

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И  
АТОМНОМУ НАДЗОРУ

СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ,  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ  
(Северо-Западное управление Ростехнадзора)

Утверждено  
Приказом Северо-Западного  
управления Федеральной службы  
по экологическому,  
технологическому и атомному  
надзору

№ 36  
от 06 апреля 2010 г.



А.А.Капаев

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ** 2

экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам проектной документации «Реконструкция территории контейнерного терминала со строительством причала №88» для ЗАО «Первый контейнерный терминал».

г. Санкт- Петербург

06 апреля 2010 года

Экспертная комиссия, утверждённая приказом Северо-Западного управления Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору № 67-ЭН от 28 января 2010 в составе:

Председатель комиссии	В.И.Решняк, внештатный эксперт д.т.н., зав. кафедры экологии, СПб университет водных коммуникаций;
Ответственный секретарь	А.П.Родионова государственный инспектор ОГЭ;
Члены экспертной комиссии	Поведская Е.К. главный специалист по экологии ООО «Ленводпроект»;
	П.А.Гарибин внештатный эксперт д.т.н., профессор, зав. кафедры, ФГОУ ВПО СПГУВК;
	О.А.Кийко внештатный эксперт к.б.н., ведущий специалист ЗАО «Экопроект»;
	В.В.Потехин, внештатный эксперт, доцент, к.т.н., зам. зав. кафедры Распределенных интеллектуальных систем, СПб Политехнический университет;
	М.Б.Шилин, внештатный эксперт, к.б.н., д.г.н. гл. спец. ООО «Нефтегазгеодезия»;
	С.О.Казакова, внештатный эксперт, вед. инженер отдела экспертизы ФГУ ЦЛАТИ по СЗФО;
	Е.В.Евстратова, внештатный эксперт, зам. начальника отдела экспертизы ФГУ ЦЛАТИ по СЗФО;

*Handwritten mark*

И.Д. Гусакова, внештатный эксперт, вед. инженер ФГУ  
ЦЛАТИ по СЗФО;

Л.И.Жегло, внештатный эксперт, гл. специалист по  
экологии ООО «Экологическое бюро «Космос».

в соответствии с письмом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 24.11.2009 № 04-08/7253 рассмотрела материалы проектной документации «Реконструкция территории контейнерного терминала со строительством причала №88» для ЗАО «Первый контейнерный терминал», разработанные ЗАО «ГТ Морстрой» и ООО «Эко-Экспресс-Сервис» на основании:

- ФЦП «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)», утвержденной Постановлением Правительства РФ от 05.12.2001 г. № 848;
- Генеральной схемы развития Большого порта Санкт-Петербург, одобренной Правительством Санкт-Петербурга (Постановление № 1 от 08.01.2002 года);
- Распоряжения Совета Министров Правительства РФ от 28.04.1993 № 728-р (о специализации портов на Финском заливе);
- «Декларации о намерениях инвестирования в развитие складских площадей в районе Базы ремонта контейнеров», разработанной ЗАО «ГТ Морстрой» в 2007 г.;
- письма ФГУ «Дирекция госзаказчика» № ДГЗ-4.6/581 от 28.10.2008.

Заказчик документации – ЗАО «Первый контейнерный терминал».

Генпроектировщик – ЗАО «ГТ Морстрой».

На рассмотрение представлены следующие материалы:

1. Проектная документация. Пояснительная записка, ЗАО «ГТ Морстрой». Шифр 78.04.02.3.645-ПЗ. Раздел 1. Инв. №6536.
2. Проектная документация. Состав проектной документации, ЗАО «ГТ Морстрой». Шифр 78.04.02.3.645-СП. Том 1.2. Раздел 1. Инв. №6537.
3. Проектная документация. Документы, использованные при разработке проектной документации, ЗАО «ГТ Морстрой». Шифр 78.04.02.3.645-ИД. Раздел 1. Инв. № 6569.
4. Проектная документация. Схема планировочной организации земельного участка. Решения по генеральному плану. ЗАО «ГТ Морстрой» Том.2.1. Шифр 78.04.02.3.645-ГП1. Инв. №6538.
5. Проектная документация. Схема планировочной организации земельного участка. Образование территории. ЗАО «ГТ Морстрой» Том.2.2. Шифр 78.04.02.3.645-ГП2. Инв. №6522.
6. Проектная документация. Схема планировочной организации земельного участка. Обустройство коммуникаций. ЗАО «ГТ Морстрой» Том.2.3. Шифр 78.04.02.3.645-ГПЗ. Инв. №6604.
7. Проектная документация. Гидротехнические сооружения. ЗАО «ГТ Морстрой», Раздел 4. Шифр 78.04.02.3.645-ГР. Инв. №6459.
8. Проектная документация. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технических решений. Общие технические решения. ЗАО «ГТ Морстрой». Шифр 78.04.02.3.645-ТХ. Инв. №6541.
9. Проектная документация. Система Водоснабжения. Внутриплощадочные сети водопровода. ЗАО «ГТ Морстрой», Том 5.2.1. Шифр 78.04.02.3.645-НВ. Инв. №6440.
10. Проектная документация. Система Водоотведения. Внутриплощадочные сети канализации. ЗАО «ГТ Морстрой», Том 5.2.2. Шифр 78.04.02.3.645-НК. Инв. №6570.
11. Проектная документация. Локальные очистные сооружения поверхностного стока. ЗАО «ГТ Морстрой», Том 5.2.3. Шифр 78.04.02.3.645-ОС. Инв. №6571.
12. Проектная документация. Защита от шума. ЗАО «ГТ Морстрой», Том 5.3.4. Раздел 5. Шифр 78.04.02.3.645-ЗШ. Инв. №6544.
13. Проектная документация. Проект организации строительства. ЗАО «ГТ Морстрой», Раздел 6. Шифр 78.04.02.3.645-ПОС. Инв. № 6545.

14. Проектная документация. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. ЗАО «ГТ Морстрой», Раздел 8. Шифр 78.04.02.3.645-ООС. Инв. №6546.
15. Проектная документация. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Приложения. ЗАО «ГТ Морстрой», Раздел 8. Шифр 78.04.02.3.645-ООС. Инв. №6814.
16. Проектная документация. Сметная документация. Сводка затрат. Сводные сметные расчеты стоимости строительства. Ведомость сметной стоимости объектов и работ по охране окружающей природной среды. ЗАО «ГТ Морстрой», Раздел 11. Шифр 78.04.02.3.645-СМ1. Инв. №6548.
17. Проектная документация. Оценка воздействия на окружающую среду, ЗАО «ГТ Морстрой». Раздел 12. Шифр 78.04.02.3.645-ОВО. Инв. № 6572.
18. Проектная документация. Декларация безопасности гидротехнических сооружений. ЗАО «ГТ Морстрой». Раздел 12. Шифр -78.04.02.3.645- ДГБ. Инв. № 6555.
19. Проектная документация. Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций. ЗАО «ГТ Морстрой». Раздел 12. Шифр 78.04.02.3.645-ЧС. Инв. № 6554.
20. Проектная документация. Иная документация в случаях, предусмотренных Федеральными законами. Экономическая эффективность. ЗАО «ГТ Морстрой», Раздел 12. Шифр 78.04.02.3.645-ЭЭ. Инв. № 6553.
21. Инженерно-экологические работы, ООО «Эко-Экспресс-Сервис». Шифр 100/ЭЭС/И-010709. Инв. № 2333.

