



РОСМОРРЕЧФЛОТ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «РОСМОРПОРТ»**

П Р И К А З

18 февраля 2026

Москва

№ 83

**О внесении изменения
в приказ ФГУП «Росморпорт» от 15.12.2020 № 555**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27.12.2019 № 1923 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации, касающиеся государственного регулирования цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в портах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей», пунктом 2 приказа Минтранса России от 31.10.2012 № 387 «Об утверждении перечня портовых сборов, взимаемых в морских портах Российской Федерации», Уставом ФГУП «Росморпорт», утвержденным распоряжением Росморречфлота от 06.11.2020 № АП-506-р, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое изменение, которое вносится в приложение к приказу ФГУП «Росморпорт» от 15.12.2020 № 555 «Об утверждении ставок лоцманского сбора за услуги по обеспечению лоцманской проводки судов, оказываемые ФГУП «Росморпорт» в морских портах Российской Федерации» (с изменениями, внесенными приказами ФГУП «Росморпорт» от 09.03.2021 № 74, от 02.07.2021 № 264, от 13.08.2021 № 328, от 16.12.2021 № 509, от 17.02.2022 № 62, от 08.06.2022 № 227, от 16.12.2022 № 499, от 08.02.2023 № 46, от 14.06.2023 № 231, от 07.08.2023 № 312, от 18.12.2023 № 554, от 29.12.2023 № 621, от 26.02.2024 № 57, от 18.06.2024 № 231, от 09.10.2024 № 440, от 17.12.2024 № 601, от 18.02.2025 № 74, от 20.03.2025 № 146, от 11.06.2025 № 278, от 16.12.2025 № 575, от 21.01.2026 № 27).

2. Настоящий приказ вступает в силу с 01 марта 2026 года.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Генерального директора по экономике и финансам.

Генеральный директор

С.В. Пылин

Изменение, которое вносится в приложение к приказу ФГУП «Росморпорт» от 15.12.2020 № 555 «Об утверждении ставок лоцманского сбора за услуги по обеспечению лоцманской проводки судов, оказываемые ФГУП «Росморпорт» в морских портах Российской Федерации»

1. Изложить пункт 4 в следующей редакции:

«4. Порт Архангельск <*>

| Таблица 4.1 - Ставки заграничного плавания | | | |
|--|---|---|---------------|
| Наименование сбора | Ставка, руб./1 GT | | |
| | все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных | накатные, наплавные суда и контейнеровозы | наливные суда |
| Лоцманский сбор | | | |
| за операцию | 3,85 | 2,70 | 4,24 |
| за каждую милю | 0,98 | 0,75 | 1,08 |
| Таблица 4.2 - Ставки каботажного плавания | | | |
| Наименование сбора | Ставка, руб./1 GT | | |
| | все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных | накатные, наплавные суда и контейнеровозы | наливные суда |
| Лоцманский сбор | | | |
| за операцию | 2,76 | 1,98 | 3,06 |
| за каждую милю | 0,74 | 0,56 | 0,81 |

<*> 1. Суда, не имеющие ледового класса Ars5 и выше по классификации Российского морского регистра судоходства или соответствующим ему классам других классификационных обществ, в период ледокольных проводок в порту Архангельск, установленный распоряжением капитана порта, оплачивают лоцманский сбор с применением коэффициента 1,3.

2. Для судов с валовой вместимостью до 2 000 для расчета лоцманского сбора принимается валовая вместимость 2 000.»

2. Изложить пункт 22 в следующей редакции:

«22. Порт Мезень <*>

| Таблица 22.1 - Ставки заграничного плавания | | | |
|---|---|---|---------------|
| Наименование сбора | Ставка, руб./1 GT | | |
| | все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных | накатные, наплавные суда и контейнеровозы | наливные суда |
| Лоцманский сбор | | | |

| | | | |
|--|---|---|---------------|
| за операцию | 5,68 | 3,97 | 6,26 |
| за каждую милю | 0,69 | 0,53 | 0,78 |
| Таблица 22.2 - Ставки каботажного плавания | | | |
| Наименование сбора | Ставка, руб./1 GT | | |
| | все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных | накатные, наплавные суда и контейнеровозы | наливные суда |
| Лоцманский сбор | | | |
| за операцию | 4,23 | 3,00 | 4,66 |
| за каждую милю | 0,55 | 0,41 | 0,62 |

<*> 1. Лоцманский сбор не включает в себя плату за транспортные средства, используемые для доставки и снятия лоцмана с судна.

2. Для судов с валовой вместимостью до 2 000 для расчета лоцманского сбора принимается валовая вместимость 2 000.»

3. Изложить пункт 23 в следующей редакции:

«23. Порт Мурманск <*>

| | | | |
|---|---|---|---------------|
| Таблица 23.1 - Ставки заграничного плавания | | | |
| Наименование сбора | Ставка, руб./1 GT | | |
| | все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных | накатные, наплавные суда и контейнеровозы | наливные суда |
| Лоцманский сбор | | | |
| за операцию | 1,24 | 0,89 | 1,36 |
| за каждую милю | 0,25 | 0,20 | 0,29 |
| Таблица 23.2 - Ставки каботажного плавания | | | |
| Наименование сбора | Ставка, руб./1 GT | | |
| | все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных | накатные, наплавные суда и контейнеровозы | наливные суда |
| Лоцманский сбор | | | |
| за операцию | 0,20 | 0,13 | 0,21 |
| за каждую милю | 0,12 | 0,10 | 0,13 |

<*> 1. Наливные суда каботажного плавания валовой вместимостью менее 5000 оплачивают лоцманский сбор с применением коэффициента 3.

