

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Федеральное агентство морского и речного транспорта**

**Федеральное государственное учреждение  
«Администрация морского порта Ейск»**

**СБОРНИК ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ РАСПОРЯЖЕНИЙ  
ПО МОРСКОМУ ПОРТУ ЕЙСК**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**2. ПЛАВАНИЕ В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ РАСПОРЯЖЕНИЙ**

- 2.1. Правила плавания
- 2.2. Лоцманское обслуживание
- 2.3. Буксирное обеспечение
- 2.4. Плавание во льдах
- 2.5. Правила плавания для маломерных судов

**3. ВХОД СУДОВ В ПОРТ И ВЫХОД ИЗ ПОРТА**

- 3.1. Информация о подходе судна
- 3.2. Оформление прихода
- 3.3. Оформление выхода

**4. СТОЯНКА СУДОВ В ПОРТУ**

- 4.1. Стоянка судов на рейде
- 4.2. Подготовка причалов к швартовке судов
- 4.3. Швартовка судов
- 4.4. Стоянка судов у причалов
- 4.5. Смена мест стоянки
- 4.6. Действия при шторме
- 4.7. Предотвращение загрязнения окружающей природной среды
- 4.8. Пользование средствами радио и проводной связи

**5. ГРУЗОВЫЕ И ПАССАЖИРСКИЕ ОПЕРАЦИИ В ПОРТУ**

- 5.1. Грузовые операции в порту
- 5.2. Пассажирские операции в порту

**6. САНИТАРНО-КАРАНТИННЫЙ РЕЖИМ В ПОРТУ**

**7. БЕЗОПАСНОСТЬ И СОХРАННОСТЬ СООРУЖЕНИЙ НА АКВАТОРИИ И ТЕРРИТОРИИ ПОРТА**

- 7.1. О порядке, охране и движении на территории порта
- 7.2. Противопожарный режим в порту
- 7.3. О строительстве, эксплуатации и сохранности сооружений на территории и акватории порта

**Принятые сокращения:**

**ЕТПКТ** - Ейский таможенный пост Краснодарской таможни

**ЕПП** - ООО «Ейск - Приазовье - порт»

**ЕПЭ** - ОАО «Ейский портовый элеватор»

**ЕФ ФГУП «Росморпорт»** - Ейский филиал Федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт»

**ЗАО «АСК»** - ЗАО «Азовская судоремонтная компания»

**МК «ОСПС»** - Международный Кодекс «Охрана судов и портовых средств»

**Нуль порта - «0» порта** – средний многолетний уровень воды в Азовском море (отметка, находящаяся на 44 см ниже от «0» Балтийской системы высот)

**ОАО «ЕМП»** - ОАО «Ейский морской порт»

**ОПК** - Отделение пограничного контроля «Ейск – морской порт» отряда пограничного контроля «Новороссийск» ПС ФСБ РФ

**ПСКП** - Пограничный санитарно-карантинный пункт

**СВХ** - Склад временного хранения

**СКО** – Санитарно-карантинное отделение Роспотребнадзора

**СМБ** - Служба морской безопасности ФГУ «АМП Ейск»

**СОЛП** - Свидетельство об освобождении от лоцманской проводки

**ТО ТУ Роспотребнадзора** - территориальный отдел территориального управления Роспотребнадзора

**ФГУ «АМП Ейск»** - Федеральное государственное учреждение «Администрация морского порта Ейск»

**ФТС** - Федеральная таможенная служба

## **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**1.1.** Обязательные распоряжения по морскому порту Ейск (далее - "Обязательные распоряжения") изданы в соответствии с Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 17 декабря 1993 года № 1299 с изменениями, объявленными Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.09.2002 года № 705, и во исполнение статьи 5 Федерального закона «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» от 31 июля 1998 года № 155-ФЗ, в дополнение к «Общим правилам плавания и стоянки судов в морских торговых портах Российской Федерации и на подходах к ним», кн. 9055.2, изд. ГУНиО МО, 1994 г., (далее - «Общие правила»), и отражают специфику и особенности работы морского порта Ейск.

**1.2.** Требования Обязательных распоряжений распространяются на российские и иностранные суда, находящиеся на акватории морского порта Ейск, (далее Порт), независимо от их ведомственной принадлежности и форм собственности, а также на юридических и физических лиц, находящихся и осуществляющих свою деятельность на акватории и территории Порта. Незнание настоящих Обязательных распоряжений не освобождает от ответственности за нарушение их требований. Виновные в нарушении требований настоящих Обязательных распоряжений несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**1.3.** Капитан морского порта является должностным лицом, выполняющим функции по обеспечению безопасности мореплавания и порядка в морском порту Ейск.

**1.4.** Обязательные распоряжения вводятся в действие с момента их опубликования. Текст Обязательных распоряжений можно получить в Инспекции государственного портового контроля (ИГПК). Обязательные постановления издания 1997 года считать утратившими силу.

**1.5.** Порт доступен для судов с осадкой до 4,2 м. В Порту наблюдаются колебания уровня воды до  $\pm 1,5$  метра в зависимости от скорости и продолжительности ветров юго-западного или северо-восточного направлений. Сведения о глубинах и уровне воды капитан судна может получить у лоцмана или в ИГПК.

**1.6.** Акватория морского порта Ейск ограничена Западным и Восточным молами, кордонами причалов аванпорта внутреннего бассейна, береговой линией и прямыми линиями, соединяющие по порядку точки с координатами:

а) участок №1

№1	46°43'00.00''	сев.широты	38°14'50,00''	вост.долготы
№1	46°50'15.00''	сев.широты	38°03'48,00''	вост.долготы
№1	46°51'30.00''	сев.широты	38°05'24,00''	вост.долготы
№1	46°43'58.00''	сев.широты	38°16'58,00''	вост.долготы

**1.6.1.** К внешней стороне корня Восточного мола примыкает Восточный бассейн, ограниченный с северо-запада Северным молотом.

**1.6.2.** В 160 м. от корня восточного мола ведутся работы по объединению акваторий аванпорта и Восточного бассейна путем разборки части восточного мола.

**1.6.3.** В аванпорт ведёт Ейский канал шириной 80 м с наименьшей глубиной 4,5 м, а по оси канала 4,7 м. Протяженность Ейского канала 1,2 мили. Канал ограждён латеральными светящими буйами, начало канала обозначено светящим буюм осевым. По оси канала ведёт створ светящих знаков, направление створа  $133,8^\circ - 313,8^\circ$ .

**1.6.4.** Вдоль внешней стороны Восточного мола до Восточного бассейна проходит подходной канал протяженностью 0,44 мили (820 м) и шириной 35 м. Канал начинается в 300 метрах от оконечности моллов аванпорта. Глубины в канале 4,0 м, а по оси канала 4,7 м.

**1.7.** Территория морского порта Ейск установлена Распоряжением Правительства РФ от 22 апреля 2009г. №549-р.

## **2. ПЛАВАНИЕ В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ РАСПОРЯЖЕНИЙ**

### **2.1. Правила плавания**

**2.1.1.** На акватории Порта установлен разрешительный порядок движения судов. Всякое передвижение судов по акватории Порта и Ейскому каналу: постановка к причалам, постановка на якорь, осуществление маневров, вход (выход) из Порта допускается только с разрешения ИГПК. Разрешение от ИГПК в Порту судам на начало движения и осуществление маневров действительно в течение 20 минут. Если движение не начато, разрешение запрашивается повторно на 16 и 12 каналах УКВ.

**2.1.2.** Движение судов по Ейскому каналу и каналу Восточного бассейна одностороннее. Движение мелкосидящих рыболовецких и маломерных судов по Ейскому каналу запрещено.

**2.1.3.** Плавание торговых судов по акватории Порта, швартовые операции в Порту разрешаются при наличии навигационного запаса под днищем судна не менее 0,2м, видимости не менее 0,5 мили и скорости ветра не превышающей 17 м/с в зависимости от его направления, а также типа и осадки, загрузки судов, наличия подруливающего устройства. Всем судам на ходу, при плавании на акватории Порта, запрещается держать вываленными за борт стрелы, трапы, шлюпки и другие выступающие за борт предметы. Во время тумана, мглы, снегопада и при любых других условиях, ограничивающих видимость менее 5 кбт. плавание на акватории Порта осуществляется только с разрешения капитана Порта судам, имеющим исправные радиолокационные станции. Спуск на воду и плавание на акватории Порта судовых плавсредств допускается только с разрешения ИГПК и ОПК, включая случаи проведения аварийно-спасательных операций.

**2.1.4.** Вход (выход) в (из) Порт(а) нефтяного танкера, судов типа «Кишинев» разрешается при скорости ветра до 14 м/сек. в зависимости от направления ветра, осадки судна, наличия палубного груза. Вход (выход) судов в (из) Восточного бассейна разрешается при скорости ветра, не превышающей 14 м/сек. в зависимости от его направления, типа и осадки судна, наличия палубного груза.

**2.1.5.** Скорость движения судов на акватории Порта должна быть минимальной,

обеспечивающей управляемость судна в зависимости от гидрометеорологических условий.

