

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА
организации пропуска через государственную границу
Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов,
товаров и животных в морском пункте пропуска Туапсе

(Внесены изменения в соответствии: с ФЗ от 28.12.2010 г. № 394-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с передачей полномочий по осуществлению отдельных видов государственного контроля таможенным органам Российской Федерации», Приказом Минтранса РФ № 321 от 21.10.2013 г. «О внесении изменений в типовую схему организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденную приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 декабря 2009 г. № 247»).

п. Туапсе
2015 г.

I. Общие положения.

1.1. Настоящая «Технологическая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском пункте пропуска Туапсе» (далее – Технологическая схема) разработана в соответствии с: Типовой схемой, утвержденной приказом Министерства транспорта РФ от 22.12.2009 № 247 «Об утверждении типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу РФ»; приказом Министерства транспорта РФ от 03.11.2010 № 239 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта РФ от 22.12.2009 № 247»; приказом Минтранса РФ № 321 от 21.10.2013 г. «О внесении изменений в типовую схему организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденную приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 декабря 2009 г. № 247»; законом РФ от 01.04.1993 № 4730-1-ФЗ «О государственной границе Российской Федерации»; решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества от 27.11.2009 № 17 «Таможенный кодекс Таможенного союза»; законом РФ от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации»; постановлениями Правительства РФ: от 26.06.2008 № 482 «Об утверждении Правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»; от 16.02.2008 № 94 «О видах контроля, осуществляемых в пунктах пропуска через государственную границу РФ»; от 20.11.2008 № 872 «Об утверждении Правил осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу РФ»; от 02.02.2005 № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через Государственную границу РФ»; от 19.03.2008 № 184 «О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в РФ»; от 29.10.1992 № 830 «О государственной ветеринарной службе РФ по охране территории России от заноса заразных болезней животных из иностранных государств»; от 15.07.2000 № 99-ФЗ «О карантине растений»; ратифицированным Федеральным законом от 19.05.2010 № 99-ФЗ «О ратификации Соглашения таможенного союза о карантине растений»; перечнем подкарантинной продукции (подкарантинных материалов, подкарантинных товаров), подлежащей карантинному фитосанитарному контролю (надзору) на таможенной границе таможенного союза и таможенной территории таможенного союза; положением о порядке осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной границе таможенного союза; положением о порядке

осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной территории таможенного союза, утвержденными Решением Комиссии таможенного союза от 18.06.10 № 318; приказом МСХ РФ от 14.03.07 № 163 «Об организации работ по выдаче фитосанитарных сертификатов и карантинных сертификатов»; приказом МСХ РФ от 29 декабря 2010 года № 456 «Об утверждении Правил обеспечения карантина растений при ввозе подкарантинной продукции на территорию Российской Федерации, а также при ее хранении, перевозке, транспортировке, переработке и использовании»; приказом Министра транспорта РФ от 23.03.1998 № 27 «О пунктах пропуска через Государственную границу РФ»; законом РФ от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»; законом РФ от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах»; законом РФ от 28.12.2010 г. № 394-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с передачей полномочий по осуществлению отдельных видов государственного контроля таможенным органам Российской Федерации»; решениями Комиссии таможенного союза: от 18.06.2010 № 317 «Положение о едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе таможенного союза и на таможенной территории таможенного союза», от 14.10.2010 № 422 «О форме таможенной декларации на транспортное средство и Инструкции о порядке ее заполнения», от 18.11.2010 № 511 «Об Инструкции о порядке совершения отдельных таможенных операций в отношении временно ввозимых и временно вывозимых транспортных средств международной перевозки» - и определяет последовательность осуществления основных контрольных действий в морском пункте пропуска Туапсе через государственную границу РФ (далее - пункт пропуска).

Технологическая схема разработана на базе действующих законодательных и других нормативных актов федерального уровня, нормативно-технических ведомственных документов, которые прямо или косвенно регламентируют вопросы, связанные с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным контролем в морском пункте пропуска Туапсе (далее – государственным контролем).

1.2. Морской пункт пропуска Туапсе является грузовым, постоянным, многосторонним пунктом пропуска через государственную границу РФ, открытым для международных отношений (сообщений).

1.3. Технологическая схема определяет последовательность осуществления основных контрольных действий пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском пункте пропуска Туапсе.

1.4. Контрольные действия в пункте пропуска производятся в отношении морских и речных транспортных средств (далее – суда), осуществляющих международные перевозки, перемещаемых на них контейнеров, членов экипажей судов, грузов, товаров и животных, и заключаются в признании

законности пересечения государственной границы судов, членов экипажей судов, прибывших на территорию Российской Федерации, перемещения через государственную границу грузов, товаров и животных, либо в разрешении на пересечение государственной границы судов, членов экипажей судов, убывающих за пределы Российской Федерации, перемещение через государственную границу грузов, товаров и животных за пределы Российской Федерации.

Основанием для пропуска через государственную границу физических лиц, судов, грузов и товаров, является наличие действительных документов на право въезда в Российскую Федерацию, или выезда из Российской Федерации, документов на транспортные средства, грузы и товары.

1.5. Пограничный, таможенный, санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный, транспортный контроль (далее - государственный контроль) осуществляется в пределах пунктов пропуска государственными контрольными органами (далее - ГКО), в объеме установленных законодательством Российской Федерации полномочий.

1.6. Государственный контроль в пунктах пропуска (указанных в ситуационном плане пункта пропуска (Приложения № 1, 2) осуществляется подразделениями органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (далее - государственные контрольные органы) в пределах установленных законодательством Российской Федерации полномочий и должен обеспечивать:

- 1) минимизацию времени его проведения;
- 2) исключение дублирующих функций и действий;
- 3) сокращение количества взаимодействий должностных лиц государственных контрольных органов с контролируемыми лицами, транспортными средствами, грузами, товарами и животными, в том числе за счет реализации принципа «одного окна».

Место проведения государственного контроля судна определяется администрацией морского порта Туапсе (далее – администрация порта) по согласованию с пограничными и таможенными органами в зависимости от типа и особенностей судна, технологии перевалки грузов, а также гидрометеорологических условий в порту.

Оформление судов на рейдовых якорных стоянках порта Туапсе не осуществляется при скорости ветра свыше 11 м/с и волнении моря более 2-х баллов.

1.6.1. Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) членов экипажа судна, и других сопровождающих грузы лиц, а также допуск на судно лиц, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия судна, до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна, с разрешения должностных лиц пограничного, таможенного, а при необходимости и других контрольных органов, в случаях предусмотренных

законодательством Российской Федерации, при условии получения государственными контрольными органами предварительной информации, являющейся основанием для принятия такого решения.

Выезд из пункта пропуска лиц, вывоз из них грузов, товаров и животных до завершения государственного контроля - запрещен.

