



РОСМОРРЕЧФЛОТ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «РОСМОРПОРТ»**

ПРИКАЗ

22.11.2016

№ 574

Москва

**Об утверждении стандарта организации
«Порядок определения стоимости работ по обследованию и мониторингу
технического состояния портовых гидротехнических сооружений.
Методические указания» СтО 14649425-0003-2016**

В соответствии с Федеральным законом от 29.06.2015 № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации» и в целях реализации положений Федерального закона от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», обеспечения соблюдения требований Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 № 620 и национального стандарта ГОСТ Р 54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния» в части обеспечения безопасности портовых гидротехнических сооружений, находящихся в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт», **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить и ввести в действие с 01 декабря 2016 г. стандарт организации «Порядок определения стоимости работ по обследованию и мониторингу технического состояния портовых гидротехнических сооружений. Методические указания» СтО 14649425-0003-2016.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Генерального директора по капитальному строительству А.Н. Немкова.

Генеральный директор

А.В. Тарасенко

СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ

Порядок определения стоимости работ по обследованию и мониторингу технического состояния портовых гидротехнических сооружений. Методические указания СтО14649425-0003-2016

Введение

Стандарт организации "Порядок определения стоимости работ по обследованию и мониторингу технического состояния портовых гидротехнических сооружений. Методические указания" (далее - Стандарт) разработан в соответствии с Федеральным законом от 29.06.2015 № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации», требованиями Федерального закона от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании» для обеспечения соблюдения требований Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 N620 и применения национального стандарта ГОСТ Р 54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния» в части определения стоимости выполнения работ по обследованию и мониторингу технического состояния портовых гидротехнических сооружений.

1. Область применения

1.1. Настоящий Стандарт является нормативным техническим документом, устанавливающим требования к определению стоимости всех видов работ по обследованию и мониторингу технического состояния портовых гидротехнических сооружений.

1.2. Требования Стандарта распространяются на портовые гидротехнические сооружения, находящиеся в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт».

1.3. Стандарт предназначен для применения всеми структурными подразделениями и филиалами ФГУП «Росморпорт».

1.4. Настоящий Стандарт носит рекомендательный характер и используется иными лицами на добровольной основе. Соблюдение положений Стандарта становится обязательным, если требование обязательного выполнения Стандарта включено в договор, заключаемый такими лицами с ФГУП «Росморпорт».

1.5. Обязательность выполнения требований Стандарта ограничена областью деятельности на объектах, находящихся в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт».

1.6. Действие Стандарта не распространяется на другие виды обследований и мониторинга технического состояния портовых гидротехнических сооружений, которые имеют другие цели, а также на работы, связанные с судебной-строительной экспертизой.

1.7. Настоящий Стандарт может быть пересмотрен в случае ввода в действие новых технических регламентов или национальных стандартов, содержащих новые требования, а также при необходимости введения новых требований и рекомендаций, связанных с контролем технического состояния портовых гидротехнических сооружений.

1.8. Базовые цены в Стандарте установлены в зависимости от натуральных показателей обследуемых объектов: протяженности, площади, глубины у сооружения и других (далее – основные показатели обследуемых объектов).

1.9. В настоящем Стандарте приведены базовые цены на отдельные работы по обследованию и мониторингу технического состояния портовых гидротехнических сооружений, а также на комплексное, внеочередное и специальное обследование.

1.10. Уровень базовых цен, содержащихся в Стандарте, установлен по состоянию на 01 января 2001 г. без учета налога на добавленную стоимость.

1.11. При определении стоимости работ в текущих ценах по настоящему Стандарту вводится повышающий коэффициент, учитывающий инфляционные процессы, присущие рыночной экономике на момент определения цены для работ по обследованию и мониторингу на основании ежеквартальных индексов к базовым ценам на проектные работы, рекомендуемые Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации.

1.12. Базовые цены рассчитаны в соответствии с составом и современной технологией производства полевых и камеральных работ по обследованию и мониторингу технического состояния, с учетом требований ГОСТ Р 54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния» и Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 620.

1.13. Стоимость комплексных обследований портовых гидротехнических сооружений определяется для полного объема и состава работ, который регламентирован ГОСТ Р 54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния».

1.14. Стоимость мониторинга, внеочередных и специальных обследований портовых гидротехнических сооружений определяется для отдельных работ или их комплексов в зависимости от целей обследования и конструкции сооружения.

1.15. Базовые цены в Стандарте на отдельные работы подразделяются на:

- «полевые», осуществляемые непосредственно на обследуемом объекте;

- «камеральные», испытания и исследования в лабораторных условиях.

1.16. Базовые цены Стандарта рассчитаны на выполнение работ в условиях средней полосы России, в благоприятный период года, в нормальных производственных условиях, в период с положительными температурами наружного воздуха, при отсутствии снежного покрова и льда на акватории. Все усложняющие факторы, возникающие при выполнении работ в других условиях и увеличивающие трудоемкость, учитываются путем применения к стоимости работ корректирующих коэффициентов.

1.17. Стоимость выполнения работ по обследованию и мониторингу портовых гидротехнических сооружений, в том числе надстройки сооружений, учитывают общественно необходимые затраты на их

выполнение, оформление и передачу отчетных материалов заказчику и органам государственного надзора.