**2.1.6.** Внутреннего рейда в Порту нет. Однако акваторию аванпорта можно использовать для кратковременной стоянки судов на якоре на время оформления прихода/отхода после согласования с капитаном Порта. В период ледовой навигации аванпорт используется как укрытие.

**2.1.7.** В целях обеспечения безопасности маневрирования судов на акватории Порта при сложных гидрометеорологических условиях допускается выполнение маневров с якорем, приспущенным на грунт «протаскивание якоря», исходя из совместного решения капитана судна и лоцмана.

**2.1.8.** Разрешается одновременное производство маневров не более одного судна в аванпорту и одного судна во внутреннем бассейне Порта.

**2.1.9.** Проводка нефтяных танкеров с грузом или с недегазированными танками в балласте от (к) места(у) приёма (сдачи) лоцмана или от (к) якорного места разрешается только в сопровождении буксира.

**2.1.10.** Нефтяные танкеры в балласте, направляющиеся к причалу, должны приготовить буксирные концы с носа и кормы.

**2.1.11.** При плавании нефтяного танкера с грузом по акватории Порта движение других судов запрещается.

## **2.2. Лоцманское обслуживание**

**2.2.1.** Лоцманская проводка по Азовскому морю и по акватории Порта осуществляется круглосуточно лоцманами организации, сертифицированной должным образом.

**2.2.2.** Лоцманская проводка судов на акватории Порта обязательна.

**2.2.3.** Лоцманская проводка судов по Азовскому морю от Керченского пролива до морского порта Ейск необязательна.

**2.2.4.** От лоцманской проводки на акватории морского порта Ейск освобождаются:

- корабли и суда ВМФ, береговой охраны ФСБ, ФТС по представлению соответствующего командования;
- суда портового флота, вспомогательного флота, суда местного плавания, рыболовецкие суда, капитаны и сменные капитаны которые имеют свидетельства об освобождении от обязательной лоцманской проводки в мотрском порту Ейск (акватория порта, подходной канал, внешний рейд);
- капитаны судов, имеющие СОЛП (свидетельство об освобождении от обязательной лоцманской проводки);
- маломерные суда

**2.2.5.** Заявки на лоцманское обслуживание подаются в письменном виде (по факсу) диспетчеру или в лоцманскую службу ЕФ ФГУП «Росморпорт» капитанами судов через судовых агентов за два часа до начала проводки. Для выполнения лоцманских проводок по Азовскому морю от Керченского пролива до порта Ейск, заявки на лоцмана подаются за 48 часов до подхода судна к проливу и уточняются при подходе к проливу за 24, 12, 4, 2 часа.

**2.2.6.** При задержке отхода судна или перестановки более чем на 2 часа после заявленного срока, либо при отсутствии на судне капитана или старшего помощника лоцман может быть отозван с судна. В данном случае капитан судна или лицо его заменяющее обязаны подписать лоцманскую квитанцию с записью «ложный вызов» для оплаты сбора по действующему тарифу для запланированной операции и подать новую заявку установленным порядком.

**2.2.7.** Лоцманская служба не несёт ответственности за возможные задержки и простой судна в случаях:

- заявка на лоцманское обслуживание подана с нарушением сроков, указанных в п. 2.2.5;
- приём лоцмана невозможен из-за штормовой погоды - волнение моря более 4-х баллов (высота волн 2 и более метров) или ухудшения ледовой обстановки

**2.2.8.** Прием лоцмана на борт судна производится в 3-х кабельтовых на северо-запад от светящего буя осевого Ейского канала или из района якорных мест №456. Вход судов в канал без лоцмана допускается только с разрешения ИГПК.

**2.2.9.** В случае неблагоприятных метеоусловий (волнении моря свыше 4-х баллов) и с согласия капитана судна, лоцман может осуществлять лоцманскую проводку методом лидирования до места, где возможен безопасный переход лоцмана на борт судна.

**2.2.10.** Капитан судна несет ответственность за безопасность приема, сдачи и нахождения на борту судна лоцмана и стажера лоцмана, их имущества, а также за безопасность лоцманского катера во время приема-сдачи лоцмана. С момента прибытия лоцмана на борт судна и до его ухода на судне должен быть поднят флажный сигнал - «Н»- (ХОТЕЛ) Международного свода сигналов.

**2.2.11.** Лоцман предъявляет капитану лоцманское удостоверение и вручает лоцманскую квитанцию. Капитан судна обязан заполнить квитанцию, удостоверив внесенные данные о судне своей подписью и судовой печатью. Лоцман информирует капитана об условиях и плане предстоящей лоцманской проводки или швартовой операции, работе буксиров, глубинах у причала и условиях стоянки у причала с учетом местных гидрометеорологических условий. Капитан информирует лоцмана об особенностях управляемости и состоянии судна, расположении на мостике технических средств навигации и связи, способах их настройки и управления.

**2.2.12.** Если капитан судна не будет следовать рекомендациям лоцмана, последний имеет право в присутствии третьего лица отказаться от продолжения проводки судна. Лоцман обязан потребовать, чтобы об этом было записано в судовом журнале и в лоцманской квитанции. Лоцман сообщает об отказе капитана от лоцманской проводки в ИГПК. Однако и после отказа лоцман обязан оставаться на мостике, и если капитану потребуются сведения, необходимые для безопасного плавания, он обязан сообщить их. Если капитан потребует, чтобы лоцман возобновил проводку судна, лоцман обязан продолжить проводку.

## **2.3. Буксирное обеспечение**

**2.3.1.** Заявки на буксиры подаются капитанами судов через морского агента

диспетчеру Ейского филиала ФГУП «Росморпорт» за 2 часа до начала буксирной операции.

**2.3.2.** Количество и мощность буксиров определяются капитаном судна по согласованию с лоцманом исходя из фактических метеоусловий, особенностей причалов, наличия на судне подруливающего устройства и количества гребных винтов. Суда морского класса (типа «Кишинёв») и суда длиной более 120 метров, не имеющие подруливающего устройства должны использовать не менее 2-х портовых буксиров.

**2.3.3.** Буксировка в Ейском канале и на акватории аванпорта разрешается при скорости ветра не более 12 м/сек.

**2.3.4.** Буксировка лагом при волнении моря более 3 баллов (высота волны более 1,25 метра) запрещается.

**2.3.5.** При буксировке способом «за кормой» буксировщик должен, перед входом в Ейский канал, укоротить буксир до минимально допустимой длины.

**2.3.6.** Руководство буксировкой самоходных судов осуществляет капитан транспортного судна, а несамоходных - капитан буксира. При использовании 2-х буксировщиков, руководство буксировкой осуществляет капитан более мощного буксира, а в случае равной мощности буксирных судов - капитан буксировщика находящегося на носовом буксире.

## **2.4. Плавание во льдах**

**2.4.1.** В зимний период с появлением льда (ноябрь - апрель) распоряжением капитана Порта и начальника администрации морского порта Ейск объявляется ледовая навигация и создаётся штаб ледовых операций.

**2.4.2.** В период ледовой навигации судовладельцы, грузополучатели, грузоотправители и другие структуры, занятые морской перевозкой грузов, должны выполнять распоряжение штаба ледовых операций. Судно, идущее в Порт с моря и нуждающееся в ледокольной проводке, должно ожидать прибытия ледокола у ледовой кромки, не заходя в лед. Точку сбора дает капитан ледокола (вызов на 16 канале УКВ и на частоте 2182 кГц). При неблагоприятных прогнозах или интенсивном льдообразовании суда ожидают разрешения на проход в Азовское море в южной части Керченского пролива.

**2.4.3.** С объявлением ледовой навигации суда, выходящие из Порта должны иметь судовые запасы **не менее чем на 14 суток**.

**2.4.4.** Для подхода судна к причалу или отхода от него буксиры производят предварительную подготовку акватории: пробивку канала, дробление льда, вытеснение льда от причала в месте швартовки.

**2.4.5.** Заявку на работу буксиров по подготовке причала подает организация, эксплуатирующая причал.

## **2.1. Правила плавания для маломерных судов**

**2.5.1.** Под маломерным судном следует понимать самоходное судно валовой вместимостью менее 80 с главным двигателем мощностью менее 55 кВт. (75



лошадиных сил) или с подвесными моторами независимо от мощности, парусное несамходное судно вальной вместимостью менее 80, а также иное несамходное судно (гребную лодку грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарку грузоподъемностью 150 и более килограммов и надувное судно грузоподъемностью 225 и более килограммов).

**2.5.2.** Плавание и стоянка маломерных судов и плавсредств, принадлежащих физическим лицам, на акватории Порта запрещается.

**2.5.3.** Государственную регистрацию маломерных прогулочных судов пассажировместимостью более 12 человек, принадлежащих юридическим и физическим лицам, независимо от мощности главных двигателей и вальной вместимости, осуществляет капитан Порта, а технический надзор за этими судами осуществляет Российский Морской Регистр Судоходства.

**2.5.4.** Маломерные и спортивные суда должны иметь официальные регистрационные знаки, которые содержат название или номер (на борту или на парусе), наименование и местонахождение владельца судна. Регистрационные знаки наносятся на видном месте на внешней и внутренней стороне борта.