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) членов экипажа судна, пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц должны быть окончены, а лица обеспечивающие выполнение грузовых операций, должны покинуть судно до начала государственного контроля.

1.6.2. При осуществлении государственного контроля в пункте пропуска применяется принцип «одного окна», согласно которому перевозчик (лицо, действующее от его имени) одновременно с документами, представляемыми в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза при прибытии товаров и транспортных средств на единую таможенную территорию Таможенного союза, представляет должностному лицу таможенного органа документы, необходимые для осуществления иных видов контроля.

1.6.3. Должностными лицами ГКО могут приниматься решения о разрешении действий, предусмотренных пунктом 1.6.1., в отношении типов судов и перечня грузов, перемещаемых на них, не подлежащих санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинно-фитосанитарному контролю в соответствии с Приложением № 3.

В случае принятия должностными лицами ГКО решения о запрете высадки (посадки) членов экипажа судна, экспедиторов и других сопровождающих грузы лиц, а также допуска на судно лиц, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего ГКО информирует **Группу организации движения и стоянки судов в акватории морского порта (далее по тексту ГОД и СС в АМП)** по установленным каналам связи.

1.7. Организация доставки на суда, стоящих на рейдовых якорных стоянках или у причалов грузовых терминалов порта Туапсе, должностных лиц ГКО, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна, возлагается на перевозчика (уполномоченного им лица (далее – морской агент)).

1.8. Государственный контроль судов в морском пункте пропуска Туапсе осуществляется круглосуточно, на основе круглосуточного планирования и оперативного регулирования, в соответствии с предварительными планами швартовых операций и работы ГКО в порту (Приложение №5, №6). Работа указанных должностных лиц ГКО координируется должностным лицом пограничного органа. Во время работы на судне комиссии ГКО также присутствует морской агент, как лицо уполномоченное судовладельцем.

1.9. Суточный график швартовых операций в порту составляется ГОД и СС в АМП филиала ФГБУ «АМП Черного моря» в морском порту Туапсе» (далее по тексту филиал ФГБУ «АМП Черного моря») в соответствии с письменными заявками на оформление прибытия/убытия судов, заблаговременно поступающими в ГОД и СС в АМП от морских агентов, операторов перегрузочных комплексов (далее – оператор ПК).

Ведущий специалист ГОД и СС в АМП за 2 часа, после получения информации о прибытии судна, оповещает ГКО о месте и времени прибытия судна в морской порт Туапсе.

В суточный график лоцманских и швартовых операций подаются сведения за 72 часа и уточняются за 24 часа до планируемой даты пропуска.

1.10. Прибытие/убытие морских (речных) судов осуществляется в соответствии со сводным (суточным) графиком очередности швартовых операций в порту Туапсе, утвержденный администрацией порта (капитаном порта).

Уточненный график швартовых операций и работы ГКО передается ведущим специалистом **ГОД и СС в АМП** должностным лицам ГКО с 08.00 до 20.00 и с 20.00 до 08.00 каждых суток (приложение №5).

1.11. В целях сокращения времени простоя судов и обеспечения безопасности порта - судоходные, стивидорные, агентские компании и операторы перегрузочных комплексов осуществляют планирование своей деятельности, согласование графиков погрузочно-разгрузочных работ в порту с учетом суточного графика лоцманских и швартовых операций и классификации грузов.

1.12. Заявка для включения в суточный график лоцманских и швартовых операций в порту подается в **ГОД и СС в АМП** соответствующей организацией, морским агентом или оператором ПК, за 72 и подтверждается за 24 часа, но не позднее чем за 4 часа до планируемого начала работы комиссии ГКО.

В заявке указывают:

- расчетные дату и время прибытия (убытия) судна (ETA, ETD);
- название судна, порт приписки, флаг судна;
- численный состав экипажа и пассажиров;
- сведения о фактической дислокации (местонахождении) судна на дату подачи заявки;
- характер и наименование груза (тоннаж, количество контейнеров, и др.);
- проводимые в порту работы (погрузка, выгрузка и др.).

1.13. Не менее чем за 1 час до планируемого времени начала работы комиссии ГКО, **ГОД и СС в АМП** направляет уведомление ГКО (Приложение № 4) о готовности судна к оформлению, определяет место и время сбора комиссии ГКО.

1.14. Очередность осуществления государственного контроля судов планируется филиалом ФГБУ «АМП Черного моря», согласно времени

поступления от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц) информации о прибытии (убытии) судна.

Количество судов, одновременно подлежащих государственному контролю, на предстоящие сутки планируется администрацией порта по согласованию с ГКО.

В случае одновременной готовности нескольких судов к оформлению (контролю) должностными лицами ГКО, в первоочередном порядке осуществляется государственный контроль следующих судов:

- судов с больным членом экипажа (пассажиром);
- судов с опасными грузами (в зависимости от класса и категории опасности груза);
- судов, прибывающих по приглашению Правительства Российской Федерации;
- судов, осуществляющих доставку уловов свежих или охлажденных водных биологических ресурсов;
- судов, осуществляющих доставку иной продукции морского промысла;
- судов, работающих на регулярных линиях;
- судов со скоропортящимися грузами;
- судов с животными.

1.15. В морском пункте пропуска Туапсе последовательно осуществляются следующие виды контроля:

а) при прибытии судов, лиц, контейнеров, грузов, товаров и животных на территорию Российской Федерации:

- санитарно-карантинный, при наличии риска возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения;
- пограничный;
- ветеринарный, карантинный фитосанитарный (при необходимости);
- таможенный контроль.

б) при убытии судов, лиц, контейнеров, грузов, товаров и животных с территории Российской Федерации:

- санитарно-карантинный, при наличии риска возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения, ветеринарный, карантинный фитосанитарный (при необходимости);
- таможенный контроль;
- пограничный.

1.16. Таможенные органы осуществляют таможенный, транспортный контроль, а также санитарно-карантинный, ветеринарный и карантинный фитосанитарный контроль в части проведения проверки документов в специально оборудованных и предназначенных для этих целей пунктах пропуска (далее - специализированные пункты пропуска).

Обмен данными между таможенными органами и другими государственными контрольными органами в пунктах пропуска производится в установленном порядке, в том числе путем информационного взаимодействия с использованием электронных средств обработки и передачи данных, принимая во внимание следующие условия:

- документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации о таможенном деле, поданы судовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца;
- отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;
- на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;
- на борту судна отсутствуют товары, перемещаемые членами экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту.

Должностные лица органа санитарно-карантинного контроля принимают решение о необходимости осуществления санитарно-карантинного контроля судна при его прибытии в случае возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Должностные лица органов ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при его прибытии из страны, неблагополучной в ветеринарном отношении, в случае осуществления таможенного контроля пассажиров и товаров (багажа пассажиров) или если на судне перевозятся подконтрольные указанным государственным контрольным органам грузы, товары и животные.

Должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случае выявления рисков для санитарно-эпидемиологического, ветеринарного или фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее -предварительные контрольные действия), для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов, товаров и животных.

О решении не проводить государственный контроль на борту судна соответствующие должностные лица ГКО информируют ГОД и СС в АМП телефонограммой. Должностное лицо ГОД и СС в АМП уведомляет о принятом решении пограничный орган факсимильной связью, а также

капитана судна, (судовладельца или уполномоченное им лицо - морского агента) телефонограммой.

1.17. В случае если основания для участия в государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных у должностных лиц ГКО отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для соответствующего государственного контрольного органа пункта 2.2-2.3 и 3.2-3.3 настоящей Технологической схемы, не осуществляются.

1.18. Государственный контроль членов экипажа судов, как правило, осуществляется на борту судна, (либо на оборудованных спецпроходных порта).

Государственный контроль перемещаемых на судах контейнеров, как правило, осуществляется на специально оборудованных площадках, эстакадах и других сооружениях порта.

Государственный контроль грузов, товаров и животных, как правило, осуществляется в специально оборудованных помещениях, на площадках, эстакадах и других сооружениях, в том числе оснащенных оборудованием для погрузо-разгрузочных работ.

Допускается осуществление государственного контроля грузов и товаров на борту судна у причалов грузовых терминалов и на рейдовых якорных стоянках.

Осмотр (досмотр) судов, грузов, товаров и животных производится в пункте пропуска таможенными и пограничными органами с участием представителей других ГКО.

1.19. Средства и методы, используемые ГКО при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены постановлением Правительства РФ от 02.02.2005 № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу РФ» и нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

1.20. При наличии рисков для санитарно – эпидемиологического благополучия лиц (членов экипажа судов, пассажиров), в соответствии с Оперативным планом, проводятся противоэпидемические мероприятия по санитарной охране территории от заноса и распространению инфекционных болезней.

1.21. При проведении лоцманской проводки, буксировки судов или осуществления иных операций, с использованием вспомогательных судов вне границ морского порта, лоцманские суда, буксиры, и иные вспомогательные суда осматриваются должностными лицами пограничного и таможенного органов при убытии на лоцманскую проводку, буксировку, осуществление иных операций и при прибытии обратно.

Списки экипажей лоцманских судов (буксиров, иных вспомогательных судов) и работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, представляются должностному лицу пограничного и таможенных органов по

их требованию за 1 час до начала выполнения лоцманских, швартовых и грузовых операций.

1.22. Передвижение судов в акватории морского порту Туапсе и в зонах таможенного контроля без разрешения должностных лиц пограничных и таможенных органов не допускается.

1.23. Продолжительность осуществления государственного контроля судов в морском пункте пропуска Туапсе (общая продолжительность осуществления государственного контроля всеми представителями ГКО), установлена в пределах максимального времени таможенного оформления:

Тип судна	Грузоподъемность в тоннах			
	до 3000	3001 - 5000	5001-15000	более 15000
	Максимальное время обработки судна			
Сухогрузное	1,5 ч.	2,5 ч.	3,0 ч.	3,0 ч.
Наливное	1,0 ч.	1,5 ч.	1,5 ч.	2,5 ч.

Рыболовные, буксирные, научные и суда специального назначения до 1,5 часа.

В указанные выше нормы времени оформления судов заграничного следования не входит время доставки комиссии ГКО на судно (к месту проведения контрольных операций в пункте пропуска).

Должностные лица ГКО, а также другие заинтересованные лица и организации обязаны принимать все возможные меры по недопущению простоя судов.

Таможенный орган, исходя из необходимости более полного таможенного оформления и таможенного контроля, может увеличивать время таможенного оформления судна.

В случае фактического превышения срока оформления судна должностные лица ГКО составляют документы в соответствии с действующим законодательством и другими нормативными актами федерального органа исполнительной власти.

1.24. Товары и транспортные средства, прибывшие на территорию РФ и находящиеся в пункте пропуска, в отношении которых должностными лицами ГКО приняты решения о невозможности их ввоза на территорию РФ, помещаются таможенным органом под таможенную процедуру «резэкспорт».

II. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации.

2.1. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию РФ, осуществляются в следующей последовательности:

1) подача предварительной заявки на прибытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта (капитану порта).

Предварительная заявка на прибытие судна передается за 72 часа, подтверждается за 24 часа, а при длительности перехода менее 72 часов – до выхода судна из порта убытия.

Предварительная заявка на прибытие судна соответствует предварительной информации о заходе судна и содержит сведения, предусмотренные пунктом 48 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009г. №140 (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009г., регистрационный №14863), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010г. №69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010г., регистрационный №17054).

Морской агент информирует филиал ФГБУ «АМП Черного моря/» о подходе судна к порту Туапсе не позднее, чем за 24 часа, а за 4 часа уточняет время прибытия судна в порт с указанием сведений, предусмотренных пунктом 48 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним.

2) передача ГД и РСП предварительной заявки на прибытие судна в ГКО;

3) информирование ФГУ «АМПТ» капитаном судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о месте стоянки судна;

4) уведомление ФГУ «АМПТ» ГКО о времени прибытия судна, месте его стоянки за 4 часа до прибытия судна;

5) передача капитаном судна (уполномоченным лицом судовладельца) в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

5а) передача судовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека посредством электронной связи:

- морской санитарной декларации;

- судовой роли;

- списка пассажиров;

- свидетельства о прохождении судном санитарного контроля/свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля;

- общей декларации;

- судового санитарного свидетельства на право плавания (для судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации);

б) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу таможенного органа документов, предусмотренных законодательством Российской Федерации о таможенном деле, а также документов должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, необходимых для осуществления санитарно-карантинного контроля, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и

животных, для проведения соответствующего вида контроля в части проверки документов и их последующей передачи должностным лицам органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля;

7) принятие решения должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных, для проведения соответствующего вида контроля в части проверки документов и необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган и должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

О принятом решении должностные лица соответствующих ГКО в письменной форме уведомляют капитана судна (уполномоченное лицо судовладельца) и филиал ФГБУ «АМП Черного моря» (ГОД и СС в АМП) за 1 час до прибытия судна в порт.

8) доставка морским агентом (уполномоченным лицом судовладельца) на судно должностных лиц ГКО и принявших решение проводить контроль на борту судна.

