



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

ДЕПАРТАМЕНТ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ  
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(Департамент Росприроднадзора по Дальневосточному федеральному округу)

П Р И К А З

09 сентября 2016 г. Хабаровск

№ 531

Об утверждении заключения экспертной комиссии  
государственной экологической экспертизы проектной документации  
«Реконструкция береговых сооружений автомобильно – железнодорожного  
паромного сообщения «Ванино – Холмск» в морском порту Ванино»

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и на основании Положения о Федеральной службе по надзору в сфере природопользования, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 года № 400, приказа Росприроднадзора от 29.09.2010 № 283 «О полномочиях Росприроднадзора и его территориальных органов в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 13.09.2010 № 717», Положения о Департаменте Федеральной службы по надзору в сфере природопользования, утвержденного приказом Росприроднадзора от 25.08.2016 № 542 и поручения Росприроднадзора от 01.07.2016 № АА-08-01-31/12962 на проведение государственной экологической экспертизы

П Р И К А З Ы В А Ю :

1. Утвердить прилагаемое заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно – железнодорожного паромного сообщения «Ванино – Холмск» в морском порту Ванино», подготовленное экспертной комиссией на основании приказа Департамента Росприроднадзора по Дальневосточному федеральному округу от 10.08.2016 № 475, устанавливающее соответствие документов и (или) документации экологическим требованиям, установленным техническими регламентами и законодательством в области охраны окружающей среды.

2. Установить срок действия прилагаемого заключения – 3 года.

Начальник Департамента

Е.Н. Елистратов

*Верно  
Ст. специалист  
по документам*

*А. В. Голосухина*

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

ДЕПАРТАМЕНТ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ  
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(Департамент Росприроднадзора по Дальневосточному федеральному округу)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА

**Заключение**  
экспертной комиссии государственной экологической экспертизы  
проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-  
железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

г. Хабаровск

« 08 » сентября 2016 г.

Экспертная комиссия, утвержденная приказом Департамента Росприроднадзора по Дальневосточному федеральному округу от 10.08.2016 № 475 в составе:

- Руководителя комиссии: - Голомыздо Сергея Михайловича, главного специалиста КГБУ «Госэкспертиза Хабаровского края», внештатного эксперта;
- Ответственного секретаря: - Абдиряевой Елены Олеговны, ведущего специалиста-эксперта отдела государственного экологического надзора и государственной экологической экспертизы;
- Членов комиссии: - Паладюк Веры Александровны, эколога ОАО «Дальмостострой», внештатного эксперта;
- Славгородской Ларисы Владимировны, главного специалиста ООО «Хабаровский природоохранный центр», внештатного эксперта
- Матвеевко Тамары Ивановны, доцента кафедры ЭРБЖД ТОГУ, кандидата биологических наук, внештатного эксперта
- Коцюка Дениса Владимировича, заместителя начальника ФГБУ «Амуррыбвод», внештатного эксперта
- Ахтямова Мидхата Хайдаровича, директора Естественно-научного института, заведующего кафедрой «Техносферная безопасность» федерального бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «ДВГУПС», доктора биологических наук, внештатного эксперта

рассмотрела материалы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино», разработанные ООО «ПриМорПроектБюро» в 2016г.

Заказчик, застройщик – Ванинский филиал ФГУП «Росморпорт».

Почтовый адрес: 682860, Хабаровский край, Ванинский муниципальный район,

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

пгт. Ванино, ул. Железнодорожная, 2.

**Проектная организация** - ООО «ПриМорПроектБюро», осуществляет деятельность на основании свидетельства о допуске к производству инженерных изысканий № 0130.2-2013-2538123388-И-013 от 09.04.2013 и свидетельства НП СРО проектировщиков «Стройобъединение» о допуске к работам по подготовке проектной документации, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства от 02.09.2014 № 10605. ГИП – Константинов К.К.

Юридический адрес: 690088, г. Владивосток, ул. Жигура, д. 16, кв. 24.

Почтовый адрес: 690014, г. Владивосток, ул. Некрасовская, 88а, каб. 402.

**На государственную экологическую экспертизу представлены следующие проектные материалы и документы:**

1. Раздел 1 «Пояснительная записка»;
2. Том 1.1. Пояснительная записка. 213/ДО-15-ПЗ;
3. Том 1.2. Документы, использованные при разработке проектной документации. 213/ДО-15-ИД;
4. Том 1.3. Состав проекта. 213/ДО-15-СП;
5. Раздел 2 «Схема планировочной организации земельного участка»;
6. Том 2. Схема планировочной организации земельного участка. 213/ДО-15-ПЗУ;
7. Раздел 3 «Архитектурные решения»;
8. Том 3. Здания паромного комплекса. 213/ДО-15-АР;
9. Раздел 4 «Конструктивные и объемно-планировочные решения»;
10. Том 4.1. Часть 1. Гидротехнические сооружения. 213/ДО-15-КР1;
11. Том 4.2. Часть 2. Здания паромного комплекса. 213/ДО-15-КР2;
12. Том 4.3. Часть 3. Мостовые переходы:
13. Том 4.3.1. Книга 1. Мост подъемно-переходной. Причал №14А. 213/ДО-15-КР3.2 (461 РА);
14. Том 4.3.2. Книга 2. Механическое оборудование. Причал №14А. 213/ДО-15-КР3.1 (460 РА);
15. Том 4.3.3. Книга 3. Мост подъемно-переходной. Причал №14. 213/ДО-15-КР3.4 (454 РА);
16. Том 4.3.4. Книга 4. Механическое оборудование. Причал №14. 213/ДО-15-КР3.3 (453 РА);
17. Том 4.3.5. Книга 5. Соединительная эстакада. 213/ДО-15-КР3.5
18. Раздел 5 «Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений»:
19. Подраздел 5.1. «Система электроснабжения»:
20. Том 5.1.1. Наружные сети электроснабжения и электроосвещения. 213/ДО-15-ИОС1.1;
21. Том 5.1.2. Береговые колонки электропитания. 213/ДО-15-ИОС1.2;
22. Том 5.1.3. Механизм подъёмный канатный. Причал №14А. Электрооборудование. 213/ДО-15-ИОС1.3 (462РА);
23. Том 5.1.4. Механизм подъёмный канатный. Причал №14. Электрооборудование. 213/ДО-15-ИОС1.4 (455 РА);
24. Том 5.1.5. Механизм подъёмный промежуточной опоры (средний морской устой). Электрооборудование. 213/ДО-15-ИОС1.5 (456 РА);
25. Подраздел 5.2. «Система водоснабжения»:
26. Том 5.2. Система водоснабжения. 213/ДО-15-ИОС2;
27. Подраздел 5.3. «Система водоотведения»:

Ответственный секретарь:



Абдуряева Е.О.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

28. Том 5.3. Ливневая канализация. 213/ДО-15-ИОС3;
29. Подраздел 5.4. «Сети связи»:
30. Том 5.4.1. Часть 1. Сети связи. 213/ДО-15-ИОС4.1;
31. Том 5.4.2. Часть 2. Система автоматизации. 213/ДО-15-ИОС4.2 (457РА, 263РА);
32. Подраздел 5.5. «Технологические решения»:
33. Том 5.5. Требования по обеспечению транспортной безопасности объекта. 213/ДО-15-ИОС5;
34. Раздел 6 «Проект организации строительства»:
35. Том 6.1. Часть 1. Общие сведения. 213/ДО-15-ПОС1;
36. Том 6.2. Часть 2. Монтаж мостовых переходов. 213/ДО-15-ПОС2;
37. Том 6.2.1. Книга 1. Проект организации работ по монтажу нового оборудования. Причал №14А. 213/ДО-15-ПОС2.1 (464 РА);
38. Том 6.2.2. Книга 2. Проект организации работ по монтажу нового оборудования. Причал №14. 213/ДО-15-ПОС2.2 (458 РА);
39. Том 6.3. Часть 3. Проект организации ремонта соединительной эстакады. 213/ДО-15-ПОС1;
40. Раздел 7 «Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства»:
41. Том 7.1. Часть 1. Общие сведения. 213/ДО-15-ПОД1;
42. Том 7.2. Часть 2. Мостовые переходы. 213/ДО-15-ПОД2;
43. Том 7.2.1. Книга 1. Проект организации работ по демонтажу старого оборудования. Причал №14А. 213/ДО-15-ПОД2.1 (464 РА);
44. Том 7.2.2. Книга 2. Проект организации работ по демонтажу старого оборудования. Причал №14. 213/ДО-15-ПОД2.2 (458 РА);
45. Раздел 8 «Перечень мероприятий по охране окружающей среды»:
46. Том 8.1. Часть 1. Пояснительная записка. 213/ДО-15-ООС1;
47. Том 8.2. Часть 2. Документы, использованные при разработке раздела. 213/ДО-15-ООС2;
48. Том 8.3. Часть 3. Отчеты о проведенных научно-исследовательских работах. 213/ДО-15-ООС3;
49. Раздел 9 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»:
50. Том 9. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности. 213/ДО-15-ПБ;
51. Раздел 10 «Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов»\*:
52. Том 10. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов. 213/ДО-15-ОДИ;
53. Раздел 10-1 «Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и требований оснащенности зданий, строений и сооружений приборами учета используемых энергетических ресурсов»:
54. Том 10-1. Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и требований оснащенности зданий, строений и сооружений приборами учета используемых энергетических ресурсов. 213/ДО-15-ЭЭ;
55. Раздел 11 «Смета на строительство объектов капитального строительства»:
56. Том 11.1. Сводный сметный расчет стоимости строительства. 213/ДО-15-СМ1;
57. Том 11.2. Объектные и локальные сметные расчеты. 213/ДО-15-СМ2;
58. Том 11.3. Ведомости объемов работ. 213/ДО-15-СМ3;
59. Том 11.4. Обосновывающие материалы. Прайс-листы. Переписка. 213/ДО-15-СМ4;
60. Раздел 12 «Иная документация в случаях, предусмотренных Федеральными законами»:
61. Том 12.1. Декларация безопасности гидротехнического сооружения. 213/ДО-15-ДБГ;

Ответственный секретарь:

Абдрияева Е.О.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

62. Том 12.2. Декларация пожарной безопасности. 213/ДО-15-ДБП;
63. Том 12.3. Средства навигационного обеспечения. 213/ДО-15-СНО (ГС-1666.000 П);
64. Том. 12.4. Безопасность мореплавания. 213/ДО-15-БМ;
65. Том 12.5. Требования к обеспечению безопасной эксплуатации объектов капитального строительства. 213/ДО-15-ТБЭО;
66. Раздел 13 «Инженерные изыскания»;
67. Том 13.1. Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям. 213/ДО-15-ИГИ;
68. Том 13.2. Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям. 213/ДО-15-ИГДИ;
69. Том 13.3. Технический отчет по инженерно-экологическим изысканиям. 213/ДО-15-ИЭИ;
70. Том 13.4. Технический отчет по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям. 213/ДО-15-ИГМИ;
71. Том 13.5. Технический отчет об инженерном обследовании гидротехнических сооружений паромного комплекса морского порта Ванино. 213/ДО-15-ИО.ГТС;
72. Том 13.6. Технический отчет «Инженерное обследование подъемно-переходных мостов паромной переправы Ванино-Холмск в морском порту Ванино». 213/ДО-15-ИО МП (0514-2);
73. Том 13.7. Технический отчет «Инженерное обследование центрального пункта управления паромного комплекса морского порта Ванино». 213/ДО-15-ИО.ЦПУ (0514-ЦПУ).
74. Протокол проведения общественных слушаний от 15.03.2016 по обсуждению проектной документации, в том числе материалов оценки воздействия на окружающую среду по объекту «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту Ванино».
75. Копия договора от 04.12.2014 № 355/14/1104-П на оказание услуг по размещению (в части захоронения) твердых бытовых отходов между ООО «Управляющая компания «Спектр» и Ванинским филиалом ФГУП «Росморпорт».
76. Копия договора от 01.03.2008 №3-351 на отпуск питьевой воды, прием сточных вод и загрязняющих веществ между ОАО «Ванинский морской торговый порт» и ООО «Янтарь».
77. Рыбохозяйственная характеристика бухты Ванина, выданная Хабаровским филиалом ТИПРО –Центр от 01.11.2012 № 11/12.
78. Гидрологическая и гидрохимическая характеристика бухты Ванина, выданная автономной некоммерческой организацией «Приморское гидрометеорологическое агентство» в 2008г. Ванинскому филиалу ФГУП «Росморпорт» (вх.№ 1353 от 13.05.2008).
79. Справка администрации Ванинского муниципального района от 27.04.2016 № 1.16-1609 об отсутствии в районе морского порта Ванино зон санитарной охраны районов водопользования и источников водоснабжения, используемых для хозяйственно-питьевого водоснабжения.
80. Справки департамента «МОРГЕО»: от 21.04.2015 №АЕ-04-207 об отсутствии полезных ископаемых под участком работ (на морской части) и от 21.09.2015 № КТ-09-545 об отсутствии полезных ископаемых и лицензионных участков общераспространенных полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки.
81. Справка Минприроды России от 21.04.2015 №12-47/9482 об отсутствии ООПТ федерального значения и их охранных зон.
82. Справка МПР Хабаровского края от 14.04.2015 № 9.3.39-8652 об отсутствии ООПТ краевого и местного значения.

Ответственный секретарь:

Абдиреева Е.О.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

83. Справка ФГБУ «Дальневосточное УГМС от 25.02.2016 №13.6/189 о климатических характеристиках района работ по данным метеостанции Советская Гавань.

84. Справка ФГБУ «Хабаровский ЦГМС-РСМЦ» от 03.10.2012 № 14-15/757 о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в порту Ванино.