Копии документов:

22. Согласование Департамента федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Северо-Западному федеральному округу № РБ-15/3083 от 21.10.2009 г.
23. Согласование Невско-Ладожского бассейнового водного управления № Р6-35- 4576 от 14.10.2009 г.
24. Заключение ФГУ «Севзапрыбвод» №07-1653 от 06.11.2009 г.
25. Согласование федерального агентства по рыболовству №7209-13Б/У02 от 09.12.2009.
26. Письмо Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по городу Санкт-Петербургу о результатах радиологического обследования №78-00-11/45-9658 от 23.07.2009 г.
27. Протоколы лабораторных исследований ФГУЗ «ЦГЭ в г.Санкт-Петербург» от 2009г. – 7 шт.
28. Письмо – заключение Департамента федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Северо-Западному федеральному округу № АК-15/2287 от 21.08.2009 г. по материалам отчета «Инженерно-экологические работы». ООО «Эко-Экспресс-Сервис».
29. Письма ГУ «Санкт-Петербургский ЦГМС-Р» от 21.07.2009 № 20/07-11/627рк «О климатических характеристиках», от 12.02.2009 №13-05-25/157 «О фоновых концентрациях».
30. Письмо Невско-Ладожского бассейнового водного управления № Р6-17-10946 от 16.07.2008 г. «О предоставлении сведений о водном объекте».
31. Письмо ФГУ «Севзапрыбвод» от 20.04.2009 № 07-438 «Рыбохозяйственная характеристика Невской губы Финского залива».
32. Письма Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности:
  - от 23.04.2009 №01-2779/09-0-1 «О наличии или отсутствии месторождений общераспространенных полезных ископаемых»,
  - от 14.05.2009 № 01-2973/09-0-1 «О предоставлении информации».
33. Письмо Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры от 29.04.2009 № 13-1142 «Заключение о режиме использования земельного участка».
34. Материалы обсуждений объекта государственной экологической экспертизы:

- информация о проведении общественных слушаний в СМИ – «Строительный еженедельник» № 11(351) от 30.03.2009;
- Протокол обсуждения документации от 04.05 2009 г.
- Заключение администрации Кировского района Правительства Санкт-Петербурга «О результатах публичных слушаний по документации» от 08.05.2009.

В соответствии с запросом экспертной комиссии авторами проекта представлена «Дополнительная информация по вопросам экспертной комиссии ГЭЭ по материалам проекта» (письмо ООО «Эко-Экспресс-Сервис» от 09.03.2010 №173-ПО, вх. № 1/23788 от 16.03.2010).

#### Общие сведения.

Реконструируемый объект располагается на территории Большого порта Санкт-Петербург, в районе морского перегрузочного комплекса по обработке контейнеров ЗАО «Первый контейнерный терминал» (ЗАО «ПКТ»).

Административное расположение – Санкт-Петербург, Кировский административный район, существующая и перспективная территории ЗАО «ПКТ». Ближайшая жилая застройка находится на расстоянии 1560 м.

ЗАО «ПКТ» имеет комплект природоохранной документации, в частности:

- Разрешение на выброс вредных загрязняющих веществ в атмосферный воздух № 17-05-1598-В-08/12 от 13.08.2008.
- Нормативы образования отходов и лимиты на их размещение № 17-14-8099-0-08/11 от 25.09.2008.
- Разрешение на сброс загрязняющих веществ в окружающую среду (водные объекты) № 17-02-378-С-07/10 от 25.07.2007 (выпуска 31-33).

ЗАО «ПКТ» на правах долгосрочной аренды принадлежат:

- земельные участки площадью 735295 м<sup>2</sup>, расположенные по адресу: Санкт-Петербург, Межевой канал, 5, 3-й район Порты (участки 1,2,7,8) (договор аренды № 05/ЗД-01370 от 21.06.1999 и доп.соглашение от 14.09.2000).
- земельный участок площадью 137421 м<sup>2</sup>, расположенный по адресу: Санкт-Петербург, 3-й район Морского порта, д.2 литера А (договор аренды № 05/ЗД-04566 от 11.03.2008).

Общая площадь территории ЗАО «ПКТ» составляет 872 716 м<sup>2</sup>, подлежащая реконструкции в границах проектирования - 123340 м<sup>2</sup> (в т.ч. вновь образуемая территория).

Территория ЗАО «ПКТ», подлежащая реконструкции, находится в границах водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы Финского залива, представляет собой площадку, вытянутую с запада на восток и ограниченную по ширине. С северо-запада и северо-востока она примыкает к существующей границе ЗАО «Первый контейнерный терминал», с юго-запада и юго-востока - к проектному положению Причального комплекса для отстоя ледокольного флота (ПКДОЛФ) ФГУП «Росморпорт» в Морском порту Санкт-Петербург. Проектные решения реконструкции контейнерного терминала со строительством причала № 88 ЗАО «ПКТ» взаимосвязаны с проектом ФГУП «Росморпорт» «Причальный комплекс для отстоя ледокольного флота в Морском порту Санкт-Петербург».

Береговая полоса, к которой примыкает вновь образуемая территория ЗАО «ПКТ» представляет собой образованную территорию с абсолютными отметками 3,2 - 3,6 м, преимущественно покрытую бетонными плитами и частично асфальтобетоном.

Дно акватории ровное, преимущественно илистое, местами песчаное, абсолютные отметки минус 0,4 – минус 13,0 м, увеличение глубины происходит в западном направлении.

В районе примыкания вновь образуемой территории ЗАО «ПКТ» к проектному положению ПКДОЛФ ФГУП «Росморпорт» абсолютные отметки дна акватории колеблются от минус 10,5 м до минус 0,6 м.

В соответствии со ст.65 Водного кодекса РФ ФЗ-74 для Финского залива установлены границы водоохраной зоны, шириной 500 м, прибрежной защитной полосы, шириной 50 м и береговой полосы, шириной 20 м.

#### Основные проектные решения.

Основными технологическими функциями проектируемого объекта являются: прием, погрузка, разгрузка транспортных судов (судов-контейнеровозов); краткосрочное хранение грузов (крупнотоннажные контейнеры), с подготовкой их к отправке автомобильным транспортом; перегрузка контейнеров с магистрального контейнерного автотранспорта; перегрузка контейнеров на магистральный контейнерный автотранспорт. Режим работы комплекса круглогодичный, круглосуточный.