1.18. В базовых ценах Стандарта учтены:

- расходы на оплату труда всех исполнителей работ по обследованию и мониторингу;
- накладные расходы, плановые накопления, прибыль организации;
- материальные затраты исполнителей работ по обследованию и мониторингу;
- расходы на внутренний транспорт;
- по организации спуска для проведения водолазных работ;
- по организации спуска для лодочных средств, осмотра с воды;
- содержание административно-управленческого и вспомогательного персонала;
- отчисления в страховые фонды;
- амортизационные отчисления на полное восстановление основных производственных фондов и расходы по всем видам их ремонта;
- проведение необходимых согласований, связанных с производством работ по обследованию и мониторингу;
- передача технической документации заказчику в 3-х экземплярах;
- арендная плата, налоги и сборы, в соответствии с законодательством.

1.13. В стоимость работ не входят и определяются дополнительно по соответствующим сборникам и справочникам следующие затраты:

- на проведение специальных мероприятий при обследовании сложных конструкций или сооружений;
- по восстановлению нарушенных зеленых насаждений;
- по восстановлению нарушенных бетонных и асфальтовых покрытий;
- по восстановлению вскрытых конструкций;
- по горнопроходческим работам при обследовании фундаментов (оснований), а также буровым, опытным и лабораторным работам, связанным с изучением инженерно-геологических и гидрогеологических условий участка;
- по устройству и разборке понтонов, лесов и подмостей;
- по разборке завалов;
- по осушению судоподъемных сооружений;
- по выплате командировочных расходов в размерах, установленных действующим законодательством.

1.14. В стоимость работ также не входят и определяются дополнительно сопутствующие расходы:

- на международные и междугородние телефонные переговоры, а также международные и междугородние почтово-телеграфные отправления, связанные с обследованием;

- расходы по оплате счетов согласующих и проводящих экспертизу организаций по работам, выполняемым в установленном порядке или по поручению заказчика в случае, если данные услуги не входят в перечень отчетных документов, определенных в ГОСТ Р 54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния»;

- научно-техническое сопровождение объектов;

- расходы на внешний транспорт;

- налог на добавленную стоимость (НДС).

1.15. Стоимость выполнения работ по обследованию и мониторингу технического состояния портовых гидротехнических сооружений определяется на основании технического задания и программы выполнения работ, разработанных заказчиком или исполнителем в соответствии действующей нормативно-технической документацией.

1.16. Стоимость выполнения работ по обследованию и мониторингу технического состояния портовых гидротехнических сооружений, определенная в соответствии с положениями настоящего Стандарта является исходной для определения договорной цены.

1.17. При определении стоимости работ, базовые цены на которые не определены Стандартом, но необходимы для выполнения обследования или мониторинга технического состояния портовых гидротехнических сооружений их стоимость может устанавливаться заказчиком отдельно на основании прямой калькуляции или нормирования трудозатрат в форме установленной приказами ФГУП «Росморпорт».

2. Классификация и номенклатура работ по обследованию и мониторингу технического состояния портовых гидротехнических сооружений. Корректирующие коэффициенты

2.1. Базовая цена на работы по обследованию и мониторингу технического состояния портовых гидротехнических сооружений находится в непосредственной зависимости от сложности объемно-планировочных и конструктивных решений, класса опасности сооружения, категории сложности, состава выполняемых работ и условий их выполнения.

2.2. При комплексном обследовании и мониторинге, портовые гидротехнические сооружения характеризуются по категориям сложности, учитывающим конструктивные особенности, виды материалов и их физическое состояние (износ) на период выполнения работ. Все факторы, осложняющие и упрощающие выполнение обследований, разбиты по категориям и учитываются соответствующими корректирующими коэффициентами.

2.3. За единицу измерения основного показателя портовых гидротехнических сооружений принимается 100 погонных метров сооружения и глубина у сооружения, для которых приводятся как базовые цены на отдельные работы, так и стоимость комплексного обследования или мониторинга технического состояния.

2.4. Базовая цена выполнения работ по обследованию и мониторингу технического состояния зависит от типа, назначения и конструкции портовых гидротехнических сооружений. По конструктивным особенностям применяется подразделение сооружений в соответствии с Номенклатурой объектов строительства на морском транспорте в соответствии со Справочником базовых цен на проектные работы для строительства «Объекты морского транспорта» от 15.05.2004г. (письмо Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству от 07.05.2004 №АП-2642/10В), в зависимости от категории сложности проектирования базовая цена обследования и мониторинга корректируется с помощью коэффициентов, представленных в таблице 2.1.

Таблица 2.1

Корректирующие коэффициенты к базовым ценам
(категория сложности портового гидротехнического сооружения)

№, п/п	Категория сложности	Объекты портовых гидротехнических сооружений	Корректирующий коэффициент K_i
1	2	3	4
1	I	Молю, волноломы, дамбы, берегоукрепительные сооружения	0,7
2	II	Пассажирские вокзалы и павильоны, административно-хозяйственные здания. Материально-технические склады. Грузовые склады открытые и крытые.	0,9
3	III	Причальные сооружения, паловые конструкции. Рефрижераторные склады. Гаражи портовой и прочей техники, зарядные станции электропогрузчиков. Базы продовольственного обслуживания флота. Ремонтно-механические мастерские. Пункты технического обслуживания.	1,0
4	IV	Перегрузочные и пассажирские комплексы. Базы портового флота, морспецподразделений, станции спасательных средств, базы технического обслуживания флота. Базы ремонта перегрузочного оборудования, контейнеров, базы аварийно-спасательных и подводно-технических служб.	1,3

2.5. В зависимости от условий выполнения работ, базовая цена обследования и мониторинга корректируется с помощью коэффициентов, представленных в таблице 2.2. К эксплуатируемым объектам относятся портовые гидротехнические сооружения, для которых установлен определенный график работы или технологических операций, при проведении которых невозможно проведение обследования в соответствии с требованиями техники безопасности, либо по причинам, существенно ограничивающим проведению инструментальных измерений.

