

**Разъяснение
положений извещения о запросе котировок в электронной форме**

В связи с поступившими запросами по разъяснению положений извещения о запросе котировок в электронной форме (№ КУ 23-20) по выбору организации на право заключения договора на выполнение работ по строительству и сохранению гидротехнических сооружений и строительных конструкций на незаконченном строительстве объекте «Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области» сообщаем следующее:

Вопрос: Определена ли Заказчиком форма предоставления "Сметы на выполнение работ", предусмотренной в составе заявки или она предоставляется в свободной форме на усмотрение Участника?

Ответ: Смета на выполнение работ выполняется в соответствии с требованиями МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации».

Вопрос:

Объемы работ, указанные в томе 913-2019-001-ГР1, не соответствуют объемам работ, указанным в календарном плане из тома 913-2019-001-ПОС. Сравнительная таблица на примере Причала 1, участка 1 приведена ниже. По остальным сооружениям ситуация аналогичная. Просим подтвердить, что при расчете стоимости необходимо руководствоваться ведомостью из тома 913-2019-001-ГР1.

| Наименование работы | Ед. изм. | Количество по 913-2019-001-ГР1 | Количество по 913-2019-001-ПОС |
|---------------------------------------|----------|--------------------------------|--------------------------------|
| Устройство анкерной системы | т | 53,17 | 50,2 |
| Устройство монолитного оголовка | т | 0 | 48,95 |
| Монтаж колесоотбойного бруса, лестниц | т | 0 | 7,76 |
| Монтаж швартовых тумб | шт | 0 | 7,00 |
| Монтаж отбойных устройств | шт | 0 | 6,00 |

Ответ: Необходимо руководствоваться ведомостью объемов работ, указанной в томе 913-2019-001-ГР1.

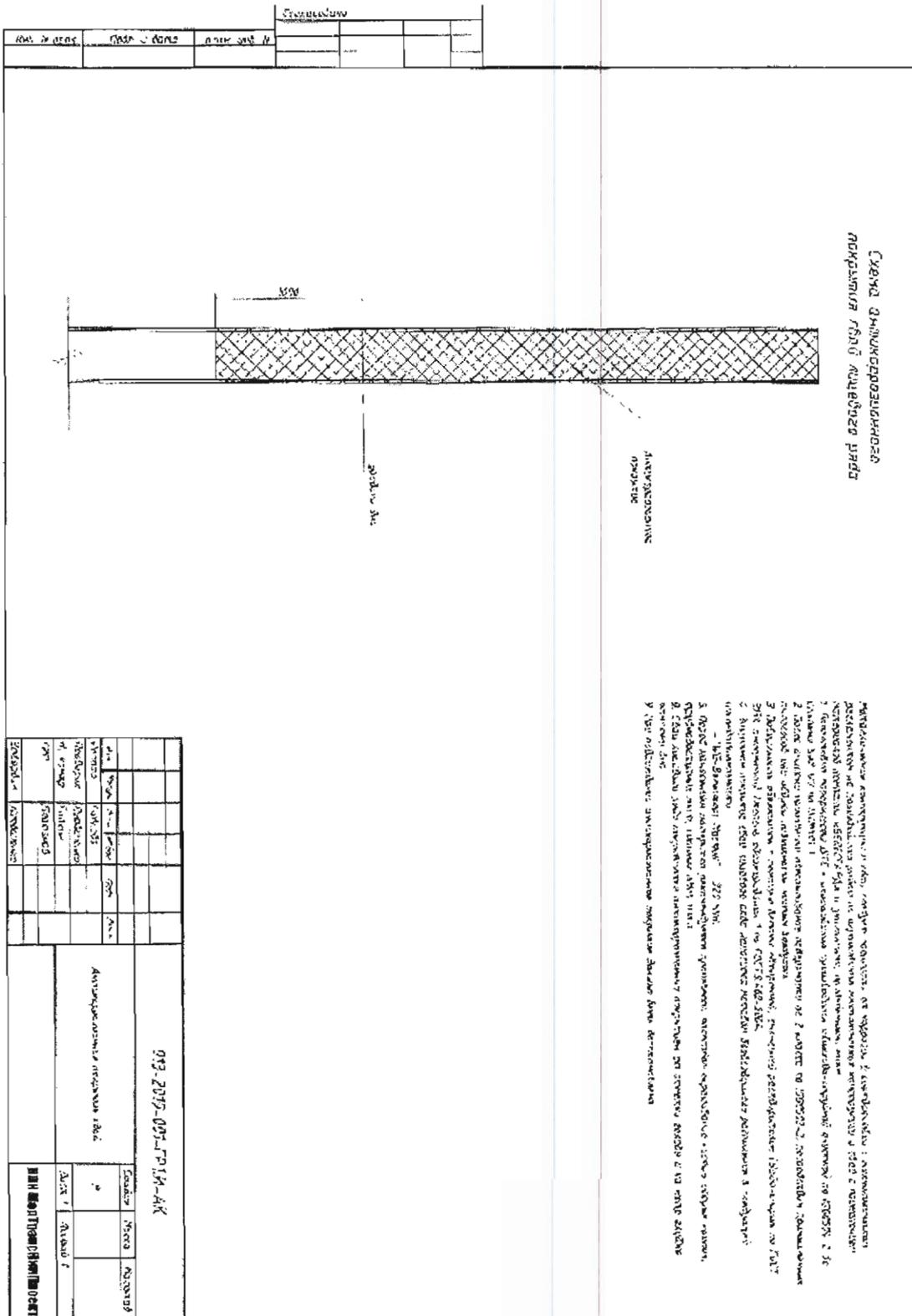
Вопрос: Просим представить том 913-2019-001-ГР1.И-АК (антикоррозийная защита ШТС) на который есть ссылка в чертежах тома 913-2019-001-ГР1.

