

УТВЕРЖДЕНА  
на заседании координационного совета  
протокол от 25 ноября 2010 года № 3(4)  
Решением координационного совета  
внесены и утверждены изменения и дополнения  
(протоколы заседаний: от 27.04.2011 № 2(6),  
от 22.11.2011 № 33/4, от 11.05.2012 № 4/25  
от 23.08.2012 № 4/55, от 20.05.2014 № 23/4  
от 26.05.2016 №1/11, от 29.09.2017 № 1/67,  
от 2.11.2018 №1/89)

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА  
ОРГАНИЗАЦИИ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ  
ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЛИЦ, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
ГРУЗОВ, ТОВАРОВ И ЖИВОТНЫХ В  
МОРСКОМ ГРУЗО-ПАССАЖИРСКОМ СЕЗОННОМ МНОГОСТОРОННЕМ  
ПУНКТЕ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ**

Николаевск-на-Амуре

Удобривский Филиал ФГКУ Росграницей		
Вс. №	25	
от	2	11 20 18

<b>I. Общие положения.....</b>	<b>3</b>
<b>II. Последовательность осуществления ГКО основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации.....</b>	<b>10</b>
<b>III. Последовательность осуществления ГКО основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации.....</b>	<b>16</b>
<b>IV. Особенности осуществления ГКО основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных.....</b>	<b>20</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ.....</b>	<b>26</b>

## I. Общие положения

1.1. Настоящая Технологическая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных<sup>1</sup> в морском грузо-пассажирском сезонном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Николаевск-на-Амуре<sup>2</sup>, определяет последовательность осуществления основных контрольных действий.

Основные принятые сокращения, используемые в настоящей Технологической схеме:

АМП	- администрация морского порта;
кпш	- контрольно-пропускной пункт;
ТП	- таможенный пост;
СКП	- санитарно-карантинный пост;
ГКО	- государственные контрольные органы;
ГМИ	- государственная морская инспекция.
СВХ	- склад временного хранения;
ТСЗС	- транспортное средство заграничного следования
РСХН	- Россельхознадзор;
РСПН	- Роспотребнадзор;
ИГПК	- инспекция государственного портового контроля;

1.2. Настоящая Технологическая схема разработана для осуществления следующих целей:

минимизации времени проведения государственного контроля при оформлении морских судов (далее - суда) заграничного плавания;

недопущению ввоза в Российской Федерации и вывоза из Российской Федерации грузов, товаров и животных, запрещенных к провозу через государственную границу или в нарушение установленных правил, предотвращение завоза и распространения инфекционных заболеваний, представляющих опасность для населения Российской Федерации, а также предотвращение проникновения на территорию Российской Федерации эпидемий, эпизоотии и болезней растений;

разграничения функциональных задач, исключаяющих дублирующие функции и действия ГКО;

согласования действий и организации устойчивого взаимодействия ГКО в интересах осуществления надежного контроля пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных;

рационального использования сил и средств ГКО, а также создания наиболее благоприятных условий работы пункта пропуска в целях недопущения необоснованных задержек транспортных средств, грузов, товаров и животных;

предупреждения и недопущения противоправных действий со стороны сотрудников государственных контрольных органов, а также незаконных действий в отношении их.

1.3. Пункт пропуска установлен распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 октября 1993 года № 1810-р, в соответствии с распоряжением

<sup>1</sup> Далее – Технологическая схема

<sup>2</sup> Далее – пункт пропуска

Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 года № -1724-р имеет классификацию:

морского – по виду международного сообщения;

грузо-пассажирского - по характеру международного сообщения;

сезонного - по режиму работы;

многостороннего - для пересечения государственной границы Российской Федерации лицами независимо от их гражданства (подданства), в том числе лицами без гражданства, и транспортными средствами независимо от государственной принадлежности, а также для перемещения через нее грузов, товаров и животных независимо от их государственной принадлежности.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июня 2011 года № 442 «Об определении пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, предназначенных для ввоза на территорию Российской Федерации товаров, химических, биологических и радиоактивных веществ, отходов и иных грузов, представляющих опасность для человека, а также пищевых продуктов, материалов и изделий» сезонный морской пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации Николаевск-на-Амуре входит в перечень специализированных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, предназначенных для ввоза на территорию Российской Федерации пищевых продуктов, материалов и изделий.

В соответствии со статьей 23.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.05.2012 г. № 734-р Перечень портов, открытых для захода судов под флагами иностранных государств и Перечень внутренних водных путей, по которым разрешено плавание судов под флагами иностранных государств и постановлением Правительства Российской Федерации от 12.05.2012 г. № 472 Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации спортивных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств.

1.4. Распорядок работы пункта пропуска (время Хабаровское):

с 09.00 до 20.00 ежедневно, без выходных (выход комиссии для государственного контроля судна, стоящего у причала порта не позднее 17.30, при условии оформления в точке рейдовой стоянки не позднее 17.00);

в осенний период, с 01 октября - 09.00 до 19.00 (выход комиссии для государственного контроля судна, стоящего у причала порта не позднее 16.30, при условии оформления в точке рейдовой стоянки не позднее 16.00);

1.5. Для стоянки иностранных и российских судов заграничного плавания в период их оформления предназначены:

причалы №7, №8 в пределах режимной территории грузового участка № 1 ООО «Николаевский морской торговый порт»;

якорные стоянки, согласно Обязательных постановлений морского порта Николаевск-на-Амуре.

В целях обеспечения безопасности и создания необходимых условий для осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля в Николаевском-на-Амуре морском порту, в пределах режимных территорий причалов № 7, № 8 грузового участка № 1 ООО «Николаевский морской торговый порт», якорных стоянок согласно Обязательным постановлениям морского порта Николаевск-на-Амуре вводится режим в пункте пропуска, который устанавливается в соответствии с требованиями, предусмотренными статьями 22, 23, 24 и 25 Закона Российской

Федерации «О государственной границе Российской Федерации» и таможенного законодательства.

В пределах режимных территорий действует режим пункта пропуска, регламентирующий правила въезда, пребывания и выезда из него лиц, транспортных средств, ввоза, нахождения и вывоза грузов, товаров и животных.

Допуск в режимные зоны пограничного и зоны таможенного контроля осуществляется по специальным пропускам, выдаваемыми СБ ООО «Николаевский морской торговый порт», после согласования с подразделениями пограничного и таможенного контроля.

Данная территория оборудуется указателями «Граница пункта пропуска - проход по пропускам».

1.6. Контрольные действия в пункте пропуска осуществляются в отношении судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы, товары и животные).

Основанием для пропуска через государственную границу лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных является наличие действительных документов на право въезда лиц в Российскую Федерацию или выезда их из Российской Федерации, документов на транспортные средства, грузы, товары и животных.

1.7. Пограничный, таможенный, санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный, транспортный контроль и контроль исполнения владельцами транспортных средств установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности (далее - государственный контроль) в пределах морского пункта пропуска Николаевск-на-Амуре осуществляются государственными контрольными органами:

пограничный контроль – кпп «Николаевск-на-Амуре» (3 категории) Отдела (погк) в г. Николаевске-на-Амуре Пограничного управления ФСБ России по Хабаровскому краю и Еврейской автономной области;

таможенный контроль - Николаевским таможенным постом Хабаровской таможни ДВТУ ФТС России;

санитарно-карантинный контроль – территориальный отдел Управления Роспотребнадзора по Хабаровскому краю в Николаевском и Охотском районах;

карантинный фитосанитарный контроль – Северный межрайонный отдел Управления Россельхознадзора по Хабаровскому краю и Еврейской автономной области.