Таблица 2.2
Корректирующие коэффициенты к базовым ценам
(условия производства работ)

№ п/п	Условия выполнения работ, при которых применяется коэффициент	Корректирующий коэффициент K_i
1	2	3
1	На эксплуатируемом объекте	1,15
	На объектах с опасными грузами	1,2
	На объектах, площадь которых занята свыше 50% (стесненные условия)	1,15
2	Техническое обследование производится при неблагоприятных условиях	
	при температуре воздуха ниже 0°C	1,1
	при температуре воздуха выше 30°C	1,1
	неблагоприятный период года	1,1
3	Объекты с закрытым или ограниченным режимом эксплуатации (повышенными требованиями к технике безопасности), на которых неизбежны перерывы в работе, потеря рабочего времени. При проведении работ в выходные дни или ночное время	1,25
4	Обследуемые объекты являются памятниками архитектуры или относятся к культурному наследию	1,2

2.6. Неблагоприятный период года различается по регионам Российской Федерации, его продолжительность определяется в соответствии с действующими Справочниками базовых цен на инженерные изыскания для строительства. Инженерно-геодезические изыскания при строительстве и эксплуатации зданий и сооружений. При выполнении полевых работ при обследовании сооружений в районах Российской Федерации, для которых установлены районные коэффициенты в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, следует руководствоваться указаниями п.8 п/п д) и е) общих указаний Справочника базовых цен на инженерные изыскания для строительства. Инженерно-геодезические изыскания при строительстве и эксплуатации зданий и сооружений (письмо Росстроя от 24.05.2006 № СК-1976/02).

2.7. В зависимости от физического износа портового гидротехнического сооружения применяются корректирующие коэффициенты, представленные в таблице 2.3. В случае если значение физического износа не установлено, то коэффициент принимается $K_i=1,0$.

Таблица 2.3
Корректирующие коэффициенты к базовым ценам
(по физическому износу сооружения)

№ п/п	Физический износ портового гидротехнического сооружения, %	Корректирующий коэффициент K_i
1	2	3
1	0÷10	0,4
2	10÷30	0,6
3	30÷40	0,7
4	40÷50	0,8
5	60 и более	0,9

2.8. При выполнении большого количества однотипных или повторяющихся работ, связанных с инструментальным и визуальным контролем, обмерными работами, геодезическими работами, неразрушающем контроле материалов конструкции, затраты на устройство, настройку и тарировку измерительного оборудования по данным работам учитываются однократно для каждого отдельного объема сооружения. В случае если протяженность сооружения или его отдельного объема превышает принятую единицу измерения в 100 погонных метров, то для каждых последующих участков, протяженностью кратной единице измерения применяется поправочный коэффициент (таблица 2.4.) к базовым ценам, учитывающий количество выполняемых однотипных работ.

При этом выборочные инструментальные измерения не могут быть отнесены к однотипным. Многократный неразрушающий контроль на одном участке (пятно) сооружения расценивается как одно место.

2.9. При отсутствии на портовом гидротехническом сооружении крановых путей или рельсовых дорожек на судоподъемном сооружении, или если их обследование не предусмотрено техническим заданием применяется корректирующий коэффициент $K_i = 0,9$.

2.10. При проведении циклов мониторинга чаще одного раза в месяц, к стоимости работ по мониторингу применяется корректирующий коэффициент $K_i=0,85$.

2.11. При проведении единичной работы по мониторингу технического состояния, заключающейся в инструментальном контроле применяется корректирующий коэффициент $K_i=1,15$, связанный с доставкой приборов, инструментов и т.п. к месту мониторинга и обратно, а также при их переносе.

Таблица 2.4

Корректирующий коэффициент к базовым ценам
для учёта однотипных (повторяющихся) работ

№ п/п	Количество выполняемых однотипных инструментальных работ по обследованию и мониторингу технического состояния портовых гидротехнических сооружений	Корректирующий коэффициент K_i к базовой цене
1	2	3
1	2	0,9
2	3	0,8
3	4	0,7
4	5	0,6
5	6	0,5
6	7	0,4
7	8	0,3
8	9	0,2
9	10 и более	0,1

2.12. В зависимости от класса опасности портового гидротехнического сооружения к базовым ценам применяются корректирующие коэффициенты по таблице 2.5. Класс опасности определяется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации «О классификации гидротехнических сооружений» от 2 ноября 2013 г. № 986. В случае если портовое гидротехническое сооружение в соответствии с принятыми критериями может быть отнесено к разным классам опасности, такое портовое гидротехническое сооружение относится к наиболее высокому из них.

2.13. При применении к базовым ценам нескольких корректирующих коэффициентов, учитывающих различные факторы, влияющие на выполнение работ, коэффициенты рассчитываются путем перемножения, произведение которых не должно превышать значение 2,0.

