



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД НОВОРОССИЙСК

от 29.01.2016

г. Новоросси́йск

№ 684

О проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) по материалам оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС): «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

В целях соблюдения прав человека на благоприятные условия жизнедеятельности, в соответствии с требованиями Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 года № 372 и руководствуясь статьей 9 Федерального закона от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», на основании статьи 32 Устава муниципального образования город Новоросси́йск, п о с т а н о в л я ю:

1. Назначить на 11 марта 2016 года проведение общественных обсуждений (в форме слушаний) по материалам оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС): «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год».

2. Образовать комиссию по проведению общественных обсуждений (в форме слушаний) по материалам оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС): «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год» и утвердить ее состав (прилагается).

3. Проведение общественных обсуждений (в форме слушаний) по материалам оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС): «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год» поручить комиссии.

4. Рекомендовать комиссии по проведению общественных обсуждений (в форме слушаний) по материалам оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС): «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»:

4.1. Обеспечить информирование общественности и других участников оценки воздействия на окружающую среду о сроках и месте

доступности материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС): «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год» посредством опубликования соответствующей информации в официальных изданиях федерального, краевого значения и органов местного самоуправления города Новороссийска, в сети Интернет.

4.2. В течение 30 дней со дня опубликования информации о намечаемой деятельности обеспечить прием и документирование замечаний и предложений от общественности по материалам оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС): «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год».

5. Отделу информационной политики и средств массовой информации опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

6. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования по ГО и ЧС и взаимодействию с правоохранительными органами А.И. Яменкова.

7. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава муниципального образования
город Новороссийск

(подпись)

В.И. Снятковский

Верно:

И.о. начальника общего отдела
управления делопроизводства

Л.Т. Асатурова

Приложение
УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
муниципального образования
город Новороссийск
от 29.01.2016 № 624

СОСТАВ

комиссии по проведению общественных обсуждений (в форме слушаний) по материалам оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС): «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

Яменков
Александр Иванович

- заместитель главы муниципального образования по ГО и ЧС и взаимодействию с правоохранительными органами, председатель комиссии;

Панченко
Ирина Владимировна

- начальник отдела экологической безопасности, заместитель председатель комиссии;

Скорняков
Александр Сергеевич

- главный специалист отдела экологической безопасности, секретарь комиссии;

Члены комиссии:

Федоров
Валерий Борисович

- главный инженер ОАО Комбинат «Стройкомплект» (по согласованию);

Герасименко
Елена Григорьевна

- директор ООО «Экоинфосервис» (по согласованию).

Заместитель главы
муниципального образования
по ГО и ЧС и взаимодействию
с правоохранительными органами

 А.И. Яменков

Протокол 94

Проведения общественных обсуждений (в форме слушаний) по материалам оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС): «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год»

«11» марта 2016 г.

10.00

Место проведения: г. Новороссийск, ул. Сухумское шоссе, 21.

Органы, ответственные за организацию проведения общественных обсуждений:

- Администрация муниципального образования города Новороссийска

Председательствующий: Яменков Александр Иванович – заместитель главы муниципального образования.

Заместитель председателя: Панченко Ирина Владимировна - начальник отдела экологической безопасности администрации г. Новороссийск.

Секретарь: Скорняков Александр Сергеевич – главный специалист отдела экологической безопасности администрации г. Новороссийск.

Открыл обсуждение Скорняков Александр Сергеевич:

Сегодня мы собрались здесь для проведения общественных обсуждений (в форме слушаний) по материалам: «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год». Постановление администрации муниципального образования город Новороссийск № 684 от 29.01.2016г.

Цель общественных обсуждений: информирование общественности муниципального образования город Новороссийск о материалах: «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год», о воздействии на окружающую среду, мероприятиях по минимизации этих воздействий выявление мнений, общественных предпочтений и их учет.

Общественные обсуждения организованы администрацией муниципального образования города-героя Новороссийск, на основании закона № 174-ФЗ от 23.11.1995 г. «Об экологической экспертизе», «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду Российской Федерации», утвержденного Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. № 372.

Материалы для ознакомления общественности были доступны с 10 февраля 2016 г..