2.2. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, грузов, товаров и животных на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно – карантинному контролю в отношении членов экипажа судна, при наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия:

- оценка информации, получаемой от экипажа судна, до его прибытия согласно представленным документам;

- проверка документов в части, касающейся санитарно-карантинного контроля лиц и судна (наличие морской медико-санитарной декларации и свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля/ свидетельства о прохождении судном санитарного контроля);

- визуальный осмотр судна, опрос членов экипажа судна, пассажиров;

- принятие решения о предоставлении (непредставлении) судну права свободной практики;

- опрос (анкетирование) членов экипажа судна, пассажиров о состоянии их здоровья;

- термометрия членов экипажа судна;

- направление на медицинский осмотр лиц при наличии жалоб на состояние здоровья;

- санитарный досмотр судна (пищеблока, систем водоснабжения, систем сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотр на наличие носителей и переносчиков возбудителей инфекционных заболеваний (насекомых, грызунов или следов их пребывания);

- введение плана оперативных мероприятий на случай выявления больного, подозрительных на заражение особо опасным инфекционным заболеванием лиц;
 - информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу РФ;
- 2) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:
- опрос капитана судна;
 - проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);
 - проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации членов экипажа судна;
 - информирование капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен;
- 3) проверка должностными лицами органов ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) грузов, товаров и животных;
- 4) действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:
- проверка достоверности сведений, содержащихся в документах;
 - проверка соответствующих документов для принятия решения о возможности пропуска грузов, товаров и животных через государственную границу РФ, а в случае необходимости информировать должностных лиц органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о целесообразности проведения осмотра (досмотра) грузов, товаров, товаров и животных (за исключением товаров ввозимых физическими лицами для личных, семейных, домашних и иных не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности нужд, а также уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении рыболовства, и произведенной из них рыбной и иной продукции).
 - наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;
- 5) совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных ГКО;
- 6) принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске судна, лиц, грузов, товаров, животных и личных вещей членов экипажа через государственную границу РФ;

- 7) информирование капитана судна (уполномоченного лица судовладельца) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении пропуска судна, членов экипажа судна, грузов, товаров, животных, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа через государственную границу РФ;
- 8) передача капитану судна (уполномоченному лицу судовладельца) документов, оформленных в соответствии с законодательством РФ.

2.3. Действия по государственному контролю прибывших на судах грузов, товаров и животных, а также экспедиторов и других лиц, сопровождающих грузы, осуществляются в следующей последовательности:

- 1) проверка должностными лицами пограничного органа документов у экспедиторов и других лиц, сопровождающих грузы, товары и животных, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации;
- 2) проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных грузов и товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных грузов и товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на одном из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документах соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных грузов и товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных грузов и товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных грузов и товаров.

Результаты санитарно-карантинного контроля оформляются путем проставления на транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления соответствующего акта.

Должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных грузов и товаров и передают документы на подконтрольные грузы и товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подконтрольных грузов и товаров должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека уведомляют перевозчика о запрете ввоза подконтрольных грузов и товаров в письменной форме в соответствии с приложением № 5 к Положению о порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортными средствами, пересекающими таможенную границу Таможенного союза, подконтрольными товарами, перемещаемыми через таможенную границу Таможенного союза, и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 г. № 299 «О применении санитарных мер в Таможенном союзе», с изменениями, внесенными решениями Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. № 341, от 20 сентября 2010 г. № 383, от 14 октября 2010 г. № 432, от 18 ноября 2010 г. № 456, от 2 марта 2011 г. № 566, 567, 568, 571, от 7 апреля 2011 г. № 622, от 18 октября 2011 г. № 828, 829, от 9 декабря 2011 г. № 859, 888, 889, решением коллегии Евразийской экономической комиссии от 19 апреля 2012 г. № 34, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 г. № 36, 37, от 20 июля 2012 г. № 64, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 16 августа 2012 г. № 125, от 23 августа 2012 г. № 141, решением Совета Евразийской экономической комиссии от 24 августа 2012 г. № 73, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 6 ноября 2012 г. № 206, 208, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 17 декабря 2012 г. № 114, 115, решением коллегии Евразийской экономической комиссии от 15 января 2013 г. № 6;

3) проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления ветеринарного надзора, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на транспортном (перевозочном) документе соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных грузов и товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные грузы и товары должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных грузов и товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных грузов и товаров.

Результаты ветеринарного контроля оформляются путем проставления на ветеринарных и товаросопроводительных документах соответствующих штампов.

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных грузов и товаров и передают документы на подконтрольные грузы и товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия в отношении подконтрольных грузов и товаров решения о возврате груза, товара, должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору уведомляют перевозчика о принятом решении в письменной форме согласно приложениям N 5 и 6 к Положению о Едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе Таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 317 "О применении ветеринарно-санитарных мер в Таможенном союзе", с изменениями, внесенными решениями Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. № 342, от 18 ноября 2010 г. № 455, от 2 марта 2011 г. № 569, 570, от 7 апреля 2011 г. № 623, от 22 июня 2011 г. № 724, от 15 июля 2011 г. № 726, от 18 октября 2011 г. № 830, 831, 834, от 9 декабря 2011 г. № 859, 893, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 24 августа 2012 г. № 73, от 12 октября 2012 г. № 85, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 4 декабря 2012 г. № 254, от 12 декабря 2012 г. № 274, от 25 декабря 2012 г. № 307;

4) проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления карантинного фитосанитарного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции или решения о направлении в установленных случаях подкарантинной продукции для проведения осмотра или досмотра должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления штампа (отметки) на фитосанитарном сертификате (при необходимости и при его наличии), транспортном (перевозочном) документе и (или) составлении акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2011 г. N 502 "Об утверждении Правил осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 27, ст. 3938; 2012, N 18, ст. 2228).

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подкарантинной продукции на осмотр или досмотр должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают

документы на подкарантинную продукцию должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции (подкарантинного груза, подкарантинного материала).

Результаты карантинного фитосанитарного контроля оформляются путем проставления на фитосанитарных сертификатах (при их наличии) и транспортных (перевозочных) документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора).

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции и передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подкарантинной продукции должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или ее территориального органа уведомляют перевозчика подкарантинной продукции о запрете ввоза партии подкарантинной продукции;

5) проверка должностными лицами таможенного органа наличия страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;

6) проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении прибывших на суда транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

7) совместный осмотр (досмотр) прибывших на суда транспортных средств, грузов, товаров и животных должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов и при необходимости отбор проб (образцов) для исследования;

8) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске прибывших на суда транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

9) информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении прибывших на суда транспортных средств, грузов, товаров и животных;

10) передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и Российской Федерации;

2.4. Таможенный орган принявший решение о запрете пропуска через государственную границу РФ транспортных средств, грузов, товаров и животных, оформляет такое решение в письменной форме.

III. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации.

3.1. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории РФ, осуществляются в следующей последовательности:

1) подача предварительной заявки на убытие судна капитаном судна (уполномоченным им лицом) в ГОД и СС в АПМ.

