



16 сентября 2020, 03:00 · ТАСС

## "Росморпорт" запланировал инвестиции в ГЧП-проекты в размере 40 млрд руб.

ЭКОНОМИКА: ГЧП-ИНВЕСТИЦИИ-РОСМОРПОРТ

МОСКВА, 16 сентября. /ТАСС/. "Росморпорт" в ближайшей перспективе приступит к реализации ряда крупных проектов на основе государственно-частного партнерства (ГЧП), объем инвестиций предприятия в объекты федеральной собственности в портах составит порядка 40 млрд рублей. Об этом ТАСС сообщил представитель "Росморпорта".

"В краткосрочной перспективе предприятие приступит к созданию акваторий универсального терминала в порту Усть-Луга совместно с группой компаний "Новотранс", акватории терминала АО "Зерновой терминал КСК" в Новороссийске, а также к созданию объектов федеральной собственности в рамках строительства СПГ-терминала в бухте Бечевинской Камчатского края совместно с ПАО "Новатэк". Общий объем финансирования в объекты федеральной собственности - порядка 40 млрд рублей", - отметил собеседник агентства.

В "Росморпорте" пояснили, что большинство проектов развития портовой инфраструктуры реализуется на принципах государственно-частного партнерства.

Среди плюсов ГЧП представитель предприятия выделил то, что, как правило, такие проекты обеспечены грузовой базой и позволяют гарантированно окупить капитальные вложения в объекты федеральной собственности.

"К минусам можно отнести отсутствие возможности влиять на действия инвесторов, в результате чего некоторые проекты реализуются с нарушением ранее заявленных сроков или вообще останавливаются. Для минимизации подобных рисков Минтранс России выступил с инициативой внесения изменений в Закон о портах, предусматривающих гарантии частных инвесторов по выполнению взятых обязательств", - продолжил он.

"Среди сложностей стоит также отметить, что в отсутствие индексации портовых сборов

"Росморпорту" все труднее находить источники финансирования инфраструктуры", - заключил он.

## Инвесторы в портах

"Росморпорт" и частные инвесторы в период с 2007 года успешно реализовали такие проекты, как строительство терминала для переработки масличных культур "Содружество-Соя" в порту Калининград, зернового терминала в порту Туапсе, терминала нефтепродуктов в Высоцке, нефтетерминала "Роснефти" в Туапсе, а также реконструкция контейнерного терминала в Балтийске. Общий объем инвестиций предприятия в объекты федеральной собственности превысил 4,2 млрд рублей.

Кроме того, в настоящий момент "Росморпорт" участвует в строительстве угольного терминала в бухте Мучке в Ванино и в бухте Суходол Приморского края, терминала для перевалки минеральных удобрений в порту Усть-Луга компании "Ультрамар" и реконструкции портовой инфраструктуры в Мурманске.

"Росморпорт" является государственным унитарным предприятием, одним из крупнейших в России владельцев объектов прибрежно-портовой инфраструктуры. Компания осуществляет свою деятельность в 65 морских портах, расположенных в 24 субъектах РФ. --0--бдм/кдю