**2.5.5.** Ответственность за соответствие категории спортивного судна или мореходного состояния маломерного судна фактическим метеоусловиям, а также за укомплектованность экипажей судов несет судовладелец или дежурный по месту базирования (яхт клубу, стоянке), выпустивший судно из места базирования.

**2.5.6.** Маломерные суда, спортивные моторные суда с главным двигателем мощностью менее 55 кВт (75 лошадиных сил), парусные и гребные спортивные суда вальной вместимостью менее 80 должны иметь следующие документы:

- судовой билет;
- свидетельство о годности судна к плаванию;
- судовую роль.

**2.5.7.** Владелец маломерного судна, выходящего за пределы акватории Порта, обязан получить разрешение на выход в море в ИГПК и в ОПК.

**2.5.8.** Возвратившись к месту стоянки на акватории порта, владелец маломерного судна обязан сообщить об этом в ИГПК и в ОПК.

**2.5.9.** Маломерным судам запрещается: швартоваться, останавливаться, становиться на якорь у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, пирсов, дебаркадеров, маневрировать в непосредственной близости от транспортных и технических судов морского и речного флота, создавать своими действиями помехи судоходству, находиться на линии створов.

### **3. ВХОД СУДОВ В ПОРТ И ВЫХОД ИЗ ПОРТА**

#### **3.1. Информация о подходе судна**

**3.1.1.** Информация о подходе передается в адрес капитана Порта и диспетчера ЕФ ФГУП «Росморпорт» судовладельцем или капитаном судна (через морского агента) в сроки согласно статье 3.1.2. Общих правил.

**3.1.2.** Капитан судна в первичной информации о подходе сообщает капитану Порта непосредственно или через морского агента дополнительно к сведениям,

перечисленным в разделе 3.1. Общих правил, следующие данные:

- позывной судна и его идентификационный номер ИМО;
- порт приписки;
- ширину судна и высоту его надводного борта;
- наименование агентирующей организации и ее юридический адрес;
- цель захода;
- состояние судовых устройств, влияющих на маневренные характеристики судна и безопасность груза;
- наличие на борту опасного груза и его класс согласно Международному морскому кодексу по опасным грузам (Кодекс ММОГ) и номер по классификации ИМО.

**3.1.3.** Капитаны танкеров, кроме сведений, передаваемых в адрес капитана Порта в соответствии со статьей 3.1.2. настоящих Обязательных распоряжений, сообщают количество балласта на борту (изолированного, чистого, грязного) и наличие недегазированных грузовых танков.

**3.1.4.** Капитаны судов, перевозящих навалочные грузы, кроме сведений, передаваемых в адрес капитана Порта в соответствии со статьей 3.1.2. настоящих Обязательных распоряжений, дополнительно передают через морского агента для стивидорной компании (грузового района) информацию согласно пункту 3.2. раздела 3 "Кодекса безопасной практики погрузки и разгрузки навалочных судов" (Резолюция Ассамблеи ИМО А.862(20) от 27 ноября 1997года).

**3.1.5.** Капитан буксирующего судна, выполняющего буксировку самоходного или несамоходного объекта, дополнительно к сведениям согласно статье 3.1.2 настоящих Обязательных распоряжений, сообщает габаритные размеры буксируемого объекта, его осадку, длину буксирной линии, наличие крена и дифферента буксируемого объекта, необходимое дополнительное количество буксиров для ввода объекта в Порт.

**3.1.6.** Капитан судна, к которому применяется глава XI-2 СОЛАС-74, обязан непосредственно или через агента не менее чем за 24 часа до подхода к приёмному бую подать информацию в соответствии с правилом 9.2 главы XI-2 СОЛАС 74 в СМБ ФГУ «АМП Ейск» согласно стандартизированному перечню данных в отношении охраны (MSC/Circ.1130).

**3.1.7.** Информация о санитарном состоянии судна сообщается капитаном судна через морского агента или диспетчерскую службу Порта в Санитарно-карантинный отдел Порта и в ИГПК за 48 часов до прихода в Порт в соответствии с требованиями морской медико-санитарной декларации.

## **3.2. Оформление прихода**

**3.2.1.** Приход судна в Порт оформляется в соответствии с требованиями главы 3.2 «Общих правил».

**3.2.2.** Пограничный, таможенный контроль и санитарно-карантинный досмотр судов заграничного плавания осуществляется у причалов и на рейде.

**3.2.3.** Приход/отход судов оформляется в ИГПК круглосуточно. Суда оформляют приход через агентирующие организации или самостоятельно в течение 2-х часов

после прохождения пограничного и таможенного контроля и получения свободной практики.

**3.2.4.** Приход судна в Порт оформляется в ИГПК, если судно находится у причала, или на борту судна, если оно стоит на рейде, круглосуточно.

**3.2.5.** Передача с судна заграничавания или на него любых предметов, а также передвижение людей с судна на берег и обратно до окончания санитарно-карантинного, пограничного и таможенного оформления запрещается.

### **3.3. Оформление выхода**

**3.3.1.** Оформление отхода судна осуществляется за 2 часа до запланированного отхода судна в соответствии с требованиями главы 3.3. Общих правил, в ИГПК. Капитан судна обязан не менее чем за 6 часов до намеченного времени выхода подать в ИГПК "Заявление на право отхода".

**3.3.2.** Капитан судна обязан не позднее, чем за сутки до отхода оповестить санитарно-карантинную службу о предстоящем рейсе.

**3.3.3.** К началу пограничного и таможенного контроля все бункеровочные и грузовые операции должны быть закончены.

**3.3.4.** Санитарно-карантинный отдел (СКО) осуществляет оформление отхода судна до оформления в ИГПК. Разрешением СКО на выход является штамп на судовой роли, заверенный подписью сотрудника СКО.

**3.3.5.** Передача с судна заграничавания или на него любых предметов, передвижение людей с судна на берег и обратно, а также постановка плавсредств к борту судна с началом пограничного и таможенного оформления запрещается.

**3.3.6.** При оформлении отхода судна под российским флагом представителю СКО предоставляются:

- судовой санитарный журнал;
- судовое санитарное свидетельство о праве плавания;
- медицинские книжки членов экипажа согласно судовой роли;
- международное свидетельство о вакцинации (при следовании в район, где она необходима).

**3.3.7.** При оформлении отхода капитан судна, в дополнение к сведениям статьи 3.3.5. Общих правил представляет капитану Порта:

- копию лицензии на право перевозки морским транспортом грузов, а при буксировочных операциях - на деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом;
- копии грузовых манифестов;
- сертификаты на средства крепления грузов;
- сертификат о безопасной укладке и креплении грузов с расчетом остойчивости, выданный представителем ЦНИИМФ в порту Ейск.

**3.3.8.** Для оформления выхода спасательных судов, следующих для оказания помощи терпящим бедствие в море, по готовности к выходу в ИГПК представляются: заявление на право отхода с указанием цели выхода, района предполагаемой операции и судовая роль. Выход осуществляется с разрешения капитана Порта.

**3.3.9.** Если капитан судна полагает, что судно не будет готово к отходу к заявленному времени, он должен, не позднее, чем за 30 минут до этого срока, непосредственно или через своего агента поставить об этом в известность ИГПК.

**3.3.10.** Оформление выхода судов местного сообщения и судов портофлота, совершающих рейсы за пределы акватории Порта, осуществляется специальным разрешением ИГПК на срок до 1 месяца, но не более наименьшего срока действия любого из судовых документов. Для получения этого разрешения в ИГПК представляются:

- Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;
- Свидетельство о праве собственности на судно;
- Свидетельство о годности к плаванию;
- Судовая роль в двух экземплярах с отметкой СКО;
- Дипломы, сертификаты, и свидетельства командного и рядового состава.
- Капитаны судов, получившие такое разрешение, должны уведомлять ИГПК при каждом выходе за пределы акватории Порта.

**3.3.11.** В период действия разрешения капитан судна, упомянутого в статье 3.3.9., при входе в Порт или при выходе из него обязан сообщить в ИГПК по радио на УКВ или по телефону следующие данные:

- фамилию капитана и численность экипажа;
- число пассажиров (для пассажирского судна);
- наличие прогноза погоды;
- величины минимально допустимой и фактической метацентрических высот;
- количество и наименование буксируемых объектов, наличие и количество экипажа на них, срок действия судовых документов;
- количество топлива на борту;
- осадка носом и кормой;
- условный объем судна, исчисляемый в кубических метрах;
- номер разрешения, кем выдано и срок его действия;
- пункт назначения.

**3.3.12.** Для оформления отхода самоходных судов без экипажей на борту капитан буксирующего судна, по каждому из них, представляет капитану Порта сведения в соответствии со статьей 3.3.8. Общих правил.

