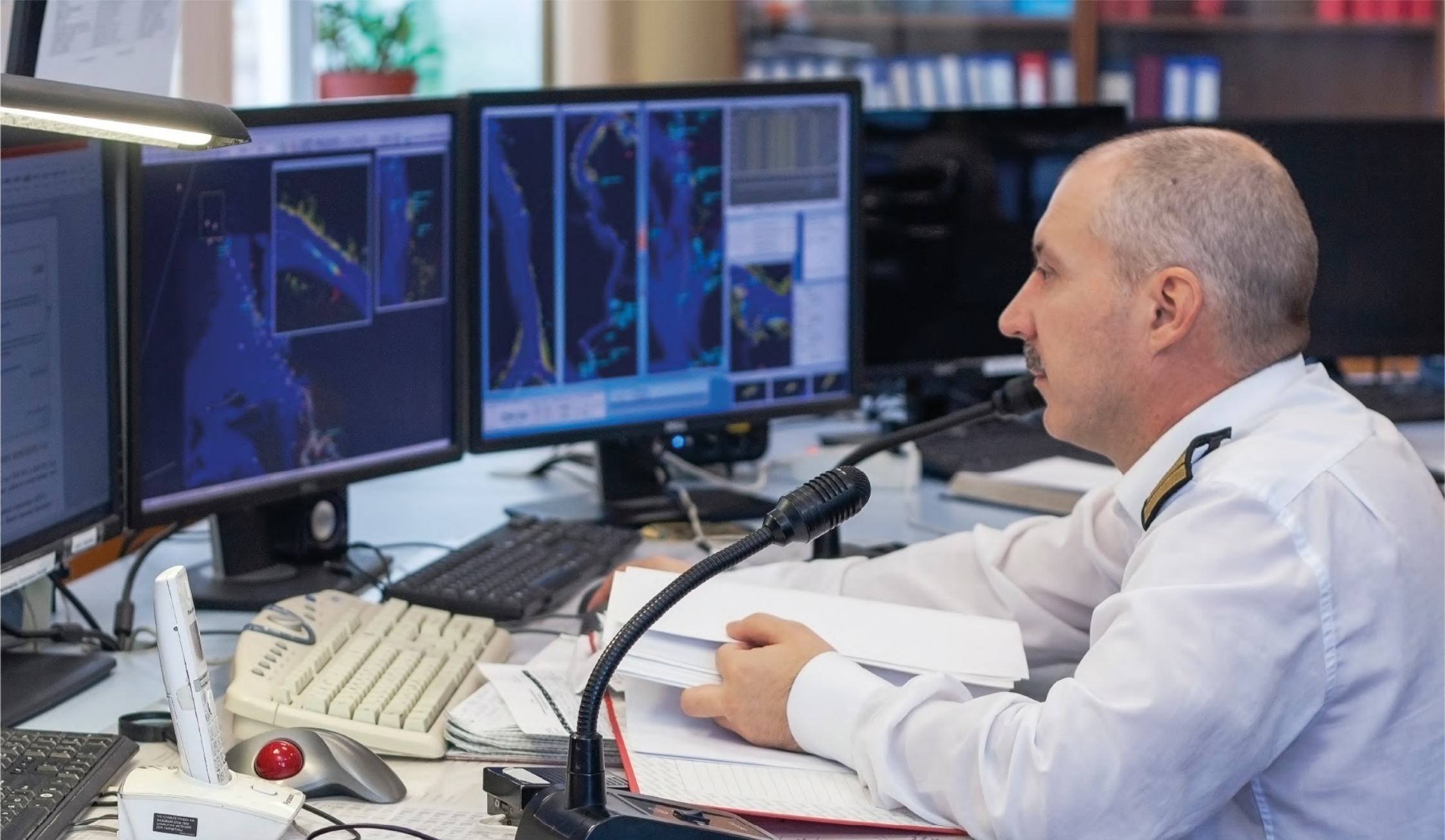


Предприятие уделяет большое значение вопросам импортозамещения и внедрения программно-аппаратных средств отечественного производства и в ходе развития инфраструктуры береговых радиостанций Глобальной морской системы связи при бедствиях (ГМССБ) и системы управления движением судов (СУДС) во всех морских бассейнах.

В рамках работы Индустриального центра компетенций «Морской и речной транспорт», возглавляемого ФГУП «Росморпорт», в 2023 году впервые в России выполнены работы по импортозамещению программного обеспечения СУДС в морском порту Сочи.

The enterprise pays great attention to the issues of import substitution and introduction of domestically produced software and hardware during the development of the infrastructure of coastal radio stations of the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) and VTS in all sea basins.

As part of the work of the Industrial Competence Center “Sea and River Transport”, headed by FSUE “Rosmorport”, in 2023, for the first time in Russia, work on import substitution of VTS software in the seaport of Sochi was completed.



ВЛАДИВОСТОК, 30-31 МАЯ 2024



В 2023 году ФГУП «Росморпорт» перевело оборудование СУДС Архангельск на отечественное программное обеспечение и завершило техническое перевооружение оборудования береговой станции Калининград морского района А2 ГМССБ.

Это первая береговая станция ГМССБ, переведенная на российский софт. Ведутся работы по переоборудованию остальных критических информационных систем, использующихся для обеспечения безопасности мореплавания.