Состав основных технологических элементов проектируемого перегрузочного комплекса следующий:

- операционная акватория грузового причала № 88, которая предназначена для безопасного подхода, отхода, швартовки расчетных типов судов;
- морской грузовой фронт (МГФ), предназначенный для приема и обработки расчетных типов судов и включающий в себя причал № 88 с оперативной грузовой площадкой, оборудованный рельсовыми путями, для установки портальных контейнерных перегружателей. Распаковка герметичных контейнеров не предусмотрена;
- морской фронт отстоя ледокольного флота ФГУП «Росморпорт» (разработан отдельным проектом);
- сортировочная площадь (СП), которая состоит из открытых складских площадок для временного хранения контейнеров, накопления-расформирования судовых партий, оснащенных складскими контейнерными перегружателями на пневмоколесном ходу (RTG) для сортировки контейнеров и погрузки-выгрузки автомобилей-контейнеровозов и внутрипортового контейнерного транспорта;
- автомобильный грузовой фронт (АГФ), предназначенный для приема, разгрузки и погрузки автомобилей-контейнеровозов. Грузовые оперативные площадки для стоянки и маневрирования автомобилей-контейнеровозов под погрузкой (разгрузкой) размещаются непосредственно на сортировочной площади в зоне работы складских контейнерных перегружателей. Количество используемых контейнеровозов 30 единиц.

Склады комплектации, объекты административного и подсобно-производственного назначения, технологические сооружения и устройства пункта пропуска через Государственную границу РФ, а так же здания и сооружения для работы сотрудников государственных контрольных органов существуют в составе терминала ЗАО «ПКТ».

Проектная мощность проектируемого перегрузочного комплекса входит в состав существующей мощности терминала ЗАО «ПКТ» без ее увеличения и служит для оптимизации логистических схем, складских площадей, размещения грузов и нагрузок на существующие причалы № 83-87.

Строительство объекта предусматривается выполнять в два периода: подготовительный и основной.

В подготовительный период выполняются работы, обеспечивающие начало производства основных строительно-монтажных работ и условия для ритмичного ведения строительного производства.

В основной период выполняются работы, непосредственно связанные с реконструкцией территории контейнерного терминала (ЗАО «ПКТ») и строительством причала № 88 в Морском порту Санкт-Петербурга:

- Водолазное обследование и удаление посторонних предметов в районе операционной акватории причального фронта.
- Образование территории, которое выполняется гидронамывом песчаного грунта, доставляемого шаландами, а также срезкой части существующей береговой территории в пределах границ, отметки которой превышают плюс 2,0 м. Работы ведутся с отсыпкой дамб первичного обвалования из привозного песка (отметка дамб плюс 3,0 м). Проектная отметка территории плюс 2,0 м (с учетом возможной консолидационной осадки естественного основания и намываемого грунта).
- Строительство причала №88 и создание операционной акватории. Длина причала 205 м, отметка кордона плюс 3,3 м. Объем дноуглубительных работ по созданию операционной акватории причала №88 до отметки минус 12,00 м составляет 16500 м<sup>3</sup>. В качестве основных судов дноуглубительного флота предполагается использовать многочерпаковый земснаряд типа МС-Ш с контрактной производительностью 750 м<sup>3</sup>/час с погрузкой грунта в самоходные шаланды типа ШС-ДЛ вместимостью трюма 500 м<sup>3</sup> и грейферный земснаряд на базе плавкрана г/п 16 т, оборудованного грейферным ковшом V=4 м<sup>3</sup> с погрузкой грунта в самоходные шаланды типа ШС-ДЛ вместимостью трюма 500 м<sup>3</sup>.
- Земляные работы (вертикальная планировка территории), размещение и строительство технологических элементов, в т.ч. площадок складирования контейнеров, площадок накопления автотранспорта, мачт освещения, очистных сооружений поверхностных сточных вод, КНС для перекачки дождевых сточных вод.

Состояние окружающей среды района планируемого строительства.

Район планируемого строительства расположен на берегу Финского залива, где отмечается значительная частота прохождения циклонов, сопровождающихся выпадением значительных осадков и западными и юго-западными ветрами, что создает благоприятные условия для рассеивания выбросов от промышленных предприятий, энергетического комплекса и автотранспорта.

Климат рассматриваемого района носит черты морского климата умеренных широт, переходного от морского к континентальному. Продолжительность периода со среднесуточной температурой ниже 0°С составляет 143 дня, температура воздуха наиболее холодной пятидневки (98% обеспеченности) – минус 29°С.

Относительная влажность воздуха (среднегодовая) – 79%, среднемесячная – от 65% до 88%. Район строительства в соответствии с положениями СНиП 2.01.07-85 относится ко II ветровому району.

Основными источниками формирования техногенной нагрузки на атмосферный воздух для рассматриваемого района являются морская и автомобильный транспорт, предприятия района. В соответствии с данными ГУ Санкт-Петербургского ЦГМС-Р (письмо от 24.03.2008 №13-05-25/282) величины фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе района размещения объекта составили: по диоксиду азота – 0,95-1,0 ПДК, по диоксиду серы - 0,028 ПДК.

Акватория терминала расположена в восточной части Угольной гавани, в месте перехода ее в Большую Турухтанную гавань в дельте реки Нева на выходе ее в Невскую губу Финского залива. Турухтанная гавань представляет собой узкий, конусообразный, вытянутый с северо-запада на юго-восток на 1,1 км бассейн, с двухсторонним расположением действующих грузовых причалов. Ширина ее колеблется от 90 м в туиковой части до 250 м на выходе.

Вход на акваторию Большой Турухтанной гавани осуществляется по Санкт-Петербургскому морскому каналу (СПБ МК) со стороны Угольной гавани.

Уровень воды в районе строительства подвержен, в основном, колебаниям сгонно-нагонного и сейшевого характера, периодические приливно-отливные колебания

выражены слабо и практически не имеют существенного значения. Максимальный расчетный уровень воды (P=2%) составил 2,66 м БС, средний многолетний (P=50%) – плюс 0,03 м БС, минимальный (P=2%) минус 1,33 м БС.

Восточная часть Финского залива, включая Невскую губу, является водоемом высшей рыбохозяйственной категории. Основными компонентами экосистемы, которые прямо и косвенно обеспечивают воспроизводство, рост и развитие рыб, являются заросли высшей водной растительности (макрофиты), планктонные (фито- и зоопланктон) и донные (зообентос) организмы. В главе приведены сведения о ихтиофауне, макрофитах, фито- и зоопланктоне, макрозообентосе как Невской губы, так и непосредственно Угольной гавани.

В материалах авторы представили рыбохозяйственную и гидробиологическую характеристику района планируемых работ на основании анализа отчетов ФГНУ «ГосНИОРХ», выполненных в 2006-2007 годах. Ихтиофауна Невской губы включает 37 видов рыб из 16 семейств и миногу. Ядро ихтиоценоза составляют пресноводные виды – ерш, судак, окунь, плотва, укляя, лещ и трехиглая колюшка. Представители морского комплекса проникают в губу редко, только с подтоком морских вод. В соответствии с заключением ФГУ «СЕВЗАПРЫБВОД» (от 06.11.2009 № 07-1653) в Угольной гавани обитают плотва, окунь, колюшка, встречаются судак, щука. В результате существующей техногенной нагрузки антропогенное эвтрофирование водоема привело к обеднению видового состава и преобладанию тугорослых форм рыб – аборигенов. Промышленный лов не ведется. По совокупности представленных данных Угольная гавань на участке до 106 причала - рыбохозяйственный водоем первой категории.