85. Справка ФГБУ «Приморское УГМС» от 28.07.2015 № 30-235 о фоновых концентрациях гидрохимических и загрязняющих веществ в морской воде, рассчитанные для акватории портов Ванино и Советская Гавань по результатам наблюдений в 2012 – 2014гг.

86. Протоколы лабораторных исследований морской воды у причала Ванинского морского порта, выданные аккредитованным испытательным лабораторным центром Филиала ФБУЗ «ЦГиЭ в Хабаровском крае» в Ванинском и Советско-Гаванском районах от 23.09.2015 № 2821, 2822.

87. Протоколы отбора проб поверхностных вод у причала №14 Гавань морского порта Ванино, выданный «ЦЛАТИ по Хабаровскому краю» от 23.09.2015 № 480, 480а.

88. Протоколы, выданные «ЦЛАТИ по Хабаровскому краю» «ЦЛАТИ по ДВФО» от 13.10.2015 № 202 по результатам исследования грунта береговой территории гавани морского порта Ванино, от 13.10.2015 №201 – по результатам исследования донных отложений пирса причала №14, от 23.09.2015 №14-15, от 25.09.2015 №15-15, от 24.09.2015 №16-15, от 23.09.2015 № 17-15, от 24.09.2015 №18-15 – измерений удельной активности радионуклидов у причалов 14, 14а.

89. Протокол измерения шума, выданный ЗАО «МИДО» от 17.09.2015 №1, протокол измерения ионизирующего излучения МЭД от 17.09.2015 №2, измерения вибраций от 17.09.2015 №3.

## 2. Сведения о проведении общественных обсуждений

Общественные слушания по обсуждению проектной документации, в том числе материалов оценки воздействия на окружающую среду по объекту **«Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту Ванино»** состоялись 15 марта 2016 г. в большом зале здания администрации Ванинского муниципального района, расположенного по адресу: пгт. Ванино, ул.Площадь Мира, 1.

В соответствии с требованиями п. 4.2, 4.3, 4.8 «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденного приказом Госкомэкологии РФ № 372 от 16.05.2000 г., в части информирования и привлечения общественности к обсуждению планируемой деятельности, информация о дате и месте проведения общественных слушаний размещалась в средствах массовой информации (в сети Интернет и в газетах):

– федеральная газета – «Российская газета» от 12.02.2016 № 30(6898) . Электронная версия газеты на сайте [www.rg.ru](http://www.rg.ru);

– общественно-политическая газета Хабаровского края «Тихоокеанская звезда» от 13.02.2016;

– общественно-политическая газета Ванинского муниципального района «Восход Ванино» от 06-12.02.2016.

Итоговые общественные обсуждения по материалам проектной документации оформлены протоколом от 15.03.2016 г.

В ходе общественных обсуждений аргументированных замечаний и предложений от общественности не поступало, отрицательных позиций и негативного восприятия намечаемой хозяйственной деятельности от населения не выявлено.

Намечаемая деятельность может быть реализована при условии строгого соблюдения требований экологической и природоохранной безопасности.

Ответственный секретарь:

Абдиреева Е.О.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

### 3. Краткая характеристика объекта экспертизы

#### *Основание для проектирования:*

Основанием для разработки проектной документации является Федеральная целевая программа «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации №1128 от 06.12.2013 г.

Проектная документация по объекту «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту Ванино» разработана на основании договора №213/ДО-15 от 24.07.2015 г. между ООО «ПриМорПроектБюро» и ФГУП «Росморпорт» (заказчик) в соответствии с заданием на выполнение проектных работ.

Вид строительства – реконструкция комплекса объектов.

Объект реконструкции расположен в Российской Федерации, Хабаровском крае, Ванинском районе, пгт. Ванино, морском порту Ванино. Класс проектируемых гидротехнических сооружений с учетом требований СП 58.13330.2012 и специальных норм – III.

*Функциональное назначение:* реконструируемый паромный комплекс специализируется на обслуживании морских железнодорожных паромов (типа «Сахалин»), курсирующих между Ванино и Холмском (о. Сахалин).

Для перевалки грузов, поступающих по железной дороге, используется технология безперегрузочной доставки грузовых вагонов - паромы перевозят непосредственно те железнодорожные вагоны, в которых груз следовал по сети российских железных дорог. Эта технология, исключает физическую перевалку грузов в портах, даёт возможность сократить время и объем грузовых операций портов, уменьшить сроки перевозок, увеличить сохранность грузов.

Паромная переправа Ванино – Холмск была сдана в эксплуатацию в 1973 году (1 очередь строительства), а в 1982-1984 годах (2-очередь) и является важнейшей транспортной артерией между Сахалином и материковой частью России. Навигация – круглогодичная.

Границы Ванинского морского порта утверждены распоряжением Правительства РФ от 27 февраля 2010 г., № 234-р. Длина причального фронта морского порта – 3382 м. Ширина операционной акватории причалов № 14 и № 14а принята по расчетам и составляет 40,64 м.

Причальный комплекс паромной переправы порта Ванино представляет собой пирс шириной 15,5 м, длиной 123 м выдающийся в бухту в северо-восточном направлении. Справа и слева от пирса на расстоянии 25 м располагаются правый и левый крайние морские устои с корневыми выступами.

Подготовительные и полевые инженерно-экологические работы выполнены в августе – сентябре 2015 г. специалистами отдела инженерных изысканий ООО «ПриМорПроектБюро» и субподрядной организацией ЗАО «МИДО» по Программе инженерно-экологических изысканий, утверждённой Заказчиком.

Обследование причалов выполнено компанией ЗАО «МИДО» в 2015г. Согласно техническому отчету «Предпроектное инженерное обследование гидротехнических сооружений паромного комплекса морского порта Ванино» необходимо проведение реконструкции паромного комплекса, в морском порту Ванино в связи с износом конструкций.

Работы по реконструкции береговых сооружений будут проводиться с 2016 г. по 2018г. Нормативная продолжительность строительства составит 397 дней.

Проектом предусмотрен демонтаж элементов объектов первого и второго пускового комплекса. В состав демонтажа элементов объекта первого этапа реконструкции входят: паромный причал № 14, левый морской устой с корневым выступом, два промежуточных устоя. В состав демонтажа элементов объекта второго этапа реконструкции входят:

Ответственный секретарь:

Абдирева Е.О.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

паромный причал № 14а, средний морской устой, правый морской устой с корневым выступом. Продолжительность демонтажных работ составляет – 119 дней, в том числе: 1 этап реконструкции – 66 дней, 2 этап реконструкции – 53 дня.

Существующие глубины частично не обеспечивают проектные отметки дна на акватории причалов. Для обеспечения безопасного подхода расчетных судов к причалам, проектом предусмотрено выполнение ремонтного дноуглубления. Общая продолжительность работ по дноуглублению 19 дней. Объем грунта при дноуглублении составит: причал № 14а – 1431,49м<sup>3</sup>, причал № 14 – 1212,87м<sup>3</sup>. Грунт, извлекаемый при разработке будет доставляться на подводную свалку, расположенную на расстоянии 14 км и забораниваться на участке «район 154».

Методы производства основных видов строительно-монтажных работ приняты исходя из конструктивных и технологических решений, максимального использования строительных машин и механизмов, требований техники безопасности при выполнении строительно-монтажных работ.

Строительная площадка располагается в пределах прилегающего участка территории и включает в себя: столовую, прорабскую, бытовки для сушки и обогрева, склад ремонтно-строительных смесей, склад пропана и кислорода, туалет, стоянка техники. Все здания расположенные на площадке мобильно-контейнерного типа и после окончания ремонтных работ демонтируются.

#### **Демонтажные работы**

Для выполнения работ по реконструкции паромного комплекса необходимо провести ряд демонтажных работ, в т.ч. произвести демонтаж пассажирского павильона, мешающего производству работ. До начала монтажа нового мостового-перехода необходимо демонтировать старый и выполнить устройство противовесов.

Демонтажные работы:

- срезка дорожной фрезой асфальтобетона проезжей части на участке производства работ;
- демонтаж перильного ограждения для обработки;
- разборка вручную при помощи отбойных молотков асфальтобетона на тротуарах;
- разборка вручную при помощи отбойных молотков цементно-песчаного слоя на канале промпроводок;
- демонтаж металлических элементов прокладки труб водопровода;
- разборка вручную при помощи отбойных молотков слабого бетона консолей крайних балок пролетного строения;
- разборка вручную при помощи отбойных молотков слабого бетона и штукатурного слоя опор.

Демонтируемые материалы (строительные отходы) автотранспортом доставляются на полигон ТБО.

#### **Паромный пирс**

В состав работ по реконструкции паромного пирса входят:

1. Устройство временной защитной стенки из шпунта ШК-150.
2. Выемка грунта с помощью экскаватора (аналог ЭО-3221). При этом необходимо обеспечить сохранность существующих анкерных тяг. Извлекаемый грунт грузиться на самосвал и транспортируется к месту временного размещения.
3. Предварительное бурение установкой аналог DTC 30 и погружение коробчатых свай в тело пирса с помощью вибропогружателя (аналог - MULLER MS-50ННФ) установленного на плавкран г/п 25т (аналог – СПК-3/25).
4. Погружение коробчатых свай для зуба охранной рамы.

Ответственный секретарь:



Аблирјева Е.О.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

5. Монтаж несъемной металлической опалубки, арматурных каркасов, закладных деталей в оголовки (надстройку) производится с помощью крана грузоподъемностью 12,5т. Изготовление металлической опалубки выполняют на береговой площадке.

6. Бетонирование оголовка причала с использованием автобетононасоса производительностью до 65 м<sup>3</sup>/час (аналог – СБ-126А) и автобетоносмесителя.

7. Засыпка грунтом до проектной производится экскаватором, с последующим послойным выравниванием и виброуплотнением с помощью электрической виброплиты.

8. Далее работы, изложенные в п.3 – 7 повторяются на второй и последующих захватках.

9. Монтаж деревянных охранных рам выполняются с помощью автокрана г/п 12,5т и строительных лесов, установленных на барже. Параллельно выполняется установка швартовых тумб.

#### **Удлинение пирса**

Работы по удлинению пирса включают в себя:

1. Выемка грунта под каменную постель с помощью грейферного земснаряда, грейфером емкостью 4 м<sup>3</sup>.

2. Устройство каменной постели с дальнейшим ее выравниванием. Камень доставляется к месту отсыпки в трюме земснаряда. Выравнивание каменной постели выполняется водолазами.

3. Установка оболочек производится при помощи плавкрана г/п 300т аналог «Богатырь 2» с применением траверсы.

4. Отсыпка обратного фильтра из щебня.

5. Засыпка полости оболочки скальным грунтом производится грейферным земснарядом, с последующим послойным выравниванием и виброуплотнением.

Виброуплотнение можно производить с помощью погрузателя, устанавливаемого на виброуплотнителе, выполненного из коробчатой шпунтовой сваи и приваренного к ней металлического башмака. Виброуплотнение производится с помощью крана сразу на толщину всего слоя (но не более 4 м.).

6. Погружение коробчатых свай для зуба охранной рамы.

7. Монтаж несъемной металлической опалубки, арматурных каркасов, закладных деталей в оголовки (надстройку) производится с помощью автокрана грузоподъемностью 12,5т. Изготовление металлической опалубки выполняют на береговой площадке.

8. Бетонирование оголовка причала с использованием автобетононасоса производительностью до 65 м<sup>3</sup>/час (аналог – СБ-126А) и автобетоносмесителя.

9. Установка швартовых тумб и монтаж деревянных охранных рам с помощью автокрана г/п 12,5т.

После завершения всех работ по реконструкции пирса №14а и №14, начинаются работы по устройству асфальтобетонного покрытия.

Работы по устройству щебеночного основания выполняются бульдозером (аналог Т-170) и автосамосвалом г/п 25т.

Распределение асфальтобетонного покрытия осуществляется вручную, после чего производится уплотнение с применением ручного двухвальцового виброкатка.

Так же производится реконструкция здания ЦПУ (центрального поста управления) и помещения мареографа.

#### **Средний морской устой**

Работы по реконструкции среднего морского устоя заключаются в обновлении амортизационного устройства.

#### **Корневой выступ**

Работы по реконструкции корневых выступов аналогичны работам, выполняемым на пирсе.

В связи с удаленностью крайнего морского устоя от производства работ, некоторые работы ведутся с моря.

Ответственный секретарь:



Абдиряева Е.О.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

1. Устройство временной защитной стенки из шпунта ШК-150.
2. Выемка и засыпка грунта производится с помощью плавкрана г/п 25т с грейферным ковшом (аналог СПК-3/25). При этом необходимо обеспечить сохранность существующих анкерных тяг. Извлекаемый грунт грузиться на баржу и транспортируется к месту временного размещения.
3. Погружение коробчатых свай в тело пирса с помощью вибропогружателя (аналог - MULLER MS-50HNF) установленного на плавкран грузоподъемностью 25т.
4. Монтаж несъемной металлической опалубки, арматурных каркасов, закладных деталей в оголовки (надстройку) производится с помощью плавкрана г/п 25т (аналог – СПК-3/25). Изготовление металлической опалубки выполняют на береговой площадке.
5. Бетонирование оголовка причала с использованием автобетононасоса производительностью до 65 м<sup>3</sup>/час (аналог – СБ-126А) и автобетоносмесителя.
6. Засыпка грунтом до проектной отметки производится экскаватором, с последующим послойным выравниванием и виброуплотнением с помощью электрической виброплиты.
7. Установка швартовых тумб и монтаж деревянных охранных рам может выполняться со строительных лесов, установленных на барж-площадке.

***Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий***

***Система электроснабжения***

Электроснабжение выполнено в соответствии с техническими условиями ОАО «Ванинский морской торговый порт» от 11.03.2016, согласно которым разрешенная установленная мощность (по ТУ) - 110 кВт, расчетная 75кВт.

Электроснабжение проектируемых объектов предусматривается от РУ-0,4 кВ существующей трансформаторной подстанции ТП-825, на которой предусмотрена замена двух существующих трансформаторов на сухозаряженные типа ТС-630.

По степени надежности электроснабжения электроприемники относятся к III категории (основное оборудование причалов паромной переправы) и к I категории (освещение территории).

Электроснабжение выполняется кабельной линией 0,4 кВ силовыми кабелями марки АПвББШв-1 в существующих и проектируемых ж.б. лотках по проектируемым металлическим кабельным сборным конструкциям. Освещение территории предусмотрено прожекторами на месте демонтируемой мачты освещения, расположенной на левом крайнем морском устье, а также светильниками на зданиях и сооружениях паромной переправы.

***Системы водоснабжения и водоотведения***

Водопотребление предусмотрено согласно техническим условиям от 19.04.2016 на водоснабжение и водоотведение, выданных ОАО «Ванинский морской торговый порт».

В рамках проведения работ по реконструкции паромного комплекса, техническими условиями предусматривается объем работ по устройству сетей: водоснабжения и ливневой канализации.

Гарантированный напор воды в точке присоединения 0,5 Мпа.

Требуемый напор 0,2Мпа, 35м вод.ст. Среднесуточный расход 42м<sup>3</sup>/сут. (система В1), 162м<sup>3</sup>/сут (система В2), расход на наружное пожаротушение 15 л/сек.

Наружное пожаротушение предусмотрено согласно СП 8.13130.2013 от трех пожарных гидрантов, расположенных в колодце.

Качество воды соответствует требованиям СанПиН 2.1.4.1074-01.2.1.4 «Питьевая вода и водоснабжение населенных мест».

Водоснабжение для обеспечения производственных, хозяйственно-бытовых нужд и пожаротушения, согласно техническим условиям обеспечивается от сетей ООО «Янтарь», через водопровод «Чистоводная», согласно договору ООО «Янтарь» № 3-351 от 01.03.2008 с



Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

ОАО «Ванинский торговый порт» на отпуск питьевой воды, прием сточных вод и загрязняющих веществ.

Водоотвод на объекте предусматривает сбор дождевых поверхностных вод проектируемыми дождеприемными колодцами, а также водоотводными лотками, с последующим сбросом в сеть проектируемой дождевой канализации и подачей вод на очистные сооружения. Для сбора и отвода ливневых и талых стоков используются водоотводные бетонные лотки ВетоМах с решеткой. Поверхностные стоки отводятся в смотровой колодец, заполненный фильтрующим элементом «ИРВЕЛЕН-М», благодаря которому сточные воды будут очищаться до норм рыбохозяйственного назначения. Фильтрующий элемент регенерируется 1 раз в год (периодичность замены – раз в 3-5 лет) и работоспособен в самых жестких климатических условиях.

Применяемые технологии не требуют специальных защитных и охранных мер и полностью вписываются в общепринятые для стройиндустрии требования, отраженные в соответствующих нормативных документах.

#### ***Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов***

Согласно письму ООО «Морское инженерное бюро – дизайн-СПб» от 22.04.2016 № 16/04-22-01Ч, посадка пассажиров на паром осуществляется путем их подвоза на автобусе, через мостовой переход внутрь парома. Для посадки МГН в автобусе должны быть предусмотрены пандусы.

Так как посадка МГН по трапу затруднительна, допускается посадка при помощи автобуса выжимной пневматической платформы (передвижной) непосредственно с территории причалов.

На верхнюю палубу парома осуществляется посадка пассажиров с помощью береговых эстакад с рампами.

#### ***Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и требований оснащенности зданий, строений и сооружений приборами учета используемых энергетических ресурсов***

В целях экономии электроэнергии проектом предусматриваются мероприятия:

– установка аппаратуры учета электроэнергии класса точности не более 1,0; (предусмотрены счетчики электроэнергии трехфазные микропроцессорные многотарифные ЦЭ6850М);

– разделение по группам электроприемников с характерными нагрузками;

– уменьшение потерь в распределительных сетях за счет рационального, в центре нагрузки, размещения распределительных щитов, шкафов управления; радиального распределения электроэнергии, начиная от щита низкого напряжения;

– использование источников электроосвещения с энергосберегающими и со светодиодными лампами.

#### **4. Анализ проектных материалов по характеристике современного состояния основных компонентов окружающей среды в районе размещения проектируемого объекта**

Бухта Ванина площадью 800 га (8 км<sup>2</sup>) расположена на западном берегу Татарского пролива (незамерзающая). Протяженность вглубь материка 6,5 км, вход в бухту определяется мысами Бурный на севере и Веселый на юге, расстояние между которыми составляет 3,2 км. Максимальная ширина бухты 3,5 км. Средние глубины бухты 13-15 м. Дно бухты песчаное с иловыми отложениями имеет спокойный рельеф с пологим уклоном в сторону моря.

Особо охраняемые природные территории федерального и регионального значения в районе проектирования, а также месторождения полезных ископаемых, отсутствуют.

Бухта Ванино открыта в 1853 г. и сравнительно хорошо изучена.

Ответственный секретарь:



Абдиряева Е.О.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

Основные характеристики гидрометеорологического режима этого участка приведены по результатам сбора, систематизации и соответствующей обработки имеющихся материалов наблюдений прошлых лет (в т.ч. материалы Заказчика), а также гидрометеорологических расчетов. Сбор имеющихся материалов о природных условиях производился согласно СП 11-102-97.

По совокупности степеней опасности внешнего воздействия на природную среду с учетом всех указанных процессов и явлений, исследуемый участок изысканий, согласно требованиям СНиП 22-01-95 относится к опасной категории. Климатический район строительства – II г.

Климат – континентальный с муссонной циркуляцией атмосферы и морских течений, выраженной сезонной сменой господствующих воздушных масс, формирующихся над территорией Азиатского материка с одной стороны и бассейном Тихого океана с другой.

Географическое положение у раздела двух физических сред (моря и суши) определяет неустойчивость и контрастные колебания климатических элементов внутри сезонов года и в многолетнем разрезе.

Близость холодного Охотского моря и поступающего из него через Татарский пролив холодного течения непосредственно к побережью рассматриваемого района обуславливает дополнительную погодную неустойчивость, частые туманы, морось и сравнительно низкие для соответствующих широт температуры воздуха тёплого периода года.

Лето в районе бухты – короткое и прохладное. Осень наоборот довольно тёплая и солнечная, особенно в первую половину сезона. Зима сурова и продолжительна. Весна – обычно поздняя, затяжная и отличается возвратными холодами в результате температурных инверсий.

Атмосферные осадки в основном обусловлены сезонными изменениями циркуляции атмосферы и интенсивностью циклонической деятельности. Годовое количество осадков составляет 849 мм. Твёрдые осадки составляют 10-15 % всего годового количества осадков.

В течение всего года в рассматриваемом районе преобладают слабые и умеренные ветры. В холодный период года здесь преобладают северо-западные и северные ветры, в тёплый – восточные и юго-восточные ветры.

#### *Фоновое состояние воздуха*

Значения фоновых загрязнений атмосферы с учетом вклада предприятия в районе размещения объекта приняты на основании письма о фоновом загрязнении атмосферы ФГБУ «Дальневосточное УГМС», от 24.02.2016 №14-09/128 и составляют: взвешенные вещества - 0,254 мг/м<sup>3</sup>, диоксид серы - 0,013 мг/м<sup>3</sup>, диоксид азота - 0,083 мг/м<sup>3</sup>, оксид азота - 0,083 мг/м<sup>3</sup>, оксид углерода - 2,5 мг/м<sup>3</sup>, формальдегид - 0,016 мг/м<sup>3</sup>, сероводород - 0,004 мг/м<sup>3</sup>, бенз/а/пирен - 1,9 нг/м<sup>3</sup>.

Анализ существующего уровня загрязнения атмосферы показывает, что фоновые концентрации по всем вредным веществам согласно ГН 2.1.6.1338-03 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест» (с изм. на 19.04.2010 г.) не превышают гигиенические нормативы качества атмосферного воздуха населенных мест.

## **5. Анализ проектных материалов по охране основных компонентов окружающей природной среды**

### **5.1 Анализ проектных материалов по охране земельных ресурсов, геологической среды и почвенного покрова**

Реконструируемая паромная переправа является объектом транспортной инфраструктуры, поэтому для ее функционирования не требуется наличие сырьевой базы. В постоянное и временное пользование изъятия земельных участков не требуется. Все

Ответственный секретарь:



Абдирева Е.О.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

временные здания и сооружения подрядчика будут расположены в пределах существующей территории Заказчика с ограждением участка производства работ согласно ВСН 37-84 и методических рекомендаций «Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ».

Реконструируемая паромная переправа входит в состав гидротехнических сооружений морского порта Ванино. Бухта Ванино впадает в западный берег Татарского пролива на 6,0 км. Вход в бухту определяется мысами Бурный и Веселый, расстояние между которыми составляет 3,2 км. Дно бухты имеет спокойный рельеф с пологим уклоном в сторону моря. Акватория бухты состоит из внешнего и внутреннего рейдов.

Прилегающая к бухте местность имеет холмисто-увалистый рельеф с отметками вершин от 50,0 до 100,0 м над уровнем моря. Вершины залесены, а склоны в значительной мере утратили естественный лесной покров. Местность расчленена множеством малых водотоков, наиболее крупные из которых река Чистоводная и ручьи Девакто, Чум, Рыбачий.

**Инженерно-геологические условия.** Инженерно-геологические условия площадки строительства определены на основании технического отчёта об инженерных изысканиях.

Тело пирса образовано при строительстве техногенными грунтами (ИГЭ 1,1а) до абсолютных отметок от минус 18,45 до минус 12,1 м, мощность грунтов достигает 0,50-23,00 м. Ниже залегают илы глинистые, реже суглинистые текучие с ракушкой до 10% и примесью органических веществ (ИГЭ 2), с запахом ГСМ, глинистые грунты текучепластичные, мягкопластичные тяжелые (ИГЭ 3), реже легкие, пылеватые с галькой, гравием и ракушкой до 20% (ИГЭ 5), на глубинах 2,00 - 23,00 м, на акватории непосредственно с поверхности дна, в абсолютных отметках от минус 7,10 до минус 18,45 м, мощность отложений от 0,30 до 7,40 м.

Обломочная зона представлена щебенисто-дресвяными грунтами с песчаным, супесчано-суглинистым заполнителем (ИГЭ 6, ИГЭ 7). Залегают на глубинах 9,70 - 26,00 м, в абс. отм. от минус 23,70 до минус 20,10 м мощностью 0,50-2,00 м.

**Организация рельефа вертикальной планировки.** Территория, отведенная под реконструкцию, имеет благоприятные природные условия и не требует специфических мероприятий по инженерной подготовке. Внешние поверхностные стоки на площадку не поступают.

На территории причалов №14 и №14а, корневого выступа с левым крайним морским устоем, корневого выступа с правым крайним морским устоем, среднего морского устоя, въезда на пирс для автомашин, левого и правого промежуточных устоев выполняется сплошная вертикальная планировка.

Все объекты располагаются на исходном месте.

**Рельеф.** Территория прилегающего района представляет собой слабо всхолмлённую платообразную поверхность, расчленённую долинами рек и ручьёв: Зубковский ключ, Лачама, Малая Дюанка, Токи, Мучке, Чистоводная и Большая Дюанка на пологие увалы, простирающиеся преимущественно в субширотном направлении. Абсолютные отметки поверхности изменяются от 500-550 м у западной границы рассматриваемой территории до 300-330 м у её восточной границы (на участке между реками Большая Дюанка и Чистоводная от 200 до 300 м). Береговая линия пролива достаточно сильно изрезана, здесь имеются бухты Мучке, Ванина и др. Вдоль берега прослеживается обрыв высотой преимущественно 6-14 м, в бухте Ванина его высота достигает 47 м.

Относительные превышения вершин увалов над днищами долин рек и ручьёв составляют от 40-70 м до 100 м. Долины рек хорошо разработаны, имеют плоские днища шириной от 50-150 м до 200-400 и даже 700 м с хорошо выраженной в рельефе поймой.

Бортовые части долин достаточно крутые, уклоны поверхности 10-20% и более.



Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

**Геологические условия.** В геологическом строении района исследований принимают участие базальты, перекрытые элювиально-делювиальными (на водоразделах и их склонах) и аллювиальными (в долинах) четвертичными образованиями.

В основании верхней части разреза на глубине от десятых долей метра до 5-10м и более залегает толща базальтов различной пористости трещиноватых, выветрелых, средней прочности. Базальты перекрыты элювиальными образованиями - щебенисто-дресвяными (с суглинисто-супесчаным заполнителем 10-40%), дресвяными (с супесчано-суглинистым заполнителем от 5 до 35 %, с включением щебня 20%) или крупно-глыбовыми грунтами с суглинистым заполнителем от 5 до 35 %, вскрытыми в виде развалов на базальтах на наиболее возвышенных участках. Мощность элювиальных отложений 0,3-4,2 м. Выше залегают делювиальные суглинки мощностью 0,25-4,6 м с включением дресвы и щебня базальтов от 25 до 45 %. Иногда в толще делювиальных суглинков встречаются прослой супесей и глины с включением щебня от 15 до 45%. Максимальная их мощность не превышает 2,5 м.