Выполнение требований по информированию общественности:

Информация о проведении общественных слушаний была доведена до сведения общественности через средства массовой информации:

- газета «Российская газета», № 24 (6892) от 05.02.2016 г.;
- газета «Кубанские новости», № 17 (5981) от 05.02.2016 г.;
- газета «Новороссийский рабочий», № 12 (25116) от 04.02.2016 г.

Скорняков А.С. объявил присутствующих на общественных обсуждениях:

Председатель проведения **Яменсков Александр Иванович** –
общественных обсуждений заместитель главы муниципального образования по ГО и ЧС и взаимодействию с правоохранительными органами

Заместитель председателя **Панченко Ирина Владимировна** - начальник отдела экологической безопасности

Секретарь **Скорняков Александр Сергеевич** – главный специалист отдела экологической безопасности

Представители заказчика **Федоров Валерий Борисович** – главный инженер ОАО Комбинат «Стройкомплект»;

Герасименко Елена Григорьевна - директор ООО «Экоинфосервис».

Участники слушаний Зарегистрировалось 33 человека
(Приложение 1)

Предлагается следующий порядок обсуждения:

- Время проведения слушаний – 1 час без перерыва.
- Регистрация участников - 15 мин.
- Вступительное слово председателя комиссии до 5 минут.
- Доклад разработчика проекта до 30 мин.
- Вопросы из зала до 10 мин.
- Заключительное слово председателя комиссии до 5 минут.

1. Открыла обсуждение Панченко И.В.:

Сегодня мы собрались здесь для проведения общественных обсуждений (в форме слушаний) по материалам: «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год». Постановление администрации муниципального образования город Новороссийск № 262 от 20.01.2016г.

2. Доклад о проекте Федоров В.Б., Козичинский Ю.С., Гладков И.П., Герасименко Е.Г.:

Береговая часть реконструируемого зернового терминала.

Производственной программой работы объекта предусматривается приемка зерна из ж.д., автомобильного и водного транспорта, очистка, сушка, временное хранение в бункерах зернохранилища, отгрузка на водный транспорт.

Реконструкция зернового терминала приведет к увеличению штатной численности персонала более чем на 60 человек

Основным сырьем является: пшеница, которая составляет 70%, что 2 800 000 тонн), кукуруза (20%, что составляет 800 000 тонн), ячмень (10%, что составляет 400 000 тонн).

Зерно, поступающее на территорию комплекса железнодорожным транспортом, взвешивается на железнодорожных весах и разгружается в приемные бункера. В проекте разработан ж.-д. прием для выгрузки двух вагонов одновременно, на трех проездах железной дороги. Из которых два проезда существующие один проектируемый. Производительность каждого ж.д. приема – 800т/ч. Показатели принимаемого зерна определяются в сущ. Лаборатории.

Зерно, поступающее на территорию комплекса грузовым автотранспортом, разгружается на одном из трех автоприемов. Из которых два проезда существующие, один проектируемый. В проекте разработан автоприем с боковой выгрузкой с помощью автомобилеразгрузчика.

Производительность проектируемого автоприема составляет 400 т/ч.

Дополнительные точки приема зерна с ж.-д. и автотранспорта выполняются как расширение существующих, что позволяет сократить объем строительно-монтажных работ и уменьшить площадь занимаемыми этими сооружениями.

Зернохранилище вместимостью 6,6 тыс. тонн (поз. 103 по ГП)

Включает в себя два оперативных бункера, которые позволяют хранить небольшие партии зерна принятых с автотранспорта различных культур и различного качества. Технологическая схема предусматривает перекачку из бункера в бункер, а также передачу зерна как по существующему маршруту, так и по вновь проектируемой транспортной эстакаде поз. 116 в зернохранилище поз. 6 и 110 по ГП.

На транспортной эстакаде поз. 116 установлены ленточные конвейеры. Они увязывают автоприем, ж/д прием, оперативные бункера (16,6т.т) с проектируемой норийной вышкой №1 поз. 114 по ГП и далее посредством перекидных клапанов соединяется практически со всем комплексом.

Данная эстакада позволяет сократить длину транспортного маршрута от точек приема до зернохранилища (110 тыс. т. и 96 тыс. т.), в два раза и соответственно сократить количество одновременно работающего оборудования.

Норийные вышки поз. 114 и 115

Предназначены для размещения в них технологического оборудования позволяющего перемещать зерно по вертикали. Они технологически связывают точки прием зерна с зернохранилищами.

