

Содержание инвестиционной программы СЕМ на 2025 г.

| № п/п | Наименование проекта в рамках инвестиционной программы СЕМ | Срок реализации | | Расходы на реализацию инвестиционной программы, всего ** (тыс. руб.) | Расходы на реализацию инвестиционной программы в <u>2025</u> году ** | | | |
|-------|--|-------------------|----------------------|--|--|---|--|--|
| | | начало (мес./год) | окончание (мес./год) | | всего (тыс. руб.) | в том числе | | |
| | | | | | | за счет собственных средств организации (тыс. руб.) | за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации *** (тыс. руб.) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 1 | Универсальный торговый терминал "Усть-Луга" (ООО "Новотранс Актив"). Объекты федеральной собственности порт Усть-Луга, в том числе *: 1) Капитальное строительство, в т.ч.: - реконструкция (модернизация); - новое строительство. 2) Приобретение внеоборотных активов. 3) Долгосрочные финансовые вложения. | 2021 август | 2026 октябрь | 8 033 626 | 52 583 | 52 583 | 0 | |
| | | | | 8 033 626 | 52 583 | 52 583 | 0 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | 8 033 626 | 52 583 | 52 583 | 0 | |
| | | | | | | | | |
| 2 | Выполнение работ по строительству объекта "Развитие морского торгового порта Усть-Луга". База обеспечивающего флота. 1) Капитальное строительство, в т.ч.: - реконструкция (модернизация); - новое строительство. 2) Приобретение внеоборотных активов. 3) Долгосрочные финансовые вложения. | 2023 декабрь | 2026 ноябрь | 1 273 942 | 300 000 | 300 000 | 0 | |
| | | | | 1 273 942 | 300 000 | 300 000 | 0 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | 1 273 942 | 300 000 | 300 000 | 0 | |
| | | | | | | | | |
| 3 | Дооснащение АЖПК техническими средствами антитеррористической защищенности. Порт Усть-Луга, в том числе *: 1) Капитальное строительство, в т.ч.: - реконструкция (модернизация); - новое строительство. 2) Приобретение внеоборотных активов. 3) Долгосрочные финансовые вложения. | 2025 апрель | 2027 декабрь | 1 216 697 | 331 800 | 331 800 | 0 | |
| | | | | 1 216 697 | 331 800 | 331 800 | 0 | |
| | | | | 1 216 697 | 331 800 | 331 800 | 0 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| № п/п | Наименование проекта в рамках инвестиционной программы СЕМ | Срок реализации | | Расходы на реализацию инвестиционной программы, всего ** (тыс. руб.) | Расходы на реализацию инвестиционной программы в 2025 году ** | | |
|----------|---|-------------------|----------------------|--|---|---|--|
| | | начало (мес./год) | окончание (мес./год) | | всего (тыс. руб.) | в том числе | |
| | | | | | | за счет собственных средств организации (тыс. руб.) | за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации *** (тыс. руб.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 4 | Строительство здания пассажирского терминала, ливневой канализации, радиорелейной мачты и обеспечению транспортной безопасности на объекте «Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области, в том числе *: | 2022 декабрь | 2026 октябрь | 2 743 338 | 1 002 824 | 1 002 824 | 0 |
| | 1) Капитальное строительство, в т.ч.: - реконструкция (модернизация); | | | 2 743 338 | 1 002 824 | 1 002 824 | 0 |
| | - новое строительство. | | | 2 743 338 | 1 002 824 | 1 002 824 | 0 |
| | 2) Приобретение внеоборотных активов. | | | | | | |
| | 3) Долгосрочные финансовые вложения. | | | | | | |
| 5 | Разработка технической документации и выполнение работ по техническому дооснащению объекта транспортной инфраструктуры ЖДПК в г. Балтийск в рамках обеспечения транспортной безопасности. Порт Калининград, в том числе *: | 2025 май | 2026 июль | 2 248 156 | 895 000 | 895 000 | 0 |
| | 1) Капитальное строительство, в т.ч.: - реконструкция (модернизация); | | | 2 248 156 | 895 000 | 895 000 | 0 |
| | - новое строительство. | | | 2 248 156 | 895 000 | 895 000 | 0 |
| | 2) Приобретение внеоборотных активов. | | | | | | |
| | 3) Долгосрочные финансовые вложения. | | | | | | |
| 6 | Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения "Ванино-Холмск" в морском порту Ванино, в том числе *: | 2024 март | 2026 декабрь | 2 994 561 | 840 261 | 840 261 | 0 |
| | 1) Капитальное строительство, в т.ч.: - реконструкция (модернизация); | | | 2 994 561 | 840 261 | 840 261 | 0 |
| | - новое строительство. | | | 2 994 561 | 840 261 | 840 261 | 0 |
| | 2) Приобретение внеоборотных активов. | | | | | | |

