

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 30 мая 2017 г. N 202

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ РЕЖИМА В МОРСКОМ ГРУЗО-ПАССАЖИРСКОМ ПОСТОЯННОМ МНОГОСТОРОННЕМ ПУНКТЕ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В МОРСКОМ ПОРТУ СОЧИ (КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ)

В соответствии со статьей 22 Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 г. N 4730-1 "О Государственной границе Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2007 г. N 963 "О порядке установления режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации", Положением о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказом Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 27 декабря 2010 г. N 451-ОД "Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации" приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Правила режима в морском грузо-пассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Сочи (Краснодарский край).

2. Признать не подлежащим применению приказ Южного территориального управления Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 18 декабря 2014 г. N 254 "Об утверждении Правил режима для морского грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Сочи".

Министр
М.Ю.СОКОЛОВ

Утверждены
приказом Минтранса России
от 30 мая 2017 г. N 202

ПРАВИЛА РЕЖИМА В МОРСКОМ ГРУЗО-ПАССАЖИРСКОМ ПОСТОЯННОМ МНОГОСТОРОННЕМ ПУНКТЕ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В МОРСКОМ ПОРТУ СОЧИ (КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ)

I. Общие положения

1. Настоящие Правила режима в морском грузо-пассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Сочи (Краснодарский край) (далее - Правила режима)

разработаны в целях реализации постановления Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2007 г. N 963 "О порядке установления режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации", в соответствии со статьей 22 Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 г. N 4730-1 "О Государственной границе Российской Федерации", Федеральным законом от 27 ноября 2010 г. N 311-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации", Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", Федеральным законом от 3 апреля 1995 г. N 40-ФЗ "О Федеральной службе безопасности", Федеральным законом от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях", приказа Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 27 декабря 2010 г. N 451-ОД "Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации" и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Настоящие Правила режима являются обязательными для исполнения всеми гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами, подданными иностранных государств и лицами без гражданства, а также должностными лицами (работниками) организаций и предприятий независимо от их организационно-правовой формы.

2. Настоящие Правила режима регламентируют режим в морском грузопассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Сочи (Краснодарский край) (далее - пункт пропуска), который включает правила въезда в пункт пропуска, пребывания и выезда из него лиц, транспортных средств, ввоза, нахождения и вывоза грузов, товаров и животных, устанавливаемые исключительно в интересах создания необходимых условий для осуществления пограничного и таможенного контроля, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иных видов контроля (далее - государственный контроль).

3. Обеспечение режима в пункте пропуска возлагается на юридических лиц, являющихся собственниками объектов транспортной инфраструктуры морского порта Сочи, или использующих их на ином законном основании (далее - субъекты транспортной инфраструктуры).

4. Настоящие Правила режима действуют круглосуточно в пространственных пределах пункта пропуска, утвержденных приказом Федерального агентства по обустройству государственной границы от 27 февраля 2015 г. N 49-ОД "Об открытии морского грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Сочи", с изменениями, внесенными приказом Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 8 октября 2015 г. N 247-ОД.

Установить территории (акваторию) и помещения в пункте пропуска, где непосредственно осуществляется государственный контроль:

участок N 1 (причал N 1 внутренней гавани, операционная акватория причала N 1 внутренней гавани);

участок N 2 (район якорной стоянки N 419 порта Сочи);

участок N 3 (грузовой район в устье реки Мзымта (причалы N 5 - 7), операционная акватория причалов грузового района N 5 - 7);

участок N 4 (морской пассажирский терминал "Адлер", операционная акватория причала морского пассажирского терминала "Адлер");

участок N 5 (район якорной стоянки N 407);

участок N 6 (круизная гавань);

участок N 7 (международный центр морских пассажирских и круизных перевозок).

