

**Технологическая схема
организации пропуска
через государственную границу
Российской Федерации
лиц, транспортных средств, грузов,
товаров и животных
в морском пункте пропуска Новороссийск**



НОВОРОССИЙСК 2011

**Технологическая схема
организации пропуска
через государственную границу
Российской Федерации
лиц, транспортных средств, грузов,
товаров и животных
в морском пункте пропуска
Новороссийск**

*УТВЕРЖДЕНА ПРОТОКОЛОМ № 6 РНГА/11 ОТ 14.04.2011 ГОДА
РАСШИРЕННОГО ЗАСЕДАНИЯ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА
МОРСКИХ ПУНКТОВ ПРОПУСКА НОВОРОССИЙСК, ГЕЛЕНДЖИК И
АНАПА*

*ДОПОЛНЕНИЯ УТВЕРЖДЕНЫ ПРОТОКОЛОМ № 10 РНГА/11 ОТ 08.06.2011
Г. РАСШИРЕННОГО ЗАСЕДАНИЯ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА
МОРСКИХ ПУНКТОВ ПРОПУСКА НОВОРОССИЙСК, ГЕЛЕНДЖИК И
АНАПА.*

*ДОПОЛНЕНИЯ УТВЕРЖДЕНЫ ПРОТОКОЛОМ № 17 Н/11 ОТ 19.10.2011
ЗАСЕДАНИЯ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА МОРСКОГО ПУНКТА
ПРОПУСКА НОВОРОССИЙСК*

Содержание

1.	Содержание	3
2.	Принятые сокращения	4
3.	Перечень законодательных и нормативных документов, использованных при разработке Технологической схемы	6
4.	Общие положения	9
5.	Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации	20
6.	Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации	26
7.	Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных	31
8.	Приложение № 1 «Типы судов и перечень перемещаемых на них грузов, товаров, в отношении которых должностными лицами государственных контрольных органов принимаются решения о разрешении действий, предусмотренных пунктом 1.9.2. настоящей технологической схемы».	
9.	Приложение № 2 «Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле международных круизных пассажирских судов в морском порту Новороссийск».	
10.	Приложение № 3 «Порядок контроля контейнеровозов и перемещаемых на них грузов в морском пункте пропуска Новороссийск».	
11.	Приложение № 4 «Формы заявлений, предоставляемые судовладельцем или уполномоченным им лицом в адрес государственных контрольных органов»	

Принятые сокращения

Администрация морского порта, Органы государственного портового контроля	Федеральное государственное учреждение «Администрация морского порта Новороссийск» Центральная инспекция государственного портового контроля (портовые власти)
Акватория	Акватория морского порта
Кодекс ОСПС	Международный кодекс по охране судов и портовых средств Конвенции СОЛАС-74 по охране на море
КТК-Р	ЗАО «Каспийский трубопроводный консорциум»
КСК	ОАО Комбинат «Стройкомплект»
НЛЭ	ОАО «Новорослесэкспорт»
НМТП	ОАО «Новороссийский морской торговый порт»
НСРЗ	ОАО «Новороссийский судоремонтный завод»
НУТЭП	ОАО «Новороссийское УТЭП»
Органы пограничного контроля	Отряд пограничного контроля «Новороссийск»
Органы таможенного контроля	Новороссийская таможня Южного таможенного управления; Южный энергетический таможенный пост Центральной энергетической таможни
Новороссийская таможня	Новороссийский западный таможенный пост, Новороссийский центральный таможенный пост, Новороссийский Юго-восточный таможенный пост.
Органы Россельхознадзора»	Управление Россельхознадзора по Краснодарскому краю и Республике Адыгея.
Пункт пропуска	Морской пункт пропуска Новороссийск
Судовое снаряжение	предметы, за исключением запасных частей, находящиеся и предназначенные для использования на судне, которые являются движимыми, но не имеют потребительского характера, в том числе такие принадлежности судна, как спасательные шлюпки, спасательные средства, мебель и

	другие предметы судового снаряжения и обстановки.
Судовые припасы	товары, предназначенные для потребления на судне, в том числе продовольственные товары, товары, подлежащие продаже пассажирам и членам экипажа судна, топливо и смазочные материалы (сюда не входят предметы судового снаряжения и судовые запасные части).
Судовые запасные части	предметы, предназначенные для ремонта или замены частей оборудования судна, на котором они перевозятся.
СКП органов Роспотребнадзора	Санитарно-карантинный пункт Территориального отдела Управления Федеральной службы по защите прав потребителей и благополучия человека по Краснодарскому краю в городе Новороссийске
Технологическая схема	Технологическая схема организации пропуска через государственную границу РФ лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском пункте пропуска Новороссийск
АПП «Новороссийск мор-порт»	Автомобильный пункт пропуска «Новороссийск мор-порт» Управления государственного автодорожного надзора по Краснодарскому краю и Республике Адыгея
«Шесхарис»	Нефтерайон «Шесхарис» ОАО «Новороссийский морской торговый порт»
Перевозчик	лицо, осуществляющее перевозку товаров и (или) пассажиров через таможенную границу и (или) перевозку товаров, находящихся под таможенным контролем в пределах таможенной территории таможенного союза, или являющееся ответственным за использование транспортных средств.

ПЕРЕЧЕНЬ
законодательных и нормативных документов,
использованных при разработке Технологической схемы

1. Закон от 01.04.1993 года № 4730-1 «О государственной границе Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 30.12.2006 года N 266-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в связи с совершенствованием государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу РФ».
4. Федеральный закон от 15.07.2000 № 99-ФЗ «О карантине растений».
5. Таможенный кодекс таможенного союза от 27 ноября 2009 года. № 17 (Федеральный закон от 2 июня 2010 г. N 114-ФЗ "О ратификации Договора о Таможенном кодексе Таможенного союза")
6. Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации» от 27.11.2010 № 311-ФЗ.
7. Постановление Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. N 94 «О видах контроля, осуществляемых в пунктах пропуска через государственную границу РФ».
8. Постановление Правительства РФ от 20 ноября 2008 г. N 872 «Об утверждении правил осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу РФ».
9. Постановление Правительства РФ от 25 января 2008 г. N 26 «О порядке создания зон таможенного контроля в пунктах пропуска через государственную границу РФ».
10. Постановление Правительства РФ от 26 июня 2008 г. N 482 «Об утверждении правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу РФ».
11. Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2007 г. N 963 «О порядке установления режима в пунктах пропуска через государственную границу РФ».
12. Постановление Правительства РФ от 28 августа 2003 г. N 532 «Об утверждении положения о пребывании на территории Российской Федерации иностранных граждан - пассажиров круизных судов».
13. Постановление Правительства РФ от 7 мая 2009 г. N 397 «О порядке пребывания на территории Российской Федерации иностранных граждан и лиц без гражданства, прибывающих в Российскую Федерацию в туристических целях на пароме, имеющих разрешения на пассажирские перевозки».
14. Постановление Правительства Российской Федерации от 19 марта 2008 г. № 184 «О порядке оформления судов рыбопромыслового флота,

уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации».

