

**ПРОТОКОЛ
общественных слушаний**

Муниципальное образование «Выборгский район» Ленинградской области

г. Высоцк

«23» декабря 2014 года

Место проведения: Ленинградская область, Выборгский район, г. Высоцк, ул. Ленинская, д. 4, актовый зал МОУ «Высоцкая средняя общеобразовательная школа им. С.И. Ростоцкого»

Полное наименование проекта: «Терминал по производству и перегрузке сжиженного природного газа в порту Высоцк Ленинградской области, производительностью 660 тыс. тонн СПГ в год, включая газопровод-отвод от магистрального газопровода «Ленинград-Выборг-Госграница»».

Реализация проекта будет осуществляться в четыре этапа:

Этап I. «Причал для приема негабаритных грузов и строительных материалов с временной подъездной дорогой и зоной временного хранения оборудования и материалов»;

Этап II. «Газопровод-отвод от магистрального газопровода «Ленинград-Выборг-госграница» к комплексу сжижения природного газа в Выборгском районе Ленинградской области – порт Высоцк»;

Этап III. «Терминал по производству и перегрузке сжиженного природного газа в порту Высоцк Ленинградской области производительностью 660 тыс. тонн СПГ в год»;

Этап IV. «Узел редуцирования газа на территории Терминала для газоснабжения сторонних потребителей города Высоцк».

Заказчик: ЗАО «Криогаз»

Информационное сообщение о проведении общественных слушаний опубликовано в:

- в районной газете «Выборг» (г. Выборг) № 176 (17329) от 18 ноября 2014 года;
- в газете Ленинградской области «Вести» № 129 (4038) от 18 ноября 2014 года;
- в Федеральном выпуске «Российской газеты» № 266 (6538) 21 ноября 2014 года

Присутствовали:

Председатель	Заместитель председателя комитета охраны окружающей среды и природных ресурсов администрации МО «Выборгский район» Ленинградской области Каграманян Анна Геннадиевна
Представители администрации МО «Выборгский район» Ленинградской области	Управляющий делами Самоховец Евгений Викторович
Представители администраций МО «Высоцкое городское поселение»	Глава администрации Рогов Сергей Вячеславович Заместитель главы администрации Бутусов Владимир Александрович Депутат МО «Высоцкое городское поселение» Брикалов Алексей Васильевич

Представители заказчика	<p>Директор Департамента нефтегазовых проектов ОАО «Газпромбанк» Смелов Владимир Олегович Технический директор ЗАО «Криогаз» Машканцев Максим Андреевич Эколог ЗАО «Криогаз» Буксирнова Ольга Олеговна Инженер-проектировщик ЗАО «Криогаз» Касенко Василий Геннадьевич Главный инженер проекта ЗАО «Криогаз» Добровольский Сергей Юрьевич Менеджер проекта ЗАО «Криогаз» Кравченко Вячеслав Игоревич Заместитель начальника отдела по подготовке строительства ЗАО «Криогаз» Лукавый Илья Анатольевич</p>
Представитель проектировщика	<p>Заместитель генерального директора ООО «ПИ «Петрохим-Технология»» Алексеев Леонид Аркадьевич</p>
Представители общественности	<p>Стариков А.Н. Мялик Л.А. Сычева Л.А. Зайнутдинов И. Н. Сеннов И. Л. Ермошина Т.Е. Попова Т.Е. Бедина Е.П. Пономарев В.А. Ерофеев И.В. Дорохина С.В. Захарова Е.А. Лесников Г.Г. Зинченко Л.В. Феликова О.А. Ильичев М.Д. Поздин С.В. Массаров А.П. Зайнутдинова Н.В. Резванцева Г.П. Садыкова И.Ю. Афиногенов С.П. Перминова Л.С. Кирст Н.В. Попов А.В. Стремко В.П. Волков А.Т. Писарев В.Н.</p>
Секретарь слушаний	Комиссарова Дарья Сергеевна
Всего присутствовало	42 человека

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Информация по проекту «Терминал по производству и перегрузке сжиженного природного газа в порту Высоцк Ленинградской области, производительностью 660 тыс. тонн СПГ в год, включая газопровод-отвод от магистрального газопровода «Ленинград-Выборг-Госграница»», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду.
2. Общественные обсуждения проекта «Терминал по производству и перегрузке сжиженного природного газа в порту Высоцк Ленинградской области, производительностью 660 тыс. тонн СПГ в год, включая газопровод-отвод от магистрального газопровода «Ленинград-Выборг-Госграница»», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду.

