

ПРОТОКОЛ

Общественных слушаний оценки воздействия на окружающую среду по материалам проектной документации «Реконструкция пирса автопассажирской паромной переправы и его корневой части в морском порту «Кавказ»

г. Темрюк

7 мая 2015 г.

Заказчик проведения общественных слушаний:

Таманское управление Азово-Черноморского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт», ООО «Морпроект-Престиж» (проектировщик).

Организатор проведения общественных слушаний:

Администрация муниципального образования Темрюкский район.

Место проведения: Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Розы Люксембург, 65, ул. Гоголя, 90, кабинет № 5 (офисное помещение) Таманского управления ФГУП «Росморпорт».

Время проведения слушаний: 15 час. 00 мин., время мск.

Рабочий президиум:

1. Начальник отдела транспорта и связи администрации муниципального образования Темрюкский район Суслов Сергей Юрьевич.
2. **Заместитель** начальника Таманского управления АЧБФ ФГУП «Росморпорт» по капитальному строительству, ремонту и связи Цветенко Дмитрий Иванович.
3. Инженер-эколог Таманского управления АЧБФ ФГПУ «Росморпорт» - Гончарова Елена Владимировна.
4. Директор ООО «Морпроект-Престиж» - Зубков Вячеслав Тимофеевич.
5. Депутат Совета Темрюкского городского поселения Темрюкского района — Беляков Анатолий Анатольевич.
6. Председатель ККОО «Гражданское общество Кубани в целях консолидации населения — Мануйлов Владимир Никитович.
7. Член координационного Совета ККОО «Гражданское общество Кубани в целях консолидации населения — Китов Сергей Николаевич.
8. Член ККОО «Гражданское общество Кубани в целях консолидации населения» - Протасов Игорь Эдуардович.
9. Эколог ООО «Морпроект-Престиж» - Чертий Роман Павлович.

Председатель - Заместитель начальника Таманского управления АЧБФ ФГУП «Росморпорт» по капитальному строительству, ремонту и связи – Цветенко Дмитрий Иванович

Секретарь - Инженер – эколог Таманского управления АЧБФ ФГУП «Росморпорт» - Гончарова Елена Владимировна

Повестка дня:

1. Общая информация о предприятии и проектируемом объекте. Докладчик Зубков В.Т.
2. Оценка воздействия на окружающую среду по объекту «Реконструкция пирса автопассажирской паромной переправы и его корневой части в морском порту Кавказ» - докладчик Чартий Р.П.

На общественных слушаниях присутствовали: представители администрации МО Темрюкского района, представители Таманского управления АЧБФ ФГУП «Росморпорт», представители проектировщиков, представитель Совета Темрюкского городского поселения, представители ККОО «ГОК в целях консолидации населения».

Всего присутствовали: 9 человек.

Вступительное слово произнес председатель общественных слушаний - Заместитель начальника Таманского управления АЧБФ ФГУП «Росморпорт» по капитальному строительству, ремонту и связи – Цветенко Дмитрий Иванович:

Общественные слушания проводятся на основании Постановления и.о. главы администрации № _____ от «___» _____ 2015 г.

Информация о слушаниях была опубликована в следующих печатных изданиях:

1. Российская газета № 70 (6641) от 3 апреля 2015г.
2. Кубанские новости № 49 (5809) от 3 апреля 2015г.
3. Тамань № 13 (10573) от 30 марта – 5 апреля 2015г.

Общая информация о предприятии и проектируемых объектах. Докладчик Зубков В.Т.

Заказчик проектируемого объекта Таманское управление ФГУП «Росморпорт». Проектная организация – ООО «Морпроект-Престиж». Субподрядные организации, выполняющие экологические разделы проектов – Новороссийский морской биологический центр Кубанского университета.

Проектная документация выполняется и проходит государственную и государственную экологическую экспертизы в 2015 году.

Нормативно-правовые аспекты проекта

Законодательством РФ определена необходимость государственной экологической экспертизы проектной документации, относящейся к строительству объектов, расположенных во внутренних морских водах и территориальном море РФ: Градостроительный Кодекс РФ, ФЗ № 155 от 31.07.1998 г. “О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне РФ”.