Зернохранилище вместимостью 96 тыс. тонн (поз. 110)

Зернохранилище вместимостью 96 тыс. тонн, включает в себя четыре силоса диаметром по 27 м, вместимость каждого 14000 т; и четыре силоса диаметром по 23 м, вместимость каждого 10000 т.

Итого общая вместимость силосов зернового терминала составляет свыше 220 т.т. ($222,6 = 110 + 96 + 10 + 6,6 + 2$).

Зерносушильный-очистительный комплекс включает в себя:

Зерносушилка (поз. 104 по ГП).

Бункер влажного зерна (поз. 108 по ГП).

Бункер сухого зерна (поз. 109 по ГП).

Зерноочистка (поз. 105 по ГП).

Бункера отходов (поз. 106 по ГП).

Входящий в состав проектируемых объектов зерносушильный-очистительный комплекс, позволяет снизить сорность и влажность принимаемое зерна до показателей необходимых для отгрузки зерна на судно. Данный комплекс технологически увязан с норийными вышками б.1 и б.2.

Планируемый объем суточного поступления на комплекс составляет 2000 тонн/сутки, 60000 т в год.

Проектом предусматривается удлинение причального фронта с устройства причала №40А и береговой транспортёрной галереи на 250 метров для обеспечения возможности загружать судовместимостью 100 т. тонн или производить одновременную загрузку двух судов меньшей вместимости 76 и 56 т.т.

Погрузочно-разгрузочный узел для водного транспорта позволяет принимать зерно с водного транспорта производительностью 400т/ч и отгружать зерно производительностью 800т/ч.

В него входит:

Транспортерная эстакада №2 (поз.117 по ГП). Норийная вышка №3 (поз.119 по ГП). Технологическая площадка причалов (поз.121 по ГП).

Для обеспечения терминала электрической энергией Проектом предусматривается строительство двух новых трансформаторных подстанций 6/0,4кВ: ТП№19 2х2500кВА и ТП№20 2х1000кВА, а также использование трех существующих трансформаторных подстанций ТП№17; ТП№18 ;ТП№30, подлежащие реконструкции с заменой существующих трансформаторов на более мощные, в том числе:

ТП№17-(2х1000кВА)

ТП18- (2х1600кВА)

ТП№30 (2х160кВА)

Источником электроснабжения для реконструируемого зернового терминала является газопоршневые установки, электрические сети ОАО «Кубаньэнерго» и ОАО «НУТЭП»

Потребность в топливе и газе

Для работы зерносушилки используется природный газ. Проектом предусматривается прокладка внутриплощадочных сетей газоснабжения от Распределительного шкафа(ПУРГ) до зерносушилки.с установкой ШРП.

Для наружного пожаротушения зернового терминала используется существующая сеть противопож. Водопровода с дополнительной прокладкой внутриплощадочных сетей и переносом сущ.

Не предусматривается прокладка доп. сетей хоз.- питьевого и производст. Водопровода.

На территории АО КСК имеется станция очистки ливневых вод, но т.к. данная станция попадает в зону строительства силосов и увеличивается объем сточных вод, то требуется полный демонтаж очистных сооружений с устройством новых локальных очистных сооружений производительностью 50.4м3/ч.

В состав ЛОС входит:

- аккумуля. Резервуар;
- Сепаратор песка;
- физико-химическая очистка;
- песчаная фильтрация;
- УФ обеззараживание
- отстойник осадка и обезвоживание.

ОВОС:

Общие сведения

Целью данной работы является предварительная оценка воздействия на окружающую среду реализации проекта: «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год».

Материалы ОВОС содержат:

- общие сведения о проектируемом строительстве;
- характеристику современного состояния природной среды;
- социально- экономические условия территории;
- информацию о характере и масштабах потенциального воздействия на окружающую среду и мероприятиях, направленных на снижение негативного воздействия;
- негативные воздействия на окружающую среду;
- эколого-экономическую оценку эффективности проекта.

Заказчик проектной документации: Инвестором (заказчиком) реконструкции Зернового терминала до грузооборота 4 млн. тонн в год является: Акционерное общество «Зерновой терминал «КСК».

Генеральный директор – Амаев Алексей Васильевич.