Оценка загрязнения морских вод проведена с использованием новейших данных, полученных при проведении инженерно-экологических работ данного проекта. В усредненной пробе воды зафиксировано превышение ПДК для вод рыбохозяйственных водоемов по железу общему в 2,3 раза, марганцу в 5,9 раза, меди в 3,1 раза и нефтепродуктам в 4,59 раза. Класс загрязнения усредненной пробы воды, рассчитанный по ИЗВ – «третий» - «умеренно загрязненная вода».

Согласно представленным материалам «Инженерно-экологические работы...» в основании геологического разреза рассматриваемой территории залегают верхнепротерозойские котлинские глины (PPrakt), перекрытые отложениями четвертичного возраста. Мощность четвертичных отложений достигает 8 - 33 м. Толща четвертичных отложений сложена современными техногенными и морскими, верхнечетвертичными озерно-ледниковыми и ледниковыми отложениями.

Характеристика загрязненности грунтов акватории и территории рассматриваемого района также приведена с учетом инженерно-экологические работ, выполненных ООО «Эко-Экспресс-Сервис» в 2009 г. Категория загрязнения усредненных проб почво-грунтов – «чистая».

В результате проведенного радиационного обследования почво-грунтов и донных грунтов, установлено, что грунты не представляют опасности по природной и техногенной составляющей радиационного фактора риска и могут использоваться при строительстве без ограничений.

В усредненной по ИЭГ-1 (песок) пробе донных грунтов участка образования территории, превышений над ПДК (ОДК) не зафиксировано, категория загрязнения согласно СанПиН 2.1.7.1287-03 (приложение 1) – «чистая». В усредненной по ИЭГ-2 (илы) пробе донных грунтов участка дноуглубления зафиксировано превышение ПДК (ОДК) по цинку в 1,2 раза. Категория загрязнения – «опасная».

В соответствии с Региональным нормативом «Нормы и критерии оценки загрязненности донных отложений в водных объектах Санкт-Петербурга» класс загрязнения донных грунтов участка образования территории «умеренно загрязненные», участка дноуглубления – «третий» («сильно загрязненные отложения»). Таким образом, грунты, изъятые на участке дноуглубления, подлежат вывозу на золоотвал ТЭЦ-14.

Для намыва территории будут использоваться пески месторождений о. Сескар и Стирсудденские банки, которые относятся к 0 классу загрязнения (чистые отложения) и, соответственно, могут быть использованы для образования территории.

Оценка воздействия на окружающую среду.

Воздействие объекта на атмосферный воздух.

Основными источниками выбросов при эксплуатации комплекса в штатном режиме будут являться: выбросы при работе двигателей машин и механизмов; работающие двигатели судов при подходе-отходе от причала.

Для временного хранения и сортировки контейнеров предусмотрена контейнерная площадка, на территории которой осуществляются грузовые операции посредством грузовой автомобильной техники. От двигателей внутреннего сгорания при движении автотранспорта по территории площадки в атмосферу поступают: оксиды азота, оксид углерода, углерод (сажа), серы диоксид, керосин.

Транспортировка грузов до места назначения будет осуществляться судами-контейнеровозами. В качестве топлива будет использоваться вододиспергированное дизельное судовое топливо с содержанием серы менее 0,2%.

В соответствии с требованием «Задания...» в качестве расчетного принято судно-контейнеровоз типа «Капитан Серых». Расчет выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от судна-контейнеровоза произведен в режиме малого хода на отходе от причала. От этого источника выброса в атмосферу поступают: оксиды азота, углерод (сажа), серы диоксид, углерода оксид, бенз(а)пирен, формальдегид, керосин.

Все суда, приходящие на комплекс для обработки, оборудованы дизельными двигателями импортного производства, соответствующими по техническим параметрам требованиям МАРПОЛ 73/78.

Для временной стоянки в режиме ожидания погрузки на комплексе предусматривается площадка накопления автотранспорта. Выбросы происходят при движении автотранспорта по территории площадки.

Для доставки грузов (контейнеров) к судам и ожидающему грузовому автотранспорту предусмотрены проезды. Выбросы загрязняющих веществ происходят при движении автотранспорта по территории проездов.

От двигателей внутреннего сгорания автотранспорта в атмосферу поступают: оксиды азота, серы диоксид, углерода оксид, углерод (сажа), керосин.

Качественные и количественные характеристики выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от источников выбросов проектируемого объекта определены в соответствии с нормативными документами, утвержденными Минприроды РФ.

На период эксплуатации валовый выброс загрязняющих веществ в атмосферу составит 602,847 т/год (2,619 г/с).

Залповые выбросы загрязняющих веществ не предусмотрены технологией работ. Уровень загрязнения атмосферного воздуха при аварийной ситуации не будет превышать уровень эксплуатационного загрязнения.

Для оценки воздействия проектируемого объекта на период эксплуатации выполнен расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере по всем ингредиентам и для самого нагруженного периода работы объекта с учетом вклада существующей части ЗАО «ПКТ» на площадке 3000x3000 м с шагом сетки 100 м. Расчетные точки для анализа результатов рассеивания приняты на границе СЗЗ (300 м) - 5 точек и 4 точки на границе жилой зоны (Канонерский остров, ул. Казакова 40/1, Ленинский пр.79, Ленинский пр.67).

По данным результатов расчетов рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере на период эксплуатации с учетом ЗАО «ПКТ» максимальная концентрация по всем загрязняющим веществам на границе СЗЗ и жилой застройки не превышает 0,1 ПДК атмосферного воздуха для населенных мест. В соответствии с нормативными



документами такой вклад в загрязнение атмосферы не требует анализа с учетом фоновых концентраций.

Учитывая, что основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются работающие двигатели судов, выполняющих работы, предусмотрены мероприятия по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, в частности:

- использование в качестве топлива вододиспергированного дизельного топлива с содержанием серы менее 0,2%;
- контроль за режимом работы двигателей машин, механизмов и судов в период проведения работ;
- контроль за точным соблюдением технологии производства работ;
- своевременный профилактический ремонт дизельных установок на судах.

Оценка выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух на период проведения строительных работ произведена расчетным методом с использованием методических пособий и программ, входящих в состав программного комплекса УПРЗА «ЭКОЛОГ ПРО». Расчеты выбросов вредных веществ в атмосферу выполнены в соответствии с действующей нормативно-методической документацией.

Залповые выбросы загрязняющих веществ в атмосферу не предусмотрены технологией производства строительных работ. Уровень загрязнения атмосферного воздуха при аварийной ситуации не будет превышать уровень эксплуатационного загрязнения.