1.8. Обмен данными между ГКО производится с использованием оперативных каналов связи, факсимильной связи, а также путем информационного взаимодействия с использованием электронных средств обработки и передачи данных.

В целях обеспечения совместной работы подразделений государственных контрольных органов, участников внешнеэкономической деятельности и других участников морских перевозок в пункте пропуска на основе принципов и механизмов «Единого окна» и электронного документооборота, взаимодействия всех участников процесса перевалки грузов, создано единое информационное поле, в которое заинтересованными лицами вносится информация в отношении морских судов заграничного следования и перемещаемых на них грузов и товаров. Осуществление данных технологических процессов в пункте пропуска обеспечивается с применением КПС «Портал Морской порт» (далее – Портал).

Представители компаний-перевозчиков, судовые агенты, собственники объектов

инфраструктуры пункта пропуска, участники внешнеэкономической деятельности, должностные лица подразделений государственных контрольных органов и администрации морского порта вносят в Портал информацию, необходимую для совершения таможенных операций и проведения государственного контроля в отношении морских судов заграничного следования и перемещаемых на них грузов и товаров в соответствии с разделом V настоящей Технологической схемы.

1.9. При прибытии (убытии) судна выгрузка (погрузка) товаров, транспортных средств, высадка (посадка) с судна пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (товары) лиц, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих совершение грузовых операций, осуществляется по согласованию с таможенным органом и пограничным органом.

При обстоятельствах непреодолимой силы (авария, стихийные бедствия), а также при угрозе безопасности людей, судов, товаров, необходимости оказания срочной медицинской помощи членам экипажа или пассажирам, доставки специальных людей и иных обстоятельствах, требующих немедленного производства таких операций осуществляется с уведомлением таможенного органа и пограничного органа незамедлительно после начала совершения указанных операций.

Выезд из пункта пропуска лиц, транспортных средств, вывоз из них грузов, товаров и животных до завершения государственного контроля запрещен.

Государственный контроль судна и членов экипажа судна на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, а так же высадки (посадки) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц.

1.10. Очередность оформления судов определяется временем подачи заявки в кпп, с учётом времени оформления судна на «приход» - не менее 1 часа, на «отход» - не менее 2 часов.

Заявки на осуществление государственных видов контроля судов подаются агентствующей организацией, только при наличии соответствующей информации по судну.

В случае одновременной готовности нескольких судов к оформлению (контролю) в первоочередном порядке осуществляется государственный контроль судов:

по форс-мажорным обстоятельствам (суда терпящие бедствие, суда, следующие для оказания помощи, и суда с тяжелобольными членами экипажа (пассажирами) на борту);

прибывшим по приглашению Правительства РФ;

со скоропортящимися грузами, осуществляющих доставку уловов свежих или охлажденных водных биологических ресурсов, иной продукции морского промысла;

работающих на зарегистрированных судоходных линиях;

с опасными грузами.

1.11. Государственный контроль судов осуществляется у причалов или на рейдовых якорных стоянках, включенных в пределы пункта пропуска.

Место проведения государственного контроля судна определяется администрацией морского порта, по согласованию с подразделениями пограничного и таможенного контроля, в зависимости от типа и особенностей судна, технологии перевалки грузов в порту, а также характеристик порта.

Транспортные средства, (автомобиль, рейдовый катер) выделенные по согласию судовладельца для доставки комиссии на ТСЗС, находятся у судна в распоряжении

комиссии до полного окончания работ по его оформлению. В случае необходимости по согласованию со старшим пограничного наряда, могут отходить от судна до окончания работы комиссии.

Доставка должностных лиц ГКО на суда, находящихся на рейдовой стоянке, осуществляется проверенными ИПК рейдовыми катерами и признанными годными для перевозки пассажиров, имеющие исправные средства связи, средства спасения на воде, средства радиолокации и навигации.

Запрещается выход на рейд на плавсредстве, не отвечающим хотя бы одному из изложенных выше требований безопасности и оборудования.

Также в интересах безопасности сотрудников ГКО оформление ТСЗС на рейдовых стоянках не осуществляется при скорости ветра свыше 10 м/с, волнении моря свыше 3 баллов, видимости менее 2 кбт (если катер не оборудован РЛС), в дождь, снегопад и обледенении ТСЗС.

В случае не выделения транспортных средств (автомобиля, рейдового катера) к назначенному в заявке сроку, работа комиссии переносится на более поздний срок, о чем членами комиссии составляется акт, который доводится до представителей заинтересованных организаций и служб. О причинах несвоевременного прибытия комиссии на судно информируется капитан судна.

1.12. Государственный контроль судов осуществляется совместно и при необходимости одновременно должностными лицами заинтересованных ГКО в соответствии с действующим законодательством. Порядок работы должностных лиц ГКО на судне координируется старшим пограничного наряда.

По согласованию с контрольными органами в состав комиссии, при необходимости, могут включаться представители:

ИПК «Администрация морских портов Охотского моря и Татарского пролива» в морском торговом порту Николаевск-на-Амуре»;

представители морской агентствующей компании;

ГРИ Пограничного управления ФСБ России по Хабаровскому краю и Еврейской автономной области (на рыбопромысловые суда).

1.13. При необходимости проведения лоцманской проводки (буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов) лоцманские суда (буксиры, иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами пограничного органа при убытии на лоцманскую проводку (буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно. При прибытии судов, сход на берег лоцманов, при оформлении транспортного средства.

Списки экипажей лоцманских судов (буксиров, иных вспомогательных судов) представляются в кпп «Николаевск-на-Амуре».

Пропуск лоцмана на судно заграничного следования или иностранное судно, лоцманские суда (буксиры, иные вспомогательные суда), выделенные для обслуживания ТСЗС, осуществляется по пропуску, выдаваемого кпп «Николаевск-на-Амуре».

1.14. Должностные лица органа санитарно-карантинного контроля участвуют в государственном контроле судна, при прибытии судна, в случае наличия объективных санитарно-эпидемиологических оснований.

Должностные лица органов карантинного фитосанитарного контроля участвуют в государственном контроле судна, при прибытии судна, если оно прибывает из страны, неблагополучной в фитосанитарном отношении.

Должностные лица органов санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля участвуют в государственном контроле судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документарного контроля, а в случае выявления рисков для санитарно-эпидемиологического, фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее - предварительные контрольные действия), для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов, товаров и животных.

При наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия лиц (членов экипажа судов, водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства грузы, товары и животных) проводятся предварительные контрольные действия по санитарно-карантинному контролю.

Об отсутствии оснований для участия в государственном контроле судна должностные лица органов санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля до начала контроля судна информируют об этом дежурные службы кпп и ТП (в письменном виде).

Должностные лица таможенных органов осуществляют проверку документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля и ветеринарного надзора при прибытии в пункт пропуска транспортных средств, грузов и товаров.