Реконструируемые объекты зернового терминала расположены на восточном берегу Новороссийской (Цемесской) бухты Черного моря на территории действующего предприятия Акционерное общество «Зерновой терминал «КСК».

«Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год» предусматривает выполнение работ на береговой и морской части территории действующего предприятия Акционерное общество «Зерновой терминал «КСК».

Территориально АО «КСК» граничит со следующими предприятиями и объектами:

- на западе - с Юго-Восточным районом порта Новороссийск (далее ЮВГР, ОАО «НУТЭП») и ОАО «Новоросцемент»;
- на востоке - с территорией с ООО «Новороссийский нефтеперевалочный комплекс» (ННК);
- на севере - с автомобильной дорогой федерального значения М-4 «Дон», Новороссийск - Джубга-Москва.
- на юге - с акваторией Цемесской бухты.

Акватория (гавань) АО «КСК», ограничена с северо-западной стороны территорией Юго-восточного грузового района порта Новороссийск с юга – оградительным молом комбината Стройкомплект, за которым в настоящий момент заканчивается строительство оградительных молв Новороссийской морской военной базы.

Основное направление деятельности АО «КСК» – прочая вспомогательная деятельность морского транспорта (погрузо-разгрузочные работы).

Услуги, предоставляемые транспортно-перегрузочным комплексом АО «КСК»:

- погрузо-разгрузочные операции;
- таможенное оформление грузов (СВХ);
- тальманские услуги.

АО «КСК» располагает перегрузочным комплексом с причальным фронтом из 6 причалов: № 1, 2, 3, 4, 40, 41. ✓

Причалы № 40 и 41 находятся в долгосрочной аренде, используются под перегрузку зерна, генеральных грузов.

Компоновка терминала предусматривает работу по следующим технологическим схемам:

- автотранспорт – судно (прямой вариант);
- ж/д транспорт – судно (прямой вариант);
- зернохранилище – судно;
- ж/д транспорт- зернохранилище;
- автотранспорт – зернохранилище;
- перегрузка из одного силоса зернохранилища в другой;
- судно – зернохранилище;
- параллельная работа разных направлений.

Доставка зерна базисных кондиций производится автотранспортом и железнодорожными вагонами.

Оценка воздействия проектируемого объекта на окружающую среду

Воздействие объекта на атмосферный воздух

Реализация намечаемой деятельности приведет к возникновению определенного негативного воздействия на состояние воздушного бассейна рассматриваемого района, проявляющегося как на стадии проведения демонтажных и строительных работ, так и в период дальнейшей эксплуатации проектируемого объекта.

Прогноз характера и степени воздействия на атмосферный воздух в период демонтажа и выполнения строительно-монтажных работ при реконструкции терминала

В процессе демонтажных работ и строительства источниками загрязнения являются автотранспорт, доставляющий строительные материалы, строительная техника и спецтехника, сварочные и покрасочные работы. Все источники выбросов неорганизованные.

Монтаж конструкций будет осуществляться в основном с "колес".

При строительстве гидротехнических сооружений используются: дорожно-строительная техника, водоплавающая станция, плавкраны, буксиры, краны, экскаваторы, автотранспорт, проводятся сварочные, гидроизоляционные работы и др.

Воздействие этих выбросов носит, как правило, временный и локальный характер. Временность такого воздействия определяется необходимостью выполнения работ определенного вида в установленный календарным графиком срок, а локальность - обуславливается спецификой строительства.

Основной особенностью воздействия строительства на все компоненты окружающей среды является временный характер.

Общий выброс загрязняющих веществ в период реконструкции предполагается по предварительным расчетам около 70 тонн. Цифра будет уточняться в проектной документации на основании проектов организации строительства.

Прогноз характера и степени воздействия на атмосферный воздух в период эксплуатации

В период эксплуатации к существующим источникам загрязнения атмосферы добавляются запроектированные объекты.

Существующих источников загрязнения атмосферы – 68. В атмосферу поступает 31,710938 т/год загрязняющих веществ.

В период эксплуатации зернового терминала после реконструкции и увеличения объема перевалки до 4,0 млн. тонн в год естественно прогнозируется увеличение выбросов загрязняющих веществ. В целях максимального сокращения пылевых выбросов, а именно пыли зерновой, проектом предусматривается установка аспирационного оборудования и локальных фильтров фирмы Simatek (Дания).

