

**ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПО ОХОТСКОМУ МОРСКОМУ
РЫБНОМУ ПОРТУ**

п. Охотск 1997 г.

РАЗДЕЛ №1

ОХОТСКИЙ МОРСКОЙ РЫБНЫЙ ПОРТ

ГЛАВА 1.1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1.1.1. Настоящее «Обязательное Постановление по Охотскому морскому рыбному порту и приписным пунктам» издано на основании ст.66 Кодекса торгового мореплавания Союза ССР и приказа Минрыбхоза за №110 от 7 апреля 1971 года.

1.1.2. «Обязательное Постановление» является дополнением «Общих правил морских торговых и рыбных портов» и отражает специфические особенности порта и приписных портпунктов.

1.1.3. Действие настоящего «Обязательного Постановления» распространяется на всю акваторию и территорию Охотского морского рыбного порта.

1.1.4. Незнание настоящего «Обязательного постановления» не снимает ответственности за его нарушение.

ГЛАВА 1.2.

О ГРАНИЦАХ ТЕРРИТОРИИ И АКВАТОРИИ ОХОТСКОГО МОРСКОГО РЫБНОГО ПОРТА

1.2.1. Охотский морской рыбный порт организован 1 января 1954 года приказом Министерства промышленности продовольственных товаров №90 от 16 декабря 1953 года, которым определена территория и акватория Охотского морского рыбного порта. Территория порта определена по Тунгусской косе от устья реки Кухтуй до территории Кухтуйского рыбозавода. Акватория порта состоит из внутреннего и внешнего рейдов. Внутреннюю акваторию составляет лагуна реки Кухтуй от входного устья до пассажирского пирса в п.Охотск. Внешнюю акваторию порта составляет открытый Охотский рейд, ограниченный линиями: с запада меридианом 143 градуса 05 минут восточной долготы, с востока – меридианом 143 градуса 18 минут восточной долготы, с юга линией – проходящей через мыс Марекан и точку с координатами: широта 59 градусов 18 минут северная, долгота 143 градуса 05 минут восточная.

ГЛАВА 1.3.

ВХОД СУДОВ В ПОРТ И ВЫХОД ИЗ ПОРТА

1.3.1. Информация о подходе судна делается в соответствии с «Общими правилами морских торговых и рыбных портов». **Распоряжение от 28.05.2012 № 4** Страница 4, пункт 1.3.1 текст заменить на следующий: «Информация о заходе судна в морской порт передается капитаном судна или судовым агентом в соответствии с пп № 47, 48 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденным приказом Минтранса России от 20.08.2009 г. № 140

- капитану морского порта Охотск по факсу: (42141) 9-24-27, E-mail:map-okhotsk@rambler.ru;

- в диспетчерскую порта по факсу: (42141) 9-16-73, и дополнительно информацию о характере груза и грузополучателях по факсу: (42135) 2-35-58, E-mail: morport@nikol.ru.

1.3.2. Каждое судно непосредственно перед входом, выходом должно получить по радио разрешение дежурного диспетчера на вход, выход. **Распоряжение от 28.05.2012 № 4** Страница 4, пункт 1.3.2 текст заменить на следующий:

«Каждое судно обязано запросить и получить разрешение на вход/выход в/из порта у дежурного инспектора Государственного Портового Контроля («Охотск-32», канал 11 ОВЧ) и диспетчера порта («Охотск-31», канал 11 ОВЧ).

1.3.3. Очередность захода, выхода судов в порт устанавливает дежурный диспетчер после согласования с дежурным капитаном портнадзора в зависимости от тоннажа судов, характера груза, готовности порта к приёму и обработке судна, гидрометеорологических условий и действия приливно-отливных явлений. Преимущество для захода-выхода судов предоставляется буксировщикам типа МБ 1200, 750, 400, следующих с буксиром.

1.3.4. Суда типа река-море «Морской», «Балтийский» заводятся в порт и выводятся из порта вне всякой очередности лоцманом порта по указанию начальника порта и с разрешения капитана порта только в полную воду (по спору воды на बारे реки Кухтуй) и высоте волны не более 1,5 метров.

1.3.5. Суда, заходящие в порт и выходящие из порта, обязаны иметь устойчивую радиосвязь с диспетчером порта на частотах 2325 кгц или УКВ 156, 45 мгц позывной «Охотск-2» или «Охотск-31».

1.3.6. Судно, которому запрещён вход, выход, обязано сойти с фарватера, переждать в безопасном месте.