При проведении транспортного контроля, проверки документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля и ветеринарного надзора уполномоченные должностные лица таможенных органов осуществляют действия в соответствии с Решениями Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 г. № 299 "О применении санитарных мер в Таможенном союзе", от 18 июня 2010 г. № 318 "Об обеспечении карантина растений в Таможенном союзе" (в редакции Решений Комиссии Таможенного союза от 18 ноября 2010 г. № 454, от 28 января 2011 г. № 528), от 18 июня 2010 г. № 317 "О применении ветеринарно-санитарных мер в Таможенном союзе" (в редакции Решений Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. № 342, от 18 ноября 2010 г. № 455, от 2 марта 2011 г. № 569, от 2 марта 2011 г. № 570, от 7 апреля 2011 г. №623, от 22 июня 2011 г. № 724, от 15 июля 2011 г. № 726), Федеральным законом от 15 июля 2000 г. № 99-ФЗ "О карантине растений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 29, ст. 3008; 2002, № 30, ст. 3033; 2004, № 35, ст. 3607; 2005, № 19, ст. 1752; 2007, № 1 (ч.1), ст. 29; 2008, № 30 (ч.2), ст. 3616; 2011, № 1, ст. 6, № 30 (ч.1), ст. 4590), постановлениями Правительства Российской Федерации от 31 октября 1998 г. № 1272 "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 6, ст. 776; 2006, № 52 (ч. 3), ст. 5587; 2007, № 32, ст. 4153; 2008, № 28, ст. 3381; 2011, № 22, ст. 3188), от 29 июня 2011 г. № 500 "Об утверждении Правил осуществления санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3936), от 29 июня 2011 г. № 502 "Об утверждении Правил осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3938), от 29 июня 2011 г. № 501 "Об утверждении Правил осуществления государственного

ветеринарного надзора в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации” (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3937).

Уполномоченные должностные лица таможенных органов при осуществлении полномочий взаимодействуют с должностными лицами подразделений органов транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля и ветеринарного надзора, администрациями пунктов пропуска, перевозчиками, агентирующими фирмами и службами, другими учреждениями и организациями в установленном законодательством порядке. Если при прибытии на таможенную территорию Таможенного союза на подконтрольный товар перевозчиком не предоставлены необходимые документы, указанные товары размещаются в местах временного хранения, за исключением товаров, в отношении которых введены запреты на ввоз на территорию Таможенного союза.

В случае если подконтрольные товары, прибывшие морским транспортом, в пункт пропуска помещаются под таможенную процедуру таможенного транзита и будут перевозиться в соответствии с указанной процедурой этим же судном без осуществления выгрузки в порту прибытия, необходимые документы могут быть предоставлены таможенным органам, как в порту прибытия, так и в месте доставки товаров.

1.15. Представители ГКО, в соответствии со своей компетенцией, вправе принять решение о предоставлении судну свободной практики и не принимать участия в работе комиссии на борту судна, могут выполнять свои обязанности на судне в другое время либо пригласить представителя администрации судна в свой офис для производства необходимых формальностей.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или агентирующую компанию) и администрацию порта за 1 час до прибытия судна в порт.

Капитан судна (судовладелец или агентирующая компания) передает поступившую информацию от государственных органов в пограничный орган.

1.16. Государственный контроль членов экипажа судов, пассажиров, водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы, товары и животных), осуществляется на борту судна.

1.17. В случае выявления на судне обстоятельств, свидетельствующих о несоблюдении требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы, касающиеся осуществления государственного контроля в пунктах пропуска, и приводящих к невозможности завершения государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров, работа должностных лиц государственных контрольных органов на судне прекращается, о чем информируется капитан судна (судовладелец или агентирующая компания) и администрация порта (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или агентирующая компания) повторно подает заявку на государственный контроль судна.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц ГКО на одном судне за одни сутки.

Суда неоформленные в течение суток по причине неготовности судна, переносятся в график очередности судов на приход/отход на следующие сутки, без

приоритета на место, в очереди относительно других судов, заявленных на данные сутки ранее.

1.18. Осмотр (досмотр) транспортных средств, грузов, товаров и животных проводится однократно в специальной зоне пункта пропуска пограничными, таможенными и другими государственными контрольными органами.

1.19. Средства и методы, используемые государственными контрольными органами при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены таможенным законодательством Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2005 г. N 50 "О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации" и нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

В целях сокращения времени на проведение государственного контроля должностные лица ГКО могут совместно применять средства и методы государственного контроля.

1.20. ГКО, заинтересованные учреждения и организации обязаны принимать все возможные меры по недопущению необоснованного простоя судов заграничного следования.

1.21. Должностные лица таможенных органов, в должностные обязанности которых в соответствии с должностными инструкциями (регламентами) входят конкретные функции, права и обязанности по совершению таможенных операций и проведению таможенного контроля в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания могут в любое время суток подниматься на борт судна, находящегося под таможенным контролем, для выполнения служебных обязанностей, в порядке, предусмотренным таможенным законодательством Таможенного Союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле.

1.22. Любое изменение места стоянки судна в порту (переходы, перешвартовка), спуск на воду катеров и шлюпок с судна, причаливание судов и других плавучих средств к судам и другим плавучим средствам, находящимся под таможенным контролем, допускается по согласованию с таможенным органом и пограничным органом.

1.23. С целью исключения рисков незаконного перемещения товаров следование судна, прибывшего из-за границы, в иной российский порт допускается по согласованию с таможенным органом. Согласование (письменное уведомление) осуществляется администрацией порта, судовладельцем или агентствующей компанией любым доступным способом - посредством телефонной связи (телефакс), сети интернет и др.

## **II. Последовательность осуществления ГКО основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации.**

### **2.1. Организация уведомления ГКО о прибывающих на территорию Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных.**

2.1.1. Подача предварительной заявки на прибытие судна в морской порт передается капитаном судна (капитану порта).

Информация о заходе судна в морской порт передается капитаном судна (судовладельцем или агентствующей компанией) в администрацию порта (капитану порта) предварительно за 72 часа до планируемого времени захода судна в морской порт, подтверждается за 24 часа, а при длительности перехода менее 72 часов - до выхода судна из порта убытия.

Предварительная заявка на прибытие судна должна содержать сведения в соответствии с пунктом 48 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009 года № 140 (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 года, регистрационный № 14863), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 года № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 года, регистрационный № 17054).

2.1.2. Передача администрацией порта (капитаном порта) предварительной заявки на прибытие судна в государственные контрольные органы путем использования электронных средств обработки и передачи данных.

Предварительная заявка на прибытие судна передается администрацией порта в государственные контрольные органы в течение 1 часа после ее получения.

2.1.3. Информирование администрацией порта капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о месте стоянки судна.

2.1.4. Инициаторами созыва комиссии выступают агентствующие организации, которые уведомляют должностных лиц ГКО о времени прибытия судна, месте его стоянки, времени и месте сбора за 4 часа до прибытия судна.

Если работа ГКО планируется на выходные (праздничные) дни, то ГКО информируются в предвыходной (предпраздничный) день до 15ч. 00 мин.

2.1.5 Должностные лица таможенного органа при наличии предварительной информации, представленной в соответствии со статьей 42 Таможенного кодекса таможенного союза, принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при прибытии судна, принимая во внимание следующие условия:

документы, предусмотренные таможенным законодательством таможенного союза и таможенным законодательством Российской Федерации (далее - таможенное законодательство), поданы судовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца;

отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

на борту судна отсутствуют товары, перемещаемые членами экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту.

При выполнении выше указанных условий принимается решение о документальном контроле без выезда на борт судна

## **2.2. Последовательность осуществления государственного контроля прибывающих на судах лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных.**

2.2.1. При прибытии лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных на территорию Российской Федерации последовательно могут осуществляться следующие виды контроля:

- санитарно-карантинный контроль;
- пограничный контроль;
- таможенный контроль;
- иные виды контроля (при необходимости).

2.2.2. Доставка на судно должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна, осуществляется судовладельцем (агентствующей компанией).

2.2.3. Должностные лица ГКО проходят на судно с разрешения старшего пограничного наряда кп. Первым на судно поднимается специалист СКП.

2.2.4. Начало (время) проведения государственного контроля считается с момента предоставления администрацией судна всем представителям ГКО пакета необходимых документов, предусмотренных международной практикой, таможенным кодексом Таможенного союза и законодательством Российской Федерации.