## **4. СТОЯНКА СУДОВ В ПОРТУ**

### **4.1. Стоянка судов на рейде**

**4.1.1.** На внешнем рейде морского порта Ейск имеется район якорной стоянки № 456, ограниченный прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

- Ш46°46,07'N Д38°10,00'E
- Ш46°43,06'N Д38°15,00'E
- Ш 46°46,56'N Д38°11,12'E
- Ш 46°43,56'N Д38°16,06'E

№ 456 А (для маломерных судов и судов портофлота с осадкой до 3 м)

- Ш46°43,06'N Д38°15,00'E
- Ш46°43,56'N Д38°16,06'E
- Ш 46°43,55'N Д38°13,42'E
- Ш 46°44,46'N Д38°14,48'E

№ 456 В (для сухогрузных транспортных судов с осадкой до 4 м)

- Ш46°43,55'N Д38°13,42'E
- Ш46°44,46'N Д38°14,48'E
- Ш 46°45,30'N Д38°11,07'E
- Ш 46°46,17'N Д38°12,18'E

№ 456 С (для судов с опасными грузами с осадкой до 4 м)

- Ш46°45,30'N Д38°11,07'E
- Ш46°46,17'N Д38°12,18'E
- Ш 46°46,07'N Д38°10,00'E
- Ш 46°46,56'N Д38°11,12'E

**4.1.2.** Постановка судов на якорную стоянку №456 осуществляется с разрешения ИГПК.

**4.1.3.** Суда с опасными грузами становятся на якорь в районе с координатами центра 46°48,5' СШ 38°07,5' ВД, ограниченном окружностью радиусом 0,5 мили площадью 2,7 км<sup>2</sup>.

**4.1.4.** Район якорных мест открыт ветрам и волнению северо-западной четверти горизонта. Грунт якоря держит плохо. Суда, стоящие на якорю в районе должны иметь главный двигатель в готовности к даче хода. На судне должны находиться капитан или старший помощник и старший или второй механик.

**4.1.5.** Якорная стоянка судов с выведенными из эксплуатации главными двигателями или неисправным якорным устройством допускается только по специальному разрешению капитана Порты и при наличии буксирного обеспечения.

**4.1.6.** Запрещается оставлять на якорю несамоходные плавучие средства без буксирного обеспечения.

**4.1.7.** Спуск с судна на воду катеров и шлюпок допускается только с разрешения ИГПК и ОПК.

**4.1.8.** Суда, стоящие на якорю в якорных местах, должны нести постоянную радиовахту на 16 канале УКВ.

**4.1.9.** Капитан судна, стоящего на якорю в ожидании обработки, может дать заявку на постановку к причалу свободному от грузовых операций или на постановку вторым корпусом к судну, стоящему у причала. Таковую швартовую операцию необходимо согласовать с капитаном Порты и капитаном судна, к борту

которого судно собирается подходить.

## **4.2. Подготовка причалов к швартовке судов**

**4.2.1.** Подготовка причалов к швартовке судов осуществляется в соответствии с требованиями раздела 4.2. Общих правил.

**4.2.2.** Ответственность за подготовку причалов к швартовке судов возлагается на арендатора (владельца) причалов, контроль - на ИГПК. Готовность причала проверяется ответственным лицом организации, эксплуатирующей причал, и представителем ИГПК за 30 минут до начала швартовых операций.

**4.2.3.** Ответственность за безопасную работу береговых швартовщиков несет организация, эксплуатирующая причал.

**4.2.4.** Швартовые операции в Порту производятся круглосуточно.

**4.2.5.** В зимний период, до подхода судна, лед в причальной зоне должен быть взломан, припай льда отколот от причала буксирными судами или ледоколом. Заявки на буксирные суда или ледокол, подаются главному диспетчеру Ейского филиала ФГУП «Росморпорт» за 2 часа до начала швартовых операций с судном.

**4.2.6.** В период проведения швартовых операций на причале должны быть прекращены все виды работ (грузовые операции, движение транспорта), береговые краны развернуты или отведены в безопасное место. Посторонним лицам, не участвующим в швартовых операциях, запрещается находиться в зоне проведения швартовых операций с судном. В темное время суток причал должен быть освещен.

## **4.3. Швартовка судов**

**4.3.1.** Использование буксиров для швартовых операций всех судов валовой вместимостью более 100 является обязательным.

**4.3.2.** При швартовых операциях на причале обязаны находиться диспетчер грузового причала или стивидор, который указывает точное место постановки судна с учетом соблюдения безопасной дистанции между судами не менее 10 метров.

**4.3.3.** Все швартовые операции должны согласовываться с ИГПК.

**4.3.4.** Расстановка судов заграничного плавания, а также смена мест их стоянки в Порту производится диспетчером ЕФ ФГУП «Росморпорт» после предварительного согласования с ИГПК и уведомления ОПК и ЕТПКТ.

**4.3.5.** При швартовке к причалам и пирсам Порты должны соблюдаться следующие условия:

- угол подхода судна к причалам (пирсам) должен быть не более 20 градусов, а скорость минимальная (необходимо обеспечить управляемость судна);
- использовать для швартовки судов длину причала с учетом запаса свободной длины, необходимой для безопасной стоянки, швартовки (отшвартовки) судов к причалу согласно таб. 13Б РД 31.3.05-97 ( не менее 10М между судами и не менее 5М между судном и оконечностью причала)
- постановка судов к причалу с отклонением от нормативов указанных в таб.

13Б РД 31.3.05-97 должна быть согласована с капитаном морского порта Ейск.

- при швартовке к причалу вторым корпусом судно, принимающее к своему борту другое судно, должно иметь достаточное освещение палуб и борта, не иметь крена или иметь крен в сторону причала, не превышающий 2 градуса

#### **4.3.6. Постановка судов длиной более 120 м к причалу ЕПЭ:**

- разрешается только с отдачей носового якоря,
- сближение судна с причалом следует осуществлять с помощью буксиров, параллельно причалу,
- при скорости ветра более 12 м/сек, постановка к причалу ЕПЭ запрещается.

**4.3.7.** Постановка судов к причалам более чем в два корпуса запрещается, однако в случае производственной необходимости допускается постановка судов борт к борту (лагом). Швартовка должна быть согласована с капитанами обоих судов и с ИГПК. В случае постановки судов борт к борту (лагом), грузовые операции и хождение людей по палубе на период швартовки должны быть прекращены.

**4.3.8.** При швартовых операциях с нефтяными танкерами на причале топливного терминала должны находиться (за 20 минут до начала швартовых операций):

- представитель топливного терминала;
- бригадир швартовой бригады;
- береговые матросы.

#### **4.4. Стоянка судов у причалов**

**4.4.1.** В границах акватории Порта расположены причалы, которые эксплуатируются следующими стивидорными компаниями:

- ООО «Ейск - порт - Виста» - и причалы №№ 8, 9 общей протяженностью 279 метров,
- ООО «Директория - новый морской порт» - причалы №№ 6, 7 общей протяженностью 308 метров,
- ОАО «ЕМП» - причалы №№ 0, 1, 2, 3, 4 и восточный береговой откос общей протяженностью 931 метр.
- ОАО «ЕПЭ» - причал с береговым откосом длиной 130 метров,
- ЗАО «АСК» - причалы общей длиной 197 метров,
- ООО «ЕПП» - причал длиной 175 метров,
- ЕФ ФГУП «Росморпорт» - причал пассажирский длиной 128 метров.

**4.4.2.** Капитанам судов следует учитывать особенности гидрометеоусловий в Порту. При сильных ветрах наблюдаются резкие колебания уровня воды (ветры южного и юго-западного направлений повышают уровень воды, а северного и северо-восточного направлений - уменьшают). При стоянке судов в Порту под погрузкой экипажи судов должны постоянно контролировать осадку судна и уровень воды относительно «0» отметки Порта. В случае загрузки судна на предельно-допустимую осадку, во избежание касания с грунтом, необходимо остановить погрузку и ждать прилива воды, выполнив необходимые меры для безопасной стоянки судна

**4.4.3.** Суда с опасными грузами на борту, в течение всей стоянки у причала

должны держать судовые машины в постоянной готовности, количество экипажа на борту судна должно обеспечить немедленный отход его от причала с помощью своей машины и буксиров.

**4.4.4.** Все суда, стоящие у причалов Порта, должны нести постоянную радиовахту на УКВ, канал 16.

**4.4.5.** Запрещается выводить из эксплуатации СЭУ, рулевое и якорное устройства без согласования с капитаном Порта.

**4.4.6.** Подключение судна к береговой электрической, телефонной и водопроводной сети производится только специалистами организаций, эксплуатирующих причалы.

**4.4.7.** В темное время суток освещение причала топливного терминала должно быть достаточным. Контроль и ответственность за освещение причала возлагается на администрацию стивидорной компании, эксплуатирующей причал.

**4.4.8.** Во время стоянки нефтяного танкера у причала топливного терминала запрещается использовать автоматические лебедки (в автоматическом режиме) для регулировки натяжения швартовых концов. Запрещается применение стальных швартовых концов для швартовки судна.

#### **4.5. Смена мест стоянки**

**4.5.1.** Смена места якорной стоянки может быть осуществлена только с разрешения ИГПК.

**4.5.2.** Дежурный диспетчер Порта должен согласовать время планируемой перестановки и новое место стоянки судна с ИГПК и сообщить капитану судна в рабочее время, не позднее, чем за 2 часа до назначенного срока

**4.5.3.** Лоцман и буксирное судно предоставляются по заявке капитана судна.

#### **4.6. Действия при шторме**

**4.6.1.** С получением штормового предупреждения ИГПК немедленно оповещает об этом по радио на 16 канале УКВ или по телефону все суда, стоящие в Порту и на рейде, и организации, осуществляющие свою деятельность на территории и акватории Порта.