1.3.7. Вход маломерных судов в порт и выход из порта осуществляется круглосуточно, если позволяют метеоусловия и глубины на बारे.

1.3.8. Вход и выход судов с осадкой более 3-х метров осуществляется только в полную воду под проводкой лоцмана.

1.3.9. Капитаны судов, занятых буксировкой при заходе в порт и выходе из порта, руководствуются инструкцией по заходу в реки.

1.3.10. Капитанам судов следует учитывать, что во время волнений фарватер на बारे реки Кухтуй подвержен частому изменению, и поэтому им необходимо консультироваться в портовом надзоре или пользоваться услугами лоцмана.

1.3.11. В штормовую погоду при высоте волны свыше 2-х метров разрешение на вход, выход даёт капитан порта.

1.3.12. Заявки на все виды услуг подаются через дежурного диспетчера.

ГЛАВА 1.4.

О ЛОЦМАНСКОЙ ПРОВОДКЕ

1.4.1. Лоцманская проводка в Охотский морской рыбный порт является обязательной. Суда местного плавания, часто посещающие порт, от лоцманской проводки освобождаются. В любом случае капитаны судов могут пользоваться услугами лоцмана. Распоряжение от 28.05.2012 № 4 Страница 5, пункт 1.4.1 текст заменить на следующий:

«Лоцманская проводка в морском порту является обязательной, кроме судов портового и прибрежного плавания постоянно работающих в зоне обязательной лоцманской проводки, капитаны которых получили Свидетельство об освобождении от обязательной лоцманской проводки» (СОЛП).

1.4.2. Приём и высадка лоцмана производится на внешнем рейде в точке с координатами: широта – 59 градусов 19 минут, северная долгота – 143 градуса 10.5 минут, восточная с радиусом 0.5 мили при высоте волны до 2-х метров.

1.4.3. Заявки на лоцманскую проводку подаются на имя капитана порта по радио на частотах (Приложение №1) за 72, 48, 4 часа до подхода судна.

1.4.4. В случае отказа судном от лоцманской проводки, после прибытия лоцмана на борт судна, по причине неподготовленности судна к проводке, взыскивается с судовладельца полностью лоцманский сбор, капитан обязан оформить лоцманскую квитанцию.

1.4.5. Лоцманская проводка судов при высоте волны свыше 2-х метров через устье реки Кухтуй запрещается.

1.4.6. Максимальная осадка судов, принимаемых портом, не должна превышать 3.8 метра, длина судна до 100 метров, ширина до 18 метров.

ГЛАВА 1.5.

ОФОРМЛЕНИЕ ПРИХОДА И ОТХОДА СУДОВ

1.5.1. Суда, зашедшие в порт, до выхода членов экипажа на берег, обязаны предъявить судно подразделению погранвойск, санитарному, пожарному осмотрам, оформить приход в портовом надзоре не позднее 6-ти часов.

1.5.2. Оформление прихода и отхода судна производится в помещении портового надзора или на борту судна по усмотрению дежурного капитана портнадзора.

1.5.3. Оформление прихода и отхода промысловых судов с осадкой более 3.8 метров производится на Охотском рейде.

1.5.4. Маломерные суда местного плавания, занятые на обработке судов или на промысле и посещающие порт в неделю несколько раз в навигационный период, оформляют отход один раз в месяц, в период тяжёлой навигации один раз в 10 дней. В случае следования за пределы рейда отход оформляется на каждый рейс.

1.5.5. Суда, посещающие порт, сдают в портовый надзор судовую роль с разрешением на выход в море санитарного врача один раз в квартал, пожарное свидетельство предъявляется портовому надзору также один раз в квартал. При изменении состава экипажа судна, капитан предъявляет новую судовую роль с разрешением санитарного врача на выход в море и переоформляет отход.

1.5.6. Судам, не приписанным к Охотскому порту, подошедшим на рейд, оформление прихода необязательно.

1.5.7. Суда, зашедшие на внутренний рейд для укрытия для непогоды и не имеющие контакта с берегом, по согласованию со службой капитана порта и погранзаставой могут приход не оформлять.

1.5.8. Все суда, зашедшие в порт, подают заявку на опломбирование клапанов осушительной системы, если они не опломбированы.

1.5.9. Все суда, имеющие экипаж, оформляют приход, отход самостоятельно.

1.5.10. Оформление отхода не требуется, когда судно выходит из порта по указанию капитана порта по аварийному заданию.

1.5.11. Суда, работающие на внутренней акватории, не реже одного раза в квартал должны предъявляться к осмотру санитарного врача, пожарного инспектора и оформлять приход в портовом надзоре.