Продолжительность работы представителя каждого ГКО не должна превышать нормативов, установленных руководящими документами (приказами) соответствующих ведомств (федеральных органов исполнительной власти). Приложение №4.

По решению начальника таможенного органа, либо лица, им уполномоченного, время совершения таможенных операций прибытия и проведение таможенного контроля судна может быть продлено в случаях возникновения непреодолимой силы и иных случаев, не зависящих от действий должностных лиц таможенных органов.

2.2.5. Окончанием проведения государственного контроля считается время завершения оформления судовых документов всеми ГКО, участвующими в работе.

2.2.6. Прибывшее судно считается оформленным после завершения государственного контроля, когда:

должностными лицами ГКО завершены все контрольные мероприятия, принято решения о пропуске судна, грузов, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых запасов, и личных вещей членов экипажа через государственную границу Российской Федерации.

капитан судна (судовладелец или агентствующая компания) проинформирован должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых запасов, и личных вещей членов экипажа;

капитану судна (судовладельцу или агентствующей компании) переданы документы, оформленные в соответствии с законодательством Российской Федерации.

получены разрешения на сход с судна членов экипажа, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы, товары и животных);

получены разрешения на выгрузку транспортных средств, грузов, товаров и животных.

2.2.7. После завершения государственного контроля, через судовладельца (агентствующую компанию) или самостоятельно, администрация судна оформляет свой приход в ИГПК.

### **2.3. Организация государственного контроля прибывших на судах лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных.**

2.3.1. Действия по санитарно-карантинному контролю при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований:

- оценка и анализ предварительно переданной информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;

- проведение радиационного контроля судов прибывающих из стран потерпевших радиационное бедствие;

- проверка медико-санитарной документации судна;

- принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищеблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;

- медицинский осмотр (опрос, термометрия);

- введение плана оперативных мероприятий на случай выявления больного, подозрительных на заражение особо опасным инфекционным заболеванием лиц;

- информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации.

2.3.2. Подъем представителей ГКО на судно по разрешению старшего пограничного наряда. Опрос капитана судна по вопросам, связанным с осуществлением государственного контроля.

2.3.3. Передача капитаном судна (судовладельцем или агентствующей компанией) должностному лицу пограничного органа документов, необходимых для осуществления пограничного контроля, должностному лицу таможенного органа документов, предусмотренных подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 159 таможенного кодекса Таможенного союза (далее – ТК ТС), а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных, для их последующей передачи, в случаях предусмотренных законодательством, должностным лицам органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля для проведения последующего контроля.

2.3.4. Действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

- проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

- проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации членов экипажа судна;

- информирование капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен.

Проверка должностными лицами пограничного наряда документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства, грузы, товары и животных, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации.

2.3.5. При совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении прибывшего судна, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых судном уполномоченные должностные лица таможенного органа:

принимают от перевозчика документы, которые должны содержать сведения, предусмотренные подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 159 ТК ТС;

проверяют достоверность заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в представленных документах;

проверяют соблюдение условий временного ввоза/ завершения временного вывоза судна на/с таможенную территорию Таможенного союза;

осуществляют таможенный контроль товаров, перемещаемых членами экипажа судна и пассажирами;

принимают меры, установленные таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации при выявлении признаков нарушения таможенного законодательства Таможенного союза или законодательством Российской Федерации о таможенном деле;

2.3.6. При совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля на борту прибывшего судна, уполномоченные должностные лица таможенного органа:

после получения документов от перевозчика делают заявление администрации судна о готовности к совершению таможенных операций и в случае необходимости определяют порядок проведения таможенных операций на борту судна;

проверяют записи в журналах материального учета судна и документы на ввозимые на судне судовое снаряжение, судовые запасные части и судовые припасы с документами и сведениями заявленных перевозчиком;

производят таможенный осмотр/досмотр судна и товаров, перемещаемых на судне в присутствии уполномоченных членов экипажа;

накладывают средства таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие и боеприпасы, лекарственные средства, товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

проводят таможенный контроль товаров, перемещаемых членами экипажа судна и пассажирами.

По требованию уполномоченного должностного лица должен быть обеспечен доступ в любое помещение судна.

Начальник таможенного органа или уполномоченное должностное лицо разрешает разгрузку товаров и/или выгрузку транспортных средств международной перевозки, находящихся на судах в место разгрузки и перегрузки (перевалки) товаров в пределах территории порта, обеспечивающих выполнение грузовых операции, если перевозчиком предоставлены все необходимые для проверки судна и товаров документы и сведения, а также отсутствуют признаки нарушения таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле.

2.3.7. Должностные лица таможенного органа осуществляют контроль представленных перевозчиком документов в соответствии с законодательством, при необходимости осуществляется проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и ввозимых подконтрольных товаров, по результатам

контроля информируют уполномоченное должностное лицо таможенного органа о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации.

2.3.8. Сотрудники ГКО, завершившие работу по оформлению судна, ставят об этом в известность старшего пограничного наряда кпп и с его разрешения могут покинуть судно, не дожидаясь окончания работы всех представителей ГКО.

2.3.9. Принятие решения должностными лицами таможенного органа о пропуске прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации, либо об их немедленном вывозе с территории Российской Федерации, или об их направлении в специально оборудованные и оснащенные места для проведения досмотра товаров должностными лицами соответствующего государственного контрольного органа.

2.3.10. Высадка водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы, товары и животных) лиц с разрешения старшего пограничного наряда.

2.3.11. Выгрузка прибывших на судах транспортных средств и /или разгрузка грузов, товаров и животных допускается в пределах территории порта с разрешения старшего пограничного наряда и таможенного органа, а при необходимости и иных государственных контрольных органов.

2.3.12. Организация осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов и товаров на площадках оснащенных оборудованием для погрузочно-разгрузочных работ, в специальной зоне пункта пропуска пограничными, таможенными и другими государственными контрольными органами.

2.3.13. Передача грузовладельцу или агентствующей компании документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.3.14. Особенности проведения отдельных видов государственного контроля при отсутствии документов, подтверждающих соблюдение запретов и ограничений на ввоз товаров.

В случае, если при прибытии на таможенную территорию Таможенного союза товаров, включенных в раздел II Единого перечня, подлежащих санитарно – карантинному, а также фитосанитарному контролю не представлены необходимые документы или в транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документах на товары, отсутствуют необходимые сведения, относящие ввозимый товар к товарам, перечисленным в разделе III Единого перечня, такие товары могут быть размещены на складе временного хранения или в ином месте временного хранения, установленном частью 1 статьи 198 Федерального закона от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ “О таможенном регулировании в Российской Федерации” (далее - место временного хранения), за исключением потенциально опасных химических, биологических и радиоактивных веществ, отходов и иных опасных грузов, а также грузов, ввоз и оборот которых на территории Российской Федерации запрещен.

Уполномоченное должностное лицо таможенного органа уведомляет в устной форме перевозчика или иное заинтересованное лицо о необходимости представления на основании пункта 2 статьи 146 Таможенного кодекса Таможенного союза в течение 3-х суток необходимых документов, с проставлением в транспортном (перевозочном) документе необходимой отметки.

В случае наличия всех необходимых документов, соответствия их установленным требованиям должностное лицо таможенного органа по результатам

осуществления документального контроля принимает в течение 10 минут решение о разрешении ввоза подкарантинной продукции.

Если в течение 3-х суток на указанные товары представляются необходимые для СКК и фитосанитарного контроля документы, уполномоченное должностное лицо таможенного органа осуществляет действия по осуществлению санитарно – карантинного контроля, фитосанитарного контроля.

