

Программа проведения пробной стыковки паромного судна с железнодорожным подъемно-переходным мостом на автомобильно-железнодорожном паромном комплексе в морском порту Усть-Луга

Настоящая Программа устанавливает порядок работ по пробной стыковке впервые встающих под обработку паромов с целью определения дальнейшей возможности безопасной работы.

Стыковочные параметры и погодные условия на момент проведения пробной стыковки не должны выходить за установленные нормы.

Испытаниями руководит представитель АЖПК.

При возникновении неисправностей или сомнений представителей комиссии испытания могут быть приостановлены до устранения замечания или выяснения вопроса.

1. Безопасность

1.1. Проведение испытаний возможно при благоприятной погоде, для проведения испытаний. Необходима метеосводка на дату проведения испытаний.

1.2. До начала проверки проверить и привести на соответствие техническим требованиям и инструкциям паромный комплекс, замерить осадку парама, проверить положение швартовов и парама относительно причала.

1.3. Перед началом проверки руководитель проводит инструктаж с обслуживающим персоналом комплекса и знакомит их с порядком и последовательностью испытаний и правилами безопасности работ.

1.4. Руководитель испытаний организует:

- контроль за соблюдением норм экологической и пожарной безопасности;
- непрерывное наблюдение за состоянием узла стыковки моста с паромом;
- контроль за положением швартовных концов на пароме;
- контроля за положением парама;
- контроль за соблюдением правил безопасности работ.

1.5. В процессе испытаний участники работ соблюдают требования правил техники безопасности, предусмотренные в документации АЖПК.

2. Испытания

2.1. Швартовка парама осуществляется с открытой аппарелью.

2.2. После швартовки парама к причалу и установки швартовых лебедок в автоматический режим производится проверка геометрии стыковочного ложа судна для выяснения возможности опускания моста. Далее производятся следующие операции:

- приводятся в действие выдвижные кранцы для позиционирования парама относительно осей моста, при этом проверяется:
 - возможность опускания моста на корму парама;
 - совпадение стыковочных узлов.
- при отсутствии замечаний руководитель испытаний подает команду оператору ППМ к опусканию моста. Оператор ППМ подает команду: "Внимание! Мост опускаю".

2.3. Мост опускается на корму парама, при этом проверяется:

- совпадение высоты плоскостей палубы парома и моста;
- угол между плоскостями палубы парома и моста;
- крен и дифферент судна в состыкованном состоянии;
- угол наклона моста.

2.4. Производятся операции по фиксированию парома найтовыми крюками, при этом проверяется:

- точность установки стыковочных узлов на пароме;
- соосность рельсовых путей моста и парома;
- допустимый рабочий зазор между рельсовыми путями моста и парома.

2.5. Старшим помощником капитана парома проверяется:

- правильность разнесения швартовых;
- работоспособность балластной системы;
- надежность двухсторонней связи с оператором моста и исполнителями грузовых операций паромного комплекса.

2.6. После проведения испытаний составляется акт о пробной стыковке моста с паромом в котором фиксируется:

- дата проведения испытаний и наименование парома;
- погодные условия (температура воздуха, скорость ветра, высота волны, уровень моря по Кронштадтскому футштоку);
- осадка судна и степень его загрузки;
- стыковочные параметры (крен, дифферент, углы стыковки, рабочий зазор рельсовых путей парома и моста, отклонения осей рельс парома и моста);
- заключение с оценкой возможности дальнейшей работы данного судна с подъемно-переходным мостом АЖПК;
- возможные замечания для последующего устранения, в случае если пробная стыковка не дала положительного результата.