ГЛАВА 1.6.

О ПОГРАНИЧНОМ РЕЖИМЕ ДЛЯ СУДОВ, ЗАХОДЯЩИХ В ПОРТ И ПОДХОДЯЩИХ НА ОХОТСКИЙ РЕЙД

1.6.1. Диспетчерская служба порта обязана заблаговременно, но не позднее чем за 2 часа, информировать подразделение погранвойск о подходе судов на внешний рейд и о судах, которым необходим заход в порт.

1.6.2. Приход судна подразделением погранвойск оформляется при заходе в порт. Отход оформляется непосредственно перед выходом из порта, после оформления отхода в портовом надзоре.

1.6.3. Капитаны судов организуют доставку документов в подразделение погранвойск не позднее чем за 4 часа до отхода судна в рейс.

1.6.4. При обнаружении на судне посторонних лиц капитан судна обязан задержать их и передать в подразделение погранвойск, если судно находится в море, изолировать задержанных в охраняемом помещении на судне, сообщить об этом команде и действовать в соответствии с полученными указаниями.

1.6.5. При получении сигнала «Дон-100» капитан судна обязан немедленно организовать тщательный осмотр судна и доложить о результатах осмотра в установленном порядке.

1.6.6. При необходимости выехать части экипажа подошедшего на рейд судна, на берег подаётся по радио заявка дежурному диспетчеру, который после согласования с подразделением погранвойск обеспечивает выполнение заявки. Лицам экипажа, выезжающим с рейда в порт, необходимо иметь паспорта и выписку из судовой роли.

ГЛАВА 1.7.

ПЛАВАНИЕ СУДОВ ПО АКВАТОРИИ ПОРТА

1.7.1. При плавании судов по акватории порта капитаны судов должны руководствоваться Правилами МППСС-72, «Общими правилами морских торговых и рыбных портов» и настоящим Постановлением.

1.7.2. Плавание судов по внутренней акватории порта при видимости менее 2-х кабельтовых запрещается.

1.7.3. Плавание моторных лодок осуществляется за пределами фарватера, не затрудняя движение судов.

1.7.4. Разворачивание судов на внутренней акватории порта на обратный курс производится против 1-5 причалов. Во всех других случаях по усмотрению лоцмана.

1.7.5. Расхождение и обгон судов при плавании по внутренней акватории производится согласно Правилу 9 МППСС-72. Суда с осадкой до 2-х метров уступают дорогу судам с большей осадкой.

1.7.6. При следовании по фарватеру реки судно, идущее против течения, уступает дорогу судну, идущему по течению.

1.7.7. Расхождение и обгон судов в устьевой части реки Кухтуй **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.**

1.7.8. Плавание по внутренней акватории допускается с малой скоростью, обеспечивающей управление судном, не допуская развития волнения.

1.7.9. При плавании по внутренней акватории порта устанавливается основной фарватер по реке Кухтуй. Выходы с акватории Охотского СРЗ и Морского рыбозавода являются боковыми выходящими на основной фарватер.

1.7.10. Суда, выходящие из боковых фарватеров, уступают дорогу судам, следующим по основному фарватеру.

1.7.11. Буксировка «под бортом» судов через устье реки Кухтуй при высоте волны свыше 1 метра **ЗАПРЕЩАЕТСЯ.**

1.7.12. Буксировка «под бортом» судов, груженых легковоспламеняющимися нефтепродуктами наливом и буксировка одновременно двух судов, груженых нефтепродуктами наливом, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ.**

1.7.13. Обеспечение безопасной буксировки в портовых водах возлагается на капитана буксирующего судна.

1.7.14. В случае, когда буксировка несамоходного судна или объекта осуществляется несколькими судами, руководство буксировкой, обеспечение её безопасности возлагается на капитана головного судна, которое назначается при выдаче задания.

1.7.15. Длина буксирного каравана на внутренней акватории не должна превышать 150-200 метров.

1.7.16. Плавание судов и производство буксировочных работ на внутренней акватории, кроме аварийных, при силе ветра 15 метров в секунду и более запрещается.

1.7.17. Все суда, имеющие радиостанцию, при плавании по акватории порта должны обеспечивать постоянное радионаблюдение на рабочей частоте диспетчера порта (Приложение №1).

1.7.18. При получении штормового предупреждения капитаны судов с 3-им районом плавания должны заходить в порт. Как исключение, под ответственность начальника порта по фактической погоде может продолжаться обработка судна на рейде при возможности захода судов в порт, с ухудшением погоды.