5. Местами стоянок служебных транспортных средств подразделений государственных контрольных органов, администрации пункта пропуска и администрации морского порта Сочи, иных организаций и предприятий, осуществляющих в пункте пропуска хозяйственную и иную деятельность, определяются обустроенные и обозначенные площадки на режимных участках морских терминалов. Маршрутами движения служебных транспортных средств считаются установленные соответствующими субъектами транспортной инфраструктуры морского порта Сочи схемы движения транспортных средств.

Места и продолжительность стоянок в пункте пропуска судов заграничного следования определяются администрацией морского порта Сочи, других транспортных предприятий по согласованию с пограничными и таможенными органами.

Капитан судна обязан организовать круглосуточное несение вахтенной службы на судах заграничного следования.

Все маломерные суда обязаны стоять только у указанных им причалов. На судах должна быть организована круглосуточная дежурная (вахтенная) служба. Владельцы маломерных судов, не приспособленных для постоянного нахождения на них экипажа, должны обеспечить круглосуточную охрану.

Изменение стоянки судов заграничного следования в пределах пункта пропуска осуществляется по согласованию с пограничными и таможенными органами.

II. Правила въезда (прохода) в пункт пропуска, пребывания, выезда (прохода) из него лиц, а также ввоза и вывоза грузов, товаров и животных

6. Настоящими Правилами режима устанавливаются следующие места прохода (проезда) на участки пункта пропуска и выхода (выезда) из него лиц и транспортных средств, а также ввоза и вывоза грузов, товаров и животных:

участок N 1 (причал N 1 внутренней гавани, операционная акватория причала N 1 внутренней гавани) - проходная N 1 причала ООО "БГ Консалтинг";

участок N 3 (грузовой район в устье реки Мзымта (причалы N 5 - 7), операционная акватория причалов грузового района N 5 - 7) - центральная проходная ООО "РогСибАл", транспортные ворота ООО "РогСибАл";

участок N 4 (морской пассажирский терминал "Адлер", операционная акватория причала морского пассажирского терминала "Адлер") - проходная морского пассажирского термина "Адлер" ФГУП "Росморпорт";

участок N 7 (международный центр морских пассажирских и круизных перевозок) - вход (выход) в здание международного центра морских пассажирских и круизных перевозок АО "Сочинский морской торговый порт", западные транспортные ворота международного центра морских пассажирских и круизных перевозок АО "Сочинский морской торговый порт".

Установленные места въезда в пункт пропуска и выезда из него лиц и транспортных средств, а также ввоза и вывоза грузов, товаров и животных должны быть оборудованы в соответствии с требованиями к строительству, реконструкции, оборудованию и техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации государственного контроля, осуществляемого в пунктах пропуска.

7. Въезд (проход) в пункт пропуска и выезд (проход) из него лиц и транспортных средств, а также ввоз и вывоз грузов, товаров и животных осуществляются в специально выделенных для этих целей местах (проходные, контрольно-пропускные пункты) по пропускам (в том числе по электронным пропускам), выдаваемым администрацией морского порта Сочи, другими транспортными предприятиями морского порта Сочи по согласованию с пограничными органами. Названные пропуска и иные пропуска, предусмотренные в пункте пропуска, имеют единую форму.

8. Пропуска изготавливаются на бумажном носителе по форме, утверждаемой в установленном порядке.

8.1. Постоянный пропуск выдается на срок от одного года до пяти лет и содержит следующие реквизиты:

номер пропуска;

фамилию, имя, отчество (при наличии) его владельца;

место работы (службы) его владельца;

должность его владельца;

фотографию его владельца;

срок действия и/или временной интервал действия;

фамилию, инициалы, должность лица, выдавшего пропуск;

участки пункта пропуска и сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.

8.2. Временный пропуск выдается на срок до одного года и содержит следующие реквизиты:

номер пропуска;

фамилию, имя, отчество его владельца;

срок действия, фамилию, инициалы, должность лица, выдавшего пропуск;

участки пункта пропуска и сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.