По первому вопросу с информацией выступили Смелов В.О., Машканцев М.А., Алексеев Л.А.:

Смелов В.О.:

ЗАО «Криогаз» образовано в 2004 году и начиная с декабря 2011 года оно входит в структуру ОАО «Газпромбанк». Основная деятельность ЗАО «Криогаз» состоит в том, что они занимаются проектированием, строительством и эксплуатацией комплексов по производству сжиженного природного газа. В данном проекте предполагается строительство Терминала по производству и отгрузке сжиженного природного газа (СПГ). СПГ представляет собой низкотемпературную жидкость, которая получается путем охлаждения газа под определенным давлением. Газ для сжижения поступает по газопроводу-отводу из Единой системы газоснабжения России и дополнительная добыча газа при данной установке не подразумевается. Сжиженный газ будет транспортироваться танкерами-газовозами в страны Скандинавии, но определенная часть останется в России и будет развиваться в те места, где отсутствуют газопроводы или где не имеется возможность его протянуть в связи с особенностями территории или по другим причинам. У ЗАО «Криогаз» в городе Кингисепп уже имеется комплекс по производству сжиженного природного газа, работающий с 2008 года, и при желании можно увидеть, как выглядит подобного рода производство.

Годовое потребление газа на Терминале составляет 1 млрд. м³. Большая его часть пойдет на сжижение, а другая отправится на ОАО «РПК-Высоцк «Лукойл-П», т.к. они используют мазут для отопления, что приводит к его большому потреблению. Они собираются заменить мазут на газ, в целях экономии и улучшения экологической обстановки. В проекте так же предусмотрена газификация г. Высоцка, где каждый сможет подключиться к газопроводу-отводу. Подобные обсуждения сейчас уже прошли в городе Калининград и понимание с местным населением у нас есть. От строительства Терминала по сжижению природного газа в убытке никто не останется.

Машканцев М.А.:

Район проектируемого строительства Терминала расположен в Выборгском районе Ленинградской области и занимает территорию полуострова Рюевялинними и прилегающую акваторию бухты Большая Пихтовая, в районе морского торгового порта «Высоцк».

Прежде чем выбрать площадку для строительства мы обследовали все побережье в поисках места, где была бы развита портовая инфраструктура и имелась возможность подведения газопровода с возможностью выхода на естественные глубины. На территории г. Высоцк расположено два терминала: ОАО «РПК-Высоцк «Лукойл-П» и угольный терминал морского порта Высоцк. Наш объект решили расположить между этими двумя терминалами.

Строительство Терминала планируется непосредственно у входа в порт Высоцк, в 800 м на север от терминала ОАО «РПК - Высоцк «Лукойл-П».

Под строительство Терминала с учетом перспективного расширения необходим земельный участок ориентировочной площадью 50 Га. Выбранный земельный участок на

полуострове Рюевялинниemi в порту Высоцк позволяет полностью разместить Терминал с необходимой инфраструктурой.

На карте отмечена максимальная санитарно-защитная зона радиусом 1 км от границ Терминала, в зону не попадают жилые строения, ближайший населенный пункт – одиночная жилая застройка (между г. Высоцк и пос. Пихтовое) расположена на расстоянии 1520 м от места расположения Терминала, г. Высоцк – на расстоянии 1930 м, пос. Пихтовое - на расстоянии 2470 м. В рамках данного проекта мы прошли Межведомственную комиссию при Правительстве Ленинградской области по размещению производительных сил с участием всех заинтересованных структур, куда входило порядка 30 комитетов и профильных надзорных органов. Рассмотрев вопрос размещения данного объекта, в 2014 году мы получили одобрение и приступили к проектным работам.