ГЛАВА 1.8.

СТОЯНКА СУДОВ В ПОРТУ

1.8.1. Охотский морской рыбный порт располагает 5-ю грузовыми причалами, у которых производится обработка судов. Номера причалов со стороны верховья реки. За стоянку судов у причала порта взимается сбор по утверждённым тарифам.

1.8.2. С судна на причал должен быть установлен переходной трап, оборудованный согласно Правилам по технике безопасности на судах РП СССР.

1.8.3. Нефтеналивные суда, должны становиться только к причалу ГСМ.

1.8.4. Якорная стоянка судов разрешается выше причала №1 против Кухтуйского рыбозавода при достаточности глубин на полный отлив.

1.8.5. Место для отстоя и ремонта судов определяется в ковше порта.

1.8.6. При осенне-весенних ледоходах место стоянок флота определяется: ковш порта, акватория Охотского СРЗ, Охотский рейд.

1.8.7. Во время штормовых ветров, осенне-весенних ледоходов капитаны судов должны обеспечивать безопасную стоянку судна.

1.8.8. На период осенне-весеннего ледохода, до полной очистки ото льда реки Кухтуй назначается дежурный буксировщик, способный обеспечить колку льда для безопасности плавания по внутренней акватории, безопасную стоянку у причала.

1.8.9. Постановка на осушку судов в период осенне-зимнего ледохода осуществляется с разрешения капитана порта.

1.8.10. Стоянка судов у причалов №№2, 6, 8, 9 разрешается не более 2- корпусов, с подачей швартовых на причал.

1.8.11. При стоянке малотоннажных и маломерных судов (на якоре, у причала или берега) должна быть организована круглосуточная вахта.

1.8.12. Стоянка маломерных судов и малотоннажных несамоходных судов при благоприятных условиях по указанию администрации порта возможна у причалов 3-5, для нефтеналивных судов – причал ГСМ в группе не более 5-ти единиц под охраной одного вахтенного.

1.8.13. Всякая перешвартовка судов при ветре 15 м/сек. и выше запрещается.

1.8.14. Швартовка и отшвартовка в порту судов река-море производится береговым матросом с помощью докеров (не менее 3-х человек) Распоряжение от 28.05.2012 № 4 Страница 10, пункт 1.8.14 после слов ... (не менее 3-х человек) **текст заменить** на следующий:

. Швартовые операции в порту производятся с использованием буксиров:

- суда длиной до 35 м используют один буксир мощность силовой установки не менее 110 кВт;

- суда длиной более 35 м используют два буксира, суммарная мощность не менее 280 кВт.

под руководством дежурного прораба в присутствии дежурного капитана портнадзора. При необходимости диспетчером порта для швартовки и отшвартовки судов река-море типа «Морской», «Балтийский» выделяется буксир от 315 л.с. и выше.

1.8.15. Слив с судов льяльных и других загрязнённых вод, выгрузка сухого мусора производится только с судов Охотского порта в специальные ёмкости.

ГЛАВА 1.9.

ЗИМНИЙ ОТСТОЙ И РЕМОНТ СУДОВ

1.9.1. Зимний отстой и ремонт флота производится в ковше порта – причалы 3-5, причалы №№2, 6 до вскрытия льда в реке. Суда с осадкой до 2-х метров устанавливаются в районе слипа СРЗ.

1.9.2. Все суда, которым запланирован отстой или ремонт, должны перед постановкой предъявиться пожарному инспектору.

1.9.3. На каждом судне должен быть установлен ящик для сбора мусора и отбросов, сбор замазученной ветоши производится в металлические ящики.

1.9.4. Вывоз с судов мусора и льяльных вод обеспечивает судовладелец, который несёт ответственность за загрязнение акватории порта.

1.9.5. На всех судах, находящихся на отстое и ремонте, должны быть исправные средства борьбы с пожаром и затоплением.

1.9.6. На каждую группу судов в зимнем ремонте, отстое дежурной вахтой каравана поддерживается пожарная майна в месте, удобном для подъезда пожарных автомашин.

ГЛАВА 1.10.

ГРУЗОВЫЕ ОПЕРАЦИИ В ПОРТУ

1.10.1. Погрузка (выгрузка) судов в порту производится с соблюдением действующих правил погрузки и выгрузки и правил техники безопасности в рыбных портах.

1.10.2. Складирование грузов на причалы должно производиться таким образом, чтобы обеспечивался свободный доступ к швартовым тумбам и было свободное пространство от оголовка причала до подкрановых путей.