Порядок проведения государственной экологической экспертизы регулируется законом № 174 от 23.11.1995 г. «Об экологической экспертизе». В соответствии со ст. 11, объекты государственной экологической экспертизы, указанные в федеральном законе «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне РФ» являются объектами государственной экологической экспертизы федерального уровня.

Для объектов государственной экологической экспертизы предусмотрена процедура оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности.

Процедура оценки воздействия на окружающую среду регламентирована «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утв. приказом Госкомэкологии № 372 от 16.05.2000 г.

Задачи ОВОС:

- оценка экологической ситуации района проведения работ;
- определение граничных условий природопользования;
- количественно-качественная характеристика возможных воздействий, определение допустимости воздействия;
- определение возможных экологических последствий реализации проекта;
- оценка достаточности предложенных мероприятий, направленных на уменьшение негативного воздействия (снижение экологического риска);
- разработка дополнительных мероприятий по снижению экологического риска.

1. Оценка состояния компонентов окружающей среды акватории проведения работ

В рамках оценки состояния компонентов окружающей среды акватории проведения работ были приведены климато-метеорологические

характеристики, изучены гидрологические и геолого-геоморфологические условия района проведения работ, выполнена оценка экологического состояния морской воды и донных отложений акватории.

Геолого-литологический разрез акватории в порту Кавказ с поверхности представлен илами черно-серыми, глинистыми, текучими и текучепластичными, легкими и песками серыми, мелкими, насыщенными водой, средней плотности с включениями ракушки.

Для оценки загрязненности донных осадков ФГУГП «Южморгеология» был выполнен отбор проб и исследования загрязненности донных осадков акватории порта Кавказ на участке проведения строительно-монтажных работ. Исследования донных отложений проводились по следующим компонентам: нефтепродукты, железо, медь, цинк, свинец, кадмий.

Для оценки загрязненности воды акватории в качестве сравнительных значений использовались данные ПДК для водных объектов рыбохозяйственного значения.

Как показали результаты исследований, содержание нефтепродуктов и тяжелых металлов в донных осадках акватории проведения работ в целом находится на уровне фоновых значений нормативов качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения. Содержание тяжелых металлов повсеместно не превышает кларковые значения.

2. Оценка воздействия на атмосферный воздух

Для оценки степени и характера негативного воздействия планируемой хозяйственной деятельности на атмосферный воздух по фактору химического воздействия проводились расчеты величин приземных концентраций загрязняющих веществ с использованием унифицированной программы «Эколог», разработанной фирмой «Интеграл» и реализующей расчетную схему нормативной методики ОНД-86.

Для выполнения расчетов рассеивания в порту Кавказ в качестве расчетных заданы точки на границе жилой застройки (пос. Чушка).

Выполненные расчеты показали, что прогнозируемые уровни загрязнения атмосферного воздуха, создаваемые при реконструкции пирса в порту Кавказ не превышают установленные гигиенические нормативы качества атмосферного воздуха.

При реконструкции пирса источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу являются двигатели внутреннего сгорания автотранспорта, строительной техники, компрессоров ЗИФ-55, судов технического флота: плавкран, мотобот, буксир.

Загрязняющие вещества – азота диоксид, азота оксид, серы диоксид, углерода оксид, керосин, формальдегид, углерод (сажа), бенз(а)пирен, железа оксид, марганец и его соединения.

Воздействие этих выбросов носит кратковременный и локальный характер. Кратковременность воздействия определяется необходимостью выполнения работ в установленный календарным графиком срок, локальность обуславливается спецификой строительства.

В процессе проведения работ по оценке воздействия планируемой хозяйственной деятельности были проведены расчеты по определению прогнозируемых валовых и максимально-разовых выбросы загрязняющих веществ в воздушный бассейн района реконструкции от всех источников загрязнения атмосферного воздуха в период проведения реконструкции.

Прогнозируемые валовые и максимально-разовые выбросы загрязняющих веществ в воздушный бассейн района реконструкции от всех источников загрязнения атмосферы, рассчитаны с учетом количества, типа используемой при строительстве техники и механизмов, а также продолжительности их работы.

Перечень и объемы выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в период реконструкции представлены в ОВОСе.