Таблица 2.5

Корректирующие коэффициенты к базовым ценам
(по классу опасности портового гидротехнического сооружения)

№, п/п	Класс опасности портового гидротехнического сооружения	Корректирующий коэффициент K_i
1	2	3
1	I класс (портовые гидротехнические сооружения чрезвычайно высокой опасности)	1,5
2	II класс (портовые гидротехнические сооружения высокой опасности)	1,3
3	III класс (портовые гидротехнические сооружения средней опасности)	1,0
4	IV класс (портовые гидротехнические сооружения низкой опасности)	0,9

2.14. При определении общей стоимости работ протяженность обследуемого портового гидротехнического сооружения учитывается путем введения коэффициента учета строительного объема портового гидротехнического сооружения - K_{y0} , который рассчитывается как отношение общей протяженности сооружения в погонных метрах к принятой единице измерения в 100 погонных метра, с точностью до одной сотой (0,01).

2.15. Нормальными условиями выполнения подводно-технических (водолазных) работ принимается условия морской закрытой акватории при радиусе видимости более 1 метра, при выполнении подводно-технических (водолазных) работ в морских условиях открытого побережья (открытого рейда) к таким работам применяется корректирующий коэффициент $K_i=1,5$.

2.16. В случае если протяженность сооружения составляет от 50 до 100 погонных метров, то K_{y0} принимается равным 0,85, в случае если протяженность сооружения менее 50 погонных метров (малый объем), то K_{y0} принимается равным 0,5.

3. Методика определения стоимости работ по обследованию и мониторингу технического состояния портовых гидротехнических сооружений

3.1. При обследовании и мониторинге технического состояния отдельной части портового гидротехнического сооружения учитывается его размер в погонных метрах. Для сооружений, состоящих из отдельных объемов, имеющих различную конструкцию или назначение, стоимость работ определяется по каждому объему. Общая стоимость определяется путем сложения стоимости обследования всех объемов портового гидротехнического сооружения.

3.2. Стоимость отдельных работ внеочередного или специального обследований и мониторинга технического состояния портовых гидротехнических сооружений, определяется по таблице 4.1. и следующей формуле:

$$C_{TO} = Ц_{БЦ(2001)} \cdot K_{УО} \cdot \prod_{i=1}^n K_i \cdot K_{пер} \quad (3.1.)$$

где

C_{TO} – стоимость работ в текущих ценах;

$Ц_{БЦ(2001)}$ – базовая цена отдельных работ в ценах 2001 года (определяется по табл.4.1.);

$K_{УО}$ – коэффициента учета строительного объема портового гидротехнического сооружения, учитывающего протяженность сооружения в принятых единицах измерения (100 пог. м), с точностью до одной сотой (0,01);

$\prod_{i=1}^n K_i$ - произведение корректирующих коэффициентов, учитывающих усложняющие (упрощающие) факторы, влияющие на трудоемкость выполнения работ, значения коэффициентов K_i представлены в разделе 2.

$K_{пер}$ – коэффициент пересчета базовой стоимости в текущий уровень

цен, утверждаемый в установленном порядке (для проектных работ согласно разъяснениям и письмам Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в текущем квартале года).

3.3. Стоимость работ по выполнению комплексного первичного, очередного, внеочередного или специального обследования технического состояния (за 100 пог. м) портового гидротехнического сооружения, определяется по таблице 5.1 и следующей формуле:

$$C_{кто} = Ц_{БЦ(2001)} \cdot K_{СР} \cdot K_{УО} \cdot \prod_{i=1}^n K_i \cdot K_{ПЕР} \quad (3.2.)$$

где

$C_{кто}$ - стоимость работ по комплексному обследованию технического состояния сооружений в текущих ценах;

$Ц_{БЦ(2001)}$ - базовая цена работ по комплексному обследованию в ценах 2001 года (определяется по таблице 5.1.);

$K_{СР}$ – коэффициент, учитывающий полноту выполнения комплексного обследования или комплекса работ, определяющийся расчетом по данным долевого значения отдельных операций в общем объеме работ (в процентном отношении по таблице 3.1 и 3.2);

$\prod_{i=1}^n K_i$ - произведение корректирующих коэффициентов, учитывающих усложняющие (упрощающие) факторы, влияющие на трудоемкость выполнения работ, значения коэффициентов K_i представлены в разделе 2.

$K_{ПЕР}$ – коэффициент пересчета базовой стоимости в текущий уровень цен, утверждаемый в установленном порядке (для проектных работ согласно разъяснениям и письмам Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в текущем квартале года);

$K_{УО}$ – коэффициента учета строительного объема портового гидротехнического сооружения, учитывающий протяженность сооружения в принятых единицах измерения (100 пог.м), с точностью до одной сотой (0,01);

3.4. В случае отсутствия нормативных документов по ценообразованию на отдельные виды работ (услуг) при определении их стоимости, базовые цены ЦБЦ(2001), полученные на основании нормированных трудозатрат, рассчитываются в соответствии с Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации - МДС 81-35.2004, с Изменениями от 16.06.2014 введенными в действие Приказом Минстроя России № 294/пр по образцу формы № 3-П.

3.5. Объем выполняемых работ по выполнению очередного, внеочередного или специального комплексного обследования технического состояния в каждом случае определяется в соответствии с ГОСТ Р 54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния».

