

ПРОТОКОЛ № 1/2016

заседания координационного совета морского пункта пропуска в морском порту
Калининград

от «18» февраля 2016г.

г. Калининград

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Руководитель администрации пункта пропуска – заместитель руководителя Калининградского территориального управления Росграницы Родименко М.Л.

Присутствовали:

Члены координационного совета:

1. Начальник кпп «Калининград – морской порт» ОТПК «Калининград» ПУ ФСБ РФ по Калининградской области Узденов А.Х.-А.;

2. Начальник кпп «Балтийск-морской порт» ОТПК «Калининград» ПУ ФСБ РФ по Калининградской области Лебедев А.В.

3. ВрИ.О. начальника кпп «Светлый» ОТПК «Калининград» ПУ ФСБ РФ по Калининградской области Булатов Е.С.;

4. Начальник таможенного поста морской порт Калининград им. Н.С. Хазова КОТ ФТС РФ Трахачев О.Н.;

5. Начальник таможенного поста Светлый КОТ ФТС РФ Царьков А.Я.;

6. Начальник таможенного поста Балтийск КОТ ФТС РФ Сигута И.В.;

7. Начальник Калининградского энергетического таможенного поста ФТС РФ Кочегаров Е.А.

8. Начальник отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территории Управления Роспотребнадзора по Калининградской области Григорян Т.Ю.

9. Главный инспектор отдела пограничного ветеринарного контроля на госгранице РФ и транспорте Управления Россельхознадзора по Калининградской области Мичкасов А.В.

10. Старший государственный инспектор отдела карантинного фитосанитарного контроля на Госгранице РФ Управления Россельхознадзора Маникало Т.Б.;

11. Начальник ОКФК Управления Россельхознадзора по Калининградской области Потапенко Е.Е.

12. Главный специалист организации работы морских пунктов пропуска ФГБУ «АМП Балтийского моря в морском порту Калининград» Бугаков А.А.;

13. Ведущий консультант департамента развития транспортного комплекса и дорожной деятельности Правительства Калининградской области Барашков В.А.

Приглашенные:

1. Заместитель начальника отдела администрирования пунктов пропуска Калининградского территориального управления Росграницы Антипенко С.Ф.;

2. Начальник ОТПК «Калининград» ПУ ФСБ РФ по Калининградской области Устелёмов А.В.;

3. Старший офицер отдела пограничного контроля ПУ ФСБ России по Калининградской области Перминов А.В.;

4. Заместитель генерального директора ООО «Транс-Эксим» Школа А.Н.

5. Ведущий специалист организации работы морских пунктов пропуска и внешних связей ФГБУ «АМП Балтийского моря в морском порту Калининград» Левашов А.С.;

6. Директор Калининградского филиала ФГКУ «Росгранстрой» Бавула С.Ю.;
7. Директор филиала федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» по Калининградской области в Северо-Западном федеральном округе Трухин А.Н.;
8. Заместитель директора Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» – начальник Калининградского управления Мошков А.Н.;
9. Начальник службы эксплуатации Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» ЖДПК Зарубов И.В.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

I. О внесении изменений в Технологическую схему организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Калининград (ПУ ФСБ России)

II. О согласовании порядка обработки грузов при организации паромного сообщения на линии морской порт Калининград – морские порты Германии (ФГУП «Росморпорт»);

III. О передаче объектов федерального недвижимого имущества, находящегося на балансе ФГУП «Росморпорт», в ведение ФГКУ «Росгранстрой» (пункт углубленного досмотра ж/д вагонов, подъездная дорога к площадке для задержанного автотранспорта) (ФГУП «Росморпорт»);

IV. О передаче объектов федерального движимого имущества стоимостью более 500 тыс.руб. (в том числе навеса над павильонами контроля с досмотровой ямой и осевыми весами), а также прочего движимого имущества в составе оборудования морского пункта пропуска в морском порту Калининград в ведение государственных контрольных органов. (ФГУП «Росморпорт»);

I. СЛУШАЛИ: Перминова А.В.

О внесении дополнений и изменений в Технологическую схему организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Калининград (ПУ ФСБ России)

ВЫСТУПИЛИ:

(Устелёмов А.В., Трахачев О.Н., Царьков А.Я., Сигута.И.В., Перминов А.В., Родименко М.Л.)