8.3. Разовый пропуск содержит следующие реквизиты:

номер пропуска;

фамилию, имя, отчество владельца;

данные (серия, номер, дата и место выдачи) документа, удостоверяющего личность владельца;

срок действия и/или временной интервал действия;

фамилию, инициалы, должность лица, выдавшего пропуск;

участки пункта пропуска и сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.

8.4. Пропуск на транспортное средство (транспортный пропуск) содержит следующие реквизиты:

вид, марка, модель, цвет;

регистрационный знак (номер) транспортного средства;

сведения о его собственнике;

срок действия и/или временной интервал действия;

фамилию, инициалы, должность лица, под управлением которого будет находиться транспортное средство;

фамилию, инициалы, должность лица, выдавшего пропуск;

участки пункта пропуска и сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.

На транспортное средство может быть оформлен постоянный, временный или разовый транспортный пропуск.

8.4.1. Каждое транспортное средство, проезжающее через соответствующий контрольно-пропускной пункт (далее - КПП) (на въезд/выезд), работники подразделения охраны соответствующего субъекта транспортной инфраструктуры обязаны регистрировать в журнале учета регистрации транспортного средства, выезжающего (въезжающего) с (на) территории(ю).

Каждое транспортное средство при въезде и выезде через КПП подлежит осмотру на предмет недопущения ввоза (вывоза) посторонних лиц, товарно-материальных ценностей без документов, оформленных в установленном порядке, оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ, взрывоопасных и радиоактивных грузов. Проезд транспортных средств на территорию пункта пропуска осуществляется при наличии у водителя документа, удостоверяющего личность, и пропуска на транспортное средство.

При въезде (выезде) на территорию пункта пропуска водитель транспортного средства обязан высадить пассажиров, следующих с ним, даже при наличии у пассажиров пропусков, разрешающих вход на территорию пункта пропуска, и предъявить транспортное средство к осмотру.

8.5. Пропуска могут изготавливаться в машиночитываемом виде. В этом случае пропуска должны содержать электронные носители информации с записанными на них персональными данными владельца пропуска.

Постоянные и временные пропуска подлежат возврату в администрацию морского порта Сочи, другое транспортное предприятие морского порта Сочи, выдавшее пропуска (согласно пункту 7 настоящих Правил режима), в течение 10 календарных дней при прекращении срока их действия, оснований для пребывания в пункте пропуска, в том числе при прекращении трудовых или служебных отношений.

9. Пропуска для въезда в пункт пропуска и выезда из него лиц и транспортных средств, а также ввоза и вывоза грузов, товаров и животных оформляются на основании удостоверенных печатью письменных обращений руководителей организаций и предприятий, осуществляющих в пункте пропуска хозяйственную и иную деятельность, а также руководителей подразделений федеральных органов исполнительной власти, которые на законном основании осуществляют деятельность в пункте пропуска, о выдаче пропуска, заполняемых на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств (пишущей машинки, компьютера), без сокращений слов, аббревиатур, исправлений и помарок. Пропуска для въезда в пункт пропуска и выезда из него работников ФГКУ Росгранстрой и принадлежащих им транспортных средств оформляются руководителем филиала указанного учреждения по согласованию с соответствующими пограничными органами.

9.1. В письменном обращении на пропуск лица указывается полное наименование организации (предприятия), инициирующего выдачу пропуска, и установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилия, имя, отчество, дата и место рождения, место жительства (пребывания), занимаемая должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность гражданина, а также сведения о цели пребывания в пункте пропуска и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

9.2. В письменном обращении на пропуск должностных лиц федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих контроль в пункте пропуска, указывается полное наименование соответствующего подразделения, фамилия, имя, отчество

должностного лица, сведения о сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

9.3. В письменном обращении на пропуск транспортного средства указывается полное наименование организации (предприятия), сведения о транспортном средстве, на которое требуется оформить пропуск, в том числе вид, марка, модель, цвет и регистрационный знак (номер), данные о фамилии, инициалах и документе, удостоверяющем личность лица (лиц), под управлением которого (которых) транспортное средство находится, а также сведения о цели пребывания в пункте пропуска и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

Для въезда в пункт пропуска транспортных средств, не следующих через государственную границу Российской Федерации, оформляются постоянные транспортные пропуска или разовые транспортные пропуска.