| № п/п | Наименование проекта в рамках инвестиционной программы СЕМ | Срок реализации | | Расходы на реализацию инвестиционной программы, всего ** (тыс. руб.) | Расходы на реализацию инвестиционной программы в 2025 году ** | | |
|-------|--|-------------------|----------------------|--|---|---|--|
| | | начало (мес./год) | окончание (мес./год) | | всего (тыс. руб.) | в том числе | |
| | | | | | | за счет собственных средств организации (тыс. руб.) | за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации *** (тыс. руб.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | 3) Долгосрочные финансовые вложения. | | | | | | |
| 7 | Реконструкция пирса №1 в порту Ванино, в том числе *: 1) Капитальное строительство, в т.ч.: - реконструкция (модернизация); - новое строительство. 2) Приобретение внеоборотных активов. 3) Долгосрочные финансовые вложения. | 2025 ноябрь | 2027 апрель | 1 609 398 | 167 923 | 167 923 | 0 |
| | | | | 1 609 398 | 167 923 | 167 923 | 0 |
| | | | | 1 609 398 | 167 923 | 167 923 | 0 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 8 | Мелкосидящий ледокол мощностью 6,0 МВт проекта 22740М_1 "Таганрогский залив" (АЧБФ), в том числе *: 1) Капитальное строительство, в т.ч.: - реконструкция (модернизация); - новое строительство. 2) Приобретение внеоборотных активов. 3) Долгосрочные финансовые вложения. | 2018 май | 2027 декабрь | 8 733 722 | 1 639 969 | 1 639 969 | 0 |
| | | | | 8 733 722 | 1 639 969 | 1 639 969 | 0 |
| | | | | | | | |
| | | | | 8 733 722 | 1 639 969 | 1 639 969 | 0 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 9 | Ледокол мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7_1 (СЗБФ), в том числе *: 1) Капитальное строительство, в т.ч.: - реконструкция (модернизация); - новое строительство. 2) Приобретение внеоборотных активов. 3) Долгосрочные финансовые вложения. | 2021 ноябрь | 2028 ноябрь | 17 844 706 | 4 493 027 | 0 | 4 493 027 |
| | | | | 17 844 706 | 4 493 027 | 0 | 4 493 027 |
| | | | | | | | |
| | | | | 17 844 706 | 4 493 027 | 0 | 4 493 027 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 10 | Мелкосидящий ледокол мощностью 6,0 МВт проекта 22740М_2 "Расул Гамзатов" (Астрахань), в том числе *: | 2018 май | 2028 декабрь | 8 425 783 | 907 914 | 907 914 | 0 |