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Принять представленные дополнения и изменения в технологическую схему организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Калининград (далее – Технологическая схема), Технологическую схему утвердить с учетом принятых дополнений и изменений (прилагаются к протоколу).

Технологическая схема с внесёнными изменениями и дополнениями в электронном виде размещена на официальном сайте ФГБУ «АМП Балтийского моря» по адресу http://www.pasp.ru/tehnologicheskaya_shema_organizacii5.

II. СЛУШАЛИ: Зарубова И.В.

О согласовании порядка обработки грузов при организации паромного сообщения на линии морской порт Калининград – морские порты Германии (ФГУП «Росморпорт»);
ВЫСТУПИЛИ:

(Устелёмов А.В., Трахачев О.Н., Царьков А.Я., Мошков А.Н., Сигута И.В.,
Перминов А.В., Родименко М.Л.)

ПОСТАНОВИЛИ:

Рекомендовать принять за основу (с учетом поступивших замечаний и предложений) представленный порядок обработки грузов при организации паромного сообщения на линии морской порт Калининград – морские порты Германии.

III, IV. СЛУШАЛИ: Мошкова А.Н.

О передаче объектов федерального недвижимого имущества, находящегося на балансе ФГУП «Росморпорт», в ведение ФГКУ «Росгранстрой» (пункт углубленного досмотра ж/д вагонов, подъездная дорога к площадке для задержанного автотранспорта) (ФГУП «Росморпорт»);

О передачи объектов федерального движимого имущества стоимостью более 500 тыс.руб. (в том числе, навеса над павильонами контроля с досмотровой ямой и осевыми весами), а также прочего движимого имущества в составе оборудования морского пункта пропуска в морском порту Калининград в ведение государственных контрольных органов. (ФГУП «Росморпорт»)

ВЫСТУПИЛИ:

(Мошков А.Н., Бавула С.Ю., Родименко М.Л., Барашков В.А.)

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Представитель ФГУП «Росморпорт» проинформирован о том, что вопросы передачи имущества пункта пропуска в соответствии с разделом V постановления Правительства РФ от 26.06.2008 № 482 не являются направлением координационной деятельности и не входят в компетенцию координационного совета.

Вместе с тем, представитель Калининградского филиала ФГКУ «Росгранстрой» проинформировал членов координационного совета о принятии решения о приемке от ФГУП «Росморпорт» на баланс ФГКУ «Росгранстрой» пункта углубленного досмотра ж/д вагонов.

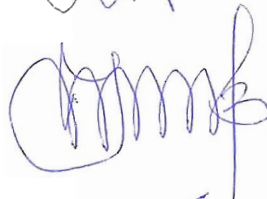
2. Рекомендовать Калининградскому филиалу ФГКУ «Росгранстрой» обратиться в ФГКУ «Росгранстрой» по вопросу приемки на свой баланс подъездной дороги к площадке для задержанного автотранспорта.

3. Предложить Калининградскому филиалу ФГКУ «Росгранстрой» ускорить решение вопроса о приемке от ФГУП «Росморпорт» движимого имущества, предназначенного для обеспечения работы ГКО, в составе оборудования морского пункта пропуска в морском порту Калининград, в ведение государственных контрольных органов.

Председатель координационного совета



Родименко М.Л.



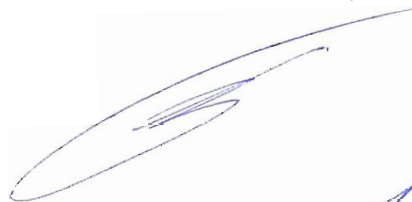
Узденов А.Х-А.