Пропуска для ввоза (вывоза) грузов, товаров и животных (далее - материальные пропуска) оформляются в соответствии с транспортными (перевозочными) документами. Материальный пропуск является разовым и действителен только на один вывоз (ввоз) конкретных товаров (материальных ценностей).

9.4. Основанием для пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных на территорию пункта пропуска в пределах объекта транспортной инфраструктуры является наличие соответствующего пропуска на территорию данного объекта, наличие документов, удостоверяющих личность, и действительных документов на транспортные средства, грузы, товары и животных.

Субъекты транспортной инфраструктуры осуществляют пропуск на территорию пункта пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, имеющих действительные основания для пропуска на эту территорию.

Все лица при проходе через проходные объектов транспортной инфраструктуры морского порта Сочи обязаны предъявлять работникам соответствующего субъекта транспортной инфраструктуры основания, пропуска для прохода на режимную территорию пункта пропуска.

10. Обращения на пропуск лиц рассматриваются в срок не более 15 календарных дней со дня их поступления. При этом общий срок прохождения обращения на пропуск при согласовании с пограничными органами не может превышать 10 календарных дней. Обращение на пропуск должностных лиц пограничных органов на согласование не направляется.

Письменные обращения на пропуск лиц, транспортных средств, на которые требуется оформить разовый пропуск, рассматриваются в срок не более 24 часов с момента поступления обращения с учетом времени работы пункта пропуска. При этом срок согласования пропусков с пограничными органами не может превышать 24 часов с момента поступления обращения в уполномоченное подразделение пограничного органа с учетом времени работы пункта пропуска.

По результатам рассмотрения заявки принимается решение о выдаче пропуска или отказе в его выдаче по следующим основаниям:

- указание в письменном обращении неполной или недостоверной информации;
- нарушение требований, предусмотренных пунктами 9, 9.1, 9.2, 9.3 настоящих Правил режима;
- несогласование заявки на выдачу пропуска пограничными органами;
- введение на территории, в пределах которой функционирует пункт пропуска, чрезвычайного или военного положения, правового режима контртеррористической

операции.

Об отказе в выдаче пропуска письменно сообщается инициатору обращения с указанием оснований принятия решения.

11. Должностные лица (работники) организаций и предприятий, осуществляющие деятельность в пункте пропуска не на постоянной основе, допускаются на его территорию для исполнения должностных (служебных, производственных) обязанностей по постоянным пропускам или разовым пропускам. Разовый пропуск действителен при предъявлении документа, удостоверяющего личность.

12. Пропуск на территорию пункта пропуска членов экипажей судов, находящихся в пункте пропуска, осуществляется через КПП для въезда (выезда) лиц (КПП для пропуска иностранных моряков) по документам, удостоверяющим их личность (паспорт моряка, удостоверение личности моряка), и судовой роли.

13. Члены экипажей судов заграничного следования могут сходить на берег и выходить за пределы территории пункта пропуска только через специализированные проходные пограничных органов либо через специализированные проходные работников подразделения охраны соответствующего субъекта транспортной инфраструктуры по решению подразделения пограничного контроля.

14. Судовой персонал, ответственный за контроль доступа на судно, должен при пропуске на судно подробно изучить представленные для пропуска документы, а именно: данные из предъявленного удостоверения личности (Ф.И.О. и номер удостоверения) должны соответствовать информации, указанной в пропуске на посещение иностранного судна (Ф.И.О. номер документа, к которому выдан пропуск).