15. Постановление Правительства РФ от 02.02.2005г. № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу РФ».

16. Решение межправительственного совета по сотрудничеству в области ветеринарии «О единых правилах государственного ветеринарного надзора при международных и межгосударственных перевозках животноводческих грузов», утвержденных 05.11.2003г., г. Киев.

17. Решения Комиссии таможенного союза от 18.06.2010г. № 317 «О едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе таможенного союза и на таможенной территории таможенного союза».

18. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 31 декабря 2006 г. N 893 «Об утверждении административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека исполнения государственной функции по осуществлению санитарно - карантинного контроля в пунктах пропуска через государственную границу РФ».

19. Совместный Приказ от 28 февраля 2000 года «Об утверждении положения об основах взаимодействия Федеральной пограничной службы РФ, Министерства внутренних дел РФ, Министерства РФ по налогам и сборам, Министерства сельского хозяйства и продовольствия РФ, Министерства транспорта РФ, Министерства здравоохранения РФ, Государственного таможенного комитета, Федеральной службы безопасности РФ, Федеральной службы налоговой полиции РФ при пересечении государственной границы РФ транспортными средствами и перемещение через государственную границу РФ в морских пунктах пропуска».

20. Положение о порядке осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной границе таможенного союза и Перечень подкарантинной продукции (подкарантинных материалов, подкарантинных товаров), подлежащей карантинному фитосанитарному контролю (надзору) на таможенной границе таможенного союза и таможенной территории таможенного союза Утвержденные Комиссией таможенного союза от 18.06.2010 № 318.

21. Сборник Обязательных распоряжений по морскому порту Новороссийск (с приписным портопунктом Анапа) и морскому торговому порту Геленджик.

22. Типовая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденная приказом Минтранса России от 22 декабря 2009 г. № 247 в редакции

приказа Минтранса России от 03.11.2010 года № 239 «О внесении изменений в приказ Минтранса РФ от 22.12.2009 № 247».

23. Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденные приказом Министра транспорта России от 20 августа 2009 г. № 140.

24. Приказы Россельхознадзора от 15.02.2010 г. № 47, и от 20.05.2005г. № 171.

25. СП 3.4.2318-08 «Санитарная охрана территории РФ».

26. Приказ Минсельхоза РФ от 29.12.2010 года № 456 «Об утверждении Правил обеспечения карантина растений при ввозе подкарантинной продукции на территорию Российской Федерации, а также при ее хранении, перевозке, транспортировке, переработке и использовании».

27. Решение Комиссии Таможенного союза от 18 ноября 2010г. № 511 «Об Инструкции о порядке совершения отдельных таможенных операций в отношении временно ввозимых и временно вывозимых транспортных средств международной перевозки».

28. Приказ ФТС России от 04.05.2011 № 930 «Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу таможенного союза этими судами».

29. Конвенция по облегчению международного морского судоходства, 1965, Лондон (ФАЛ-65).

30. Приказ ФТС России от 24.01.2008 № 52 «О внедрении информационной технологии представления таможенным органам сведений в электронной форме для целей таможенного оформления товаров, в том числе с использованием международной ассоциации сетей «Интернет».

31. Соглашение Правительств государств – членов Таможенного союза в рамках Европейского экономического сообщества от 21.05.2010 года «О предоставлении и обмене предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза».

32. Федеральный закон Российской Федерации от 28.12.2010 № 394-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с передачей полномочий по осуществлению отдельных видов государственного контроля таможенным органам Российской Федерации».

33. Постановление Правительства РФ от 29.06.2011 № 502 «Об утверждении Правил осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

34. Постановление Правительства РФ от 29.06.2011 № 501 «Об утверждении Правил осуществления государственного ветеринарного надзора в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

Федерации».

35. Положение о едином порядке проведения совместных проверок объектов и отбора проб товаров (продукции), подлежащих ветеринарному контролю (надзору)», утверждено решением Комиссии таможенного союза от 18.06.2010 года № 317.

36. Единые ветеринарные (ветеринарно-санитарные) требования, предъявляемые к товарам, подлежащим ветеринарному контролю (надзору), утвержденные решением Комиссии таможенного союза от 18.06.2010 года № 317.

37. Единый перечень товаров, подлежащих ветеринарному контролю (надзору), утвержденный решением Комиссии таможенного союза от 18.06.2010 года № 317.

38. Единые правила проведения государственного ветеринарного надзора при международных и межгосударственных перевозках животноводческих грузов, утвержденные Решением межправительственного совета по сотрудничеству в области ветеринарии от 05.11.2003, г. Киев.

39. Федеральный Закон РФ № 29-ФЗ от 02.01.00г. «О качестве и безопасности пищевых продуктов».

40. Санитарный кодекс наземных животных Международное эпизодическое бюро (МЭБ).

1. Общие положения

1.1. Технологическая схема определяет последовательность осуществления основных контрольных действий в пункте пропуска.

1.2. Контрольные действия в морском пункте пропуска осуществляются в отношении морских судов, перемещаемых на них грузовых автомобилей, автобусов, легковых автомобилей, железнодорожных вагонов, контейнеров (транспортные средства), пассажиров, членов экипажа судна, водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортное средство (грузы), грузов, товаров и животных.

1.3. В пределах пункта пропуска осуществляется санитарно – карантинный, пограничный, таможенный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный, транспортный контроль, государственный портовый контроль в установленных законодательством Российской Федерации полномочий и должен обеспечивать:

- минимизацию времени его проведения;
- исключения дублирования функций и действий;
- сокращение количества взаимодействий должностных лиц государственных контрольных органов с контролируемыми лицами, транспортными средствами, грузами, товарами и животными, в том числе за счет реализации принципа «одного окна».

