

Схема района необязательной лоцманской проводки морского порта “Большой порт Санкт-Петербург”



KILOMETRES
METERS

БАЛТИЧЕСКОЕ МОРЕ ФИНСКИЙ ЗАЛИВ
ОТ КРОНШТАДТА ДО МАЯКА ШЕПЕЛЕВСКИЙ
Масштаб 1:50 000
Система координат 1942 года (Пулково)
Глубины в метрах приведены к среднему многолетнему уровню моря
Магнитное склонение 8,4°E 2007; годовое изменение 0,1° к E
Балтийская система высот

BALTIC SEA GULF OF FINLAND
KRONSTADT TO SHEPELEVSKIY LIGHTHOUSE
Scale 1:50 000
Pulkovo 1942 Datum
Depths are in metres and are reduced to Sea Level Datum
Magnetic Variation 8,4°E 2007; annual change 0,1° to E
Baltic Height System

Примечания:
1. Для каботажного и дальнего плавания район, отмеченный условными линиями, является районом необязательной лоцманской проводки.
2. Для плавания в районе необязательной лоцманской проводки необходимо соблюдать следующие требования:
3. Условные линии, обозначающие район необязательной лоцманской проводки, являются рекомендательными.
4. В границах зоны необязательной лоцманской проводки не действует МППС.
5. Для плавания в районе необязательной лоцманской проводки необходимо соблюдать следующие требования:
6. При проходе в районе необязательной лоцманской проводки необходимо соблюдать следующие требования:
7. При проходе в районе необязательной лоцманской проводки необходимо соблюдать следующие требования:
8. При проходе в районе необязательной лоцманской проводки необходимо соблюдать следующие требования:
9. При проходе в районе необязательной лоцманской проводки необходимо соблюдать следующие требования:
10. При проходе в районе необязательной лоцманской проводки необходимо соблюдать следующие требования:

Notes:
1. Range of Vessels Navigation in the Baltic Sea and East-European Sea (Baltic Sea-Region) should be observed when navigating in the area marked by the lines, where facilities connected to navigation are not compulsory.
2. Storage facilities (floating objects) are allowed during the period of operation in restricted areas, marked by lines in accordance with the Rules in force on the date of issue.
3. Facilities connected to navigation are not compulsory in the area marked by the lines.
4. The Rules of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (COLREGS) do not apply in the area marked by the lines.
5. Low level of the surge (depth) of the sea level by Baltic level, is observed during prolonged high water.