**4.6.2.** С усилением скорости ветра северо-западной четверти свыше 12 м/сек. грузовые работы судовыми устройствами прекращаются. На судах, стоящих на якоре, устанавливается контроль места положения судна в якорной точке, готовится к отдаче второй якорь. На судах, стоящих у причала, заводятся дополнительные швартовы.

**4.6.3.** При длительных сильных ветрах северного и северо-восточного направления ИГПК начинает оповещение судов об изменениях уровня воды относительно «нуля Порта».

#### **4.7. Предотвращение загрязнения окружающей природной среды**

**4.7.1.** На акватории Порта действуют требования Международной конвенции



МАРПОЛ 73/78 с Приложениями I-V, а также российского законодательства по предотвращению загрязнения морской среды.

**4.7.2.** Перед входом судна на акваторию Порта на весь период пребывания в Порту все клапаны, клинкеты и другие запорные устройства, ведущие к борту и через которые сбрасываются нефтесодержащие смеси и вредные вещества за борт, должны быть закрыты и опломбированы лицом, уполномоченным капитаном.

**4.7.3.** Судам, стоящим в Порту у причалов и на рейде, запрещается:

- Сливать с судна за борт любые нефтесодержащие смеси и загрязненные воды.
- Выбрасывать за борт отходы любого рода.
- Разводить открытый огонь и сжигать отходы любого рода.
- Осуществлять выброс вредных веществ в атмосферу с нарушением установленных нормативов.
- Использовать судовые инсинераторы.
- Производить работы по очистке и покраске корпусов судов.
- Производить обмывку корпуса, а также трюмов и танков.

**4.7.4.** Судам разрешен сброс изолированного балласта у причала, если смена балласта производилась в Азовском море и он не вызывает изменения цвета воды у борта судна.

**4.7.5.** Запрещается заход в Порт и отход судов, не отвечающих требованиям МАРПОЛ 73/78 и российского природоохранного законодательства, до принятия мер, обеспечивающих предотвращение загрязнения морской среды.

**4.7.6.** При грузовых операциях по перевалке сырой нефти и нефтепродуктов с речных танкеров на морские танкера, с морских танкеров на речные танкера, а также при грузовых операциях у причала, в целях обеспечения природоохранных мероприятий и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов составляется план ликвидации аварийных разливов нефти (ЛАРН).

**4.7.7.** При обнаружении на акватории Порта пятен нефти или нефтепродуктов, независимо от источника загрязнения, обнаруживший обязан немедленно оповестить ИГПК и диспетчерскую службу Порта.

**4.7.8.** Вся судовая документация по предотвращению загрязнения окружающей природной среды, в случае необходимости, должна быть немедленно предоставлена для проверки портовыми властям.

**4.7.9.** Применение диспергентов для ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на акватории Порта запрещено.

**4.7.10.** За чистоту причалов, территории и акватории, прилегающих к причалам, отвечают владельцы причалов или организации, эксплуатирующие причалы. Запрещается сбрасывать с причалов в воду или на лёд акватории Порта мусор, производственные и бытовые отходы, загрязнённый снег и т. п. Технология уборки территории, причалов, пирсов от снега, льда, производственных отходов и т. п. должна быть согласована с ведущим специалистом по охране окружающей среды АМП Ейск.

**4.7.11.** Организации, эксплуатирующие причалы и другие гидротехнические сооружения на акватории Порта, несут ответственность за их санитарное состояние и обеспечивают очистку прилегающей к ним водной поверхности шириной не менее

25 м.

**4.7.12.** Обо всех случаях нарушения природоохранного законодательства, аварийных разливах нефти и других вредных веществ, незаконном сбросе сточных и иных вод с судов и береговых объектов физические и юридические лица, находящиеся и действующие в Порту, должны немедленно сообщать в ИГПК (тел.2-63-25).

**4.7.13.** Транспортные средства при передвижении по территории Порта не должны допускать пыления грузов и их рассыпания. Запрещается загрязнять атмосферу дымом и сажей из дымовых выхлопных труб автотранспорта и тепловозов сверх установленных нормативов.

**4.7.14.** Судам при стоянке у причалов рекомендуется останавливать работу двигателей и подключаться к электропитанию от береговых источников электроэнергии.

**4.7.15.** Разлив нефтепродуктов, вредных веществ и сточных вод на акватории Порта считается чрезвычайной ситуацией. В случае разлива нефтепродуктов на палубу судна, на причал или за борт, грузовые и бункеровочные операции должны быть немедленно прекращены.

**4.7.16.** При обнаружении экипажем судна во время стоянки судна у причалов или на якоре в портовых водах загрязнений водной поверхности мусором или нефтепродуктами, а также в случаях сброса любых вредных веществ в портовых водах, суда обязаны немедленно сообщить в ИГПК (канал 16, позывной «Ейск - порт контроль») о наличии загрязнения, факте сброса и произвести соответствующую запись в судовом журнале. В противном случае администрация Порта вправе считать виновным в загрязнении акватории судно, у борта которого будут обнаружены плавающий мусор или нефтепродукты.

**4.7.17.** Работы по ликвидации разливов нефти на акватории Порта проводятся в соответствии с утвержденным в установленном порядке «Планом по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в морском порту Ейск» специализированным предприятием, имеющим соответствующие лицензии и сертификаты и аттестованным в установленном порядке. Судам при ликвидации разлива нефти на акватории Порта категорически запрещается самовольное использование непредназначенных для этих целей химикатов, а также всякого рода сорбентов и диспергентов.

**4.7.18.** За нарушения, следствием которых явилось загрязнение окружающей природной среды, виновная сторона подвергается мерам административного воздействия и штрафам в соответствии с законодательством РФ, обычаями Порта и настоящими распоряжениями, а также подвергается штрафу и взысканию ущерба за нанесение вреда окружающей среде в соответствии с законодательством РФ. Наложение штрафных санкций не освобождает виновную сторону от оплаты стоимости фактических расходов по ликвидации загрязнения окружающей природной среды по установленным тарифам.

**4.7.19.** В Порту предоставляются услуги по приему нефтесодержащих смесей, сточных вод, бытового мусора и пищевых отходов. Заявки на услуги по приему судовых отходов подаются агентам не позднее 24 часов до планируемой сдачи. В первую очередь выполняются заявки судов, которые готовятся к выходу из Порта.

Судовой мусор (раздельно по категориям - стекло, пластик, сухой мусор, пищевые отходы и промасленная ветошь соответственно) должен быть упакован в пластиковые мешки. Справки о сданном судовом мусоре и льяльных водах должны предъявляться на отход инспектору ИГПК.

**4.7.20.** Стоящие в Порту суда обязаны каждые 6 суток сдавать сточные воды. Выход судна из Порта запрещается, если общее количество нефтесодержащих вод на борту составляет более 70% объема емкостей, предназначенных для их хранения, а также при наличии на борту скопившегося мусора, пищевых и других отходов.

**4.7.21.** Бункеровочные операции разрешаются ИГПК при условии выполнения необходимых технических мероприятий по предотвращению загрязнения моря в соответствии с утвержденным в установленном порядке «Планом по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов» бункеровочной организации.

**4.7.22.** Судно, поставленное на длительную стоянку (отстой, зимовку) в Порту, полностью должно отвечать природоохранным требованиям. Ответственность за экологическую безопасность судна в период стоянки возлагается на капитана судна и судовладельца.

#### **4.8. Пользование средствами радио и проводной связи**

**4.8.1** Все суда, стоящие в Порту, обязаны нести круглосуточную радиовахту на УКВ, канал 16.

**4.8.2** Перечень портовых служб и абонентов, каналы связи и номера телефонов:

<b>№</b>	<b>Абонент</b>	<b>Позывной</b>	<b>Телефон</b>	<b>Каналы вызова/рабочий</b>
1.	ИГПК порта Ейск – базовая станция	Ейск - Портконтроль	2-63-25	16/12
2.	Капитан порта	Портконтроль-1	2-68-75 2-29-65	16/12
3.	Дежурный инспектор ИГПК	Портконтроль-2	2-63-25	16/12
4.	Заместитель капитана порта	Портконтроль-3	2-68-75	16/12
5.	Заместитель начальника по морской безопасности	Портконтроль-4	2-03-46	16/10
6.	Дежурный инспектор СМБ	Портконтроль-5	2-03-46	16/10
7.	Диспетчер ЕФ ФГУП «Росморпорт»	Ейск-Диспетчер Росморпорт	2-14-88 3-51-44	16/12
8.	Береговая радиостанция ГМССБ	Ейск-радиоцентр	6-85-31	16(70ЦИВ)/ 4; 84
9.	Факс СМБ ФГУ «АМП Ейск»		2-65-34	
10.	ФГУ «АМП Ейск»		2-61-27	
11.	ЕФ ФГУП «Росморпорт»		2-64-06	
12.	Отделение пограничного	Фрегат-28	3-89-45	16