Предварительная заявка на убытие судна передается не позднее, чем за 24 часа до и уточняется за 4 часа до планируемого времени начала государственного контроля, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна – за 4 часа до планируемого времени убытия судна.

Предварительная заявка на убытие судна должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе судна, указанной в общей декларации судна, предусмотренной пунктом 66 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009 № 140 (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009, регистрационный № 14863), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010, регистрационный № 17054);

2) передача филиалу ФГБУ «АМП Черного моря» (ГОД и СС в АМП) предварительной заявки на убытие судна в ГКО (Приложение №4).

Предварительная заявка на убытие судна передается администрацией порта в течение 1 часа после получения, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - незамедлительно после получения.

3) уведомление администрацией порта (капитаном порта) государственных контрольных органов о времени убытия судна и месте его стоянки;

4) представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в пограничный орган для предварительной проверки судовой роли не позднее чем за 2 часа до планируемого времени начала пограничного контроля;

5) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

6) принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного

контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при убытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на убытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и филиал ФГБУ «АМП Черного моря» (ГОД и СС в АМП) за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта.

Филиал ФГБУ «АМП Черного моря/» (ГОД и СС и АМП) передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в пограничный орган.

7) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида государственного контроля;

8) доставка судовладельцем (уполномоченным им лицом) на судно должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна.

3.2. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, грузов, товаров и животных на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю в отношении членов экипажа судна при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований:

- оценка и анализ предварительно переданной информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;

- проверка медико-санитарной документации судна;

- принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищеблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;

- медицинский осмотр (опрос, термометрия);

- введение плана оперативных мероприятий на случай выявления больного, подозрительных на заражение особо опасным инфекционным заболеванием лиц;

- информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

2) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

- опрос капитана судна;

- проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

- проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации членов экипажа судна;
 - информирование капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен;
- 3) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных;
- 4) действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:
- проверка достоверности сведений, содержащихся в документах;
 - наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;
- 5) совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;
- 6) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа через государственную границу Российской Федерации;
- 7) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа;
- 8) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Таможенного союза и Российской Федерации.

3.3. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

- 1) проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю и информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

2) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам пограничного и таможенного органов, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля;

3) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и указанных товаров;

4) действия по таможенному контролю в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством; проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;

проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения заявленному в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

5) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

- опрос капитана судна;

- проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

- проверка документов, принятие решения о пропуске членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

6) совместный осмотр (досмотр) помещений судна, также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

7) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

8) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров,

перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна;

9) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и Российской Федерации.

3.4. В случае выявления на судне обстоятельств, свидетельствующих о несоблюдении требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы, касающиеся осуществления государственного контроля в пунктах пропуска, и приводящих к невозможности завершения государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров, работа должностных лиц государственных контрольных органов на судне прекращается, о чем информируется администрация порта (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц государственных контрольных органов на судне на одном судне за одни сутки.

После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу Российской Федерации, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта (капитану порта).

При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна от места осуществления государственного контроля в течение 2 часов в летнее время, а в условиях зимней навигации и сложной ледовой обстановки в течение 6 часов (кроме судов, включенных в состав каравана) должностными лицами государственных контрольных органов принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем информируется администрация порта (капитан порта).

IV. Особенности контроля судов заграничного плавания.

4.1. Высадка лоцманов на борт судна производится с разрешения должностных лиц (дежурной службы) КПП «Туапсе», при наличии предварительного плана швартовых и лоцманских операций и документа, удостоверяющего личность и пропуска выданного пограничным органом.

4.2. Сход лоцмана с борта судна разрешается после постановки судна к причалу до начала работы комиссии ГКО, по предъявлению должностному лицу пограничного органа документа, удостоверяющего личность и пропуска выданного пограничным органом.

4.3. На убытие судна лоцман прибывает после окончания работы комиссии ГКО и поднимается на борт судна по предъявлению должностному лицу пограничного органа документа, удостоверяющего личность и пропуска выданного пограничным органом.

4.4. На период работы комиссии ГКО пропуск отдельных лиц на судно допускается в исключительных случаях и только с разрешения начальника КПП «Туапсе».

4.5. В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации «О присоединении Российской Федерации к Международной Конвенции «По контролю балластных вод и осадков и управлению ими (BWMС)» от 28.03.2012 № 256, контроль за производством замены балластных вод в морском порту Туапсе, осуществляют должностные лица ФГУ «АМП Туапсе», которые совместно с членами ГКО будут посещать суда.

4.6. Иностранным гражданам и лицам без гражданства, прибывшим в порт на судах заграничного плавания с недействительными документами или без установленных документов на право въезда в РФ, сход на берег не разрешается.

4.7. Начальник КПП «Туапсе» может запрещать сход на берег и пребывание на берегу членам экипажей судов заграничного плавания в случае нарушения этими лицами требований законодательства РФ.

4.8. Морской агент обязан довести до капитана судна порядок схода на берег членов экипажа, выхода в город, нахождения в городе и возвращения на судно.

4.9. Должностные лица пограничных органов осуществляют контроль организации капитаном судна вахтенной службы и порядка посещения судов заграничного плавания.

4.10. Рабочие порта, обслуживающие суда заграничного плавания, пропускаются на суда по пропускам, выдаваемым пограничным органом и при наличии наряда на производство работ на данном судне.

4.11. Лица, не являющиеся работниками порта, посещают суда заграничного плавания по документам, удостоверяющим личность и пропускам выданным пограничным органом.

V. Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных.

5.1. Основные контрольные действия при государственном контроле судов рыбопромыслового флота, а также уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции осуществляются в последовательности, установленной настоящей Типовой схемой, и в соответствии с Постановлениями Правительства Российской Федерации от 19 марта 2008 г. N 184 "О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 13, ст. 1300; N 25, ст. 2979) и от 24 декабря 2008 г. N 990 "О ввозе (вывозе) на таможенную территорию Российской Федерации уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении промышленного рыболовства во внутренних морских водах Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации, и произведенной из них рыбной и иной продукции" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 2, ст. 204).

Предварительная заявка на прибытие (убытие) судна рыбопромыслового флота подается по форме, утвержденной Приказом Федерального агентства по рыболовству от 7 июля 2008 г. N 18 "Об утверждении формы заявки на заход (выход) судов рыбопромыслового флота в/из/ морские порты в Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 18 июля 2008 г., регистрационный N 12011).

VI. Особенности осмотра (досмотра) судов, грузов и товаров в пункте пропуска.

6.1. Осмотр судов, грузов и товаров предполагает их внешний визуальный осмотр, не связанный со вскрытием грузовых помещений транспортного средства и без нарушения упаковки грузов и товаров.