Если в течение 3-х суток на товары в таможенный орган не представлены необходимые документы, уполномоченное должностное лицо таможенного органа принимает решение о запрете ввоза данных товаров, с уведомлением заинтересованного лица о принятом решении.

Товары, подлежащие СКК в отношении которых принято решение о запрете ввоза, подлежат немедленному вывозу с таможенной территории Таможенного союза.

Товары, подлежащие фитосанитарному контролю в случае принятия решения о запрете ввоза подлежат возврату или уничтожению за счет собственника подкарантинной продукции.

Принятие мер по незамедлительному вывозу указанных товаров возлагается на перевозчика либо на их собственника.

2.3.15. Передача документов должностными лицами таможенных органов в (из) территориальных подразделения Россельхознадзора, Роспотребнадзора осуществляется по журналам приема – передачи документов (номенклатура дел таможенного органа), который ведется в таможенном органе и заполняется должностными лицами соответствующей службы (на судне или в расположении таможенного поста Николаевский).

### **III. Последовательность осуществления ГКО основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации.**

#### **3.1. Организация уведомления ГКО об убытии с территории Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных.**

3.1.1. Подача предварительной заявки на убытие судна капитаном судна (судовладельцем или агентирующей компанией) администрации морского порта (капитану порта).

Предварительная заявка на убытие судна передается не позднее, чем за 24 часа и уточняется за 4 часа до планируемого времени начала государственного контроля, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - за 4 часа до планируемого времени убытия судна.

Предварительная заявка на убытие судна должна содержать предусмотренные законодательством Российской Федерации сведения о судне, времени убытия судна и месте его стоянки, санитарно-эпидемиологической обстановке, судовладельце (агентирующей компании), следующих на судне лицах, грузах, товарах и животных. (Внести перечень необходимых сведений).

Для таможенного органа информация должна подаваться в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации в области таможенного дела.

3.1.2. Передача агентирующей компанией предварительной заявки на убытие судна в государственные контрольные органы путем использования оперативных

средств связи, факсимильной связи, электронных средств обработки и передачи данных (в случае невозможности нарочным на бумажном носителе).

Предварительная заявка на убытие судна передается агентствующей компанией в государственные контрольные органы в течение 2 часов после получения, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - незамедлительно после получения информации от капитана судна (судовладельца).

3.1.3. Информирование о месте стоянки судна, времени и месте сбора должностных лиц ГКО возлагается на агентствующую компанию.

Если работа ГКО планируется на выходные (праздничные) дни, то ГКО информируются в предвыходной (предпраздничный) день до 15ч. 00 мин.

3.1.4. Должностные лица таможенного органа принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при убытии судна, принимая во внимание следующие условия:

документы, предусмотренные таможенным законодательством, поданы грузовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени грузовладельца;

отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

отсутствует необходимость снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие, лекарственные средства (если средства таможенной идентификации были наложены при прибытии);

отсутствует необходимость проведения таможенного оформления и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых членами экипажа судна, пассажирами и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке.

При выполнении выше указанных условий принимается решение о документальном контроле без выезда на борт судна.

3.1.5. Администрация порта, судовладелец или агентствующая компания информируют (любым доступным способом - посредством телефонной связи, сети интернет и др.) таможенные органы о завершении убывающим судном грузовых операций, в том числе связанных с бункеровкой, на момент проведения таможенных операций убытия при документальном контроле.

## **3.2. Последовательность осуществления государственного контроля убывающих на судах лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных.**

3.2.1. При убытии лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных с территории Российской Федерации последовательно осуществляются следующие виды контроля:

- при необходимости санитарно-карантинный и иные виды контроля;
- таможенный контроль;
- пограничный контроль.

3.2.2. Судно считается готовым к отходу, когда:

завершена погрузка, а также все работы по обеспечению судна всеми видами снабжения;

получено разрешение на выход из порта в инспекции государственного портового контроля морского порта Николаевск-на-Амуре;

с судна удалены посторонние лица, все члены экипажа находятся на борту судна;

выполнены требования главы 24 ТК ТС на убытие товаров с таможенной территории таможенного союза и статьи 195 Федерального Закона Российской Федерации № 311-ФЗ от 27.11.2010 «О таможенном регулировании в Российской Федерации;

получено разрешение на отход в санитарно-карантинном отделе;

получено разрешение пограничных органов на убытие судна с территории Российской Федерации.

### **3.3. Организация государственного контроля убывающих на судах лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных.**

3.3.1. Предварительная проверка документов членов экипажа производится в расположении кпп «Николаевск-на-Амуре», до начала пограничного контроля судна.

Паспорта моряков и судовая роль, заверенная капитаном судна, судовладельцем или капитаном порта (только для ТСЗС с российским экипажем) предоставляются в расположение кпп «Николаевск-на-Амуре» начальнику кпп (лицу его замещающему) не менее чем за 4 часа до начала оформления судна на отход за государственную границу Российской Федерации.

3.3.2. Передача грузовладельцем или агентирующей компанией должностным лицам ГКО документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля.

3.3.3. Опрос капитана судна по вопросам, связанным с осуществлением государственного контроля.

3.3.4. Проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных, перемещаемых на судне, судовых запасов и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных.

3.3.5. При совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении убывающего судна, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых судном уполномоченные должностные лица таможенного органа:

принимают от перевозчика документы;

проверяют достоверность заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в представленных документах;

осуществляют таможенный контроль товаров, перемещаемых членами экипажа судна и пассажирами;

принимают меры, установленные таможенным законодательством Таможенного союза или законодательством Российской Федерации при выявлении признаков нарушения таможенного законодательства Таможенного союза или законодательством Российской Федерации о таможенном деле;

после получения документов от перевозчика, делают заявление администрации судна о готовности к совершению таможенных операций и в случае необходимости определяют порядок проведения таможенных операций на борту судна;

проверяют средства таможенной идентификации (пломбы, печати и т.д.), наложенные при приходе судна;

проверяют наличие на судне судового снаряжения, судовых запасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых запасах, журналах материального учета и других судовых документах;

проверяют соответствие фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых запасов и судового снаряжения, заявленных в декларации о судовых запасах, журналах материального учета и других судовых документах;

осуществляют таможенный контроль товаров, перемещаемых членами экипажа и пассажирами;

проводят таможенный досмотр (осмотр) товаров перемещаемых на судне, а также товаров, перемещаемых членами экипажа и пассажирами на судне в присутствии владельцев и одного из членов экипажа.

По требованию уполномоченного должностного лица должен быть обеспечен доступ в любое помещение судна.

По решению начальника таможенного органа, либо лица, им уполномоченного, время совершения таможенных операций убытия и проведение таможенного контроля судна может быть продлено в случаях возникновения непреодолимой силы и иных случаев, не зависящих от действий должностных лиц таможенных органов.

#### 3.3.6. Действия по пограничному контролю судна:

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

проверка документов, принятие решения о пропуске членов экипажа судна, лиц сопровождающих транспортные средства, грузы, товары и животных через государственную границу Российской Федерации.

3.3.7. Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых запасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации.

3.3.8. Информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, пассажиров, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых запасов, и личных вещей членов экипажа судна.

3.3.9. Передача капитану судна (судовладельцу или агентствующей компании) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.3.10. При убытии представителей ГКО, последним судно покидает старший пограничного наряда.

3.3.11. При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна за государственную границу Российской Федерации в течение 2 часов, должностными лицами государственных контрольных органов принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, убывающих на судне лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, судовых запасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем информируется администрация морского порта (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу Российской Федерации, капитан судна (агентствующая компания) повторно подает в установленном порядке заявку на убытие судна.