1.4. Настоящая технологическая схема имеет следующие цели:

- 1.4.1. Определить порядок работы государственных контрольных органов в пункте пропуска;
- 1.4.2. Исключить дублирование функций государственных контрольных органов;
- 1.4.3. Определить схему взаимодействия государственных контрольных органов в интересах осуществления надежного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных;
- 1.4.4. Обеспечить соблюдение требований законодательных и нормативных правовых актов РФ, международных договоров государств-членов таможенного союза при осуществлении пропуска через Государственную границу России в морском пункте пропуска Новороссийск физических лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, с учётом местных условий;
- 1.4.5. Обеспечить оптимально безопасные и экономически выгодные условия работы морского порта Новороссийск;
- 1.4.6. Для обеспечения бесперебойного функционирования (эксплуатации) пункта пропуска администрацией пункта пропуска по согласованию с руководителями подразделений государственных контрольных органов, а также с капитаном морского порта Новороссийск, утвержден круглосуточный режим работы пункта пропуска;
- 1.4.7. Обеспечить условия для осуществления деятельности государственных контрольных органов по недопущению нарушений:
 - 1.4.7.1. Государственной границы Российской Федерации;
 - 1.4.7.2. Установленных Правил режима Государственной границы Российской Федерации;
 - 1.4.7.3. Установленных Правил режима в морском пункте пропуска Новороссийск;
 - 1.4.7.4. Требований по безопасности судоходства в морском порту Новороссийск;
 - 1.4.7.5. Требований по охране судов и портовых средств;
 - 1.4.7.6. Порядка перемещения через Государственную границу РФ товаров, грузов, транспортных средств и животных, ограниченных или запрещенных к ввозу/вывозу на/с территории РФ;
 - 1.4.7.7. Способствующих проникновению на территорию Российской Федерации карантинных и других опасных инфекционных заболеваний человека, эпизоотий, карантинных вредителей, болезней растений и сорняков.
- 1.5. При выполнении возложенных задач в пункте пропуска государственные контрольные органы выполняют следующие функции:
 - 1.5.1. Органы пограничного контроля - осуществляют проверку оснований для пропуска через Государственную границу лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных «осмотр (досмотр)» транспортных средств, грузов и товаров в целях обнаружения и задержания нарушителей Правил пересечения Государственной границы РФ, перемещаемых грузов, товаров и животных, которые

запрещены законодательством Российской Федерации к ввозу в Российскую Федерацию или вывозу из Российской Федерации;

1.5.2. Новороссийская таможня в пределах своей компетенции, обеспечение исполнения таможенного законодательства государств - членов таможенного союза, совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля, в том числе в рамках оказания единой административной помощи, выявление, предупреждение и пресечение административных правонарушений и преступлений в соответствии с законодательством государств - членов таможенного союза, принятие мер по противодействию экстремизму, обеспечивает исполнение иных задач, возлагаемых на таможенные органы.

1.5.3. Южный энергетический таможенный пост Центральной энергетической таможни в пределах компетенции в целях исполнения таможенного законодательства и недопущения правонарушений в области таможенного дела обеспечивает совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля в отношении энергоносителей и продуктов их переработки, классифицируемых в группе 27 товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза (далее ТН ВЭД ТС), а также в отношении морских судов, используемых для перемещения указанной категории товаров, членов экипажей и пассажиров этих судов.

1.5.4. СКП органов Роспотребнадзора в рамках Международных медико-санитарных правил (2005), действующего санитарного законодательства Российской Федерации, и «Положения о порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортными средствами, пересекающими таможенную границу таможенного союза, подконтрольными товарами, перемещаемыми через таможенную границу таможенного союза и на таможенной территории таможенного союза» утвержденного Решением Комиссии таможенного союза от 28.05.2010г. № 299 - осуществляет санитарно - карантинный контроль лиц, транспортных средств, грузов и подконтрольных товаров с целью предупреждения завоза и распространения на территории государств - членов таможенного союза инфекционных и массовых неинфекционных болезней (отравлений), представляющих опасность для населения, а также предотвращения ввоза на территорию Сторон потенциально опасной для здоровья человека продукции (товаров), требующих проведения мероприятий по санитарной охране территории;

1.5.5. Территориальный отдел Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Краснодарскому краю в городе Новороссийске в рамках Международных медико-санитарных правил (2005), действующего санитарного законодательства Российской Федерации, и «Положения о порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортными средствами, пересекающими таможенную границу таможенного союза,

подконтрольными товарами, перемещаемыми через таможенную границу таможенного союза и на таможенной территории таможенного союза» утвержденным Решением Комиссии таможенного союза от 28.05.2010г. № 299, осуществляет санитарно - карантинный контроль лиц, транспортных средств, грузов и подконтрольных товаров с целью предупреждения завоза и распространения на территории государств-членов таможенного союза инфекционных и массовых неинфекционных болезней (отравлений), представляющих опасность для населения, а также предотвращения ввоза на территорию Сторон потенциально опасной для здоровья человека продукции (товаров), требующих проведения мероприятий по санитарной охране территории.

1.5.6. АПП «Новороссийск морпорт» - осуществляет транспортный контроль транспортных средств с целью обеспечения выполнения международных договоров Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения, а также российского законодательства регламентирующего деятельность автомобильного транспорта;

1.5.7. Администрация порта - осуществляет контроль за выполнением прибывающими и убывающими судами требований законодательства Российской Федерации, Международных конвенций и Международных меморандумов, направленных на обеспечение безопасности мореплавания, охраны судов, портовых средств и окружающей среды.

1.5.8. Управление Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по Краснодарскому краю и Республике Адыгея осуществляет контроль за соблюдением требований законодательства в сфере ветеринарии и карантина растений на таможенной границе Таможенного союза, включающих требования по обеспечению охраны таможенной территории Таможенного союза от заноса из иностранных государств и распространения заразных болезней животных, вредителей растений, возбудителей болезней растений, а также растений (сорняков) карантинного значения, ввоза опасных в ветеринарно-санитарном и фитосанитарном отношении поднадзорных грузов.

1.6. Государственные контрольные органы, осуществляющие служебную деятельность в пункте пропуска должны принимать все возможные меры по минимизации времени проведения государственного контроля, исключению дублирующих функций и действий, а также недопущению необоснованных задержек транспортных средств, грузов, товаров и животных.

1.7. Обмен данными между государственными контрольными органами в пункте пропуска производится, в том числе и путем информационного взаимодействия с использованием электронных средств обработки и передачи данных.

Для получения полной предварительной информации о движении судов в морском порту Новороссийск государственным контрольным

органам обеспечен доступ к информационной системе государственного портового контроля (www.portcall.marinet.ru).