Расчеты рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере в период проведения строительных работ выполнены в соответствии с требованиями ОНД-86 по программе «ЭКОЛОГ» (Версия 3.0). Расчет произведен для наиболее интенсивного периода строительных работ. Наиболее нагруженным периодом производства работ является 2011 год, так как количество задействованной автомобильной техники и судов на акватории максимально.

В соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 санитарно-защитная зона для объекта на период производства строительных работ не определена. Влияние выбросов загрязняющих веществ рассмотрено в 4-х расчетных точках на границах ближайших жилых зон. Анализ расчета загрязнения атмосферы выбросами вредных веществ в период строительства объекта показывает, что максимальные приземные концентрации всех ингредиентов, выбрасываемых от рассматриваемых источников, на границах ближайших жилых зон не превышают 0,1 ПДК по соответствующим ингредиентам и в соответствии с рекомендациями «Методического пособия по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух», С-Пб. 2005 г., учет фоновых концентраций не требуется.

Суммарные выбросы за период проведения строительных работ (2010-2012г.г.) составят 169,077126 т.

Учтенные при разработке проекта мероприятия показывают, что влияние выбросов вредных веществ на атмосферный воздух в процессе строительства объекта будет находиться в пределах допустимого.

В проектных материалах полностью отражены все источники шума, как на период проведения работ, так и на период эксплуатации. Расчет уровней звука выполнен для наиболее близко расположенных к району проведения работ жилых застроек при наихудших условиях: одновременного использования максимального количества техники на наименьшем расстоянии до расчетных точек. Согласно приведенным данным ближайшая жилая застройка находится на расстоянии 1560 м. Данное расстояние обеспечивает значительное затухание шума источников, располагаемых на объекте, и практически исключает влияния данных источников на создание неблагоприятной акустической обстановки в зоне жилой застройки.

Оценка влияния планируемой хозяйственной деятельности на поверхностные воды и водную биоту района планируемого строительства.

Водоснабжение и канализация существующих зданий и сооружений ЗАО «ПКТ», в том числе и на реконструируемом участке, осуществляется в рамках договора №11 от 01.07.2004г. между ЗАО «ПКТ» и ОАО «Морской порт Санкт-Петербург» на передачу питьевой воды, прием сточных вод и загрязняющих веществ. Срок действия договора – 31.12.2024г. Договором установлены лимит водопотребления – 3600 м<sup>3</sup>/мес. и лимит водоотведения – 3600 м<sup>3</sup>/мес. После реконструкции объемы водопотребления и водоотведения комплекса останутся в пределах установленных лимитов.

Снабжение судов водой, а также прием льяльных и хозяйственно-бытовых сточных вод на причалах не предусмотрены. Обеспечение водой и прием сточных вод с судов осуществляется по договорам с применением специализированных судов-бункеровщиков.

Для нужд наружного пожаротушения на объекте реконструкции предусматривается устройство системы противопожарного водоснабжения. Подача воды на площадку проектируется по двум вводам диаметром 225 мм от сети водопровода ФГУП «Росморпорт» на территории ЗАО «ПКТ» диаметром 219 мм, с устройством двух врезок в существующие колодцы № 236 и № 237 с устройством отключающих задвижек. Между вводами предусмотрено устройство разделительной задвижки. Гарантированный напор в месте присоединения составляет – 25 м водяного столба. Расход воды в системе противопожарного водопровода в соответствии с действующими нормативами составляет 50 л/с.

Отведение поверхностного стока с территории ЗАО «ПКТ» в современных условиях осуществляется системой ливневой канализации со сбросом сточных вод в Угольную гавань и Морской канал Невской Губы Финского залива. Общее количество выпусков – 7. Отведение сточных вод осуществляется в соответствии с Разрешением на сброс загрязняющих веществ в окружающую среду (водные объекты) № 17-02-378-С-07/10 для шести выпусков (выпуски №№ 31, 31а, 32, 32а, 32б, 33). Нормативы допустимых сбросов для выпуска №30 в настоящее время разрабатываются, на основании которых будет получено разрешение на сброс для этого выпуска.

Согласно письму ЗАО «ПКТ» №372 от 09.03.2010г. в соответствии с планом водоохранных мероприятий на период с 2006 по 2010 г.г., ЗАО «ПКТ» построены и сданы в эксплуатацию очистные сооружения на выпусках: выпуск 30 – МУЛ-32 – 1 шт.; выпуск 33 – МУЛ-32 – 1 шт.; выпуск 31 – МУЛ-40 – 2 шт.; выпуск 32 – МУЛ-32 – 1 шт. В 2010 году очистными установками будут оснащены выпуски 31а, 32а и 32б.

Для сбора поверхностного стока с реконструируемой части территории ЗАО «ПКТ» запроектирована сеть дождевой канализации с дождеприемными колодцами и водоотводными лотками с последующей подачей сточных вод на 3 комплекта очистных сооружений марки МУЛ-40 ООО «НПФ ЭКОТРАНС». После очистных сооружений сточные воды отводятся по существующему выпуску № 30 в Малую Турухтанскую гавань Невской губы Финского залива.

В настоящее время через выпуск № 30 отводятся поверхностные сточные воды с территории ЗАО «ПКТ» площадью 4,8 га после очистки на очистных сооружениях марки «МУЛ-32» ООО «НПФ ЭКОТРАНС». Фактические концентрации загрязняющих веществ после существующих очистных сооружений в материалах не представлены. Поверхностные сточные воды с территории ПКЛФ будут отводиться в систему ливневой канализации ЗАО «ПКТ» в соответствии с протоколом производственного совещания ФГУП «Росморпорт» № 24 от 15.05.2008 года.

Расчетный расход поверхностных сточных вод (включая поверхностные воды с территории ПКДОЛФ), направляемых на очистные сооружения после разделительной

камеры составляет 119,8 л/с, в том числе 2,80 л/с с территории ПКДОЛФ. среднегодовой объем – 51020,2 м<sup>3</sup>/год, в том числе 8199,6 м<sup>3</sup>/год с территории ПКДОЛФ.

На применяемые очистные сооружения марки МУЛ-40 ООО «НПФ ЭКОТРАНС» имеется Санитарно-эпидемиологическое заключение УФС по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по городу Санкт-Петербургу на применяемое оборудование № 78.01.03435.П.019666.10.08 от 02.10.2008 г.

Существующий выпуск № 30 является береговым, затопленным, без оголовков со свободным истечением воды. Выпуск будет реконструирован с увеличением диаметра до 905/800 мм.

Проектные концентрации загрязнений в очищенном поверхностном стоке составляют по взвешенным веществам – 5,0 мг/л., по нефтепродуктам – 0,05 мг/л.

Качество очищенных сточных вод удовлетворяет условиям отведения сточных вод в водоем высшей категории рыбохозяйственного значения.

После ввода очистных сооружений в эксплуатацию с целью обеспечения контроля за качеством сбрасываемых сточных вод, эффективностью работы очистных сооружений и влиянием на водный объект будет откорректирована и согласована в установленном порядке программа регулярных наблюдений за водным объектом и его водоохраной зоной.