	контроля			
13.	Управление по делам ГО и ЧС г. Ейска		4-03-06	
14.	Морской Регистр Судоходства		3-53-54	
15.	Таможенный пост контроля	Ейск-Таможня	3-89-03	16
16.	Резерв	Портконтроль-6		16/10

**4.8.3.** Список телефонов учреждений и организаций Ейского морского порта +7(86132)XXXXX

Наименование стивидорной компании	Адрес	Телефон	Факс
ОАО «Ейский морской порт»	Потовая аллея, 5	2 67 14	2 65 98
ООО «Директория - Новый морской порт»	Шмидга, 2	2 65 93	2 73 73
ООО «Директория – Новый морской порт»	Шмидга, 2	2 65 93	2 73 73
ОАО «Ейский портовый элеватор»	Пляжная, 6	3 54 44	2 65 01
ООО «Ейск - Приазовье - Порт»	Пляжная, 6	3 52 14	2 63 91
ООО «Ейск - Порт - Виста»	Шмидга, 4	2 67 09	2 63 60
ООО «ГТДХ»	Потовая аллея, 5	2 59 94	2 59 26

**4.8.4.** Контролирующие структуры и силовые органы

Наименование	Адрес	Телефон	Факс
Отделение УФСБ РФ по Краснодарскому краю в г. Ейск	Коммунаров, 9	2 88 58	2 54 24
Отделение УФСБ РФ по Краснодарскому краю в г. Ейск	Коммунаров, 9	2 88 58	2 54 54
Оперативный дежурный ГО и ЧС г. Ейска	Красная, 68/1	01	4 03 06
Отдел государственного пожарного надзора города Ейска и Ейского района МЧС РФ	Красная, 68/1	01	4 32 25
Отдел государственного пожарного надзора города Ейска и Ейского района МЧС РФ	Красная, 68/1	01	4 32 25
ОПК «Ейск - морской порт»	Портовая аллея, 5	2 60 52	3 89 45
ЛОВДТ		2 31 61	2 31 61
Ейский таможенный пост Краснодарской таможни	Армавирская, 241	3 84 64 3 84 76	6 84 64
Ейское территориальное межрайонное отделение по фитосанитарному надзору	Янышева, 58	2 28 92	2 34 85
Территориальный отдел санэпиднадзора	К. Либкнехта, 285	2 79 01	2 79 03
Территориальный отдел ветеринарного надзора	К. Маркса, 1	2 63 72	2 63 72
Транспортный отдел администрация города	Свердлова, 106	2 17 24 2 12 88	2 17 24
ТОУ Роспотребнадзора	Портовая аллея, 5	6 95 19	6 95 19
ФГУ «Администрация морского порта Ейск»	Рабочая, 2а	2 61 27	2 06 24

Служба морской безопасности ФГУ «АМП Ейск»	Рабочая, 2а	2 03 46	2 65 34
Капитан Порта	Портовая аллея, 5	2 29 65	2 68 75
Инспекция портового контроля	Портовая аллея, 5	2 63 25	2 63 25
ЕФ ФГУП «Росморпорт»	Рабочая, 2а	2 64 06	2 66 10
ЕФ ФГУП «Росморпорт» (диспетчер)	Портовая аллея, 5	2 14 88	3 51 44
Инспекция портового контроля	Портовая аллея, 5	2 63 25	2 63 25

## 5. ГРУЗОВЫЕ И ПАССАЖИРСКИЕ ОПЕРАЦИИ В ПОРТУ

### 5.1 Грузовые операции в Порту

5.1.1. Грузовые работы в Порту производятся у причалов. Назначение причалов и их характеристики приводятся ниже:

№ п/п	№№ причалов	Длина причала	Глубины у причала	Назначение причала	Погрузочные средства
1	0 Западный береговой откос	70,6	4,5	Грузовой, перевалка генеральных грузов (лес, пиломатериалы), наливные грузы (патока)	Кордон: Портальный кран Альбатрос 10/20 г/п 10 т. = 2 шт. Тыл: Портальный кран Альбатрос 10/20 г/п 10 т. = 1 шт.
2	0 Западный нулевой причал	99,5	4,5	Грузовой, перевалка генеральных грузов (лес, пиломатериалы, мет. лом)	Кордон: Портальный кран Альбатрос 10/20 г/п 10 т. = 2 шт. Тыл: Портальный кран Ганц 5-30 г/п 6 т. = 1 шт.
3	1	165	4,2	Грузовой, перевалка генеральных грузов (лес, пиломатериалы, мет. лом)	Кордон: Портальный кран Альбатрос 10/20 г/п 10 т. = 2 шт. Тыл: Портальный кран Ганц 5-30 г/п 6 т. = 1 шт.
4	2	160	4,2	Грузовой, перевалка генеральных грузов (лес, пиломатериалы, мет. лом)	Кордон: Портальный кран Альбатрос 10/20 г/п 10 т. = 2 шт. Тыл: Портальный кран Ганц 5-30 г/п 6 т. = 1 шт.
5	П (Пассажирский)	127,8	4,5	Пассажирский Используется для отстоя портофлота	нет
6	3	161,9	4,2	Грузовой, перевалка генеральных грузов (лес, пиломатериалы, мет. лом, уголь)	Кордон: Портальный кран Ганц 5-30 г/п 6 т. = 2 шт. Тыл: Портальный кран Ганц 5-30 г/п 6 т. = 2 шт.

7	4	165	4,2	Грузовой, перевалка генеральных грузов (лес, пиломатериалы, мет. лом, уголь)	Кордон: Портальный кран Альбатрос 10/20 г/п 10 т. = 3 шт. Тыл: Портальный кран Ганц 5-30 г/п 6 т. = 1 шт. Портальный кран Альбатрос 10/20 г/п 10 т. = 3 шт.
8	5 (Восточный береговой откос)	109	4,5	Грузовой, перевалка генеральных грузов (лес, пиломатериалы, мет. лом, уголь) Контейнерный	Кордон: Портальный кран Альбатрос 10/20 г/п 10 т. = 1 шт. Портальный кран Ганц 5-30 г/п 6 т. = 1 шт. Тыл: Портальный кран Ганц 5-30 г/п 6 т. = 1 шт.
9	6	174,3	4,5	Грузовой, перевалка генеральных грузов (лес,	Портальный кран Альбатрос 10/20 г/п 10 т. = 1 шт.
10	7	111,7	4,5	пиломатериалы, мет. лом, металл)	
11	8	154	4,5	Грузовой, перевалка генеральных грузов (лес,	СКГ-63/100 (гусеничный) = 1 шт. СКГ-63/50 (гусеничный) = 2 шт.
12	9	125	4,5	пиломатериалы, мет. лом, металл) зерновых культур	
13	Э (причал элеватора)	130,7	4,5	Грузовой, перевалка зерновых культур	Зерновой перегрузочный комплекс = 1 шт. Автокран = 2 шт
14	Р-2 (причал ООО «Ейск - Приазовье»)	175,2	4,0	Грузовой, перевалка генеральных грузов (лес, пиломатериалы, мет. лом, уголь, стекло) зерновых культур импорт фруктов, овощей	Кран КС-5363, г/п 25 т. = 2 шт Атлас 1804 = 2 шт Кран РДК-250-3 г/п 25 т. = 1 шт Конвейер Д-320 = 9 шт

**5.1.2.** Все грузовые операции в Порту производятся только с разрешения ЕТПКТ и выполняются силами и средствами Порта. Запрещается самовольная погрузка или выгрузка судов у причалов и на рейде.

**5.1.3.** Все грузовые работы на акватории Порта при скорости ветра свыше 17 м/сек. запрещаются.

**5.1.4.** Все грузовые операции, связанные с переработкой опасных грузов, должны до начала грузовых операций согласовываться с СМБ и ИГПК, и производиться в строгом соответствии с действующими правилами по переработке опасных грузов.

**5.1.5.** Участники транспортной обработки опасных грузов должны руководствоваться «Положением по процедурам контроля при обработке опасных грузов в морском порту Ейск».

**5.1.6.** Ввоз на территорию РФ грузов, согласно списку товаров, осуществляется при наличии санитарно-эпидемиологического заключения. Вывоз груза с территории СВХ без данного документа запрещен.

**5.1.7.** При погрузке опасных и навалочных грузов до начала погрузки агентом в ИГПК предоставляются: предварительный судовой грузовой план, сертификат и характеристика груза на момент погрузки, декларация о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки груза, другая необходимая информация о грузе и соответствующие сертификаты.

**5.1.8.** В процессе грузовых операций на судне запрещается:

- производство любых ремонтных работ на открытых палубах;
- зачистка грузовых помещений в зоне грузовых работ;

**5.1.9.** Правильность погрузки после её окончания и готовность судна к выходу проверяет ИГПК, а на несамходных судах, кроме того, и капитан буксировщика.

**5.1.10.** На время проведения грузовых операций должна быть установлена двухсторонняя связь между судном и представителем стивидорной компании, ответственным за проведение грузовых операций на конкретном судне. Нахождение людей, не связанных с погрузочно-разгрузочными работами, в зоне проведения работ запрещается.