Компания Simatek является разработчиком и производителем рукавных фильтров с импульсной очисткой и по эффективности применяемых технологий уверенно занимает лидирующие позиции.

Локальные фильтры предназначены для удаления пыли в местах пересыпки. Точечный рукавный фильтр забирает минимальное количество воздуха из закрытого устройства, создавая отрицательное давление, которое предотвращает проникновение частиц пыли через щели или отверстия. Применяемое в проекте пылегазоочистное оборудование сертифицировано.

Итак, в период эксплуатации добавляются источники загрязнения атмосферы. Это в основном аспирационные системы на авто и ж/д приеме, локальные фильтры в местах пересыпки зерна. В атмосферу поступит после реконструкции ориентировочно 40-41 т/год загрязняющих веществ.

Уровень загрязнения воздушного бассейна в районе расположения проектируемого объекта определяется на основе расчетов приземных концентраций загрязняющих веществ в воздухе от выбросов предприятия, в соответствии с требованиями «Методики расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий», ОНД-86.

Расчеты выполнены с учетом физико-географических и климатических условий местности и с учетом фона на ЭВМ по программе ЭРА-ВОЗДУХ, версия 2.0.

Анализ расчетов загрязнения атмосферного воздуха показал, что концентрации всех загрязняющих веществ и групп суммации, поступающих в атмосферу от источников загрязнения данного объекта, не превышают гигиенические нормативы предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест (ГН 2.1.6.1338-03) и соответствуют требованиям СанПиН 2.1.6.1032-01 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест».

Воздействие источников загрязнения как в период реконструкции, так и в период эксплуатации будет допустимым и не окажет существенного влияния на загрязнение атмосферного воздуха в районе размещения объекта.

Оценка шумового воздействия

Оценка шумового воздействия на период демонтажных и строительных работ

Шумовые и вибрационные воздействия предприятия относятся к энергетическому загрязнению окружающей среды, в частности атмосферы.

Источниками шума в период строительства является ДСТ, автотранспорт, погрузо-разгрузочные работы и др.

Анализ результатов расчетов акустического воздействия показал, что значения в расчетных точках, расположенных на жилой зоне не превышает норм, установленных санитарными правилами СН 2.2.4/2.1.8.562-96.

Оценка шумового воздействия на период эксплуатации

Расчет производился для контрольных точек, расположенных по ул. Сухумское шоссе, 94 и Сухумское шоссе, 98 на севере и востоке на границе жилой застройки.

Расчет физического (шумового) воздействия выполнен с использованием программного комплекса оценки акустического воздействия «Эколог-Шум» версия 2.2.

Источниками шумового воздействия в период эксплуатации будут являться автотранспорт, технологическое оборудование, оборудование систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха.

Из предполагаемых к использованию источников физического воздействия при эксплуатации АО «КСК» все будут оказывать воздействие на прилегающую территорию круглосуточно.

Анализ результатов расчетов акустического воздействия показал, что значения в расчетных точках, расположенных на жилой зоне не превышает норм, установленных санитарными правилами СН 2.2.4/2.1.8.562-96.

Воздействие объекта на поверхностные воды

Воздействие объекта на поверхностные воды при проведении демонтажных, строительных и дноуглубительных работ

Воздействия, оказываемые на водную среду при производстве работ по строительству объекта, сводятся в данном случае, в основном, к:

- использованию воды на нужды строителей на строительной площадке;
- загрязнению окружающей водной среды в результате неорганизованного выноса (сброса) загрязняющих веществ с территории строительства за пределы ее с дождевыми сточными водами по естественному уклону местности.

Дноуглубительные работы по данному проекту выполняются после завершения работ по реконструкции и строительству причалов. Дноуглубительные работы проводятся в районе причалов 40А, 40 и технологической площадки причалов 2,3.

Основной объем дноуглубительных работ планируется производить многочерпаковым земснарядом типа «Северная», производительностью 600 м³/ч, с отвозкой грунта грунтоотвозными шаландами на подводный отвал грунта на расстояние 115 км.