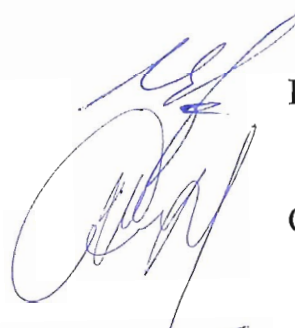
Лебедев А.В.



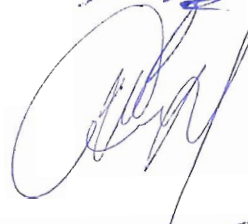
Булатов Е.С.



Трахачев О.Н.



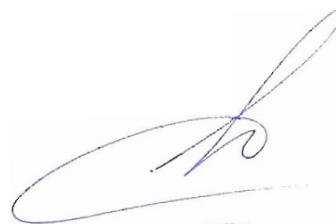
Царьков А.Я.



Сигута И.В.



Кочегаров Е.А.

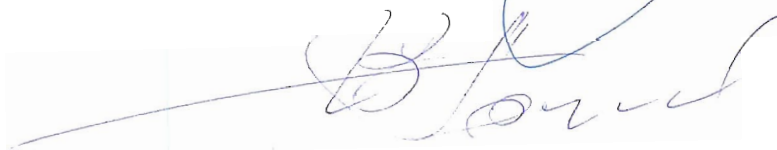


Григорян Т.Ю.

Бугаков А.А.



Мичкасов А.В.



Барашков В.А.



Маникало Т.Б.



Потапенко Е.Е.

Приложение к протоколу №1/2016

п.4.6.5. записать в следующей редакции: «С судна автотранспорт следует на специально оборудованный и предназначенный для этих целей автомобильный терминал к месту проведения операций ГКО по оформлению и государственному контролю. По окончании осмотра должностным лицом подразделения пограничного контроля автотранспорт, размещается в зоне таможенного контроля (далее – ЗТК)».

Добавить п 4.6.5.1. «Запуск лиц и транспортных средств на территорию пункта пропуска осуществляется сотрудниками службы безопасности терминала только при наличии документального подтверждения бронирования мест на пароме для автотранспорта и всех следующих на нем пассажиров».

Пункт 4.6.6. вместо слов «непосредственно перед погрузкой на судно.» записать в следующей редакции: «, заблаговременно до прибытия судна. Осуществление пограничного контроля грузовых транспортных средств, прибывающих на территорию терминала для убытия из РФ, начинается за 24 ч до прибытия судна. Пограничный контроль прекращается за 10 минут до прибытия судна к причалу пункта пропуска. В исключительных случаях, по согласованию с ГКО, по окончании выгрузки возможно продление времени оформления автотранспорта следующего на погрузку на судно. После прохождения всех видов государственного контроля лица и транспортные средства, убывающие из РФ размещаются на площадке накопления экспортных грузов, проход и выход из которой осуществляется только с разрешения представителей кпп «Балтийск-морской порт»».

В Пункт 4.6.7. добавить абзац «Прибывшие в РФ лица и транспортные средства до прохождения ими пограничного контроля размещаются на площадке накопления импортных грузов, проход и выход из которой осуществляется только с разрешения представителей кпп «Балтийск-морской порт»».

Пункт 4.6.8. записать в следующей редакции: «Перемещение ТС, грузов, товаров и животных для погрузки на судно после проведения государственного контроля с площадки накопления экспортных грузов производится в соответствии с грузовым планом, по установленному маршруту, приведенному в схеме после окончания выгрузки и с разрешения должностных лиц подразделения пограничного контроля. (Приложение № 55а, 5б)».

Добавить пункт 4.6.8.1. «Обеспечение правил режима в пункте пропуска, в том числе на площадках накопления импортных/экспортных грузов, определение очередности следования к месту проведения операций ГКО по оформлению и государственному контролю, осуществляется оператором терминала. Площадки накопления импортных/экспортных грузов являются зонами дополнительных режимных ограничений.»