В восточной части проходит автомобильная дорога от шоссе Санкт-Петербург - Приморск - Выборг до города Высоцк и железнодорожные пути, которые подходят близко к терминалу ОАО «РПК - Высоцк «Лукойл-П». Ближайшая железнодорожная станция «Попово» находится на расстоянии около 8 км восточнее площадки.

Структурно Терминал состоит из:

- комплекса сжижения природного газа (далее – КСПГ) производительностью 660 тыс. тонн СПГ в год, состоящий из двух производственных линий по 330 тыс. тонн СПГ в год;
- резервуара хранения операционной емкостью 42 000 м³;
- газопровода-отвода от магистрального газопровода «Ленинград-Выборг-госграница» протяженностью около 41 км;
- причальных сооружений, состоящих из причала отгрузки СПГ на танкера - газовозы и причала портового флота.

Для морской транспортировки СПГ предусматривается использование танкеро-газовозов с расчетным объемом доставки до 20 000 м³. Так же планируется транспортировка СПГ по Ленинградской области автомобильным транспортом для тех потребителей, до которых не проведен газопровод.

Доставка СПГ судами - газовозами планируется на регазификационные терминалы в Ботническом заливе, в частности расположенные в Пансио и Торнио (Финляндия).

Сырьем для производства СПГ является природный газ, поступающий на КСПГ из Единой системы газоснабжения России.

Общая производительность Терминала составляет 660 тыс. тонн СПГ в год.

Терминал должен работать не менее 330 дней в году.

Площадка КСПГ условно разделена на следующие зоны:

- производственная зона;
- зона резервуара хранения СПГ;
- зона отгрузки СПГ;
- вспомогательная зона;
- зона очистных сооружений;
- площадка факелов;
- административно-хозяйственная зона;
- трасса прохождения газопровода-отвода.

Для сокращения сроков строительства КСПГ и ввода его в эксплуатацию предусматривается изготовление основных технологических систем и установок по блокам на рамах в заводских условиях с доставкой на строительную площадку морским транспортом. Для разгрузки крупнотоннажных блоков предусматривается строительство специального причала, который после ввода КСПГ в эксплуатацию будет использоваться для швартовки судов портового флота.

В производственной зоне располагаются:

- блок приема и замера газа;
- блок удаления кислых газов (CO₂ и H₂S);
- блок осушки сырьевого газа;

- блока удаления ртути;
- блок сжижения газа;
- блок фракционирования;
- блок стабилизации конденсата;
- блок производства электроэнергии.

Транспортировка природного газа до Терминала будет осуществляться трубопроводным транспортом по газопроводу-отводу (ГО) от магистрального газопровода «Ленинград-Выборг-Госграница».

Алексеев Л.А.:

Сейчас мы находимся на этапе предварительной оценки воздействия на окружающую среду и разделяется на два этапа – строительство и эксплуатация. В проекте рассматривалось влияние на все компоненты окружающей среды:

Воздействие объекта на окружающую среду

Воздействие на геологическую среду и земельные ресурсы.

В период строительства геологическая среда будет испытывать воздействие при планировке территории, обустройстве фундаментов, строительстве автодорог. Воздействие на геологическую среду ожидается интенсивным, но оно не выйдет за пределы земельного отвода, предназначенного для строительства.

В период эксплуатации воздействие на геологическую среду будет оказано нагрузкой на грунты оснований зданий и сооружений, а также в случае возникновения аварийной ситуации. Основные технические решения запроектированы с учетом возможных чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Особо охраняемых природных территорий на рассматриваемом участке нет. Природные памятники на территории участка отсутствуют.

Воздействие при строительстве проектируемых объектов может быть выражено в опосредованном загрязнении почв тяжелыми металлами и органическими химическими соединениями от работающих двигателей внутреннего сгорания в границах земельных отводов.

В период эксплуатации будет оказано только косвенное воздействие, заключающееся в воздействии на почвы прилегающих к создаваемым объектам территорий производственных технологических выбросов, компоненты которых могут способствовать выщелачиванию основных катионов (кальция и магния) и выносу их за пределы почвенной толщи.