6.2. Осмотр судов, грузов и товаров осуществляется в целях проверки грузовых (служебных) помещений транспортных средств, либо емкостей, контейнеров и иных мест, где находятся (могут находиться) лица, грузы и товары а также целостности пломб, печатей, упаковки товаров и в других целях.

6.3. Осмотр крупногабаритных грузов (товаров) и контейнеров проводится непосредственно перед их погрузкой/ выгрузкой на судно только на режимных участках пункта пропуска в ЗТК присутствии лиц, обладающих соответствующими полномочиями в отношении транспортных средств, грузов и товаров.

6.4. По результатам осмотра по требованию лиц, обладающих соответствующими полномочиями в отношении транспортных средств, грузов и товаров, может быть составлен акт установленной формы.

6.5. Досмотр грузов и товаров включает в себя обследование грузов и товаров в целях предупреждения и пресечения нарушения норм федерального законодательства и международных договоров РФ обнаружения незаконно пересекающих (пересекших) государственную границу грузов и товаров, определения необходимости обеззараживания грузов и товаров, выявления вредителей растений, возбудителей болезней растений, растений (сорняков) карантинного значения.

При осуществлении досмотра могут быть сняты пломбы, печати, вскрыты упаковки грузов и товаров или грузовые помещения, либо емкостей, контейнеров или иных мест, где находятся (могут находиться) лица, грузы и товары, и отбором при необходимости проб (образцов) грузов и товаров.

6.6. Досмотр грузов и товаров перемещаемых через государственную границу Российской Федерации (далее – досмотр), проводится сотрудниками пограничных органов в случае служебной необходимости.

Для принятия решения о проведении досмотра сотрудниками пограничных органов может использоваться информация, полученная по результатам таможенного осмотра грузов и товаров с использованием инспекционно – досмотровых комплексов.

По мотивированному запросу пограничных органов в письменном виде таможенный орган обеспечивает представление результатов таможенного осмотра (досмотра), с использованием инспекционно – досмотровых комплексов.

6.7. О принятом решении и проведении досмотра, сотрудники пограничных органов информируют уполномоченных должностных лиц таможенных органов.

6.8. Досмотр грузов и товаров проводятся в специально оборудованной зоне пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации.

6.9. Досмотр, проводимый должностными лицами ГКО, сопряженный со снятием пломб, печатей, вскрытием упаковки грузов и товаров или грузовых помещений, либо емкостей, контейнеров и иных мест, где находятся (могут находиться) нарушители правил пересечения государственной границы Российской Федерации, грузы и товары, которые запрещены законодательством Российской Федерации к ввозу в Российскую Федерацию или вывозу из Российской Федерации, осуществляется в присутствии уполномоченных должностных лиц таможенных органов, при этом указанные уполномоченные должностные лица таможенных органов осуществляют, таможенное наблюдение и при необходимости накладывают средства таможенной идентификации.

При выявлении в ходе досмотра признаков нарушений таможенного законодательства Российской Федерации, сотрудники пограничных органов

информируют об этом уполномоченных должностных лиц таможенных органов.

6.10. Досмотр проводится сотрудниками пограничных органов после регистрации должностными лицами таможенных органов прибытия грузов и товаров на таможенную территорию Российской Федерации и при убытии с этой территории согласно установленному порядку.

6.11. При выявлении в ходе таможенного досмотра признаков укрытия в грузах и товарах нарушителей правил пересечения государственной границы Российской Федерации, грузов и товаров, которые запрещены законодательством Российской Федерации к ввозу в Российскую Федерацию или вывозу из Российской Федерации, уполномоченные должностные лица таможенных органов информируют об этом сотрудников пограничных органов.

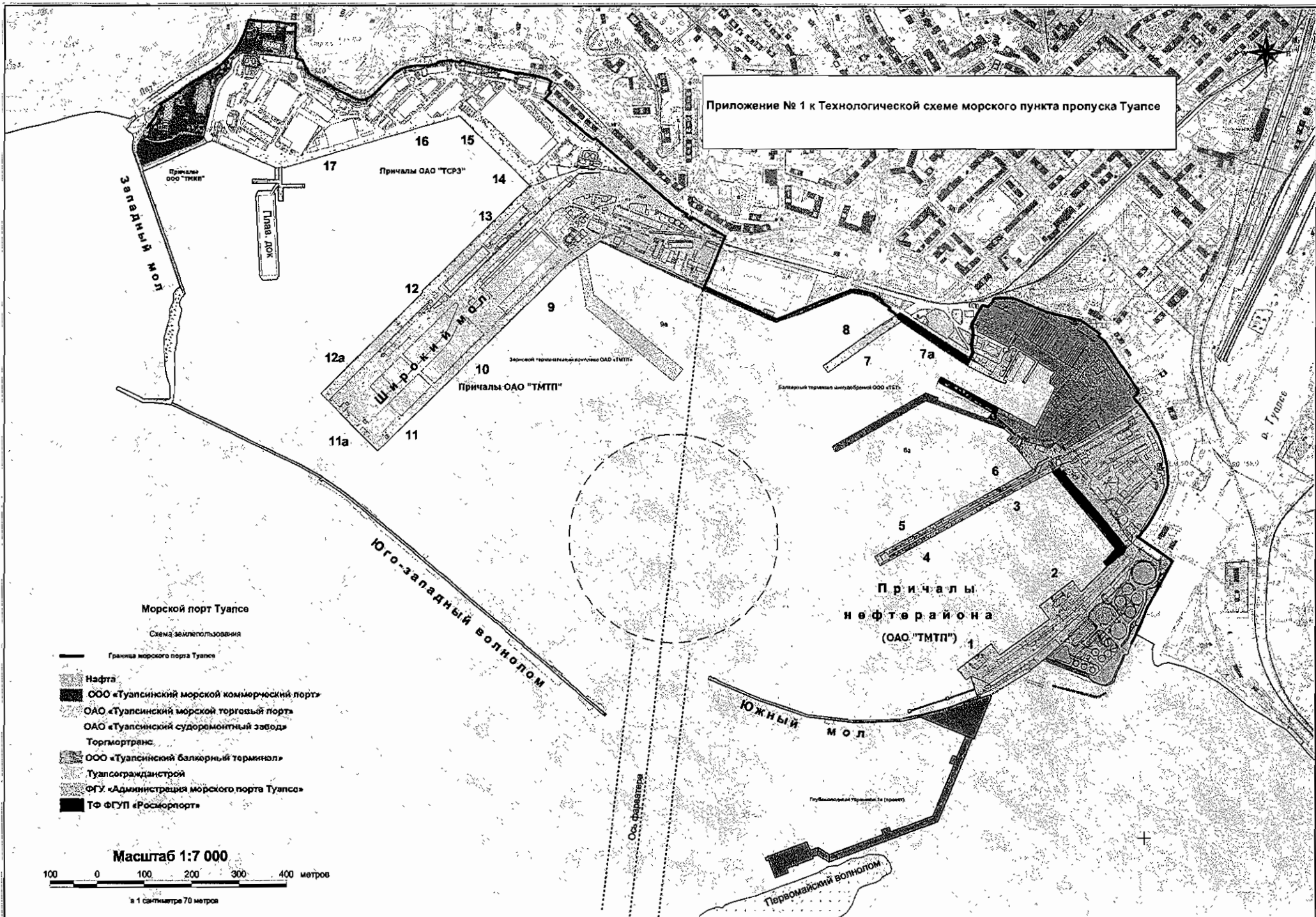
6.12. При принятии решения о необходимости проведения досмотра и таможенного досмотра грузов и товаров должностные лица пограничных органов согласовывают порядок и срок их одновременного проведения.