3.5. Структура и состав работ, выполняемых при комплексном обследовании (очередное, внеочередное, специальное) и мониторинге технического состояния портовых гидротехнических сооружений с разбивкой по составляющим их видам в процентном соотношении представлен в таблице 3.1.

3.6. Полный состав работ, выполняемых при проведении измерительного (инструментального) контроля надводной и подводной части портового гидротехнического сооружения с разбивкой по составляющим их видам в процентном соотношении представлен в таблице 3.2.

Таблица 3.1

Относительная стоимость отдельных частей работ при комплексном обследовании (очередное, внеочередное, специальное) и мониторинге технического состояния портовых гидротехнических сооружений

№, п/п	Виды и описание работ	%%
1	2	3
1	Подготовительные работы. Проверка технической документации сооружения. Разработка алгоритма (программы) выполнения обследования сооружения	5%

2	Технический осмотр сооружения (визуальный контроль)	40%
3	Измерительный (инструментальный) контроль сооружения	50%
4	Камеральная обработка результатов обследования. Оформление отчетных материалов	5%
	ИТОГО:	100 %

Таблица 3.2

Относительная стоимость отдельных частей работ при
измерительном и инструментальном контроле

№, п/п	Виды и описание работ	%%
1	2	3
1	Определение пространственного (планово-высотного) положения сооружений в надводной части и прямолинейности линии кордона геодезическими методами	10%
2	Обмеры элементов конструкций. Наблюдения за местными деформациями	10%
2.1	Обследование элементов надстройки сооружения	
2.2	Обследование сооружений гравитационного типа	
2.3	Обследование сооружений свайной конструкции	
2.4	Обследование сооружений из шпунта	
2.5	Обследование берегоукрепительных сооружений	
3	Обследование судоподъемных сооружений	30%*
4	Обследование причального оборудования (отбойные устройства, швартовные устройства и т.п.)	5%
5	Оценка технического состояния материалов конструкций сооружений	15%
6	Фиксация дефектов (замеры и фотографирование) надстройки (трещины, сколы, вмятины, оголение арматуры и т. д.).	15%
7	Определение пространственного положения элементов в подводной зоне	30%
7.1	Измерение глубин у сооружения	
7.2	Обследование дна у сооружений	
7.3	Обследование дна судоходных каналов и портовых	

	акваторий	
8	Определение пространственного положения и осмотр элементов ростверка и перекрытий эстакад	20%*
9	Построение совмещенных профилей сооружения	10%
10	Определение физического износа	5%
	ИТОГО:	100%

Примечание : * При наличии конструктивных элементов.

3.7. Стоимость работ по обследованию примыкающих к объекту прочих строительных сооружений в настоящем Стандарте не учитывается и определяется отдельно.

4. Базовые цены на работы по обследованию и мониторингу технического состояния портовых гидротехнических сооружений

4.1. Базовые цены, приведенные в настоящем разделе, распространяются только на отдельные работы, связанные с обследованием и мониторингом технического состояния портовых гидротехнических сооружений в соответствии с ГОСТ Р 54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния».

4.2. Отдельные работы по обследованию и мониторингу технического состояния портовых гидротехнических сооружений выполняются при определении качественных и количественных характеристик технического состояния сооружения и включают:

- проверку технической документации;
- технический (визуальный) осмотр;
- определение объема контроля, разработку программы работ и алгоритма контроля сооружения;
- измерительный (инструментальный) контроль с применением методов, средств и технологий неразрушающего контроля;
- выявление дефектов, повреждений и неисправностей, составление их ведомости;
- промер глубин дна у сооружения и на операционной акватории;
- обследование дна с определением положения препятствий;
- определение фактического технического состояния сооружения;
- определение физического износа конструкций и сооружения в целом и составление заключения о техническом состоянии сооружения и его годности к эксплуатации;
- камеральную обработку результатов;
- разработку заключений о возможности и условиях изменения режима эксплуатации сооружения;
- составление технического отчета;

- фото и видеозапись сооружения;
- разработку плана и программы выполнения мониторинга технического состояния и режима его эксплуатации путем проведения регулярных и периодических осмотров;
- подготовку актов и заключений по результатам обследования или мониторинга.

4.3. Базовые цены ЦБЦ(2001) на отдельные работы по обследованию и мониторингу технического состояния портовых гидротехнических сооружений представлены в таблице 4.1.

Таблица 4.1.

Базовые цены на выполнение отдельных работ по обследованию и мониторингу технического состояния портовых гидротехнических сооружений

№, п/п	Наименование работы (операции)	Единица измерения	Стоимость БЦ (2001) руб.
1	2	3	4
1. Подготовительные работы			
1	Оформление договора, выбор и анализ исходных данных, технической и эксплуатационной документации, нормативно-техническое обеспечение выполнения работ, составление и согласование алгоритма контроля	1 договор/ сооружение	5 112,00
2. Технический осмотр надводной части ГТС			
2.1	Технический осмотр, визуальный и измерительный контроль	за 100 пог.м.	16 149,00
2.2	Обследование конструкций надводной части ГТС с применением методов неразрушающего контроля	за 100 пог.м.	34 555,00
3. Технический осмотр подводной части ГТС			
3.1	Технический осмотр, визуальный и измерительный контроль		
3.1.1	Глубина у сооружения	до 6,0 м	за 100 пог.м. 16 991,00
3.1.2		до 13,0 м	за 100 пог.м. 23 235,50
3.1.3		свыше 13,0 м	за 100 пог.м. 28 128,00
3.2	Обследование конструкций подводной части ГТС с применением методов неразрушающего контроля (инструментальный контроль)		
3.2.1	Глубина у сооружения	до 6,0 м	за 100 пог.м. 45 373,00
3.2.2		до 13,0 м	за 100 пог.м. 66 396,00
3.2.3		свыше 13,0 м	за 100 пог.м. 91 780,00

