



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

07.11.2023

Ростов-на-Дону

№ 9

**«Об утверждении Положения о Бассейновой Комиссии
по организации ледокольной проводки судов в российских
морских портах Азовского моря и на подходах к ним».**

В соответствии Распоряжением руководителя Росморречфлота от 29.12.2014 г. № АД-486-р «О внесении изменений в распоряжение Федерального агентства морского и речного транспорта от 18.08.2011 г. № АД-270-р «О создании Комиссии Федерального агентства морского и речного транспорта по организации ледокольной проводки судов в замерзающих портах Российской Федерации»,

утвердить прилагаемое «Положение о Бассейновой Комиссии по организации ледокольной проводки судов в морских портах Азовского моря и на подходах к ним».

Руководитель
ФГБУ «АМП Азовского моря»

С.В. Сафонищев

Приложение к Распоряжению
руководителя ФГБУ
«АМП Азовского моря»
от 04.11.2023 № 9

**Положение о Бассейновой Комиссии
по организации ледокольной проводки судов
в российских морских портах Азовского моря и на подходах к ним.**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет основные задачи, порядок организации, функции Бассейновой Комиссии по организации ледокольной проводки судов в морских портах Азовского моря и на подходах к ним (далее – Комиссия).

1.2. Комиссия осуществляет оперативную работу по выработке рекомендаций капитанам морских портов по организации ледокольной проводки судов, установлению режима ледового плавания и обеспечению безопасности мореплавания в условиях ледового плавания.

1.3. Комиссия в своей деятельности руководствуется Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2021 № 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.11.2022 № 447 «Об утверждении Положения о капитане морского порта», иными приказами и распоряжениями Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального агентства морского и речного транспорта, а также настоящим Положением.

2. Организация деятельности

2.1. Комиссия создается при ФГБУ «АМП Азовского моря» и возглавляется руководителем ФГБУ «АМП Азовского моря» (далее – Руководитель Комиссии). В отсутствие Руководителя Комиссии его функции в соответствии с приказом руководителя ФГБУ «АМП Азовского моря» и настоящим Положением исполняет капитан одного из морских портов, входящих в состав ФГБУ «АМП Азовского моря».

2.2. Комиссия приступает к своей работе с началом периода ледокольных проводок в первом морском порту бассейна и действует до окончания периода ледокольных проводок во всех морских портах бассейна.

2.3. В состав Комиссии в обязательном порядке включаются капитаны морских портов бассейна, представители компаний операторов ледокольного флота, капитаны ледоколов, обеспечивающих ледокольную проводку. В заседаниях Комиссии могут принимать участие все заинтересованные лица и организации.

2.4. Комиссия собирается на заседания один раз в неделю. При необходимости по решению Руководителя Комиссии очередное заседание может быть отменено, перенесено, либо, напротив, количество заседаний может быть увеличено. Информация о времени и месте проведения очередного заседания Комиссии публикуется на официальном сайте ФГБУ «АМП Азовского моря» в разделе «Ледокольные проводки».

2.5. На заседаниях Комиссии ведется протокол.

2.6. Решения Комиссии имеют рекомендательный характер для капитанов морских портов.

2.7. Руководителем Комиссии формируется оперативная группа Единого ситуационного центра (ЕСЦ), выполняющая круглосуточную работу по обеспечению ледокольной проводки судов.

2.8. Представители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, учреждений, предприятий и организаций при необходимости приглашаются для участия в работе Комиссии.

2.9. Капитаны морских портов, принимая во внимание рекомендации, выработанные Комиссией, издают необходимые распоряжения по соответствующим морским портам.

3. Задачи и функции Комиссии

3.1. Основной задачей Комиссии является обеспечение организации ледокольной проводки судов в российских морских портах Азовского моря и на подходах к ним.

3.2. В целях выполнения поставленной задачи Комиссия осуществляет следующие функции:

3.2.1. Вырабатывает очередность движения караванов ледокольной проводки судов на основании заявок капитанов морских портов, составленных в соответствии с приоритетами, установленными:

- Общими правилами плавания и стоянки в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2021 № 395;
- обязательными постановлениями в морских портах;

- действующими ограничениями, введенными капитанами морских портов;
- другими нормативно-правовыми актами и распорядительными документами.

3.2.2. Рекомендует капитанам морских портов вводить ограничения для судов по режиму ледового плавания в акватории морских портов и на подходах к ним с учетом, в том числе:

- ледовых условий и ледового прогноза;
- ледового класса судна;
- мощности силовой энергетической установки судна;
- возраста судна.

3.2.3. Анализирует и обобщает результаты работы ледоколов, ход выполнения суточных планов по ледокольным проводкам, выполнение заявок на ледокольное обеспечение судов, интенсивность эксплуатации ледоколов.

3.2.4. Определяет расстановку ледокольного флота и необходимость ее изменения в соответствии с фактической ледовой обстановкой и полученным ледовым и метеорологическим прогнозами.

3.2.5. Рекомендует при необходимости изменения в график планово-предупредительных ремонтов и пополнения запасов ледокола.

3.2.6. Выполняет иные функции, направленные на обеспечение безопасности мореплавания.

3.3.1. Через оперативную группу ЕСЦ:

- информирует капитанов судов о ледовой обстановке в морском порту и на подходах к нему. На основании распоряжений капитанов соответствующих морских портов информирует о типах судов (в соответствии с ограничениями по режиму ледового плавания), освобожденных от ледокольной проводки и допущенных к ней.
- информирует о местонахождении точек формирования каравана (далее – ТФК) путем публикации координат ТФК на официальном сайте ФГБУ «АМП Азовского моря»;
- организует передачу сведений о дислокации судов и направлениях работы ледоколов (ледокола) для размещения на официальном сайте ФГБУ «АМП Азовского моря»;
- оценивает возможность осуществления ледовой проводки по заявкам капитанов морских портов, имеющиеся для этого ледокольные силы, влияние этой проводки на движение судов;
- определяет состав караванов;
- получает от капитанов морских портов заявки на ледокольную проводку судов, после их проверки формирует общий список судов в ледокольную проводку на предстоящие сутки с указанием приоритетов судов по

каждому морскому порту бассейна. Список судов, согласно заявок капитанов морских портов, публикуется ежедневно на официальном сайте ФГБУ «АМП Азовского моря»;

- передает состав каравана ледокольной проводки на каждый ледокол. Составы караванов ледокольной проводки публикуются на официальном сайте ФГБУ «АМП Азовского моря»;
- организует подготовку и публикацию на официальном сайте ФГБУ «АМП Азовского моря» информации о дислокации судов и работе ледоколов по состоянию на 08.00 мск ежедневно;
- осуществляет оперативную связь с ледоколами;
- осуществляет контроль за положением ледоколов и судов, находящихся в движении и ожидающих ледокольного обеспечения;
- осуществляет взаимодействие с инспекциями портового контроля в морских портах;
- получает и обобщает информацию по обстановке в морских портах, на терминалах и причалах портов;
- оперативно взаимодействует с СУДС;
- при возникновении аварийной ситуации с судами в Азовском море взаимодействует с морским спасательно-координационным центром и другими аварийно-спасательными подразделениями;
- организует передачу рекомендаций Комиссии и решений капитанов морских портов заинтересованным лицам, в части касающейся организации ледокольных проводок судов в российских морских портах Азовского моря.

4. Ответственность Комиссии

4.1. Члены Комиссии несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.