Пропуск для прохода на иностранное судно должен храниться у вахтенного на судне, находящегося у трапа судна, до момента схода с судна владельца пропуска. Каждый посетитель должен быть зарегистрирован в журнале учета посетителей, с указанием Ф.И.О. посетителя, должности, номера пропускного документа, цели визита, времени прихода и выхода с судна.

15. Для лиц, посещающих иностранные суда, находящиеся у причалов портового средства, подразделением пограничных органов оформляются пропуска. Пропуска на лиц, посещающих иностранные суда, должны оформляться на русском и английском языках.

16. Въезд (проход) в пункт пропуска граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства, следующих через государственную границу Российской Федерации, осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 15 августа 1996 г. N 114-ФЗ "О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию".

17. Въезд (проход) в пункт пропуска по документам, удостоверяющим (подтверждающим) личность и должность, осуществляют лица, замещающие государственные должности Российской Федерации, предусмотренные Указом Президента Российской Федерации от 11 января 1995 г. N 32 "О государственных должностях Российской Федерации".

18. Сотрудники дипломатических представительств и консульских учреждений иностранных государств в Российской Федерации, прибывшие для встреч с гражданами (подданными) представляемого ими государства в соответствии с нормами международного права, пропускаются на территорию пункта пропуска по действительным национальным дипломатическим паспортам и дипломатическим карточкам, выданным МИД России.

19. Пропуск на территорию пункта пропуска иностранных делегаций, а также представителей иностранных государственных учреждений, компаний, фирм и организаций осуществляется по пропускам, выданным на основании заявки, согласованной с пограничными органами, в сопровождении представителя предприятия (организации).

20. Пропуск на территорию пункта пропуска должностных лиц правоохранительных органов, прибывших для выполнения конкретных служебных заданий, осуществляется по служебным удостоверениям и заданиям (предписаниям).

21. Пропуск на территорию пункта пропуска должностных лиц Министерства транспорта Российской Федерации и подведомственного ФГКУ Росгранстрой осуществляется по служебным удостоверениям и заданиям (предписаниям).

22. Пропуск на территорию пункта пропуска должностных лиц федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих контроль в пункте пропуска, производится по служебным удостоверениям и заданиям (предписаниям).

23. Сопровождение лиц, указанных в пунктах 17 - 22 настоящих Правил режима, осуществляется работниками, имеющими постоянные пропуска для въезда (прохода) в пункты пропуска.

24. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также эвакуации пострадавших и тяжелообольных, допускаются на территорию пункта пропуска на основании документов, удостоверяющих личность и (или) должность.

В случае пожаров и стихийных бедствий на территории пункта пропуска определяются места для аварийного прохода людей и проезда транспортных средств, которые должны быть закрыты и опечатаны (опломбированы). Работоспособность ворот, наличие пломбирующих устройств и их состояние проверяется ежедневно при смене дежурных смен подразделения охраны соответствующего субъекта транспортной инфраструктуры. Ключи от них хранятся в опечатанном виде в помещении подразделения охраны соответствующего субъекта транспортной инфраструктуры и передаются по сменам охраны под роспись в журнале приема и сдачи дежурства дежурной смены.

25. Лица при проходе КПП обязаны предоставить работнику подразделения охраны соответствующего субъекта транспортной инфраструктуры личные вещи (свертки, пакеты, сумки и т.п.) для осмотра на предмет исключения вноса (выноса) товарно-материальных ценностей без оформленных в установленном порядке документов, оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывоопасных предметов.