Водопотребление объекта на период строительства будет складываться из объемов водопотребления на хозяйственно-питьевые нужды работающих на береговой территории, и водопотребления экипажей плавсредств, задействованных при работах на акватории.

Водоснабжение работающего персонала на береговой территории предусмотрено за счет привозной воды. Общий объем водопотребления составит 1440,9 м<sup>3</sup> за весь период строительства.

Для сбора хозяйственно-бытовых сточных вод на территории строительства предусмотрена установка гидроизолированных емкостей (мобильных туалетных кабин) с последующим вывозом стоков специализированной организацией. Общий объем водоотведения составит соответственно 1440,9 м<sup>3</sup> за весь период строительства.

Для мытья колес автотранспорта, выезжающего со строительной площадки, предусмотрена установка комплекта оборудования с системой оборотного водоснабжения «Мойдодыр-К-1». Установка обеспечивается водой от существующих сетей в объеме 0,9 м<sup>3</sup>. На подпитку системы оборотного водоснабжения требуется 0,1 м<sup>3</sup>/сут.

В период работы техники на акватории, производится периодическая заправка судов водой судами-бункеровщиками специализированной лицензированной организации. Объем водопотребления составит 2695,1 м<sup>3</sup> за весь период проведения работ на акватории.

На плавсредствах образуются сточные воды: хозяйственно-бытовые и льяльные. Снятие хоз-бытовых и льяльных, нефтесодержащих, балластных вод будет осуществляться судами-сборщиками лицензированной специализированной организации.

Объем хозяйственно-бытовых сточных вод, образующихся на плавсредствах, составит соответственно 2695,1 м<sup>3</sup> за весь период проведения работ на акватории. Общий объем льяльных вод образующихся на судах за весь период строительства составит 238,6 м<sup>3</sup>.

Оценка воздействия при проведении дноуглубительных работ и гидротехнического строительства.

В состав работ, непосредственно связанных с реконструкцией территории ЗАО «ПКТ» и строительством причала № 88, входят образование территории и дноуглубительные работы.

Образование территории предусматривается производить песчаным грунтом, доставляемым шаландами с причала «Лахта» ООО «Рудас», в объеме 215254м<sup>3</sup> (с учетом технологических потерь при гидронамыве в размере 5,75%). Однородность намывного грунта по всей площади карты намыва достигается послойным намывом. Повышение однородности намыва достигается путем изменения направления стекающей по пляжу смеси с помощью отбойных щитов или путем создания на пляже поперечных траншей или гребней из намывного грунта.

Проектными решениями предусмотрены мероприятия, исключающие подтопление территории проектируемого объекта:

- проектирование территории терминала в насыпи;
- выбор отметок расширяемой части терминала с учетом отметок ранее построенных объектов ЗАО «ПКТ».

Объем дноуглубительных работ по созданию операционной акватории причала №88 до отметки минус 12,000м составляет 16500м<sup>3</sup>.

Производство намывных и дноуглубительных работ сопровождается замутнением и химическим загрязнением воды и происходящим вследствие перехода тонкодисперсной части грунта в водную среду при:

- разработке грунта при производстве дноуглубительных работ;
- сбросе осветленных вод при образовании территории.

Для оценки воздействия на водную среду выполнено моделирование распространения примесей в водной среде и донных отложениях, включающее моделирование динамических характеристик морской среды: распределение скоростей и турбулентный режим; моделирование источников воздействия; определение характера воздействия на акваторию. Характеристика интегральных зон замутнения акватории при образовании территории (намыва) определена в соответствии с действующими нормативными документами (СНиП III-8-76 и СНиП IV-5-84).

Оценка воздействия на водные объекты при проведении дноуглубительных работ и гидротехнического строительства выполнена по «Методике по расчету платы за загрязнение акваторий морей и поверхностных водоемов, являющихся федеральной собственностью Российской Федерации, при производстве работ, связанных с перемещением и изъятием донных грунтов, добычей нерудных материалов из подводных карьеров и захоронением грунтов в подводных отвалах» (утв. Государственным комитетом РФ по охране окружающей среды 29.04.1999 г.). Общая плата за замутнение и химическое загрязнение воды при производстве дноуглубительных и намывных работ составляет 104035 руб.

Неблагоприятное воздействие на водную биоту будет оказано за счет:

- повреждения дна акватории на участке дноуглубления;
- образования зоны повышенной мутности при выполнении дноуглубительных работ и при сбросе осветленных вод через шандорные колодцы, за счет перехода во взвесь частиц грунта;
- засыпания дна при оседании частиц грунта в зоне повышенной мутности;
- отторжения дна акватории для образования территории терминала.

При осуществлении рассматриваемых проектных материалов негативное воздействие на водные биоресурсы будет иметь постоянный и временный характер, соответственно ущерб рыбным запасам будет причинен по категориям – «постоянный» и «временный» (по терминологии «Временной методики оценки ущерба, наносимого рыбным запасам в результате строительства, реконструкции и расширения предприятий, сооружений и других объектов и проведения различных видов работ на рыбохозяйственных водоемах», 1990).

Выполнение планируемых работ приведет к ухудшению условий существования гидробионтов (растительных и животных форм), к нарушению нормального протекания продукционных процессов в водоеме, вызовет снижение его продуктивности и, в частности – рыбных запасов. Главное направление негативного воздействия – повреждение и отторжение дна водоема (разрушение сложившихся ценозов донных беспозвоночных) формирует «постоянный» ущерб рыбным запасам.

Расчет ущерба рыбным запасам от производства работ выполнен по потерям кормовой базы рыб.

В целом прогнозируемый постоянный ущерб рыбным запасам составит: 0,8241 т рыбы. С учетом соотношения оптово-отпускных цен ущерб в пересчете на лосося будет составлять 0,1177 т. Объем капиталовложений, необходимых для его компенсации, равен 1981,503 тыс. руб.

Прогнозируемый временный ущерб по всем видам работ от потери кормовой базы при производстве дноуглубительных работ с учетом периода восстановления составит 2,711 т. С учетом соотношения оптово-отпускных цен ущерб в пересчете на лосося – 0,3873 т. Объем капиталовложений, необходимых для его компенсации, равен 782,433 тыс. руб.

В целом объем капитальных вложений, необходимых для компенсации прогнозируемого ущерба рыбным запасам от производства работ составил 2860,762 тыс. руб., в том числе: компенсационные – 2763,936 тыс. руб., эксплуатационные 96,826 тыс. руб.