Максимально-разовые предельно допустимые концентрации (ПДКм.р.) загрязняющих веществ в воздухе населенных мест приняты в соответствии с ГН 2.1.6.1338-03, ГН 2.1.6.1983-05 (Дополнение №2 к ГН2.1.6.1338-03) и ГН 2.1.6.2326-08 (Дополнение №4 к ГН 2.1.6.1338-03) «Предельно-допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест», ОБУВ - по ГН 2.1.6.2309-07 «Ориентировочно безопасные уровни воздействия (ОБУВ) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест». Класс опасности загрязняющих веществ принят в соответствии с ГОСТ 12.1.007-76*. ССБТ. «Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности», коды веществ соответствуют унифицированным ГГО им. Воейкова и НИИ Атмосферы.

Расчеты выбросов вредных (загрязняющих) веществ рассчитывались по методикам, разрешенным для применения в 2015 году.

Перечень и объемы выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в период эксплуатации представлены в ОВОСе.

3. Шумовое воздействие

Расчет уровня звука, создаваемого источниками шума при выполнении работ проводился согласно своду правил СП 51.13330.2011 «Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003».

Выполненные расчеты показали, что максимальное расстояние, на котором уровни звука, создаваемые источниками шума при реконструкции пирса достигнут допустимых значений, составит 170 м. Селитебная застройка от порта Кавказ расположена на расстоянии соответственно более 0,5 км.

Для оценки звукового давления была выбрана расчетная точка на границе ближайшей жилой застройки (п. Чушка). При расчетах учитывалось, что максимальная добавка при сложении двух уровней шума, создаваемых аналогичными источниками при разности уровней 0 дБА в соответствии со СНиП 23-03-2003 составляет 3 дБА.

Сравнивая полученные уровни звука со значениями предельно-допустимых эквивалентных и максимальных уровней звука, можно сделать вывод, что в расчетной точке уровень звука не превышает гигиенических нормативов, установленных санитарными нормами СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки», и равных для территории, непосредственно примыкающей к жилым домам, следующим значениям:

- для времени суток с 7 до 23 ч. $L_{Aэкв} = 55$ дБА, $L_{Aмакс} = 70$ дБА;
- для времени суток с 23 до 7 ч. $L_{Aэкв} = 45$ дБА, $L_{Aмакс} = 60$ дБА.

4. Оценка воздействия на водную среду

Воздействия, оказываемые на водные объекты при производстве работ по реконструкции пирса сводятся к:

- загрязнению водной акватории в результате проведения строительных работ, связанных с непосредственной близостью с водной акваторией;
- загрязнению водной акватории в результате аварийных и нештатных ситуаций, связанных с эксплуатацией автотранспорта, техники и механизмов, а также при нарушении условий накопления отходов производства и потребления на строительной площадке.

Вода для технических, технологических и хозяйственно-бытовых нужд – привозная. Хранение ее предусматривается в аккумулирующих емкостях.

На территории проведения работ оборудована площадка для мойки колёс автотранспорта с системой оборотного водоснабжения и локальными очистными сооружениями.

Отстой строительной техники предполагается за пределами водоохранной (500-метровой) зоны от уреза воды на площадке с твердым покрытием и системой отвода поверхностных вод.

Сбор ливневых вод предусмотрен по водоотводным кюветам в существующие сети ливневой канализации здания ЦУДС.

Места для накопления отходов производства и потребления также будут оборудованы в соответствии с экологическими и санитарными нормативами для предотвращения загрязнения водного объекта.

Для предотвращения загрязнения акватории водного объекта необходимо в обязательном порядке выполнение следующих мероприятий:

- запрещать оставлять на берегу, а также сбрасывать в воду использованные элементы временных деревянных или металлических конструкций, обрезки металла и другой строительный мусор;

- не допускать переполнение мест накопления отходов производства и потребления для предотвращения попадания отходов в водный объект;

- запретить заправку, мойку и техническое обслуживание автотранспорта, техники и механизмов на территории строительной площадки;

- предусмотреть защиту водного объекта (использование тентов, сеток, поддонов, поддерживающих механизмов) при проведении работ в непосредственной близости от поверхности водного объекта;

- проводить регулярную уборку территории;

- в случае возникновения аварийной или нештатной ситуации, связанной с загрязнением акватории водного объекта строительным мусором и иными материалами, а также попадание нефтесодержащих и иных веществ, необходимо сообщить в природоохранные надзорные органы и начать работы по уборке акватории водного объекта своими силами или с привлечением сторонних организаций;

- предусмотреть в местах хранения инертных материалов (песок, щебень) мероприятия по предотвращению их распыления по территории.