4. Промер глубин дна				
4.1	Перед сооружением в масштабе 1:500	за 1 га	23 006,00	
4.2	На операционной акватории в масштабе 1:1000	за 1 га	10 568,00	
5. Обследование дна с измерением глубин и определением положения препятствий, водолазный промер				
5.1	Глубина у сооружения	до 6,0 м	100 м маршрута	7 003,00
5.2		до 13,0 м	100 м маршрута	9 084,50
5.3		свыше 13,0 м	100 м маршрута	10 569,00
6. Геодезические наблюдения за деформациями сооружения				
6.1	Проведение «нулевого» цикла наблюдений	за 100 пог.м.	34 904,00	
6.2	Каждый последующий цикл наблюдений	за 100 пог.м.	21 847,00	
6.3	Определение планово-высотного положения элементов надстройки сооружения и покрытия территории	за 100 пог.м.	10 314,00	
6.4	Обследование крановых путей (по контролируемым параметрам)	за 100 пог.м.	11 533,00	
7. Разработка, корректировка и выпуск технической документации				
7.1	Разработка проекта пунктов сети геодезических наблюдений	за 100 пог.м.	45 060,00	
7.2	Разработка проекта оборудования ГТС автоматизированной системой непрерывного мониторинга технического состояния	за 100 пог.м.	54 278,00	
7.3	Разработка паспорта ГТС	за 1 паспорт	44 200,00	
7.4	Корректировка графической и текстовой частей паспорта сооружения	за 1 паспорт	18 845,50	
7.5	Корректировка графической части паспорта сооружения	за 1 паспорт	11 533,00	
7.6	Корректировка текстовой части паспорта сооружения	за 1 паспорт	5 112,20	
8. Разработка заключения о возможности и условиях изменения режима эксплуатации сооружения (изменения назначения сооружения, изменения параметров расчетного судна, повышения категории нагрузок и др.				
8.1	Изменение назначения ГТС	для 1 решения	56 742,00	
8.2	Изменение параметров расчетного судна	для 1 решения	34 903,00	
8.3	Повышение категории нагрузок ГТС	для 1 решения	42 937,00	
8.4	Расчетное обоснование, анализ фактической несущей способности	для 1 решения	34 903,00	
8.5. Разработка справочника допускаемых нагрузок на ГТС				
8.5.1	При нормативных нагрузках на причал	для 1 решения	34 903,00	
8.5.2	При изменении нормативных нагрузок на причал с учетом его износа	для 1 решения	56 742,50	
9. Камеральная обработка результатов				
9.1	Подготовка отчетных материалов	Для одного сооружения	5 112,00	

9.2	Разработка акта периодического технического осмотра	Для одного сооружения	5 112,00
9.3	Разработка заключения о техническом состоянии	Для одного сооружения	5 112,00
9.4	Разработка акта освидетельствования	Для одного сооружения	5 112,00
9.5	Разработка извещения о необходимости выполнения ремонтных работ, изменения режима эксплуатации или вывода сооружений из эксплуатации	Для одного сооружения	5 112,00
10. Видеофильм элементов сооружения ГТС			
10.1	Надводная часть гидротехнического сооружения	за 1 час	3 200,00
10.2	Подводная часть гидротехнического сооружения	за 1 час	6 667,20

4.4. Полный состав и объем выполняемых отдельных работ при обследовании технического состояния портовых гидротехнических сооружений определяется при разработке заказчиком технического задания или при составлении исполнителем (специализированной организацией) программы, согласованной с заказчиком и определяющей содержание и порядок выполнения контрольных операций, состав объектов и средств контроля и последовательность действий исполнителей, необходимых и достаточных для выполнения контроля (мониторинга) технического состояния.

4.5. Базовые цены на работы по мониторингу технического состояния портового гидротехнического сооружения рассчитываются в зависимости от состава работ по мониторингу и принимаются равной стоимости всех выполняемых работ на каждом цикле мониторинга.

4.6. Стоимость обслуживания и эксплуатации автоматизированных систем мониторинга технического состояния портовых гидротехнических сооружений определяется дополнительно как сопутствующие расходы по фактическим трудозатратам, действующим нормативам или по согласованию сторон.

4.7. В случае несовпадения параметров ГТС с приведенными в таблице 4.1. единицами измерения (погонные метры, глубина у сооружения, протяженность маршрута, площадь, количество конструктивных решений) их величина принимается по ближайшему показателю.

5. Базовые цены на работы по комплексному обследованию технического состояния портовых гидротехнических сооружений

5.1. Базовые цены, приведенные в данном разделе распространяются на комплексное (первичное, очередное, внеочередное и специальное) обследование технического состояния портовых гидротехнических сооружений, включающее необходимые работы в соответствии с требованиями ГОСТ Р 54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния».