26. В пункте пропуска запрещается:

проникать на территорию, в здания, помещения и сооружения в пункте пропуска в нарушение установленного порядка;

находиться на территории пункта пропуска, в местах осуществления пограничного контроля без установленных документов, с просроченными, неисправными документами, а также с документами, сроки действия которых не начались;

находиться в служебных помещениях пограничного органа, в помещениях и местах осуществления проверки документов у лиц, следующих через государственную границу Российской Федерации, а также в местах, где установлены дополнительные режимные ограничения, пересекать линию кабин паспортного контроля без разрешения

пограничного органа;

выносить (вывозить) с территории пункта пропуска материальные ценности, грузы, товары и животных без соответствующих сопроводительных документов;

вносить (ввозить) на территорию пункта пропуска огнестрельное оружие, взрывчатые вещества и другие опасные грузы без разрешения пограничного органа и органов внутренних дел в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации;

проживать в служебных, подсобных и иных помещениях, расположенных на территории пункта пропуска;

находиться на территории пункта пропуска без пропусков на право пребывания в пункте пропуска;

въезжать в пункт пропуска на личном транспортном средстве (за исключением использования данного транспортного средства для целей выезда из Российской Федерации или въезда в Российскую Федерацию);

осуществлять фото- и видеосъемку, в том числе с использованием видеорегистраторов, в местах, где осуществляется пограничный и таможенный контроль, и в иных местах, где выполняют свои служебные обязанности сотрудники пограничных и таможенных органов, без разрешения соответственно пограничных и таможенных органов, без специального разрешения. Работники телевидения, средств массовой информации пропускаются по согласованию с пограничными органами на основании заявки, по разовым или временным пропускам. Лицам, имеющим право входа на территорию портового средства, внос фотоаппаратов, видеокамер без разрешения пограничных органов запрещается. Не требуется специального разрешения для исполнения указанных положений представителями государственных контрольных органов при исполнении ими служебных обязанностей.

III. Дополнительные режимные ограничения в пункте пропуска

27. В местах, где непосредственно осуществляются пограничный и таможенный контроль, вводятся дополнительные режимные ограничения, которые действуют на период осуществления государственного контроля и вводятся на территории (акватории) и в помещениях морского порта Сочи, указанных в пункте 4 настоящих Правил режима.

28. Порядок ввода дополнительных режимных ограничений, пространственные и временные пределы их действия определяются соответствующими государственными контрольными органами, на законных основаниях осуществляющих деятельность в пункте пропуска, о чем информируются участники транспортного процесса в морском порту Сочи.

29. Доступ в места, где введены дополнительные режимные ограничения, и на транспортные средства заграничного следования осуществляется по разрешению пограничных органов.

Лица, находящиеся в местах ввода дополнительных режимных ограничений, обязаны иметь при себе установленные пропуска и предъявлять их по требованию должностных лиц подразделения пограничного контроля.

Запрещается пересекать границы зон таможенного контроля, находиться в служебных помещениях и в зонах таможенного контроля без разрешения таможенных органов.

30. При прохождении пограничного, таможенного и иных установленных видов

контроля лицам, следующим через государственную границу Российской Федерации, запрещается какими-либо способами препятствовать применению должностными лицами государственных контрольных органов законных средств и методов контроля.

31. Доступ лиц к транспортным средствам и на транспортные средства заграничного следования в период осуществления пограничного и иных видов контроля ограничивается, а в случаях необходимости - запрещается.

32. Посадка пассажиров в транспортные средства при убытии из Российской Федерации и высадка при прибытии в Российскую Федерацию, а также погрузка (выгрузка) багажа, почты и грузов производятся с разрешения пограничных и таможенных органов.

33. Транспортные средства заграничного следования могут начинать движение для убытия с территории Российской Федерации или следования вглубь территории Российской Федерации, а равно менять место стоянки только с разрешения пограничных и таможенных органов.

34. Водитель или ответственное за транспортное средство лицо обязано по требованию органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, транспортного и других видов контроля предъявлять транспортное средство и перевозимые на нем грузы и товары для осмотра и проведения необходимых проверочных действий.

35. Должностные лица транспортных предприятий, организаций, владельцы транспортных средств обязаны по требованию представителей пограничных органов вскрывать для досмотра опломбированные (опечатанные) вагоны, автомобили, трюмы и иные помещения транспортных средств и перевозимые в них грузы.