2. Для судов с валовой вместимостью до 10 000 для расчета лоцманского сбора принимается валовая вместимость 10 000.»

4. Изложить пункт 24 в следующей редакции:

«24. Порт Нарьян-Мар <*>

| | | | |
|---|-------------------|-----------|----------|
| Таблица 24.1 - Ставки заграничного плавания | | | |
| Наименование сбора | Ставка, руб./1 GT | | |
| | все суда, кроме | накатные, | наливные |

| | накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных | наплавные суда и контейнеровозы | суда |
|--|---|---|---------------|
| Лоцманский сбор | | | |
| за операцию | 3,38 | 2,35 | 3,63 |
| за каждую милю | 0,81 | 0,59 | 0,90 |
| Таблица 24.2 - Ставки каботажного плавания | | | |
| Наименование сбора | Ставка, руб./1 GT | | |
| | все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных | накатные, наплавные суда и контейнеровозы | наливные суда |
| Лоцманский сбор | | | |
| за операцию | 2,59 | 1,82 | 2,76 |
| за каждую милю | 0,63 | 0,52 | 0,74 |

<*> 1. Лоцманский сбор не включает в себя плату за транспортные средства, используемые для доставки и снятия лоцмана с судна.

2. Для судов с валовой вместимостью до 2 000 для расчета лоцманского сбора принимается валовая вместимость 2 000.»

5. Изложить пункт 28 в следующей редакции:

«28. Порт Новороссийск <*>

| Таблица 28.1 - Ставки заграничного плавания | | | |
|--|---|---|---------------|
| Наименование сбора | Ставка | | |
| | все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных | накатные, наплавные суда и контейнеровозы | наливные суда |
| Лоцманский сбор | | | |
| за операцию, руб./1 GT | 0,87 | 0,60 | 0,93 |
| за каждую милю, руб./1 GT | 0,27 | 0,20 | 0,28 |
| за обеспечение проводки судна <*>, руб. за операцию | 25 515 | 25 515 | 25 515 |
| за обеспечение проводки судна при следовании к/от Морскому терминалу КТК-Р <*>, руб. за операцию | 30 030 | 30 030 | 30 030 |
| Таблица 28.2 - Ставки каботажного плавания | | | |
| Наименование сбора | Ставка | | |
| | все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных | накатные, наплавные суда и контейнеровозы | наливные суда |
| Лоцманский сбор | | | |
| за операцию, руб./1 GT | 0,64 | 0,46 | 0,72 |
| за каждую милю, руб./1 GT | 0,21 | 0,18 | 0,25 |
| за обеспечение проводки судна <*>, руб. за операцию | 25 515 | 25 515 | 25 515 |

| | | | |
|--|--------|--------|--------|
| за обеспечение проводки судна при следовании к/от Морскому терминалу КТК-Р <*>, руб. за операцию | 30 030 | 30 030 | 30 030 |
|--|--------|--------|--------|

<*> 1. Для судов с валовой вместимостью до 4 000 для расчета лоцманского сбора принимается валовая вместимость 4 000.

2. Лоцманский сбор (кроме лоцманского сбора за обеспечение проводки судна) для всех типов судов, находящихся в аварийном состоянии, оплачивается с применением коэффициента 3. Под аварийными судами понимаются самоходные суда, приводимые в движение при лоцманской проводке только с помощью буксирного обеспечения.

<*> Плата за обеспечение проводки судна взимается в случае организации обеспечения проводки ФГУП «Росморпорт». Самостоятельной операцией обеспечения проводки судна считается операция по доставке или снятию лоцмана с использованием плавсредств.

В случае, если при обеспечении проводки одновременно осуществлялась доставка лоцмана на судно и снятие лоцмана с судна с использованием плавсредств, то к расчету лоцманского сбора за обеспечение проводки судна принимается количество самостоятельных операций равное 2.

В случае, если при обеспечении проводки доставка или снятие лоцмана осуществлялась с использованием буксиров, при расчете лоцманского сбора за обеспечение проводки применяются следующие ставки за самостоятельную операцию:

- 48 861 руб. при следовании к/от ВПУ (выносных причальных устройств) Морского терминала КТК-Р от/к ГВС (гавань вспомогательных судов) Морского терминала КТК-Р;

- 97 722 руб. во всех остальных случаях.»

6. Изложить пункт 30 в следующей редакции:

«30. Порт Онега <*>

| Таблица 30.1 - Ставки заграничного плавания | | | |
|---|---|---|---------------|
| Наименование сбора | Ставка, руб./1 GT | | |
| | все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных | накатные, наплавные суда и контейнеровозы | наливные суда |
| Лоцманский сбор | | | |
| за операцию | 5,50 | 3,91 | 6,03 |
| за каждую милю | 1,31 | 0,92 | 1,44 |
| Таблица 30.2 - Ставки каботажного плавания | | | |
| Наименование сбора | Ставка, руб./1 GT | | |
| | все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных | накатные, наплавные суда и контейнеровозы | наливные суда |
| Лоцманский сбор | | | |
| за операцию | 2,10 | 1,56 | 2,35 |
| за каждую милю | 0,63 | 0,58 | 0,69 |

<*> 1. Лоцманский сбор не включает в себя плату за транспортные средства, используемые для доставки и снятия лоцмана с судна.

2. Для судов с валовой вместимостью до 2 000 для расчета лоцманского сбора принимается валовая вместимость 2 000.»