В проекте намечается обязательное восстановление (рекультивация) всех нарушенных земель временного отвода.

Воздействие на поверхностные и подземные воды.

На этапе строительства объектов Терминала основное негативное воздействие на поверхностные водные объекты выражается в повышенном выносе взвешенных веществ с территории проведения планировочных работ. Для минимизации возможного воздействия разработан комплекс мер по отводу и очистке загрязненного поверхностного стока. При строгом соответствии проектным решениям при проведении строительно-монтажных работ и соблюдении природоохранных мероприятий негативное воздействие на окружающую среду будет локальным и кратковременным.

Воздействие на поверхностные воды в период эксплуатации объектов является менее выраженным, чем в период строительства. С целью предотвращения загрязнения окружающей среды для сбора и утилизации всех категорий образующихся стоков на объектах Терминала предусматривается прокладка сетей хозяйственно-бытовой и производственно-дождевой канализации.

При нормальном режиме эксплуатации объектов и соблюдении природоохранных мероприятий воздействие на поверхностные воды является допустимым. Воздействия на подземные воды в период эксплуатации Терминала не ожидается, т.к. неорганизованных

сбросов и утечек с территории не будет. Все потоки сточных вод будут утилизированы в соответствии с их качеством и назначением.

Воздействие объекта на атмосферный воздух.

При производстве строительного-монтажных работ воздействие на атмосферный воздух будет выражено в выделении загрязняющих веществ от строительной техники, грузового автотранспорта, сварочных, окрасочных работ и т.д. Для оценки влияния выбросов загрязняющих веществ в атмосферу были проведены предварительные расчеты рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере.

Анализ результатов расчетов показал, что по всем загрязняющим веществам, присутствующим в выбросах при строительстве, максимальные приземные концентрации на границе ближайшей жилой застройки не превышают ПДК с учетом фона.

При эксплуатации объектов Терминала источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферный воздух будут являться: факельная система, газотурбинные установки, дизельные генераторы, установка сжигания кислого газа, установка очистки от кислого газа, вентиляционные выбросы зданий технологического оборудования, неплотности линий технологического и вспомогательного оборудования завода, двигатели автотранспорта, двигатели судов и вспомогательного флота.

Для определения максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, проведен расчет в 6 точках, 4 из которых расположены на границе санитарно-защитной зоны, 2 – у ближайшей жилой застройки.

Анализ результатов расчета показал, что по всем рассмотренным ингредиентам, максимальные приземные концентрации на границах расчетной СЗЗ проектируемого Терминала, фасадах ближайших жилых домов, не превышают ПДК с учетом фоновых значений.

Полученные значения эквивалентных и максимальных уровней звука в расчетных точках в жилых помещениях г. Высок и пос. Пихтовое не превышают нормативных значений, согласно СН 2.2.4/2.1.8.562-96, в жилых комнатах квартир и помещениях гостиниц и общежитий в дневное и ночное время суток (как для периода строительства, так и для периода эксплуатации объекта).

Воздействие на окружающую среду при обращении с отходами

В период строительства будут образовываться отходы примерно в процессе монтажа трубопровода; при производстве строительного-монтажных работ; при техническом обслуживании строительного оборудования и автотранспорта; при замене отработанных светильников, используемых для наружного освещения стройплощадки и бытовых помещений; в результате жизнедеятельности рабочих, занятых в строительных работах. Всего насчитывается примерно 46 тыс. тонн отходов.

При эксплуатации Терминала образование отходов определяется очисткой и подготовкой поступающего газа; зачисткой трубопроводов; заменой фильтрующих элементов технологического оборудования; распаковкой химических реагентов, используемых в технологических процессах; техническим обслуживанием и ремонтом основного и вспомогательного оборудования; функционированием сооружений очистки поверхностного стока, хозяйственно-бытового и промышленного стоков; уборкой территории и помещений; жизнедеятельностью персонала.