36. Дополнительные режимные ограничения могут включать:
прекращение (ограничение) доступа в указанные места лиц, включая должностных лиц контрольных органов, непосредственно не участвующих в мероприятиях государственного контроля;

ограничение перемещения лиц на территории пункта пропуска и в транспортных средствах заграничного следования на период их оформления;

введение ограничений по перемещению транспортных средств, документов или иных материальных средств на период проведения пограничного и таможенного оформления.

37. Заход судов в акваторию пункта пропуска, их движение в якорных районах, подход к причалу и отход от него осуществляются с разрешения подразделений пограничного контроля с учетом имеющихся специфических условий движения судов в этом районе.

38. Подход иных судов к судам заграничного следования без разрешения пограничных и таможенных органов запрещается.

39. По готовности российского судна к отходу в рейс капитан судна принимает меры по удалению посторонних лиц с борта судна. С получением информации о готовности российского судна к отходу в рейс работник подразделения охраны соответствующего субъекта транспортной инфраструктуры производит по судовым ролям данного судна проверку наличия лиц, не покинувших территорию пункта пропуска. При этом также сверяется количество выданных и возвращенных временных пропусков по данному судну. При обнаружении невозвращенных временных пропусков или отсутствии отметок в списках, подтверждающих выход отдельных лиц с территории пункта пропуска, он немедленно ставит об этом в известность дежурного пограничного органа и портовые

власти.

40. Обо всех случаях нарушения установленного режима плавания в акватории морского порта Сочи дежурный Инспекции государственного портового контроля обязан своевременно информировать пограничные и таможенные органы.

41. С приходом судна заграничного следования в пункт пропуска капитан судна принимает необходимые меры к тому, чтобы никто из лиц, находящихся на судне, не имел сообщения с берегом до получения соответствующего разрешения органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного и иных видов государственного контроля.

42. При обнаружении на судне заграничного следования незаконно проникших на него лиц, капитан обязан предпринять все меры, в рамках своих полномочий и компетенции, для исключения возможностей схода указанных лиц с борта судна до прибытия представителей пограничных органов. Об указанных лицах капитан судна незамедлительно сообщает в ближайшее структурное подразделение пограничного контроля и портовым властям, а также информирует должностное лицо портового средства, ответственное за охрану (за безопасность), с которым осуществляется взаимодействие "судно-порт".

43. При проведении грузовых или ремонтных работ на судне старшим команды докеров вахтенному матросу подается копия наряда на выполнение работ. В наряде указывается список членов бригады (фамилия и инициалы, номер документа, удостоверяющего личность, номер пропуска для прохода на иностранные суда).

44. По заявке капитана судна, на договорной основе предоставляются дополнительные меры охраны с выставлением дополнительного поста охраны у судна от охранной организации, уполномоченной законодательством Российской Федерации осуществлять пропускной режим и досмотровые мероприятия.

IV. Контроль за соблюдением Правил режима

45. Соблюдение физическими и юридическими лицами режима в пункте пропуска обеспечивают собственники объектов транспортной инфраструктуры морского порта Сочи, на которых находятся участки пункта пропуска, а также лица, использующие данные объекты на ином законном основании.

46. Субъекты транспортной инфраструктуры обязаны:
обеспечивать защиту охраняемых объектов от противоправных посягательств;
осуществлять мероприятия по предупреждению нарушений пропускного и внутриобъектового режимов;
оказывать содействие правоохранительным органам в решении возложенных на них задач.

47. Все лица при нахождении в пункте пропуска должны соблюдать пространственные и временные ограничения, указанные в соответствующем пропуске, не допускается изменение маршрутов движения транспортных средств, указанных в транспортном пропуске.