**5.1.11.** Обработка судов с опасными грузами 1, 2, 3, 4 классов «Кодекса ММОГ» независимо от места их стоянки (рейд, топливный терминал, причал) производится с обязательной установкой постов пожарной охраны, расходы по содержанию которой относятся на счёт грузополучателя.

**5.1.12.** Грузовые операции с импортными и экспортными грузами осуществляются только после получения разрешения от ЕТПКТ.

**5.1.13.** Бункеровочные операции с автотопливозаправщиков (кроме периода ледовой навигации) и вне специально оборудованных пожарно-техническими и экологическими средствами запрещены. Бункеровку судов жидким топливом следует производить только закрытым способом через специальные судовые присоединительные устройства, предназначенные для этих целей.

**5.1.14.** Бункеровочные операции проводятся при условии выполнения необходимых технических мероприятий по предотвращению загрязнения моря, в соответствии с утвержденным в установленном порядке «Планом по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов стивидорной компании» только с бункерующего судна или на специально оборудованных пожарно-техническими и экологическими средствами причалах. На время бункеровки судна должна быть усилена вахтенная служба и приняты все меры пожарной безопасности. Главные двигатели бункеровщика и бункеруемого судна должны быть в готовности для отхода судов друг от друга.

**5.1.15.** Допускается бункеровка транспортных судов в период грузовых операций с грузами, не относящимися к опасным в пожарном отношении, специально оборудованными судами-бункеровщиками. В этом случае бункерующим и бункеруемым судам запрещается использовать на наружных палубах открытый

огонь. Система искрогашения (при ее наличии) должна быть исправно действующей как на бункеровщике, так и на бункеруемом судне. С целью принятия экипажем бункеруемого судна дополнительных мер предосторожности необходимо объявить по судовой радиотрансляции о подходе к его борту бункеровщика.

**5.1.16.** Бункеровка судов жидким топливом запрещается:

- при неисправности одной из стационарных систем пожаротушения;
- при производстве на судне огневых работ;
- при температуре вспышки принимаемого топлива ниже установленной нормы;
- по схеме: бункеровщик - «через борт другого судна» - в бункеруемое судно;
- по схеме: автотопливозаправщик - «через борт судна» - в бункеруемое судно;
- во время постановки других судов к бункеровщику или бункеруемому судну;
- во время грозы.

**5.1.17.** С целью предотвращения загрязнения акватории Порта (в том числе в случае аварийного разлива нефтепродуктов) к началу грузовых операций должно быть выставлено надежное боновое ограждение нефтяного танкера и причала.

**5.1.18.** Бункеровку нефтяных танкеров жидким топливом разрешается осуществлять специально оборудованными судами-бункеровщиками, после согласования с ИГПК и СМБ при условии выполнения всех требований, которые являются обязательными во время бункеровочных операций.

**5.1.19.** Во время стоянки нефтяного танкера под грузовыми операциями у причала топливного терминала его экипаж и администрация стивидорной компании обязана строго выполнять все требования Международного руководства по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT).

**5.1.20.** К началу грузовых операций представителями судна и топливного терминала должен быть составлен и подписан чек-лист, установленной формы. С борта нефтяного танкера должен быть подан парадный трап для эвакуации людей и швартовой команды с борта в аварийной ситуации.

**5.1.21.** Все грузовые операции по работе с опасными грузами должны предварительно согласовываться с СМБ и ИГПК и производиться в соответствии с действующими международными и российскими правилами по обработке опасных грузов только после получения разрешения СМБ и ИГПК.

**5.1.22.** Главные двигатели судна, производящего операции с опасными грузами должны находиться в режиме немедленной готовности к даче хода. На баке и корме должны быть приготовлены и закреплены тросы длиной не менее 30 метров, с огонами, для быстрого взятия их на гак буксира без участия экипажа судна при экстренном отводе судна от причала.

## **5.2. Пассажирские операции в Порту**

**5.2.1.** Посадка и высадка пассажиров с судов, выполняющих круизные рейсы по ВВП, производится с пассажирского причала ЕФ ФГУП «Росморпорт».

**5.2.2.** Ответственность за безопасную посадку и высадку пассажиров и порядок



на пассажирском причале несут организации, эксплуатирующие причал и администрации судов.

**5.2.3.** Капитаны судов, стоящих на рейде, заявку на перевозку членов экипажей подают дежурному диспетчеру Порта. Суда, стоящие на рейде, обслуживаются рейдовыми катерами Порта согласно нарядам, которые вручаются администрации судна при первом подходе катера и подписываются при последнем отходе катера от борта судна.

**5.2.4.** Перевозка пассажиров в пределах акватории Порта разрешается на судах портового флота, имеющих соответствующие документы Российского Регистра при условии обеспечения всех людей на борту индивидуальными спасательными средствами.

**5.2.5.** Перевозка пассажиров на рейде запрещается:

- при скорости ветра свыше 10 м/сек., высоте волны более 1 м. и видимости менее 5 кбт.;
- на судах, перевозящих взрывчатые, огнеопасные грузы;
- на буксируемых судах при буксировке объектов;
- при посадке с борта судна на рейде, если:
  - 1 скорость ветра более 8 м/сек;
  - 2 волнение моря более 2 баллов;
  - 3 сплочённость льда более 3 баллов

**5.2.6.** Руководство посадкой (высадкой) пассажиров на судно/с судна на рейде возлагается на администрацию судна.

**5.2.7.** Капитаны (сменные помощники капитанов) судов портофлота, следующие на внешний рейд с пассажирами на борту, обязаны самостоятельно оценивать возможность подхода к борту транспортных судов для производства пассажирских операций. При невыполнении администрацией судна условий безопасности посадки (высадки) пассажиров или в случае непредвиденных изменений погодных условий, капитан рейдового пассажирского катера вправе отказаться от производства пассажирских операций.

## **6. САНИТАРНО-КАРАНТИННЫЙ РЕЖИМ В ПОРТУ**

**6.1.** Капитаны судов, следующих в Порт, обязаны через агента сообщить санитарно-карантинному отделу (СКО) сведения о больных или подозреваемых на инфекционные заболевания, а также падеже грызунов не позднее, чем за 6 часов до прибытия в Порт.

**6.2.** Каждое судно, прибывшее в Порт из-за границы, подлежит санитарно-карантинному досмотру, который предшествует другим видам контроля. Такое судно обязано нести флаг Q (Кэбэк) Международного свода сигналов до получения свободной практики. До окончания санитарно-карантинного досмотра и предоставления судну свободной практики никто, кроме лоцмана, не имеет права входа на судно или схода с него.

**6.3.** Санитарно-карантинный досмотр судов осуществляется круглосуточно на борту судна у причала сразу же по прибытии судна в Порт или на рейде по заявке капитана судна.

**6.4.** При выявлении больных с опасными инфекционными заболеваниями, судно становится на якорь для проведения соответствующих медико-санитарных мероприятий. Такому судну категорически запрещается сбрасывать за борт отходы и стоки и допускать швартовку к борту любых плавсредств.

**6.5.** В случае выявления грызунов судно подвергается дератизации независимо от наличия документов об освобождении от неё. Необходимость проведения дезинфекционных и дератизационных мероприятий определяется представителем СКО Порта.

**6.6.** Для предотвращения перехода крыс с судна на берег и обратно на судах необходимо принимать следующие меры:

**6.6.1.** швартовные тросы должны быть защищены стандартными противокрысиными щитками на весь период стоянки судна в Порту;

**6.6.2.** в ночное время, при отсутствии погрузочно-разгрузочных работ, трапы должны быть приподняты над причалом;

**6.6.3.** при работе в ночное время трапы должны быть освещены;

**6.6.4.** сетки, предохраняющие от падения груза в воду, по окончании погрузочно-разгрузочных работ должны немедленно убираться, а в случае пользования ими в ночное время, должны быть ярко освещены.

**6.7.** Водоразборные колонки на причалах должны постоянно содержаться в чистоте и исправности, а их колодцы не реже двух раз в год подвергаться дезинфекции. Эту работу должны проводить владельцы, (арендаторы) колонок.

**6.8.** Разрешением на отход является штамп СКО на судовой роли, заверенный подписью дежурного сотрудника СКО.

## **7. БЕЗОПАСНОСТЬ И СОХРАННОСТЬ СООРУЖЕНИЙ НА АКВАТОРИИ И ТЕРРИТОРИИ ПОРТА**

### **7.1. О порядке, охране и движении на территории Порта**

**7.1.1.** Территории Порта, в установленных границах, является режимной зоной, охрана которой осуществляется в соответствии с Положением о режиме охраны и пропускной системе в пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации «Ейский морской порт»:

- Подразделением Ейского филиала ФГУП «Управление ведомственной охраны Минтранса России»;
- Службой охраны и безопасности ОАО "Ейский морской порт";
- ФГУП «Ведомственная охрана Минсельхоза России»;
- Службой охраны ООО «Директория - новый морской порт»;
- Службой безопасности ООО «Ейск - Порт - Виста»;
- Ейским отделением Ростовского филиала УВО Минтранса.

**7.1.2.** Охрана стоящих в Порту судов и находящихся на них грузов, возлагается на экипажи судов, судовладельцев или фрахтователей судов.