Отходы, образующиеся в процессе строительства и эксплуатации, сдаются для размещения, обезвреживания и использования по договорам и разовым письмам организациям, имеющим лицензию на соответствующий вид деятельности.

При реализации проектных решений строительства и эксплуатации Терминала, будут организованы площадки временного накопления отходов для возможности организации раздельного сбора отходов и внедрения наиболее рационального порядка обращения с отходами.

При сборе, временном хранении и транспортировке отходов соблюдаются правила безопасности, а также обеспечиваются экологические требования и требования пожарной безопасности. Система и способы сбора, временного накопления, утилизации,

обезвреживания и захоронения отходов, предусмотренные проектными решениями, обеспечивают выполнение нормативных требований по защите окружающей среды от воздействия отходов производства и потребления.

Основные негативные воздействия при строительстве и эксплуатации Объекта в части обращения с отходами будут оказаны на компоненты окружающей среды на конечных объектах размещения и утилизации отходов, вывозимых с территории.

При соблюдении требований к обращению с отходами негативные последствия для окружающей среды будут минимальными, а намечаемая хозяйственная деятельность допустима.

Воздействие на растительный и животный мир.

Реализация комплексных мероприятий по уменьшению, смягчению и предотвращению негативных воздействий на почвенный и растительный покров и восстановлению (рекультивации) нарушенных земель позволит выполнить требования законодательных и нормативных документов Российской Федерации по рациональному использованию и охране земель и растительного покрова при строительстве и эксплуатации объектов и сооружений Терминала.

Наиболее важными мероприятиями для охраны краснокнижных растений являются: ведение всех строительных работ и движение транспорта строго в пределах полосы отвода земель, недопущение захламления территории мусором, проливов и утечек горюче-смазочных материалов, соблюдение правил пожарной и санитарной безопасности. При отводе участков под строительство дополнительно предусматривается их обследование с целью выявления конкретных мест произрастания особо ценных растительных сообществ и отдельных редких видов растений.

Для наземных птиц и млекопитающих период строительства, как правило, повсеместно сопровождается снижением численности и видового богатства. Основными причинами этого являются фактор беспокойства и повышенная промысловая нагрузка (в том числе и браконьерский промысел).

Необходимо отметить, что расчет ущерба от проявления фактора беспокойства будет осуществляться только в период строительства.

Комплекс разработанных природоохранных мероприятий будет способствовать минимизации прямого и косвенного воздействия на животный мир и сохранению биоразнообразия рассматриваемой территории.

По второму вопросу на вопросы, замечания и предложения отвечали Смелов В.О., Машканцев М.А., Алексеев Л.А.:

В ходе обсуждения были озвучены следующие вопросы, замечания и предложения:

№ п/п	Вопросы, замечания, предложения	Заявитель	Ответы на вопросы. Меры по устранению замечаний или мотивы отклонения замечаний
1.	Сомневаюсь по поводу обещания газификации. По поводу того, что вы ждете нашего решения по строительству терминала, а по факту уже расчищается площадка и прокладывается дорога.	Местный житель	Прокладка газопровода-отвода до МО «Высоцкое городское поселение», в случае реализации рассматриваемого инвестиционного проекта, будет выполнена. Данный вид земельных работ не имеет отношения к нашему объекту, т.к. на данный момент у нас отсутствует разрешение на строительство. Данные работы ведутся по ремонту Транзундского мола, заказчиком является ФГУП «Росморпорт».