6.13. По результатам досмотра составляется акт в 2-х экземплярах по установленной форме. Второй экземпляр акта вручается лицу, обладающему соответствующими полномочиями в отношении транспортных средств, грузов и товаров, либо его представителю.

VII. Приложения.

1. Приложение № 1 - Ситуационный план морского пункта пропуска Туапсе.
2. Приложение № 2 - Ситуационный план морского пункта пропуска Туапсе (якорные стоянки).
3. Приложение № 3 - Перечень типов судов и перемещаемых на них грузов, товаров.
4. Приложение № 4 - Форма «Уведомления» в таможенные органы.
5. Приложение № 5 - Форма «Уточненный график швартовых операций и работы ГКО».
6. Приложение № 6 - Форма «Суточный график швартовых операций».
7. Приложение № 7 - Форма «Заявка о проведении государственной комиссии».

Приложение № 1 к Технологической схеме морского пункта пропуска Туапсе



Морской порт Туапсе

Схема застройки

Граница морского порта Туапсе

- Нафта
- ООО «Туапсинский морской коммерческий порт»
- ОАО «Туапсинский морской торговый порт»
- ОАО «Туапсинский судоремонтный завод»
- Торгмортранс
- ООО «Туапсинский балкерный терминал»
- Туапсегражданстрой
- ФГУ «Администрация морского порта Туапсе»
- ТФ ФГУП «Росморпорт»

Масштаб 1:7 000

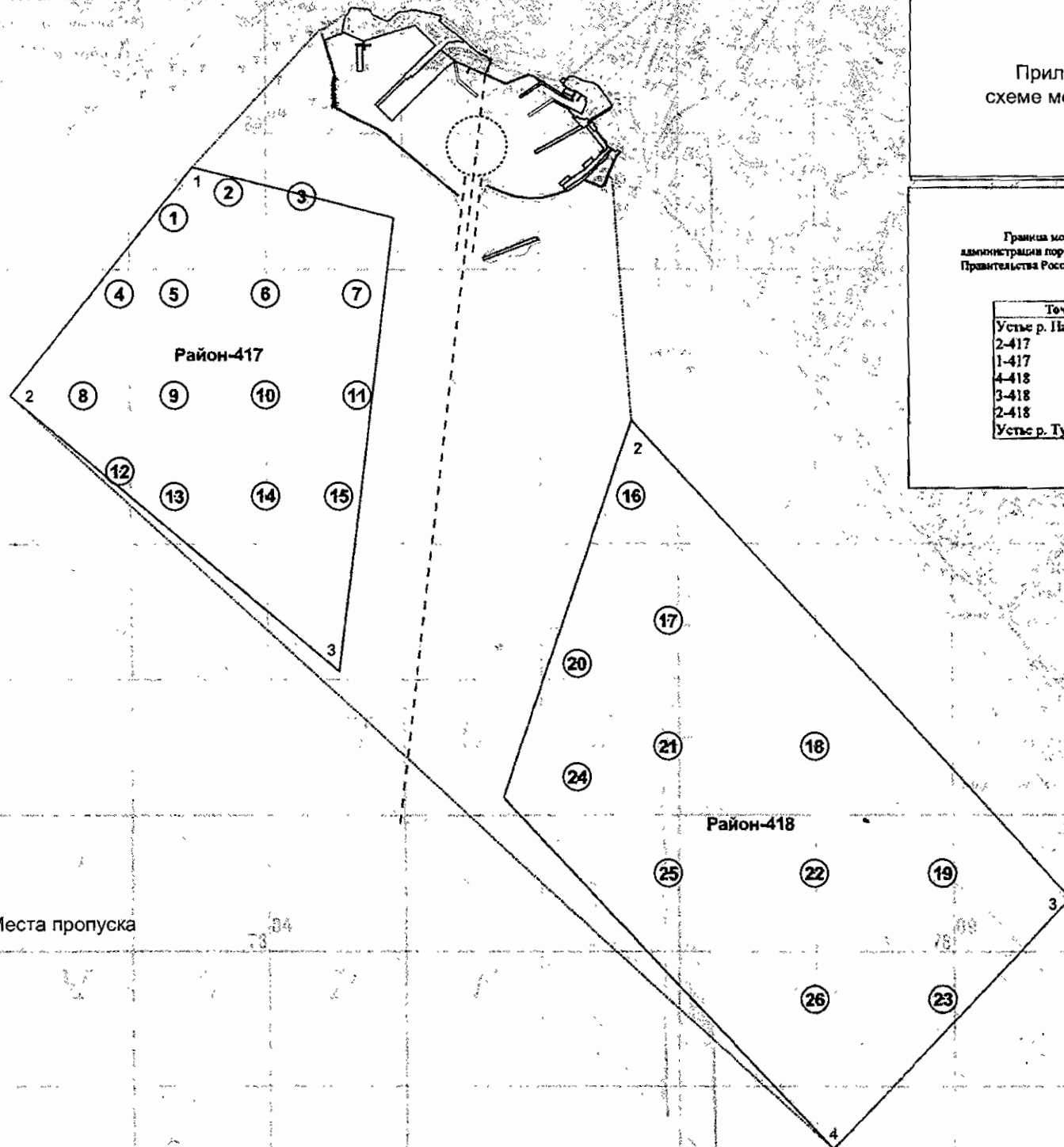
100 0 100 200 300 400 метров

в 1 сантиметре 70 метров

Приложение 2 к Технологической
схеме морского пункта пропуска Туапсе
(якорные стоянки)

Граница морской акватории порта согласно «Обязательных постановлениям Морской администрации порта Туапсе» валидных в соответствии с постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 17.12.1993 №1299

Точки	Северной широты	Восточной долготы
Устье р. Паук	44° 05' 51"	39° 03' 18"
2-417	44° 05' 18"	39° 02' 36"
1-417	44° 04' 24"	39° 01' 36"
4-418	44° 01' 24"	39° 06' 06"
3-418	44° 02' 24"	39° 07' 24"
2-418	44° 04' 18"	39° 05' 00"
Устье р. Туапсе	44° 05' 15"	39° 04' 54"