1.8. Количество судов, одновременно подлежащих государственному контролю, на предстоящие сутки планируется администрацией морского порта и отражается в суточном Графике расстановки и движения судов в морском порту, который направляется в адрес государственных контрольных органов для последующего согласования. Изменения в Графике расстановки и движения судов в морском порту вносятся государственными контрольными органами в администрацию морского порта Новороссийск в обоснованном виде официально поданными предложениями посредством любых доступных информационных средств связи, с последующим предоставлением (досылкой) письма, заверенного подписью и печатью руководителя подразделения, наделенного соответствующими полномочиями (676-351, 676-513 e-mail ric01@ampnovo.ru).

1.9. Государственный контроль судов в морском пункте пропуска осуществляется у причалов, на рейдовых перегрузочных комплексах или на рейде, включенных в пределы морского пункта пропуска.

Допускается осуществление государственного контроля грузов и товаров на борту судна, у причала на рейдовых перегрузочных комплексах и на рейде.

1.9.1. Места проведения государственного контроля судов отражаются администрацией морского порта в Графике расстановки и движения судов в морском порту. Порядок согласования с государственными контрольными органами проводится в соответствии с пунктом 1.8. Технологической схемы.

1.9.2. Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения должностных лиц пограничного, таможенного, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и других контрольных органов.

Выезд из морского пункта пропуска лиц, транспортных средств, вывоз из них грузов, товаров и животных до завершения государственного контроля запрещен.

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц должны быть окончены, а работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций, должны покинуть судно до завершения государственного контроля.

1.9.3. Государственный контроль судна и членов экипажа судна на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также высадки (посадки) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц.

1.9.4. Типы судов и перечень перемещаемых на них грузов, товаров, в отношении которых должностными лицами государственных контрольных органов принимаются решения о разрешении действий, предусмотренных пунктом 1.9.2., настоящей Технологической схемы» определяются Приложением № 1.

1.9.5. В случае принятия должностными лицами государственных контрольных органов решения о запрете выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадки (посадки) пассажиров и водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего государственного контрольного органа информирует об этом администрацию порта в порядке определенном пунктом 1.8. Технологической схемы.

1.9.6. Любое изменение места стоянки судна в морском порту (переходы, перешвартовка), спуск на воду катеров и шлюпок с судна, причаливание судов и других плавучих средств к судам и другим плавучим средствам, находящимся под пограничным и таможенным контролем, допускается по согласованию с органами пограничного и таможенного контроля.

1.9.7. Уполномоченные должностные лица таможенных органов с целью проверки товаров вправе присутствовать при их погрузке на транспортное средство, убывающее с таможенной территории Таможенного союза. Погрузка товаров в этом случае осуществляется во время работы таможенных органов в местах, нахождение которых согласовано с таможенным органом погрузки.

1.10. Государственный контроль в морском пункте пропуска осуществляется должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов и не должен превышать 3 часов.

Работа должностных лиц государственных контрольных органов непосредственно на борту судна координируется должностным лицом органа пограничного контроля.

1.10.1. Должностные лица таможенного органа при наличии предварительной информации, представленной в соответствии со статьей 42 Таможенного кодекса таможенного союза, принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при прибытии судна, принимая во внимание следующие условия:

- документы, предусмотренные таможенным законодательством таможенного союза и таможенным законодательством Российской

Федерации, поданы судовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца;

- отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

- на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

- на борту судна отсутствуют товары, перемещаемые членами экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту.

1.10.2. Должностные лица таможенного органа принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при убытии судна, принимая во внимание следующие условия:

- документы, предусмотренные таможенным законодательством, поданы грузовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени грузовладельца;

- отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

- отсутствует необходимость снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие, лекарственные средства (если средства таможенной идентификации были наложены при прибытии);

- отсутствует необходимость проведения таможенного оформления и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых членами экипажа судна, пассажирами и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке.

1.11. Должностные лица, осуществляющие санитарно - карантинный контроль, подвергают санитарно - карантинному контролю транспортные средства, а также лиц по прибытии (убытии) на таможенную территорию (с территории) таможенного союза при наличии риска возникновения чрезвычайной ситуации в области санитарно - эпидемиологического благополучия населения.

1.12. Должностные лица органов ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости

осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при прибытии судна, если оно прибывает из страны, неблагополучной в ветеринарном или фитосанитарном отношении, если на судне будет производиться таможенный контроль пассажиров и товаров (багажа пассажиров) или если на судне перевозятся подконтрольные указанным государственным контрольным органам грузы, товары и животные.

1.13. Должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случае выявления рисков для санитарно-эпидемиологического, ветеринарного или фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее - предварительные контрольные действия), для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов, товаров и животных.

1.14. О решении не проводить государственный контроль на борту судна должностные лица таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля уведомляют администрацию порта.

Администрация порта информирует о решении указанных государственных контрольных органов пограничный орган, а также капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо).

Уведомления направляются преимущественно в электронном виде или по факсу, в исключительном случае нарочно. Сведения о средствах связи для передачи уведомлений приведены в приложении № 4 Технологической схемы, изменения и корректировка в них проводится немедленно по необходимости и рассылается заинтересованным лицам.

1.14.1. В случае если основания для участия в государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных у должностных лиц государственных контрольных органов отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для соответствующего государственного контрольного органа пунктами настоящей Технологической схемы, не осуществляются.

1.15. В случае одновременной готовности нескольких судов к осуществлению государственного контроля предпочтение отдается судам:

1.15.1. Терпящим аварию или бедствие, имеющим на борту больного или следующим для оказания помощи;

1.15.2. С опасными грузами;

1.15.3. Кораблям, судам, катерам ВМФ и пограничных органов;

1.15.4. Прибывающих по приглашению Правительства Российской Федерации;

1.15.5. Осуществляющим доставку уловов свежих или охлажденных водных биологических ресурсов;

1.15.6. Осуществляющим доставку иной продукции морского промысла;

1.15.7. Работающим на регулярных линиях;

1.15.8. Со скоропортящимися грузами;

1.15.9. С живыми животными, за исключением мелких домашних животных, принадлежащих физическим лицам.

1.15.10. Перемещающим через таможенную границу Таможенного союза товары, необходимые для ликвидации последствий стихийных бедствий, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, продукцию военного назначения, необходимую для выполнения акций по поддержанию мира либо проведения учений, а также товары, подвергающиеся быстрой порче, живые животные, радиоактивные материалы, взрывчатые вещества, международные почтовые отправления, экспресс-грузов, гуманитарной и технической помощи, сообщения и материалы для средств массовой информации, запасные части, двигатели, расходные материалы, оборудование и инструменты, необходимые для ремонта транспортных средств международной перевозки, и другие подобные товары.