Во время эксплуатации пирса возможными источниками загрязнения поверхностных вод являются:

- места накопления отходов производства и потребления;

- сброс отходов производства и потребления с судов.

- аварийные и нештатные ситуации при эксплуатации причала.

Для предотвращения загрязнения акватории водного объекта (Азовское море) при эксплуатации причалов пирса необходимо в обязательном порядке выполнение следующих мероприятий:

- соблюдать требования в области охраны окружающей среды при эксплуатации причала;

- не допускать переполнение мест накопления отходов производства и потребления для предотвращения попадания отходов в водный объект;

- запретить заправку, мойку и техническое обслуживание автотранспорта, техники и механизмов на территории причала;

- проводить регулярную уборку территории;

- проводить регулярную очистку системы ливневой канализации от мусора и иных изделий, материалов, затрудняющих отведение ливневых сточных вод;

- в случае возникновения аварийной или нештатной ситуации, связанной с загрязнением акватории водного объекта мусором и иными материалами, а также попадание нефтесодержащих и иных веществ, необходимо сообщить в природоохранные надзорные органы и начать работы по уборке акватории водного объекта своими силами или с привлечением сторонних организаций.

5. Отходы производства и потребления

При эксплуатации средств технического флота и ведении строительномонтажных работ при реконструкции пирса ожидается поступление следующих видов отходов:

- отходы эмульсий и смесей нефтепродуктов (ляльные воды);
- отходы (осадки) из выгребных ям и хозяйственно-бытовые стоки (фановые воды);
- мусор из бытовых помещений организаций несортированный, исключая крупногабаритный (мусор из кают членов экипажей);
- эксплуатационные отходы, образующиеся в процессе повседневного ухода за судном и не содержащие нефти/нефтепродуктов (по составу близки к ТБО);
- пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные (отходы камбузов).

Для сбора сточных вод предусматривается специальная система, по которой вода после использования в туалетах, санитарно-техническом оборудовании медицинских помещений, а также камбузах, умывальниках, душах, прачечных сливается в общую цистерну сточных вод. Для накопления нефтесодержащих вод на судах имеются специальные сборные цистерны.

Суда оборудованы емкостями для отдельного сбора и хранения сухого бытового мусора и твердых пищевых отходов.

Снятие с судов технического флота льяльных вод и мусора осуществляется судами портового флота с последующей передачей специализированному предприятию ООО НПФ «Крокус», имеющему лицензию на деятельность по сбору, транспортировке и размещению отходов.

В период строительных работ объекта предполагается образование следующих видов отходов производства и потребления:

Класс опасности отхода	Код по ФККО
3 класс опасности	

- песок, загрязненный маслами (содержание масел 15% и более)	314 023 03 04 03 3
- обтирочный материал, загрязненный маслами (содержание масел 15 % и более)	549 027 01 01 03 3
- всплывающая пленка из нефтеуловителей(бензоуловителей)	546 002 00 06 03 3
4 класс опасности	
- мусор строительный	912 006 00 01 00 0
- мусор от бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	912 004 00 01 00 4
- отходы (осадки из выгребных ям и хозяйственно-бытовые стоки	951 000 00 00 00 0
5 класс опасности	
- строительный щебень, потерявший потребительские свойства	314 009 02 01 99 5
- отходы песка, не загрязненного опасными веществами	314 023 01 01 99 5
- бой бетонных изделий, отходы бетона в кусковой форме	314 027 01 01 99 5
- бой железобетонных изделий, отходы железобетона в кусковой форме	314 027 02 01 99 5
- остатки и огарки стальных сварочных электродов	351 216 01 01 99 5
- лом черных металлов несортированный	351 301 00 01 99 5

Таким образом, в период реконструкции пирса в морском порту Кавказ ожидается образование 12 видов отходов, в том числе:

- 3 класса опасности - 3 вида отходов;
- 4 класса опасности - 3 вида отходов;
- 5 класса опасности - 6 видов отходов.