Ответ: Обращаем Ваше внимание, что тома 913-2019-001-ГР1.И-АК нет в составе технической документации по сохранению гидротехнических сооружений в осенне-зимний период на незавершенном строительстве объекте «Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области». Схема антикоррозионной защиты свай лицевого ряда представлена на листе 913-2019-001-ГР1.И-АК тома 913-2019-001-ГР1 «Рабочая документация».

Антикоррозионная защита свай и ШТС временной переемычки данным проектом не предусмотрена.

Антикоррозионная защита свай и ШТС, выполняемых в рамках основного проекта (достройка участка Северного мола, достройка причала №1 (участки №1 и № 2), достройка участка Оградительного мола), выполняется в соответствии с листом 913-2019-001-ГР1.И-АК тома 913-2019-001-ГР1 «Рабочая документация».

Схема антиморозной
покрытия для кувалды уаи



Предназначена конструкция и сбор, монтаж покрытия от коррозии и антиморозной
защиты от воздействия влаги и агрессивных химических веществ и т.д. в помещениях
и на открытом воздухе. Обеспечивает долговечность и надежность эксплуатации в
любых условиях. Покрытие имеет высокую адгезию к различным материалам.
2. Покрытие имеет высокую адгезию к различным материалам.
3. Покрытие имеет высокую адгезию к различным материалам.
4. Покрытие имеет высокую адгезию к различным материалам.
5. Покрытие имеет высокую адгезию к различным материалам.
6. Покрытие имеет высокую адгезию к различным материалам.
7. Покрытие имеет высокую адгезию к различным материалам.
8. Покрытие имеет высокую адгезию к различным материалам.
9. Покрытие имеет высокую адгезию к различным материалам.
10. Покрытие имеет высокую адгезию к различным материалам.

Заместитель директора Северо-Западного
бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» -
начальник Калининградского управления

«22» января 2020 г.


А.Н. Мошков