Авторами проекта предложены мероприятия, обеспечивающие минимизацию негативного влияния планируемых работ на поверхностные воды и водную биоту:

- не допускать сброс льяльных и хозяйственно-бытовых сточных вод в водные объекты;
- предусмотреть оборудование судов судовыми емкостями для сбора льяльной и сточной воды с ограничением срока хранения сточной воды в судовой емкости 6 сутками, не зависимо от общего объема этой емкости, и контейнерами для сбора мусора;
- сбор сточных вод и мусора с плавсредств производить с использованием судов вспомогательного флота;
- дноуглубительные работы планируется выполнять в сроки, согласованные с рыбохозяйственными организациями;
- осуществлять постоянный контроль за технологией проведения дноуглубительных работ и правильностью отвала грунта;
- осуществлять проведение экологического мониторинга водного объекта перед началом проведения работ, в период проведения и после их завершения;
- при работе многочерпакового земснаряда грунт снимается слоями оптимальной толщины. Для того чтобы не было просора, толщина снимаемого слоя должна быть меньше  $3/1D$  ( $D$  равен радиусу среза черпаковой цепи), а для надлежащего заполнения черпаков – больше  $1/2D$ ;
- при работе многочерпакового земснаряда конец грузового лотка опускается как можно ближе к поверхности воды в трюме шаланды для того, чтобы избежать разлива и разбрызгивания;
- разгрузка шаланды на подводном отвале выполняется после ее полной остановки (в дрейфе);
- суда, задействованные для производства дноуглубительных работ, должны соблюдать требования по охране окружающей среды в соответствии с «Наставлениями по предотвращению загрязнения с судов» (РД 31.04.23-94);
- применение технологических приемов, обеспечивающих минимальное загрязнение водной среды: загрузку грунтов в шаланды производить «без перелива».

Оценка воздействия образующихся отходов на окружающую среду.

В разделе, посвященном обращению с опасными отходами, представлена общая характеристика источников и виды образующихся отходов проектируемого объекта, мероприятия по снижению количества образующихся отходов и их влияния на состояние окружающей среды. На период производства работ предусматривается проведение экологического контроля за сбором, временным хранением и транспортировкой отходов, осуществление периодического визуального контроля за состоянием мест временного хранения отходов и своевременностью их вывоза.

В период реконструкции будут образовываться отходы производства и потребления, в т.ч. отходы строительных материалов и строительный мусор: грунт, снимаемый с территории строительства; бытовые отходы с береговой территории и с судов; отходы от мойки колес; отходы от биотуалетов. Перечень и количество отходов, образующихся в период проведения работ, определены на основании данных ведомостей ПОС (Ведомости потребности в строительных конструкциях, изделиях, материалах и оборудовании) и рассчитаны в соответствии с РДС 82-201-96.

Отходы, образующиеся на территории во время реконструкции, относятся к 4 и 5 классам опасности и составят 81203,59т. Из них на полигон ТБО будет предано 60532,218 т., в т.ч., 4 класса опасности – 60499,326 т; 5 класса опасности – 32,892 т. На использование передается (лицензированной организации) 20671,376 т отходов, в т.ч. 4 класса опасности – 19797,931; 5 класса – 873,445 т. (Количество отходов, передаваемых в период строительства на размещение, будет уточнено при разработке проекта нормативов образования отходов и лимитов на их размещение (ПНООЛР) на период строительства и получении лимитов). Плата за размещение отходов, образующихся на объекте с учетом коэффициентов индексации цен, за период реконструкции составит 31 649,58 тыс. руб.

В настоящее время для ЗАО «ПКТ» выполнена инвентаризация источников образования отходов, разработан проект нормативов образования отходов и лимитов на их размещение, утверждены нормативы образования отходов и лимиты на их размещение, в соответствии с которыми определено, что на предприятии образуется 42 вида отходов. Годовой норматив образования отходов составляет 3087,963 т. Предприятие имеет договора с лицензированными организациями на размещение отходов.

Основными процессами, приводящими к образованию отходов в период эксплуатации на проектируемой территории, будут являться: уборка территории; разгрузка поступающих контейнерных грузов; обслуживание очистных сооружений поверхностного стока, замена отработавших элементов освещения. Годовой норматив образования отходов ЗАО «ПКТ» увеличится до 3352,44 т, уточненный видовой состав отходов – до 43. В связи с отсутствием в федеральном классификационном каталоге отходов специфических отходов морского транспорта, такой вид отходов, как «эксплуатационные отходы с судов» принят согласно РД 31.06.01-79 «Инструкция по сбору, удалению и обезвреживанию мусора морских портов».

Перечень отходов, образующихся на объекте реконструкции в период строительства и в период эксплуатации, приводится в таблице.

Наименование отходов согласно ФККО	Код по ФККО	Класс опасности по ФККО
На период строительства		
Бой бетонных изделий, отходы бетона в кусковой форме (отходы бетона, пенобетона и тротуарной плитки при строительстве)	31402701 01 99 5	5

Наименование отходов согласно ФККО	Код по ФККО	Класс опасности по ФККО
Отходы изолированных проводов и кабелей	92360000 13 00 5	5
Обрезки и обрывки тканей хлопчатобумажных	58101107 01 99 5	5
Отходы полиэфирного волокна и нитей	58100200 01 99 5	5
Лом стальной несортированный	35120101 01 99 5	5
Остатки и огарки стальных сварочных электродов	3512160101 99 5	5
Изделия из натуральной древесины, потерявшие свои потребительские свойства	17110503 13 00 5	5
Лом оцинкованной стали несортированный	35120401 01 99 5	5
Отходы полиэтилена в виде лома, литников	57102902 01 99 5	5
Отходы упаковочной бумаги незагрязненные	18710201 01 00 5	5
Пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные (пищевые отходы камбуза)	91201001 00 00 5	5
Мусор строительный	91200600 01 00 0	4*
Отходы строительного щебня	31400900 01 00 0	4*
Отходы органических растворителей, красок, лаков, клея, мастик и смол	55000000 00 00 0	4*
Отходы толи	18720402 01 01 4	4
Отходы древесных строительных материалов, в том числе от сноса и разборки строений	17120500 01 00 4	4
Отходы бумаги и картона	18700000 00 00 0	4*
Лом и отходы черных металлов с примесями или загрязненные опасными веществами	35150000 01 00 0	4*
Отходы затвердевшего поливинилхлорида и пенопласта на его базе	57101600 01 00 4	4
Песок, загрязненный маслами (содержание масел менее 15%)	31402303 01 03 4	4
Отходы асфальтобетона и/или асфальтобетонной смеси в кусковой форме	31403502 01 00 4	4
Прочие твердые минеральные отходы (отходы камня)	31400000 00 00 0	4*
Мусор от бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) (бытовые отходы с береговой территории и мусор с судов)	91200400 01 00 4	4
Обтирочный материал, загрязненный маслами (содержание масел менее 15 %)	54902701 01 03 4	4
Отходы из выгребных ям и хозяйственно-бытовые стоки (хозяйственно-бытовые стоки)	95100000 00 00 0	4*
На период эксплуатации		
Ртутные лампы, люминесцентные ртутьсодержащие трубки отработанные и брак	35330100 13 01 1	1

Наименование отходов согласно ФККО	Код по ФККО	Класс опасности по ФККО
Всплывающая пленка из нефтеуловителей (бензиноуловителей)	54600200 06 03 3	3
Мусор от бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) (бытовые отходы)	91200400 01 00 4	4
Твердые коммунальные отходы (смет с территории)	91000000 00 00 0	4
Эксплуатационные отходы **		4*
Отходы (осадки) при механической и биологической очистке сточных вод (осадок очистных сооружений поверхностных сточных вод)	94300000 00 00 0	4
Угольные фильтры отработанные, загрязненные минеральными маслами (содержание масла - менее 15 %)	31480202 01 03 4	4
Сорбенты не вошедшие в другие пункты (загрязнённый фильтровальный материал)	59600000 00 00 0	4

\*класс опасности отходов предложен проектной организацией.