В период эксплуатации причала предполагается образование следующих видов отходов:

Класс опасности отхода	Код по ФККО
5 класс опасности	
Отходы (смет) от уборки территории	912 000 00 00 00 0

Таким образом, в период эксплуатации проектируемого объекта ожидается образование 1 вид отходов, в том числе:

- 5 класса опасности - 1 вид отходов.

Выявление значимых воздействий

Выявление значимых воздействий намечаемой хозяйственной деятельности является одним из основных элементов проведения ОВОС.

Наиболее простым методом выявления потенциально значимых воздействий является просмотр исчерпывающего списка компонентов окружающей среды и выделение тех из них, на которые намечаемая деятельность может оказать значимое воздействие, т.е. использование «метода списка».

В таблице приведены качественные категории воздействия на окружающую среду. Категории обозначаются следующим образом: Н – низкий уровень, С – средний, В – высокий.

Качественные категории воздействия

Категории	Пространственный масштаб воздействия	Временной масштаб воздействия	Интенсивность воздействия
Н	Локальное (ограниченное)	Кратковременное	Незначительное (слабое)
С	Местное (территориальное)	Продолжительное	Умеренное
В	Региональное	Многолетнее (постоянное)	Сильное воздействие

Интенсивность воздействия оценивается по таким градациям:

- *Незначительное (слабое) воздействие* – окружающая среда остается неизменной, за исключением зон, отведенных под технические сооружения (вне зон отчуждения отмечаются отдельные случаи выхода параметров окружающей среды за рамки естественной изменчивости). Природная среда полностью самовосстанавливается;

- *Умеренное воздействие* – наблюдаются заметные изменения окружающей среды даже вне зон отчуждения, сохраняется способность природных объектов к саморегулированию и самовосстановлению;

- *Сильное воздействие* – наблюдаются крупномасштабные необратимые изменения в окружающей среде вне зон отчуждения с перестройкой основных экосистем. Отдельные компоненты природной среды теряют способность к самовосстановлению.

Значимость воздействия – комплексный интегральный показатель.

В ОВОСе приведена матрица основных воздействий, оказываемых при реализации проекта.

Из анализа данных следует, что основными значимыми воздействиями от проектируемого объекта на окружающую среду является: воздействие на водные и биологические ресурсы как в период проведения демонтажных и строительных работ, так и при их эксплуатации.

При эксплуатации проектируемых объектов наиболее значимыми из воздействий на водные ресурсы будут негативное воздействие на биологические компоненты (бентосные сообщества, ихтио- и зоо-планктон).

Значимость химического загрязнения атмосферного воздуха обусловлена современным уровнем загрязнения. Дополнительная антропогенная нагрузка, которая, безусловно, возникнет в период строительства проектируемого объекта, будет чуть выше фоновых сезонных значений.

Возможность возникновения аварийных ситуаций в оценочной матрице не рассматривается ввиду малой вероятности возникновения данного воздействия.

Оценка воздействия

Ниже излагается процедура оценки воздействия на окружающую среду и социально-экономические показатели региона, на который оказывает воздействие реконструируемый или вновь сооружаемый хозяйственный объект в процессе строительства и эксплуатации. Наиболее оправданным представляется применение полуколичественной оценки, позволяющей выделить из множества принципиально возможных наиболее значимые воздействия, от размеров и последствий которых зависит устойчивое состояние и подвергаемых воздействиям экосистем. В мировой практике известен значительный ряд методик такого рода, однако предлагаемая выгодно отличается наглядностью и обоснованностью выбора критериев и мер оценки.

Для такой оценки используется трехмерная полуколичественная система:

- в пространственной шкале воздействия;
- во временном измерении продолжительности;
- по интенсивности воздействия.