1.16. Государственный контроль членов экипажа судов, как правило, осуществляется на борту судна.

Государственный контроль пассажиров осуществляется в специально оборудованных зданиях, помещениях, сооружениях, предназначенных для обслуживания пассажиров, расположенных на территории морского пассажирского вокзала.

1.17. Государственный контроль водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, как правило, осуществляется после их схода с борта судна через специально оборудованные и предназначенные для этих целей терминалы.

1.18. Допускается осуществление государственного контроля пассажиров, водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц на борту судна по решению должностных лиц органов пограничного и таможенного контроля на основании письменного обращения капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица).

1.19. Государственный контроль грузов, товаров и животных, осуществляется в специально оборудованных помещениях, на площадках, эстакадах и других сооружениях, в том числе оснащенных оборудованием для погрузочно-разгрузочных работ в пределах пункта пропуска.

Допускается осуществление государственного контроля грузов и товаров на борту судна, на рейдовых стоянках и перегрузочных комплексах.

1.20. Государственный контроль перемещаемых на судах транспортных средств, осуществляется только на специально оборудованных

площадках, эстакадах и других сооружениях в пределах пункта пропуска.

1.21. Осмотр (досмотр) транспортных средств, грузов, товаров и животных проводится однократно в специально обустроенной зоне пункта пропуска (в зоне таможенного контроля) таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов.

1.22. При наличии риска возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения должностными лицами СКП подвергаются санитарно-карантинному контролю транспортные средства, а так же лица при прибытии (убытии) на таможенную территорию таможенного союза.

1.23. При проведении лоцманской проводки (буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов) лоцманские суда (буксиры, иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами органов пограничного контроля при убытии на лоцманскую проводку (буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно на территории причала № 34 каботажного мола.

Суда, обеспечивающие работу на морском терминале КТК-Р, осматриваются должностными лицами органов пограничного контроля на убытии и прибытии на территории морского терминала ЗАО «КТК-Р» (причалы гавани вспомогательных судов).

1.24. Списки экипажей лоцманских судов (буксиров, иных вспомогательных судов) и работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, представляются должностному лицу органа пограничного контроля.

1.25. Средства и методы, используемые государственными контрольными органами при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены таможенным законодательством, законодательными и иными нормативными правовыми актами РФ, нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

1.26. Решение о применении средств и методов контроля при осуществлении пропуска через государственную границу принимается уполномоченным должностным лицом соответствующего государственного контрольного органа.

В целях сокращения времени на проведение государственного контроля должностные лица государственных контрольных органов могут совместно и одновременно применять средства и методы государственного контроля.

1.27. Таможенные органы осуществляют таможенный, транспортный контроль, а также санитарно-карантинный, ветеринарный и карантинный фитосанитарный контроль, в части проведения проверки документов, в специально оборудованных и предназначенных для этих целей пунктах

пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее - специализированные пункты пропуска).

1.28. Настоящая Технологическая схема в пункте пропуска вводится в действие решением координационного совета морского пункта пропуска.

1.29. Настоящая Технологическая схема включает в себя описание последовательности и продолжительности основных контрольных действий в пункте пропуска, с учетом местных условий.

1.30. Пределами пункта пропуска, в которых действует настоящая технологическая схема до выхода нормативно правового документа, определяющего пределы пункта пропуска, являются:

1.30.1. На берегу, как совокупный периметр режимных территорий операторов морских терминалов КТК-Р, НЛЭ, НМТП, НСРЗ, НУТЭП, КСК в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 12.08.2009 г № 1161-р;

1.30.2. На акватории морского порта Новороссийск - рейдовые стоянки в соответствии со «Сборником обязательных распоряжений по морскому торговому порту Новороссийск (с приписным портпунктом Анапа) и морскому торговому порту Геленджик».

«Порядок допуска работников порта на борт судна до начала и вовремя осуществления государственного контроля судна»

1.31. Допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения должностных лиц пограничного, таможенного, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и других контрольных органов.

1.32. При убытии судна работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций, должны покинуть судно до завершения государственного контроля.

1.33. Государственный контроль судна и членов экипажа судна на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также высадки (посадки) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц.

1.34. В случае принятия должностными лицами государственных контрольных органов решения о запрете выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадки (посадки) пассажиров и водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего государственного контрольного органа информирует администрацию порта.

1.35. Перевозчик либо лицо, действующее по его поручению, предварительно за 3 часа до планируемых мероприятий, подает в ОСТП таможенного поста Новороссийской таможни или в Южный энергетический таможенный пост ЦЭТ, отряд пограничного контроля «Новороссийск» Заявление.

1.36. Начальники таможенных постов Новороссийской таможни и Южного энергетического таможенного поста ЦЭТ, либо лица ими уполномоченные, исходя из предварительной информации о судне, принимают решение путем проставления отметки на Заявлении «Согласовано» или «Не согласовано», даты и подписи (один экземпляр Заявления остается в таможенном органе, второй и третий экземпляры возвращаются перевозчику).

1.37. О решении таможенного органа, перевозчик либо лицо им уполномоченное информирует об этом отряд пограничного контроля «Новороссийск» (предоставляет второй экземпляр Заявления) и администрацию порта.

1.38. Должностное лицо отряда пограничного контроля «Новороссийск» принимает решение о допуске работников порта обеспечивающих грузовые операции на борт судна в период работы государственного контроля судна с проставлением отметки на заявлении (один экземпляр заявления остается в отряде пограничного контроля «Новороссийск»).

1.39. При допуске работников порта на борт судна находящегося на рейде до начала осуществления государственного контроля судна уполномоченное капитаном судна лицо направляет в адрес дежурного СКП (тел/факс 60-24-43) согласованный с органами пограничного и таможенного контроля список работников порта прибывающих на борт судна.

2. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации

2.1. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию РФ, осуществляется в следующей последовательности:

Предварительная заявка на прибытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) подается (передается) в администрацию порта (капитану порта) на прибытие судна за 72 часа, подтверждается за 24 часа, а при длительности перехода менее 72 часов - до выхода судна из порта убытия.

2.2. Предварительная заявка на прибытие судна соответствует предварительной информации о заходе судна и содержит сведения, предусмотренные пунктом 48 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним»,

утвержденных Приказом Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140 (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863), с изменениями, внесенными Приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054).