| № п/п | Наименование проекта в рамках инвестиционной программы СЕМ | Срок реализации | | Расходы на реализацию инвестиционной программы, всего ** (тыс. руб.) | Расходы на реализацию инвестиционной программы в 2025 году ** | | |
|---------------------------------------|--|-------------------|----------------------|--|---|---|--|
| | | начало (мес./год) | окончание (мес./год) | | всего (тыс. руб.) | в том числе | |
| | | | | | | за счет собственных средств организации (тыс. руб.) | за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации *** (тыс. руб.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 1) Капитальное строительство, в т.ч.: | | | 8 425 783 | 907 914 | 907 914 | 0 |
| | - реконструкция (модернизация); | | | | | | |
| | - новое строительство. | | | 8 425 783 | 907 914 | 907 914 | 0 |
| | 2) Приобретение внеоборотных активов. | | | | | | |
| 3) Долгосрочные финансовые вложения. | | | | | | | |
| 11 | Буксир ледового класса Агс 6_1 (Архангельск), | 2025 январь | 2028 май | 3 667 487 | 1 135 500 | 1 135 500 | 0 |
| | в том числе *: | | | | | | |
| | 1) Капитальное строительство, в т.ч.: | | | 3 667 487 | 1 135 500 | 1 135 500 | 0 |
| | - реконструкция (модернизация); | | | | | | |
| | - новое строительство. | | | 3 667 487 | 1 135 500 | 1 135 500 | 0 |
| 2) Приобретение внеоборотных активов. | | | | | | | |
| 3) Долгосрочные финансовые вложения. | | | | | | | |
| 12 | Фрезерный земснаряд (Сахалин), | 2025 июль | 2026 декабрь | 2 000 000 | 1 000 000 | 1 000 000 | 0 |
| | в том числе *: | | | | | | |
| | 1) Капитальное строительство, в т.ч.: | | | 2 000 000 | 1 000 000 | 1 000 000 | 0 |
| | - реконструкция (модернизация); | | | | | | |
| | - новое строительство. | | | 2 000 000 | 1 000 000 | 1 000 000 | 0 |
| 2) Приобретение внеоборотных активов. | | | | | | | |
| 3) Долгосрочные финансовые вложения. | | | | | | | |
| 13 | Железнодорожный паром_1 для линии Усть-Луга - Балтийск, | 2025 ноябрь | 2029 декабрь | 15 000 000 | 562 565 | 0 | 562 565 |
| | в том числе *: | | | | | | |
| | 1) Капитальное строительство, в т.ч.: | | | 15 000 000 | 562 565 | 0 | 562 565 |
| | - реконструкция (модернизация); | | | | | | |
| | - новое строительство. | | | 15 000 000 | 562 565 | 0 | 562 565 |
| 2) Приобретение внеоборотных активов. | | | | | | | |

| № п/п | Наименование проекта в рамках инвестиционной программы СЕМ | Срок реализации | | Расходы на реализацию инвестиционной программы, всего ** (тыс. руб.) | Расходы на реализацию инвестиционной программы в 2025 году ** | | |
|----------|---|-------------------|----------------------|--|---|---|--|
| | | начало (мес./год) | окончание (мес./год) | | всего (тыс. руб.) | в том числе | |
| | | | | | | за счет собственных средств организации (тыс. руб.) | за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации *** (тыс. руб.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | 3) Долгосрочные финансовые вложения. | | | | | | |
| 14 | Железнодорожный паром_2 для линии Усть-Луга - Балтийск, в том числе *: 1) Капитальное строительство, в т.ч.: - реконструкция (модернизация); - новое строительство. 2) Приобретение внеоборотных активов. 3) Долгосрочные финансовые вложения. | 2025 ноябрь | 2029 декабрь | 15 000 000 | 562 565 | 0 | 562 565 |
| | | | | 15 000 000 | 562 565 | 0 | 562 565 |
| | | | | | | | |
| | | | | 15 000 000 | 562 565 | 0 | 562 565 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

___*___ Раскрывается информация о запланированных в рамках данного проекта инвестициях в разрезе объектов капитального строительства (с разделением по реконструируемым (модернизируемым) объектам и новым объектам), долгосрочных финансовых вложений, приобретаемых внеоборотных активов. При этом детализация приводится по объектам инвестиций, стоимость которых превышает 3 процента от стоимости запланированных инвестиций по соответствующим разделам, но при этом составляет не менее 1 процента суммы запланированных в целом по инвестиционной программе инвестиций.

___**___ В текущих ценах.

___***___ В случае, если предусмотрено финансирование реализации инвестиционной программы (инвестиционного проекта) за счет средств нескольких уровней бюджетной системы Российской Федерации, приводится расшифровка с детализацией по каждому уровню.