5.2. В Стандарте представлены базовые цены на работы по обследованию и мониторингу технического состояния портовых гидротехнических сооружений:

Причальные сооружения:

- свайной конструкции на трубах, колоннах, оболочках, призматических сваях и т.п.;

- бoulderки из стального шпунта, трубошпунта, деревянного шпунта, железобетонного шпунта;

- плавучие и рейдовые причалы;

- якорные и швартовые стоянки;

- причалы нетрадиционной конструкции.

Оградительные сооружения:

- гравитационные;

- волноломы;

- дамбы;

- набросные из массивов или фасонных блоков;

- нетрадиционной конструкции.

Берегоукрепительные и берегозащитные сооружения:

- откосные;

- полукосные;

- нетрадиционной конструкции.

Судоподъемные сооружения:

- сухой док;
- наливной док;
- эллинг;
- слип;
- судоподъемник.

5.3. Состав работ, объем контролируемых элементов и контрольных операций при первичном, очередном, внеочередном или специальном комплексном обследовании определяются в зависимости от причин, по которым оно выполняется.

5.4. Комплексное обследование технического состояния портовых гидротехнических сооружений осуществляется для определения качественных и количественных характеристик технического состояния и включает в общем случае выполнение следующих контрольных операций:

- проверка технической документации;
- технический осмотр;
- измерительный (инструментальный) контроль.

5.5. В зависимости от условий выполнения работ, их стоимость корректируется с помощью коэффициентов, представленных в разделе 2 настоящего Стандарта.

5.6. По результатам обследования (первичного, очередного, внеочередного или специального) специализированная организация (испытательный центр, имеющий государственную аккредитацию) оформляет отчет и (или) акт освидетельствования портового гидротехнического сооружения в соответствии с нормативными требованиями, со следующим комплектом документов, необходимых для дальнейшей эксплуатации сооружения:

- свидетельство о годности портового гидротехнического сооружения к эксплуатации;

- извещение о необходимости выполнения ремонтных работ, изменения режима эксплуатации, вывода портового гидротехнического сооружения из эксплуатации;

- заключение о техническом состоянии портового гидротехнического сооружения.

5.7. Базовые цены $\text{Ц}_{\text{БЦ}}(2001)$ на комплексное (первичное, очередное, внеочередное или специальное) обследование технического состояния портовых гидротехнических сооружений в зависимости от типа и сложности конструкции сооружения представлены в таблице 5.1.

5.8. Стоимость дополнительных работ при проведении комплексного обследования, связанных с разработкой заключения об изменении назначения или условий эксплуатации портового гидротехнического сооружения определяется отдельно по таблице 4.1.

5.9. В случае несовпадения параметров портовых гидротехнических сооружений с приведенными в таблице 5.1. единицами измерения (длина, ширина, погонные метры, протяженность маршрута, площадь, количество конструктивных решений) их величина принимается по ближайшему показателю.

Таблица 5.1

Базовые цены на выполнение комплексного (первичного, очередного, внеочередного или специального) обследования технического состояния портовых гидротехнических сооружений, за 100 пог. м

№, п/п	Наименование (тип портового гидротехнического сооружения)	Стоимость БЦ (2001) руб.	
1. Причальные сооружения, свайные и паловые конструкции			
1.1. Свайные на призматических сваях, трубах			
1.1.1	Глубина у сооружения	до 6,0 м	107 338,94
1.1.2		до 13,0 м	134 828,57
1.1.3		свыше 13,0 м	160 978,97

1.2. Свайные на колоннах, оболочках			
1.2.1	Глубина у сооружения	до 6,0 м	102 173,54
1.2.2		до 13,0 м	127 846,29
1.2.3		свыше 13,0 м	152 653,30
1.3. Гравитационные стенки			
1.3.1. Ряжевая конструкция			
1.3.1.1	Глубина у сооружения	до 6,0 м	102 173,54
1.3.1.2		до 13,0 м	116 660,54
1.3.1.3		свыше 13,0 м	-
1.3.2. Стенки из бетонных массивов			
1.3.2.1	Глубина у сооружения	до 6,0 м	96 216,21
1.3.2.2		до 13,0 м	110 680,81
1.3.2.3		свыше 13,0 м	127 846,29
1.4. Бойлерки			
1.4.1. Из стального шпунта (трубошпунта)			
1.4.1.1	Глубина у сооружения	до 6,0 м	90 991,93
1.4.1.2		до 13,0 м	102 173,54
1.4.1.3		свыше 13,0 м	113 775,57
1.4.2 Из деревянного шпунта			
1.4.2.1	Глубина у сооружения	до 6,0 м	102 173,54
1.4.2.2		до 13,0 м	113 775,57
1.4.2.3		свыше 13,0 м	-
1.4.3 Из железобетонного шпунта			
1.4.3.1	Глубина у сооружения	до 6,0 м	96 216,21
1.4.3.2		до 13,0 м	107 338,94
1.4.3.3		свыше 13,0 м	127 846,29
1.5. Нетрадиционная схема причала			
1.5.1	Глубина у сооружения	до 6,0 м	114 340,29
1.5.2		до 13,0 м	135 894,99
1.5.3		свыше 13,0 м	163 077,80
1.6. Плавучие и рейдовые причалы			
1.6.1	Глубина у сооружения	до 6,0 м	56 552,36
1.6.2		до 13,0 м	68 070,64
1.6.3		свыше 13,0 м	79 215,76
1.7. Якорные и швартовые стоянки			
1.7.1	Глубина у сооружения	до 6,0 м	11 546,48
1.7.2		до 13,0 м	16 074,18
1.7.3		свыше 13,0 м	20 601,88