ГЛАВА 1.11.

О ПАССАЖИРСКОМ СООБЩЕНИИ

1.11.1. Посадка и высадка пассажиров местного сообщения производится только через пассажирский пирс в посёлке Охотск. Ответственность за безопасную посадку-высадку, а также перевозку пассажиров несёт капитан перевозящего судна.

1.11.2. Категорически запрещается посадка-высадка пассажиров через необорудованные пирсы и переходные трапсходни.

1.11.3. Посадка-высадка на перевозящие суда докеров, работников директивных органов, командированных Охотского рыбокомбината производится в порту через оборудованный переходной трап, соответствующий технике безопасности.

1.11.4. Перевозка докеров, командированных, работников директивных органов производится судами, имеющими на это разрешение Регистра России по письменному распоряжению диспетчера порта и с разрешением дежурного капитана портнадзора.

ГЛАВА 1.12.

О ПОРЯДКЕ И СОХРАННОСТИ СООРУЖЕНИЙ НА АКВАТОРИИ ПОРТА

1.12.1. Содержать в исправном техническом состоянии причалы и пирс на акватории порта обязаны руководители предприятий, имеющие причалы и пирсы. Контроль за техническим состоянием причалов и пирсов осуществляет капитан порта.

1.12.2. Повседневный порядок на причалах и пирсах обеспечивают предприятия, которым они принадлежат, контроль за порядком на них осуществляет капитан порта.

1.12.3. Запрещается судам подмывать стенки причалов, крепить швартовые концы за краны, оголовки и другие предметы.

1.12.4. Запрещается судам упираться в стенки причала и работать винтами.

1.12.5. Без разрешения администрации порта запрещается судам включать палубные громкоговорители, кроме необходимости при маневрировании и швартовке (отшвартовке).

1.12.6. Судам и береговым предприятиям, расположенным в пределах акватории порта, запрещается засорять акваторию мазутом, нефтепродуктами, шлаком, отходами древесины, пищи, тросами и другими предметами.

ГЛАВА 1.13.

О РЫБОЛОВСТВЕ НА АКВАТОРИИ ПОРТА

1.13.1. На внешней акватории порта (Охотский рейд) разрешается рыболовство ставными неводами на расстоянии от устья рек Кухтуй, Иня не менее 1 мили.

1.13.2. Выставляемые невода должны быть ограждены: в дневное время на конце невода должна быть выставлена вежа с красным флагом, в ночное время красный огонь.

1.13.3. На внутренней акватории порта разрешается рыболовство за фарватером.

1.13.4. Во время путины движение судов по фарватеру реки разрешается только малой скоростью.

ГЛАВА 1.14.

НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ НА АКВАТОРИИ ПОРТА

1.14.1. Для захода в реки Кухтуй, Иня и выхода установлены входные створные знаки в виде треугольных белых щитов. В тёмное время на створных знаках горят красные огни. Для движения по реке Кухтуй установлены ещё две пары створных знаков с красными огнями. Для обозначения ширины фарватера по правой стороне (Булгинской) кромки фарватера установлены красные бочки.

ГЛАВА 1.15.

ПОРЯДОК ПОЛЬЗОВАНИЯ СРЕДСТВАМИ РАДИОСВЯЗИ И БРЛС

1.15.1. Судам, имеющим радиостанции УКВ, радиообмен на акватории порта разрешается только на УКВ. Суда, не имеющие УКВ, ведут радиопереговоры на промежуточных частотах (Приложение №1).

ГЛАВА 1.16.

О РАДИОМАСТЕРСКОЙ ПОРТА

1.16.1. Радиомастерская порта находится на территории порта и оказывает услуги судам флота рыбной промышленности согласно лицензии Госкомрыболовства России:

- 1) Ремонт и настройка средств радиосвязи.
- 2) Ремонт и настройка электрорадионавигационных приборов.

ГЛАВА 1.17.

О СТАНЦИИ НАДУВНЫХ СПАСАТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ И ВОДОЛАЗНАЯ СТАНЦИЯ

1.17.1. Станция ОЗСС-ВС находится на территории порта и производит освидетельствование и переукладку надувных спасательных плотов, необходимых их ремонт, проверку, ремонт гидростатических устройств плотов, проверку правильности установки плотов на судах, опломбирование плотов и гидростатов, проверку, ремонт и зарядку огнетушителей всех типов.