При этом оценки «низкий уровень» воздействия и «средний уровень» воздействия принимаются как незначимые воздействия, а «высокий уровень» воздействия – как значимые воздействия. Воздействия, классифицированные как значимые, требуют предложения мероприятий по их снижению или постановки необходимых исследований для более полного представления о последствиях воздействия и разработки необходимых мероприятий.

Пространственная шкала оценки:

- Местный масштаб: воздействие в границах строительной площадки на один из видов природных ресурсов, не связанный с другими видами.
- Локальный масштаб: более значительное воздействие на единичный вид природных ресурсов в регионе, не затрагивающее другие ресурсы.
- Региональный масштаб: воздействие на широко распространенный в регионе вид природных ресурсов или воздействие на несколько видов природных ресурсов.
- Национальный масштаб: воздействие выходит за пределы региона (субъекта Федерации).

Временная шкала оценки:

- Краткосрочное воздействие не превышающее продолжительности технологического или природного цикла (времени года).
- Среднесрочное: воздействие ограничено жизнью одного поколения или небольшого числа технологических циклов, нескольких времен года.
- Долговременное: воздействие проявляется в течение жизни нескольких поколений живых видов или значительного числа технологических циклов даже после устранения причины, вызвавшей его.

Шкала интенсивности воздействия:

- Малая интенсивность: эффект не может быть статистически подтвержден без специального исследования.
- Умеренная интенсивность: воздействие статистически достоверно и описано в проекте.
- Большая интенсивность: воздействие очевидно без проведения статистической оценки.

Для кратковременных воздействий необходимо для признания существенности воздействия наличие одной высшей оценки в пространственной шкале или шкале интенсивности или двух средних оценок.

Для среднесрочных воздействий для признания существенными необходимо определение регионального или национального масштаба для воздействий любой интенсивности или большой интенсивности для локальных и местных воздействий.

Для долгосрочных воздействий несущественными считаются только местные и локальные воздействия малой интенсивности.

Полностью отдавая себе отчет, в некоторой условности и ограниченности предлагаемой системы, полагаем, что она, тем не менее, позволяет, произвести определенную объективную системную классификацию и, по опыту зарубежных коллег, может служить определенным ограничением проявлению субъективизма и эмоциональности при проведении оценки воздействия.

Оценка воздействия обычно проводится для двух основных этапов реализации проекта:

- при проведении строительных работ по созданию или реконструкции объекта;

- в режиме нормальной (регламентной) эксплуатации объекта.

В целом оценочная таблица значимых воздействий свидетельствует об экологической приемлемости вариантов развития намечаемой хозяйственной деятельности при строгом соблюдении принятых в проекте технических и технологических решений и обязательном ведении производственного экологического контроля (экологического мониторинга) объектов.

Принятые в проекте мероприятия по снижению негативного воздействия на компоненты окружающей среды обеспечивают ее устойчивое состояние и гарантируют отсутствие неблагоприятных экологических и, связанных с ними, социальных и экономических последствий.

6. Производственный экологический контроль (мониторинг)

Действующим законодательством Российской Федерации “Об охране окружающей среды” (№7-ФЗ от 10.01.2002 г.) предусмотрена необходимость производственного экологического контроля, а также проведение регулярных наблюдений за водным объектом.

Основными задачами производственного экологического контроля и мониторинга при проведении дноуглубительных работ является определение параметров, влияющих на расчет платы за негативное воздействие на водную среду при реконструкции пирса – основную экономическую составляющую ОВОС – в зоне производства работ и определение параметров состояния водной среды как среды обитания в зоне влияния работ.

Мониторинг в зоне производства работ включает контроль морской воды по содержанию взвешенных веществ в период проведения работ и контроль содержания нефтепродуктов и тяжелых металлов в донных осадках до и после проведения работ.

Экологический мониторинг в зоне влияния работ включает контроль морской воды по содержанию взвешенных веществ, биогенных элементов, нефтепродуктов и тяжелых металлов до, в период и после проведения работ по реконструкции пирса и контроль содержания нефтепродуктов и тяжелых металлов в донных осадках до и после проведения работ. Мониторинг производится на станциях, расположенных на акватории пирса.

Вопросы и ответы по докладу:

1. Вопрос задал инженер-эколог Таманского управления АЧБФ ФГУП «Росморпорт» Гончарова Елена Владимировна:

Как подсчитан ущерб рыбному хозяйству и каким образом он будет возмещен?