2.	В непосредственной близости к городу Высоцк уже имеются угольный терминал и терминал по отгрузке нефти «РПК-Высоцк «ЛУКОЙЛ-П». Какая польза народу от вашего терминала?	Местный житель	С учетом того, что объект теплоснабжения «РПК-Высоцк «ЛУКОЙЛ-П» (котельная), который в настоящее время эксплуатируется на мазуте, что сопровождается значительными выбросами загрязняющих веществ в атмосферный воздух, перейдет в перспективе на природный газ, которым обеспечит ЗАО «Криогаз» при реализации рассматриваемого проекта, то выбросы от котельной «РПК-Высоцк «ЛУКОЙЛ-П» значительно сократятся. И, как следствие, экологическая ситуация в регионе значительно улучшится.
3.	Не получится так, что вы проведете газопровод в город, а потом будете брать с нас деньги за газификацию?	Местный житель	Наша компания берет ответственность только за провод магистральной трубы длиной 41 км и диаметром 700 мм и обеспечение прокачки по нему необходимого городу Высоцк объема газа. Непосредственно за продажу газа отвечают структуры ОАО «Газпром», я не могу брать на себя ответственность говорить за них, будут ли они брать с населения деньги или нет.
4.	Покажите на карте точную прокладку газопровода-отвода по территории города Высоцк.	Местный житель	На карте отмечена предполагаемая трасса прокладки газопровод-отвода. Данный газопровод проходит по территории МО «Выборгский район» Ленинградской области, пересекает три морские бухты.
5.	Как будет реализован подвод газовой трубы к городу Высоцк?	Местный житель	Реализация рассматриваемого проекта будет проходить в четыре этапа. Четвертый, заключительный этап предполагает строительство узла редуцирования газа на территории Терминала для газоснабжения сторонних потребителей города Высоцк. От данного узла редуцирования впоследствии будет проложен газопровод низкого давления непосредственно до города Высоцк.
6.	В чем связь между Лукойлом и вашей организацией, вы говорили, что воздух станет чище с помощью ваших технологий?	Местный житель	У нас есть определенная договоренность общего сотрудничества. Сейчас на «РПК-Высоцк «ЛУКОЙЛ-П» работает мощная котельная, которая работает на мазуте и обеспечивает обогрев мазутных цистерн, в процессе чего происходят выбросы сернистых газов, сажи и других вредных веществ. Сейчас у Лукойла намечен проект по переводу котельной на природный газ, который при сгорании дает пар и углекислый газ, что значительно улучшает экологическую обстановку на территории

			МО «Высоцкое городское поселение».
7.	<p>Когда мы были на экскурсии на Лукойле, нам тоже рассказывали, что все по ГОСТам и нормам, но при этом в квартирах и домах все время стоит запах, и спасают местных жителей только стеклопакеты.</p> <p>Город покрывается угольной крошкой и пылью, невозможно собирать грибы или ягоды. При этом руководство «РПК-Высоцк «ЛУКОЙЛ-П» отвечает, что у них все в порядке.</p>	Местный житель	<p>Я не могу отвечать за руководителя другой организации, но они понимают суть их экологической проблемы и для ее решения руководитель данной организации принял решение о переводе котельной с одного вида топлива на другой. Строительство нашего терминала рассматривали на разных уровнях, всеми заинтересованными структурами и профильными комитетами с точки зрения безопасности для населения и возможном его размещении. Есть решение правительства Ленинградской области о том, что размещение данного объекта на полуострове возможно, и мы не нарушаем Российского законодательства по размещению терминала.</p>
8.	<p>Откуда вы собираетесь брать электроэнергию для производства газа?</p>	Местный житель	<p>К сожалению, у нас есть отказ от Ленэнерго по подключению к электроэнергии. Мы планируем собственную генерацию электроэнергии на Терминале, также будут использованы прямые механические приводы компрессоров от турбин, работающих на природном газе.</p>
9.	<p>Вы упоминали, что газопровод идет на Финляндию, разве они уже не снабжены газом?</p>	Местный житель	<p>Газопроводы до Финляндии идут только до Хельсинки, дальнейшая часть страны не газифицирована из-за скальных грунтов и других ландшафтных особенностей. И мы имеем в виду доставку газа в северную часть Ботнического залива</p>
10.	<p>При строительстве газопровода по каким дорогам вы планируете доставлять строительные материалы?</p>	Местный житель	<p>Основные грузы будут доставляться на терминал морским транспортом непосредственно на строительную площадку, а что касается доставки автомобильным транспортом, то у нас есть предварительная договоренность с ОАО «РПК-Высоцк «ЛУКОЙЛ-П» о совместном использовании существующей подъездной дороги.</p>
11.	<p>Вы будите проводить дноуглубительные работы для причалов?</p>	Местный житель	<p>Нет, выполнение дноуглубительных работ не планируется. По результатам уже выполненных промеров проведение дноуглубления не требуется. Танкерам, которые будут причаливать у Терминала,</p>