1.17.2. Водолазная станция находится рядом с ОЗСС, производит водолазный осмотр подводной части корпуса судов, винторулевого комплекса, освобождение гребных винтов от намотки и другие подводные работы, осмотр и ремонт подводной части причальной стенки, слипа СРЗ.

1.17.3. Во время производства водолазных работ на водолажном судне поднимается в светлое время по МСС буквенный флаг А (альфа) или фанерный щит в виде буквы А по МСС, в тёмное время суток на водолажном судне поднимается вертикально три круговых огня: верхний и нижний красные, средний – белый.

1.17.4. Заявки на водолазные работы подаются капитану порта, и производство водолажных работ осуществляется с разрешения капитана порта.

ГЛАВА 1.18.

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ РЕЖИМ В ПОРТУ

1.18.1. Пожарный осмотр судов производится пожарным инспектором по приходу судна в порт. Пожарное свидетельство выдаётся на квартал. У судов, зашедших в порт для укрытия от непогоды, пожарное свидетельство, выданное при входе в рейс, считается действительным до окончания рейса.

1.18.2. Судам, не занятым буксировкой, перешвартовкой нефтеналивных судов, подходить к причалу ГСМ запрещается. Подход судов к причалу ГСМ для бункеровки разрешается при наличии искрогасителей на выхлопной трубе и трубы камбузной печи, котелка отопления.

1.18.3. Маломерным судам, не имеющим искрогасителей, подходить к судам с нефтепродуктами не разрешается.

1.18.4. Судно, с которого замечен пожар на другом судне или на территории порта, обязано немедленно сообщить дежурному диспетчеру, объявить общесудовую тревогу и принять участие в тушении пожара.

1.18.5. Все работы, связанные с применением открытого огня, электросварки, разогреванием смолы и т.д. на судах и объектах порта должны быть предварительно согласованы с пожарным инспектором порта.

1.18.6. Хранение и уничтожение пиротехнических средств должно производиться согласно приказу и инструкции.

1.18.7. Ввоз в порт и вывоз из порта огнеопасных, легковоспламеняющихся, взрывчатых и химических веществ производится только с разрешения пожарной инспекции.

1.18.8. В каждом производственном здании и объекте приказом по порту назначается лицо, ответственное за пожарную безопасность.

ГЛАВА 1.19.

САНИТАРНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ СУДОВ И ПОРТА

1.19.1. Все суда, приходящие в порт и выходящие из порта, должны иметь судовое санитарное свидетельство на право плавания и санитарный журнал периодических осмотров.

1.19.2. Все суда, базирующиеся в Охотском районе, к началу навигации предъявляются санитарному осмотру (инспектору ГПО «Дальрыба») для получения судового санитарного свидетельства на право плавания.

1.19.3. Во время эксплуатации все суда обязаны проходить текущий санитарный осмотр 1 раз в квартал.

1.19.4. Заявки на санитарный осмотр подаются по радиотелефону дежурному диспетчеру за 24 часа, осмотр судна производится в рабочие дни в течение рабочего дня.

1.19.5. Место для карантинной стоянки судов: Охотский рейд широта 59 градусов 17 минут северная, долгота 143 градуса 18 минут восточная в радиусе 1,0 миля.

1.19.6. За чистоту и порядок на открытых и закрытых складских помещениях несут ответственность заведующие складами, заведующие складской группой и начальник грузового района.

1.19.7. Площадки, прилегающие к различным мастерским и цехам, ежедневно должны быть очищены и убраны силами работников этих объектов.

1.19.8. Портовая территория и причалы в местах грузовых операций должны быть очищены от мусора сразу после окончания работ. Мусор и отбросы убирать в специально установленные для этого ящики. Не допускается скопление мусора на открытой территории.

1.19.9. Зимой производить очистку территории от причалов от снега и льда, с посыпкой переходных путей песком, золой, опилками.

1.19.10. В порту снятие и постановка пломб на клапанах осушительной системы судов производится дежурным капитаном портнадзора, о чём делается запись в журнале портового надзора и журнале нефтяных операций судна.

1.19.11. Льяльные воды принимаются портом только с судов Охотского моррбпорта. До решения вопроса об очистительной станции откачивание производится на автомашину или в ёмкость с последующей вывозкой на переработку.

1.19.12. Отработанное масло с судов сдаётся в герметической таре на ГСМ.

1.19.13. Для сбора мусора и пищевых отходов суда должны иметь удобные для выгрузки ёмкости, которые по мере наполнения вывозятся на свалку.

Начальник Охотского морпорта
Капитан Охотского морпорта