Аллювиальные отложения, развитые в речных долинах, представлены валунно-галечниковыми грунтами с иловатым заполнителем, или мягкопластичными суглинками с прослоями илов и торфа. Максимальная мощность аллювиальных отложений составляет 5 м.

**Геолого-литологическое строение.** Геолого-литологическое строение участка характеризуется развитием в ее пределах техногенных, морских, элювиальных отложений, подстилающиеся коренными породами совгаванской свиты.

Условия залегания литологических разновидностей грунтов представлены на инженерно-геологических разрезах.

**Техногенные (насыпные) грунты ( $tQ_{IV}$ )** образованы при строительстве паромного пирса, заполняют тело пирса, а также встречаются в акватории бухты вдоль линии кордона. Представлены щебенистым, щебенисто-глыбовым, щебенисто-гравийным грунтом с песчаным, супесчаным или суглинистым заполнителем от 5-10 до 45%, с включением строительного мусора (металл, остатки древесины, стекла) в прикорневой части пирса (восточная часть) с остатками бетона неармированного. Залегают техногенные грунты до абсолютных отметок от минус 18,45 до минус 12,1м, мощность грунтов достигает 0,50-23,00м.

Щебень и глыбы базальта малопрочные, средней прочности, прочные; щебень размером от 1-10 до 20см, глыбы размером до 50см.

В северо-западной части (скв. № 5,17) отмечается зона значительной заиленности техногенных грунтов, в результате проникновения обломочного материала в илы и выдавливания илистого материала в насыпку.

В северной части участка (скв. № 5,7,8,9) техногенные грунты встречаются под наносными илами на глубинах 0,30-0,80м, мощностью 1,20-3,30м.

В центральной части участка (скв. № 10,14,16) техногенные грунты залегают под илами на глубинах 2,60-7,40м, мощностью 0,50-1,40м, вероятно в результате разрушения паромного пирса и проникновения обломочного материала в илы.

Грунты в акватории бухты насыщенные водой, в теле пирса и на береговом участке грунты маловлажные с глубины 4,00 - 4,30м (уровень моря) насыщенные водой.

**Морские отложения ( $mQ_{IV}$ )** имеют повсеместное распространение в пределах исследуемой территории, залегают в основании пирса под толщей техногенных грунтов, на акватории непосредственно с поверхности дна.

Мощность морских отложений увеличивается с удалением от берега, нарастание мощности отложений плавное.

**Илы** глинистые, реже суглинистые текучие с ракушей до 10% и примесью органических веществ, с запахом ГСМ, глинистые грунты текучепластичные, мягкопластичные тяжелые, реже легкие, пылеватые с галькой, гравием и ракушей до 20%

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

залегают под техногенными грунтами на глубинах 2,00-23,00м, на акватории непосредственно с поверхности дна, в абсолютных отметках от минус 7,10 до минус 18,45м, мощность отложений от 0,30 до 7,40м.

**Песчаные отложения** представлены песками черными, серыми пылеватыми с включением гальки, гравия и ракуши до 5-10%, рыхлые, насыщенные водой, встречены в восточной части участка исследования (скв. № 6, 9) в толще суглинков текучепластичных, на глубине 5,00м, мощностью 0,50м.

**Глинистые грунты (суглинки)** зеленовато-серые гравийные, с битой ракушей до 5%, тяжелые, пылеватые, тугопластичные встречены в центральной части участка на глубинах от 9,60м до 23,40м, в абсолютных отметках от минус 20,70 до минус 18,60 м, мощностью 0,40-1,20м.

**Гравийно-галечниковые грунты** с песчаным, супесчано-суглинистым заполнителем от 20 до 45%, с включением ракуши до 5% средней плотности, насыщенные водой, залегают под илами, глинистыми грунтами и песками на глубинах от 5,70м до 24,40м в абсолютных отметках от минус 21,70 до минус 17,10м, мощностью 1,20-4,70м.

**Элювиальные отложения** являются продуктом выветривания плиоцен - раннеплейстоценовых эффузивных пород совгаванской свиты, оставшиеся на месте образования и сохранившие структуру и текстуру материнских пород.

Крупнообломочная зона коры выветривания представлена подзоной крупнообломочных грунтов (стадия начального разложения), сложенная толщей дресвяных грунтов базальтового состава, с подчиненным развитием в виде линз и прослоев щебенистого грунта. Залегают на глубинах 9,70-26,00м, в абсолютных отметках от минус 23,70 до минус 20,10м, мощностью 0,50-2,00м.

Подстилается толща четвертичных отложений эффузивными породами совгаванской свиты ( $N_2sv_2$ ) – базальтами разной степени выветрелости (от разностей малопрочных до средней прочности) и трещиноватости. Встречены на глубинах от 8,30м до 28,00м, в абсолютных отметках от минус 26,00 до минус 20,10м, мощностью от 0,30 до 3,50м.

Базальты темно-серые, плотные, миндалекаменные. Основная масса породы мелкозернистая, слабораскристаллизованная, на фоне основной массы зерна и миндалены (~ 10-15% объема породы) выполнены белым плагиоклазом, кварцем. По стенкам трещин развиты примазки лимонита.

**Физико-геологические процессы и явления.** Геологическая обстановка на участке акватории бухты Ванина характеризуется относительно стабильной геолого-структурной и тектонической ситуацией. В целом обстановка благоприятна, Разрывные нарушения в районе работ наблюдаются в районе шельфовой зоны, где проходит зона глубинного разлома (~ в 6,5-7,0 км восточнее участка исследования) и не оказывают прямого влияния на исследуемый участок. Непосредственно на участке исследования разрывные нарушения отсутствуют.

Из неблагоприятных физико-геологических явлений, развитых на участке исследования необходимо отметить процессы морозного пучения, затопления, эрозионные процессы, абразионные процессы, сейсмичность, подводные оползни и смещение донных отложений.

**Экологические ограничения природопользования.** Особо охраняемые природные территории федерального, краевого и местного значения в районе проектирования на побережье и акватории, отсутствуют.

Согласно письму Департамента по недропользованию на континентальном шельфе и мировом океане «МОРГЕО» от 21.09.2015 № КТ-09-545 под участком работ (на морской части) по объекту «Реконструкция береговых сооружений автомобильно- железнодородного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту Ванино»: отсутствуют

Ответственный секретарь:

Абдирева Е.О.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

месторождения полезных ископаемых (углеводородное сырье и твердые полезные ископаемые) и отсутствуют лицензионные участки (по данным ФГУП «ВНИИ Океанология им. И.С. Грамберга» от 02.04.2015); отсутствуют месторождения полезных ископаемых, а также месторождения общераспространённых полезных ископаемых, числящихся на Государственном балансе, учитываемые Государственным кадастром месторождений и проявлений полезных ископаемых, а также лицензионные участки недр (письмо ФБУ «ТФГИ по Дальневосточному федеральному округу» от 14.04.2015г. №04-250).

**Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова, в том числе по рекультивации нарушенных или загрязненных земельных участков и почвенного покрова.**

Природоохранные (заповедные) ландшафты. А также эксплуатационные крупные массивы лесов и лесохозяйственные ландшафты в районе реконструкции отсутствуют. Этнические территории отсутствуют. Реконструкция не затрагивает защитных лесов, б-кругов санитарной охраны каких-либо стационарных рекреационных объектов.

Основной ущерб окружающей природной среде будет нанесен при реконструкции. Основные виды воздействия на окружающую среду: временное или постоянное изъятие земель; нарушение почв и грунтов; образование несанкционированных свалок отходов и др.

Воздействие на земельные ресурсы и геологическую среду выражается в отчуждении земель для размещения проектируемого объекта, изменении естественного рельефа при выполнении строительных и планировочных работ, увеличении нагрузки на грунты оснований от веса различных сооружений, изменении гидрогеологических характеристик и условий поверхностного стока, возможной интенсификации на территории опасных геологических процессов, в частности водной эрозии и т.п.

При штатном режиме работ воздействия на земельные ресурсы, почвенный покров и геологическую среду будут незначительными и допустимыми в соответствии с существующими нормативными требованиями.

Предусмотренные мероприятия по сведению к минимуму воздействия на земельные ресурсы и подземные воды, а также по предотвращению негативных последствий этого воздействия являются достаточными для обеспечения сохранности геологической среды и земельных ресурсов.

Специальные мероприятия по сохранению почвенно-плодородного слоя (ППС) не требуются, так как на момент подготовки рассматриваемой стройплощадки он был уже уничтожен, в частности перекрыт техногенными грунтами.

Коренные грунты в ходе работ по реконструкции объекта не будут затрагиваться. Инженерный геологический массив пород (в данном случае будет представлять собой толщу техногенных минеральных насыпных грунтов без почвенного плодородного слоя. Таким образом, специальные мероприятия по сохранению ППС не требуются, достаточны стандартные природоохранные мероприятия по охране земельных ресурсов, которые сводятся к предотвращению их загрязнения твердыми бытовыми отходами, жидкими бытовыми отходами, горюче-смазочными материалами, а также к предотвращению водной и механической эрозии.

Для предотвращения возможного загрязнения земельного участка и грунтовых вод в период строительства предусмотрены следующие мероприятия: проведение всех строительных работ в границах отведенного участка; заправка дорожно-строительной и транспортной техники, установка временных складов ГСМ, хранение и размещение строительных материалов будут осуществляться при жестком соблюдении соответствующих норм и правил, исключающих загрязнение грунтовых вод; на всей площадке предусмотрено щебеночное покрытие и лотки для сбора случайно пролитых нефтепродуктов и поверхностных сточных вод, предотвращающих загрязнение почвогрунтов; формирование

Ответственный секретарь:

Абдирева Е.О.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

уклонов участка после завершения вертикальной планировки для обеспечения дренажа и организованного стока поверхностных ливневых и талых вод.

Для минимизации воздействия на геологическую среду необходимо все работы проводить в установленных границах в строгом соответствии с планом организации строительства.

Для максимального сокращения влияния отходов на рассматриваемые компоненты окружающей среды предусмотрены следующие организационные меры: надлежащее хранение сырья; проведение инструктажа персонала по обращению с отходами; организация контроля за отдельным сбором отходов и состоянием мест временного накопления отходов; своевременный вывоз отходов с территории предприятия; заказ строительных материалов в строгом соответствии с потребностью в них; привлечение только специализированных в области обращения с отходами организаций для сбора, транспортировки, переработки и размещения образующихся отходов.

Мероприятия по рекультивации и благоустройству земельного участка в проекте по демонтажу не предусматриваются, т.к. строительные работы проводятся в границах старого сооружения.

**Мероприятия по охране недр.** При проведении инженерно-геологических и экологических изысканий на территории строительства, на данной площадке не выявлены горные породы, которые могут использоваться в качестве рудных или нерудных полезных ископаемых.

На данной территории отсутствуют водоносные горизонты, которые могут использоваться в качестве питьевого или технического водоснабжения. Территория не является областью питания региональных водоносных горизонтов, используемых для водоснабжения.

На рассматриваемом участке разведанных месторождений твердых полезных ископаемых и подземных водных объектов не имеется, в связи с чем, мероприятия по охране недр не разрабатывались.

При разливах нефтепродуктов, на территории площадки при условии попадания разлива ДТ на грунт возможно проникновение нефтепродукта и загрязнение грунта. В соответствии с (Методикой определения ущерба..., 1995) можно консервативно оценить объем загрязнения грунта, приняв во внимание максимально возможную нефтеемкость сухого гравийного грунта, составляющую  $K_n = 0.3$ . Учитывая, что максимальный разлив дизельного топлива во время строительных работ может составить  $0.5 \text{ м}^3$ , всего может быть загрязнено до  $0.15 \text{ м}^3$  грунта на площади до  $10 \text{ м}^2$ .

При разливах на этапе эксплуатации загрязнение грунта не происходит, так как места расположения емкостей с нефтепродуктами и подъездные дороги имеют твердое покрытие, все емкости с нефтепродуктами обвалованы, территория оборудована ливневой канализацией с обеспечением очистки нефтезагрязненных стоков.

Потенциальный характер воздействия на грунты оценивается как отсутствующий или незначительный.

В результате анализа требований применимого природоохранного законодательства определено, что реализация намечаемого проекта не противоречит действующим законам, нормативным актам РФ, относящимся к охране окружающей среды и использованию природных ресурсов.

Обращение с отходами, образованными при реализации проекта строительства, организовано в соответствии с требованиями природоохранного законодательства РФ. Воздействие на окружающую среду оценивается как незначительное.

В материалах представлены основные мероприятия, направленные на минимизацию негативного воздействия на окружающую среду при реализации проекта.

Ответственный секретарь:

Абдирева Е.О.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

В результате сбора и анализа существующей информации и современном состоянии окружающей среды и социально-экономических условиях, а также по итогам проведения ОВОС сделаны следующие выводы:

Рассмотренные технические и природоохранные решения соответствуют требованиям применимых положений законодательства РФ.

Определен перечень ключевых видов и источников воздействий, и разработан перечень соответствующих мероприятий по смягчению воздействий.

При осуществлении запланированных природоохранных мероприятий реализация проекта не окажет существенного негативного воздействия на окружающую среду.

*Экспертная комиссия отмечает, что:*

- планируемая деятельность не приведет к территориальному разобщению земель района и нарушению межхозяйственных и внутрихозяйственных связей различных землепользователей;

- воздействие на геологическую среду в процессе строительства будет носить пространственно-локальный и кратковременный характер, не оказывающий заметного влияния на состояние окружающей среды. В целом, возможный уровень воздействия на геологическую среду можно оценить как приемлемый, допустимый и не приводящий к необратимым последствиям. Соблюдение требований законодательства и нормативных актов РФ, выполнение проектных мероприятий по охране недр, земельных ресурсов и почвенного покрова позволит снизить возможное негативное воздействие на геологическую среду;

- представленная на экспертизу проектная документация содержит необходимую информацию о предстоящих работах, методах и способах их проведения в соответствии с требованиями законодательства РФ в сфере недропользования и охраны земельных ресурсов.

