

# Тарифы на перевозку Ро-Ро грузов и пассажиров на линии "Усть-Луга - Балтийск"

(Все тарифы указаны с учетом НДС (вступают в силу с 01.03.2022)

№ п/п	Наименование	Классификация	Минимальные тарифицируемые габариты длина\ширина\высота	Стоимость морского фрахта (Без каюты)	Тариф, за каждый дополнительный метр
<b>1. Самоходная колёсная техника массой до 3,5 т, оформленная по ПТС (Паспорт транспортного средства)</b>					
1.1.	Мотоцикл	BIKE (D)	до 3/2,6/4,0	7 080,00р.	2 310,00р.
1.2.	Легковой автомобиль	CAR (D)	до 5/2,6/4,0	19 380,00р.	3 060,00р.
1.3.	Легковой микроавтобус, грузовой бортовой автомобиль категории В	MBUS (D) MTRUCK (D)	до 6/2,6/4,0	22 920,00р.	3 060,00р.
1.4.	Легковой автомобиль, фургон, автобус и т.п. с прицепом, общим весом до 5 т	MOTR (D)	до 10/2,6/4,0	34 440,00р.	3 060,00р.
<b>2. Самоходная колёсная техника массой свыше 3,5 т, оформленная по ПТС (Паспорт транспортного средства)</b>					
2.1	Грузовой автомобиль, автобус и пр.	TRUCK, BUS (D)	до 7/2,6/4,0	37 080,00р.	
2.2	Автопоезд, грузовой автомобиль, автобус и пр.	TRUCK, BUS, SETR,ROTR (D)	до 12/2,6/4,0	44 760,00р.	
2.3	Автопоезд, грузовой автомобиль, автобус и пр.	TRUCK, BUS, SETR,ROTR (D)	до 17/2,6/4,0	49 320,00р.	3 060,00р.
<b>3 Несамоходная колёсная техника</b>					
3.1	Прицеп	TR	до 7/2,6/4,0	22 620,00р.	
3.2	Прицеп	TR	до 14/2,6/4,0	42 660,00р.	3 060,00р.
3.3	Ролл трейлер 40 фут.	RT40		42 660,00р.	
3.4	Ролл трейлер 60 фут.	RT60		52 380,00р.	
3.5	Ролл-трейлер 40, 60 фут. порожний (подача\возврат ролл-трейлера)			- р.	
<b>4 Самоходная специализированная колёсная техника, оформленная по ПСМ (Паспорт самоходной техники)</b>					
4.1	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и пр.техника	VEHWE (D)	до 3/2,6/4,0	28 440,00р.	
4.2	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и пр.техника	VEHWE (D)	до 6/2,6/4,0	43 260,00р.	
4.3	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и пр.техника	VEHWE (D)	до 12/2,6/4,0	52 500,00р.	3 060,00р.
<b>5 Гусеничная техника</b>					
5		VEHTR (D)	до 8/2,6/4,0	54 860,00р.	3 360,00р.
<b>6 Несамоходная специализированная колёсная техника</b>					
6.1	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и пр.техника	VEHDMB	до 6/2,6/4,0	30 840,00р.	
6.2	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и пр.техника	VEHDMB	до 12/2,6/4,0	45 540,00р.	3 060,00р.
<b>7 Палубный груз</b>					
7		On Deck	1 пог.метр	5 604,00р.	
<b>8 Пассажирские места (в стоимость проезда включено питание)</b>					
8.1	Пассажирское место в каюте грузового ж/д парома			9 204,00р.	
<b>9 Дополнительные условия</b>					
9.1	Экипаж парома не несет ответственность за организацию погрузо-разгрузочных работ. Для этих целей грузовладельцы заключают договоры со стивидорными организациями самостоятельно. В случае если отправление судна было задержано из-за не накатки/несвоевременной накатки техники по любой причине, в том числе, но не исключительно, по ее неисправности, недостаточности квалификации компаний, привлеченных грузовладельцами для осуществления погрузо-разгрузочных работ - начисляется штраф за простой судна в размере 15 000,00 руб./час. Неполный час округляется до полного. Штраф начисляется на основании акта о простое, с обязательным указанием времени простоя				
9.2	Пассажир может привезти с собой бесплатно одного ребёнка в возрасте до 3 лет, без предоставления отдельного места. Проезд второго ребёнка в возрасте до 3 лет, либо ребёнка с предоставлением отдельного места, а также детей в возрасте от 3 до 12 лет, оплачиваются по льготному тарифу: 70% от полной стоимости проезда.				
9.3	Габаритные ограничения: 1) по высоте - 5,3 метра 2) по весу - 23,5 тонн на ось				
9.4	При расчете стоимости длина транспортного средства, транспортного средства с грузом округляется в большую сторону до 0,5 м				
9.5	Опасный груз принимается к морской перевозке только после предварительного согласования с оператором Линии				
9.6	Оплата услуг производится грузовому Агенту, являющемуся представителем Судовладельца в соответствующем порту, согласно прейскуранту Судовладельца, оказывающими эти услуги, без участия Судовладельца				
9.7	Расчеты за услуги терминалов (оформление таможенных платежей, буксировка техники и другие услуги) в портах Усть-Луга и Балтийск, производятся по отдельно заключенным договорам с организациями, оказывающими эти услуги, без участия Судовладельца, по тарифам стивидорных компаний или организаций, оказывающих эти услуги				
9.8	Подавая заявку на перевозку Клиент тем самым подтверждает, что с условиями перевозки грузов и действующими тарифами Судовладельца ознакомлен и согласен				
<b>10. Примечание:</b>					
<b>Надбавки за негабаритность:</b>					
10.1	Ширина 2,61-3,50 м	50%			
10.2	Ширина 3,51-4,00 м	100%			
10.3	Ширина 4,01-4,50 м	150%			
10.4	Ширина > 4,50 м	от 200%			
10.5	Длина 20,01-24,00 м	50%			
10.6	Длина 24,01-30,00 м	100%			
10.7	Длина >30 м	от 150%			
10.8	Высота 4,01-4,50 м	25%			
10.9	Высота 4,51-4,70 м	50%			
10.10	Вес > 40 т	25%			
10.11	Вес > 60 т	50%			
<b>Из возможных надбавок применяется максимальная</b>					
<b>Надбавка за сложность:</b>					
2.1	Для особых грузов (например, животных)	25%			
2.2	Рефподключение	5 580,00р.			
2.3	Для опасных грузов	14 100,00р.			

## Тариф на морскую перевозку железнодорожных вагонов на линии Усть-Луга - Балтийск

№	Наименование	Стоимость морского фрахта, руб. (без учёта НДС)
1.	Перевозка по морскому участку пути в направлении Усть-Луга - Балтийск или обратно одного железнодорожного вагона	68 764