#### **IV. Особенности осуществления ГКО основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных.**

##### **4.1. Особенности осуществления ГКО основных контрольных действий при государственном контроле судов рыбопромыслового флота.**

4.1.1. Основные контрольные действия при государственном контроле судов рыбопромыслового флота, а также уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой, и в соответствии с Постановлениями Правительства Российской Федерации от 19 марта 2008 г. № 184 «О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации».

Предварительная заявка на прибытие (убытие) судна рыбопромыслового флота подается по форме, утвержденной Приказом Федерального агентства по рыболовству от 7 июля 2008 г. № 18 «Об утверждении формы заявки на заход (выход) судов рыбопромыслового флота в/из/ морские порты в Российской Федерации».

4.1.2. Продолжительность оформления и государственного контроля рыбопромысловых судов и продукции морского промысла устанавливается комиссией в зависимости от типа судна, численности экипажа, видов и количества продукции морского промысла и не может превышать 3 часов.

4.1.3. Российские рыбопромысловые суда, оформляющиеся в районы промысла за пределы территориального моря, без права захода в иностранные порты, подвергаются пограничному, таможенному, а при необходимости и иным видам контроля, на общих основаниях.

Пограничный контроль рыбопромысловых судов и иных судов, выходящих за пределы территориального моря Российской Федерации для ведения промысловой и иной деятельности в исключительной экономической зоне Российской Федерации, осуществлять как в отношении судов заграничного плавания.

Кпп «Николаевск-на-Амуре» разрешает выход рыбопромысловых судов только при наличии работоспособной системы позиционирования (ТСК), которая должна быть включена не менее чем за 4 часа до выхода в рейс.

##### **4.2. Порядок осмотра (досмотра) транзитных и экспортно-импортных контейнеров, грузов.**

4.2.1. При наличии на судне крупногабаритных, сложных грузов, автомашин и контейнеров их осмотр производится специальным пограничным нарядом перед погрузкой на судно или сразу же после их выгрузки.

Осмотр заключается в проверке целостности пломб и заводской упаковки, на предмет отсутствия признаков, указывающих на возможное нарушение правил пересечения границы. Не пломбированные контейнеры и грузы вскрываются и досматриваются комиссионным порядком.

4.2.2. Досмотр со вскрытием контейнера может производиться выборочно только после согласования с кпп «Николаевск-на-Амуре» и таможенным постом.

4.2.3. Совместный специальный досмотр контейнеров организуется экспедиторами, после согласования с подразделениями контрольных органов времени досмотра и доставки их представителей к месту досмотра. Специальный досмотр

контейнеров осуществляется комиссионно, при этом не допускается вскрытие контейнеров без представителей всех заинтересованных контрольных органов.

По результатам досмотра составляется и подписывается всеми его участниками акт в 3 экземплярах, которые выдаются пограничному наряду, сотруднику таможни, экспедитору. По требованию представителей других контрольных органов может быть решен вопрос о выдаче копии акта досмотра. Вскрытые контейнера пломбируются установленным порядком.

#### **4.3. Порядок проведения грузовых операций на иностранных судах заграничного следования.**

4.3.1. Иностранные грузовые суда в период обработки и подготовки к убытию за государственную границу Российской Федерации должны находиться на режимной территории порта (причал № 7, № 8 или в специально определенных якорных точках, на рейде порта предназначенных для оформления судов ГКО). Обработка иностранных судов в виде исключения допускается и за пределами режимной территории по согласованию с Отделом в г. Николаевск-на-Амуре Пограничного управления ФСБ России по Хабаровскому краю и Еврейской автономной области и таможенным постом.

4.3.2. Выгрузка и погрузка судов производится с разрешения и в присутствии пограничного и таможенного нарядов, а без пограничного и таможенного нарядов только по согласованию с кпп «Николаевск-на-Амуре» и таможенным постом.

4.3.3. Выгрузка и погрузка подкарантинных грузов производится при наличии разрешающих документов, выданных органами по карантину растений и ветеринарному надзору.

4.3.4. Бункеровка иностранных судов, производство других видов их обслуживания, сопряженных с постановкой к судну любых плавсредств, допускается только с разрешения кпп «Николаевск-на-Амуре» и таможенного поста.

4.3.5. Баржебуксирные системы и плавкраны, убывающие на рейд для перегруза леса на иностранные суда заграничного следования, отправлять только после досмотра пограничным нарядом у причалов порта, в светлое время суток.

При необходимости экипажи буксиров и плавкранов должны иметь пропуска на право посещения иностранных судов, выдаваемых Отделом в г. Николаевск-на-Амуре Пограничного управления ФСБ России по Хабаровскому краю и Еврейской автономной области.

#### **4.4. Порядок осуществления пропуска через государственную границу Российской Федерации спортивных яхт:**

4.4.1. Информацию о планируемом убытии спортивных яхт начальник подразделения пограничного контроля получает от Администрации порта или непосредственно от капитана яхты не позднее, чем за 1 час до их выхода в море. Все яхты, совершающие каботажные переходы за пределами территориальных вод, подлежат пограничному контролю.

4.4.2. При осуществлении пограничного контроля спортивных яхт, совершающих каботажное плавание, старший пограничного наряда «Проверка документов» проверяет наличие следующих документов:

2 экземпляра судовой роли, подписанных представителем краевого комитета по физической культуре и спорту, скрепленных соответствующей печатью, а также имеющих отметки Портнадзора о разрешении выхода в море, за исключением спортивных парусных судов длиной менее 9 метров и не имеющих место для отдыха;

документы, удостоверяющие личность на всех членов экипажа;

разрешение отдела пограничной охраны Пограничного управления ФСБ России по Хабаровскому краю и Еврейской автономной области на выход в море;

карту (кальку) с указанием маршрута следования и порядка поддержания связи и даты прибытия в пункт назначения.

Члены экипажа яхты должны иметь документы на пересечение государственной границы РФ установленного образца (общегражданские заграничные паспорта и визы стран въезда). Кроме этого они подлежат таможенному контролю.

Примечание: В соответствии с Конвенцией по облегчению международного морского судоходства от 09.04.65 года, вступившей в силу 04.03.67 года (приложение к заключительному акту ст.2 п.3) прогулочные (спортивные) яхты не могут быть отнесены к морским судам заграничного плавания и члены экипажей яхт не пользуются правом выезда за границу по паспорту моряка и судовой роли в безвизовом порядке.

4.4.3. Порядок прибытия яхты на приход аналогичен убытию на отход.

**V. Порядок осуществления государственными контрольными органами контрольных действий при государственном контроле, а также порядок осуществления деятельности иных лиц в пункте пропуска на основе принципов и механизмов «Единого окна» КПС «Портал Морской Порт».**

5.1. Представители Администрации порта при работе с Порталом вовлечены в процесс осуществления государственного контроля в отношении судна и ввезенных на территорию Евразийского экономического союза товаров в части осуществления контроля планирования проведения государственного контроля, определения места и времени его проведения, а также информировании государственных контрольных органов (далее – ГКО) о планируемых судозаходах в порт.

Перечень ключевых операций, выполняемых представителями Администрации порта при работе с Порталом:

- контроль планируемых судозаходов;
- формирование уведомления о прибытии/убытии судна;
- публикация графика расстановки и движения судов в морском порту;
- планирование даты, времени и места проведения государственной комиссии;
- осуществление контроля подготовки к проведению государственной комиссии на борту судна.

5.2. Перевозчики (судовые агенты) при работе с Порталом вовлечены в следующие процессы:

- при прибытии судна: подготовка и предоставление в таможенный орган предварительного пакета электронных документов и сведений (далее – ПДС) на прибытие; подготовка и предоставление в таможенный орган окончательного ПДС на прибытие, осуществление государственного контроля в отношении судна и ввезенных на территорию Евразийского экономического союза товаров в части согласования места и времени проведения государственного контроля.