## **5.2 Анализ проектных материалов по охране воздушного бассейна**

Порт Ванино находится на территории Хабаровского края в бухте Ванина, которая вдается в западный берег Татарского пролива на 6 км. Вход в бухту определяется мысами Бурный и Веселый, расстояние между которыми составляет 3,2 км. В юго-восточный берег б. Ванина вдаются небольшие бухты Чум и Малая Ванина. Дно б. Ванина имеет спокойный рельеф с пологим уклоном в сторону моря.

Акватория бухты состоит из внешнего и внутреннего рейдов.

### *Климат*

В течение всего года в рассматриваемом районе преобладают слабые и умеренные ветры. Повторяемость ветров, со скоростью более 10 м/с, составляет около 5,0 %, а более 15 м/с – 0,29 %. Наиболее сильные ветры обычно отмечаются в дневное и вечернее время, наиболее слабые – в ночные и утренние часы.

Максимальная скорость, измеренная на метеостанциях Совгавань и Ванино, составляет 40 м/с.

Минимальная влажность воздуха наблюдается в декабре - январе, затем происходит ее постепенное увеличение до максимума в июле - августе и такое же постепенное уменьшение к концу года. Относительная влажность воздуха: среднегодовая - 77%, наивысшая среднемесячная (в июле и в августе) - 87%.

Среднее многолетнее количество осадков, по данным метеорологического пункта Совгавань, составляет 732 мм в год. Осадки выпадают в среднем 116 дней в году. За период май - октябрь выпадает около 532 мм осадков, что составляет около 73% годовой нормы, а наиболее дождливым месяцем является сентябрь.

Туманы значительно затрудняют плавание на подходах к порту. Наблюдаются они в основном с апреля по август, но особенно часты в июле. Туманы бывают очень густыми и нередко держаться несколько суток подряд. Среднегодовое количество туманных дней составляет 65-85. В отдельные годы в июле количество дней с туманами может достигать 28.

Ответственный секретарь:



Абдуряева Е.О.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

Лето в районе короткое и прохладное. Средняя температура в летние месяцы составляет плюс 13,5°C, а средняя температура самого теплого месяца года – августа составляет плюс 16,4°C.

Зима сурова и продолжительна. Средняя температура воздуха составляет минус 15,5°C. Самый холодный месяц в году - январь. Средняя температура января составляет минус 18,0°C.

Метеорологические характеристики и коэффициенты, определяющие условия рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы, приняты согласно данных письма ФГБУ «Дальневосточное УГМС» №13.6/189 от 25.02.2016:

- коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы для районов Дальнего Востока (А) – 200;
- коэффициент рельефа местности – 1,0;
- средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца (август) – 22,0 °С;
- средняя температура воздуха наиболее холодного месяца (январь) – минус 15,9°C;
- скорость ветра, повторяемость превышения которой 5 % (U\*) – 8,2 м/с.

#### *Химическое воздействие на атмосферный воздух*

В процессе производства работ в процессе реконструкции береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту Ванино источниками выделения загрязняющих веществ являются:

- работа морского транспорта в ходе водолазного обследования дна акватории, очистки дна обследованной полосы акватории от предметов захламления, доставки оборудования и материалов, дноуглубительных работ;
- работа дорожной техники (экскаваторы, бульдозеры) в процессе перемещения грунта, камня и формирования рельефа;
- работа грузовой и крановой техники;
- перемещение грунта;
- сварочные работы и работы по газовой резке;
- лакокрасочные работы по окраске и сушке металлопроката и металлических конструкций.

#### Работа двигателей морской техники

Для производства работ используется, техника:

- Рабочий катер. Изготовитель ЕС, США, Япония. Средней мощности, средней быстроходности и быстроходные (мощность 110 л.с).
- Плавкран спк-25. Средней мощности, средней быстроходности и быстроходные (мощность 110 л.с).
- Водолазная станция. Изготовитель ЕС, США, Япония. Средней мощности, средней быстроходности и быстроходные (мощность 90 л.с).
- Водолазная станция. Изготовитель ЕС, США, Япония. Средней мощности, средней быстроходности и быстроходные (мощность 90 л.с).
- Плав кран г/п 300т Богатырь. Средней мощности, средней быстроходности и быстроходные (мощность 140 л.с).
- Грейферный снаряд Мейпл. Средней мощности, средней быстроходности и быстроходные (мощность 140 л.с).

В процессе работы судовых двигателей (ИЗА № 6001) в атмосферу будут поступать следующие загрязняющие вещества: оксид углерода, диоксид и оксид азота, керосин, сажа, серы диоксид, формальдегид, бенз(а)пирен.

#### Работа двигателей дорожной, грузовой и крановой техники

ИЗА № 6002:

- автосамосвал г/п 25т КамАЗ 65201 - 2 ед. в сутки;

Ответственный секретарь:



Абдирева Е.О.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

- автокран г/п 12,5т Ивановец КС-3577 - 2 ед. в сутки;
- автобетононасос СБ-126А на базе КамАЗ 53213 - 2 ед. в сутки;
- автобетоносмеситель на базе КамАЗ 581453 - 2 ед. в сутки.

ИЗА № 6003:

- бульдозер Т-170 - 1 ед.;
- экскаватор ЭО-3221 - 1 ед.;
- буровая установка DTC 30 - 1 ед.

В процессе работы двигателей крановой техники, грузового автотранспорта (ИЗА № 6002), а также дорожной техники (ИЗА № 6003) в атмосферу будут поступать следующие загрязняющие вещества: окись углерода, азота оксид и диоксид, сернистый ангидрид, пары керосина, сажа.

#### Пост сварки

В процессе сварки используются электроды преимущественно марки УОНИ. Всего за период строительства используется 500 кг электродов.

В процессе сварки (ИЗА № 6004) в атмосферу будут поступать следующие загрязняющие вещества: железа оксид, марганец и его соединения, пыль неорганическая: 70-20% SiO<sub>2</sub>, фториды газообразные, фториды плохо растворимые.

#### Перемещение камня и грунта

Всего перемещается 4510 м<sup>3</sup> камня и грунта, после ссыпания перемещается бульдозером 1073,9 м<sup>3</sup>.

В процессе ссыпания и перемещения бульдозером грунта и камня (ИЗА № 6005) в атмосферу будут поступать следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая SiO<sub>2</sub> от 70% до 20 %.

#### Открытый окрасочный пост

Окраска ведется воздушным методом.

- Окраска и сушка шпунта. Лак ХС436Т - 973кг.
- Окраска и сушка шпунта. Грунтовка ВЛ-023 - 264кг.
- Окраска и сушка металлического настила. Грунтовка ЭП 057 - 404кг.
- Окраска и сушка металлического настила. Эмаль ЭП5116 - 364кг.

В процессе проведения окрасочных работ (ИЗА № 6006) в атмосферу будут поступать следующие загрязняющие вещества: диметилбензол (ксилол), этилбензол (стирол), метилбензол (толуол), бутан-1-ол (спирт н-бутиловый), этанол (спирт этиловый), этан-1,2-диол (этиленгликоль), 2-(2-Этоксипрокси)этанол (этилкарбитол), бутилацетат, пропан-2-он (ацетон), взвешенные вещества.

Всего определено 6 неорганизованных источников выброса загрязняющих веществ в атмосферу.

В атмосферный воздух выбрасывается 23 загрязняющее вещество 1,2,3,4 классов опасности. Суммарные выбросы в атмосферу составят 2,948457 т/год, при максимальной мощности выброса 1,1114422 г/сек.

Основной вклад в валовый выброс предприятия вносят следующие загрязняющие вещества: диоксид азота, оксид углерода. Доля остальных веществ в валовом выбросе объекта составляет 46%.

Для оценки воздействия на атмосферный воздух выполнены расчеты рассеивания загрязняющих веществ с использованием унифицированной программы УПРЗА «ЭКО центр».

Расчет проведен с учетом фонового загрязнения на летний период как наиболее неблагоприятный для рассеивания вредных веществ в атмосфере в следующих расчетных точках:

- на границе территории стройплощадки - 1 РТ;
- на границе территории стройплощадки - 2 РТ;

Ответственный секретарь:

Абдуряева Е.О.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

- на границе территории стройплощадки - 3 РТ;
- на границе территории ближайшей жилой застройки - 4 РТ (ж/д по ул.Матросова, 4);
- на границе территории ближайшей жилой застройки - 5 РТ (ж/д по ул.Матросова, 3);
- на границе территории ближайшей жилой застройки - 6 РТ (ж/д по ул.Матросова, 7);
- на границе территории ближайшей жилой застройки - 7 РТ (ж/д по ул.Матросова, 11).

В расчетах рассеивания на период реконструкции учет источников выброса, действующих в период эксплуатации, не производится.

Максимальные расчетные концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе при работе на максимальных мощностях, не превысят ПДК по гигиеническим нормативам населенных мест на границе жилой зоны п.Ванино.

Масштаб воздействия на атмосферу на период реконструкции оценивается как локальный, интенсивность воздействия оценивается как умеренная.

#### Мероприятия по охране атмосферного воздуха

- регулировка всей топливной аппаратуры, производство замера содержания выбросов окиси углерода, азота, серных соединений в выхлопных газах, проверена герметичность всех соединений топливных, смазочных и гидравлических систем, проверено состояние гидравлических шлангов высокого давления, состояние глушителей и болтовых соединений;

- подъездные дороги и площадки в летний период периодически увлажняются для предотвращения пылеобразования;

- запрещено сжигание твердых бытовых отходов (ТБО) на строительных площадках;

- сбор ТБО производится в инвентарные металлические контейнеры;

- после наполнения контейнеров строительный мусор вывозится на полигон ТБО.

#### Оценка физического воздействия

Основными источниками шума на территории предприятия на период реконструкции являются:

- работа автотранспорта;
- работа дорожной техники;
- разгрузочные работы;
- работа морской техники;
- сварочный трансформатор.

В качестве исходных данных для расчёта уровней шума акустические характеристики технических средств, оборудования и технологических процессов приняты по справочным материалам.

Всего при производстве работ при реконструкции выявлено 5 источников шумового воздействия.

Расчет уровня шума от работающего оборудования и технологических процессов произведен с помощью ПО «Шум», разработанного фирмой ЭКО центр. Расчет уровней звукового давления выполнен в соответствии с методикой СНиП 23-03-2003.

Анализ расчетов акустического воздействия от работы оборудования и технологических процессов, проведенный путем сравнения полученных расчетных значений уровня звукового воздействия с нормативными, показал:

- работа основного и вспомогательного оборудования не создает в расчетных точках на границе стройплощадки (1РТ-3РТ) и границе жилой зоны (4РТ-7РТ на ж/д по ул. Матросова) зон акустического дискомфорта;

- при существующей технологии производства соблюдаются требования санитарных норм и правил в части охраны от шума;

- разработка специальных мероприятий по снижению уровня производственного шума, не требуется;

Ответственный секретарь:



Абдуряева Е.О.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

– уровень звукового воздействия в расчетных точках не превышает норм, установленных органами Государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования Российской Федерации.

Уровни вибрации, электромагнитных (СВЧ) световых и ультразвуковых и ионизирующих излучений не превысят допустимые величины, установленные соответствующей нормативной документацией.

*Организация санитарно-защитной зоны*

Период строительства не является штатным режимом работы предприятия.

В результате выполненных расчетов на период работ по реконструкции береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту Ванино установлено: по всем загрязняющим веществам концентрации в приземном слое атмосферы в расчетных точках, принятых на границе ближайших объектов с нормируемым качеством окружающей среды, не превышают уровня 1 ПДК населенных мест. Уровень шумового воздействия на границе нормируемых объектов не превышает санитарно-гигиенических нормативов. Размер СЗЗ для периода реконструкции паромного комплекса не нормируется.

*Организация производственного контроля (мониторинга)*

*Мониторинг загрязнения атмосферного воздуха*

Мониторинг включает наблюдения за состоянием атмосферного воздуха по результатам расчетов концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе и установления соответствия инструментально определенного уровня загрязнения расчетному.

Минимальная периодичность контроля принята 1 раз в процессе строительства. Перечень определяемых загрязняющих веществ определен в соответствии с выбросами веществ, оказывающих лимитирующее воздействие на атмосферный воздух, определенными на период реконструкции объекта и составит:

– пыль неорганическая до 20% SiO<sub>2</sub>.

Перечень контролируемых параметров загрязнения атмосферного воздуха:

– максимально разовые выбросы (г/с);

– концентрации загрязняющих веществ (мг/м<sup>3</sup>).

Результаты лабораторных исследований оформляются протоколом с подписью и печатью аккредитованной лаборатории, проводящей измерения и лабораторные исследования.

Также предусмотрен контроль выбросов техники, задействованной в процессе строительных работ при проведении техосмотра 1 раз в год.

*Экспертная комиссия отмечает, что:*

- представленные материалы проекта «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту Ванино» соответствуют требованиям законодательных актов и нормативных документов Российской Федерации и Хабаровского края в области охраны окружающей природной среды;

- в документации представлены: оценка химического воздействия на атмосферный воздух района расположения объекта, анализ физических факторов негативного воздействия, планируемые природоохранные мероприятия, а также приведены расчёты, обосновывающие экологическую безопасность реконструируемого объекта;

- предусмотренные в проекте мероприятия по охране окружающей среды, обеспечению экологической безопасности при реконструкции береговых сооружений позволят свести к минимуму негативное влияние объекта на различные компоненты природной среды, в том числе на состояние атмосферного воздуха.