\*\* эксплуатационные отходы – это вид мусора, образующийся в результате выполнения на судне или в порту различных производственных работ, в т.ч. включающий отходы, образующиеся при обработке генеральных, контейнерных и других видов грузов, кроме нефтепродуктов. Код данного отхода будет уточнен при корректировке проекта нормативов образования отходов и лимитов на их размещение и разработке (согласования) паспорта, свидетельства опасного отхода.

Сбор, транспортировка и дальнейшая передача отходов на размещение и утилизацию на период эксплуатации объекта будет осуществляться по существующей схеме работы ЗАО «ПКТ».

Для снижения негативного воздействия отходов на окружающую среду предусмотрен ряд мероприятий, в т.ч.:

- Образующиеся строительные отходы планируется складировать на строительной площадке в специально отведенном месте в закрытых металлических контейнерах (места накопления отходов указаны на стройгенплане). Отходы, не пригодные для дальнейшего использования, переработки, будут вывозиться по мере образования на полигон бытовых отходов по договорам со специализированными организациями.
- Строительные отходы, подлежащие переработке, будут складироваться на строительной площадке в специально отведенном месте и вывозиться по мере образования на переработку по договору специализированными организациями.
- Бытовые отходы с береговой территории предусматривается собирать в закрытые металлические контейнеры, установленные на специально оборудованной площадке возле бытовых помещений и, по мере накопления вывозить на полигон бытовых отходов по договору со специализированными организациями.

Авторами проекта предложен комплекс мероприятий по проведению производственно-экологического мониторинга природной среды и производственно-экологического контроля технологических процессов.



Проведение мониторинга (отбор проб и анализов) будет выполняться организациями, имеющими соответствующую аккредитацию.

В соответствии с действующими нормативными документами в разделе выполнен расчет величины предотвращенного экологического ущерба по тем компонентам природной среды, предотвращенное загрязнение которых возможно определить в ценовом выражении, а также оценка платы за загрязнение воздуха, воды и размещение отходов, ущерб рыбным ресурсам.

Общие экономические показатели.

Компонент природной среды или источник загрязнения	Предотвращенный экологический ущерб, тыс. руб.	Плата за воздействие на окружающую среду, тыс. руб.
Период производства работ		
Атмосферный воздух	-	12,186
Образование и размещение отходов	6069,65	31649,58
Водные ресурсы (дноуглубительные и гидротехнические работы)	-	40,235
Водные ресурсы (работы по образованию территории)	-	63,800
Рыбные ресурсы	-	2 860,762
Итого:	6 069,65	34 626,563
Период эксплуатации		
Атмосферный воздух	-	1,317
Образование и размещение отходов	369,95	137,14
Водные ресурсы (сброс сточных вод с реконструируемой территории ЗАО «ПТК»)	535,68	0,15
Водные ресурсы (сброс сточных вод с территории ПКДОЛФ)	-	0,03
Итого:	905,63	138,637

Общественные обсуждения материалов проектной документации «Реконструкция территории контейнерного терминала со строительством причала №88» для ЗАО «Первый контейнерный терминал» проходили 28.04.2009 г в здании администрации Кировского района с участием представителей органов местного самоуправления Муниципальных округов «Автово» и «Морские ворота», Законодательного собрания СПб, проектных организаций, заинтересованных предприятий и служб, общественности и жителей района. Возражений по поводу реализации данного проекта не высказывалось.

Рекомендации и предложения:

1. В соответствии со ст. 67 Федерального закона «Об охране окружающей среды» № 7-ФЗ от 10.01 2000г. (в ред.2009г.) при проведении производственно-экологического контроля осуществлять:
  - отбор проб воды на акватории в районе производства дноуглубительных работ (измерения проводить перед началом работ, в течение работ и по завершению);
  - отбор проб грунта из шаланд, следующих на отвал;

- наблюдения в районе отвала в соответствии с решением на право пользования водным объектом для складирования извлеченного грунта.
- 2. Осуществлять платежи за загрязнение окружающей природной среды в соответствии с действующим законодательством.
- 3. Своевременно заключать договора с лицензированными предприятиями на транспортирование и размещение собственных отходов производства и потребления.
- 4. С вводом в эксплуатацию проектируемого объекта откорректировать проекты нормативов предельно-допустимых выбросов (ПДВ) вредных веществ в атмосферу и нормативов образования отходов и лимитов на их размещение, согласовать их в установленном порядке.
- 5. Утвердить нормативы допустимых сбросов веществ и микроорганизмов для выпуска №30 и получить разрешение на сброс загрязняющих веществ в окружающую среду (водные объекты) с учетом реконструкции предприятия.
- 6. На основании оперативных данных по мониторингу, сроки запрета производства работ согласовывать с СЗТУ Росрыболовства и ФГУ «Севзапрыбвод», с учетом интенсивности нерестового хода рыб и скапа молоди.
- 7. Направить компенсационные средства за наносимый ущерб водным биоресурсам при реконструкции контейнерного терминала на выращивание и выпуск Невским производственно-экспериментальным лососевым заводом ФГУ «Севзапрыбвод» 783 особей жизнестойкой молоди лосося, для обеспечения воспроизводства и поддержания запасов балтийского лосося.





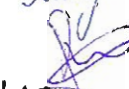


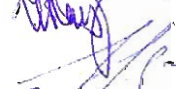
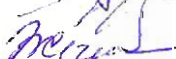


#### ВЫВОДЫ:

1. Материалы проектной документации «Реконструкция территории контейнерного терминала со строительством причала №88» для ЗАО «Первый контейнерный терминал» по объему и содержанию соответствуют требованиям законодательных и нормативных актов, а так же нормативным документам, регламентирующим требования к охране окружающей среды и природных ресурсов.
2. По результатам рассмотрения представленных материалов, и с учетом положительных заключений госнадзорных и госконтрольных органов, экспертная комиссия считает допустимым предусмотренное в материалах проектной документации «Реконструкция территории контейнерного терминала со строительством причала №88» для ЗАО «Первый контейнерный терминал», воздействие на окружающую среду в период строительства и эксплуатации и реализацию проекта возможным.

Председатель комиссии

Ответственный секретарь

Члены экспертной комиссии

	В.И.Решняк
	А.П.Родионова
	Е.К.Поведская
	П.А.Гарибин
	О.А.Кийко
	В.В.Потехин
	М.Б.Шилин
	С.О.Казакова
	Е.В.Евстратова
	И.Д.Гусакова
	Л.И.Жегло