- при убытии судна: при предоставлении экспедитором информации, подготовка и предоставление поручений на погрузку товаров на судно; подготовка и предоставление в таможенный орган ПДС на убытие, осуществление государственного контроля в отношении судна и вывозимых с территории Евразийского экономического союза товаров в части согласования места и времени проведения государственного

контроля.

5.3. Перечень ключевых операций, выполняемых перевозчиками (судовыми агентами) при работе с Порталом:

- подготовка ПДС, предварительный не менее чем за 4 часа до прибытия судна и окончательный не позднее прибытия судна в порт (одновременное предоставление предварительного и окончательного ПДС не допускается), при убытии судна не позднее, чем за 2 часа до начала оформления судна в соответствии с суточным планом-графиком оформления судов ГКО;
- предоставление ПДС в таможенные органы, предварительный не менее чем за 4 часа до прибытия судна и окончательный не позднее прибытия судна в порт (одновременное предоставление предварительного и окончательного ПДС не допускается), при убытии судна не позднее чем за 2 часа до начала оформления судна в соответствии с суточным планом-графиком оформления судов ГКО);
- анализ результатов предоставления ПДС;
- аннуляция ПДС;
- просмотр информации о принятых решениях.

5.4. Лица, уполномоченные в отношении товаров, при работе с Порталом вовлечены в процесс подготовки и предоставления предварительной информации о товарах (далее – ПИТ) в таможенный орган.

Перечень ключевых операций, выполняемых лицами, уполномоченными в отношении товаров, при работе с Порталом:

- подготовка ПИТ (не позднее чем за 24 часа до прибытия судна в порт);
- предоставление ПИТ в таможенные органы (не позднее, чем за 24 часа до прибытия судна в порт);
- анализ результатов предоставления ПИТ;
- отправка уникального идентификационного номера ПИТ перевозчику (не позднее, чем за 12 часов до прибытия судна в порт);
- аннуляция ПИТ;
- просмотр информации о принятых решениях.

5.5. Должностные лица таможенного органа при работе с Порталом вовлечены в следующие процессы:

- при прибытии: осуществление государственного контроля в отношении судна и ввезенных на территорию Евразийского экономического союза товаров; принятие предварительных решений в отношении судна и товаров, оформление результатов государственного контроля; осуществление государственного контроля в отношении судна и ввезенных на территорию Евразийского экономического союза товаров; принятие окончательных решений в отношении товаров и судна, оформление результатов контроля; информационное взаимодействие при разгрузке товаров и размещении их на временное хранение в зонах таможенного контроля.
- при убытии: принятие решений в отношении погрузки товаров на судно;
- осуществление государственного контроля судна и товаров, вывозимых с территории Евразийского экономического союза, принятие решений в отношении товаров и судна, оформление результатов контроля.

Перечень ключевых операций, выполняемых должностными лицами таможенного органа при работе с Порталом:

- работа с уведомлениями о прибытии/убытии судов;
  - обработка предварительного ПДС на прибытие судна;
  - обработка окончательного ПДС на прибытие;
-

- планирование участия и фиксация результатов государственного контроля с выездом на судно (убытие/прибытие);
- принятие окончательного решения по судну (убытие/прибытие);
- работа с электронным судовым делом (убытие/прибытие);
- принятие решений о погрузке товаров на судно;
- обработка ПДС на убытие;
- учет фактического вывоза товаров.

5.6. Сотрудники пограничной службы при работе с Порталом вовлечены в процессы осуществления государственного контроля в отношении судна и ввезенных/вывозимых на/с территорию/территории Евразийского экономического союза товаров.

Перечень ключевых операций, выполняемых сотрудниками пограничной службы при работе с Порталом:

- анализ поступивших сообщений;
- анализ поступившей информации (документов и сведений) о физических лицах, транспортных средствах, грузе, товарах и животных;
- анализ решений, принятых должностными лицами таможенного органа и иными ГКО в части грузов, товаров и судна;

5.7. Должностные лица территориальных подразделений Роспотребнадзора, Россельхознадзора при работе с Порталом вовлечены в процессы осуществления государственного контроля в отношении судна и ввезенных/вывезенных на/с территорию/территории Евразийского экономического союза товаров, а также принятие предварительных и окончательных решений (рекомендаций) в отношении судна и товаров, оформлению результатов государственного контроля.

Перечень ключевых операций, выполняемых должностными лицами территориальных подразделений Роспотребнадзора, Россельхознадзора при работе с Порталом:

- принятие решений об участии/не участии в выездной государственной комиссии, фиксация решений;
- принятие решений по товарной партии при прибытии/убытии судна.

5.8. Операторы морских терминалов (далее – ОМТ) при работе с Порталом вовлечены в процесс информационного взаимодействия при разгрузке товаров и размещении их на временное хранение в зонах таможенного контроля.

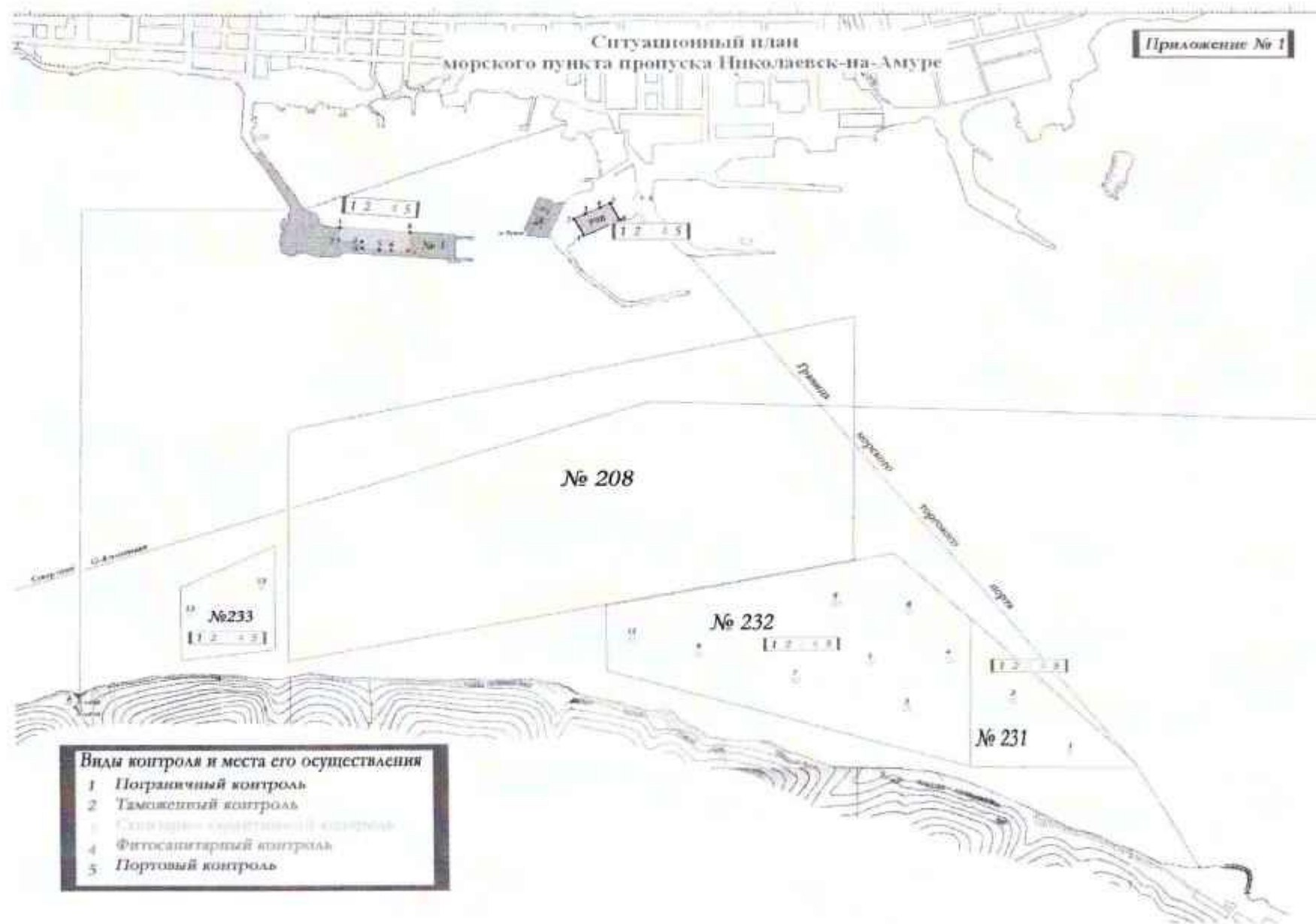
Перечень ключевых операций, доступных для ОМТ в рамках процесса:

- анализ поступивших сообщений;
- получение информации о принятых решениях в отношении товарных партий, в объеме номеров коносаментов и перечня номеров контейнеров;
- внесение информации о месте хранения, времени и даты размещения груза, даты вывоза груза из порта с указанием типа транспорта, вывозящего груз.

5.9. При условии штатной (безаварийной) работы Портала, направление в таможенный орган Уведомлений о прибытии/убытии транспортных средств на бумажном носителе средствами факсимильной связи или электронной почты, не требуется. Взаимодействие таможенного органа и Администрации порта относительно реализации функций уведомления таможенного органа о прибытии/убытии транспортных средств, а так же принятия решений об участии должностных лиц таможенного органа в комиссии ГКО на борту судна, осуществляется посредством использования Портала в сроки, установленные Технологической схемой. В случае же возникновения какой либо аварии вызывающей нештатную работу Портала,

направление в таможенный орган Уведомлений о прибытии/убытии транспортных средств осуществляется с применением бумажного носителя средствами факсимильной связи или электронной почты (либо нарочно) в сроки, установленные Технологической схемой.

---



## Приложение № 2

**Акт  
о превышении времени (ожидания) оформления и государственного  
контроля судна и продукции морского промысла**

Настоящий акт составлен в том, что «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_ года  
при оформлении \_\_\_\_\_

тип судна и его название, откуда прибыло (куда убывает)

сотрудниками \_\_\_\_\_

наименование государственного контрольного органа, должность, Ф.И.О. старшего наряда

было превышено время оформления (ожидания) и государственного  
контроля на \_\_\_ ч. \_\_\_ мин.

Время начала оформления (ожидания) и государственного контроля  
\_\_\_ ч. \_\_\_ мин.

Время окончания оформления (ожидания) и государственного контроля  
\_\_\_ ч. \_\_\_ мин.

Причины задержки: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Должность старшего наряда государственного контрольного органа, по вине которого превышено время (ожидания)

оформления, подпись, инициалы, фамилия

Старший пограничного наряда \_\_\_\_\_

воинское звание, подпись, инициалы, фамилия

Капитан \_\_\_\_\_

тип и название судна

подпись, инициалы, фамилия

**Данные  
о государственных контрольных органах, администрации пункта пропуска,  
администрации морского порта морского пункта пропуска Николаевск-на-Амуре**

Вид государственного контроля	Подразделение контрольного органа	Адрес, телефон, факс
Пограничный	Контрольно-пропускной пункт «Николаевск-на-Амуре» (3-й категории) Отдела (погк) в г. Николаевске-на-Амуре Пограничного управления ФСБ России по Хабаровскому краю и Еврейской автономной области	682462, Хабаровский край, г. Николаевск-на-Амуре Хабаровского края, ул. Северная 158, тел. (факс) (42135) 2-73-35
Таможенный	Николаевский таможенный пост	682430, Хабаровский край г. Николаевск-на-Амуре, ул. Орлова 7, тел (4135)2-58-38, факс 2-31-24
Санитарно-карантинный	Территориальный отдел Управления Роспотребнадзора по Хабаровскому краю в Николаевском районе	682430, Хабаровский край г. Николаевск-на-Амуре, ул. Володарского, 22 тел. (42135)2-56-33 e-mail: <a href="mailto:tufs@nikol.ru">tufs@nikol.ru</a>
Карантинный фитосанитарный	Отдел контроля на государственной границе в области карантина растений по Хабаровскому краю и ЕАО Управления Федеральной службы Россельхознадзора	682430, Хабаровский край г. Николаевск-на-Амуре, ул. Орлова 5а, тел/факс (42135) 2-26-37
Администрация пункта пропуска		
Администрация морского порта	Федеральное государственное учреждение «Администрации морского порта Ванино»	682860, Хабаровский край, п. Ванино, ул. Железнодорожная 2, тел/факс: (42135) 7-67-79
	Филиал Федерального государственного учреждения «Администрации морского порта Ванино» в порту Николаевск-на-Амуре	682430, Хабаровский край г. Николаевск-на-Амуре, ул. Кантера 1, тел/факс: (42135) 2-31-01

## Продолжительность осуществления различных видов государственного контроля

№п /п	Вид контроля	Объект контроля	Продолжительность
1	Пограничный	Сухогрузное судно Грузоподъемностью до 3000 т.	До 3-х часов (с учетом количества членов экипажа и технологических особенностей транспортного средства продолжительность контроля может быть увеличена на время, необходимое для завершения контрольных операций).
		Сухогрузное судно Грузоподъемностью до 3001 т. До 5000	
		Сухогрузное судно Грузоподъемностью до 5001 т. До 15000	
2	Таможенный	Сухогрузное судно Грузоподъемностью до 3000 т.	до 90 минут (при выявлении фактов (признаков) нарушения таможенного законодательства продолжительность контроля увеличивается на время, необходимое для завершения процессуальных действий).
		Сухогрузное судно Грузоподъемностью до 3001 т. До 5000	до 150 минут (при выявлении фактов (признаков) нарушения таможенного законодательства продолжительность контроля увеличивается на время, необходимое для завершения процессуальных действий).
		Сухогрузное судно Грузоподъемностью до 5001 т. До 15000	до 180 минут (при выявлении фактов (признаков) нарушения таможенного законодательства продолжительность контроля увеличивается на время, необходимое для завершения процессуальных действий).
4	Санитарно-карантинный	Партия подконтрольных товаров (при наличии)	до 10 минут
5	Карантинный фитосанитарный (при необходимости)	Партия подконтрольных товаров (при наличии)	до 10 минут

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

к технологической схеме морского пункта пропуска Николаевск-на-Амуре  
(изменения внесены решением координационного совета  
от 2 ноября 2018 года протокол № 1/89)

Должность	Подпись, дата	Фамилия и инициалы
Назначение бригады по охране ХСВ при аэропорту в аэропорту	 2.11.2018	О.А. Шубина
Начальник Николаевского таможенного поста К.В. Зинцов	 02.11.2018	К.В. Зинцов
Комитет по развитию портовой инфраструктуры на Амуре	 02.11.2018	А.А. Смирнов
Н.О. Ковалева, зам. начальника по таможенному контролю в таможенном пункте пропуска на Амуре	 02.11.2018	О.А. Ковалева
Ведущий эксперт отдела в таможенном пункте пропуска на Амуре	 02.11.2018	Д.Д. Колесник
Зам. начальника отдела в Николаевском пункте пропуска на Амуре по портовой инфраструктуре	 02.11.2018	А.В. Кельман