2.3. Администрация морского порта организует получение государственными контрольными органами предварительной заявки на прибытие судна посредством предоставления логинов и паролей доступа в Федеральную электронную базу данных «Регистрация заходов и отходов судов в морских портах РФ».

Администрация порта после представления в государственные контрольные органы «Графика расстановки судов в порту» информирует капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) о месте стоянки судна.

Администрация порта до прибытия судна направляет в адрес государственных контрольных органов «График расстановки и движения судов в морском порту» на очередные сутки, с указанием времени прибытия судна и месте его стоянки.

2.4. Движение судов на подходах к морскому порту и на акватории осуществляется с использованием совокупности организационных и технических средств, а также персонала службы управления движением судов (далее - СУДС), предназначенных для передачи судам информации, выдачи рекомендаций, организации движения судов и их контроля.

2.5. Судовладелец или уполномоченное им лицо передает в установленном порядке в таможенный орган предварительную информацию в соответствии с таможенным законодательством.

2.5.1. Капитан судна (судовладельцем или уполномоченное им лицо) передает должностному лицу таможенного органа документы, предусмотренные таможенным законодательством, а также документы, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных, для их последующей передачи должностным лицам органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля.

2.5.2. Должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и администрацию порта за 1 час до прибытия судна в порт.

Администрация порта передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в пограничный орган. В согласованном порядке посредством электронной почты (факсовым сообщением) а в исключительном случае нарочно.

2.6. Место сбора заинтересованных должностных лиц государственных контрольных органов у трапа судна.

2.7. Доставка должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов на судно обеспечивается судовладельцем (уполномоченным им лицом).

2.8. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, грузов, товаров и животных на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

2.8.1. Должностные лица СКП органов Роспотребнадзора проводят мероприятия по санитарно-карантинному контролю в отношении членов экипажа судна при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований:

2.8.1.1. Оценка и анализ предварительно переданной информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;

2.8.1.2. Проверка медико-санитарной документации судна;

2.8.1.3. Принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищеблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;

2.8.1.4. Медицинский осмотр (опрос, термометрия);

-введение Оперативного плана первичных противоэпидемических мероприятий при выявлении больного (трупа), подозрительного на заражение инфекционными болезнями, регламентированными СП 3.4.2318-08 «Санитарная охрана территории РФ»;

2.8.1.5. Информирование должностного лица органов пограничного контроля о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

2.9. Действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

2.9.1. опрос капитана судна;

2.9.2. проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

2.9.3. проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации членов экипажа судна;

2.9.4. информирование капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен.

2.10. Проверка должностными лицами СКП органов Роспотребнадзора соответствующих документов и информирование должностного лица органов таможенного контроля о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных.

2.10.1. Проверка должностными лицами таможенных органов соответствующих документов и информирование органов Россельхознадзора о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о необходимости направления подконтрольных грузов, товаров и животных в специально оборудованные и оснащенные места для проведения осмотра (досмотра)».

2.11. Действия по таможенному контролю судна, груза, товаров, перемещаемых на судне в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа, пассажиров судна:

2.11.1. Проверка достоверности сведений, содержащихся в документах;

2.11.2. Наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением капитана) лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту.

2.12. Совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне, в том числе используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами уполномоченных государственных контрольных органов.

2.13. Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне, в том числе судовых припасов, и личных вещей членов экипажа через государственную границу Российской Федерации.

2.14. Информирование должностными лицами органов пограничного и таможенного контроля капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о возможности пересечения границ РФ членами экипажа, пассажирами, товарами и транспортными средствами, перевозимыми на судне, в т.ч. и об ограничениях по перемещению лиц и грузов через границу. Принятые решения оформляются согласно действующего российского и международного законодательства в письменной форме. Запрещенные к ввозу на таможенную территорию товары подлежат вывозу в соответствии с законодательством ТК ТС РФ.

2.15. Передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.16. Действия по государственному контролю прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, сопровождающих транспортные средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

2.16.1. Проверка должностными лицами органов пограничного контроля документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других

- лиц, сопровождающих транспортные средства, грузы, товары и животных, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации;
- 2.16.2. Осмотр прибывших на судах транспортных средств должностными лицами органов пограничного контроля.
- 2.17. Действия по транспортному контролю должностных лиц АПП «Новороссийск мор-порт» в отношении грузовых автотранспортных средств:
- 2.17.1. Взвешивание и замер габаритов транспортного средства;
- 2.17.2. Сверка государственных регистрационных номеров;
- 2.17.3. Проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;
- 2.17.4. Проверка необходимых документов;
- 2.17.5. Проверка соблюдения водителями режима труда и отдыха;
- 2.17.6. Выдача уведомления об уплате установленных сборов;
- 2.17.7. В отношении автобусов:
- 2.17.8. Сверка государственных регистрационных номеров;
- 2.17.9. Проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;
- 2.17.10. Проверка необходимых документов;
- 2.17.11. Проверка соблюдения водителями режима труда и отдыха;
- 2.17.12. Проверка соблюдения правил перевозки пассажиров;
- 2.18. Действия по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю в отношении грузов, товаров и животных, подлежащих указанным видам контроля.
- 2.19. Проверка должностными лицами органов таможенного контроля, наличия страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.
- 2.20. Проверка должностными лицами Новороссийской таможни достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении прибывших на судах транспортных средств, осуществляющих международные перевозки грузов, в соответствии с законодательством стран- участников таможенного союза.
- 2.21. Совместный осмотр (досмотр) прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных должностными лицами уполномоченных государственных контрольных органов и с разрешения таможенного органа, осуществление при необходимости отбор проб (образцов) для исследования.
- для принятия решения о проведении досмотра сотрудниками пограничных органов может использоваться информация, полученная по результатам таможенного осмотра товаров и транспортных средств с использованием инспекционно - досмотровых комплексов;
 - таможенные органы, в случае необходимости обеспечивают представление результатов таможенного осмотра транспортных средств

с использованием инспекционно - досмотровых комплексов должностным лицам пограничных органов с обоснованием необходимости по запросу данной информации в письменном виде сотрудниками пограничных органов.

2.22. Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации.

2.23. Информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом органов таможенного контроля о принятом решении в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных.