Ответственный секретарь:

Абдирева Е.О.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

### 5.3 Анализ проектных материалов по охране поверхностных и подземных водных объектов

В техническом отчете об инженерно-экологических изысканиях дана характеристика современного экологического состояния района работ. Представлены результаты оценки состояния воды и донных отложений. Территория не является областью питания региональных водоносных горизонтов, используемых для водоснабжения.

В вершину бухты Ванина впадает р. Чистоводная (Уй). Для реки Чистоводная характерен паводочный режим в весенний и осенний периоды года, общая продолжительность паводков до 30 дней. Отличительной особенностью реки является низкое содержание взвешенных веществ в меженный период, которое резко возрастает во время прохождения дождевых паводков.

Определенное влияние на увеличение мутности воды в приустьевых зонах оказывают приливно-отливные течения.

Гидрогеологические условия участка работ обусловлены особенностями его геолого-геоморфологического строения – расположение участка в зоне сочленения морского аккумулятивно-абразионного берегового рельефа и собственно акваторией моря.

Основными факторами, определяющими уровень режим бухты Ванино, являются приливно-отливные, сгонно-нагонные и сейшевые явления. Приливы неправильные полусуточные с суточными неравенствами. Нагонные повышения уровня воды в бухте наблюдаются как при восточных, ветрах так и при падениях атмосферного давления.

Сейшевые колебания уровня в рассматриваемом районе выражены слабо. Режим волнения, в целом, соответствует режиму муссонной циркуляции воздушных потоков, перестраиваясь по мере изменения направления и динамики ветра. Наиболее сильное волнение бывает в осенние и зимние месяцы, когда значительно развита штормовая деятельность. Кроме того, в бухту проникает дифрагированная зыбь из Татарского пролива.

Основное направление течений бухты Ванина – восточное и юго-западное и определяется преимущественно приливо-отливными явлениями. Течения в бухте Ванина слабы и не устойчивы. Наблюдаются вдольбереговые реверсированные течения. С глубиной характер направленности суммарных течений постепенно исчезает, в придонном слое роза суммарных течений выражена весьма слабо.

На среднем и придонном горизонтах при полной воде течения направлены в бухту, а при отливе они разворачиваются на противоположное направление. Повторяемость течений, направленных в бухту и из нее, примерно одинакова. На переформирование дна и миграцию наносов течения практически не влияют.

Ледовая обстановка бухты Ванино продолжается не более 1,5 месяца. Лед обычно появляется в конце ноября. К началу декабря вершина бухты заполняется плавучим льдом, к началу второй декады декабря начинает формироваться припай, разрушение которого наблюдается в начале апреля.

Положительные среднемесячные температуры воды бухты Ванина на поверхностном горизонте отмечаются с апреля по октябрь. Переход температуры воды к отрицательным значениям обычно происходит в конце ноября.

Соленость морской воды в бухте, в связи с отсутствием крупных водотоков, не на много отличается от океанической и колеблется в течение года. Наиболее высокая соленость воды отмечается в зимний период года, наименьшая – в периоды резкого увеличения берегового стока, обусловленного таянием снегового покрова и ливневыми осадками. Колебания солености воды наблюдаются главным образом в поверхностном слое толщиной до 3-5 м.

Морские отложения имеют повсеместное распространение в пределах исследуемой территории, залегают в основании пирса под толщей техногенных грунтов, на акватории непосредственно с поверхности дна. Мощность морских отложений увеличивается с

Ответственный секретарь:



Абдирева Е.О.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

удалением от берега, нарастание мощности отложений плавное. Анализ динамики течений и источников наносов в бухте Ванина показал, что опасность заноса продуктами эрозии акватории бухты в районе проектируемых причальных сооружений маловероятна.

Важнейшими факторами, определяющими условия накопления, циркуляции, разгрузки и химического состава подземных вод являются геологическое строение, климатические, тектонические и геоморфологические условия. Основным источником питания подземных вод являются атмосферные осадки, за счет инфильтрации которых происходит формирование и постоянное восполнение их естественных запасов. Климат района создает благоприятные условия для питания подземных вод. По результатам химических анализов наблюдается взаимосвязь подземных вод с морскими водами бухты Ванино.

Рассчитанный ИЗВ морской воды по фоновым концентрациям загрязняющих веществ (данные ФГБУ «Приморское УГМС» за 2012-2014 г.г.) – 1,05; класс качества воды в бухте Ванина III; характеристика качества воды – «умеренно-загрязненная».

Для изучения современного состояния морской экосистемы был выполнен отбор 5 проб морской воды (ГОСТ Р 51592-2000) и донных отложений (5 проб) на проведение химических и радиологических исследований (ГОСТ 17.1.5.01-80) в зоне возможного негативного воздействия планируемых ремонтных работ. Местоположение точек отбора проб определялось с помощью бортовой системы GPS.

Лабораторные исследования морской воды выполнялись специалистами лабораторий ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Хабаровском крае в Ванинском и Советско-Гаванском районах», донных отложений – специалистами лаборатории ФБУ «ЦЛАТИ по Хабаровскому краю».

Сравнение результатов состава морской воды с ПДК опубликованными в «Правилах охраны от загрязнения прибрежных вод морей» показало, что pH и концентрации растворенного кислорода, кадмия, нефтепродуктов, ртути, никеля и мышьяка ниже ПДК. Количество меди, свинца, хрома, хлорид-ионов и взвешенных веществ выше установленных нормативов. Содержание БПК<sub>5</sub> превышает ПДК только в точке 1. Суммируя приведенные выше количественные характеристики качества морской воды, можно сделать вывод, что степень их загрязненности оценивается, как загрязненные.

По данным лабораторных исследований (протоколы результатов анализов) морская вода в районе изысканий соответствует нормативным требованиям СанПиН 2.1.5.2582-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к охране прибрежных вод и морей от загрязнения в местах водопользования населения» по микробиологическим показателям.

В ходе исследований донных отложений в пробе № 1 обнаружено превышение по цинку 1,69 ПДК. В пробах №1 и №4 обнаружены превышения по меди 1,19 ПДК и 1,24 ПДК соответственно. В пробах № 1, 4, 5 обнаружено превышение по никелю 1,12 ПДК, 1,45 ПДК и 1,87 ПДК. В пробе №4 наблюдается незначительное превышение по мышьяку.

Повышенные концентрации нефтепродуктов обнаружены в пробах №1, 2, 3 и составляют 2,4 ПДК, 1,61 ПДК, 1,44 ПДК, соответственно. Наблюдается превышение по бенз(а)пирену в пробе №2 – 2,35 ПДК. Охарактеризовать экологическое состояние донных отложений в районе изысканий можно как «неопасные». Превышения связаны с высокой антропогенной нагрузкой в данном районе.

Гамма-спектрометрический анализ проб донных отложений показал, что пробы имеют обычный фоновый состав и не превышают норм установленных СанПиН 2.6.1.2523-09 и НРБ -99/2009.

Негативное воздействие на морские воды будет определяться на стадии реконструкции, оно будет интенсивным, но кратковременным.

Ответственный секретарь:

Абдирева Е.О.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

#### *Мероприятия по охране водной среды*

Мероприятия по охране водной среды разработаны в соответствии с требованиями Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ о деятельности в границах водоохранных зон. В документации представлен перечень технических решений и природоохранного оборудования, направленных на предотвращение или снижение воздействия на водную среду.

Разработаны следующие мероприятия: соблюдение ограничительного режима природопользования водоохраной зоны и прибрежной защитной полосы; проведение всех работ строго в границах отведенного земельного участка; ограждение площадки позволяет предотвратить разлив протечек продукта на прилегающую территорию и море; поддержание участка в надлежащем санитарном состоянии и недопущение захламленности; размещение отходов предусмотрено на специально отведенных местах с твердым водонепроницаемым покрытием в пределах площадки предприятия и своевременный вывоз отходов; предусмотрено устройство открытой и закрытой системы водоотведения стоков, предотвращающей сброс неочищенных сточных вод в акваторию бухты; предусмотрена организация стока поверхностных вод на период строительства путем комплексного решения вопросов вертикальной планировки.

Для предотвращения поступления загрязняющих веществ в морскую среду со сточными и ливневыми водами с площадки предприятия предусматриваются следующие мероприятия:

- недопущение попадания неочищенного поверхностного стока с площадки предприятия в акваторию;
- соблюдение требований российских нормативных документов по сбросу сточных вод в море;
- предотвращение утечек нефтепродуктов с технических и транспортных средств;
- соблюдение требований по накоплению, сбору и утилизации отработанных горюче-смазочных материалов и образующихся отходов производства и потребления.

*Экспертная комиссия отмечает, что:*

- намечаемая деятельность соответствует нормам и требованиям, установленным законодательством Российской Федерации в области охраны водных объектов;
- анализ проектной документации показывает, что при соблюдении запланированных природоохранных мероприятий факторы, оказывающие негативное воздействие на водные объекты, будут исключены и уровень влияния будет незначительным;
- реализация проектных решений и дальнейшая эксплуатация объекта возможны при строжайшем соблюдении установленного природоохранным законодательством режима хозяйственной деятельности на территории водоохраной зоны и прибрежной защитной полосы.

#### **5.4 Анализ проектных материалов по обращению с отходами производства и потребления**

Для оценки воздействия на окружающую среду при обращении с отходами учитывались классы опасности и опасные свойства отходов, наличие технологий и предприятий переработки, обезвреживания и использования отходов, отвечающих современным требованиям законодательства Российской Федерации.

При определении объемов образования отходов применялся метод расчета по удельным среднеотраслевым нормативам образования отходов с учётом условий производства работ из проектных данных.

Планируемые количества накопления (временного хранения) отходов определялись с учетом:

- селективного сбора отходов;

Ответственный секретарь:



Абдирева Е.О.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

- рационального, технически применимого и экономически целесообразного метода обращения с отходами;

- санитарных правил и норм, а также других документов, регламентирующих сроки и способы временного хранения отходов.

Наименование видов отходов, их коды и классы опасности для окружающей природной среды (ОПС), указаны в соответствии с Федеральным классификационным каталогом отходов (ФККО), утвержденным приказом Росприроднадзора от 18.07.2014 г. № 445.

#### **Период реконструкции**

Образование отходов в период реконструкции будет происходить при очистке дна от захламления, демонтажных работах, строительных работах, работе судового транспорта и жизнедеятельности персонала.

На стадии строительства происходит образование следующих видов отходов:

#### **4 класс опасности:**

- обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15 %) (код отхода по ФККО 9 19 204 02 60 4) – 0,8т;

- отходы (мусор) от строительных и ремонтных работ (код отхода по ФККО 8 90 000 01 72 4) – 8,5т;

- мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) (код отхода по ФККО 7 33 100 01 72 4) – 4,33т;

- отходы (осадки) из выгребных ям (код отхода по ФККО 7 32 100 01 30 4) – 26,0т;

- тара из черных металлов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5%) (код отхода по ФККО 4 68 112 02 51 4) – 1,2т;

- лом асфальтовых и асфальтобетонных покрытий (код отхода по ФККО 83020001714) – 165,00т;

- воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов менее 15%) (код отхода по ФККО 91110002314) – 3,0т;

- песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15 %) (код отхода по ФККО 91920102394) – 2,0т.

#### **5 класс опасности:**

- лом бетонных изделий, отходы бетона в кусковой форме – (код отхода по ФККО 822 201 01 21 5) - 99,25т;

- лом железобетонных изделий, отходы железобетона в кусковой форме (код отхода по ФККО 8 22 301 01 21 5) - 112,7т;

- лом и отходы, содержащие незагрязненные черные металлы в виде изделий, кусков, несортированные (код отхода по ФККО 4 61 010 01 20 5) - 1230,00т;

- лом и отходы стальные несортированные (код отхода по ФККО 4 61 200 99 20 5) - 11,43т;

- остатки и огарки стальных сварочных электродов (код отхода по ФККО 9 19 100 01 20 5) – 3,04т.

Грунт, образовавшийся при проведении землеройных работ, не загрязненный опасными веществами в количестве 3438,00т подлежит захоронению в подводном отвале.

Согласно письму ФГУП «РОСМОРПОРТ» от 23.08.2016 № С-33/201, ж/б блоки в результате выполнения демонтажных работ будут использованы при реализации проекта «Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в Ванинском порту, Хабаровский край. Реконструкция причала №8 в МТП Ванино». Резиновые отбойные устройства, швартовые тумбы, будут использованы при выполнении ремонтных работ на причалах Ванинского филиала. Деревянный брус отбойных рам будет реализован населению на дрова.

Ответственный секретарь:



Абдирева Е.О.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

Нефтепродукты передаются на обезвреживание ООО «Фирма «Сталкер» г. Комсомольск-на-Амуре.

В проектной документации представлены лицензии на деятельность по обращению с опасными отходами организаций, которым будут передаваться отходы.

В период реконструкции мусор складировать в металлические контейнеры емкостью 0,75 м<sup>3</sup> – 2 шт., установленные на открытой, бетонированной площадке, предназначенной для сбора твердых бытовых отходов. Для накопления нефтепродуктов предусмотрены 2 закрытые металлические емкости (по 0,2 м<sup>3</sup> каждая) на площадке с твердым покрытием.

Для временного хранения строительных отходов и отходов металлолома выделяются открытые площадки с твердым покрытием достаточной вместимости.