In 2023, FSUE "Rosmorport" transferred the equipment of the Arkhangelsk VTS to Russian software and completed the technical re-equipment of the Kaliningrad coast station of the A2 GMDSS sea area.

This is the first GMDSS coast station transferred to Russian software. Work is underway to re-equip the remaining critical information systems used to ensure maritime safety.



ВЛАДИВОСТОК, 30-31 МАЯ 2024



С 2015 года предприятие на своих судах регулярно организует плавательную практику для курсантов ведущих морских вузов России. Ежегодно свыше 2 тыс. курсантов осваивают азы профессии моряка на борту судов ФГУП «Росморпорт», в том числе около 450 человек проходят практику на учебном паруснике «Надежда» Дальневосточного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт».

Фрегат – постоянный участник международных регат и фестивалей парусных судов в Тихоокеанском регионе. В 2003 – 2004 годах парусник побывал в кругосветном морском походе, посвященном 200-летию первой кругосветки русских моряков под руководством Ивана Крузенштерна и Юрия Лисянского.

Since 2015, the company regularly organizes swimming practice on its ships for cadets of leading maritime Russian universities. Every year, over 2 thousand cadets learn the basics of the maritime profession on board the ships of FSUE "Rosmorport". About 450 people undergo internship on the training sailing ship "Nadezhda" of the Far Eastern Basin Branch of FSUE "Rosmorport".

The frigate is a regular participant of international regattas and sailing festivals in the Pacific region. In 2003 – 2004, the sailboat went on a round-the-world sea voyage dedicated to the 200th anniversary of the first circumnavigation of Russian sailors under the leadership of Ivan Kruzenshtern and Yuri Lisyansky.



ВЛАДИВОСТОК, 30-31 МАЯ 2024



**МОРСКОЙ
КОНГРЕСС**

Длина «Надежды» – 108,6 м, что почти на 4 м превышает рекомендуемую FIFA длину футбольного поля. Высота самой большой мачты превосходит 16 этажей. 26 парусов площадью около 2,7 тыс. м² управляются исключительно вручную и являются основным двигателем судна.

Маневрировать в порту, а также идти в безветренную погоду и в штормовых условиях паруснику позволяют два мощных дизельных двигателя. Разместиться на судне могут 199 человек.

The length of "Nadezhda" is 108.6 m, which is almost 4 m longer than the FIFA recommended length of a football field. The height of the largest mast exceeds 16 floors. 26 sails with an area of about 2.7 thousand square meter are controlled exclusively by hand and are the main propulsion device of the vessel.

Two powerful diesel engines allow the sailboat to maneuver in the port, as well as sail in calm weather and stormy conditions. The ship can accommodate 199 people.



 РОСМОРПОРТ



ВЛАДИВОСТОК, 30-31 МАЯ 2024



**МОРСКОЙ
КОНГРЕСС**

Морской язык отличается от нашего. Слова, которые в обычном русском значат одно, в море имеют совершенно иной смысл. «Драконом» на судне называют боцмана, «мотылем» – моториста, «макрони» – радиста, «шефом» – повара, «дедом» – старшего механика, капитана – «мастером», старшего помощника – «чифом».

Для электромеханика используется слово «сэм», для четвертого помощника – «чирик». «Кошка» – не только животное, присутствие которого на корабле обещает экипажу удачное плавание, но еще и разновидность якоря. Некоторые привычные нам выражения на флоте, наоборот, не используются. Например, бывалый моряк никогда не спросит «можно?», вместо этого говорят «разрешите?» или «прошу добро».

The maritime language is different from ours. Words that mean one thing in ordinary Russian language have a completely different meaning at sea. The boatswain on a ship is called “dragon”, “bloodworm” is the minder, “marconi” is the radio operator, “chef” is the cook, “grandfather” is the chief engineer, the captain is “master”, the chief mate is “chief”.

The word “sam” is used for the electrician, and “chirik” is used for the fourth mate. “Cat” is not only an animal whose presence on a ship promises the crew a successful voyage, but also a type of anchor. On the contrary, some familiar to us expressions in the navy are not used. For example, an experienced sailor will never ask “May I?”, instead they say “Allow me!” or “I beg you kindly”.



ВЛАДИВОСТОК, 30-31 МАЯ 2024



**МОРСКОЙ
КОНГРЕСС**

Морская профессия – это бесконечная гордость, источник для вдохновения и постоянное развитие. Будущее нашей страны немыслимо без морского флота. В «Росморпорте» трудятся более 9 тысяч человек.

Члены трудовых династий и те, кто только пришел в профессию впервые, выпускники морских вузов и заслуженные работники отрасли – всех объединяет самоотверженный труд, преданность морю и взятая на себя ответственность по обеспечению бесперебойного и безопасного судоходства, а также созданию сильного, конкурентоспособного флота для укрепления транспортной и логистической инфраструктуры на всем пространстве страны.

The maritime profession is an endless source of pride, inspiration and constant development. The future of our country is unthinkable without the navy. More than 9 thousand people work at Rosmorport.

Members of labor dynasties and those who have just entered the profession, graduates of maritime universities and honored workers of the industry are united by selfless work, devotion to the sea and the responsibility they have taken to ensure uninterrupted and safe shipping, creation of a strong, competitive fleet to strengthen the transport industry and logistics infrastructure throughout the country.