1 Места пропуска

Приложение №3

к Технологической схеме организации пропуска через государственную границу РФ судов, лиц, грузов, транспортных средств товаров и животных в морском пункте пропуска Туапсе

«Типы судов и перечень перемещаемых на них грузов, товаров, в отношении которых должностными лицами государственных контрольных органов могут приниматься решения о разрешении действий, предусмотренных пунктом 1.8.1. настоящей Технологической схемы»

№	Тип судна	Краткая характеристика	Перечень перемещаемых грузов
1.	Таинкер	Судно, предназначенное для перевозки грузов наливом (нефть, нефтепродукты, жидкие удобрения, жидкие химические грузы и т.д.)	Нефть, нефтепродукты и жидкие химические грузы
2.	Комбинированное судно	Судно, предназначенное для перевозки наливом сырой нефти и нефтепродуктов, а также насыпных грузов.	Наливные и насыпные грузы
3.	Универсальное сухогрузное судно	Судно, предназначенное для перевозки генеральных грузов в упаковке, а также негабаритных и тяжеловесных грузов.	Генеральные грузы
4.	Накатное судно	Судно, предназначенное для перевозки грузов, использующие горизонтальный способ погрузки – выгрузки.	Автотехника, подкарантинные грузы
5.	Пассажирское судно	Судно, предназначенное для перевозки более 12 пассажиров.	Пассажиры
6.	Грузовое судно	Судно, не являющееся пассажирским (сухогрузное, наливное, транспортный рефрижератор, буксир, толкач, спасательного назначения и другие непассажирские суда).	Вся номенклатура грузов
7.	Наливное судно	Судно, предназначенное для перевозки жидких грузов наливом.	Наливные грузы
8.	Навалочное судно	Судно, в конструкцию которого входят одна палуба, бортовые подпалубные танки и бортовые скуловые танки в грузовых помещениях.	Навалочные грузы
9.	Сухогрузное судно	Судно, предназначенное для перевозки различных грузов.	Генеральных, контейнеров, леса, грузов насыпью, кроме жидких грузов наливом

Приложение № 4

к Технологической схеме организации пропуска через государственную границу РФ судов, лиц, контейнеров, грузов, товаров и животных в морском пункте пропуска Туапсе

Наименование агентствующей организации: _____

УВЕДОМЛЕНИЕ № _____ / _____ / _____

Настоящим уведомляю _____ о пересечении таможенной границы РФ .
(наименование таможенного органа)

Цель - международные перевозки товаров

Название судна: _____

Флаг судна: _____

Судовладелец: _____

Фрахтователь: _____

Время швартовки к причалу при подходе судна: _____

Номер причала, район порта, откуда будет отходить (при оформлении на отход) или куда будет швартоваться (при оформлении на приход), борт, которым будет швартоваться:

Наименование и общее количество грузов (товаров): _____

Последняя страна, порт захода: _____

Количество членов экипажа, национальность: _____

Прошу произвести оформление прибытия (убытия) вышеуказанного судна.

Готовность судна для работы комиссии: «__» час. «__» мин. «__» _____ 20__ г.

Документы, предусмотренные п.п.2.п.1 и п.2 ст.159 ТК ТС будут предоставлены

Морской агент судна: _____ печать
(подпись)

Комиссия назначена на: «__» час. «__» мин. «__» _____ 20__ г.

Вед. специалист ГОД и СС в АМП _____ (_____) печать
(подпись) (Ф.И.О.)

Дежурный отдела _____ (_____)
(подпись) (Ф.И.О.)

Состав таможенного наряда:

1. _____ (старший наряда)
2. _____

Начальник отдела (старший смены) _____
(подпись)

Особые отметки:

Постановка на причал № _____ согласовано инспектор _____
(подпись)

Перешвартовка на причал № _____ согласовано, инспектор _____
(подпись)

Приложение № 5

к Технологической схеме организации пропуска через государственную границу РФ лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском пункте пропуска Туапсе

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
 МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО
 ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
 УЧРЕЖДЕНИЯ
 «АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ
 ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
 В МОРСКОМ ПОРТУ ТУАПСЕ
 (Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ»
 в морском порту Туапсе)

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель капитана морского порта Туапсе по безопасности мореплавания

ФИО

_____ 2015г.

**УТОЧНЕННЫЙ ГРАФИК
 ШВАРТОВЫХ ОПЕРАЦИЙ И РАБОТЫ КОМИССИИ (ГКО)
 В ТУАПСИНСКОМ МОРСКОМ ПОРТУ**

На смену: с 08.00/--.--.2015г. до 20.00/--.--.2015г.
 с 20.00/--.--.2015г. до 08.00/--.--.2015г.

Название судна	Флаг	Длина	Дедвейт	БРТ	Агент	Время/дата швартовых работ	Причал/Борт		Операция	Работа комиссии
							К	От		
НЕФТЕРАЙОН										
СУХОГРУЗНЫЙ РАЙОН										
ТМКП										
ТБТ										

Ведущий специалист ГОД и СС в АМП _____ / ФИО /

Приложение № 6

к Технологической схеме организации пропуска через
государственную границу РФ лиц, транспортных средств,
товаров и животных в морском пункте пропуска Туапсе

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ
ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»
В МОРСКОМ ПОРТУ ТУАПСЕ
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ»
в морском порту Туапсе)

**СУТОЧНЫЙ ГРАФИК
ШВАРТОВЫХ ОПЕРАЦИЙ В ТУАПСИНСКОМ МОРСКОМ ПОРТУ**

На смену: с 08.00/--.--.2015г. до 08.00/--.--.2015г.

Название судна	Флаг	Длина	Дедвейт	БРТ	Агент	Время/дата швартовых работ	Причал		Операция	Борт при швартовке
							К	От		
НЕФТЕРАЙОН										
СУХОГРУЗНЫЙ РАЙОН										
ТМКП										
ТБТ										

Ведущий специалист ГОД и СС в АМП _____ /ФИО/

Группа организации
движения и стоянки судов в
акватории морского порта

Начальнику КПП «Туапсе»
подполковнику Кванталиани Г.Х.

Заявка
о проведении государственной комиссии

В соответствии с требованиями к Технологической схеме организации пропуска через государственную границу РФ судов, лиц, контейнеров, грузов, товаров и животных в морском пункте пропуска Туапсе, просим Вас разрешить проведение государственной комиссии на приход (отход) на борту т/х _____, флаг _____ у пр. № _____

Время проведения государственной комиссии: «__» час. «__» мин. «__» _____ 20__ г

Название судна: т/х

Порт приписки:

Судовладелец:

Количество членов экипажа, национальность:

Следует из порта:

Убывает в порт:

Наименование груза (товара):

Ведущий специалист ГОД и СС в МПП Туапсе _____ (_____)