Подсланевые воды передаются на обезвреживание без временного накопления. Отходы (осадки) из выгребных ям вывозятся на обезвреживание при заполнении емкостей биотуалетов. Все площадки и емкости для сбора и накопления отходов на участке строительства проектируемого объекта определены в соответствии с генпланом.

Все отходы будут передаваться на обезвреживание и размещение (захоронение) специализированным организациям, имеющим лицензии на деятельность по обращению с опасными отходами в соответствии с заключаемыми договорами.

#### **Стадия эксплуатации**

На период эксплуатации будут образовываться отходы от уборки территории паромного комплекса, жизнедеятельности персонала, от очистки ливневой канализации.

На стадии эксплуатации происходит образование следующих видов отходов:

#### **Акласс опасности:**

- мусор и смет уличный (код отхода по ФККО 7 31 200 01 72 4) – 54,0т;
- нетканые фильтровальные материалы синтетические, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15 %) (код отхода по ФККО - 4 43 501 02 61 4) – 0,07т;
- мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный), (код отхода по ФККО 7 33 100 01 72 4) – 0,6т.

В период эксплуатации происходит образование отходов трех видов 4 класса опасности. Масса образующихся отходов при эксплуатации паромного комплекса в морском порту Ванино составляет 54,7 т/год. Все отходы будут передаваться на обезвреживание и захоронение специализированным организациям, имеющим лицензии в соответствии с заключаемыми договорами.

Снижение количества отходов производства и потребления при реконструкции и эксплуатации береговых сооружений может быть достигнуто за счет соблюдения технологических регламентов проведения работ и рационального использования природных ресурсов.

Для предотвращения и смягчения возможного неблагоприятного воздействия на окружающую среду в период строительства объекта предусмотрен целый комплекс природоохранных мероприятий.

Таким образом, условия сбора, организации мест временного накопления и размещения образующихся отходов в период реконструкции объекта, решены с учетом их агрегатного состояния и физико-химических свойств, и позволяют заключить, что при соблюдении правил обращения с отходами и своевременном их вывозе на санкционированные объекты размещения, отходы не будут вызывать сверхнормативного загрязнения атмосферного воздуха, почвы, поверхностных и подземных вод.

Отходы складироваться (накапливаются на территории предприятия) отдельно, по видам, в соответствующие герметичные емкости, установленные в организованных местах для временного накопления отходов, на специально выделенных площадках. Все отходы

Ответственный секретарь:

Абдирева Е.О.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

подлежат тщательному учету с целью предупреждения их потерь и негативного воздействия на окружающую среду.

Предусмотрены следующие природоохранные мероприятия по обращению с отходами:

- организация контроля над местами складирования отходов на предприятии, выполнение надлежащего порядка при обращении с отходами в соответствии с операционной схемой движения отходов и природоохранными мероприятиями;
- использование отходов, являющихся вторичным сырьем;
- передача отходов, не подлежащих вторичному использованию и переработке, на специальный санкционированный объект – полигон ТБО.

План мероприятий по снижению количества образования и размещения отходов, обеспечению соблюдения действующих норм и правил в области обращения с отходами представлен в проектной документации в табличной форме.

Предполагается проведение производственного экологического контроля за обращением с отходами на период реконструкции и эксплуатации объекта. План-график и параметры контроля источников загрязнения при осуществлении производственного экологического контроля на период реконструкции представлены в табличной форме.

Предусмотренных проектом природоохранных мероприятий достаточно для обеспечения экологической безопасности при обращении с отходами.

Рассмотрев представленные материалы, *экспертная комиссия считает, что:*

- проектная документация «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту Ванино», обосновывающая намечаемую в связи с реализацией объекта экологической экспертизы хозяйственную и иную деятельность, соответствует экологическим требованиям, установленным техническими регламентами и законодательством в области охраны окружающей среды, в целях предотвращения негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду;

- проектная документация соответствует законодательству Российской Федерации в области охраны окружающей среды;

- реализация объекта государственной экологической экспертизы – проектной документации по объекту капитального строительства «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту Ванино», является возможной и допустимой в части намечаемого воздействия на окружающую среду в области обращения с отходами.

## **5.5 Анализ проектных материалов по охране растительного, животного мира и водных биологических ресурсов**

### *5.5.1. Мероприятия по охране растительного мира*

Снос зеленых насаждений не планируется в связи с их отсутствием.

### *5.5.2 Мероприятия по охране животного мира и среды его обитания*

Животный мир на площадке работ представлен местной орнитофауной. Не исключаются заходы домашних животных (собак и кошек).

### *5.5.3. Мероприятия по предупреждению и снижению негативного воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания.*

#### *Характеристика водных биологических ресурсов*

Гидробиологическая характеристика района изысканий выполнена специалистами Хабаровского филиала ФГУП «Тихоокеанский научно-исследовательский рыбохозяйственный центр» от 07.11.2012г.

Ответственный секретарь:



Абдирева Е.О.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

Бухта Ванина относится к водным объектам высшей рыбохозяйственной категории.

Флора. Пояс растительности на участках в окрестностях терминала неоднороден, его ширина изменяется на разных участках от 100 до 300 м. Он располагается на глубинах от 0 до 11-20 м. Ниже присутствуют отдельные растения, не образующие растительного покрова.

На прибойных участках, на глубинах до 2-3 м, растительность слагается ковром красных водорослей с пятнами морской травы филлоспадикса. Ниже, на 3-6 м располагаются сообщества с доминированием сахарины японской (ламинарией) и красных водорослей. Сахарина с ростом глубины сменяется зарослями агарума.

Фауна. Верхняя литораль населена литторинами и *Chthamalus*, ниже обитают *Thais lima* и *Astrea testudinalis*. Среди водорослей нижней литорали (*Chorda*, *Dictyosiphon*, *Chondria*) лишь крайне немногочисленные *Pontogeneia go strata*, *Neosphaeroma oregonensis*, *Cingula acaria*, *Littorina squalida* и *Littorina sitchana subtenebrosa*. На галечных россыпях - *Neosphaeroma oregonensis*, *Echinogammarus spasskii*, *Carinogammarus kyg*. В поясе фукоидов - *Littorina sitchana subtenebrosa*, *Littorina brevicula*, *Idothea ochotensis*, *Neosphaeroma oregonensis*, *Thais lima* и *Buccinum schantarcicum*.

Промысловые беспозвоночные. Из беспозвоночных имеющих промысловое значение в районе проведения работ представлены: крабы - 4 вида, креветки - 4 вида, брюхоногие моллюски - 3 вида, иглокожие - 2 вида, двустворчатые моллюски - 5 видов и головоногие моллюски - 2 вида.

Среди промысловых беспозвоночных наибольшее промысловое значение имеют крабы. Наиболее ценным в данном районе является камчатский краб (*Paralithodes camtschaticus*), который совершает активные сезонные миграции и в районе б. Ванина представлен в основном молодью и самками.

Колочий краб (*Paralithodes brevipes*) заселяет как прибрежные заросли водорослей и трав, так и открытую часть бухты. В зимний период его концентрация здесь значительно возрастает в результате сезонных миграций.

Четырехугольный волосатый краб (*Erimacrus isenbeckii*) редок, и в отдельные годы на акватории бухты не встречается вовсе.

Пятиугольный волосатый краб (*Telmessus cheiragonus*) заселяет песчаные участки дна с глубинами менее 10 м и заросли морских трав. В бухте Ванина обычным его местообитанием являются также обросшие водорослями гидротехнические сооружения.

В водах рассматриваемого района обитает 4 вида промысловых креветок: северный (*Sclerocrangon boreas*), и песчаный (*Crangon dalli*) шримсы. В прибрежной полосе на глубинах менее 20 м встречается молодь чилима гребенчатого (*Pandalus hypsinotus*) с длиной карапакса менее 13 мм, в прибрежных зарослях zostеры обитает травяной чилим (*Pandalus latirostris*), образующий небольшие скопления, доступные промыслу.

Промысловые брюхоногие моллюски в рассматриваемом районе были представлены двумя видами нептуней: *Neptunea polycostata* и *N. bulbacea*, одним видом рода *Buccinum*: *B. verkruzeni*.

Значительная удельная биомасса в районе приходится на кукумарию японскую (*Cucumaria japonica*). Морские ежи были представлены одним видом - серым морским ежом (*Strongylocentrotus intermedius*).

В южной части бухты довольно обширно распространён приморский гребешок (*Ratinopecten yessoensis*) не образующий промысловых скоплений. Попадаетея каллиста короткосифонная (*Callista brevisiphonata*) и серрипес Лаперуза (*Serripes laperosi*). Обычны на каменистых участках грунта гребешок Свифта (*Swiftopecten swifti*) и мидия Грея (*Crenomytilus grayanus*).

Тихоокеанский кальмар (*Todarodes pacificus*) в летнее-осенний период нагуливается в Татарском проливе, в августе - октябре в бухте отмечаются значительные его скопления.

Ответственный секретарь:



Абдирева Е.О.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

Песчаный осьминог (*Paraoctopus conispadiceus*) также встречается на акватории б. Ванина, но относительно редок.

Из-за интенсивного судоходства в б. Ванина промышленный лов беспозвоночных здесь затруднен, практикуется лишь любительский промысел.

Ихтиофауна. Из 40 видов рогатковых промысловое значение в районе б. Ванина имеют 6 видов: керчак многоиглый (*Myoxocephalus polyacanthocephalus*), керчак - яок (*Myoxocephalus jaok*), керчак Стеллера (*Myoxocephalus stelleri*), снежный керчак (*Myoxocephalus brandti*), обыкновенный шлемоносец (*Gymnocanthus detrisus*), и двурогий бычок (*Enophrus diceraus*). Мальки керчаков длиной 28,3 - 38,6 мм широко распространены в верхнем горизонте сублиторали на каменистых участках с хорошо развитым водорослевым поясом.

Камбалы представлены следующими видами: желтоперая камбала (*Limanda aspera*), желтобрюхая камбала (*Pleuronectes quadrituberculatus*), звездчатая камбала (*Platichthys stellatus*), темная камбала (*Pleuronectes (Liopsetta) obscurus*), плотность поселения составляет 0,0072 экз./м<sup>2</sup>.

Навага (*Eleginus gracilis*) в данном районе встречается большими массами на мелководье, где концентрируется молодь для нагула. Плотность молоди наваги может достигать 0,3 экз./м<sup>2</sup>.

Лобан (*Mugil cephalus*) поздней осенью образует значительные скопления в приустьевой части реки Чистоводная (Уй), где залегает на зимовку.

Морская малоротая корюшка в летний период нагуливается в прибрежной зоне.

Терпуги рода *Hexagrammos* обычны в прибрежной зоне и зарослях макрофитов.

В бухту Ванина впадает река Чистоводная (Уй), которая является рекой высшей категории, т.к. сюда на нерест заходят тихоокеанские лососи: кета, горбуша, сима. Сама бухта является миграционным путем этих ценных рыб. В мае - июне приходит на нерест и сима (*Oncorhynchus masou*), в июне - июле - горбуша (*O. gorbuscha*), с середины августа до конца сентября - кета (*O. keta*). Скат молоди всех видов лососей - с мая по июль.

Также в бухту отмечаются заходы мойвы, японского анчоуса, сельди тихоокеанской, гольцов.

В связи с тем, что бухта является миграционным путем тихоокеанских лососей на нерест и ската их молоди, все сроки проведения работ должны быть согласованы с рыбоохранными органами и находиться под их постоянным контролем.

Расчет возможного ущерба водным биологическим ресурсам

Согласно действующей «Методике исчисления размера вреда...», утв. приказом Росрыболовства от 25 ноября 2011 г. № 1166 результаты отрицательного воздействия строительства и эксплуатации производственных объектов и проведения работ на рыбохозяйственных водоемах, не устраняемые предупредительными рыбоохранными мерами, определяются размером ожидаемого ущерба водным биоресурсам в натуральном выражении.

Ущерб рыбным запасам оценивается независимо от уровня их эксплуатации.

Для выполнения работ по оценке натурального не предотвращаемого ущерба водным биоресурсам при осуществлении мероприятий по объекту «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту Ванино» были привлечены специалисты ООО «Экоконсалдинг». Все расчеты величин натурального ущерба биологическим ресурсам приведены в отчете ООО «Экоконсалдинг».

Произведен расчет не предотвращаемого природоохранными мероприятиями ущерба водным биоресурсам и определение компенсационных мероприятий при реализации работ.

Ответственный секретарь:

Абдырева Е.О.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

Суммарная прямая потеря рыбопродукции от гибели ихтиофауны, промысловых беспозвоночных, промысловых и потенциально промысловых водорослей-макрофитов составит 91 095,354 кг, в т.ч.:

- возможный вред (ущерб) от гибели ихтиофауны составит 10 379,052 кг;
- возможный вред (ущерб) от гибели промысловых беспозвоночных - 9 856,976 кг;
- возможный вред (ущерб) от гибели промысловых и потенциально промысловых водорослей-макрофитов - 70 859,326 кг.

В соответствии с прогнозируемым размером потерь 91 095,354 кг, при средней массе одной воспроизводимой особи кеты в промысловом возврате равной 3,0 кг и коэффициенте промыслового возврата от молоди – 1,5% [Методика..., 2011], необходимо выпустить в водные объекты рыбохозяйственного значения Хабаровского края 2 024 341 шт. молоди кеты.