48. Субъекты транспортной инфраструктуры принимают меры по недопущению пребывания в пункте пропуска лиц без установленных документов, с просроченными документами, документами, содержащими ошибки и/или недостоверные данные (информацию), с документами, сроки действия которых не начались, а также во внеслужбное (внерабочее) время.

49. Не допускается принимать от лиц, следующих через государственную границу Российской Федерации, и передавать им какие-либо предметы до окончания осуществления в отношении них государственного контроля.

50. Пограничные органы осуществляют контроль за соблюдением физическими и юридическими лицами Правил режима в пункте пропуска и вносят в государственные органы, предприятия, учреждения или организации представления об устранении причин и условий, способствующих их нарушению.

51. Руководители организаций, осуществляющих свою деятельность на территории пункта пропуска, несут ответственность за соблюдение подчиненными работниками Правил режима в пункте пропуска.

52. В целях обеспечения соблюдения физическими и юридическими лицами требований режима в пункте пропуска не реже одного раза в квартал должностными лицами субъектов транспортной инфраструктуры и/или руководителем администрации пункта пропуска совместно с представителями государственных контрольных органов проводятся комплексные проверки состояния режима.

Материалы проверок оформляются актом и представляются руководителям подразделений государственных контрольных органов и организаций, расположенных на территории пункта пропуска, для принятия мер по устранению выявленных недостатков и совершенствованию режима в пункте пропуска.

53. Лица, виновные в нарушении режима в пункте пропуска, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

V. Особые условия <1>

<1> Во исполнение части 4 подпункта "б" пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина, данных на заседании президиума Государственного совета Российской Федерации от 13 октября 2016 г. N Пр-1970ГС, об организации в 2017 году регулярного морского сообщения - морских круизов между городами Сочи, Новороссийск, Ялта и Севастополь. В целях обеспечения возможности прохода через пункт пропуска членам экипажа и пассажиров круизных судов, осуществляющих внутренние морские перевозки в пункте пропуска, без оформления соответствующих пропусков, внесен данный раздел.

54. В международном центре морских пассажирских и круизных перевозок (участки пункта пропуска N 6 и N 7) разрешается осуществлять деятельность по постановке к причалам круизной гавани, швартовке и обслуживанию (ремонту) во время стоянки каботажных судов, осуществляющих перевозки между морскими портами Сочи, Новороссийск, Ялта и Севастополь, обслуживанию пассажиров прибывающих или убывающих на этих судах, осуществлению операций с грузами (в том числе по погрузке, выгрузке, приему, обработке, технологическому хранению и выдаче груза) каботажных судов с разрешения таможенного органа. Посадка и высадка пассажиров каботажных судов в международном центре морских пассажирских и круизных перевозок производится через помещения здания пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации (участок N 7) при условии отсутствия на данных участках мероприятий государственных контрольных органов, связанных с государственным контролем судов заграничного следования, прибывающих или убывающих на них лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, и стоянки судов заграничного следования, при этом:

члены экипажей транспортных средств проходят (выходят) в (из) пункт(а) пропуска на основании судовой роли, заверенной подписью капитана судна или лица командного

состава транспортного средства, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность членов экипажа;

пассажиры проходят (выходят) в (из) пункт(а) пропуска на основании проездных, перевозочных и удостоверяющих личность документов, при этом оформление пропусков на право прохода на территорию пункта пропуска не требуется;

работники ремонтных бригад, следующих для осуществления ремонтных работ на каботажные суда, указанные в абзаце первом настоящего пункта настоящих Правил режима, проходят (выходят) в (из) пункт(а) пропуска на основании документов, удостоверяющих личность, по заранее направленным организатором проведения этих работ в администрацию морского порта Сочи, другое транспортное предприятие морского порта Сочи спискам, согласованным с пограничными органами. В согласованных списках должны быть указаны фамилия, имя, отчество (при наличии), данные (серия, номер, дата и место выдачи) документа, удостоверяющего личность, для каждого работника ремонтной бригады.