На полосе шириной 10 м вдоль линии кордона причала дноуглубление производится плавкраном г/п 15 т с грейферным оборудованием с погрузкой грунта в шаланды и отвозкой на подводный отвал грунта на расстояние 115 км.

Общий объем грунта, извлекаемого при черпании акватории с учетом допустимых переборов по глубине и по ширине, составляет 402105 м³. Общая площадь акватории, на которой производятся дноуглубительные работы, составляет 131285 м².

Воздействие объекта на поверхностные воды в период эксплуатации

Водоснабжение предприятия осуществляется от Пенайского источника. Питьевая вода подается по трем направлениям: в нижнюю зону на бытовые помещения, в верхнюю зону на административный корпус возле накопительной площадки, а также на административное здание управления комбината и на пождепо.

На территории предприятия для пожаротушения предусмотрена закольцованная сеть противопожарного водоснабжения.

Водоотведение сточных вод с территории АО «КСК» организовано по внутривозрастным сетям канализации, выполненным пластиковыми и чугунными трубами, на городскую КНС ООО «Югводоканал-Новороссийск», расположенную на территории комбината.

Поверхностные сточные воды с кровли зданий по ливнеотводящим желобам отводятся на отмостки, затем, стекая по твердому покрытию в систему закрытых бетонированных желобов, поступают в систему ливневой канализации.

Комплекс очистных сооружений ливневых стоков (КОС ЛС) предназначен для сбора сточных вод с поверхности, а также для очистки вод от нефтепродуктов, взвешенных веществ, железа общее, БПК полн.

На локальные очистные сооружения стоки поступают с территории АО «КСК» и с территории ООО «ННК» и отводятся после очистки по самотёчному каналу, выпуску №1, в Чёрное море. Проектом предусматривается строительство очистных сооружений ливневого стока фирмы ООО «Чистый сток».

Очистка сточных вод производится до ПДК рыбохозяйственного значения в соответствии с приказом Федерального агентства по рыболовству от 18.01.2010 г №20.

Воздействие объекта на территорию, условия землепользования и геологическую среду

АО «КСК» расположен на собственных и арендованных земельных участках в промышленной зоне г. Новороссийска.

Территория, на которой размещается предприятие, характеризуется спокойным рельефом, имеющим незначительный уклон в направлении береговой линии Цемесской бухты.

Вдоль северной и северо-восточной стороны терминала находится ул. Сухумское шоссе, с которой осуществляется въезд автомобильного транспорта. Движение автотранспорта осуществляется по дорогам, имеющим асфальтобетонное покрытие.

Территория АО «КСК» спланирована, дождевые стоки собираются системой ливневой канализации и направляются на локальные очистные сооружения.

Воздействие на территорию, условия землепользования и геологическую среду при эксплуатации предприятия крайне незначительны.

Оценка воздействия на окружающую среду при обращении с отходами

Оценка воздействия на окружающую среду при обращении с отходами в период проведения демонтажных и строительных работ

Строительство объекта ведется силами подрядной организации, которая использует собственную дорожно-строительную технику. Отходы от дорожно-строительной техники должны учитываться в соответствующей документации, разрабатываемой для подрядчика в установленном порядке. В связи с этим отходы от дорожно-строительной техники, применяемой при строительстве объекта, в данном разделе не рассматриваются.

Все отходы должны храниться с соблюдением требований, предъявляемых к хранению соответствующих их видов. В результате исключается вредное влияние отходов, образованных при строительстве на окружающую среду.

Образующиеся при строительстве отходы являются нетоксичными и подлежат утилизации (лом черных металлов, тара из-под краски, огарки электродов) или захоронению на свалке (отходы ТБО). Обтирочный материал, загрязненный маслами, образуется при устранении мелких неполадок в механизмах (ТО, ТР и др. ремонтные работы на территории промплощадки не проводятся). Такой обтирочный материал имеет в основном содержание нефтепродуктов ниже 15% утилизируется совместно с аналогичными отходами предприятия в целом.

Образующиеся при строительстве отходы относятся к 4 и 5 классам опасности, и при правильном обращении с отходами их воздействие на окружающую среду будет допустимым.

Оценка воздействия на окружающую среду при обращении с отходами в период эксплуатации

Процессы обращения с отходами сводятся к сбору, накоплению и временному хранению на территории предприятия, транспортировке и передаче лицензированным спецпредприятиям.