2.24. Передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.25. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

2.25.1. Действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований;

2.25.2. Проверка медико - санитарных документов и журналов регистрации обращений за медицинской помощью;

2.25.3. Принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищеблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;

2.25.4. Медицинский осмотр (опрос, термометрия);

2.25.5. введение Оперативного плана первичных противоэпидемических мероприятий при выявлении больного (трупа), подозрительного на заражение инфекционными болезнями, регламентированными СП 3.4.2318-08 «Санитарная охрана территории РФ»;

2.25.6. Информирование должностного лица органов пограничного контроля о возможности пропуска пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

2.25.7. Проверка должностными лицами органов пограничного контроля документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

2.25.8. Проверка должностными лицами СКП органов Роспотребнадзора, и органов Россельхознадзора багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам контроля, выявленных в ходе таможенного контроля наличия)».

2.25.9. Проверка должностными лицами органов таможенного контроля документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям законодательства стран- участников таможенного союза;

2.25.10. Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации.

3. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации

3.1. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

3.1.1. Предварительная заявка на убытие судна передается капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в Администрацию порта не позднее, чем за 24 часа до и уточняется за 4 часа до планируемого времени начала государственного контроля, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - за 4 часа до планируемого времени убытия судна;

3.1.2. Предварительная заявка на убытие судна должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе судна, указанной в общей декларации судна, предусмотренной пунктом 66 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных Приказом Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140 (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863), с изменениями, внесенными Приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054).

3.1.3. Администрация морского порта организует получение государственными контрольными органами предварительной заявки на убытие судна посредством предоставления логинов и паролей доступа в Федеральную электронную базу данных «Регистрация заходов и отходов судов в морских портах РФ».

Администрация порта до убытия судна направляет в адрес государственных контрольных органов график расстановки и движения судов в морском порту на очередные сутки, с указанием времени убытия судна и месте его стоянки.

3.1.4. Капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) представляет в пограничный орган для предварительной проверки судовые роли не позднее, чем за 2 часа до планируемого времени начала пограничного контроля.

3.1.5. Грузовладелец или уполномоченное им лицо в соответствии с таможенным законодательством передает в таможенный орган предварительную информацию.

3.1.6. Должностные лица таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решения о необходимости участия в государственном контроле судна при убытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на убытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и администрацию порта за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта.

Администрация порта передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в пограничный орган по согласованному с органами пограничного контроля средствами связи.

3.1.7. Грузовладелец или уполномоченное им лицо передает должностным лицам таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документы, необходимые для осуществления соответствующего вида государственного контроля.

3.1.8. Доставка должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов к трапу судна (на судно) осуществляется судовладельцем (уполномоченным им лицом).

3.2. Действия по государственному контролю убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

3.2.1. Проверка должностными лицами СКП органов Роспотребнадзора и органов Россельхознадзора соответствующих документов и информирование должностного лица органов таможенного контроля о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных.

3.3. Действия по транспортному контролю должностных лиц АПП «Новороссийск мор-порт» в отношении грузовых транспортных средств:

3.3.1. Взвешивание и замер габаритов транспортного средства;

3.3.2. Сверка государственных регистрационных номеров;

3.3.3. Проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;

3.3.4. Проверка необходимых документов;

3.3.5. Проверка соблюдения водителями режима труда и отдыха;

3.3.6. Контроль за уплатой установленных сборов;

3.3.7. В отношении автобусов:

3.3.7.1. Сверка государственных регистрационных номеров;

- 3.3.7.2. Проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;
- 3.3.7.3. Проверка необходимых документов;
- 3.3.7.4. Проверка соблюдения водителями режима труда и отдыха;
- 3.3.7.5. Проверка соблюдения правил перевозки пассажиров;
- 3.4. Проверка должностными лицами органов таможенного контроля достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством таможенного союза.
- 3.5. Совместный осмотр (досмотр) убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных органами таможенного и пограничного контроля с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов.
- 3.6. Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации.
- 3.7. Информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом органов таможенного контроля о принятом решении в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных.
- 3.8. Передача представителю перевозчика или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- 3.9. Проверка должностными лицами органов пограничного контроля документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации.
- 3.10. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:
- 3.10.1. Действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований;
- 3.10.2. Оценка и анализ информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;
- 3.10.3. Проверка медико-санитарной документации судна, медицинского пункта;
- 3.10.4. Медицинский осмотр (опрос, термометрия);
- 3.10.5. введение Оперативного плана первичных противоэпидемических мероприятий при выявлении больного (трупа), подозрительного на заражение инфекционными болезнями, регламентированными СП 3.4.2318-08 «Санитарная охрана территории РФ»;

3.11. Проверка должностными лицами СКП органов Роспотребнадзора, и органов Россельхознадзора документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам контроля, государственного контроля).

3.12. Проверка должностными лицами органов таможенного контроля документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства таможенного союза;

3.13. Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации;

3.14. Проверка должностными лицами органов пограничного контроля документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации.

3.15. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

3.15.1. проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю и информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

3.15.2. передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам пограничного и таможенного органов, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля;

3.15.3. проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и указанных товаров

3.16. Действия по таможенному контролю в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне, в том числе используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

3.17. Проверка достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством таможенного союза;

3.18. Проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;

3.19. Проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия

записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

3.19.1. Проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения заявленному в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах.

3.20. Действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

3.20.1. Опрос капитана судна;

3.20.2. Проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации).

3.20.3. Проверка документов, принятие решения о пропуске членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации.

3.21. Совместный осмотр (досмотр) помещений судна, также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов.

3.22. Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

3.23. Информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна;

3.24. Передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.25. В случае если при осуществлении государственного контроля на борту судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) требований нормативных правовых актов РФ, регулирующих вопросы, осуществления государственного контроля в морском пункте пропуска Новороссийск, вследствие которого завершение государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров невозможно, работа должностных лиц государственных контрольных органов прекращается, о чем информируется Администрация порта.

3.26. После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта.

3.27. Допускается не более одного переноса работы должностных лиц государственных контрольных органов на судне на одном судне за одни сутки.

3.28. При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна за государственную границу Российской Федерации в течение 2 часов, должностными лицами государственных контрольных органов принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем информируется Администрация порта.

3.29. После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу РФ, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в Администрацию порта.

3.30. Производство каких-либо операций с судном, не оформленным в пограничном и таможенном отношении при прибытии из-за границы или оформленном для убытия за границу без разрешения Капитана морского порта и согласования со Службой в городе Новороссийске ЧАПУБО ФСБ России, Новороссийской таможней и Южного энергетического таможенного поста (в зависимости от зоны ответственности) не допускается.