2. Оградительные сооружения, молы, волноломы, дамбы			
2.1	Земляные дамбы		11 546,48
2.1. Гравитационные сооружения			
2.2.1	Глубина у сооружения	до 6,0 м	107 338,94
2.2.2		до 13,0 м	135 894,99
2.2.3		свыше 13,0 м	163 077,80
2.2. Набросная конструкция из массивов, фасонных блоков			
2.3.1	Глубина у сооружения	до 6,0 м	96 216,21
2.3.2		до 13,0 м	110 680,81
2.3.3		свыше 13,0 м	142 540,60
2.3. Нетрадиционная конструкция оградительного сооружения			
2.4.1	Глубина у сооружения	до 6,0 м	135 894,99
2.4.2		до 13,0 м	163 077,80
2.4.3		свыше 13,0 м	182 263,32
3. Берегоукрепительные и берегозащитные сооружения			
3.1	Откосные с креплением откосов камнем или плитами		34 682,55
3.2	Полуоткосные со шпунтом, сваями или массивом-упором		56 940,44
3.3	Нетрадиционной конструкции		80 085,64
4. Судоподъемные сооружения			
4.1	В осушенном состоянии		51 076,82
4.2. В затопленном состоянии (более 20%)			
4.2.1	Глубина у порога сооружения	до 6,0 м	67 506,75
4.2.2		до 13,0 м	80 733,28
4.2.3		свыше 13,0 м	95 694,61

Библиография

- [1] Федеральный закон от 29.06.2015 № 162-ФЗ О стандартизации в Российской Федерации
- [2] Федеральный закон от 28.12.2013 № 412-ФЗ Об аккредитации в национальной системе аккредитации
- [3] Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд
- [4] Федеральный закон от 21.07.1997 № 117-ФЗ О безопасности гидротехнических сооружений
- [5] Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ Технический регламент о безопасности зданий и сооружений
- [6] Федеральный закон от 08.11.2007 № 261-ФЗ О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации
- [7] Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ О техническом регулировании
- [8] Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ О лицензировании отдельных видов деятельности
- [9] Постановление Правительства Российской Федерации от 02.11.2013 № 986 О классификации гидротехнических сооружений
- [10] Постановление Правительства Российской Федерации от 26.12.2014 № 1521 Об утверждении Перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»
- [11] Постановление Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 620 Технический регламент о безопасности объектов морского транспорта
- [12] Постановление Минтруда России от 21.08.1998 № 37 Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих

- | | |
|---|--|
| [13] Приказ Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 13.04.2007 № 269 | Межотраслевые правила по охране труда при проведении водолазных работ |
| [14] Приказ Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству от 04.12.2012 № 75/ГС | Об утверждении Порядка разработки сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых финансируется с привлечением средств федерального бюджета |
| [15] ГОСТ Р 54523-2011 | Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния |
| [16] СП 58.13330.2012 | СНиП 33-01-2003 «Гидротехнические сооружения. Основные положения» |
| [17] РД 31.84.01-90 | Единые правила безопасности труда на водолазных работах. Часть I. Правила водолазной службы» |
| [18] ПОТ Р О-152-31.82.03-96 | Правила охраны труда в морских портах |
| [19] МДС 81-35.2004 | Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации |
| [20] Приказ Минстроя России от 04.06.2015 № 406/пр | Методические указания о порядке разработки государственных сметных нормативов «Справочники базовых цен на проектные работы в строительстве» |
| [21] Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 29.12.2009 № 620 | Методические указания по применению справочников базовых цен на проектные работы в строительстве |
| [22] Письмо Госстроя России от 31.03.2004 № НЗ-2078/10 | Методическое пособие по определению стоимости инженерных изысканий для строительства |
| [23] Письмо Госстроя России от 16.06.1998 № 9-10-17/33 | Справочник базовых цен на обмерные работы и обследования зданий и сооружений |
| [24] Письмо Росстроя от 07.05.2004 № АП-2642/10 | Справочник базовых цен на проектные работы для строительства. Объекты морского транспорта |
| [25] Постановление Госстроя России от 23.12.2003 № 213 | Справочник базовых цен на инженерные изыскания для строительства «Инженерно-геодезические изыскания» |

- [26] Письмо Росстроя от 24.05.2006 № СК-1976/02
Справочник базовых цен на инженерные изыскания для строительства.
Инженерно-геодезические изыскания при строительстве и эксплуатации зданий и сооружений
- [27] Постановление Госстроя СССР от 16.07.1981 № 121
Сборник цен на изыскательские работы для капитального строительства. Глава 20 «Морские инженерно-гидрологические изыскания»
- [28] Приказ Комитета города Москвы по ценовой политике в строительстве и государственной экспертизе проектов от 04.03.2013 №11
Сборник базовых цен на работы по обследованию и мониторингу технического состояния строительных конструкций и инженерного оборудования зданий и сооружений, в том числе сооружений метрополитена, попадающих в зону влияния строительных объектов, осуществляемые с привлечением средств бюджета города Москвы. МРР-3.2.05.06-12