Ответ: директор ООО «Морпроект-Престиж» Вячеслав Тимофеевич Зубков:

Расчет ущерба рыбному хозяйству подсчитан морским биологическим центром Кубанского государственного университета с учетом невосполнения потерь биоресурсов. Общий ущерб от реконструкции и эксплуатации в течение 43 лет пирса составит 54,8 кг в натуральном выражении. С целью компенсации общего ущерба необходимо воспроизвести и выпустить в бассейн реки Кубань 628 экз. молоди осетра русского.

2. Вопрос задал председатель ККОО «ГОК в целях консолидации населения» - Мануйлов Владимир Никитович: Какой календарный срок реконструкции пирса?

Ответ: директор ООО «Морпроект-Престиж» Вячеслав Тимофеевич Зубков: Срок реконструкции пирса – 3 месяца.

3. Вопрос задал депутат Совета Темрюкского городского поселения Темрюкского района - Беляков Анатолий Анатольевич:

Как изменится фоновая концентрация загрязняющих веществ в атмосфере при эксплуатации после реконструкции пирса?

Ответ: эколог ООО «Морпроект-Престиж» Чартий Роман Павлович: Фоновая концентрация загрязняющих веществ в атмосфере не изменится, так как марки расчетных паромов не изменятся и количество судозаходов к пирсу не меняется.

4. Вопрос задал член координационного совета ККОО «ГОК в целях консолидации населения» - Титов Сергей Николаевич:

В чем заключается реконструкция пирса?

Ответ: директор ООО «Морпроект-Престиж» Вячеслав Тимофеевич Зубков:

Реконструкция пирса заключается в усилении свайного основания дополнительными сваями для надежности эксплуатации от сейсмических нагрузок и навала судов.

Заключительное слово высказал заместитель начальника Таманского управления АЧБФ ФГУП «Росморпорт» по капитальному строительству, ремонту и связи – Цветенко Дмитрий Иванович:

Благодарю всех за участие в общественных слушаниях. В принципе выполняется государственная программа по обеспечению транспортного сообщения полуострова Крым с территорией России по схеме порт Кавказ –

порт Крым, улучшаются условия труда госслужащих, повышается надежность и безопасность гидротехнических сооружений в морском порту Кавказ.

Хозяйственную деятельность по реконструкции пирса считать одобренной.

Общественные слушания предлагаю считать состоявшимися, если вопросов и замечаний больше нет, то выносим решение по слушаниям.

Решили:

1. Признать общественные слушания по оценке воздействия на окружающую среду объекта «Реконструкция пирса автопассажирской паромной переправы и его корневой части в морском порту Кавказ» состоявшимися.
2. Представленные на обсуждение общественности материалы оценки воздействия на окружающую среду объекта «Реконструкция пирса автопассажирской паромной переправы и его корневой части в морском порту Кавказ» одобрить.
3. Хозяйственную деятельность ФГУП «Росморпорт» по реконструкции пирса одобрить.

Подписи к протоколу общественных слушаний:

Председатель слушаний –
Заместитель начальника Таманского
управления АЧБФ ФГУП «Росморпорт»
по капитальному строительству,
ремонту и связи



Цветенко Д.И.

Начальник отдела транспорта
и связи администрации муниципального
образования Темрюкского района

Суслов С.Ю.

Директор ООО
«Морпроект-Престиж»



Зубков В.Т.

Инженер – эколог Таманского управления
АЧБФ ФГУП «Росморпорт»

Гончарова Е.В.

Депутат Совета Темрюкского городского
поселения Темрюкского района

Беляков А.А.


Председатель ККОО «ГОК в целях консолидации населения»

 В.Н. Мануйлов

Член координационного Совета ККОО «ГОК в целях консолидации населения»

 С.Н. Китов

Член ККОО «ГОК в целях консолидации населения»

 И.Э. Протасов

Эколог ООО «Морпроект — Престиж»

Р.П. Чертий

Секретарь слушаний инженер-эколог Таманского управления АЧПФ ФГУП «Росморпроект»

 Е.В. Гончарова