			хватит существующих естественных глубин.
12.	Какой объем инвестиций по данному объекту, и какой объем будет потрачен на социальную инфраструктуру города?	Местный житель	На данном этапе рассмотрения проекта невозможно определить конкретные объемы инвестиций.
13.	На этапе строительства будет осуществляться контроль по вывозу отходов?	Каграманян А.Г.	Проектным решением предусмотрен производственный экологический контроль, включая контроль в области обращения с отходами производства и потребления, на всех этапах реализации проекта.
14.	При разработке терминала вами была учтена роза ветров, потому что на город вместе с ветром несет все выбросы со всех предприятий Высоцка?	Местный житель	Да, при определении места размещения Терминала были учтены все климатические особенности региона, включая преобладающее направление ветров. Учитывая низкую экологическую опасность проектируемого объекта и определенную отдаленность от селитебной зоны. Ухудшение экологической обстановки в городе Высоцк не предвидится.
15.	Как будет работать ваша установка в чрезвычайных ситуациях?	Местный житель	При проектировании объекта рассматриваются всевозможные сценарии чрезвычайных ситуаций и аварий. Данные сценарии являются основой для разработки проектных решений по недопущению и ликвидации аварий и чрезвычайных ситуаций.
16.	Будет ли ваша установка превышать предельно допустимую концентрацию негативного воздействия на окружающую среду?	Местный житель	Результаты предварительной всесторонней оценки воздействия проектируемого объекта на окружающую среду показали, что объект имеет статус «экологически безопасный». Негативное воздействие на окружающую среду будет минимальным и однозначно не превысит предельно-допустимые показатели по всем компонентам воздействия
17.	Какие мероприятия будут спроектированы для недопущения разлива ГСМ?	Каграманян А.Г.	Терминал предназначен для перевалки газа, а не нефтепродуктов, поэтому ГСМ на Терминале будут находиться в двигателях, турбинах и другом механическом оборудовании. Предусмотрена гидроизоляция всех емкостей запасов ГСМ, которые будут находиться на Терминале. Параллельно с этим будут реализованы следующие мероприятия: 1. Строгое выполнение проектных

		<p>решений.</p> <p>2. Действие в режиме «постоянно» на объекте системы производственного экологического контроля.</p> <p>3. Повышение культуры экологической безопасности на производстве</p>
--	--	---

РЕШЕНИЕ:

1. Общественные обсуждения проекта «Терминал по производству и перегрузке сжиженного природного газа в порту Высоцк Ленинградской области, производительностью 660 тыс. тонн СПГ в год, включая газопровод-отвод от магистрального газопровода «Ленинград-Выборг-Госграница», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, признать состоявшимся, население проинформированным.

2. Одобрить проект «Терминал по производству и перегрузке сжиженного природного газа в порту Высоцк Ленинградской области, производительностью 660 тыс. тонн СПГ в год, включая газопровод-отвод от магистрального газопровода «Ленинград-Выборг-Госграница», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду.

3. Все замечания и предложения, указанные в протоколе, принять во внимание.

Председатель:

Зам. председателя комитета охраны окружающей среды и природных ресурсов

Каграманян А.А.



Глава администрации
МО «Высоцкое городское поселение»

Рогов С.В.



Технический директор
ЗАО «Криогаз»

Мапканцев М.А.

М. Мапканцев

Представитель общественности

Сычева Л.А.

Л.А. Сычева

Заместитель генерального директора
ООО «ПИ «Петрохим-Технология»

Алексеев Л.А.

Л.А. Алексеев

Протокол вела

Комиссарова Д.С.

Д.С. Комиссарова

В настоящем документе пронумеровано,
прошито и скреплено печатью ___ (11) листов

З.М. Гур. Касарова
(должность)

Арх. чл. МО Вост. рай. Ю
(наименование организации)

(подпись)

Касарова З.М.
(расшифровка)