3.31. Судовладелец (или уполномоченное им лицо) доставляет на судно должностных лиц государственных контрольных органов, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна.

3.32. Место сбора должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов у трапа судна.

4. Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных

4.1. Установить, что в морском пункте пропуска Новороссийск при оформлении прибытия/убытия судов рыбопромыслового флота, а также ввозе (вывозе) уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки применяется уведомительный порядок и выборочный государственный контроль в отношении судов рыбопромыслового флота, ввоза (вывоза) уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки.

4.2. Пограничный, таможенный, санитарно-карантинный и ветеринарный, портовый контроль в отношении судов рыбопромыслового флота и продукции морского промысла при заходе (выходе) судов в морской пункт пропуска Новороссийск осуществляется комиссией, состоящей из представителей органов пограничного контроля, органов таможенного контроля, СКП органов Роспотребнадзора, органов Россельхознадзора, Администрации порта, уполномоченных осуществлять оформление и государственный контроль судов в морском порту Новороссийск.

- 4.3. Осуществление иных видов государственного контроля в отношении судов рыбопромыслового флота и продукции морского промысла в морском порту Новороссийск не допускается.
- 4.4. Оформление и государственный контроль судов, осуществляющих рыболовство во внутренних морских водах РФ и территориальном море РФ, при заходе (выходе) в морской порт, производится Администрацией порта с уведомлением органов пограничного контроля капитанами судов.
- 4.5. Оформление и государственный контроль судов, выходящих на промысел в исключительную экономическую зону РФ и на континентальном шельфе РФ без захода в иностранные порты, осуществляется комиссией, в состав которой входят Администрация порта и органы пограничного контроля.
- 4.6. Оформление и государственный контроль судов рыбопромыслового флота и продукции морского промысла, добытой (выловленной) в исключительной экономической зоне РФ и на континентальном шельфе РФ, при ввозе (вывозе) на таможенную территорию РФ:
- 4.6.1. Без выгрузки на сухопутную территорию РФ - осуществляется комиссией, в составе органов таможенного и пограничного контроля;
- 4.6.2. При доставке с целью переработки или реализации на территории РФ – осуществляется комиссией, в состав которой входят Администрация порта, СКП органов Роспотребнадзора, органы пограничного контроля.
- 4.7. Оформление и государственный контроль судов рыбопромыслового флота при их заходе (выходе) в морской порт и продукции морского промысла, добытой (выловленной) в районах действия международных договоров РФ, в исключительных экономических зонах иностранных государств и в открытой части Мирового океана, при ввозе на таможенную территорию РФ осуществляется комиссией, в состав которой входят Администрация порта, СКП органов Роспотребнадзора, органы пограничного контроля, органы Россельхознадзора.
- 4.8. Допускается оформление сопроводительных документов на продукцию морского промысла государственными контрольными органами до прихода судна в морской порт в соответствии с законодательством РФ.
- 4.9. Работа государственных контрольных органов (в составе комиссии) при оформлении судов рыбопромыслового флота и продукции морского промысла координируется представителем органа пограничного контроля, который по согласованию с членами комиссии принимает решение о необходимости выборочного контроля судов».
- 4.10. Количество комиссий по оформлению судов рыбопромыслового флота определяется органами пограничного контроля по согласованию с государственными контрольными органами с учетом количества судов, подлежащих оформлению и государственному контролю.

- 4.11. Заявка на убытие (прибытие) судна рыбопромыслового флота в (из) морского порта Новороссийск представляется судовладельцем (капитаном судна, судовым агентом) в Администрацию порта.
- 4.12. Оформление и государственный контроль рыбопромысловых судов и продукции морского промысла осуществляется в пункте пропуска у причалов. А на рейде с разрешения руководителя таможенного органа морского порта Новороссийск в соответствии с очередностью, определенной администрацией морского порта согласно заявкам, поступившим от судовладельцев (капитана судна, судового агента).
- Отсчет времени ожидания оформления и государственного контроля судов рыбопромыслового флота и продукции морского промысла определяется по фактическому времени постановки судна к причалу или на якорную стоянку на рейде морского порта. Время ожидания не должно превышать 3 часов».
- 4.13. Продолжительность оформления и государственного контроля судов и продукции морского промысла устанавливается комиссией в зависимости от типа судна, численности экипажа, видов и количества продукции морского промысла и не может превышать 3 часа.
- 4.14. В случае фактического превышения времени ожидания, оформления и государственного контроля судна и продукции морского промысла комиссией составляется акт с указанием конкретных причин задержки.
- 4.15. Акт составляется в 2 экземплярах, которые подписываются представителем органа пограничного контроля и капитаном судна. Второй экземпляр акта остается у капитана судна.
- 4.16. До прибытия судна рыбопромыслового флота в морской порт Новороссийск судовладелец (капитан судна, судовой агент) заблаговременно, но не позднее, чем за 24 часа, направляет в государственные контрольные органы документы и сведения, предусмотренные законодательством РФ для оформления и осуществления государственного контроля судов рыбопромыслового флота и продукции морского промысла.
- 4.17. Предварительная заявка на прибытие (убытие) судна рыбопромыслового флота подается в Администрацию порта по форме, утвержденной Приказом Федерального агентства по рыболовству от 7 июля 2008 г. N 18 "Об утверждении формы заявки на заход (выход) судов рыбопромыслового флота в/из/ морские порты в РФ".
- 4.18. Основные контрольные действия при государственном контроле круизных судов, паромов, имеющих разрешения на пассажирские перевозки, и следующих на них пассажиров осуществляются в соответствии с действующей технологической схемой.
- 4.19. Капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) за 72 часа до прибытия судна в российский порт или с выходом из последнего порта передает в пограничный орган списки пассажиров, прибывающих в туристических целях, и групповую туристическую программу».

4.20. Основные контрольные действия при государственном контроле наливных судов, следующих на них лиц и товаров (кроме экспортных наливных грузов) осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой.

4.21. Контрольные действия по таможенному контролю экспортных наливных грузов, перемещаемых через государственную границу РФ, осуществляются в специально оборудованном для осуществления таможенного контроля помещении - узле учета.

4.22. Контрольные действия по осмотру (досмотру) судов, работающих на международных линиях и осуществляющих не менее одного ежедневного судозахода в морской порт РФ, а также товаров, перемещаемых на них и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа таких судов осуществляется в случае смены экипажа судна и (или) пополнения судовых припасов.

* * * *