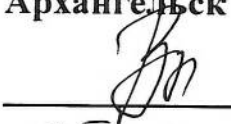


**«СОГЛАСОВАНО»**  
Капитан морского порта  
Архангельск

  
\_\_\_\_\_  
«05» декабря 2012г.

Н.В. Гуринов



**«УТВЕРЖДАЮ»**  
Генеральный директор  
ФГУП «Росморпорт»

  
\_\_\_\_\_  
«21» декабря 2012г.

А.В. Лаврищев

## ПОЛОЖЕНИЕ

**об оказании услуг по безопасной проводке судов во льдах  
ледовыми советниками Архангельского филиала ФГУП "Росморпорт".**

1. Ледовые советники Архангельского филиала ФГУП "Росморпорт" (далее – филиала), осуществляющие помощь капитанам судов в качестве ледовых советников (далее – Ледовые советники), набираются из наиболее подготовленных лоцманов Службы лоцманских проводок филиала, имеющих опыт работы в ледовых условиях Белого моря, входят в состав лоцманской службы филиала. В своей повседневной деятельности подчиняются Начальнику службы лоцманских проводок. Ледовые советники филиала осуществляют помощь в безопасной проводке судов, следующих в составе караванов судов с ледоколами или самостоятельно, в ледовых условиях в пределах Белого моря, от буя «Мудьюгский №1» до кромки льда и обратно. Возможно оказание услуг Ледовых советников при плавании судов в порты Кандалакшского залива. Целью оказания услуг является осуществление безопасного плавания судов во льдах.

2. Услуги Ледового советника предоставляются по письменной заявке агента, который должен заключить договор с филиалом об оказании таковой услуги.

3. Заявки на услуги Ледового советника подаются судовыми агентами в адрес диспетчера филиала:

- а) при выходе из порта – за 24 часа до планируемой операции;
- б) при следовании в порт – за 72 часа до подхода к мысу Святой нос с подтверждением за 48 часов.

Отмена ранее поданной заявки должна быть произведена морским агентом в адрес диспетчера:

- а) при следовании судна в порт – за 48 часов до запланированного срока начала операции;
- б) при следовании судна из порта – в соответствии с «Обязательными постановлениями по морскому порту Архангельск».

4. Работа Ледового советника при оказании безопасного ледового плавания в Белом море разбивается на 4 района, как указано ниже:

I	От мыса Святой нос до мыса Терско-Орловский	72 мили
II	От мыса Терско-Орловский до острова Сосновец	50 миль
III	От острова Сосновец до буя «Мудьюгский №1»	97 миль
IV	От острова Сосновец до приемного буя п. Кандалакша	230 миль

5. Ледовый советник филиала доставляется на судно и снимается с судна ледоколом филиала за счет судовладельца.

6. Прибывший на борт судна Ледовый советник предъявляет капитану судна документ, удостоверяющий личность и установленной формы акт выполненных работ, который подписывается капитаном после окончания предоставленных услуг.

7. Если во время приёма Ледового советника филиала, осуществляющего помощь в ледовой проводке, на борт судна или ухода его с судна, а также во время проводки судна с Ледовым советником произойдет несчастный случай или будет причинён ущерб его здоровью и/или имуществу, судовладелец обязан возместить причинённый ущерб.

8. Присутствие Ледового советника филиала, осуществляющего помощь в ледовой проводке, не снимает с капитана судна ответственности за управление судном. Функции Ледового советника ограничиваются выдачей капитану судна рекомендаций, направленных на обеспечение безопасности мореплавания в ледовых условиях.

9. Все указания рулевому и команды по режиму работы главных судовых двигателей капитан судна отдаёт лично; если капитан разрешает Ледовому советнику самому отдавать указанные выше команды, то и в этом случае они будут считаться командами капитана, за которые капитан несёт ответственность.

10. В случае ухода капитана судна с мостика он обязан информировать Ледового советника о том, кто на время его отсутствия будет ответственным за управление судном.

11. Капитан судна обязан предоставить Ледовым советникам отдельные помещения и бесплатное питание наравне с лицами командного состава судна.

12. Капитан судна не вправе увозить Ледового советника за пределы обслуживаемого им района. В случае если ледовый советник увезён судном, ледовую проводку которого он осуществлял, за пределы обслуживаемого им района, капитан судна обязан обеспечить за счёт судна возвращение ледового советника филиала к месту его постоянного нахождения (из ближайшего порта, в который судно может безопасно зайти для сдачи ледового

советника). Филиал имеет право на возмещение убытков, причинённых ему задержкой ледового советника, если только его задержка не была вызвана действиями непреодолимой силы.

13. Оплата услуг по оказанию помощи в безопасной проводке судна в ледовых условиях в виде возмещения расходов по содержанию ледовых советников филиала производится судовладельцем в соответствии с утверждёнными тарифами на основании акта выполненных работ, подписанного капитаном судна.

**Директор Архангельского филиала  
ФГУП "Росморпорт"**



**Н.М. Правилев**