*Мероприятия по предупреждению и снижению негативного воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания, о возмещении наносимого вреда (компенсации ущерба)*

Для предупреждения негативного воздействия на водные биологические ресурсы акватории Татарского пролива, прилегающей к Ванинскому морскому порту, проектными решениями предусматриваются следующие природоохранные мероприятия:

- рациональная организация производства работ и эксплуатация строительной техники и плавсредств, а также наличие у всех технических средств гигиенических сертификатов должны исключить отрицательное воздействие на окружающую природную среду или свести их до минимума;
- использование современных технологий для проведения строительных работ, обеспечивающих уменьшение загрязнения водного бассейна и уменьшения распространения пятна мутности;
- прием нефтесодержащих, хозяйственно-фекальных сточных вод и мусора с плавучих строительных механизмов, и транспортных средств, используемых на строительстве, в специальные аккумулирующие емкости с последующим их удалением спецтранспортом из района строительства;
- техническое обслуживание береговых строительных машин и механизмов допускается только на специальных площадках;
- использование строительных материалов, соответствующих контролю качества на содержание токсичных веществ, опасных для растительного и животного мира.

Произведен расчет не предотвращаемого природоохранными мероприятиями ущерба водным биоресурсам и определение компенсационных мероприятий при реализации работ. Ориентировочный размер затрат на текущие расходы по выращиванию и выпуску молоди кеты может быть определен по письму ФБГУ «Амуррыбвод» от 29.04.2016 г., согласно которому стоимость воспроизводства 1 штуки молоди кеты (весом до 1 грамма), составляет с учетом НДС 5,95 руб. на 2016 год.

Таким образом, ориентировочная стоимость мероприятий по воспроизводству лососевых рыб для компенсации потерь водных биоресурсов составит 12 044 828,95 руб. на 2016 год.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.04.2013 г. № 384 «О согласовании Федеральным агентством по рыболовству строительства и реконструкции объектов капитального строительства, внедрения новых технологических процессов и осуществления иной деятельности, оказывающей воздействие на водные биоресурсы и среду их обитания» получено согласование Федерального агентства по рыболовству по проектной документации (письмо № 3654-ПС/У02 от 27.06.2016 г.).

*Экспертная комиссия считает, что:*

- материалы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений

Ответственный секретарь:



Абдирева Е.О.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино - Холмск» в морском порту Ванино» соответствуют экологическим требованиям, установленным техническим регламентам и законодательству в области охраны окружающей среды, в т.ч. в области рыболовства и сохранения водных биоресурсов;

- работы по реконструкции объекта капитального строительства, предусмотренные в проектной документации, согласованы с Росрыболовством;

- материалы, представленные в проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино - Холмск» в морском порту Ванино» соответствуют требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 29.04.2013 г. № 380 «О мерах по сохранению водных биологических ресурсов и среды их обитания»;

- в составе проектной документации предусмотрен мониторинг состояния водных биоресурсов и производственный экологический контроль, разработаны мероприятия компенсирующие ущерб, наносимый водным биологическим ресурсам;

- реализация проектных решений возможна при соблюдении условий согласования Федерального агентства по рыболовству;

- учитывая локальный характер намечаемой деятельности и умеренный уровень воздействия на водные биоресурсы и среду их обитания проект возможен к реализации.

#### **5.6 Анализ проектных материалов по минимизации риска возникновения аварийных ситуаций**

**Аварийные ситуации.** Анализ планируемой деятельности показал, что возможны следующие основные аварийные ситуации, которые потенциально могут иметь воздействие на окружающую природную среду: разливы нефтепродуктов на территории от строительной техники; разливы ДТ на море из топливных баков строительных плавсредств при их разгерметизации; пожар (взрыв) разлитого дизельного топлива на территории.

Загрязнение воздушной среды при авариях возможно различными загрязняющими веществами, включая предельные углеводороды от испарения дизельного топлива, пыль при взрыве, продукты горения при пожаре и прочее, которые могут в последствии привести к загрязнению земельных ресурсов. При разливах на суше будет происходить загрязнение грунта.

**Меры по предотвращению и уменьшению риска аварийных ситуаций.** Общие мероприятия по предотвращению аварийных и чрезвычайных ситуаций с разливами нефтепродуктов включают: создание и поддержание в надлежащем состоянии системы наблюдения, оповещения, связи и поддержки действий в случае аварии; ведение учета аварий, инцидентов, несчастных случаев на производстве, анализ причин возникновения аварий, инцидентов, несчастных случаев на производстве, принятие мер по их профилактике и устранению причин; оборудование мест повышенной опасности предупреждающими знаками; тщательный контроль за состоянием и исправностью технологического оборудования, контрольно-измерительных приборов и автоматики; строгое соблюдение норм технологического режима, предусмотренных технологическим регламентом, контроль за технологическими параметрами; выполнение требований заводских инструкций по безопасной эксплуатации оборудования, содержание его в исправности и чистоте; соблюдение сроков проведения планово-предупредительных ремонтов технологического оборудования; предотвращение коррозии оборудования; поддержание промышленной ливневой канализации в исправном состоянии; обслуживание всего оборудования и установок только специально обученным персоналом; во время слива нефтепродуктов персоналом производятся осмотр и контроль герметичности и надежности работы оборудования шлангов и трубопроводов.

Ответственный секретарь:



Абдирева Е.О.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

К оборудованию, приборам и другим техническим изделиям для хранения и использования горючих жидкостей предъявляются следующие общие требования: они должны быть экономичными, надежными, обеспечивать стойкость к транспортируемой жидкости при заданных давлениях и температуре, соответствовать требованиям соответствующих государственных стандартов или технических условий.

**Анализ риска.** Проведенный анализ риска выявил перечень возможных аварийных ситуаций, которые потенциально могут отрицательно повлиять на окружающую природную среду. Эти аварии, в основном, могут быть связаны с разливами дизельного топлива. Потенциально разливы возможны на суше и на акватории моря во время эксплуатации.

Частота возникновения таких аварий составляет от практически невероятной до возможной.

Для выделенных аварийных сценариев проведена качественная оценка потенциального воздействия на окружающую среду. Оценка показала, что общий характер потенциального воздействия может быть от незначительного до слабого.

Все рассмотренные аварийные ситуации попадают в зону приемлемого или минимального экологических рисков.

При выполнении намечаемой хозяйственной деятельности требуется соблюдать разработанные мероприятия по охране окружающей среды, по предотвращению и ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций.

#### **5.7 Анализ проектных материалов по производственному экологическому контролю (мониторингу)**

Программа производственного экологического контроля в проектной документации на период строительства и эксплуатации объекта разработана в соответствии с требованиями ст. 67 Федерального закона "Об охране окружающей среды" от 10.01.2002 №7-ФЗ.

Разработана Программа производственного экологического контроля и мониторинга по всем компонентам окружающей природной среды, с перечнем контролируемых параметров, веществ, уровней и периодичностью контроля.

Составлен план-график и параметры контроля источников загрязнения при осуществлении производственного экологического контроля на период строительства. Периодичность отбора проб морской воды в зоне влияния объекта – не менее 1 раза в месяц и донных отложений однократно, в конце лета.

#### **5.8 Анализ проектных материалов по расчету платы за загрязнение окружающей среды и компенсационных выплат**

Ежегодные экологические платежи включают плату за выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух, размещение отходов. Все виды платежей в проектной документации рассчитаны согласно нормативным документам и установленным таксам Российской Федерации.

В разделе приведен расчет платы за негативное воздействие на компоненты окружающей среды на основании постановления Правительства РФ от 12.06.2003 № 344 «О нормативах платы за выбросы в атмосферный воздух загрязняющих веществ стационарными и передвижными источниками, сбросы загрязняющих веществ в поверхностные и подземные водные объекты, размещение отходов производства и потребления», с учетом постановления Правительства РФ от 01.07.2005 г. № 410 для периодов реконструкции и эксплуатации объекта.

Ответственный секретарь:



Абдирева Е.О.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

## **6. Оценка полноты выявления масштабов прогнозируемого воздействия на основные компоненты окружающей среды**

Полнота выявления масштабов прогнозируемого воздействия на воздушный бассейн, земельные ресурсы, недра, водные объекты, растительный и животный мир, в том числе водные биоресурсы, при осуществлении намечаемой деятельности является достаточной.

В проектной документации установлены возможные виды и источники воздействия на основные компоненты окружающей среды при осуществлении намечаемой деятельности, выполнена качественная и количественная оценка возможного воздействия на основные компоненты окружающей среды в штатном режиме функционирования предприятия.

## **7. Предложения и рекомендации экспертной комиссии**

7.1. Экспертная комиссия в целях минимизации воздействия намечаемой деятельности по реконструкции береговых сооружений на геологическую среду, земельные ресурсы и почвенный покров рекомендует:

- все работы проводить в установленных границах в строгом соответствии с планом организации строительства;
- мероприятия по рекультивации и благоустройству земельного участка в проекте не предусматриваются, т.к. работы проводятся в существующих границах предприятия;
- при проектировании следует предусмотреть тщательную вертикальную инженерную планировку, запроектировать ливнеотводы для сбора и сброса дождевых и талых вод;
- строго соблюдать природоохранное законодательство и мероприятия, предусмотренные проектом;
- о начале производства работ сообщить заблаговременно в отдел государственного контроля, надзора и рыбоохраны;
- при производстве работ строго соблюдать режим хозяйственной деятельности, установленный для водоохранных зон ст.65 Водного кодекса РФ от 03.06.2006 г. №74-ФЗ;
- не допускать попадания в водоохранные зоны водных объектов нефтесодержащих и хозяйственно-бытовых вод, мусора и других отходов;
- оказывать содействие уполномоченным органам по контролю в сфере природопользования, осуществляющим контроль и надзор за использованием и охраной водного объекта.

7.2. Экспертная комиссия напоминает, что:

- предусмотренные проектом мероприятия по устранению последствий негативного воздействия на состояние водных биоресурсов и среды их обитания посредством их искусственного воспроизводства необходимо осуществить в полном объеме до прекращения такого воздействия на биоресурсы и среду их обитания в порядке, установленном п. 7 «Положения о мерах по сохранению водных биологических ресурсов и среды их обитания», утвержденного постановлением Правительства РФ от 29.04.2013 № 380. Все мероприятия по компенсации ущерба должны проводиться при согласовании и под контролем территориального управления Росрыболовства;

- при проведении оценки воздействия на состояние водных биоресурсов и среды их обитания не корректно была принята масса воспроизводимой особи в промышленном возврате для определения количества выпускаемой молоди в 3,0 кг. Логичнее было бы использовать величину в 3,5 кг, руководствуются приказом Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 30 января 2015 г. № 25 «Об утверждении правил ведения учета в племенном скотоводстве молочного и молочно-мясного направлений продуктивности». Данное замечание считается не значительным, существенного влияния не характер и величину оценки воздействия на состояние водных биоресурсов и среду их обитание не оказывает;

Ответственный секретарь:



Абдирева Е.О.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

- мероприятия по снижению негативного влияния на ихтиофауну (утилизация отходов производства и потребления) должны неукоснительно выполняться. Необходимо, прежде всего, предусмотреть мероприятия по организации контроля за использованием нефтепродуктов, их сбором и утилизацией;

- в целях обеспечения минимизации антропогенного влияния на состояние водных биологических ресурсов и среду их обитания необходимо вести соответствующий мониторинг, что позволит своевременно выявлять неблагоприятные последствия и осуществлять дополнительные природоохранные мероприятия;

- при производстве строительно-монтажных работ на площадке подрядчику следует выполнять требования по охране окружающей среды, изложенные в СНиП 3.01.01.-85 «Организация строительного производства», СНиП 33-01-2003 «Гидротехнические сооружения. Основные положения». Все строительно-монтажные работы должны производиться в полном соответствии с разработанным проектом, согласованным с природоохранными госорганами;

- захоронение грунта, извлеченного при проведении дноуглубительных работ, необходимо осуществить в соответствии Федеральным законом от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации»;

- в связи с тем, что бухта является миграционным путем тихоокеанских лососей на нерест и ската их молоди, все сроки проведения работ должны быть согласованы с рыбоохранными органами и находиться под их постоянным контролем.

7.3. Экспертная комиссия напоминает, что в период эксплуатации объекта в границах водоохраных зон запрещается:

- размещение мест захоронения отходов производства и потребления, химических, взрывчатых, токсичных, отравляющих и ядовитых веществ, пунктов захоронения радиоактивных веществ;

- движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие;

- в границах прибрежных защитных полос наряду с вышеустановленными ограничениями запрещается размещение отвалов размываемых грунтов;

- в границах водоохраных зон допускаются проектирование, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию, эксплуатация хозяйственных и иных объектов, при условии оборудования таких объектов сооружениями, обеспечивающими охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения вод в соответствии с водным законодательством и законодательством в области охраны окружающей среды.

## 8. Рекомендуемый экспертной комиссией срок действия заключения государственной экологической экспертизы

Срок действия заключения государственной экологической экспертизы – 3 года.

### Выводы

1. Рассмотрев материалы проектной документации по объекту «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино», экспертная комиссия государственной экологической экспертизы отмечает, что они соответствуют требованиям природоохранного законодательства РФ и инструктивно-методических документов в области охраны окружающей среды.

Ответственный секретарь:



Абдирева Е.О.

Заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту «Ванино»

2. В документации содержатся материалы покомпонентной оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, в которых отражены планируемые природоохранные мероприятия и обоснована экологическая безопасность при реконструкции и эксплуатации объекта.

3. Экспертная комиссия считает допустимым реализацию объекта экологической экспертизы в намеченные сроки.

Руководитель экспертной комиссии

С.М. Голомыздо

Ответственный секретарь:

Е.О. Абдирева

Члены комиссии:

М.Х. Ахтямов

Д.В. Коцюк

Т.И. Матвеевко

В.А. Паладюк

Л.В. Славгородская

Ответственный секретарь:

Абдирева Е.О.