**7.1.3.** Допуск людей на территорию Порта производится через контрольно-пропускные пункты. Пропуск людей на режимную территорию и проезд транспорта

осуществляется по оформленным пропускам с предъявлением удостоверения личности. Члены экипажей судов и их родственники пропускаются по паспорту моряка или по удостоверению личности с приложением судовой роли.

**7.1.4.** Все лица, находящиеся на режимной территории, обязаны иметь при себе пропуск или другие документы, дающие право пребывания на территории Порта, и предъявлять их по первому требованию сотрудников службы безопасности (охраны) Порта и пограничных властей.

**7.1.5.** Вывоз грузов с территории Порта осуществляется по товарно-транспортным документам и пропускам, вынос багажа с судов заграничного плавания и иностранных судов согласно «Положению о режиме охраны и пропускной системе в пункте пропуска через Государственную границу Российской Федерации «Ейский морской порт».

**7.1.6.** Завоз на территорию Порта и вывоз с территории Порта грузов и материалов, заезд и выезд транспорта осуществляется по пропускам установленного образца.

**7.1.7.** Скорость движения всех видов транспорта по режимной территории не должна превышать 10 км/час.

**7.1.8.** Вывоз (вынос) имущества, принадлежащего физическим лицам, прибывшим на судах, осуществляется на основании письменного отношения капитана судна, передаваемого на проходную Порта.

**7.1.9.** На судах, стоящих у причалов, не допускается проведение каких-либо учений и учебных тревог без разрешения ИГПК.

**7.1.10.** Ответственность за оборудование причалов, уборку мусора, снега, льда, посыпку кордона причала зимой песком несет организация, эксплуатирующая причал.

**7.1.11.** Лов рыбы со шлюпок, катеров и других плавсредств на акватории Порта и Ейского канала, в районе якорных стоянок и у причалов Порта запрещён.

**7.1.12.** Купание с причалов и с оградительных молов на акватории Порта запрещено.

## **7.2. Противопожарный режим в Порту**

**7.2.1.** Все лица, находящиеся на территории Порта, обязаны соблюдать правила пожарной безопасности, а при обнаружении очага пожара немедленно сообщить об этом в пожарную охрану. Противопожарный контроль в Порту осуществляет отдел государственного пожарного надзора города Ейска и Ейского района МЧС РФ тел. пожарной службы г. Ейск: 4 32 25, 01.

**7.2.2.** Лица, допустившие нарушение правил пожарной безопасности в Порту несут административную ответственность в установленном российским законодательством порядке.

**7.2.3.** На всех участках и объектах Порта должны быть установлены запрещающие знаки «Не курить», «Огнеопасно», а также разрешающие «Место для курения» в установленных для этого местах.

**7.2.4.** На всех судах, стоящих в Порту, должны быть вывешены на видном месте стояночное расписание по тревогам, указатель расположения ближайшего телефона.

**7.2.5.** Контроль выполнения противопожарных мероприятий на судах, стоящих в Порту, осуществляют капитаны судов.

**7.2.6.** Лица, находящиеся на территории Порта или на судах, стоящих у причалов при обнаружении пожара обязаны любым способом немедленно сообщить об этом в пожарную охрану МЧС России, в охрану ближайшего КПП, диспетчеру Порта, ИГПК. Сообщение о пожаре с судов, стоящих на рейде передается диспетчеру Порта и в ИГПК на 16 канале УКВ.

**7.2.7.** Использование открытого огня на рейде, акватории и территории Порта в каждом случае согласовывается с капитаном Порта.

**7.2.8.** Запрещается загромождать пожарные проезды и подходы к пожарным гидрантам. Пожарные гидранты должны быть постоянно подсоединены к источникам подачи воды.

**7.2.9.** Автотранспорт, предназначенный для перевозки огнеопасных грузов, должен иметь соответствующее разрешение и быть оборудованным углекислотными огнетушителями и искрогасительными устройствами промышленного производства на выхлопных трубах.

**7.2.10.** На всех судах при выполнении швартовых операций у нефтепричалов использование стальных тросов запрещается.

**7.2.11.** Для тушения пожара возникшего в Порту или на судне, администрация Порта имеет право привлекать людей и противопожарные средства любых организаций и судов, находящихся в Порту.

**7.2.12.** О предстоящем поступлении и переработке опасных и взрывоопасных грузов администрации судов должны ставить в известность дежурную службу ИГПК с указанием места и времени погрузки (выгрузки) опасных грузов. Вывозить на территорию Порта и перерабатывать опасные грузы без предварительного согласования с администрацией Порта категорически запрещается.

**7.2.13.** При расстановке судов на зимний отстой должен быть обеспечен свободный проезд пожарной машины к любому судну.

### **7.3.0 строительстве, эксплуатации и сохранности сооружений на территории и акватории Порта**

**7.3.1.** Строительство, реконструкция (ремонт) постоянных или временных гидротехнических сооружений (причалы, пирсы и т. д.), производство дноуглубительных работ, различного вида изыскательских и иных работ на акватории и территории Порта допускается в соответствии с планами и проектной документацией, согласованной с ФГУ «АМП Ейск», контролирующими природоохранными, рыбоохранными и другими органами, согласно порядку, установленному законодательством Российской Федерации, независимо от того, кто выступает заказчиком и исполнителем работ. По окончании работ район строительства (реконструкции, ремонта) должен быть очищен от строительных отходов, грунта, и т. п. и сдан администрации Порта.

**7.3.2.** Организации и физические лица, производившие в Порту строительные или иные работы, обязаны предоставить капитану Порта указанные им материалы, необходимые для последующей корректуры морских карт и пособий для плавания,

не позднее одного месяца после завершения работ.

**7.3.3.** Организации, эксплуатирующие гидротехнические сооружения предоставляют в ИГПК:

- ежеквартально - результаты промеров глубин в прикордонной части акватории;
- ежегодно - результаты площадного обследования дна с целью обнаружения и устранения посторонних предметов.

**7.3.4.** Водолазные работы в Порту выполняются с соблюдением следующих правил:

- во время выполнения работ на водолажном катере, а также на судне, у борта которого ведутся работы, поднимаются сигналы в соответствии с требованиями Правила 27 МППСС-72. Водолазный катер во время выполнения работ должен иметь постоянную радиосвязь на УКВ канал 16 с ИГПК, диспетчером Порта и проходящими судами;
- работа гребных винтов на судне, у борта которого ведутся водолазные работы, не допускается;
- о начале и окончании водолазных работ капитан судна обязан сообщить в ИГПК и диспетчеру Порта;
- водолазные работы должны быть немедленно прекращены по требованию капитана Порта;
- производство водолажных работ в Порту запрещается при скорости ветра более 12 м/сек., волнении моря более 3 баллов или видимости менее 5 кбт, а также глубине под килем осматриваемого судна менее 1.2 м.

**7.3.5.** Всем судам и катерам при проходе вблизи места проведения водолажных работ надлежит заблаговременно уменьшить скорость и соблюдать особую осторожность.

**7.3.6.** Багермейстер дноуглубительного снаряда обязан перед началом работы предоставить на согласование капитану Порта схему установки и направление движения земснаряда по рабочим галсам, расположение авантовых и папильонажных якорей, порядок пропуска судов; разрешительные документы уполномоченного на то государственного органа РФ в области охраны окружающей среды.

**7.3.7.** При производстве дноуглубительных работ на акватории Порта движение всех судов согласовывается с вахтенной службой земснаряда, руководствуясь «Правилами расхождения судов с морскими дноуглубительными судами». Все суда, проходящие мимо судов, занятых специальными работами, должны следовать с особой осторожностью.

**7.3.8.** Судам, стоящим у причалов Порта, работать винтами запрещается. Разрешается проворачивание винтов на минимальных оборотах для прогрева ГД перед отходом от причала.

**7.3.9.** В случае повреждения судном причальных и других портовых сооружений капитан судна совместно с представителями ИГПК, инженерно-техническими работниками администрации Порта, владельцем причала должен принять участие в составлении акта о нанесенных повреждениях.

**7.3.10.** Капитан судна, повредившего гидротехническое сооружение, обязан

немедленно сообщить об этом капитану Порта. Возмещение ущерба, связанного с повреждением гидротехнического сооружения, портового оборудования или средств навигационного оборудования (СНО), осуществляется за счёт виновной стороны.

**7.3.11.** Всякое затонувшее на акватории Порта судно или предметы, должны быть подняты в срок, установленный капитаном Порта.

**Капитан морского порта Ейск**

**И.В. Назаркин**

«Согласовано»:

Начальник ОПК «Ейск - морской порт» - **Ухов Д. Г.** «20» 12 2006г

Начальник таможенного поста Краснодарской таможни Ейского поста **Ситников С. А.** «13» 12 2006г

Начальник территориального отдела территориального управления Роспотребнадзора по Краснодарскому краю в г. Ейске, Ейском и Щербиновском районах **Корелов Д. Ф.** «28» 12 2006г

Начальник межрайонного ветеринарного надзора Ейского отделения **Семеняк Е. В.** «12» 12 2006г

Начальник территориального межрайонного фитосанитарного надзора управления Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по Краснодарскому краю **Колосов С. М.** «13» 12 2006г