Переработки, обезвреживания и размещения для длительного хранения отходов на территории предприятия не предусмотрено.

Промышленные отходы складываются на специально оборудованных в соответствии с экологическими, санитарными, противопожарными нормами и правилами площадках, исключающих загрязнение окружающей среды, что обеспечивает:

- отсутствие влияния размещаемого отхода на окружающую среду;
- предотвращение потери отходом свойств вторичного сырья в результате неправильного сбора и хранения;

- недопущение замусоривания территории;
- удобство вывоза отходов.

Перед передачей специализированным предприятиям на переработку, утилизацию или захоронение отходы сортируются с целью выявления возможности их дальнейшего использования на собственные нужды.

При надлежащем временном хранении отходов и своевременной передачей на утилизацию (или захоронение) воздействие отходов, образующихся в результате деятельности предприятия будет допустимым.

Оценка воздействия на растительный и животный мир

АО «КСК» является действующим предприятием, расположенным на освоенной территории. Зеленых насаждений, парковых зон и зон отдыха на территории предприятия нет. Все сооружения предприятия находятся на огражденной, охраняемой территории, следовательно, доступ на площадку предприятия животным исключен.

Воздействие на ихтиофауну

Отрицательное воздействие на ихтиофауну будет происходить при проведении дноуглубительных работ на морской акватории. Проектом предусмотрено выполнение раздела по биологическому обоснованию и определений компенсационных выплат.

Выводы

Производственные процессы, осуществляемые АО «КСК» в порту Новороссийск в штатной ситуации, в целом, не окажут существенного негативного воздействия на экосистемы в районе размещения объекта.

Применение современного технологического оборудования, новейших систем автоматизации, а также использование инновационных систем пылеподавления позволяет обеспечивать не только высокую скорость отгрузки зерновых, но и работу терминального комплекса в соответствии с последними требованиями экологической, технологической и пожарной безопасности.

3. Ответы на вопросы присутствующих.

Вопрос Панченко И.В.:

Увеличивается количество источников выбросов. Насколько увеличится выброс вредных веществ в атмосферный воздух и шумовая нагрузка?

Ответ Герасименко Е.Г.:

Объемы выбросов увеличатся но незначительно. Превышения ПДК по выбросам вредных веществ в атмосферный воздух и по шумовому воздействию согласно расчётам не прогнозируется.

Вопрос Панченко И.В.:

Как повлияет увеличенная автомобильная нагрузка?

Ответ Федоров В.Б.:

Увеличение мощности планируется в основном за счет железнодорожного транспорта. Доставка будет осуществляться в следующих соотношениях железнодорожный транспорт - 65%, автотранспорт – 25%, морской транспорт – 10%. Окончательное распределение мощностей по доставке будет уточнено по результатам проектирования.

Вопрос Сурина М.В.:

Планируется ли строительство нового глубоководного выпуска для локальных очистных сооружений?

Ответ Герасименко Е.Г.:

Планируется строительство новых локальных очистных сооружений и демонтаж существующих, с использованием существующего берегового выпуска.

Когда идет реконструкция объекта, его расширение, хотелось бы что бы Вы увязывали свои работы с другими объектами. Что бы Вы скоординировали свои намеренья, действия и сроки по расширению со сроками по строительству развязки.

4. Подведение итогов, закрытие слушаний:

Участники общественных обсуждений (в форме слушаний), заслушав и обсудив выступления, пришли к следующим выводам, которые озвучил секретарь комиссии Скорняков А.С.:

1. Общественные слушания по материалам: «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год» признать состоявшимися.

2. Принять к сведению представленные на рассмотрение материалы «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год».

3. Одобрить намеренья по материалам: ««Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год».

4. Рекомендовать рассмотреть и учесть вопросы и предложения участников общественных слушаний:

Предприятию АО «Зерновой терминал «КСК» не увеличивать грузопоток до окончания строительства развязки на участке Сухумийского шоссе в районе ОАО «Новороссийский СРЗ», ЮГВР порта.

Подписи:

Председатель комиссии

Яменсков
Александр Иванович

Заместитель председателя

Панченко
Ирина Владимировна

Секретарь комиссии

Скорняков
Александр Сергеевич

Собственноручная подпись
и дата ее внесения